

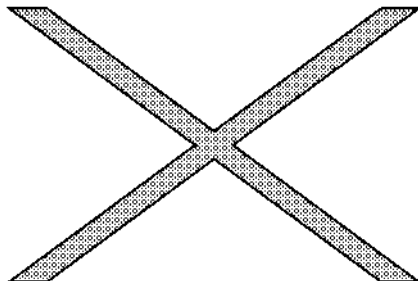
NOTA:

Indica informazioni utili supplementari.

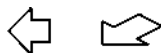


Blue Citizenship

Il simbolo Blue Citizenship indica informazioni ecocompatibili e buone norme dal punto di vista ambientale.



Questo simbolo significa **“Non fare questo”** o **“Non far accadere questo”**.



Le frecce presenti in una figura simili a queste indicano il lato anteriore del veicolo.



Frecce invece che sono simili a queste indicano movimento o azione.



E infine, frecce in una figura simili a queste richiamano l'attenzione su una voce nella figura stessa.

[]:

Le parentesi quadre vengono usate per indicare messaggi, tasti o voci visualizzate sullo schermo.

< >:

Le parentesi angolate vengono usate per indicare voci evidenziate sui comandi, quali pulsanti o interruttori all'interno del o sul veicolo.

Etichette di avvertenza airbag (se in dotazione):

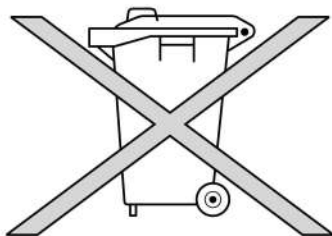


Esempio

“Non installare MAI un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia su un sedile dotato di AIRBAG, SALVO PRECEDENTE DISATTIVAZIONE dell'airbag; possono verificarsi LESIONI GRAVI o LETALI al bambino.”

Si raccomanda di leggere la descrizione delle “Etichette di avvertenza airbag” nel capitolo sulla Sicurezza del presente libretto; e il paragrafo sulla “Etichetta airbag” alla fine del libretto.

SMALTIMENTO DELLE BATTERIE



ATTENZIONE

Lo smaltimento improprio di batterie può recare danni all'ambiente. Attenersi sempre alle normative locali in merito allo smaltimento di batterie.

Esempi di batterie presenti sul veicolo:

- Batteria del veicolo
- Batteria del telecomando (per Intelligent Key e/o sistema di accesso remoto senza chiave)
- Batteria del sensore del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)
- Batteria del telecomando (per il sistema di intrattenimento mobile)

In caso di dubbi, contattare le autorità locali, il concessionario NISSAN o l'officina qualificata per ulteriori consigli in materia di smaltimento.

MARCHI COMMERCIALI



Bluetooth® è un marchio commerciale di Bluetooth SIG, Inc

concesso in licenza a Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd e Daewoo IS Corp.



iPod® è un marchio commerciale di Apple Inc.



Gracenote® e CDDB sono marchi registrati di Gracenote, Inc. Il logo Gracenote e il logotipo, nonché il logo "Powered by Gracenote" sono marchi registrati di Gracenote.

© 2022 Nissan Automotive Europe SAS, Francia

Indice

Sistema ibrido	HS
Indice illustrato	0
Sicurezza – sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare	1
Strumentazione e comandi	2
Controlli e regolazioni prima della partenza	3
Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio	4
Partenza e guida	5
In caso di emergenza	6
Cura del veicolo	7
Manutenzione e operazioni a cura dell'utente	8
Informazioni tecniche	9
Informazioni normative	10
Indice alfabetico	11

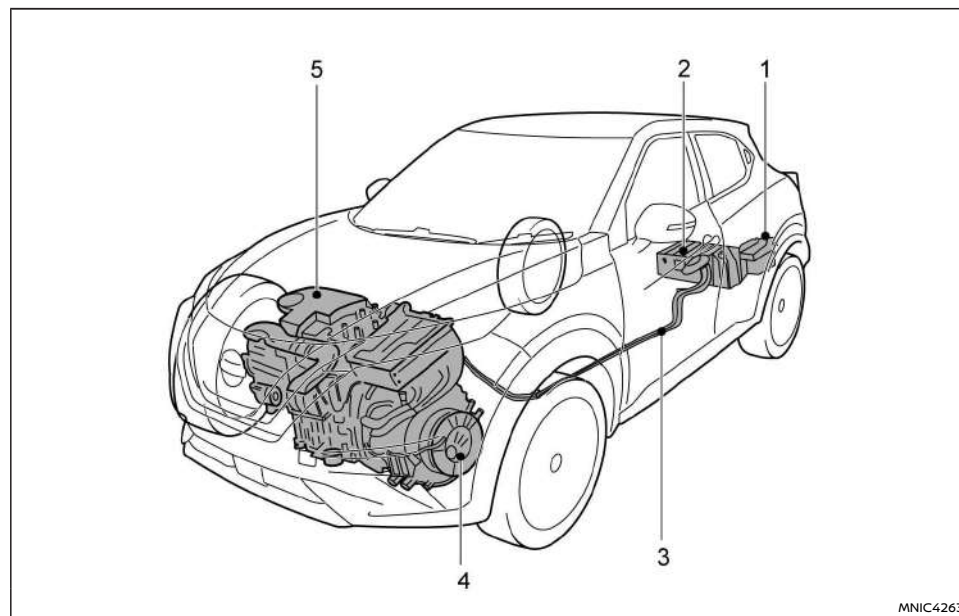
1

2

Sistema ibrido

Panoramica del sistema ibrido	4	Modalità di guida del sistema ibrido	11
Batteria di trazione agli ioni di litio (Li-ion)	4	Come commutare la modalità di guida	12
Precauzioni relative al sistema ibrido	5	Personalizzazione della modalità ECO	12
Componenti per alta tensione	5	[Cruise Control ECO]	12
Avvertenze in caso di incidenti stradali	6	[Condizionatore aria ECO]	13
Sistema di spegnimento di emergenza	7	Modalità EV	13
Funzionamento del sistema ibrido	7	Come utilizzare la modalità EV	13
Avviamento e guida a bassa velocità	8	e-Pedal Step	14
Guida a velocità media-alta	8	Funzionamento del sistema e-Pedal Step	14
Accelerazione rapida	8	Attivazione del sistema	15
Rallentamento e frenata	8	Disattivazione del sistema	15
Arresto	8	Funzioni di guida e-Pedal Step	15
Monitoraggio energia	8	Limitazioni del sistema e-Pedal Step	15
Indicatore di potenza	8	Malfunzionamento del sistema e-Pedal Step	16
Flusso di energia	9	Sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP)	16
Freno rigenerativo	9		
Quando il veicolo avvia il motore	10		
Uso efficiente del vostro veicolo	10		
Prima della guida	10		
Durante la guida	10		

PANORAMICA DEL SISTEMA IBRIDO



1. Batteria da 12 volt
 2. Batteria di trazione agli ioni di litio (Li-ion)
 3. Cavo di alimentazione ad alta tensione (arancione)
 4. Motore elettrico
 5. Motore a combustione
- Il sistema del veicolo ibrido utilizza un motore

elettrico per migliorare le prestazioni del motore a combustione (accelerazione, avviamento ecc.).

Il veicolo dispone di una maggiore coppia di accelerazione, consumando meno carburante.

Il veicolo può anche muoversi in modalità completamente elettrica senza l'assistenza del motore a combustione. Il veicolo utilizza l'energia accumulata nella batteria di trazione Li-ion.

BATTERIA DI TRAZIONE AGLI IONI DI LITIO (Li-ion)

AVVERTIMENTO

Il vostro veicolo contiene una batteria sigillata per alta tensione agli ioni di litio. Se lo smaltimento della batteria agli ioni di litio viene eseguito in modo improprio, c'è il rischio di gravi ustioni o scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali, nonché a danni ambientali.

ATTENZIONE

- Non utilizzare impropriamente la batteria agli ioni di litio
- Non usare la batteria agli ioni di litio per scopi diversi da quello preposto.

Questa batteria, situata sotto il pianale posteriore, immagazzina l'energia necessaria per il corretto funzionamento del motore elettrico.

Come qualsiasi altra batteria, si scarica quando viene utilizzata. La batteria di trazione viene caricata:

- durante le fasi di decelerazione del veicolo;
- quando il motore a combustione si avvia automaticamente per fungere da generatore.

L'autonomia del veicolo in modalità di funzionamento elettrico dipende dal livello di carica della batteria di trazione e anche dallo stile di guida e dai componenti che consumano energia (aria condizionata, sistema di riscaldamento, ecc.).

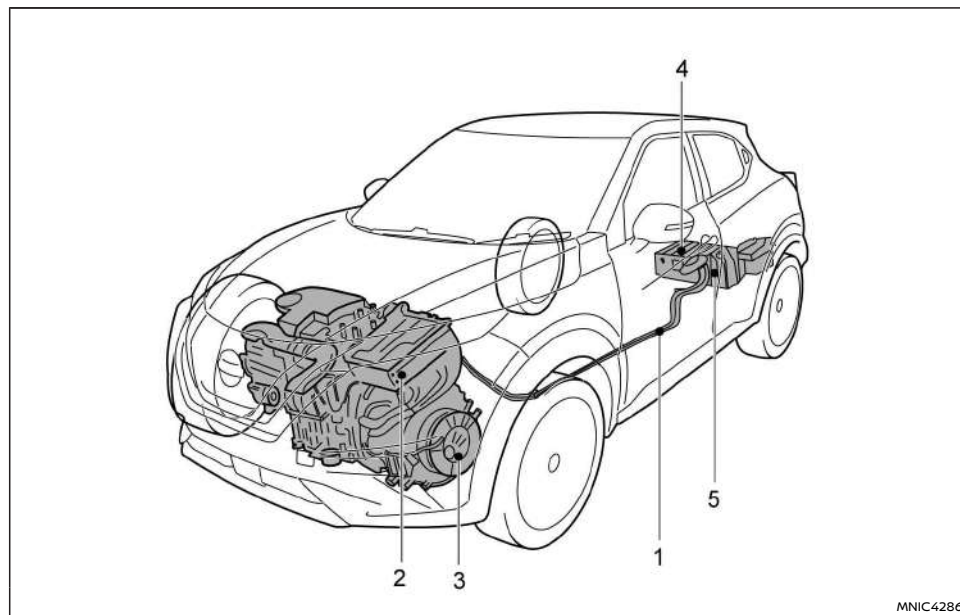
In caso di scarica della batteria di trazione, il motore a combustione fa funzionare il veicolo da solo fino a quando la batteria di trazione è sufficientemente ricaricata.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA IBRIDO

AVVERTIMENTO

- Il sistema ibrido usa alta tensione fino a circa 230 V. Rispettare le etichette di avvertenza apposte sui componenti per alta tensione.
- Non toccare mai i cablaggi ad alta tensione, i loro connettori o le parti ad alta tensione (motore elettrico per la guida e batteria agli ioni di litio (Li-ion), ecc.). Il contatto, lo smontaggio, la rimozione o la sostituzione di tali parti e cablaggi può causare gravi ustioni o scosse elettriche che possono causare gravi lesioni o la morte.
- Non guidare in strade allagate se la profondità dell'acqua è al di sopra del bordo inferiore dei cerchi.

COMPONENTI PER ALTA TENSIONE



Il sistema ibrido è costituito dalle seguenti parti ad alta tensione.

1. Cablaggi per alta tensione (arancione)
Questi cablaggi sono ad alta tensione e di colore arancione

Assicurarsi di non toccare i cablaggi e di non rimuovere il connettore alla base del cavo.

2. Inverter (incluso convertitore CC-CC)
Questo dispositivo controlla diverse funzioni correlate al sistema ibrido.

AVVERTENZE IN CASO DI INCIDENTI STRADALI

Fare attenzione perché dopo la guida può essere caldo.

Il convertitore CC/CC è integrato nell'inverter.

3. Motore elettrico di trazione

Questo motore serve per la marcia del veicolo. Fare attenzione perché dopo la guida può essere caldo.

4. Spina di servizio

Questa spina viene utilizzata per interrompere l'alta tensione durante la manutenzione. Non toccare mai questa spina.

5. Batteria di trazione agli ioni di litio (Li-ion)

Questa batteria viene ricaricata dall'energia elettrica generata dal generatore di elettricità e/o dalla potenza rigenerativa del motore elettrico (di trazione). La batteria agli ioni di litio fornisce anche elettricità al motore elettrico (di trazione) durante la guida.

AVVERTIMENTO

In caso di collisione o incidente, assicurarsi di osservare le seguenti precauzioni.

- Accostare il veicolo a bordo strada, impostare il veicolo su P (parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il sistema ibrido.
- Non toccare mai parti e cavi ad alta tensione, se esposti. Per la posizione di parti e cavi ad alta tensione, vedere "Componenti per alta tensione" (pag.5) precedentemente in questa sezione.
- Ispezionare per terra sotto il veicolo. Se si nota una fuoriuscita di liquido dalla batteria agli ioni di litio (Li-ion), contattare un concessionario NISSAN, o i servizi di emergenza il più presto possibile. L'inosservanza di queste precauzioni può portare a un incendio.
- Non toccare mai il liquido fuoriuscito sulle superfici interne o esterne del veicolo. Se il liquido fuoriuscito dalla batteria agli ioni di litio viene a contatto con la pelle o gli abiti, sciacquare l'area con abbondante acqua pulita e consultare un medico.
- Se il veicolo ha subito un forte urto a livello del pianale durante la guida, spegnere il veicolo in un luogo sicuro e controllare le condizioni. Se il pianale è danneggiato, non toccarlo assolutamente e contattare un concessionario NISSAN il più presto possibile.
- In caso di incendio della batteria agli ioni di

litio o delle parti ad alta tensione, abbandonare il veicolo al più presto. Per spegnere l'incendio, usare estintori di tipo ABC, BC o C, destinati per l'impiego su fuochi generati da apparecchiature elettriche. È possibile utilizzare acqua solo se ne è disponibile una grande quantità da un idrante antincendio. Non tentare mai di spegnere un incendio in modo inappropriato, perché potrebbe essere pericoloso.

- Per il traino del veicolo, sollevare le ruote anteriori o tutte e quattro le ruote. Se il veicolo viene trainato con le ruote anteriori a terra, il motore elettrico di trazione potrebbe generare energia elettrica e causare danni al veicolo.
- Se è impossibile valutare bene le condizioni del veicolo a causa della presenza di svariati danni, evitare di toccare il veicolo. Lasciare il veicolo e contattare un concessionario NISSAN o i servizi di emergenza. Informare i primi soccorritori sul fatto che il veicolo è dotato di sistema ibrido.
- In caso di incidente che richieda la riparazione e la verniciatura della carrozzeria, contattare un concessionario NISSAN. Se la carrozzeria del veicolo viene ampiamente danneggiata o deformata, potrebbero verificarsi dispersioni elettriche o folgorazioni a seconda dell'entità dei danni. Non toccare mai le parti ad alta tensione, come la batteria agli ioni di litio, né i cavi di colore arancione collegati a queste.
- Non guidare il veicolo in caso di danni alle

luci esterne. In caso di infiltrazioni d'acqua nelle luci, potrebbero formarsi fumi o un incendio.

NOTA:

In caso di collisione o malfunzionamento del sistema ibrido, la spia PRONTO a partire potrebbe essere spenta per la disattivazione del sistema ad alta tensione. Questo è un comportamento appositamente progettato per ridurre al minimo i rischi di lesioni e incidenti e non è un malfunzionamento.

Nelle condizioni seguenti, il sistema di spegnimento di emergenza viene attivato e il sistema per alta tensione viene spento automaticamente:

- Collisioni a livello frontale e laterale in cui vengono attivati gli airbag supplementari.
- Determinate collisioni a livello posteriore.
- In caso di determinati malfunzionamenti nel sistema ibrido.

In presenza delle collisioni di cui sopra e dei malfunzionamenti specifici del sistema ibrido, la spia PRONTO a partire si spegnerà. Vedere "Interruttore di accensione a pulsante" (pag.215). Il sistema di spegnimento di emergenza si attiva nel caso delle collisioni precedentemente descritte, per contenere al minimo il rischio di situazioni che potrebbero portare a infortuni o incidenti. Attivandosi il sistema di spegnimento di emergenza, il pulsante di avviamento potrebbe avere delle difficoltà a passare alla posizione PRONTO a partire. In tale caso, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Anche se il pulsante di avviamento è portato in posizione PRONTO a partire, il sistema potrebbe spegnersi improvvisamente. Pertanto, recarsi con molta cautela al più vicino concessionario NISSAN, in un'officina qualificata o contattare al più presto un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per avviare il sistema ibrido:

1. Con il cambio ibrido in posizione P (parcheggio) o N (folle) (è consigliata la posizione P), premere il pedale del freno e posizionare l'interruttore di accensione nella posizione ON per avviare il sistema ibrido. (Per ulteriori dettagli, vedere "Sistema di spegnimento di emergenza" (pag.7).)
2. La spia PRONTO a partire  lampeggia, poi rimane accesa (il sistema ibrido è passato alla modalità PRONTO a partire quando la spia si accende).

Se la spia PRONTO a partire  si illumina, il veicolo può essere guidato, anche se il motore a benzina non è in funzione.

NOTA:

Usando il sistema per un lungo periodo di tempo con il sistema ibrido spento (interruttore di accensione su ACC), la batteria da 12 volt si scaricherà completamente e il sistema ibrido non potrà essere avviato.

Il motore a benzina si avvia e si spegne automaticamente. Potrebbe spegnersi durante la guida a bassa velocità, al rallentamento o all'arresto del veicolo.

Il motore a benzina potrebbe mettersi in funzione automaticamente nelle condizioni seguenti:

- Il livello di carica rimanente nella batteria agli ioni di litio è basso. Il motore si mette in funzione per ricaricare la batteria agli ioni di litio e per fornire energia per guidare il veicolo.

- **La temperatura del liquido refrigerante del motore è basso.**
- **In base alle condizioni di guida.**
- **La leva del cambio è posizionata su P (parcheggio), la cintura di sicurezza del conducente è slacciata e la porta del conducente è aperta.**

Il sistema ibrido funziona nel modo seguente, in base alle condizioni di guida e il livello di carica della batteria agli ioni di litio.

AVVIAMENTO E GUIDA A BASSA VELOCITÀ

Il veicolo viene guidato per mezzo del motore elettrico a seconda del livello di carica disponibile della batteria agli ioni di litio.

GUIDA A VELOCITÀ MEDIA-ALTA

Il sistema controlla automaticamente il motore a benzina e il motore elettrico, al fine di ottenere prestazioni e consumi di carburante ottimali, a seconda della situazione di guida e la carica disponibile della batteria agli ioni di litio.

Quando la carica rimanente della batteria è bassa, la batteria agli ioni di litio viene ricaricata dal motore elettrico che viene azionato per generare energia elettrica durante la guida del veicolo.

ACCELERAZIONE RAPIDA

Il veicolo viene accelerato usando sia il motore a benzina che il motore elettrico, a seconda della carica disponibile della batteria agli ioni di litio.

RALLENTAMENTO E FRENATA

La batteria agli ioni di litio viene ricaricata per mezzo del motore elettrico che converte l'energia generata dalla rotazione delle ruote in energia elettrica. Vedere "Freno rigenerativo" (pag.9) più avanti in questa sezione.

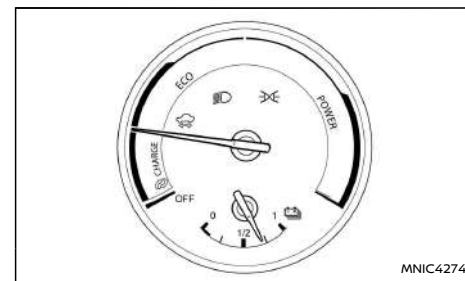
ARRESTO

Il motore a benzina potrebbe spegnersi per risparmiare carburante, a seconda della carica disponibile della batteria agli ioni di litio.

MONITORAGGIO ENERGIA

Il sistema ibrido esegue il monitoraggio dell'energia che viene inviata al motore elettrico, nonché dello stato di carica della batteria agli ioni di litio (Li-ion). Lo stato è mostrato nell'indicatore di carica del quadro strumenti e il flusso di energia/la carica rimanente della batteria agli ioni di litio (Li-ion) è visualizzato nel quadro strumenti. Lo stato del sistema può inoltre essere visualizzato sul display informativo multifunzione quando la schermata è in modalità monitor energia.

INDICATORE DI POTENZA



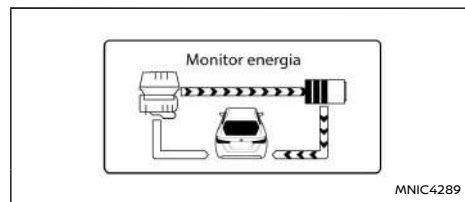
Questo indicatore visualizza il consumo effettivo di potenza e l'energia che serve a ricaricare la batteria agli ioni di litio.

Per ulteriori informazioni, vedere "INDICATORE POTENZA" (pag.73).

FLUSSO DI ENERGIA

Quando si usa questo sistema, bisogna accertarsi che il sistema ibrido sia in modalità PRONTO a partire. Vedere "Funzionamento del sistema ibrido" (pag.7).

Il monitoraggio energia per le diverse modalità operative può essere visualizzato nel display informativo multifunzione. (Vedere "Avvisi e indicatori visualizzati sul display informativo multifunzione" (pag.95).)



Esempio: Funzionamento in modalità EV con il motore a benzina che carica la batteria Li-ion

Ecco un esempio di schermata di Flusso energia. La schermata Flusso energia cambia a seconda delle seguenti condizioni operative. Nel grafico viene indicata la quantità di energia presente nella batteria agli ioni di litio.

Le seguenti modalità operative vengono visualizzate sulla schermata Flusso energia.

- Quando il veicolo è alimentato solamente dal motore elettrico.
- Quando il veicolo è alimentato dal motore elettrico e il motore a benzina ricarica la batteria Li-ion.

- Quando il veicolo è alimentato sia dal motore elettrico, sia dal motore a benzina.
- Quando il veicolo è alimentato dal motore a benzina e sta ricaricando la batteria agli ioni di litio.
- Quando sia il veicolo sia il motore a benzina caricano la batteria Li-ion.
- Quando il veicolo ricarica la batteria Li-ion.
- Quando il veicolo è alimentato solamente dal motore a benzina.

Il freno rigenerativo è una funzione in grado di ridurre la velocità del veicolo utilizzando il motore elettrico anziché il freno motore per il veicolo con motore a benzina. La batteria agli ioni di litio (Li-ion) può essere caricata dall'energia elettrica generata quando il veicolo decelera, risparmiando energia elettrica e migliorando l'efficienza del consumo di carburante.

Il motore elettrico converte l'energia della rotazione delle ruote in energia elettrica quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il pedale del freno viene premuto o il pedale e-Pedal rilasciato.

La quantità di rigenerazione cambierà a seconda della modalità di guida. Con e-Pedal attivato, si avvertirà la rigenerazione massima. La modalità sportiva darà un livello più alto del solito, mentre Eco darà meno del solito per consentire un maggiore rallentamento.

NOTA:

Il freno rigenerativo può fornire una decelerazione minore quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica mentre si percorre una lunga strada in discesa, quando la temperatura esterna è bassa o mentre si guida su una strada sdruciolevole.

QUANDO IL VEICOLO AVVIA IL MOTORE

Nel sistema ibrido, il motore può entrare in funzione nelle seguenti condizioni:

- Quando si seleziona la modalità Sport.
- Quando la carica della batteria agli ioni di litio (Li-ion) è bassa (e non riesce a generare energia elettrica).
- Quando si preme in modo deciso il pedale acceleratore
- Quando si percorre una lunga discesa (per generare decelerazione senza utilizzare carburante).
- Quando il motore è freddo (per riscaldare il motore).
- Quando si apre il cofano con il sistema ibrido in funzione (per evitare un incidente durante la manutenzione).
- Quando si accende il climatizzatore.
- Quando l'avvio del motore è richiesto dalla modalità di manutenzione.
- Quando si preme il pedale dell'acceleratore mentre il veicolo è fermo e il cambio ibrido in posizione P (parcheggio).
- Quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica e la rigenerazione continua, il motore elettrico può far girare il motore per dissipare l'elettricità in eccesso generata. In questa modalità il motore non utilizza carburante, ciò manterrà il controllo del veicolo.

USO EFFICIENTE DEL VOSTRO VEICOLO

Il consumo di carburante varia notevolmente a seconda delle condizioni del fondo stradale, del meteo, della temperatura, del numero di passeggeri ecc. Tenere presenti i punti seguenti per contribuire a migliorare l'efficienza dei consumi di carburante.

PRIMA DELLA GUIDA

- Pianificare il percorso con il minor consumo di energia da parte del veicolo. La guida su strade in salita aumenta il consumo di carburante. Scegliendo un percorso con poche strade in salita, il veicolo può ridurre il consumo di carburante.
- Non lasciare nel veicolo del carico non necessario. Rimuovendo il carico non necessario dal veicolo si può ridurre il peso del veicolo e il consumo di carburante.
- Tenere i pneumatici gonfiati alla pressione corretta. Una bassa pressione degli pneumatici aumenta il consumo di carburante.

DURANTE LA GUIDA

- Guidare il veicolo con una partenza e un'accelerazione graduali e tranquille.
 - Una partenza o accelerazione improvvisa ridurrà il risparmio di carburante.
 - È possibile far accelerare il veicolo con un minore consumo di carburante controllando la condizione del consumo di energia sull'indicatore di potenza.
- Mantenere una certa distanza dal veicolo che precede. Non far rallentare il veicolo più del necessario, in modo da ridurre il consumo di carburante alla successiva accelerazione.

- Non procedere a velocità eccessiva in autostrada. La guida a velocità eccessiva causa un consumo di carburante maggiore del necessario.
- Impostare il climatizzatore su una temperatura moderata e spegnerlo quando non è necessario. È così possibile ridurre l'ulteriore consumo di carburante da parte del climatizzatore.
- Non utilizzare il disappannamento più del necessario. Dopo aver disappannato il parabrezza, passare all'altra modalità di flusso d'aria per ridurre la frequenza di intervento del motore e migliorare il risparmio di carburante.
- Guidare il veicolo in modalità ECO. La risposta in accelerazione è meno decisa rispetto alla modalità SPORT / STANDARD; questo elimina accelerazioni e decelerazioni non necessarie consentendo di risparmiare carburante.
- Il risparmio di carburante migliora nell'ordine seguente:
Modalità SPORT → modalità STANDARD → modalità ECO. La modalità ECO è la più efficiente dal punto di vista del consumo di carburante.

NOTA:

Di seguito sono indicate alcune condizioni in cui l'efficienza dei consumi diminuisce in modo significativo:

- Quando si procede su un percorso con molte strade in salita.

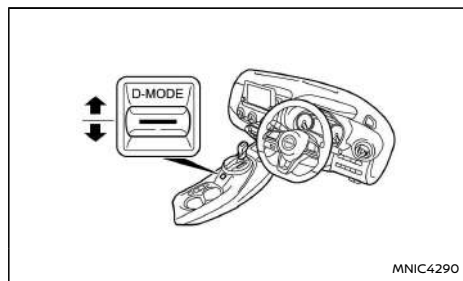
MODALITÀ DI GUIDA DEL SISTEMA IBRIDO

- Quando si guida ad alta velocità in modo continuo in autostrada.
- Quando si parte, accelera o frena improvvisamente.

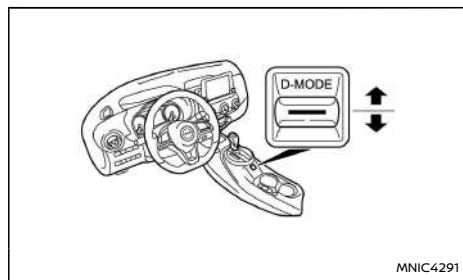
Esistono tre modalità di guida del sistema ibrido.

Modalità di guida	Funzionalità
SPORT	Questa modalità bilancia le caratteristiche di risposta rapida dei veicoli elettrici e il risparmio di carburante. ● La risposta del motore all'azionamento dell'acceleratore è migliore rispetto alla modalità STANDARD e si ottengono elevate prestazioni di accelerazione (enfattizza le caratteristiche del motore elettrico). ● La sensazione di decelerazione quando si rilascia il pedale dell'acceleratore è simile a quella di un veicolo alimentato solo da un motore a benzina.
ECO	Questa modalità pone l'accento sul risparmio di carburante. ● Rendendo la risposta della forza di trazione meno decisa rispetto alla modalità STANDARD, si eliminano accelerazioni e decelerazioni non necessarie, consentendo di risparmiare carburante. ● Inoltre, al fine di eliminare la decelerazione non necessaria, il freno rigenerativo mediante il funzionamento dell'acceleratore è inferiore per consentire un maggiore rallentamento.
STANDARD	Questa modalità è raccomandata per la guida normale. ● Accelerazione fluida con una buona risposta dell'acceleratore. ● La sensazione di decelerazione quando si rilascia il pedale dell'acceleratore è simile a quella di un veicolo alimentato da un motore a benzina standard.

COME COMMUTARE LA MODALITÀ DI GUIDA



Guida a destra



Guida a sinistra

- È possibile commutare la modalità di guida quando il pulsante di avviamento è in posizione ON. Premere l'interruttore di modalità di guida verso l'alto o verso il basso per cambiare la modalità come segue:
SPORT ↔ STANDARD ↔ ECO.

- Quando la modalità viene commutata, la modalità selezionata viene visualizzata nel display informativo multifunzione.

NOTA:

- Se si verifica un malfunzionamento del sistema quando viene selezionata la modalità SPORT o la modalità ECO, la forza di decelerazione è più debole del solito. Applicare il pedale del freno come necessario per la decelerazione.
- La modalità viene portata su STANDARD ogni volta che il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON.

PERSONALIZZAZIONE DELLA MODALITÀ ECO

La personalizzazione della modalità ECO è una funzione che può cambiare la priorità dalla funzione di condizionamento d'aria e il sistema cruise control per migliorare l'efficienza dei consumi di carburante.

È possibile impostare la personalizzazione della modalità ECO quando è selezionata la modalità ECO.

La priorità può essere selezionata in [Personalizzazione modalità ECO] nel menu [Impostazione modalità ECO] del display informativo multifunzione. Selezionare il menu e attivare o disattivare [Cruise Control ECO] e [Condizion. d'aria ECO]. (Vedere "[Modalità ECO]" (pag.89).)

[CRUISE CONTROL ECO]

Quando l'impostazione [Cruise Control ECO] viene portata su ON, l'efficienza dei consumi con la velocità di crociera viene migliorata mediante la riduzione dell'accelerazione target rispetto alla modalità normale (impostazione OFF).

NOTA:

Quando la velocità del veicolo è ridotta (ad esempio, quando il veicolo viene guidato su una strada in salita da una strada pianeggiante), è necessario più tempo per tornare alla velocità impostata in precedenza rispetto alla modalità normale.

MODALITÀ EV

[CONDIZIONATORE ARIA ECO]

Quando è attivata l'impostazione [Condizionatore aria ECO] (efficienza di consumo), l'efficienza del consumo di carburante viene aumentata riducendo le prestazioni del condizionatore dell'aria.

NOTA:

- L'impostazione [Personalizzazione modo ECO] mantiene lo stato fino alla modifica dell'impostazione, anche se l'interruttore di accensione viene posizionato su "OFF".
- La funzione del condizionatore dell'aria sarà prioritaria anche quando [Personalizzazione modo ECO] ([Condizionatore aria ECO]) è attivata nelle seguenti condizioni.
 - Quando la temperatura di impostazione A/C è impostata a 28°C (82°F) o superiore.

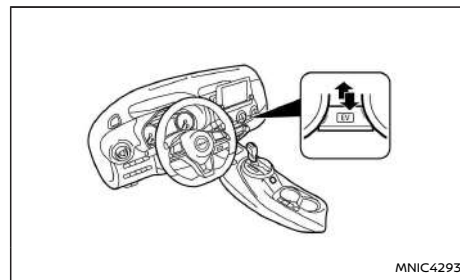
(Quando la temperatura di impostazione A/C è impostata a 27,5 °C (82 °F) o inferiore, l'efficienza del carburante sarà nuovamente prioritaria).
 - Quando la temperatura di impostazione A/C è impostata a 18°C (64°F).

(Quando la temperatura di impostazione A/C è impostata a 18,5°C (65°F) o superiore, l'efficienza del carburante sarà nuovamente prioritaria).
- Quando lo sbrinatori anteriore è attivato.

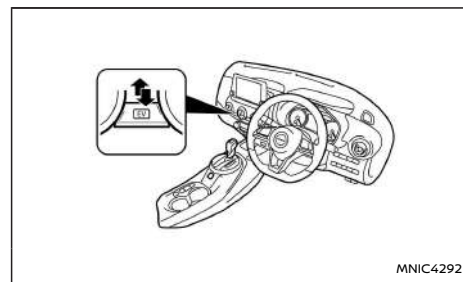
Quando è selezionata la modalità EV, è possibile guidare il veicolo con una possibilità ridotta al massimo di avviamento del motore. Questa modalità viene utilizzata quando si desidera guidare il veicolo silenziosamente, ad esempio in una via residenziale al mattino presto o la sera tardi, quando le seguenti condizioni sono soddisfatte.

- La batteria agli ioni di litio (Li-ion) è sufficientemente carica. (è richiesta una carica superiore alla metà che è possibile controllare sul quadro strumenti o nella schermata del monitor energia)
- La velocità del veicolo è inferiore a circa 50 km/h (32 miglia/h).

COME UTILIZZARE LA MODALITÀ EV



Guida a sinistra



MNIC4292

Guida a destra

- Quando la spia PRONTO a partire si illumina, è possibile attivare la modalità EV premendo l'interruttore della modalità EV.
- La modalità EV non può essere utilizzata quando è selezionata la modalità SPORT.
- Quando la modalità EV è attiva, l'indicatore della modalità EV si illumina sul display informativo multifunzione.
- Quando la temperatura esterna è bassa, potrebbe avviarsi il motore. Tuttavia, se la modalità EV viene attivata prima dell'avvio del motore, il veicolo può essere azionato dalla sola batteria Li-ion.

NOTA:

- Se si verifica un malfunzionamento del sistema, la modalità EV viene disattivata automaticamente.
- Se il pedale dell'acceleratore viene premuto quando il cambio è in posizione P (parcheggio), il motore si avvia e la modalità EV viene disattivata.

e-Pedal STEP

- Se la batteria Li-ion viene caricata completamente dalla frenata rigenerativa su una lunga strada in discesa, la modalità EV viene disattivata per proteggere la batteria Li-ion.
- Quando si preme fino in fondo il pedale dell'acceleratore su una strada in salita o per una brusca accelerata, il motore si avvia e la modalità EV viene disattivata.
- Se si apre il cofano quando la spia PRONTO a partire si illumina, il motore si avvia automaticamente e la modalità EV viene disattivata.
- Quando lo sbrinatori del parabrezza è attivato, il motore si avvia a causa dell'operazione di riscaldamento e non è possibile utilizzare la modalità EV oppure questa viene disattivata.
- Se il sistema valuta che è necessaria la ricarica forzata, la modalità EV viene disattivata e il motore si avvia.
- Se il sistema valuta che è necessaria l'operazione di riscaldamento, la modalità EV viene disattivata e il motore si avvia.
- Quando la temperatura esterna è bassa, la modalità EV non può essere disponibile.
- Quando la carica della batteria Li-ion è bassa, la modalità EV non può essere utilizzata o viene disattivata.

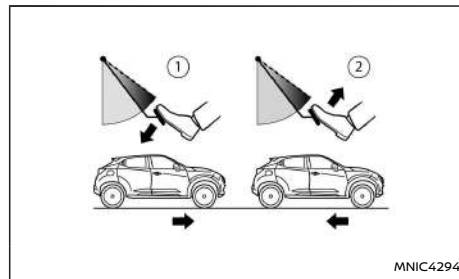
⚠ AVVERTIMENTO

Non fare affidamento esclusivamente sul sistema e-Pedal Step, dato che la funzionalità di questo sistema presenta dei limiti. Guidare sempre con attenzione e cautela. Per rallentare o arrestare il veicolo in base alle condizioni del traffico o della strada è necessario azionare il pedale del freno.

Il sistema e-Pedal Step consente al conducente di rallentare il veicolo azionando solo il pedale dell'acceleratore.

Il sistema assiste il conducente riducendo il numero di movimenti del piede tra il pedale dell'acceleratore a quello del freno.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA e-Pedal STEP

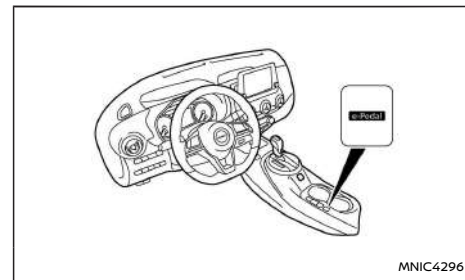


① Accelerazione

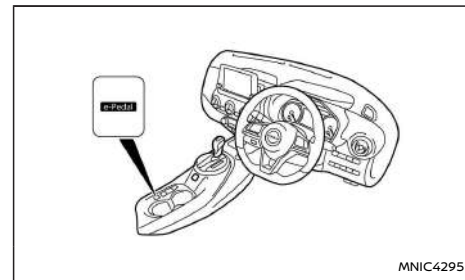
② Decelerazione (invece del pedale del freno)

Quando il sistema e-Pedal Step è attivato, la

frenata rigenerativa viene ottimizzata e il conducente può regolare la velocità del veicolo solo premendo o rilasciando il pedale dell'acceleratore. Quando si rilascia (togliendo il piede) il pedale dell'acceleratore, il veicolo rallenta senza premere il pedale del freno.



Guida a sinistra



Guida a destra

Il sistema e-Pedal verrà portato su **ON** o **OFF** ogni volta che viene premuto l'interruttore e-Pedal.

(L'indicatore e-Pedal sul display informativo multifunzione mostra lo stato del sistema e-Pedal.)

Quando il sistema e-Pedal è attivato, le caratteristiche del pedale dell'acceleratore cambiano significativamente. Questo pedale, infatti, funziona in modo diverso rispetto a uno convenzionale. Assicurarsi di verificare lo stato del sistema e-Pedal (**ON** o **OFF**) nel display informativo multifunzione prima della guida.

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Per attivare il sistema e-Pedal, posizionare l'interruttore di alimentazione nella posizione **ON** e premere l'interruttore e-Pedal situato sulla consolle centrale.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Per disattivare il sistema e-Pedal, premere il pedale del freno e premere l'interruttore e-Pedal.

Se non si preme il pedale del freno quando si aziona l'interruttore del sistema e-Pedal Step, nel display informativo multifunzione viene visualizzata un promemoria.

NOTA:

- Quando il sistema e-Pedal Step viene attivato (**ON**) o disattivato (**OFF**), il grado di decelerazione del veicolo cambia.
- Il sistema e-Pedal Step viene automaticamente disattivato (**OFF**) quando il sistema ibrido viene riavviato.

FUNZIONI DI GUIDA e-Pedal STEP

Il sistema e-Pedal Step offre le seguenti funzioni di guida:

Durante la guida del veicolo:

- Premendo o richiamando il pedale dell'acceleratore si modifica il grado di accelerazione e decelerazione di conseguenza.
- Richiamando il pedale dell'acceleratore si genera una decelerazione maggiore rispetto al normale. (La decelerazione massima varia a seconda della velocità del veicolo.)
- Rilasciando il pedale dell'acceleratore (togliendo il piede) si riduce la velocità del veicolo a circa 8 km/h (5 miglia/h). Il pedale del freno deve essere utilizzato per arrestare il veicolo.
- Le luci stop del veicolo si illuminano quando la decelerazione diviene analoga a un'operazione di frenatura normale.

Se quando il pedale dell'acceleratore viene richiamato o rilasciato la decelerazione non è sufficiente, premere il pedale del freno. Il pedale del freno può essere azionato per ridurre la velocità del veicolo come avviene normalmente, anche se è attivo il sistema e-Pedal Step.

Con veicolo in retromarcia:

Con il cambio in posizione **R** (Retromarcia), azionando il pedale acceleratore si può regolare la velocità del veicolo (accelerazione e decelerazione) come nella posizione **D** (Marcia).

Altri suggerimenti di guida per il sistema e-Pedal Step:

- Per una decelerazione morbida con il sistema e-Pedal Step attivato, è consigliabile regolare il pedale dell'acceleratore durante la guida tenendovi sopra il piede (premendolo o richiamandolo, ma non rilasciandolo).
- Il sistema e-Pedal Step non funziona nelle seguenti condizioni:
 - Quando il veicolo è portato in posizione **P** (Parcheggio) o **N** (Folle).
 - Quando il cruise control (se presente), il PROPILOT (se presente) o la frenata di emergenza intelligente funzionano, questi sistemi di assistenza alla guida hanno la priorità su e-Pedal Step.
- Il pedale del freno potrebbe muoversi in base alla decelerazione ed è possibile sentire un rumore quando l'e-Pedal Step è attivo. Ciò è normale e non indica un'anomalia.
- Le caratteristiche di decelerazione variano a seconda della velocità del veicolo. A bassa velocità, il motore continua ad applicare coppia per spostare lentamente il veicolo in avanti (il cosiddetto "avanzamento lento"), simile a un veicolo convenzionale con cambio automatico. Ricordarsi di premere con decisione il pedale freno per rallentare o fermare il veicolo.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA e-Pedal STEP

AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema e-Pedal Step. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Se viene visualizzato il messaggio di avvertimento [Premere il pedale del freno per evitare il movimento del veicolo] nel display informativo multifunzione, premere il pedale del freno. Il veicolo potrebbe iniziare a muoversi.
- Se la forza di decelerazione fornita dal sistema e-Pedal Step non è sufficiente, premere il pedale del freno.
- Nelle seguenti condizioni, spostare il cambio nella posizione P (Parcheggio) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia azionato in modo stabile. Il veicolo potrebbe iniziare a muoversi improvvisamente.
 - Quando si sale e si scende dal veicolo.
 - Quando si caricano o scaricano bagagli.
 - Quando si ferma il veicolo per un lungo periodo di tempo.
- Nelle seguenti condizioni, il sistema e-Pedal Step potrebbe non arrestare o rallentare il veicolo sufficientemente. Abbassare il pedale del freno ogni volta che è necessario.
 - Quando sul veicolo sono caricati bagagli eccessivamente pesanti.
 - Quando si percorrono strade in ripida discesa.
 - Quando si percorrono strade ghiacciate.

ATTENZIONE

- **Disattivare (OFF) il sistema e-Pedal Step e posizionare il cambio su N (Folle) nelle seguenti condizioni:**
 - Quando il veicolo deve entrare in un autolavaggio automatico.
 - Quando il veicolo deve essere trainato.
- **Far attenzione a non azionare l'interruttore e-Pedal per errore o involontariamente.**
- **A bassa velocità, il motore continua ad applicare coppia per muovere lentamente il veicolo in avanti (il cosiddetto "avanzamento lento"), analogamente a quanto avviene in un veicolo convenzionale con cambio automatico. Ricordarsi di premere con decisione il pedale freno per rallentare o fermare il veicolo.**

MALFUNZIONAMENTO DEL SISTEMA e-Pedal STEP

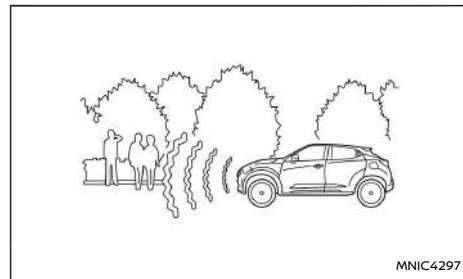
In caso di malfunzionamento del sistema e-Pedal Step, il messaggio di avvertimento [Guasto sistema e-Pedal] Premere il pedale del freno per rallentare o fermarsi] viene visualizzato nel display informativo multifunzione. Quando il messaggio di avvertimento viene visualizzato, il sistema e-Pedal Step viene disattivato automaticamente. Fare controllare il più presto possibile il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA DI AVVISO ACUSTICO PER I PEDONI (VSP)

Il sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP) si serve di suoni per avvisare i pedoni della presenza del veicolo quando questo si sta avvicinando a bassa velocità. Il sistema VSP emette un segnale acustico quando la spia PRONTO a partire si illumina nelle seguenti condizioni:

- Quando la velocità del veicolo è entro i 30 km/h (19 miglia/h) e durante il funzionamento con il solo motore elettrico.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h (16 miglia/h) durante la decelerazione con il solo motore elettrico.
- Quando il cambio è in posizione R (retromarcia).

Il suono si interrompe definitivamente all'arresto del veicolo.



AVVERTIMENTO

Se non è possibile sentire il suono prodotto dal sistema VSP durante la guida, arrestare il veicolo in un luogo sicuro e tranquillo. Aprire un finestrino e posizionare il cambio in posi-

zione R (retromarcia) con il pedale del freno ben premuto. Controllare quindi se si riesce a sentire il suono operativo proveniente dal lato anteriore del veicolo. Se non si sente il suono del sistema VSP, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

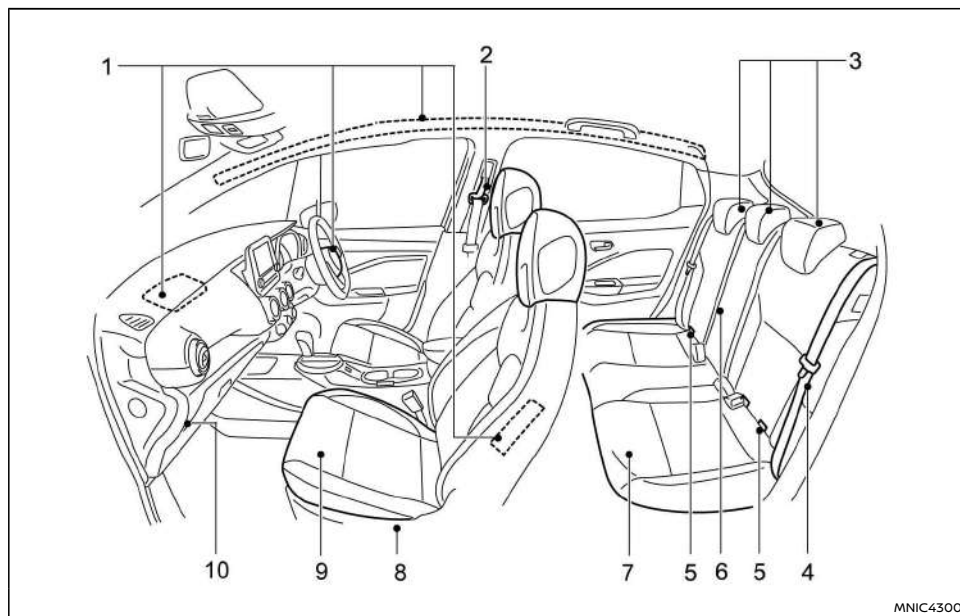
MEMO

0 Indice illustrato

Cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare	20
Componenti esterni lato anteriore	21
Componenti esterni lato posteriore	22
Abitacolo	23
Posto di guida	24
Guida a sinistra	24
Guida a destra	25

Quadro strumenti	27
Guida a sinistra	27
Guida a destra	28
Strumenti e indicatori	29
Vano motore	30
Motore HR16DE	30
Supporti alla guida (se in dotazione)	31

CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE



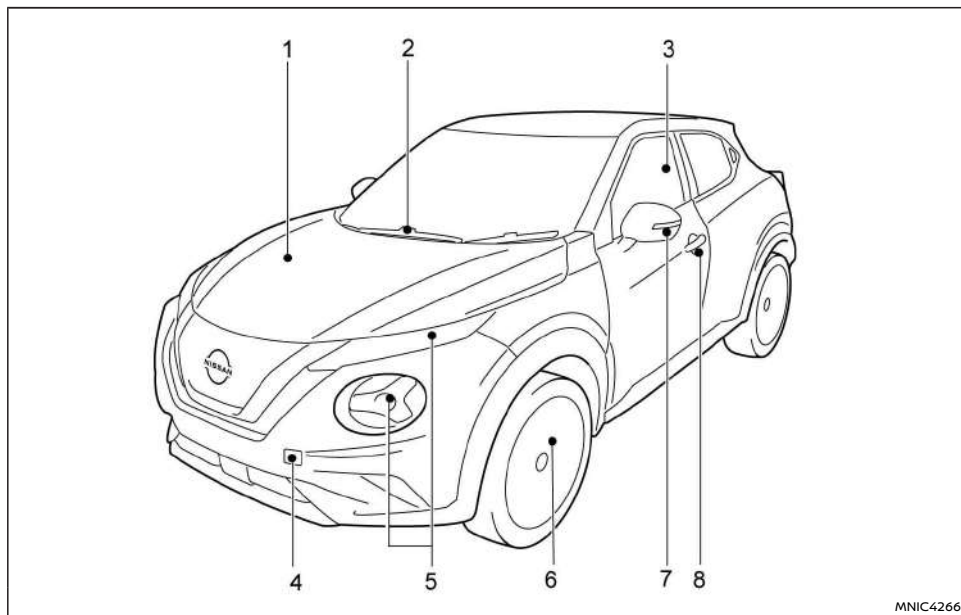
10. Interruttore airbag per passeggero anteriore* (pag.66)

*: Se in dotazione

MNIC4300

1. Airbag supplementari (pag.35)	6. Cintura di sicurezza posteriore centrale (pag.38)
2. Cinture di sicurezza anteriori (pag.38)	7. Sedili posteriori (pag.35) — Seggiolini per bambini (pag.47)
3. Poggiatesta (pag.36)	8. Cinture di sicurezza con pretensionatore (pag.44)
4. Cinture di sicurezza posteriori laterali (pag.38)	9. Sedili anteriori (pag.35) — Seggiolini per bambini (pag.47)
5. Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX (pag.47)	

COMPONENTI ESTERNI LATO ANTERIORE



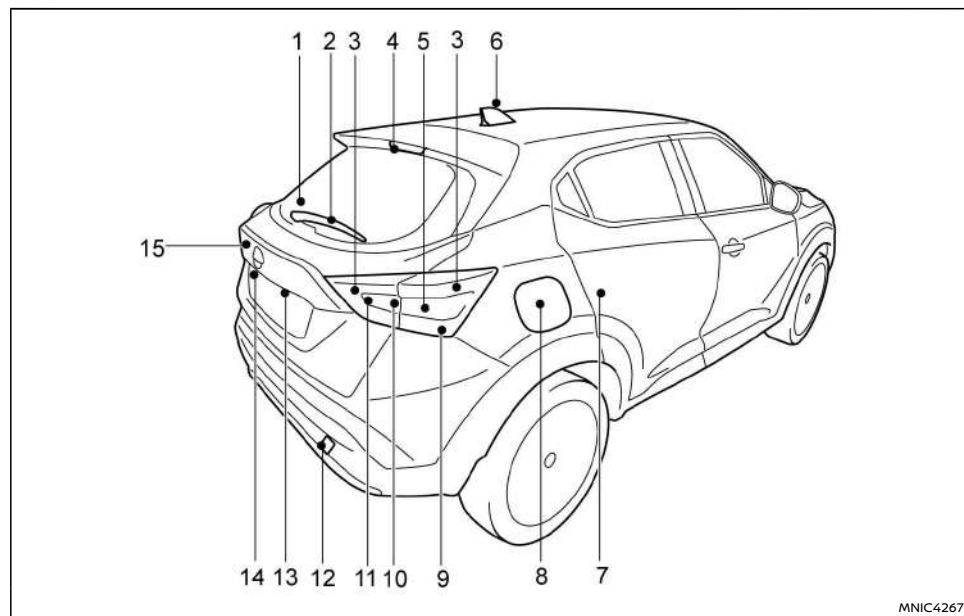
MNIC4266

1. Cofano (pag.142)	3. Alzacristalli elettrici (pag.122)
2. Tergi/lavacristalli	4. Occhione di traino (pag.330)
— Funzionamento interruttore (pag.108)	5. Fari, luci di posizione anteriori, indicatori di direzione
— Sostituzione spazzole (pag.357)	— Interruttore (pag.112)
— Liquido di lavaggio (pag.352)	— Posizione e sostituzione delle lampadine (pag.360)
— ThermoClear* (pag.111)	

6. Pneumatici
 - Pneumatici e ruote (pag.363)
 - Pneumatico forato (pag.318)
 - Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)* (pag.208)
7. Specchietti retrovisori esterni (pag.150)
 - Indicatore di direzione laterale (pag.114)
 - Sistema di avviso su angolo cieco (BSW) (pag.223)
 - Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (pag.157)
8. Porte
 - Chiavi (pag.129)
 - Serrature porte (pag.138)
 - Sistema di entrata passiva* (pag.131)

*: Se in dotazione

COMPONENTI ESTERNI LATO POSTERIORE



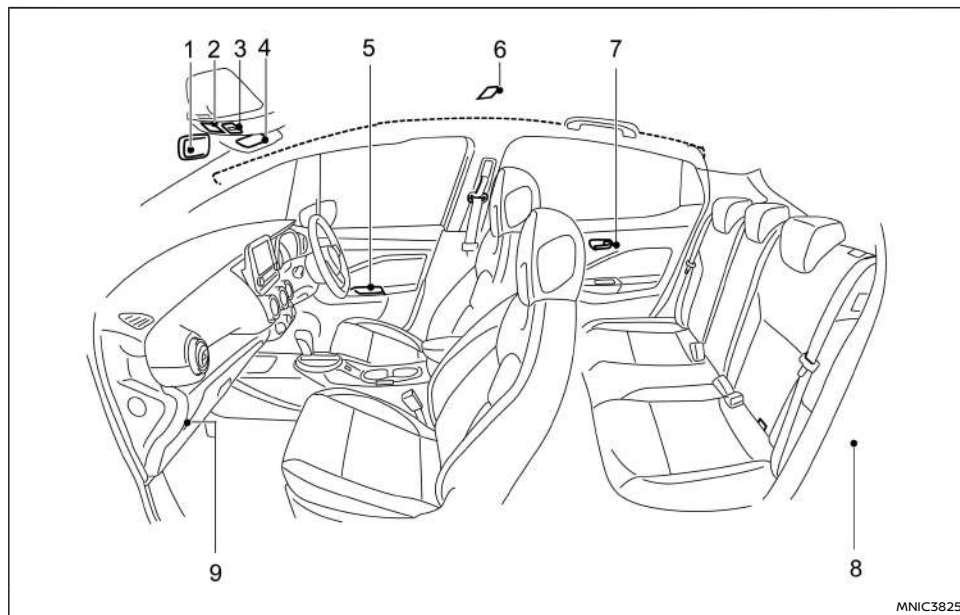
MNIC4267

1. Lunotto posteriore
 - Interruttore sbrinatori (pag.111)
2. Tergi e lavacrystallo posteriore
 - Interruttore tergi/lavacrystallo (pag.108)
 - Sostituzione tergicristallo (pag.358)
 - Liquido di lavaggio (pag.352)

3. Fanale posteriore
 - Posizione dell'interruttore (pag.112)
4. Terza luce stop montata in alto (P.361)
5. Indicatore di direzione posteriore
 - Posizione dell'interruttore (pag.114)
 - Sostituzione lampadina (pag.361)

6. Antenna a pinna di squalo (pag.177)
 7. Porte
 - Chiavi (pag.129)
 - Serrature porte (pag.138)
 - Bloccaggio di sicurezza per bambini (pag.140)
 - Sistema di entrata passiva* (pag.131)
 8. Sportello bocchettone di rifornimento carburante (pag.143)
 9. Luce stop (pag.360)
 10. Luce retromarcia (pag.360)
 11. Fendinebbia posteriore* (pag.115)
 12. Occhione di traino (pag.330)
 13. Retrocamera*
 - Monitor per retromarcia* (pag.155)
 - Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (pag.157)
 14. Luci targa (pag.360)
 15. Portellone
 - Serrature porte (pag.140)
 - Sistema di entrata passiva* (pag.131)
- *: Se in dotazione

ABITACOLO



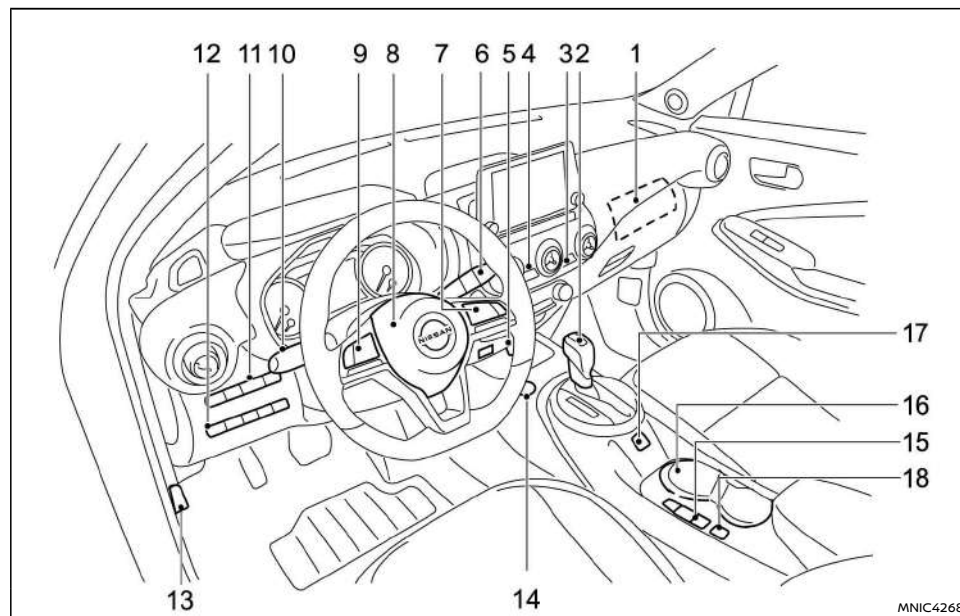
MNIC3825

1. Specchietto retrovisore interno (pag.149)	— Interruttore regolazione elettrica spec-
2. Faretto di lettura (pag.124)	chietti esterni (pag.150)
3. Pulsante eCall* (pag.314)	— Comandi alzacristalli elettrici (pag.122)
4. Alette parasole (pag.149)	— Interruttore chiusura centralizzata
5. Bracciolo porta	(pag.139)
— Interruttore ripiegamento specchietti es-	6. Luce (abitacolo) interna (pag.124)
terni* (pag.150)	

7. Maniglia interna della porta (pag.139)
8. Vano bagagli (bagagliaio)
 - Cappelliera (pag.120)
 - Pianale vano bagagli (pag.121)
 - Ganci fissabagagli (pag.121)
9. Scatola portafusibili (pag.359)
- *: Se in dotazione

POSTO DI GUIDA

GUIDA A SINISTRA



1. Airbag anteriore per passeggero (pag.65)
2. Leva del cambio (pag.219)
3. Interruttore modalità EV (pag.13)
4. Interruttore lampeggiatori di emergenza (pag.314)

5. Presa elettrica (pag.117)
6. Interruttore tergi/lavacrystallo (pag.108)
7. Interruttori al volante
 - Interruttore ProPILOT* (pag.251)
 - Interruttore Assistenza alla guida* (pag.31)

- Cruise control* (pag.246)
- Limitatore di velocità* (pag.248)

Integrazione telefono cellulare per radio FM-AM senza NissanConnect* (pag.196)

- Integrazione telefono cellulare per Nissan-Connect* **

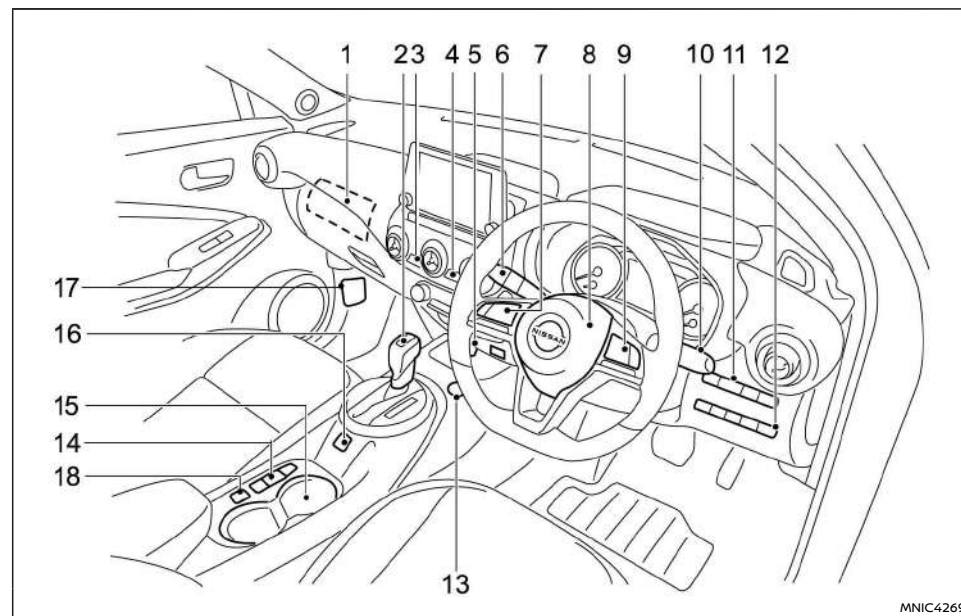
8. Volante
 - Sistema servosterzo elettrico (pag.303)
 - Avvisatore acustico (pag.116)
 - Airbag supplementare anti-impatto frontale per conducente (pag.65)
9. Interruttori al volante
 - Interruttori display informativo multifunzione (pag.87)
 - Interruttori sistema audio* (pag.195)
10. Comando fari e indicatori di direzione (pag.112)
11. Pannello interruttori superiori
 - Interruttore luminosità quadro strumenti (pag.74)
 - Interruttore volante riscaldato* (pag.116)
 - Interruttore Intelligent Lane Intervention (ILI)* (pag.242)
 - Interruttore Assistenza sterzata* (pag.268)
12. Pannello interruttori inferiori
 - Interruttore regolazione assetto fari* (pag.116)
13. Maniglia di apertura cofano (pag.142)

14. Interruttore di accensione a pulsante (pag.215)
15. Freno di stazionamento elettrico* e mantenimento freno automatico*
 - Interruttore freno di stazionamento elettrico* (pag.144)
 - Interruttore mantenimento freno automatico (pag.146)
16. Portabicchieri anteriori (pag.119)
17. Interruttore modalità di guida* (pag.220)
18. Interruttore e-Pedal (pag.14)

*: Se in dotazione

** : Fare riferimento al Libretto di uso Nissan-Connect, fornito separatamente.

GUIDA A DESTRA



1. Airbag anteriore per passeggero (pag.65)	5. Presa elettrica (pag.117)
2. Leva del cambio (pag.219)	6. Comando fari e indicatori di direzione (pag.112)
3. Interruttore modalità EV (pag.13)	7. Interruttori al volante
4. Interruttore lampeggiatori di emergenza (pag.314)	– Interruttori display informativo multifunzione (pag.87)

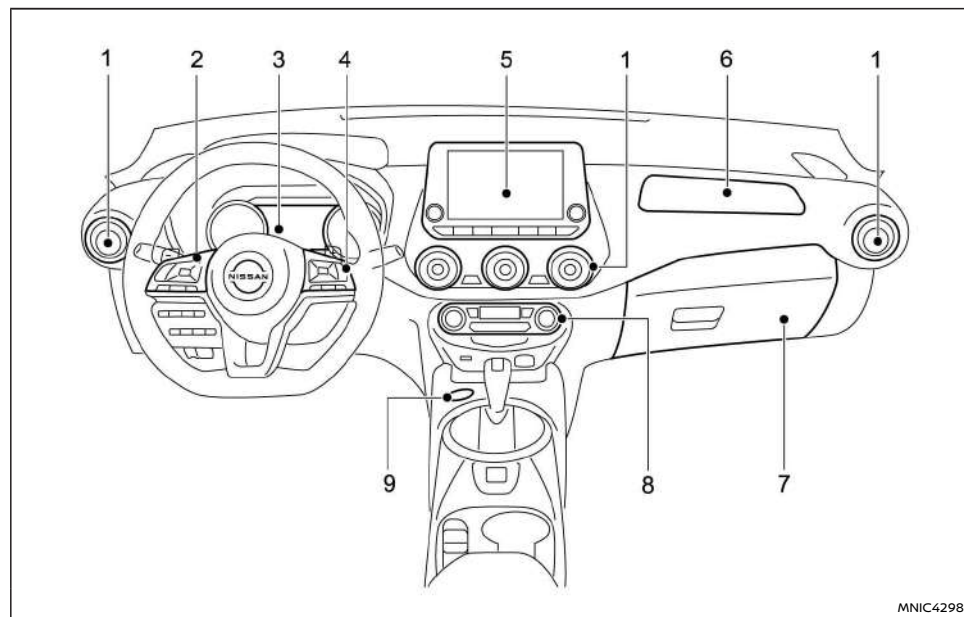
- Interruttori sistema audio* (pag.195)
 - 8. Volante
 - Sistema servosterzo elettrico (pag.303)
 - Avvisatore acustico (pag.116)
 - Airbag supplementare anti-impatto frontale per conducente (pag.65)
 - 9. Interruttori al volante
 - Interruttore ProPILOT* (pag.251)
 - Interruttore Assistenza alla guida* (pag.31)
 - Cruise control* (pag.246)
 - Limitatore di velocità* (pag.248)

Integrazione telefono cellulare per radio FM-AM senza NissanConnect* (pag.196)

 - Integrazione telefono cellulare per Nissan-Connect* **
 - 10. Interruttore tergi/lavacrystallo (pag.108)
 - 11. Pannello interruttori superiori
 - Interruttore luminosità quadro strumenti (pag.74)
 - Interruttore volante riscaldato* (pag.116)
 - Interruttore Intelligent Lane Intervention (ILI)* (pag.242)
 - Interruttore Assistenza sterzata* (pag.268)
 - 12. Pannello interruttori inferiori
 - Interruttore regolazione assetto fari* (pag.116)
 - 13. Interruttore di accensione a pulsante (pag.215)
 - 14. Freno di stazionamento elettrico* e mantenimento freno automatico*
 - Interruttore freno di stazionamento elettrico* (pag.144)
 - Interruttore mantenimento freno automatico (pag.146)
 - 15. Portabicchieri anteriori (pag.119)
 - 16. Interruttore modalità di guida* (pag.220)
 - 17. Maniglia di apertura cofano (pag.142)
 - 18. Interruttore e-Pedal (pag.14)
- *: Se in dotazione
- **: Fare riferimento al Libretto di uso Nissan-Connect, fornito separatamente.

QUADRO STRUMENTI

GUIDA A SINISTRA



MNIC4298

1. Bocchette di ventilazione sinistra, centrale e destra (pag.168)	3. Strumenti, indicatori, spie di avvertimento/controllo, display informativo multifunzione (pag.73, pag.75, pag.87)
2. Interruttori al volante – Interruttori display informativo multifunzione (pag.87) – Comando audio* (pag.195)	4. Interruttori al volante – Interruttore ProPILOT* (pag.251) – Interruttore Assistenza alla guida* (pag.31)

– Cruise control* (pag.246)

– Limitatore di velocità* (pag.248)

Integrazione telefono cellulare per radio FM-AM senza NissanConnect* (pag.196)

– Integrazione telefono cellulare per NissanConnect* **

5. Impianto audio* (pag.173)

– NissanConnect* **

– senza NissanConnect* (pag.178)

6. Airbag passeggero anteriore (pag.65)

7. Cassetto portaoggetti (pag.118)

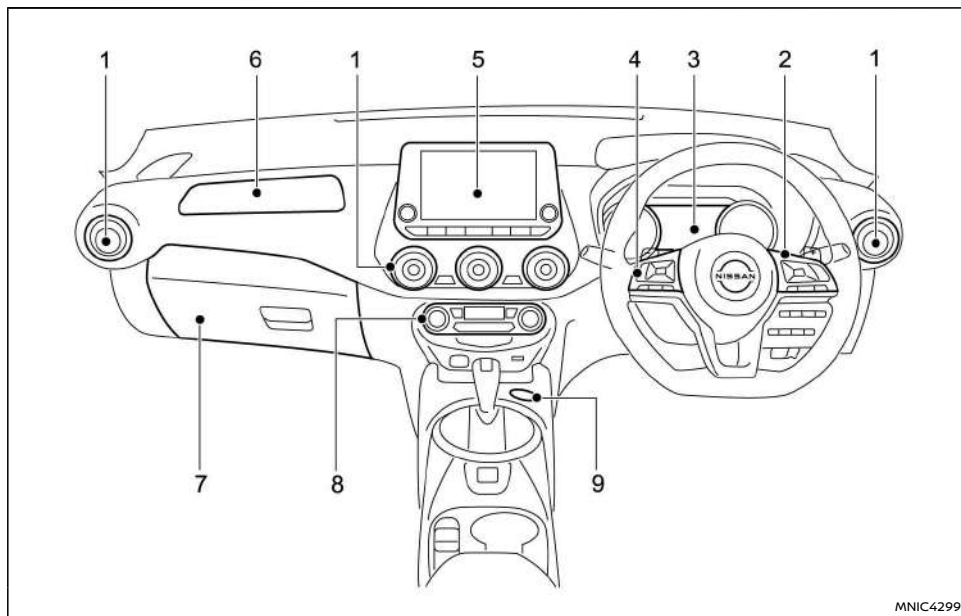
8. Riscaldamento e climatizzatore (pag.168)

9. Interruttore di accensione a pulsante (pag.215)

*: Se in dotazione

**: Fare riferimento al Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

GUIDA A DESTRA



MNIC4299

1. Bocchette di ventilazione sinistra, centrale e destra (pag.168) 2. Interruttori al volante — Interruttori display informativo multifunzione (pag.87) — Comando audio* (pag.195)	3. Strumenti, indicatori, spie di avvertimento/controllo, display informativo multifunzione (pag.73, pag.75, pag.87) 4. Interruttori al volante — Interruttore ProPILOT* (pag.251) — Interruttore Assistenza alla guida* (pag.31)

— Cruise control* (pag.246)

— Limitatore di velocità* (pag.248)

Integrazione telefono cellulare per radio FM-AM senza NissanConnect* (pag.196)

— Integrazione telefono cellulare per Nissan-Connect* **

5. Impianto audio* (pag.173)

— NissanConnect* **

— senza NissanConnect* (pag.178)

6. Airbag passeggero anteriore (pag.65)

7. Cassetto portaoggetti (pag.118)

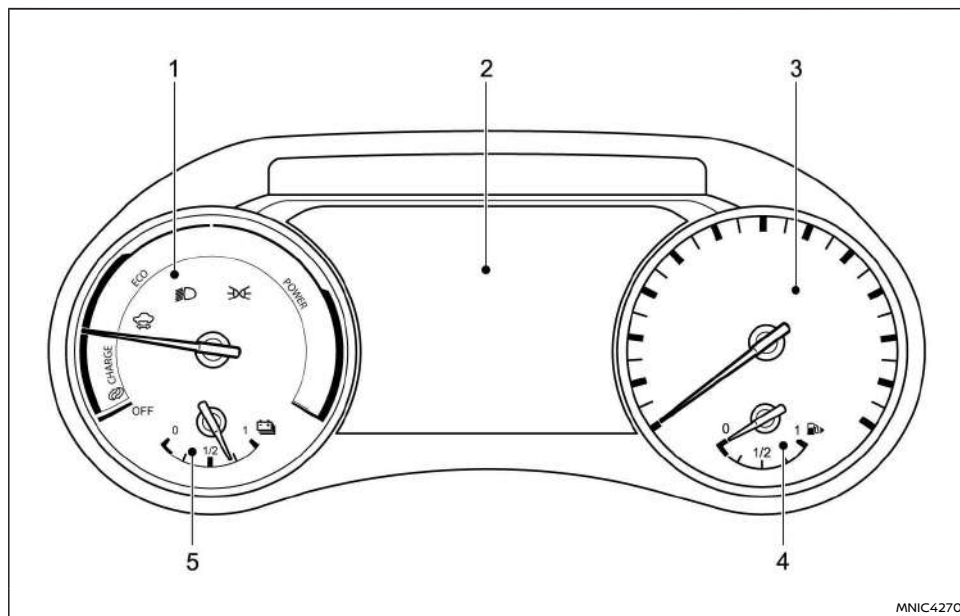
8. Riscaldamento e climatizzatore (pag.168)

9. Interruttore di accensione a pulsante (pag.215)

*: Se in dotazione

**: Fare riferimento al Libretto di uso Nissan-Connect, fornito separatamente.

STRUMENTI E INDICATORI

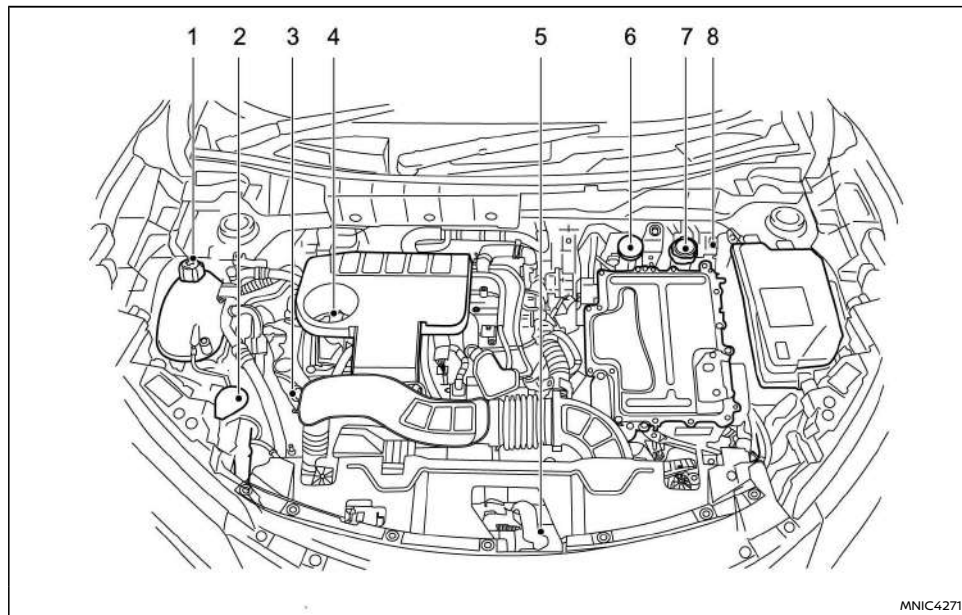


Display da 7 pollici

1. Indicatore di potenza (pag.73)
— Spie di avvertimento e di controllo (pag.75)
2. Display informativo multifunzione (pag.87)
3. Tachimetro (pag.73)
— Spie di avvertimento e di controllo (pag.75)
4. Indicatore carburante (pag.73)
5. Indicatore della batteria agli ioni di litio (pag.73)

VANO MOTORE

MOTORE HR16DE



MNIC4271

1. Serbatoio liquido refrigerante motore (pag.345)	4. Tappo bocchettone di rifornimento olio motore (pag.348)	7. Serbatoio liquido refrigerante di inverter/ batteria (pag.346)
2. Serbatoio liquido di lavaggio (pag.352)	5. Leva di sgancio del cofano (pag.142)	8. Terminale positivo batteria 12 V
3. Asta di livello olio motore (pag.348)	6. Serbatoio liquido freni* (pag.352)	

SUPPORTI ALLA GUIDA (se in dotazione)

Nome sistema	Abbreviazione	Icona	Descrizione	Pagina
Avviso di cambio accidentale di corsia*	LDW		Il sistema LDW (Lane Departure Warning - Avviso di cambio accidentale di corsia) avvisa il conducente quando il veicolo sta deviando dalla corsia di marcia.	238
Intelligent Lane Intervention*	ILI		Il sistema ILI avvisa il conducente quando il veicolo esce dalla corsia di marcia e aiuta il conducente a rientrarvi.	242
Assistenza sterzata *			Il sistema Assistenza sterzata aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della corsia di marcia. Il sistema Assistenza sterzata comprende anche il sistema ILI.	268
Cruise control*			Il sistema Cruise control consente al conducente di impostare e mantenere una velocità costante.	246
Intelligent Cruise Control*	ICC		Il sistema ICC consente al conducente di impostare e mantenere o una distanza costante dal veicolo che precede o la velocità impostata.	257
ProPILOT* o Assistenza alla guida*			I sistemi ProPILOT o Assistenza alla guida offrono una combinazione dei sistemi Intelligent Cruise Control, Assistenza sterzata, Intelligent Lane Intervention e Intervento su angolo cieco.	251
Limitatore di velocità *			Il limitatore di velocità permette di impostare il limite di velocità desiderato.	248
Avviso su angolo cieco *	BSW		Durante la guida del veicolo, il sistema BSW (Blind Spot Warning - Avviso su angolo cieco) avvisa il conducente della presenza di altri veicoli nelle corsie adiacenti.	223

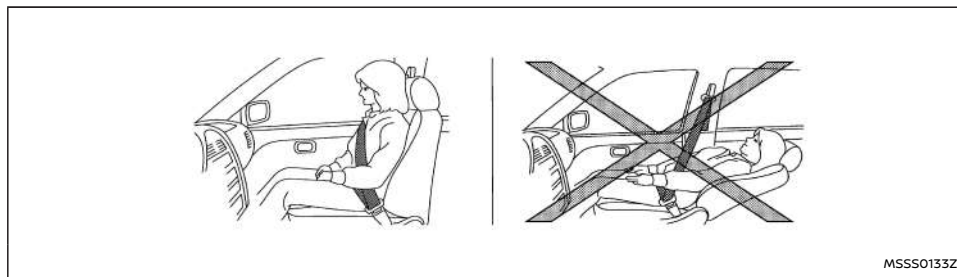
Nome sistema	Abbreviazione	Icona	Descrizione	Pagina
Intelligent Blind Spot Intervention*			Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention avvisa il conducente della presenza di altri veicoli nelle corsie adiacenti durante il cambio di corsia e lo aiuta a riportare il veicolo al centro della corsia di marcia.	223
Riconoscimento segnali stradali*	TSR		Il sistema TSR fornisce al conducente informazioni sull'ultimo limite di velocità segnalato.	106
Intelligent Emergency Braking*	IEB		Il sistema IEB può aiutare il conducente qualora ci sia il rischio di uno scontro frontale con il veicolo che precede nella stessa corsia di marcia o con un pedone o ciclista.	284
Avviso traffico trasversale posteriore *	RCTA		Quando il veicolo è in retromarcia, il sistema RCTA è progettato per rilevare altri veicoli in avvicinamento dai lati sinistro o destro del veicolo.	233
Sistema antibloccaggio freni	ABS		Il sistema ABS comanda i freni su ogni ruota in modo da impedirne il bloccaggio durante le frenate di emergenza o le frenate su fondo stradale sdruciolevole.	305
Controllo elettronico di stabilità	ESP		Il sistema ESP regola la pressione dei freni sulle ruote e la coppia motrice per contribuire a migliorare la stabilità del veicolo.	306
Assistenza alla partenza in salita*	HSA		Il sistema di assistenza alla partenza in salita mantiene automaticamente frenato il veicolo per prevenire il rotolamento all'indietro durante una sosta in pendenza.	309

*: Se in dotazione

1 Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare

Sedili	34	Sicurezza dei bambini	45
Sedili anteriori	35	Neonati	46
Sedili riscaldabili (se in dotazione)	35	Bambini piccoli	46
Sedili posteriori	35	Bambini più grandi	46
Bracciolo anteriore (se in dotazione)	36	Requisiti di legge	46
Poggiatesta	36	Sistemi di ritenuta per bambini	47
Componenti del poggiatesta posteriore	37	Precauzioni sull'uso dei seggiolini per bambini	47
Rimuovere	37	Informazioni sul seggiolino per bambini e ISOFIX	48
Montare	37	Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX	52
Regolare	37	Ancoraggio del seggiolino per bambini	53
Cinture di sicurezza	38	Installazione del seggiolino mediante ISOFIX	54
Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza	38	Installazione del seggiolino mediante la cintura di sicurezza a tre punti	56
Sicurezza dei bambini	40	Sistema di ritenuta supplementare (SRS)	61
Donne in stato di gravidanza	40	Precauzioni sul sistema di ritenuta supplementare (SRS)	61
Persone ferite	40	Sistemi airbag	65
Promemoria per le cinture di sicurezza	40	Procedura di riparazione e sostituzione	69
Cintura di sicurezza a tre punti	42		
Manutenzione delle cinture di sicurezza	44		
Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore	44		

SEDILI



MSSS0133Z

Stare seduti dritti e ben appoggiati allo schienale

AVVERTIMENTO

- Non inclinare lo schienale del sedile durante il viaggio. Può essere pericoloso. In tal caso la cintura diagonale non potrà aderire perfettamente al corpo. Di conseguenza in un incidente, l'occupante potrebbe essere lanciato nella cintura e riportare lesioni al collo o altre lesioni gravi. Potrebbe inoltre scivolare sotto la cintura subaddominale e subire gravi lesioni interne.
- Per garantire la massima protezione durante la marcia del veicolo, il sedile deve essere raddrizzato. Stare seduti sul sedile in posizione eretta e ben appoggiati allo schienale con i piedi per terra e regolare correttamente il sedile. Vedere "Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza" (pag.38).
- Non regolare il sedile di guida durante la marcia. Il sedile potrebbe muoversi im-

provvisamente e causare la perdita di controllo del veicolo.

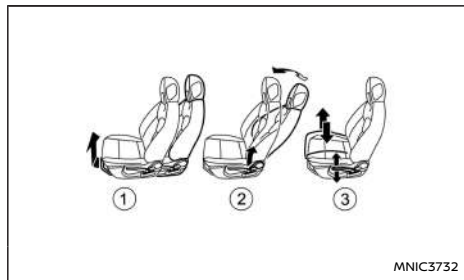
- Dopo la regolazione, spostarsi delicatamente sul sedile avanti e indietro per accertarsi che sia bloccato correttamente.
- Non lasciare bambini incustoditi a bordo del veicolo. Potrebbero inavvertitamente azionare interruttori o comandi, oppure mettere in movimento il veicolo. Bambini incustoditi possono facilmente rimanere coinvolti in gravi incidenti.
- Per evitare il rischio di lesioni anche mortali a causa dell'azionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.

- Lo schienale non deve essere inclinato più di quanto necessario per stare comodi. Le cinture di sicurezza sono più efficaci se il passeggero è seduto in posizione eretta e ben appoggiato allo schienale. Se lo schienale è inclinato, il rischio di scivolare sotto la cintura addominale, con conseguenti lesioni, è maggiore.
- Quando si raddrizzano gli schienali, assicurarsi che siano perfettamente bloccati. Non bloccandoli nella maniera opportuna, i passeggeri potrebbero subire lesioni in caso di incidente o frenata improvvisa. Dopo che lo schienale del sedile è stato sbloccato, muoverlo avanti e indietro per verificare se è correttamente bloccato.
- Quando si utilizza il veicolo per il trasporto di carichi, ancorarli adeguatamente per evitarne lo spostamento durante la marcia. Fare in modo che il carico non superi l'altezza degli schienali dei sedili. In caso di frenata improvvisa o di collisione, un carico non ancorato potrebbe provocare lesioni personali.
- Non permettere a nessuno di viaggiare nel vano bagagli o sul sedile posteriore quando è ripiegato. L'uso di queste aree del veicolo sprovviste degli adeguati dispositivi di ritenuta, può portare a gravi lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.

ATTENZIONE

Durante la regolazione dei sedili, evitare il contatto con parti mobili che potrebbero causare lesioni e/o danni.

SEDILI ANTERIORI



Regolazione sedile

Regolazione longitudinale:

Tirare la leva ① verso l'alto e tenerla in posizione facendo scorrere il sedile in avanti o all'indietro fino alla posizione desiderata. Rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

Inclinazione:

ATTENZIONE

Spostando in avanti o indietro i sedili, o riportando lo schienale inclinato all'indietro nella posizione verticale, trattenere lo schienale durante il movimento. Non trattenendo lo

schienale, il sedile o lo schienale si sposterà improvvisamente e potrebbe causare lesioni.

Per inclinare lo schienale, tirare la leva ② e tenerla completamente sollevata, appoggiandosi all'indietro. Per riportare lo schienale in avanti, tirare la leva e tenerla completamente sollevata, piegandosi in avanti. Tenere completamente sollevata la leva mentre si regola lo schienale. Rilasciare la leva quando lo schienale è fermo e nella posizione di inclinazione desiderata.

La funzione di inclinazione permette la corretta regolazione dello schienale per occupanti di diversa statura, per un comfort maggiore e un'aderenza ottimale della cintura di sicurezza, vedere "Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza" (pag.38). Lo schienale può anche essere reclinato per consentire agli occupanti di riposare quando il veicolo è fermo e in posizione P (parcheggio) o N (folle) con il freno di stazionamento innestato.

Regolazione sedile in altezza (se in dotazione):

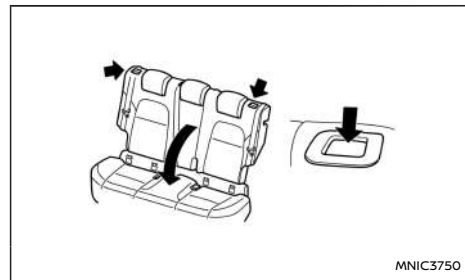
Tirare o premere ripetutamente la leva di regolazione ③ per portare il sedile all'altezza desiderata.

SEDILI RISCALDABILI (se in dotazione)

I sedili anteriori possono essere riscaldati per mezzo di riscaldatori incorporati. Gli interruttori sono situati nel quadro strumenti e possono essere azionati indipendentemente tra loro. Per maggiori informazioni sui sedili riscaldabili, vedere "Sedili riscaldabili (se in dotazione)" (pag.35).

SEDILI POSTERIORI

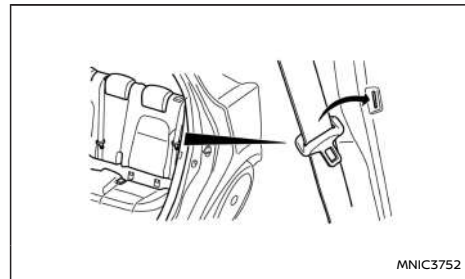
Ripiegamento



La capacità di carico del vano bagagli può essere aumentata ripiegando in avanti i sedili posteriori, come illustrato.

Per ripiegare il sedile:

1. Accertarsi che i poggiatesta siano riposti correttamente, vedere "Poggiatesta" (pag.36).



2. Quando si ripiega in avanti il sedile posteriore, le cinture di sicurezza laterali possono essere sistemate e riposte nell'apposito alloggiamento, mostrato in figura.
3. Sbloccare lo schienale premendo il meccanismo di bloccaggio.
4. Ripiegare il sedile in avanti, come illustrato.

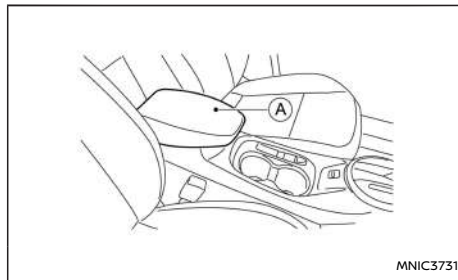
Per riportare il sedile nella posizione verticale:

1. Accertarsi che le cinture di sicurezza non ostacolino il meccanismo di bloccaggio del sedile.
2. Sollevare lo schienale e spingerlo fermamente per bloccarlo.
3. Accertarsi che il pulsante di blocco si sia risollevato e tirare con decisione lo schienale per verificare che sia saldamente bloccato.

ATTENZIONE

Accertarsi che la cintura di sicurezza non si sia incastrata nella leva di sgancio o in una qualsiasi altra parte del veicolo.

BRACCIOLO ANTERIORE (se in dotazione)



Il coperchio del cassetto della consolle **A** può essere usato come bracciolo.

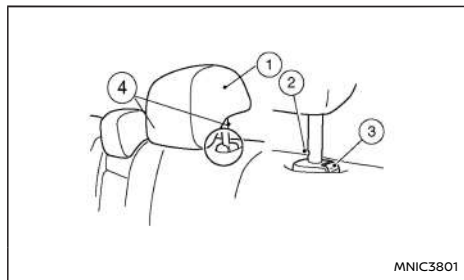
POGGIATESTA

⚠ AVVERTIMENTO

I poggiatesta intendono integrare gli altri sistemi di sicurezza del veicolo. Essi garantiscono maggiore sicurezza e protezione quando si è alla guida e riducono il rischio di lesioni in caso di determinati tamponamenti. Regolare i poggiatesta in maniera corretta, come descritto nel presente capitolo. Controllare la regolazione e la posizione del poggiatesta dopo che il sedile è stato utilizzato da qualcun altro. Non fissare nulla alle aste del poggiatesta e non rimuovere il poggiatesta. Non utilizzare il sedile se il poggiatesta è stato smontato. Se è stato smontato il poggiatesta, rimontarlo e regolarlo correttamente prima di fare accomodare un passeggero sul sedile. La mancata osservanza di questa raccomandazione può ridurre l'efficacia dei poggiatesta. Ciò potrebbe aumentare il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di collisione.

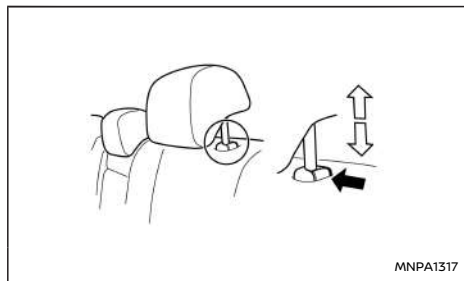
- I poggiatesta posteriori prevedono un'unica tacca di bloccaggio per fissarli al telaio del sedile.
- Regolazione corretta:
 - Per quanto riguarda il poggiatesta posteriore, alzarlo nella posizione di bloccaggio prima dell'uso. Quando il poggiatesta si trova nella posizione di base, il sedile non dovrebbe essere occupato.
- Se il poggiatesta è stato smontato, rimontarlo e bloccarlo in posizione prima di fare accomodare qualcuno in quel sedile.

COMPONENTI DEL POGGIATESTA POSTERIORE



1. Poggiatesta rimovibile
2. Unica tacca
3. Pulsante di bloccaggio
4. Aste

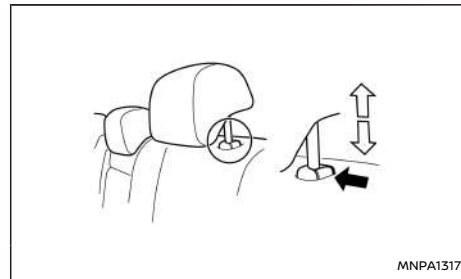
RIMUOVERE



Per rimuovere il poggiatesta, procedere nel modo seguente.

1. Ripiegare in avanti il sedile posteriore. Vedere "Sedili posteriori" (pag.35).
2. Tirare il poggiatesta verso l'alto fino alla posizione superiore.
3. Tenere premuto il pulsante di bloccaggio.
4. Rimuovere il poggiatesta dal sedile.
5. Riporre il poggiatesta in un luogo sicuro e accertarsi di fissarlo adeguatamente all'interno del veicolo.
6. Rimontare e regolare correttamente il poggiatesta prima che un occupante utilizzi il rispettivo sedile.

MONTARE



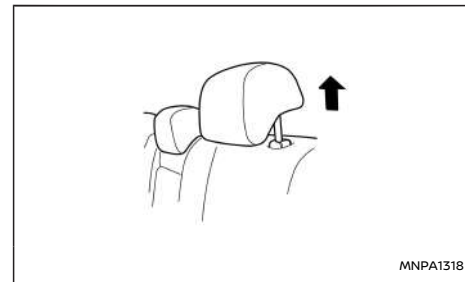
1. Allineare le aste del poggiatesta con i fori presenti nel sedile. Assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato nel senso corretto. L'asta con la tacca di regolazione deve essere

inserita nel foro dotato di pulsante di bloccaggio.

2. Tenere premuto il pulsante di bloccaggio e spingere in basso il poggiatesta.
3. Regolare correttamente il poggiatesta prima che un occupante possa sedersi sul rispettivo sedile.

REGOLARE

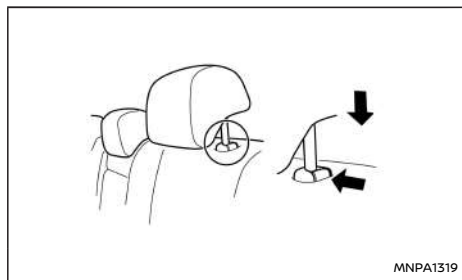
Rialzare



Per rialzare il poggiatesta, tirarlo verso l'alto come illustrato in figura.

CINTURE DI SICUREZZA

Abbassare



Per abbassarlo, tenere premuto il pulsante di bloccaggio e spingere in basso il poggiatesta, come illustrato in figura.

PRECAUZIONI SULL'UTILIZZO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Se si allacciano correttamente le cinture di sicurezza, si siede con il busto eretto e ben appoggiato allo schienale, le possibilità di lesioni o morte in un incidente e/o la gravità delle lesioni possono essere notevolmente ridotte. NISSAN raccomanda vivamente al conducente e a tutti i passeggeri di allacciare la cintura di sicurezza in qualsiasi condizione di marcia, indipendentemente dal fatto che il proprio posto sia dotato di airbag.



Stare seduti dritti e ben appoggiati allo schienale



Stare seduti dritti e ben appoggiati allo schienale

AVVERTIMENTO

Quando si usano le cinture di sicurezza, rispettare le seguenti avvertenze. La mancata osservanza di queste avvertenze può aumentare la possibilità e/o la gravità di lesioni riportate durante un incidente.

- Ogni persona che viaggia su questo veicolo deve indossare una cintura di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia. Bambini devono essere sistemati sui sedili posteriori con l'aiuto di seggiolini adeguati.
- La cintura di sicurezza deve essere adeguatamente regolata in modo ergonomico. L'inosservanza di queste precauzioni può compromettere l'efficacia dell'intero sistema di ritenuta e aumentare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di incidente. Se si indossa la cintura in modo improprio, si possono riportare gravi lesioni o rimanere uccisi.

- Posizionare la cintura diagonale sopra la spalla facendole attraversare il torace. Non far passare la cintura dietro la schiena, sotto il braccio o sul collo. La cintura deve essere tenuta distante dal viso e dal collo, senza cadere dalla spalla.
- Posizionare la cintura orizzontale il più in basso possibile, facendola aderire INTORNO AI FIANCHI, NON ALLA VITA. Se indossata troppo in alto, la cintura subaddominale potrebbe aumentare il rischio di lesioni interne in caso di incidente.
- Le cinture di sicurezza sono progettate per poggiare sulla struttura ossea del corpo e vanno portate, secondo i casi, sulla bassa zona pelvica o sulla zona pelvica, sul torace e sulle spalle; evitare di indossare la cinghia orizzontale sulla zona addominale.
- L'utente non deve effettuare modifiche o aggiunte che possono impedire ai dispositivi di regolazione delle cinture di sicurezza o all'intero sistema di mettere opportunamente in tensione le stesse cinture.
- Le cinture di sicurezza devono aderire il più saldamente possibile al corpo senza però risultare scomode, affinché possano fornire la protezione per cui sono state progettate. Una cintura allentata riduce notevolmente la protezione di chi la indossa.
- Accertarsi che la linguetta della cintura di sicurezza sia fissata correttamente nella corrispondente fibbia.

- Non indossare la cintura con i nastri girati o attorcigliati. Questo può comprometterne l'efficacia.
- Non consentire a più di una persona di utilizzare la stessa cintura di sicurezza.
- Non trasportare nel veicolo più persone di quante sono le cinture di sicurezza a disposizione.
- Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo passeggero; è pericoloso mettere una cintura intorno a un bambino seduto in braccio a un passeggero.
- Se la spia di avvertimento delle cinture di sicurezza rimane accesa con l'interruttore di accensione in posizione ON, le porte chiuse e le cinture allacciate, potrebbe essere presente un malfunzionamento nel sistema. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Non apportare modifiche al sistema delle cinture di sicurezza. Ad esempio, non modificare la cintura, aggiungere materiale o installare dispositivi che possono cambiare la sistemazione o il tensionamento della cintura. Ciò potrebbe compromettere il funzionamento del sistema delle cinture di sicurezza. La modifica o la manomissione del sistema delle cinture di sicurezza può causare gravi lesioni alle persone.
- Dopo l'attivazione, il pretensionatore della cintura di sicurezza non può essere riutilizzato e deve essere sostituito insieme al

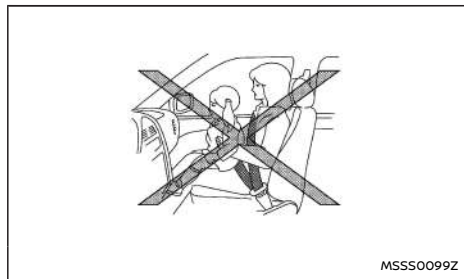
riavvolgitore. Rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.

- La rimozione e l'installazione dei componenti del sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere effettuate da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- A seguito di un qualsiasi impatto, tutti i gruppi delle cinture di sicurezza, compresi i riavvolgitori e i dispositivi di fissaggio, devono essere ispezionati da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. NISSAN raccomanda di sostituire tutti i gruppi delle cinture di sicurezza che furono in uso durante una collisione, a meno che questa non sia stata di lieve entità e le cinture siano integre e continuino a funzionare correttamente. In presenza di danni o anomalie di malfunzionamento, controllare ed eventualmente sostituire anche i gruppi cintura non in uso durante la collisione.
- I seggiolini per bambini con i relativi dispositivi di fissaggio devono essere controllati dopo una collisione. Seguire sempre le istruzioni del produttore del seggiolino per quanto riguarda il controllo da effettuare e le raccomandazioni per la sostituzione. Sostituire il seggiolino in caso di danneggiamento.
- È essenziale sostituire tutti i componenti della cintura di sicurezza dopo che è stata indossata in un impatto grave, anche se

non vi sono segni evidenti di danni al sistema.

- Fare attenzione a non contaminare il tessuto delle cinture con lucidi, oli e sostanze chimiche, in particolare l'acido della batteria. Una pulizia sicura delle cinture può essere fatta con sapone delicato e acqua. Se si notano sfilacciature, contaminazioni o danni al tessuto, sostituire le cinture.

SICUREZZA DEI BAMBINI



Neonati o bambini piccoli

NISSAN consiglia di sistemare bambini o neonati sugli appositi seggiolini di sicurezza installati sui sedili posteriori. Secondo le statistiche sugli incidenti, i bambini sono più al sicuro se vengono legati correttamente sul sedile posteriore anziché su quello anteriore. Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" (pag.47). Scegliere un seggiolino adatto al

veicolo e rispettare sempre le istruzioni fornite dal fabbricante per quanto concerne l'installazione e l'uso.

Bambini

I bambini troppo grandi per accomodarsi nei seggiolini di sicurezza devono sedersi sui sedili del veicolo e allacciarsi con le cinture di sicurezza convenzionali.

L'uso di un apposito cuscino (disponibile in commercio) può essere utile poiché, alzando il livello di seduta del bambino, consente un uso confortevole e adeguato della cintura diagonale evitando che questa entri in contatto con il volto o il collo del bambino. Il cuscino deve alzare il livello di seduta del bambino in modo che la cintura diagonale sia posizionata correttamente sulla parte alta e media della spalla e la cintura subaddominale in basso sui fianchi. Il cuscino deve essere adatto al sedile del veicolo. Non appena il bambino è cresciuto e la cintura diagonale non poggia più sul volto o sul collo, può usare la cintura diagonale senza dover ricorrere al cuscino.



AVVERTIMENTO

Non permettere ai bambini di stare in piedi o in ginocchio sui sedili e non farli viaggiare nel vano bagagli quando il veicolo è in movimento.

DONNE IN STATO DI GRAVIDANZA

NISSAN consiglia l'uso delle cinture di sicurezza anche alle donne in stato di gravidanza. La cintura va indossata in maniera aderente, con la sezione subaddominale posizionata il più in basso possibile intorno ai fianchi, non alla vita. Far passare la cintura diagonale sopra la spalla e attraverso il torace. Non far passare la cintura subaddominale/diagonale sulla zona addominale. Per raccomandazioni specifiche, rivolgersi al proprio medico.

PERSONE FERITE

NISSAN consiglia l'uso delle cinture di sicurezza anche alle persone ferite, compatibilmente con il tipo di ferita. Consultare un medico per le raccomandazioni più specifiche del caso.

PROMEMORIA PER LE CINTURE DI SICUREZZA

I promemoria per le cinture di sicurezza avvertono il conducente se uno degli occupanti del veicolo non ha allacciato correttamente la propria cintura di sicurezza.



AVVERTIMENTO

NISSAN consiglia vivamente a tutti gli occupanti della vettura di allacciare la propria cintura di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia. L'inosservanza di questa precauzione può compromettere l'efficacia dell'intero sistema di ritenuta e aumentare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di incidente. Non allacciandosi la cintura, si possono verificare lesioni gravi o letali.

Se per legare il neonato o bambino viene utilizzato un sistema di ritenuta ISOFIX appropriato con l'integrazione degli appositi dispositivi di sicurezza, non ci sarà bisogno di usare le cinture di sicurezza del veicolo. Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" (pag.47).



Spia di avvertimento cinture di sicurezza

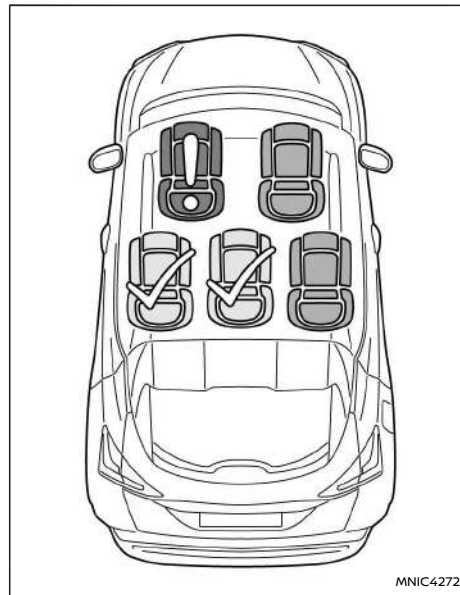
La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza situata nel quadro strumenti si accende immediatamente quando l'interruttore di accensione è portato in posizione ON o START e la cintura di sicurezza di uno degli occupanti non è stata allacciata. Vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" (pag.75) per ulteriori dettagli.

Se la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h (circa 10 miglia/h), la spia lampeggia e un cicalino suona.

Il cicalino continua a suonare per almeno 95 secondi o fino a quando tutti gli occupanti non abbiano allacciato le loro cinture di sicurezza.

La spia continua a lampeggiare fino a quando tutti gli occupanti non abbiano allacciato le loro cinture di sicurezza.

Display dello stato degli occupanti



MNIC4272

Oltre alla spia di avvertimento, sul display informativo multifunzione appare il display dello stato degli occupanti (Vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87)) nel caso in cui la cintura di sicurezza di uno degli occupanti non venisse allacciata.

Il display rimane visualizzato fino a quando gli

occupanti non allacciano le loro cinture di sicurezza, o fino a quando il conducente non conferma di averne preso atto premendo l'interruttore **<OK>** al volante.

Se uno degli occupanti slaccia la cintura di sicurezza o la velocità del veicolo supera i 15 km/h (circa 10 miglia/h) mentre una delle cinture di sicurezza non è allacciata, il display dello stato degli occupanti riappare.

Il sedile del conducente è sempre considerato occupato.



Sedile rosso con punto esclamativo: Il sedile corrispondente è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata.



Sedile verde con simbolo di spunta: La cintura di sicurezza corrispondente è allacciata.



Sedile grigio: Il sedile corrispondente non è occupato.



AVVERTIMENTO

- **Passeggeri leggeri, inclusi bambini, potrebbero non essere rilevati dal sistema di promemoria delle cinture di sicurezza.**
- **Quando sul sedile vengono posizionati bagagli pesanti, il promemoria delle cinture di sicurezza potrebbe essere attivato. Tali bagagli devono essere sistemati e legati nel bagagliaio, poiché durante una frenata improvvisa o in caso di incidente, i**

bagagli non legati possono causare lesioni. Usare le cinture di sicurezza solo per legare persone e per fissare i sistemi di ritenuta per bambini (Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" (pag.47)). Non usarle mai per legare i bagagli poiché potrebbero essere danneggiate, compromettendo la loro efficacia se indossate successivamente da persone.

- Se la spia di avvertimento delle cinture di sicurezza rimane accesa con l'interruttore di accensione in posizione ON, le porte chiuse e le cinture allacciate, potrebbe indicare la presenza di un malfunzionamento nel sistema. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Non apportare modifiche al sistema di promemoria delle cinture di sicurezza.

CINTURA DI SICUREZZA A TRE PUNTI

AVVERTIMENTO

- Non inclinare lo schienale del sedile durante il viaggio. Può essere pericoloso. In tal caso la cintura diagonale non potrà aderire perfettamente al corpo. Di conseguenza in un incidente, l'occupante potrebbe essere lanciato nella cintura e riportare lesioni al collo o altre lesioni gravi. Potrebbe inoltre scivolare sotto la cintura subaddominale e subire gravi lesioni interne.
- Per garantire la massima protezione du-

rante la marcia del veicolo, il sedile deve essere raddrizzato. Stare seduti sul sedile in posizione eretta e ben appoggiati allo schienale con i piedi per terra e la cintura di sicurezza allacciata e correttamente regolata.

Come allacciare le cinture di sicurezza

1. Regolare il sedile. (Vedere "Sedili" (pag.34).)
2. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore e inserire la linguetta nella fibbia facendola scattare.



- Il riavvolgitore è progettato per bloccarsi in caso di estrazione rapida, frenata brusca o collisione. Se viene tirata lentamente, la cintura di sicurezza scorre e consente all'occupante una certa libertà di movimento sul sedile.
- Se la cintura si blocca prima di arrivare alla fibbia di aggancio, farla riavvolgere dopo aver dato uno strattone con forza. Quindi

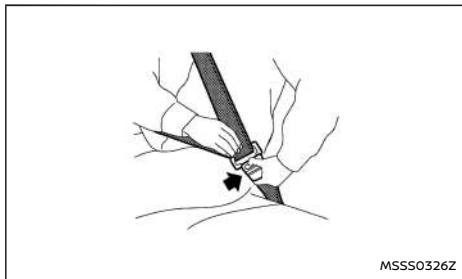
tirare la cintura gentilmente dal riavvolgitore.

3. Posizionare la fascia orizzontale della cintura in basso e bene aderente ai fianchi come mostrato.



4. Tirare la cintura diagonale verso l'avvolgitore per tendere bene la cintura. Far passare la cintura diagonale sopra la spalla e attraverso il torace.

Come slacciare le cinture di sicurezza



Per slacciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante sulla fibbia. La cintura di sicurezza si riavvolgerà automaticamente.

Controllo del funzionamento delle cinture di sicurezza

I riavvolgitori sono progettati per bloccare il movimento della cintura in due situazioni diverse:

- Quando la cintura viene tirata rapidamente dal riavvolgitore.
- Quando il veicolo rallenta rapidamente.

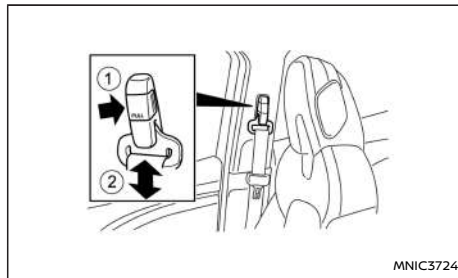
Per aumentare la fiducia nei confronti delle cinture di sicurezza, controllarne il funzionamento nel modo seguente:

- Afferrare la cintura diagonale e tirarla in avanti con uno strattone. Il riavvolgitore dovrebbe bloccarsi e impedire un ulteriore movimento della cintura.

Se il riavvolgitore non si blocca durante questi controlli o per qualsiasi informazione sul funzio-

namento delle cinture, consultare il concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Regolazione dell'altezza di ancoraggio della cintura diagonale



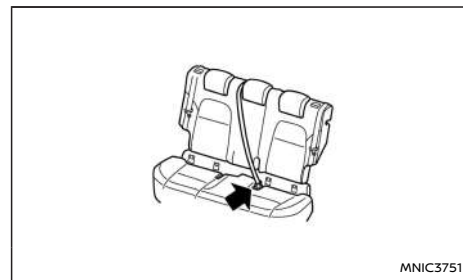
L'altezza dell'ancoraggio della cintura diagonale deve essere regolata nella posizione che meglio si adatta al passeggero. (Vedere "Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza" (pag.38).)

Per la regolazione, tirare il pulsante di regolazione ①, quindi spostare l'attacco superiore della cintura nella posizione preferita ② in modo che la cintura passi sopra il centro della spalla. La cintura va tenuta distante dal viso e dal collo, senza cadere dalla spalla. Rilasciare il pulsante di regolazione per bloccare l'ancoraggio della cintura diagonale in posizione.

⚠ AVVERTIMENTO

- Dopo aver terminato la regolazione, rilasciare il pulsante e provare a spostare verso l'alto e verso il basso l'ancoraggio della cintura diagonale per verificare che sia saldamente bloccata.
- L'altezza dell'ancoraggio della cintura diagonale deve essere regolata nella posizione che meglio si adatta al passeggero. L'inosservanza di queste precauzioni può compromettere l'efficacia dell'intero sistema di ritenuta e aumentare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di incidente.

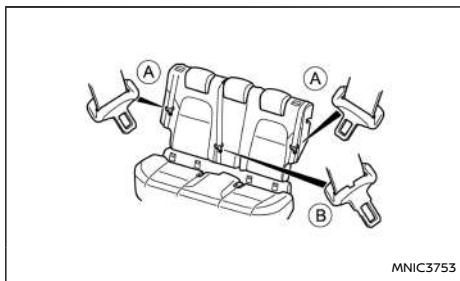
Sedile posteriore centrale



SISTEMA DELLE CINTURE DI SICUREZZA CON PRETENSIONATORE

AVVERTIMENTO

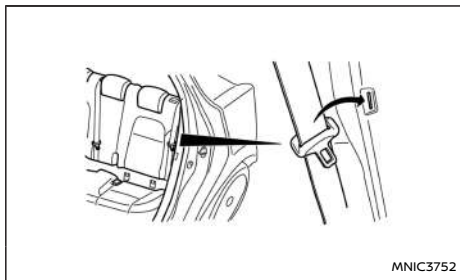
- La cintura di sicurezza con pretensionatore non può essere riutilizzata dopo l'attivazione. Essa va sostituita insieme al riavvolgitore.
- Se il veicolo è stato coinvolto in uno scontro frontale senza che si sia attivato il pretensionatore, fare controllare il sistema dei pretensionatori e, se necessario, farlo sostituire da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Non apportare modifiche non autorizzate ai componenti o al cablaggio del sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore. Questo per evitare l'attivazione accidentale della cintura di sicurezza con pretensionatore o di comprometterne il funzionamento. Una manomissione del sistema può comportare gravi lesioni personali.
- Qualsiasi intervento sul sistema di pretensionamento o in sua prossimità deve essere effettuato esclusivamente da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata. L'installazione delle apparecchiature elettriche va anch'essa affidata ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Non utilizzare attrezzature elettriche di prova o tester non autorizzati sul sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore.
- In caso di smaltimento del pretensionatore o rottamazione del veicolo, contattare il concessionario NISSAN o l'officina qualifi-



Selezionare la fibbia corretta del sedile:

La linguetta della cintura di sicurezza centrale è più lunga rispetto alle linguette delle cinture di sicurezza laterali e può essere inserita soltanto nella fibbia della cintura di sicurezza centrale. Le linguette delle cinture di sicurezza laterali possono essere inserite soltanto nelle fibbie laterali.

Sistemazione delle cinture di sicurezza posteriori



Quando si ripiega in avanti il sedile posteriore, le cinture di sicurezza laterali possono essere sistemate e riposte nell'apposito alloggiamento, mostrato in figura.

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

- **Per pulire il tessuto delle cinture**, utilizzare acqua e sapone o detergente specifico per la pulitura di tappezzerie o tappeti. Quindi strofinare con un panno e lasciare asciugare le cinture all'ombra. Non riavvolgere le cinture di sicurezza finché non sono completamente asciutte.
- **Se si accumula dello sporco nella guida** della cintura diagonale, il riavvolgimento delle cinture potrebbe avvenire più lentamente. Passare un panno asciutto e pulito sulla guida della cintura diagonale.
- **Controllare periodicamente che la cintura di sicurezza e i componenti metallici**, quali fibbie, linguette, riavvolgitori, fili flessibili e dispositivi di ancoraggio funzionino correttamente. Se si rilevano parti allentate o deteriorate oppure tagli o altri danni sul tessuto, sostituire l'intero gruppo cintura.

cata. Le procedure corrette di smaltimento dei pretensionatori sono descritte nel Manuale di assistenza NISSAN appropriato. Procedure di smaltimento eseguite in modo improprio possono portare a lesioni personali.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore per i sedili anteriori si attivano insieme agli airbag anteriori. Se il veicolo è coinvolto in determinati tipi di collisioni, il pretensionatore provvede a tendere la cintura mediante il riavvolgitore della cintura di sicurezza.

Il pretensionatore è incorporato nel riavvolgitore della cintura di sicurezza. Questo tipo di cintura si utilizza allo stesso modo in cui si usano le cinture di tipo convenzionale.

Inoltre, la cintura di sicurezza del conducente è provvista di doppio pretensionamento. Sia il pretensionatore del riavvolgitore che il pretensionatore addominale forniscono una protezione significante nell'eventualità di un incidente e aumentano pertanto le caratteristiche di sicurezza del vostro veicolo.

Al momento dell'attivazione del pretensionatore della cintura di sicurezza, si sente un grande boato, seguito dallo scarico di fumo. Il fumo non è nocivo, tuttavia è meglio non inalare dal momento che può provocare irritazione e soffocamento.

Quando l'interruttore di accensione viene girato in posizione ON o START, la spia airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS) si illumina. La spia di avvertimento airbag SRS si spegne dopo circa sette secondi, se il sistema è operativo. Se si

verifica una delle condizioni seguenti, gli airbag e/o le cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere sottoposti ad assistenza ed è quindi necessario portare il veicolo presso il più vicino concessionario NISSAN o officina qualificata.

- La spia airbag rimane accesa dopo circa sette secondi.
- La spia airbag lampeggia ad intermittenza.
- La spia airbag non si accende.

Se non vengono controllati e riparati, il sistema di ritenuta supplementare (SRS) e/o il sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore potrebbero non funzionare correttamente. Questi sistemi pertanto devono essere controllati ed eventualmente riparati.

In caso di passaggio di proprietà del veicolo, si raccomanda di informare l'acquirente in merito al sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore e di consigliargli la lettura dei capitoli appropriati di questo manuale.

I bambini hanno bisogno di adulti che li proteggano.

Devono essere legati in maniera appropriata.

In aggiunta alle informazioni generali descritte in questo libretto, informazioni di sicurezza che riguardano i bambini sono disponibili presso numerose altre fonti, inclusi medici, insegnanti, uffici governativi per la sicurezza stradale e organizzazioni civili. Ogni bambino è diverso, pertanto esaminate il modo migliore per trasportare il vostro bambino.

Sono disponibili due tipi di sistemi di ritenuta per bambini di base:

- Rivolti in senso inverso di marcia
- Rivolti in senso di marcia

Il mezzo di ritenuta da utilizzare dipende dalla taglia del bambino. Generalmente, i neonati (fino ad un anno e di peso inferiore a 9 kg) devono essere sistemati in seggiolini rivolti nel senso inverso di marcia. I seggiolini rivolti nel senso di marcia sono disponibili per i bambini diventati troppo grandi per i seggiolini rivolti in senso inverso di marcia di età superiore ad un anno.

AVVERTIMENTO

Neonati e bambini necessitano di una protezione speciale. Le cinture di sicurezza del veicolo potrebbero non essere adatte al bambino. La fascia diagonale potrebbe accostarsi troppo al viso o al collo, mentre la cintura orizzontale potrebbe non aderire adeguatamente al bacino del bambino. In caso di incidente, una cintura di sicurezza posizionata scorrettamente potrebbe causare lesioni gravi

o addirittura mortali. Usare sempre sistemi di ritenuta appropriati per bambini.

Un seggiolino per bambini può essere assicurato nel veicolo usando il sistema ISOFIX o le cinture di sicurezza in dotazione al veicolo, vedere “Sistemi di ritenuta per bambini” (pag.47) per maggiori informazioni.

NISSAN consiglia di fare accomodare tutti i preadolescenti e bambini sui sedili posteriori. Secondo le statistiche sugli incidenti, i bambini sono più al sicuro se vengono legati correttamente sul sedile posteriore anziché su quello anteriore.

Questo è particolarmente importante dato che il vostro veicolo prevede un sistema di ritenuta supplementare (sistema airbag) per il passeggero anteriore. (Vedere “Sistema di ritenuta supplementare (SRS)” (pag.61).)

NEONATI

Neonati fino ad almeno un anno di età devono essere sistemati in un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia. È essenziale scegliere un seggiolino di sicurezza che sia compatibile con il veicolo, seguendo sempre le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso.

BAMBINI PICCOLI

I bambini di età superiore a un anno e di peso pari ad almeno 9 kg possono essere collocati in un seggiolino rivolto in senso di marcia. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore per quanto riguarda il peso minimo e il peso massimo e le raccomandazioni in merito all'altezza. È essenziale scegliere un seggiolino di sicurezza che sia compatibile con il veicolo, seguendo sempre le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso.

BAMBINI PIÙ GRANDI

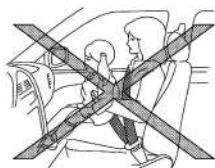
I bambini troppo grandi per stare seduti in un seggiolino devono essere legati per mezzo della cintura di sicurezza convenzionale. Se il sedile su cui è alloggiato il bambino è provvisto di una cintura diagonale che arriva all'altezza del viso o del collo del bambino, si può ricorrere all'impiego di un idoneo cuscino (reperibile in commercio). Il cuscino deve alzare il livello di seduta del bambino in modo che la cintura diagonale sia posizionata correttamente sulla parte alta e media della spalla e la cintura subaddominale in basso sui fianchi. Il cuscino deve essere compatibile con il sedile del veicolo. Non appena il bambino è cresciuto e la cintura diagonale non gli poggia più sul viso o sul collo, può fare a meno del cuscino usando la sola cintura di sicurezza. Esistono inoltre vari tipi di sistemi di ritenuta studiati appositamente per i bambini più grandi, da usare per garantire al bambino la massima protezione.

REQUISITI DI LEGGE

Controllare i requisiti di legge vigenti nella vostra regione. Per esempio, nel Regno Unito i requisiti di legge vigenti prevedono che i seggiolini di sicurezza per bambini debbano essere usati in funzione dell'altezza e dell'età del bambino, vedere “Sistemi di ritenuta per bambini” (pag.47) per maggiori informazioni.

SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

PRECAUZIONI SULL'USO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



MSS50099Z

AVVERTIMENTO

- Neonati e bambini devono sempre essere sistemati negli appositi seggiolini di sicurezza. Il mancato utilizzo di un idoneo sistema di ritenuta per bambini potrebbe essere causa di lesioni gravi o addirittura mortali.
- Neonati e bambini piccoli non devono mai essere trasportati tenuti in braccio. Nemmeno per l'adulto più forte è possibile resistere alle forze che si generano in un incidente grave. Il bambino potrebbe essere schiacciato tra l'adulto e parti del veicolo. Inoltre, non utilizzare la stessa cintura per proteggere sia l'adulto che il bambino.
- Neonati e bambini necessitano di una protezione speciale. Le cinture di sicurezza

del veicolo potrebbero non essere perfettamente adatte al bambino. La fascia diagonale potrebbe accostarsi troppo al viso o al collo, mentre la cintura orizzontale potrebbe non aderire adeguatamente al bacino del bambino. In caso di incidente, una cintura di sicurezza posizionata scorrettamente potrebbe causare lesioni gravi o addirittura mortali.

- NISSAN raccomanda di installare il seggiolino sul sedile posteriore. Dalle statistiche sugli incidenti risulta che i bambini sono più sicuri se vengono adeguatamente legati sul sedile posteriore anziché sul sedile anteriore.
- In commercio sono disponibili seggiolini di varie marche studiati appositamente per neonati e bambini piccoli. Prima di effettuare la scelta, far sedere il bambino sul seggiolino e controllare le diverse regolazioni per verificare che il seggiolino sia adatto al bambino. Rispettare sempre le istruzioni fornite dalla casa produttrice per quanto riguarda l'installazione e l'uso del seggiolino.
- Per l'installazione e l'uso, attenersi alle istruzioni del costruttore del seggiolino. Quando si acquista un seggiolino di sicurezza, accertarsi di sceglierne uno che sia compatibile con il bambino e con il veicolo. È possibile che alcuni tipi di seggiolini non siano compatibili con il vostro veicolo.
- Controllare il seggiolino sul veicolo per

verificarne la compatibilità con le cinture di sicurezza in dotazione.

- Se il seggiolino è installato in senso di marcia, accertarsi che la fascia diagonale della cintura non sia troppo accostata al viso o al collo del bambino.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore senza averne disattivato l'airbag mediante l'interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione), vedere "Sistema airbag supplementare anti-impatto frontale" (pag.66). Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.
- Regolare lo schienale in una posizione che permetta l'alloggiamento corretto del seggiolino, comunque nella posizione più eretta possibile.
- Se la cintura di sicurezza usata per montare il seggiolino richiede l'applicazione di un dispositivo di bloccaggio e questo non viene usato, lesioni potrebbero essere la conseguenza del ribaltamento del seggiolino durante una frenata o in curva.
- Dopo aver installato il seggiolino, verificare che sia correttamente fissato prima di farvi sedere il bambino. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione. La

libertà di movimento del seggiolino non deve superare i 25 mm (1 in). Se il seggiolino non è ben fissato, stringere la cintura secondo necessità oppure sistemare il seggiolino su un altro sedile e ripetere le prove.

- Se il seggiolino non è ancorato correttamente, il rischio di lesioni al bambino in caso di collisione o di frenata improvvisa è notevolmente maggiore.
- Un uso improprio del seggiolino può aumentare il rischio o la gravità di lesioni subite dal bambino o dagli altri occupanti in caso di incidente.
- Quando il seggiolino non è in uso, tenerlo assicurato con il sistema ISOFIX o una cintura di sicurezza per prevenire che venga lanciato in avanti in caso di brusca frenata o incidente.

NISSAN raccomanda di sistemare neonati e bambini piccoli in appositi seggiolini di sicurezza. Scegliere un seggiolino di sicurezza adatto al veicolo e al bambino, seguendo sempre le istruzioni fornite dalla casa produttrice del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso. Esistono inoltre vari tipi di sistemi di ritenuta studiati appositamente per i bambini più grandi, da usare per garantire al bambino la massima protezione.

ATTENZIONE

Bisogna ricordarsi che un seggiolino lasciato in un veicolo chiuso può diventare molto caldo. Prima di sistemarvi il bambino, passarvi sopra

la mano per controllare che la superficie e le fibbie non siano bollenti.

INFORMAZIONI SUL SEGGIOLINO PER BAMBINI E ISOFIX

Nella scelta del seggiolino, tenere presenti le seguenti raccomandazioni:

- Scegliere un seggiolino che sia conforme alle ultime normative di sicurezza europee, la normativa ECE 44.04 e, ove applicabile, la normativa i-Size R129.
- Far sedere il bambino sul seggiolino e controllare le diverse regolazioni per verificare che sia adatto al bambino. Rispettare sempre tutte le procedure raccomandate.
- Controllare il seggiolino all'interno del veicolo per verificare che sia compatibile con il sistema delle cinture di sicurezza.
- Fare riferimento alle tabelle riportate più avanti in questo capitolo per un elenco delle posizioni di montaggio raccomandate e delle diverse tipologie di sistemi di ritenuta per bambini approvati per la vostra vettura.

Posizioni approvate per il seggiolino universale per bambini

Gruppo di peso		Posizione del sedile			
		Sedile passeggero anteriore Airbag ON	Sedile passeggero anteriore Airbag OFF	Sedile posteriore laterale	Sedile posteriore centrale
0	< 10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
0+/I	<18 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
I	da 9 a 18 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	15 a 36 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

- U: Adatta per i seggiolini della categoria "universale", rivolti in senso di marcia e in senso inverso di marcia, approvati per l'uso in questo gruppo di peso.
- L: Adatta per i seggiolini speciali appartenenti alle categorie "Veicolo specifico", "Limitata", o "Semi-universale", approvati per l'uso in questo gruppo di peso.
- X: Posizione non adatta per bambini in questo gruppo di peso.
- *1 (Solo sedili posteriori) Tirare il poggiatesta il più possibile verso l'alto o, se necessario, rimuoverlo se dovesse ostacolare il seggiolino. Non rimuovere il poggiatesta quando si usa solo un cuscino da rialzo.
- *2 Spostare sufficientemente in avanti il(i) sedile(i) anteriore(i) e/o regolare il sedile alla massima altezza (se in dotazione) per garantire che non ci sia alcun contatto tra il seggiolino e la parte posteriore del sedile anteriore.
- *3 Spostare il sedile del passeggero anteriore il più possibile indietro e/o regolare il sedile alla massima altezza (se in dotazione).
- *4 Adatta solo per i seggiolini appartenenti alla categoria "Universale". Non installare un seggiolino dotato di gamba di supporto.

Posizioni approvate per i seggiolini ISOFIX

Gruppo di peso			Posizione del sedile				Seggiolini di sicurezza raccomandati
			Sedile passeggero anteriore Airbag ON	Sedile passeggero anteriore Airbag OFF	Sedile posteriore laterale	Sedile posteriore centrale	
Porte-enfant	F	ISO/L1	X	X	X	X	—
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Babysafe Plus SHR II + Base Isofix
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
I (da 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL *1,2	X	
II (da 15 a 25 kg)	—	—	X	X	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *3
II/III (15-36 kg)	—	—	X	X	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *3

X: Posizione non adatta ai seggiolini per bambini ISOFIX.

IUF: Adatta ai seggiolini ISOFIX rivolti in senso di marcia approvati per questo gruppo di peso (massa).

IL: Adatta per i sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX speciali (CRS) appartenenti alla categoria "Veicolo specifico", "Limitata", o "Semi-universale", approvati per questo tipo di veicolo.

*1: (Solo sedili posteriori) Tirare il poggiatesta il più possibile verso l'alto o, se necessario, rimuoverlo se dovesse ostacolare il seggiolino. Non rimuovere il poggiatesta quando si usa solo un cuscino da rialzo.

*2: Spostare sufficientemente in avanti il(i) sedile(i) anteriore(i) e/o regolare il sedile alla massima altezza (se in dotazione) per garantire che non ci sia alcun contatto tra il seggiolino e la parte posteriore del sedile anteriore.

*3: Usare questo seggiolino con lo schienale montato e 'SecureGuard' in posizione.

Posizioni approvate per i seggiolini ISOFIX i-Size

	Posizione del sedile				Seggiolini di sicurezza raccomandati
	Sedile passeggero anteriore Airbag ON	Sedile passeggero anteriore Airbag OFF	Sedile posteriore laterale	Sedile posteriore centrale	
Seggiolini di sicurezza i-Size	X	X	i-U *1,2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	X	i-UF *1,2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X: Posizione del sedile non adatta ai seggiolini "universali" i-Size.

i-U: Adatti ai seggiolini "ISOFIX" i-Size rivolti in senso di marcia e in senso inverso di marcia.

i-UF: Adatta solo ai seggiolini "universali" i-Size rivolti in senso di marcia.

*1: (Solo sedili posteriori) Tirare il poggiatesta il più possibile verso l'alto o, se necessario, rimuoverlo se dovesse ostacolare il seggiolino. Non rimuovere il poggiatesta quando si usa solo un cuscino da rialzo.

*2: Spostare sufficientemente in avanti il(i) sedile(i) anteriore(i) e/o regolare il sedile alla massima altezza (se in dotazione) per garantire che non ci sia alcun contatto tra il seggiolino e la parte posteriore del sedile anteriore.

AVVERTIMENTO

- **Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore senza prima averne disattivato l'airbag mediante l'interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione), vedere "Sistema airbag supplementare anti-impatto frontale" (pag.66). Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.**

NOTA:

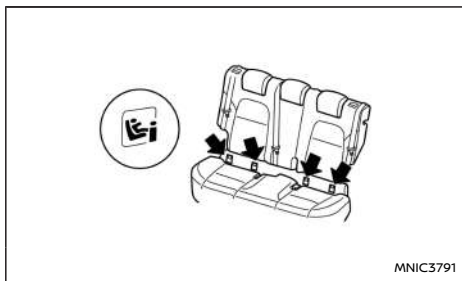
I seggiolini di sicurezza omologati in base al Regolamento ECE n. 44.04 riportano chiaramente le categorie a cui appartengono, quali Universal, Semi-universal o ISOFIX.

SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI ISOFIX

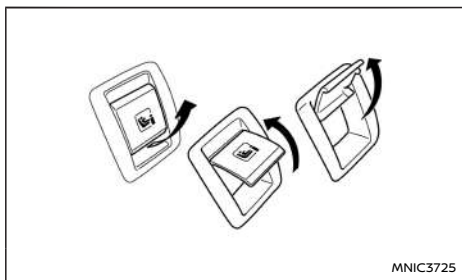
Il vostro veicolo è dotato di punti di ancoraggio specifici utilizzabili con il sistema di ritenuta ISOFIX.

Ubicazione punti di ancoraggio inferiori ISOFIX

I punti di ancoraggio ISOFIX, per il montaggio dei seggiolini per bambini, sono presenti solamente sui sedili posteriori laterali. **Non provare a montare il seggiolino sul sedile centrale usando gli ancoraggi ISOFIX.**



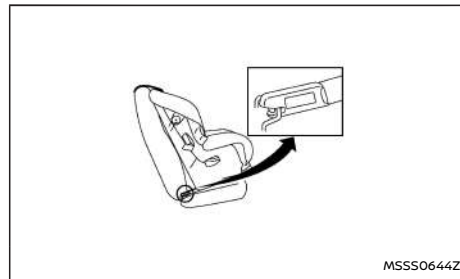
Posizione dei punti di ancoraggio ISOFIX posteriori



Rimozione del coperchio ISOFIX (sedili posteriori)

I punti di ancoraggio ISOFIX si trovano sotto i coperchi identificati con la scritta ISOFIX sul lato inferiore dei cuscini dei sedili posteriori, come illustrato. Per accedere a un punto di ancoraggio ISOFIX, inserire il dito nel coperchio e estrarlo, come illustrato.

Dispositivi di ancoraggio per il seggiolino ISOFIX



Dispositivo di ancoraggio

I seggiolini ISOFIX prevedono due connettori rigidi che possono essere agganciati ai due ancoraggi presenti sul sedile della vettura. Verificare che il seggiolino per bambini sia dotato di un'etichetta che ne attesti la compatibilità con il sistema ISOFIX. Queste informazioni possono anche essere riportate nelle istruzioni fornite dal produttore del seggiolino.

I seggiolini ISOFIX generalmente richiedono l'uso di una cinghia top tether (cinghia di stabilizzazione) o altro dispositivo antirotazione, per esempio una gamba di supporto. Durante l'installazione di un seggiolino ISOFIX, leggere e osservare scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente libretto e quelle allegate al seggiolino.

ANCORAGGIO DEL SEGGIOLINO PER BAMBINI

Il vostro veicolo è progettato per l'alloggiamento di un seggiolino per bambini sul sedile posteriore. Durante l'installazione di un seggiolino per bambini, leggere e osservare scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente libretto e quelle allegate al seggiolino.

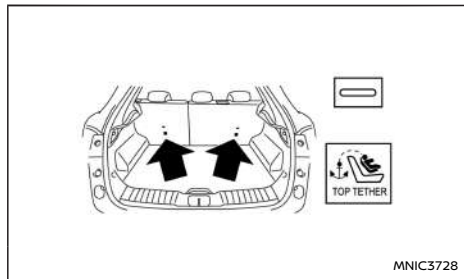
AVVERTIMENTO

- Gli ancoraggi per il seggiolino sono progettati per resistere solo alle forze esercitate da un seggiolino correttamente installato. In nessuna circostanza devono essere utilizzati per l'aggancio delle cinture di sicurezza degli adulti, per l'attacco di imbracature o per il fissaggio di altri oggetti o equipaggiamenti al veicolo. Ciò potrebbe danneggiare gli ancoraggi del seggiolino. Usando un ancoraggio danneggiato, il seggiolino non potrebbe essere installato correttamente e il bambino, in caso di scontro, potrebbe essere gravemente ferito o morire.
- La cinghia Top Tether di un seggiolino per bambini potrebbe danneggiarsi a contatto con il pannello copribagagli o con altri oggetti presenti nel vano bagagli. Rimuovere la cappelliera dal veicolo o fissarla opportunamente nel vano bagagli. Vedere "Cappelliera" (pag.120). Fissare inoltre tutti gli oggetti presenti nel vano bagagli. In caso di danneggiamento della cinghia Top

Tether, il bambino potrebbe riportare lesioni gravi o anche mortali.

Posizione degli ancoraggi

Ancoraggi sui sedili dei passeggeri posteriori:



MNIC3728

I punti di ancoraggio sono presenti sullo schienale dei posti posteriori laterali e devono essere usati esclusivamente per l'installazione di un seggiolino sui sedili posteriori laterali.

INSTALLAZIONE DEL SEGGIOLINO MEDIANTE ISOFIX

AVVERTIMENTO

- Agganciare i seggiolini ISOFIX soltanto ai punti specifici. Per quanto riguarda i punti di ancoraggio inferiori ISOFIX, vedere "Ubicazione punti di ancoraggio inferiori ISOFIX" (pag.52). Se il seggiolino non è fissato saldamente, il bambino potrebbe subire

lesioni gravi o addirittura mortali in caso di incidente.

- Non installare un seggiolino che richiede l'uso di una cinghia Top Tether su un sedile che non prevede lo specifico ancoraggio per Top Tether.
- Non posizionare un seggiolino sul sedile posteriore centrale utilizzando gli ancoraggi inferiori ISOFIX. Il seggiolino non potrà essere montato correttamente.
- Ispezionare i dispositivi di ancoraggio inferiori inserendo le dita nell'area di ancoraggio e accertandosi che non ci siano ostruzioni di nessun tipo in corrispondenza degli ancoraggi ISOFIX, come ad esempio il tessuto delle cinture di sicurezza o il materiale della seduta. Se gli ancoraggi del sistema ISOFIX risultano ostruiti, il seggiolino per bambini non potrà essere montato correttamente.
- Gli ancoraggi per il seggiolino sono progettati per resistere solo alle forze esercitate da un seggiolino correttamente installato. In nessuna circostanza devono essere utilizzati per fissare le cinture di sicurezza riservate agli adulti, per legarvi delle funi o per fissare oggetti di qualsiasi tipo al veicolo.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore senza prima averne disattivato l'airbag mediante l'interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione), vedere "Sistema

airbag supplementare anti-impatto frontale" (pag.66). Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.

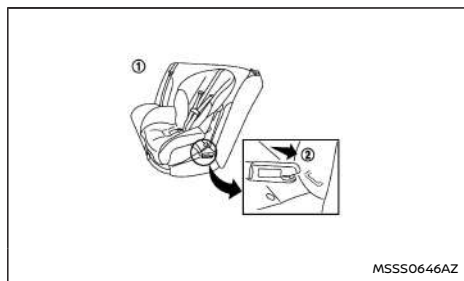
- NISSAN raccomanda l'installazione del seggiolino per bambini sul sedile posteriore. Tuttavia, se è necessario installare un seggiolino sul sedile anteriore del passeggero, spostare il sedile nella posizione di massimo arretramento.
- I seggiolini per bambini devono essere usati nel senso inverso di marcia e pertanto non vanno montati sul sedile anteriore del passeggero quando il relativo airbag non è stato disattivato.

Installazione sul sedile del passeggero anteriore e sui sedili posteriori laterali

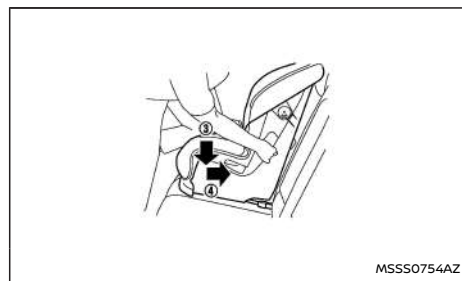
Per i dettagli sulla regolazione del sedile anteriore durante l'installazione, vedere "Installazione del seggiolino mediante la cintura di sicurezza a tre punti" (pag.56).

Rivolto in senso di marcia:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i presenti passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore e sui sedili posteriori laterali mediante il sistema ISOFIX:



Passaggi 1 e 2



Passaggio 4



Passaggio 7

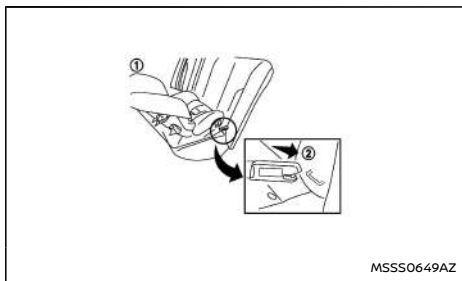
1. Posizionare il seggiolino sul sedile ①.
2. Agganciare i connettori sul seggiolino agli ancoraggi inferiori ISOFIX ②.
3. Il lato posteriore del seggiolino deve essere bloccato contro lo schienale del sedile del veicolo. Se necessario, regolare o rimuovere il poggiatesta per ottenere l'alloggiamento corretto del seggiolino. (Vedere "Poggiatesta" (pag.36).) Se bisogna rimuovere il poggiatesta, conservarlo in un posto sicuro. Ricordarsi di rimontare il poggiatesta dopo aver rimosso il seggiolino. Se invece il sedile non prevede un poggiatesta di tipo regolabile e il poggiatesta impedisce il montaggio appropriato del seggiolino, provare a montare il seggiolino su un altro sedile o ricorrere all'uso di un altro tipo di seggiolino.

4. Accorciare l'accessorio rigido in modo da serrare saldamente il seggiolino; poggiare il ginocchio al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ③ e indietro ④ in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo.
5. Se il seggiolino prevede una cinghia Top Tether, posizionare correttamente la cinghia e agganciarla al punto di ancoraggio Top Tether. (Vedere "Ancoraggio del seggiolino per bambini" (pag.53).)
6. Se il seggiolino è dotato di altri dispositivi antirotazione, quali piedi di supporto, usare questi invece della cinghia Top Tether attenendosi alle istruzioni fornite dal produttore del seggiolino

7. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑤. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
8. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 3 a 7.

Rivolto in senso inverso di marcia:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i presenti passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore e sui sedili posteriori laterali mediante il sistema ISOFIX:



Passaggi 1 e 2

1. Posizionare il seggiolino sul sedile ①.
2. Agganciare i connettori sul seggiolino agli ancoraggi inferiori ISOFIX ②.

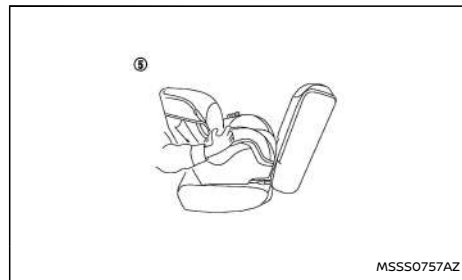


Passaggio 3

3. Accorciare l'accessorio rigido in modo da serrare saldamente il seggiolino; poggiare la mano al centro del seggiolino e spingere la mano al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ③ e indietro ④ in modo da comprimere il cuscino e lo

schienale del sedile del veicolo. In caso si verifichi un contatto tra il seggiolino e il sedile anteriore, far scorrere il sedile anteriore in avanti finché non ci sia più alcun contatto.

4. Se il seggiolino prevede una cinghia Top Tether, posizionare correttamente la cinghia e agganciarla al punto di ancoraggio Top Tether. (Vedere "Ancoraggio del seggiolino per bambini" (pag.53).)
5. Se il seggiolino è dotato di altri dispositivi antirotazione, quali i piedi di supporto, usare questi invece della cinghia Top Tether attenendosi alle istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino.



Passaggio 6

6. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑥. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
7. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 3 a 6.

INSTALLAZIONE DEL SEGGIOLINO MEDIANTE LA CINTURA DI SICUREZZA A TRE PUNTI

Installazione sui sedili posteriori

Rivolto in senso di marcia:



Passaggio 1

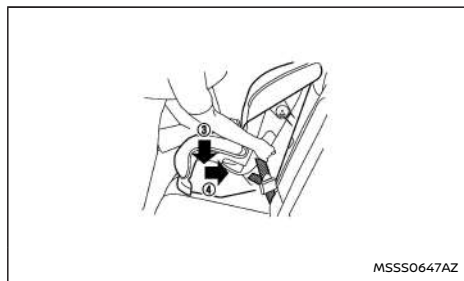
Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i presenti passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia su uno dei sedili posteriori mediante una cintura di sicurezza a tre punti senza funzione di bloccaggio automatico:

1. Posizionare il seggiolino sul sedile ①. In caso si verifichi un contatto tra il seggiolino e il sedile anteriore, far scorrere il sedile anteriore in avanti finché non ci sia più alcun contatto.



Passaggio 2

2. Far passare la linguetta della cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserirla nella fibbia (2) facendola scattare in posizione.
3. Per prevenire l'eventuale allentamento della cintura, è necessario fissarla in posizione usando i dispositivi di bloccaggio attaccati al seggiolino.



Passaggio 4

4. Eliminare l'eventuale lasco della cintura; poggiare il ginocchio al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso (3) e indietro (4) in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo, tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza.

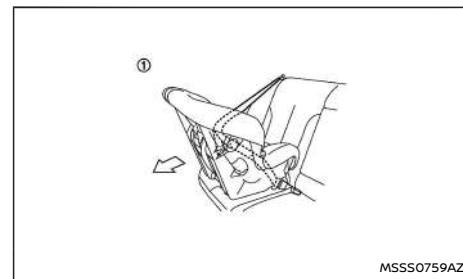
Se il seggiolino prevede una cinghia Top Tether, posizionare correttamente la cinghia e agganciarla al punto di ancoraggio Top Tether. (Vedere "Ancoraggio del seggiolino per bambini" (pag.53).)



Passaggio 5

5. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino (5). Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
6. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 3 a 5.

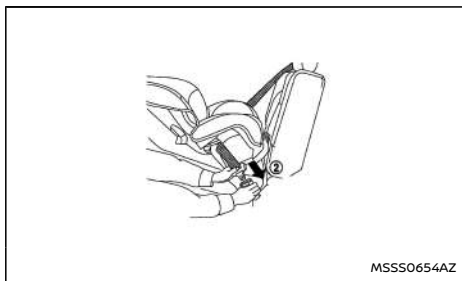
Rivolto in senso inverso di marcia:



Passaggio 1

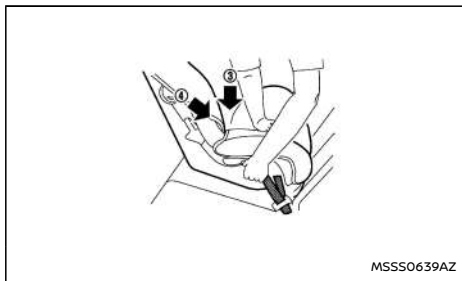
Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i presenti passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia su uno dei sedili posteriori laterali mediante una cintura di sicurezza a tre punti senza funzione di bloccaggio automatico:

1. Posizionare il seggiolino sul sedile (1).



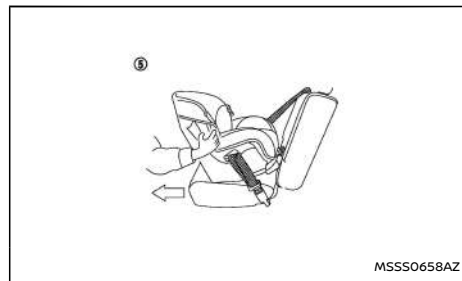
Passaggio 2

2. Far passare la linguetta della cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserirla nella fibbia ② facendola scattare in posizione.
3. Per prevenire l'eventuale allentamento della cintura, è necessario fissarla in posizione usando i dispositivi di bloccaggio attaccati al seggiolino.



Passaggio 4

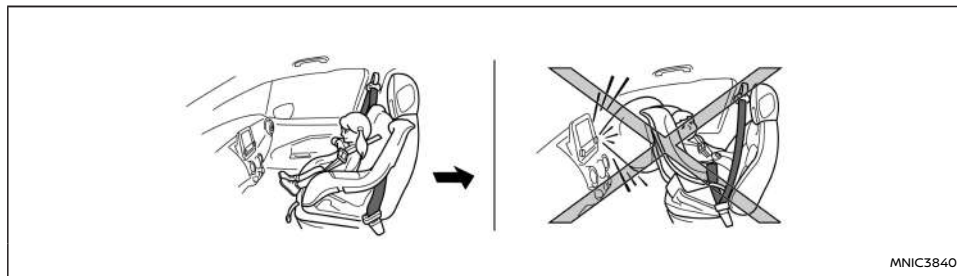
4. Eliminare l'eventuale lasco della cintura; poggiare la mano al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ③ e indietro ④ in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo, tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza.



Passaggio 5

5. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑤. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
6. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 3 a 5.

Installazione sul sedile del passeggero anteriore



MNIC3840

⚠ AVVERTIMENTO

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore senza prima averne disattivato l'airbag mediante l'interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione), vedere "Spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" (pag.66). Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.
- NISSAN raccomanda l'installazione del seggiolino per bambini sul sedile posteriore. Tuttavia, se è necessario installare un seggiolino sul sedile del passeggero anteriore, far arretrare il sedile quanto più

possibile e sistemarlo alla massima altezza.

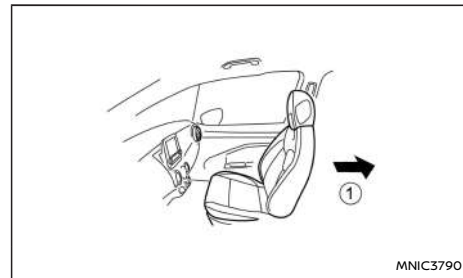
- I seggiolini per bambini devono essere usati nel senso inverso di marcia e pertanto non vanno montati sul sedile anteriore del passeggero quando il relativo airbag non è stato disattivato.

Rivolto in senso di marcia:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i presenti passaggi per installare un seggiolino rivolto nel senso di marcia sul sedile anteriore del passeggero mediante una cintura di sicurezza a tre punti senza funzione di bloccaggio automatico:

1. Disattivare l'airbag del passeggero anteriore mediante l'interruttore di disattivazione airbag passeggero anteriore. (Vedere "Spia di stato

dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" (pag.66).) Portare il commutatore di avviamento in posizione ON e accertarsi che la spia di stato dell'airbag anteriore  si accende.



MNIC3790

Passaggio 2

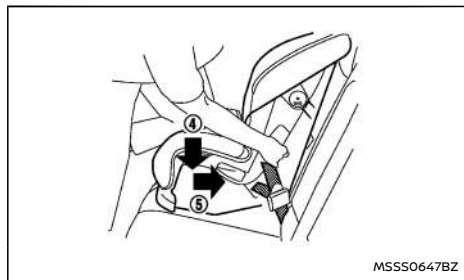
2. Collocare il sedile nella posizione di massimo arretramento ①.
3. Posizionare il seggiolino sul sedile.



MSSS0360CZ

Passaggi 4 e 5

4. Far passare la linguetta della cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserirla nella fibbia ③ facendola scattare in posizione.
5. Per prevenire l'eventuale allentamento della cintura, è necessario fissarla in posizione usando i dispositivi di bloccaggio attaccati al seggiolino.



Passaggio 6

6. Eliminare l'eventuale lasco della cintura; poggiare il ginocchio al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ④ e indietro ⑤ in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo, tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza.



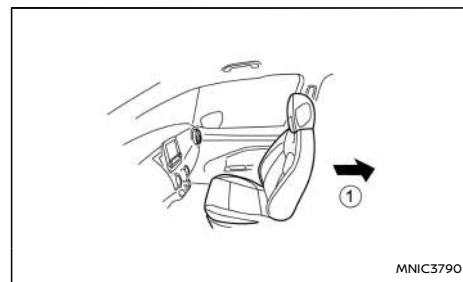
Passaggi 7 e 8

7. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
8. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 5 a 8.

Rivolto in senso inverso di marcia:

Se occorre installare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore, procedere come segue:

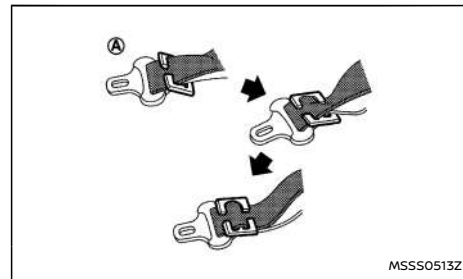
1. Disattivare l'airbag del passeggero anteriore mediante l'interruttore di disattivazione airbag passeggero anteriore. (Vedere "Spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" (pag.66).) Portare il commutatore di avviamento in posizione ON e accertarsi che la spia di stato dell'airbag anteriore si accende.



Passaggi 2 e 3

2. Collocare il sedile nella posizione di massimo arretramento ①.
3. Collocare il seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

Attenersi alle istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso.



SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

4. Far passare la cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserire la linguetta nella fibbia facendola scattare.

Per evitare che la fascia orizzontale della cintura acquisisca gioco, fissare in posizione la fascia diagonale della cintura con un fermaglio di bloccaggio **A**. Utilizzare il fermaglio di bloccaggio che fa parte del seggiolino oppure uno avente le stesse dimensioni e resistenza.

Per la sistemazione della cintura attenersi rigorosamente alle istruzioni fornite dal produttore del seggiolino.

5. Far avanzare il sedile in modo che la cintura di sicurezza sia ben tesa intorno al seggiolino e quest'ultimo sia a contatto della plancia.
6. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di farvi sedere il bambino. Controllare che non s'inclini eccessivamente sui lati. Provare a spingerlo in avanti e controllare che sia trattenuto saldamente in posizione.

PRECAUZIONI SUL SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

In questo capitolo sul sistema di ritenuta supplementare (SRS) vengono fornite informazioni importanti riguardanti gli airbag anteriori protezione frontale per conducente e passeggero, gli airbag laterali montati nei sedili anteriori, gli airbag a tendina protezione laterale montati al tetto e le cinture di sicurezza con pretensionatori.

Sistema airbag supplementare anti-impatto frontale

Questo sistema serve ad ammortizzare la forza d'urto esercitata sulla testa e sul torace del conducente e del passeggero anteriore in determinate collisioni frontali. L'airbag anteriore è progettato per gonfiarsi a livello frontale, sul lato che subisce l'impatto.

Airbag laterali montati nei sedili anteriori (se in dotazione)

Questo sistema serve ad ammortizzare la forza d'urto esercitata sul torace e sul bacino del conducente e del passeggero anteriore in determinate collisioni ad impatto laterale. L'airbag laterale montato nel sedile anteriore è progettato per gonfiarsi sul lato del veicolo che subisce l'impatto.

Airbag a tendina protezione laterale montati al tetto (se in dotazione)

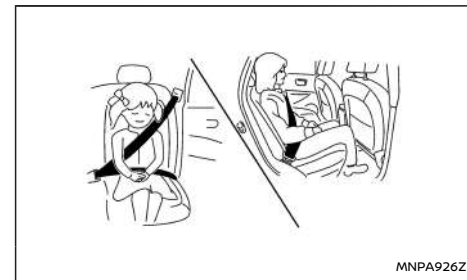
Questo sistema serve ad attutire la forza d'urto esercitata sulla testa del conducente e dei passeggeri anteriore e posteriori laterali in determinate collisioni ad impatto laterale. L'airbag a

tendina incorporato nel tetto è progettato per gonfiarsi sul lato del veicolo che subisce l'impatto.

Il sistema SRS è progettato per **integrare** la protezione contro gli urti fornita dalle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero anteriore e **non è destinato a sostituirle**. Le cinture di sicurezza devono essere sempre indossate correttamente e il conducente e il passeggero anteriore devono essere seduti ad una distanza appropriata dal volante, dal cruscotto e dalle finiture delle porte anteriori. Per ulteriori informazioni, vedere "Cinture di sicurezza" (pag.38).

Dopo aver portato l'interruttore di accensione in posizione ON o START, si accende la spia di avvertimento airbag. Se il sistema è operativo, la spia airbag si spegne dopo circa 7 secondi. Per ulteriori dettagli, vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" (pag.75).

L'airbag funziona soltanto quando l'interruttore di accensione si trova in posizione ON o START.

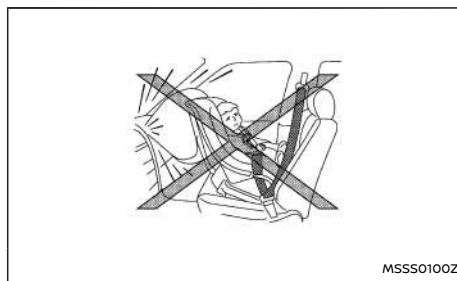


Posizioni di seduta (posteriori) corrette

Airbag per conducente e passeggero anteriore:

AVVERTIMENTO

- Gli airbag supplementari protezione frontale di solito non si gonfiano in caso di impatto laterale, tamponamento, ribaltamento o collisione frontale di lieve entità. Indossare sempre le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di incidente.
- Le cinture di sicurezza e gli airbag anteriori sono più efficaci se l'occupante è seduto con il busto eretto e ben appoggiato allo schienale. Gli airbag anteriori sviluppano una notevole forza in fase di gonfiaggio. Non allacciandosi la cintura o sedendosi con il busto piegato in avanti, di lato o comunque fuori posizione, il rischio di lesioni o di morte in caso di incidente è notevolmente maggiore. Trovandosi appoggiati all'airbag supplementare protezione frontale al momento della sua attivazione, si possono riportare lesioni gravi o addirittura mortali. Ricordarsi di appoggiarsi bene allo schienale, il più distante possibile dal volante. Indossare sempre le cinture di sicurezza.



AVVERTIMENTO

- Non installare mai un seggiolino sul sedile anteriore. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag anteriore può causare lesioni gravi al bambino o morte (vedere "Etichette di avvertenza airbag" (pag.63)).
- I bambini non correttamente allacciati possono subire lesioni gravi o morte in seguito all'attivazione dell'airbag, vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" (pag.47).
- Non permettere che bambini viaggino sul veicolo senza essere legati o che allungino le mani o la testa fuori dal finestrino. Non tenere in braccio bambini durante la marcia.

Airbag laterali e a tendina (se in dotazione):

AVVERTIMENTO

- Gli airbag laterali montati nei sedili anteriori e quelli a tendina montati nel telaio del tetto di solito non si gonfiano in caso di impatto frontale, tamponamento, ribaltamento o collisione laterale di minore entità. Indossare sempre le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di incidente.
- Le cinture di sicurezza, gli airbag laterali montati nei sedili anteriori e gli airbag a tendina montati al tetto sono più efficaci se la persona è seduta correttamente sul sedile e con il busto eretto. Gli airbag laterali montati nei sedili anteriori e gli airbag a tendina montati nel tetto sviluppano una grande forza quando entrano in funzione. Se l'occupante non indossa la cintura di sicurezza, se è seduto con il busto piegato in avanti o di lato, o se si trova in una posizione comunque scorretta, il rischio di riportare lesioni o di morire in caso di incidente è maggiore.
- Non consentire a nessun occupante del veicolo di accostare mani, gambe o viso agli airbag laterali incorporati nello schienale dei sedili anteriori e agli airbag a tendina incorporati nei montanti laterali del tetto. Non consentire ai passeggeri seduti sul sedile anteriore e sui sedili posteriori laterali di allungare le mani fuori dai finestrini o di appoggiarsi alle porte.
- I passeggeri seduti sui sedili posteriori non

devono reggersi allo schienale dei sedili anteriori. Se gli airbag laterali montati nei sedili anteriori e gli airbag a tendina montati nel tetto entrano in funzione, è possibile riportare lesioni gravi. Fare molta attenzione in presenza di bambini e accertarsi che siano sempre legati adeguatamente.

- **Non usare fodere coprisedile sullo schienale dei sedili anteriori. Potrebbero interferire con il funzionamento degli airbag laterali montati nel sedile anteriore.**

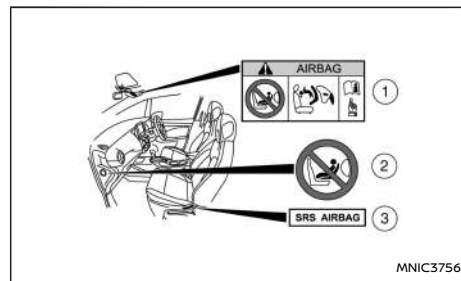
NOTA:

Per una panoramica, vedere “Cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare” (pag.20).

Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore
Il sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore potrebbe in determinati tipi di collisione attivarsi congiuntamente al sistema airbag.

Il riavvolgitore e l'ancoraggio della cintura aiutano a tendere la cintura di sicurezza nel momento in cui il veicolo è coinvolto in determinati tipi di collisioni, trattenendo gli occupanti dei sedili anteriori. Vedere “Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore” (pag.44).

Etichette di avvertenza airbag



- ① **Etichetta di avvertenza airbag SRS:** L'etichetta di avvertenza si trova sull'altalena parasole del passeggero anteriore.
- ② **Etichetta di avvertenza airbag laterale SRS:** L'etichetta di avvertenza si trova lateralmente sul montante centrale lato passeggero e sulla base dei sedili anteriori.

Airbag anteriore per passeggero anteriore:

L'etichetta di avvertenza ① si trova sull'altalena parasole.

“Non installare MAI un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia su un sedile dotato di AIRBAG, SALVO PRECEDENTE DISATTIVAZIONE dell'airbag; possono verificarsi LESIONI GRAVI o LETALI al bambino.”

Il **SEDILO POSTERIORE** rappresenta la scelta migliore per la sistemazione di bambini sotto i 12 anni. Usare sempre le cinture di sicurezza e gli appositi seggiolini per bambini. Per la massima protezione e sicurezza in tutti i tipi di incidenti,

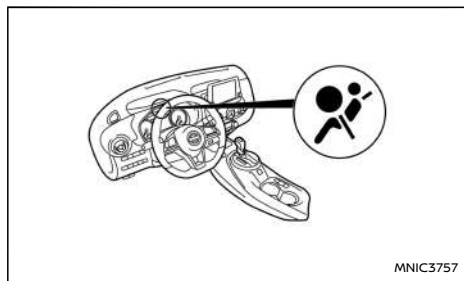
bisogna sempre indossare la cintura di sicurezza. Non stare seduti né appoggiarsi a distanza troppo ravvicinata dall'airbag. Non riporre oggetti sugli airbag o tra gli airbag e gli occupanti del veicolo. Se la spia di avvertimento airbag resta accesa o sta lampeggiando dopo aver portato l'interruttore di accensione in posizione ON, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. La rimozione o lo smaltimento degli airbag può essere effettuato soltanto dal concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Si raccomanda di leggere la descrizione della “ETICHETTA AIRBAG” alla fine del presente libretto.

In caso di veicoli dotati di airbag anteriore per passeggero, installare un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia esclusivamente sui sedili posteriori.

Durante l'installazione di un seggiolino sul veicolo, attenersi sempre alle istruzioni di montaggio fornite dal costruttore del seggiolino. Per informazioni, vedere “Sistemi di ritenuta per bambini” (pag.47).

Spia di avvertimento airbag SRS



La spia di avvertimento airbag SRS, presente  nel quadro strumenti, esegue il monitoraggio dei circuiti degli airbag di protezione frontale, gli airbag laterali montati nei sedili anteriori (se presenti), gli airbag a tendina per protezione laterale (se presenti) e le cinture di sicurezza con pretensionatori. I circuiti monitorati dalla spia di avvertimento airbag SRS includono l'unità diagnostica a sensori, il sensore della zona d'urto, i sensori satellitari, i moduli airbag anteriori protezione frontale, i moduli airbag laterali montati nei sedili anteriori (se in dotazione), i moduli airbag a tendina protezione laterale montati al tetto (se in dotazione), le cinture di sicurezza con pretensionatori e tutti i cablaggi correlati.

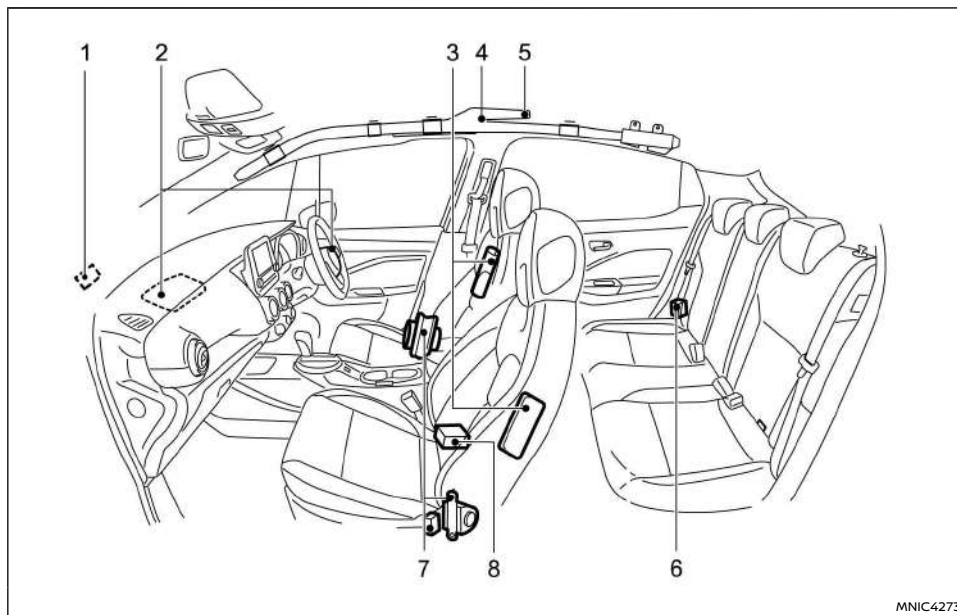
Dopo aver portato l'interruttore di accensione in posizione ON o START, si accende la spia di avvertimento airbag supplementare. Se il sistema è operativo, la spia airbag si spegne dopo circa 7 secondi.

Fare controllare e eventualmente riparare i sistemi airbag e/o le cinture di sicurezza con pretensionatori dal concessionario NISSAN o l'officina qualificata più vicina se si verifica una delle seguenti condizioni:

- La spia airbag di avvertimento SRS rimane accesa dopo circa 7 secondi.
- La spia di avvertimento airbag SRS lampeggia ad intermittenza.
- La spia di avvertimento airbag SRS non si accende.

In presenza di tali condizioni, il sistema airbag e/o il sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatori potrebbero non funzionare correttamente. È pertanto necessario farli controllare e eventualmente riparare. Contattare immediatamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMI AIRBAG



MNIC4273

1. Sensore della zona d'urto	5. Dispositivi di innesco dell'airbag a tendina protezione laterale
2. Moduli degli airbag supplementari protezione frontale	6. Sensori satellitari
3. Moduli airbag laterali supplementari	7. Riavvolgitori delle cinture di sicurezza con pretensionatore
4. Moduli airbag a tendina protezione laterale	

8. Unità diagnostica a sensori del sistema airbag

AVVERTIMENTO

- Non collocare oggetti sull'imbottitura del volante. Non sistemare oggetti tra il conducente e l'imbottitura del volante. L'eventuale oggetto presente potrebbe diventare un pericoloso proiettile e causare lesioni in caso di attivazione dell'airbag.
- Immediatamente dopo il gonfiaggio, alcuni componenti del sistema airbag sono molto caldi. Non toccarli per evitare gravi ustioni.
- Non apportare modifiche non autorizzate ai componenti o al cablaggio dei sistemi airbag. Questo per prevenire l'attivazione accidentale degli airbag o il danneggiamento dei sistemi.
- Non apportare modifiche non autorizzate all'impianto elettrico del veicolo, alle sospensioni, o alla struttura dell'avantreno. Si potrebbe altrimenti compromettere il corretto funzionamento dei sistemi airbag.
- Una manomissione dei sistemi airbag può portare a gravi lesioni personali. La manomissione riguarda fra l'altro eventuali modifiche al volante coprendo l'imbottitura con del materiale, o installando un rivestimento aggiuntivo intorno ai sistemi airbag.
- Qualsiasi intervento sul sistema airbag o in sua prossimità deve essere eseguito da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Il cablaggio SRS non deve essere

modificato o scollegato. Non utilizzare apparecchiature di prova elettriche e dispositivi di sondaggio non autorizzati sul sistema airbag.

- I connettori del cablaggio SRS sono facilmente identificabili tramite l'isolante di colore giallo e/o arancione.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore senza prima averne disattivato l'airbag mediante l'interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione), vedere "Spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" (pag.66). Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.

All'attivazione degli airbag viene generato un boato seguito dallo scarico di fumo. Questo fumo non è nocivo e non indica un incendio. Tuttavia, bisogna stare attenti a non inalare, poiché potrebbe provocare irritazioni o soffocamento. Persone che in passato hanno avuto problemi alle vie respiratorie, come l'asma, devono essere portate all'aria fresca immediatamente.

Gli airbag supplementari, in combinazione con le cinture di sicurezza, aiutano ad ammortizzare la forza d'urto esercitata sul torace degli occupanti dei sedili anteriori. Gli airbag a tendina aiutano ad ammortizzare la forza d'impatto esercitata sulla testa degli occupanti dei sedili anteriori e dei posti

lateralmente del sedile posteriore. Rappresentano un mezzo importante per salvarsi la vita e per ridurre lesioni gravi. Tuttavia, il gonfiaggio di un airbag laterale o a tendina può provocare abrasioni o altre ferite. Gli airbag supplementari laterali e a tendina non forniscono alcun contenimento alla parte inferiore del corpo.

Sistema airbag supplementare anti-impatto frontale

L'airbag supplementare anti-impatto frontale del conducente è collocato al centro del volante. L'airbag supplementare protezione frontale del passeggero anteriore è collocato nel cruscotto, sopra il cassetto portaoggetti.

Gli airbag supplementari anti-impatto frontale sono progettati per gonfiarsi in caso di collisione frontale grave, sebbene possano intervenire anche in altri tipi di collisioni, se le forze generate sono simili a quelle di una collisione frontale. In determinate collisioni frontali, essi potrebbero anche non gonfiarsi. La presenza di danni al veicolo (o la mancanza di essi) non sempre è indicazione di un funzionamento corretto del sistema airbag anteriore.

AVVERTIMENTO

Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore senza prima averne disattivato l'airbag mediante l'interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione), vedere "Spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" (pag.66). Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio

dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.

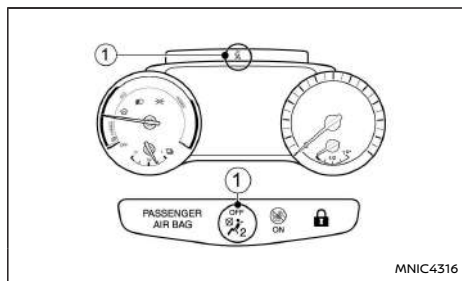
Per i modelli con interruttore per airbag passeggero anteriore: L'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato, se assolutamente necessario, mediante l'apposito interruttore.

Spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione):



⚠ AVVERTIMENTO

- Dal momento che il vostro veicolo è dotato di un airbag per passeggero anteriore, è vietato montare un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia su tale sedile, a meno che l'airbag non sia stato precedentemente disattivato.
- In presenza di un malfunzionamento nel sistema di attivazione/disattivazione dell'airbag (se in dotazione), evitare di montare un seggiolino di questo tipo sul sedile anteriore. In questo caso, bisogna portare il veicolo immediatamente presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



Le spie di stato dell'airbag del passeggero anteriore (1) e (2) sono poste sul quadro strumenti sopra la leva del cambio.

Quando l'accensione è portata in posizione **ON**, le spie della condizione ON e OFF dell'airbag per

passaggero anteriore si accendono e quindi si spengono, oppure rimangono accese, a seconda della condizione dell'airbag del passeggero anteriore.

- Quando l'accensione è portata in posizione **ON** e l'airbag passeggero anteriore è attivo, sia la spia OFF dello stato dell'airbag passeggero anteriore (1) che la spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS) (2) nel quadro strumenti (1) si spegneranno dopo circa 7 secondi.

La spia ON dello stato dell'airbag del passeggero anteriore (1) si accenderà e quindi si spegnerà dopo circa 60 secondi quando l'interruttore dell'airbag passeggero anteriore è in posizione ON.

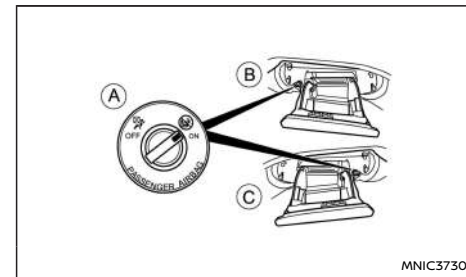
- Quando l'accensione è portata in posizione **OFF** e l'airbag passeggero anteriore è disattivato, sia la spia ON dello stato dell'airbag passeggero anteriore (1) che la spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS) (2) nel quadro strumenti (1) si accenderanno dopo circa 7 secondi.

La spia OFF dello stato dell'airbag del passeggero anteriore (1) si accende e rimane accesa per tutto il tempo che l'interruttore dell'airbag passeggero anteriore sarà in posizione OFF.

Nel caso in cui la spia della condizione dell'airbag per passeggero anteriore dovesse funzionare diversamente rispetto a quanto descritto sopra, l'airbag anteriore potrebbe presentare qualche problema di funzionamento. Fare tempestivamente controllare ed eventualmente riparare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione):

L'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato mediante il relativo interruttore (A) collocato nel cassetto portaoggetti.



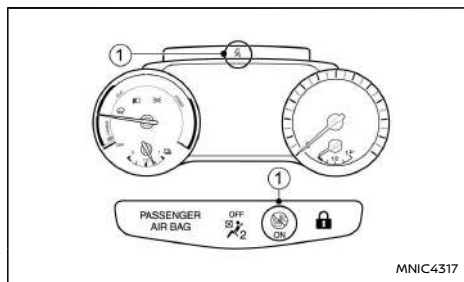
(A) Interruttore airbag (se in dotazione)

(B) Modelli con guida a sinistra

(C) Modelli con guida a destra

Per disattivare (OFF) l'airbag del passeggero anteriore:

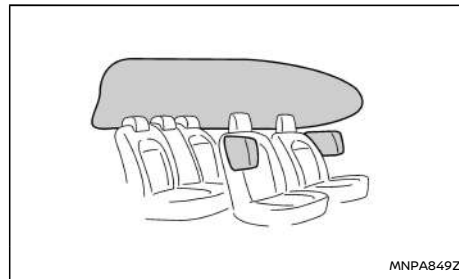
1. Portare l'interruttore di accensione nella posizione **OFF**.
2. Aprire il cassetto portaoggetti.
3. Premere l'interruttore dell'airbag passeggero anteriore e ruotarlo nella posizione OFF.
4. Portare l'interruttore di accensione in posizione **ON**. La spia OFF dello stato dell'airbag del passeggero anteriore (1) si accende e rimane accesa.



Per attivare l'airbag del passeggero anteriore:

1. Portare l'interruttore di accensione nella posizione **OFF**.
2. Aprire il cassetto portaoggetti.
3. Premere l'interruttore dell'airbag passeggero anteriore e ruotarlo nella posizione **ON**.
4. Portare l'interruttore di accensione nella posizione **ON**. La spia ON dello stato dell'airbag del passeggero anteriore  si accenderà  segnandosi dopo circa 60 secondi.

Airbag laterali



Gli airbag laterali supplementari sono collocati nella parte esterna dello schienale dei sedili anteriori.

Gli airbag laterali sono progettati per gonfiarsi in caso di collisione laterale violenta, sebbene possano intervenire anche in altri tipi di collisioni, se le forze generate sono simili a quelle di una collisione laterale. In determinate collisioni laterali, esso potrebbe anche non gonfiarsi. La presenza di danni al veicolo (o la mancanza di essi) non sempre è indicazione di un funzionamento corretto del sistema airbag laterale.

Le cinture di sicurezza devono essere correttamente allacciate e il conducente ed il passeggero anteriore devono essere opportunamente seduti in posizione eretta ed il più distante possibile dagli airbag laterali. Gli airbag laterali si gonfiano tempestivamente per proteggere gli occupanti dei sedili anteriori. Per questo motivo, se l'occupante si trova troppo vicino o poggiato contro il modulo

airbag durante il gonfiaggio dell'airbag laterale, la forza con la quale l'airbag si gonfia può aumentare notevolmente il rischio di lesioni. Al termine della collisione, gli airbag laterali si sgonfiano rapidamente.

Airbag a tendina protezione laterale (se in dotazione)

Gli airbag a tendina protezione laterale sono montati nelle finiture laterali del tetto.

Gli airbag a tendina protezione laterale sono progettati per gonfiarsi in caso di collisione laterale violenta, sebbene possano intervenire anche in altri tipi di collisioni, se le forze generate sono simili a quelle di una collisione laterale. In determinate collisioni laterali, esso potrebbe anche non gonfiarsi. La presenza di danni al veicolo (o la mancanza di essi) non sempre è indicazione di un funzionamento corretto degli airbag a tendina protezione laterale.

Le cinture di sicurezza devono essere indossate correttamente e i passeggeri sui sedili posteriori devono essere seduti il più distante possibile dalle finiture delle porte e dalle barre laterali del tetto. Gli airbag a tendina si gonfiano rapidamente al fine di proteggere gli occupanti anteriori e posteriori. Per questo motivo, se l'occupante si trova troppo vicino o poggiato contro il modulo airbag durante il gonfiaggio dell'airbag a tendina protezione laterale, la forza con la quale l'airbag si gonfia può aumentare notevolmente il rischio di lesioni. Al termine della collisione, l'airbag a tendina si sgonfia rapidamente.

AVVERTIMENTO

- Subito dopo il gonfiaggio, diversi componenti del sistema airbag sono molto caldi. Non toccarli per evitare gravi ustioni.
- Non apportare modifiche non autorizzate ai componenti o ai cablaggi del sistema airbag. Questo per evitare il gonfiaggio accidentale dell'airbag o danni al sistema.
- L'involontaria manomissione del sistema airbag può provocare gravi lesioni fisiche. Per manomissione si intendono anche le modifiche apportate al volante e al quadro strumenti collocando del materiale sull'imbottitura del volante o sopra il cruscotto, oppure installando un rivestimento supplementare intorno al sistema airbag.
- Non fissare oggetti sull'imbottitura del volante o sul quadro strumenti. Questi oggetti nelle suddette posizioni possono trasformarsi in pericolosi proiettili e provocare lesioni in fase di gonfiaggio dell'airbag.
- Qualsiasi intervento sul sistema airbag o in prossimità di esso deve essere affidato ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Anche l'installazione di apparecchiature elettriche va affidata ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. I cablaggi SRS gialli* non devono essere modificati né scollegati. Non utilizzare apparecchiature di prova elettriche e dispositivi di sondaggio non autorizzati sul sistema airbag.

* I cavi elettrici del sistema airbag SRS

sono protetti da una guaina isolante gialla, per l'intera lunghezza o in corrispondenza dei connettori, per consentire una più facile identificazione.

PROCEDURA DI RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE

AVVERTIMENTO

- Una volta che gli airbag si sono attivati, i relativi moduli non funzioneranno più e dovranno essere sostituiti. La sostituzione dei moduli airbag deve essere eseguita da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Non è possibile riparare un modulo airbag una volta attivato.
- In caso di danni all'avantreno del veicolo, i sistemi airbag devono essere controllati da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- In caso di passaggio di proprietà del veicolo, si raccomanda di informare l'acquirente in merito ai sistemi airbag e di consigliargli la lettura dei capitoli appropriati di questo manuale.
- In caso di smaltimento del sistema SRS o rottamazione del veicolo, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Le corrette procedure di smaltimento del pretensionatore sono riportate nel relativo manuale di assistenza NISSAN. Procedure di smaltimento eseguite in mo-

do improprio possono portare a lesioni personali.

Gli airbag e le cinture di sicurezza con pretensionatore sono progettati per attivarsi una sola volta. A titolo indicativo, la spia di avvertimento airbag SRS rimane illuminata dopo l'attivazione, purché la spia stessa non sia danneggiata. La riparazione e la sostituzione del sistema airbag SRS devono essere effettuate esclusivamente da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Qualora vengano effettuati lavori di manutenzione sul veicolo, è necessario richiamare l'attenzione del tecnico sulla presenza del sistema airbag, delle cinture di sicurezza con pretensionatore e della relativa componentistica. Quando si lavora sotto il cofano o all'interno del veicolo, l'interruttore di accensione deve essere sempre in posizione LOCK.

MEMO

2 Strumentazione e comandi

Strumenti e indicatori	73	Parabrezza riscaldabile ThermaClear (se in dotazione)	111
Tachimetro	73	Interruttore sbrinatori lunotto	111
Contachilometri parziale/indicatore autonomia	73	Comando fari e indicatori di direzione	112
Indicatore livello carburante	73	Comando fari	112
INDICATORE POTENZA	73	Interruttore indicatori di direzione	114
INDICATORE CARICA BATTERIA	74	Interruttore fendinebbia	115
Comando luminosità quadro strumenti	74	Fendinebbia anteriori (se in dotazione)	115
Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici	75	Fendinebbia posteriore	115
Controllo delle spie	77	Regolazione dell'assetto dei fari	116
Spie di avvertimento	77	Interruttore di regolazione dell'assetto dei fari	116
Spie di controllo	84	Avvisatore acustico	116
Segnali acustici	86	Volante riscaldato (se in dotazione)	116
Display informativo multifunzione	87	Volante riscaldato (se in dotazione)	116
Operazione	88	Riscaldamento sedile (se in dotazione)	117
Impostazioni	88	Presa elettrica	117
Avvisi e indicatori visualizzati sul display informativo multifunzione	95	Vani portaoggetti	118
Computer di bordo	103	Vassoi portaoggetti	118
Orologio e temperatura aria esterna	106	Cassetto portaoggetti	118
Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)	106	Cassetto della console	118
Interruttore tergi/lavacrystallo	108	Portabicchieri	119
Parabrezza	108	Portabottiglie	119
Lunotto posteriore	110	Ganci appendiabiti	119
Pulsante parabrezza riscaldato ThermaClear	111	Tasca sul sedile (se in dotazione)	120
		Capelliera	120

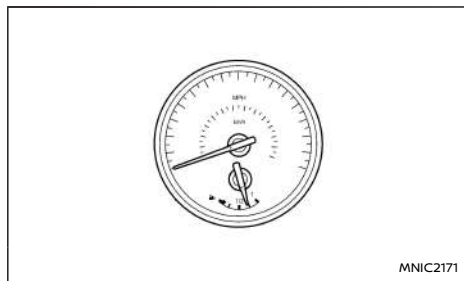
Pianale vano bagagli/bagagliaio (se in dotazione)	121
Ganci fissabagagli	121
Finestrini	122
Alzacristalli elettrici	122
Luci interne	124
Luce abitacolo vano anteriore	124
Faretti di lettura anteriori	124
Luce interna vano posteriore	124
Luce vano bagagli	125

STRUMENTI E INDICATORI

NOTA:

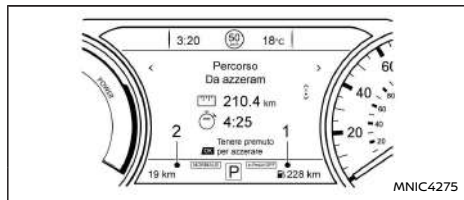
Per una panoramica, vedere “Strumenti e indicatori” (pag.29) e vedere “Quadro strumenti” (pag.27).

TACHIMETRO



Il tachimetro indica la velocità della vettura. La risoluzione della scala del tachimetro varia a seconda del modello.

CONTACHILOMETRI PARZIALE/INDICATORE AUTONOMIA



Il contachilometri è visualizzato nel display informativo multifunzione quando l'accensione è in posizione **ON**.

L'indicatore dell'autonomia prevista o autonomia ❶ visualizza una stima della distanza percorribile prima che sia necessario fare il rifornimento di carburante.

Il contachilometri totale ❷ indica la distanza totale percorsa dal veicolo.

Visualizzazione contachilometri parziale

Il contachilometri parziale è integrato nel display informativo multifunzione. Vedere “Display informativo multifunzione” (pag.87).

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

L'indicatore carburante è attivo quando l'accensione è in posizione **ON**.

La lancetta dell'indicatore può subire leggere variazioni durante la frenata, l'accelerazione, in curva o percorrendo tratti in salita o in discesa.

La spia di controllo  indica che lo sportello di rifornimento carburante si trova sul lato destro del veicolo.

NOTA:

Quando il carburante si sta esaurendo, un avviso di basso livello carburante appare sul display informativo multifunzione. Fare il rifornimento di carburante non appena possibile. Una piccola riserva di carburante rimane nel serbatoio quando la lancetta dell'indicatore raggiunge la posizione di vuoto.

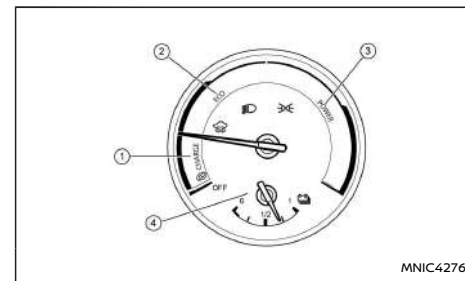
L'autonomia disponibile è mostrata permanen-

temente nella parte inferiore del display informativo multifunzione.

ATTENZIONE

Riempire il serbatoio di carburante prima che l'autonomia indichi [0], o [---], e l'indicatore rilevi che il serbatoio è vuoto.

INDICATORE POTENZA



❶ CHARGE (carica)

In quest'area è riportato lo stato della rigenerazione.

L'energia rigenerata viene usata per la ricarica della batteria agli ioni di litio.

❷ ECO

Il sistema ibrido ottimizza il consumo di carburante avviando e spegnendo occasionalmente il motore, a seconda delle circostanze.

- ③ **POWER (sotto carica)**
Il veicolo è azionato sia dal motore a combustione che dal motore elettrico per ottimizzare le prestazioni.
- ④ **Indicatore di carica**
L'indicatore mostra la carica residua approssimativa della batteria agli ioni di litio (Li-ion) disponibile per la marcia del veicolo.

L'indicatore di potenza indica la quantità totale di potenza erogata dal sistema ibrido. Durante la decelerazione o la frenata, indica la quantità di potenza rigenerativa che viene prodotta.

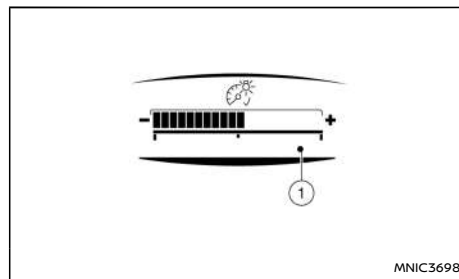
INDICATORE CARICA BATTERIA

L'indicatore mostra la carica residua approssimativa della batteria agli ioni di litio (Li-ion) disponibile per la marcia del veicolo.

NOTA:

- **La temperatura della batteria Li-ion influisce sulla quantità di carica rimanente della batteria stessa.**

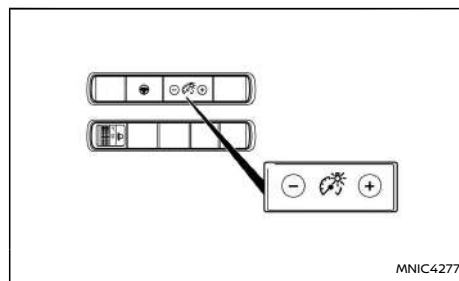
COMANDO LUMINOSITÀ QUADRO STRUMENTI



Premere il lato ⊕ dell'interruttore per aumentare la luminosità delle luci del cruscotto e del quadro strumenti. La barra ① si muove verso il lato ⊕.

Premere il lato ⊖ dell'interruttore per diminuire la luminosità delle luci. La barra ① si muove verso il lato ⊖.

Se il comando per la luminosità degli strumenti non viene azionato per qualche secondo, il comando di regolazione non è più disponibile.



L'interruttore di regolazione della luminosità del quadro strumenti può essere usato quando l'accensione è in posizione **ON**. Quando viene azionato l'interruttore, la modalità di regolazione della luminosità viene visualizzata sulla parte inferiore del display informativo multifunzione.

SPIE DI AVVERTIMENTO, SPIE DI CONTROLLO E SEGNALE ACUSTICI

	Spia di avvertimento sistema antibloccaggio freni (ABS)		Spia di avvertimento principale		Spia fendinebbia posteriore*
	Spia di avvertimento freni (rossa)		Spia di avvertimento cinture di sicurezza (conducente e passeggero anteriore)		Spia luci di posizione
	Spia di avvertimento ricarica		Spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS)		Spia slittamento*
	Spia di controllo freno di stazionamento elettrico*		Spia funzione di mantenimento automatico freno		Spia indicatori di direzione/lampeggiatori di emergenza
	Spia di avvertimento servosterzo elettrico		Spia anabbaglianti		Spia PRONTO a partire
	Spia pressione olio motore		Spia bloccaggio porte**		Indicatore modalità veicolo elettrico
	Spia di avvertimento sistema Intelligent Emergency Braking (IEB)*		Spia controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF		Spie e-Pedal ON
	Spia di avvertimento mani non sul volante		Spia fendinebbia anteriori		Spie e-Pedal OFF

CONTROLLO DELLE SPIE

Con tutte le porte chiuse, azionare il freno di stazionamento, allacciare le cinture di sicurezza e portare l'accensione in posizione **ON** senza avviare il sistema ibrido. Le seguenti spie (se in dotazione) si accendono:



Le seguenti spie (se in dotazione) si accendono brevemente e poi si spengono:



Se una delle spie non dovesse accendersi, la causa probabilmente dipende da una lampadina bruciata o un'interruzione nel circuito elettrico. Fare controllare e riparare immediatamente il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Alcuni indicatori e avvertimenti vengono visualizzati anche sul display informativo multifunzione, collocato tra il tachimetro e il contagiri, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87).

NOTA:

La spia di controllo  o  (se in dotazione), situata sulla console centrale sotto i comandi di riscaldamento e aria condizionata, si accende e rimane accesa a seconda della posizione dell'interruttore dell'airbag passeggero anteriore.

SPIE DI AVVERTIMENTO

Inoltre, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87).

Spia di avvertimento sistema antibloccaggio freni (ABS)

Quando l'accensione è portata in posizione **ON**, la spia di avvertimento del sistema antibloccaggio freni (ABS) si accende e quindi si spegne. Ciò indica che l'ABS è operativo.

Se la spia di avvertimento ABS si accende mentre il sistema ibrido è in funzione o durante la guida, potrebbe indicare un malfunzionamento nel sistema ABS. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Se si verifica un malfunzionamento nell'ABS, la funzione antibloccaggio viene disattivata. L'impianto frenante continua a funzionare regolarmente, senza l'assistenza della funzione antibloccaggio (vedere "Impianto frenante" (pag.303)).

Spia di avvertimento freni (rossa)

AVVERTIMENTO

- Se la spia di avvertimento è accesa, l'impianto frenante potrebbe avere qualche problema di funzionamento. Guidare il veicolo in quelle condizioni potrebbe essere pericoloso. Se si ritiene che l'impianto frenante sia in buone condizioni, guidare con cautela fino alla stazione di servizio

più vicina per richiedere le riparazioni del caso. Oppure, far trainare il veicolo per evitare i pericoli della guida.

- Premendo il pedale del freno quando l'accensione non è in posizione **ON** e/o quando il livello del liquido freni è basso, lo spazio di arresto potrebbe aumentare, mentre ci vorrà uno sforzo maggiore da esercitare sul pedale del freno oltre a una corsa maggiore del pedale stesso.
- Se il livello del liquido freni è inferiore al livello minimo o alla tacca <MIN> sul serbatoio, non guidare il veicolo prima che l'impianto frenante sia stato controllato presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Quando l'accensione è portata in posizione **ON**, la spia rimane accesa per alcuni secondi. Se la spia si accende in un altro momento, potrebbe indicare un guasto all'impianto frenante. Se la spia di avvertimento freni si accende, arrestare immediatamente il veicolo e contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Spia di avvertimento basso livello liquido freni:

Quando l'accensione è in posizione **ON**, la spia segnala che il livello del liquido freni è basso. Se la spia si accende mentre l'accensione è in posizione **ON** con il freno di stazionamento non azionato, arrestare il veicolo ed eseguire i seguenti passaggi:

1. Controllare il livello del liquido freni. Se il livello del liquido freni è basso, aggiungere liquido e far controllare il sistema da un concessionario

NISSAN o un'officina qualificata. Vedere "Liquido freni" (pag.352).

2. Se il livello del liquido freni è corretto, fare controllare il circuito di segnalazione presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



Spia di avvertimento ricarica

Quando l'accensione è in posizione **ON** la spia del sistema di carica si accende. Dopo l'avviamento del sistema ibrido, la spia di avvertimento del sistema di ricarica si spegne. Questo indica che il sistema di ricarica è operativo.

Se la spia di avvertimento ricarica si accende a motore acceso o durante la marcia, è possibile che il sistema di ricarica non funzioni correttamente e che potrebbe essere necessaria una riparazione.

Se la spia di avvertimento ricarica rimane accesa, far controllare tempestivamente il sistema di ricarica da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.

ATTENZIONE

Non continuare la marcia se la spia di avvertimento ricarica è accesa.

 Spia freno di stazionamento elettrico (se in dotazione)

	Strumenti				Interruttore	
	Indicatore	Spia di avvertimento	Spia di avvertimento principale	Testo visualizzato	Cicalino	LED
Freno di stazionamento inserito		—	—	—	—	LED
Freno di stazionamento dinamico		—		Rilasciare il freno di stazionamento	Bip	LED
Guasto del sistema	Dipende dalle condizioni	Spia di avvertimento ON		—	—	Dipende dalle condizioni
Interruttore freno di stazionamento premuto senza pressione del pedale del freno		—	—	Premere il pedale del freno	—	LED
Impossibile disinserire automaticamente il freno di stazionamento		—	—	Rilasciare il freno di stazionamento	—	LED
Guasto del freno di stazionamento	 Lampeggianti	Spia di avvertimento ON	—	—	—	LED Lampeggiante

La spia del freno di stazionamento elettrico indica

che il sistema del freno di stazionamento elettrico è attivo.

Quando l'accensione è portata in posizione **ON** la spia del freno di stazionamento elettronico si accende. All'avviamento del sistema ibrido e al rilascio del freno di stazionamento, la spia di avvertimento si spegne.

Se non si rilascia completamente il freno di stazionamento, la spia del freno di stazionamento elettrico rimane accesa. Assicurarsi che la spia del freno di stazionamento elettrico sia spenta prima di partire.

Se la spia del freno di stazionamento elettrico si accende o lampeggia mentre la spia del sistema del freno di stazionamento elettrico con sistema ibrido (gialla) è accesa, potrebbe indicare un eventuale malfunzionamento nel sistema del freno di stazionamento elettrico. Fare tempestivamente controllare ed eventualmente riparare l'impianto frenante presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

 AVVERTIMENTO

- Se la spia di avvertimento è accesa, l'impianto frenante potrebbe avere qualche problema di funzionamento. Guidare il veicolo in quelle condizioni potrebbe essere pericoloso. Se si ritiene che l'impianto frenante sia in buone condizioni, guidare con cautela fino alla stazione di servizio più vicina per richiedere le riparazioni del caso. Oppure, far trainare il veicolo per evitare i pericoli della guida.
- Premendo il pedale del freno quando

l'accensione non è in posizione ON e/o quando il livello del liquido freni è basso, lo spazio di arresto potrebbe aumentare, mentre ci vorrà uno sforzo maggiore da esercitare sul pedale del freno oltre a una corsa maggiore del pedale stesso.

- Se il livello del liquido freni è inferiore al livello minimo o alla tacca <MIN> sul serbatoio, non guidare il veicolo prima che l'impianto frenante sia stato controllato presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento del freno di stazionamento, vedere "Freno di stazionamento elettrico (se in dotazione)" (pag.144).



Spia di avvertimento servosterzo elettrico

AVVERTIMENTO

- Se il sistema ibrido è spento o si spegne durante la guida, la funzione servoassistita dello sterzo non funzionerà. Sarà più difficile manovrare lo sterzo.
- Quando la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il sistema ibrido è in funzione, la funzione servoassistita dello sterzo verrà a mancare. Sebbene sia possibile mantenere il controllo del veicolo, sarà più difficile manovrare lo sterzo. Far controllare il servosterzo elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Quando l'accensione è portata in posizione ON la spia di avvertimento servosterzo elettrico si accende. Dopo l'avviamento del sistema ibrido, la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si spegne. Questo indica che il servosterzo elettrico è operativo.

Se la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il sistema ibrido è in funzione, potrebbe indicare un'anomalia nel sistema che richiede un intervento di assistenza. Far controllare il servosterzo elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Vedere "Servosterzo" (pag.303).



Spia di avvertimento pressione olio motore

Con l'interruttore di accensione in posizione ON, la spia di avvertimento pressione olio motore si illumina. Dopo l'avviamento del sistema ibrido, la spia di avvertimento pressione olio motore si spegne per indicare che i sensori di pressione olio nel motore sono operativi.

Se la spia di pressione olio motore si illumina o lampeggia a sistema ibrido in funzione, la pressione dell'olio motore potrebbe essere insufficiente.

Fermare il veicolo in tutta sicurezza non appena possibile. Spegnerne immediatamente il sistema ibrido e chiamare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

ATTENZIONE

- Far funzionare il sistema ibrido con la spia di avvertimento pressione olio motore accesa, può causare gravi danni al motore.

- Questa spia non ha la funzione di indicare un basso livello dell'olio. Il livello dell'olio deve essere controllato con l'apposita astina di livello. (Vedere "Olio motore" (pag.348).)



Spia di avvertimento sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)

Questa spia si accende quando il sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) è impostato su OFF nel display informativo multifunzione.

Se la spia si accende quando il sistema IEB è impostato su ON, potrebbe indicare l'indisponibilità del sistema. Vedere "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" (pag.284) per ulteriori dettagli.

Disattivando il sistema ESP tramite il display informativo multifunzione, il sistema IEB non sarà più disponibile. Ciò non indica la presenza di un guasto.



Spia di avvertimento mani non sul volante

Quando la funzione Assistenza sterzata si attiva, controlla l'azionamento del volante da parte del conducente.

Veicoli dotati di ProPILOT: Se il volante non viene azionato o il conducente toglie le mani dal volante per un certo periodo di tempo, la spia di avvertimento si accende. Se il conducente non aziona il volante dopo l'accensione della spia di avvertimento, viene emesso un segnale acustico quindi

vengono azionati brevemente i freni per invitare il conducente a riprendere il controllo del veicolo. Se il conducente non esegue comunque alcuna azione, il veicolo accende automaticamente i lampeggiatori di emergenza e rallenta fino ad arrestarsi completamente. (Vedere "Rilevamento delle mani sul volante" (pag.269).)



Spia di avvertimento sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP) OFF

La spia di avvertimento sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP) si accende in caso di malfunzionamento del sistema VSP.

Fare controllare il sistema VSP da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



Spia di avvertimento impianto frenante (gialla)

AVVERTIMENTO

- **La pressione del pedale del freno mentre il pulsante di avviamento non è in posizione ON o PRONTO a partire e/o quando il livello del liquido freni è basso può aumentare la distanza di arresto, mentre si può avvertire una maggiore resistenza del freno e un maggiore affondo.**
- **Se il livello del liquido freni è inferiore al livello minimo o alla tacca MIN sul serbatoio, non guidare il veicolo prima che l'impianto frenante sia stato controllato presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

- **Se la spia di avvertimento dell'impianto frenante si accende quando la spia PRONTO a partire è accesa, l'impianto frenante rigenerativo potrebbe non funzionare correttamente. Se si ritiene che la situazione non comporti rischi, recarsi con cautela presso la stazione di servizio più vicina per le riparazioni del caso. Oppure, far trainare il veicolo per evitare i pericoli della guida.**

La spia di avvertimento impianto frenante è correlata sia al sistema di frenata rigenerativa sia a quello di frenata intelligente elettronica. Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON o PRONTO a partire, la spia resta accesa per qualche secondo. Se la spia si accende in qualsiasi altro momento, potrebbe indicare che il sistema di frenata rigenerativa e/o di frenata intelligente elettronica non funziona correttamente. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Se si dovesse accendere anche la spia di avvertimento freni (rossa), arrestare immediatamente il veicolo e contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Per ulteriori informazioni, vedere "Impianto frenante" (pag.303).

Se si accende questa spia di avvertimento, potrebbe indicare anche che il sistema freno di stazionamento elettrico non funziona correttamente.



Spia guasto sistema ibrido

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia di guasto del sistema ibrido si accende e quindi si spegne.

Se la spia di guasto sistema ibrido si accende durante la marcia, potrebbe indicare un malfunzionamento nel sistema ibrido.

Arrestare il veicolo immediatamente in un luogo sicuro e contattare un concessionario NISSAN.



Spia di avvertimento bassa pressione pneumatici (se in dotazione)

Il vostro veicolo è dotato di un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione), che esegue il monitoraggio della pressione di tutti gli pneumatici, ad eccezione dello pneumatico di scorta.

La spia di avvertimento bassa pressione pneumatici avverte in caso di bassa pressione degli pneumatici, oppure indica un eventuale guasto al sistema TPMS.

Dopo aver portato l'accensione in posizione ON, la spia si accende per circa 1 secondo e quindi si spegne.

Avvertimento Pressione pneumatici bassa:

Se si guida il veicolo con pneumatici insufficientemente gonfiati, la spia di avvertimento si accende. Appare inoltre un avviso di bassa pressione pneumatici (es., [Pressione pneumatici bassa, aggiungere aria]) sul display informativo multifunzione.

Quando la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende, bisogna arrestare il veicolo e regolare la pressione di tutti e 4 gli pneumatici alla pressione raccomandata a FREDDO, indicata sulla targhetta pneumatici collocata sul montante centrale lato conducente, vedere "Targhetta pneumatici" (pag.374). La spia di avvertimento bassa pressione pneumatici non si spegne automaticamente dopo aver regolato la pressione degli pneumatici. Dopo aver portato il pneumatico alla pressione di gonfiaggio raccomandata, bisogna guidare il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h (16 miglia/h) per attivare il sistema TPMS e per far sì che la spia si spenga. Usare un manometro per controllare la pressione degli pneumatici.

L'avviso di bassa pressione degli pneumatici (ad esempio, [Bassa pressione degli pneumatici Aggiungere aria]) viene visualizzato ogni volta che l'accensione viene portata su **ON** fintanto che la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici resta accesa.

Per ulteriori informazioni, vedere "Avvisi e indicatori visualizzati sul display informativo multifunzione" (pag.95) e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208).

Il ripristino del sistema TPMS va eseguito inoltre dopo aver sostituito uno pneumatico o una ruota, o dopo la rotazione degli pneumatici.

Successivamente a una variazione della temperatura esterna, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici potrebbe accendersi anche se la pressione degli pneumatici è stata regolata cor-

rettamente. Quando gli pneumatici sono freddi, regolare nuovamente la loro pressione al valore a FREDDO raccomandato, quindi resettare il sistema TPMS.

Se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici dovesse rimanere accesa dopo aver eseguito la procedura di reset, potrebbe indicare un eventuale guasto al sistema TPMS. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208) e "Avvisi e indicatori visualizzati sul display informativo multifunzione" (pag.95).

Guasto al sistema TPMS:

In caso di malfunzionamento del sistema TPMS, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici lampeggerà per circa 1 minuto quando l'accensione viene portata in posizione ON. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. L'avvertimento [Pressione pneumatici bassa] non appare se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende per segnalare un guasto al sistema TPMS.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208).

⚠ AVVERTIMENTO

- **Le onde radio possono influire negativamente sulle apparecchiature mediche elettriche. Prima dell'uso, i possessori di**

pacemaker sono tenuti a informarsi presso i fabbricanti di tale apparecchiatura sulla possibilità di interferenze.

- **Se la spia non si accende quando l'accensione è portata in posizione ON, far controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata il prima possibile.**
- **Se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende durante la guida, evitare le sterzate improvvise e le frenate brusche, moderare la velocità e accostare al bordo della strada in un punto sicuro per fermare il veicolo non appena possibile. Se si guida il veicolo con una pressione di gonfiaggio insufficiente, si rischia di danneggiare gli pneumatici in modo permanente mentre la probabilità di scoppio di uno pneumatico aumenta notevolmente. Gravi danni al veicolo possono verificarsi con conseguente incidente e gravi lesioni personali. Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Regolare la pressione degli pneumatici al valore raccomandato a FREDDO indicato sulla targhetta pneumatici, collocata sul montante centrale lato conducente, di modo che si spenga la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici. Se dopo aver regolato la pressione degli pneumatici, la spia rimane accesa durante la guida, potrebbe significare che uno degli pneumatici è forato. In caso di uno pneumatico a terra, ripararlo con l'aiuto del kit di emergenza per pneumatici forati (se in dotazione),**

oppure sostituirlo con il pneumatico di scorta (se in dotazione) non appena possibile.

- Dopo aver regolato la pressione degli pneumatici, è necessario resettare il sistema TPMS. A meno che non venga ripristinato, il sistema TPMS non fornirà altri avvertimenti su eventuali cadute di pressione.
- Dopo aver montato lo pneumatico di scorta o sostituito una ruota, il sistema TPMS non funzionerà più e la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici lampeggerà per circa un minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Contattare il prima possibile un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per la sostituzione dello pneumatico e/o il ripristino del sistema.
- La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.

ATTENZIONE

- Bisogna tenere presente che il sistema TPMS non può sostituirsi ai regolari controlli della pressione degli pneumatici. Aver cura di controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.
- Al di sotto della velocità di 25 km/h (16 miglia/h), il sistema TPMS può avere qualche problema di funzionamento.

- **Montare correttamente pneumatici con la misura specificata su tutte e quattro le ruote.**



Spia di avvertimento principale

Quando l'accensione è in posizione **ON**, la spia di avvertimento principale si accende se uno degli avvisi seguenti appare sul display informativo multifunzione (vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87)):

- Avviso Porta/bagagliaio aperto
- Avviso Rilasciare il freno di stazionamento
- Avviso Pressione pneumatici bassa (se in dotazione)
- Visualizzazione Guasto al sistema
- Avviso Nessuna chiave (se in dotazione)
- Avviso ID chiave errata (se in dotazione)
- Avviso sistema Intelligent Key (se in dotazione)
- Avviso Guasto al sistema di controllo chassis (se in dotazione)

Quando gli avvisi del sistema di assistenza alla guida (se in dotazione) appaiono sul display informativo multifunzione, si accende anche la spia di avvertimento principale. Vedere "Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)" (pag.238), e/o "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" (pag.284).



Spia di avvertimento cinture di sicurezza

La spia di avvertimento cinture di sicurezza vi ricorda di allacciare la vostra cintura di sicurezza. La spia si accende ogni volta che l'accensione viene portata in posizione **ON** o **START** e la cintura di sicurezza di uno degli occupanti non è allacciata. Rimane accesa finché non si allacciano le cinture.

Se la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h (circa 10 miglia/h), la spia lampeggia e un cicalino suona. Il cicalino continua a suonare per almeno 95 secondi o fino a quando tutti gli occupanti non abbiano allacciato le loro cinture di sicurezza.

La spia continua a lampeggiare fino a quando tutti gli occupanti non abbiano allacciato le loro cinture di sicurezza. Vedere "Promemoria per le cinture di sicurezza" (pag.40) o "Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza" (pag.38).



Spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS)



AVVERTIMENTO

Quando la spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare è accesa, potrebbe significare che gli airbag anteriori, gli airbag laterali (se in dotazione), gli airbag a tendina (se in dotazione) e/o i pretensionatori delle cinture di sicurezza non entreranno in funzione in caso di incidente. Per evitare lesioni personali a se stessi o ad altri, far controllare il veicolo da un concessionario

NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile.

Quando l'accensione è in posizione **ON** o **START** la spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS) si accende per circa 7 secondi e quindi si spegne, indicando che il sistema è operativo.

In presenza di una delle seguenti condizioni, i sistemi airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza necessitano di un intervento di assistenza, per cui bisogna portare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata:

- La spia di avvertimento airbag rimane accesa dopo circa 7 secondi.
- La spia airbag lampeggia ad intermittenza.
- La spia airbag non si accende.

Se non vengono controllati e riparati, il sistema airbag SRS e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non funzionare correttamente.

Per ulteriori dettagli, vedere "Spia di avvertimento airbag SRS" (pag.64).

SPIE DI CONTROLLO



Spia funzione di mantenimento automatico freno

Questa spia si illumina per mostrare lo stato del sistema di mantenimento automatico del freno.

Quando il sistema di mantenimento automatico del freno è in standby, la spia si illumina di bianco.

Quando il sistema di mantenimento automatico del freno è in funzione, la spia si illumina di verde.



Spia anabbaglianti

Questa spia si accende portando l'interruttore in posizione: I fari si accendono e le luci di posizione anteriori, posteriori, la luce targa e la luce del quadro strumenti rimangono accese.



Spia di controllo blocco porte (se in dotazione)

La spia di bloccaggio porte situata sul quadro strumenti si accende quando vengono bloccate tutte le porte mentre l'accensione è in posizione **ON**.

- Bloccando le porte mediante l'interruttore della chiusura centralizzata, la spia di bloccaggio porte si accende per 30 minuti.
- Bloccando le porte premendo il pulsante di bloccaggio sull'Intelligent Key o uno degli interruttori di consenso (se in dotazione), la spia di bloccaggio porte si accende per 1 minuto.
- La spia si spegne quando viene sbloccata una porta.

Per le procedure di bloccaggio o sbloccaggio delle porte, vedere "Porte" (pag.138).



Spia del controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF (se in dotazione)

La spia si accende quando il controllo elettronico di stabilità (ESP) viene disattivato (OFF) nel display

informativo multifunzione. Questo sta ad indicare che il sistema ESP non è operativo.

Disattivando il sistema ESP, si disabilita anche il sistema Intelligent Emergency Braking (IEB). Vedere "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" (pag.284) per ulteriori dettagli.

Anche questa spia si accende brevemente quando l'accensione viene portata su **ON**. La spia si spegne dopo circa 1 secondo se il sistema ESP è operativo.

Quando la spia ESP OFF e la spia slittamento SLIP (vedere "Spia slittamento SLIP (se in dotazione)" (pag.86)) si accendono mentre il sistema ESP è attivato, il conducente viene avvisato sul fatto che la modalità failsafe del sistema è entrata in funzione. Questo significa che il sistema potrebbe non funzionare correttamente. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Se si verifica un'anomalia nel sistema, il sistema ESP verrà disattivato, tuttavia il veicolo resta utilizzabile. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) (se in dotazione)" (pag.306).



Spia fendinebbia anteriori

La spia si accende quando si accendono i fendinebbia anteriori (vedere "Interruttore fendinebbia" (pag.115)).



Spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)

La spia di stato dell'airbag del passeggero anteriore (), collocata sulla consolle centrale sopra la leva del cambio si accende quando l'airbag passeggero anteriore viene disattivato mediante l'interruttore airbag passeggero anteriore. Quando viene attivato l'airbag passeggero anteriore, la spia di stato ON dell'airbag passeggero anteriore () si accende.

Per ulteriori dettagli, vedere "Sistema airbag supplementare anti-impatto frontale" (pag.66).



Spia sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA) ON (se in dotazione)

La spia si accende quando il veicolo è fermo su una strada in pendenza e le condizioni per l'attivazione del sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA) sono soddisfatte.

Quindi, la spia lampeggia al rilascio del pedale del freno, indicando che il sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA) è attivato.

Per ulteriori informazioni, vedere "Assistenza alla partenza in salita (HSA) (se in dotazione)" (pag.309).



Spia assistenza abbaglianti (se in dotazione)

La spia si accende quando si attivano i fari abbaglianti con il comando fari in posizione AUTO. Questo indica che il sistema di assistenza agli

abbaglianti (Highbeam Assist) è operativo. (Vedere "Assistenza dinamica abbaglianti" (pag.113).)



Spia abbaglianti

La spia si accende azionando gli abbaglianti e si spegne azionando gli anabbaglianti.



Spia avaria motore (MIL) (gialla)

Quando l'accensione è portata in posizione **ON** la spia arancione avaria motore si accende. Questo indica che il sistema è operativo.

Se la spia arancione avaria motore rimane accesa o lampeggia (se presente) mentre il sistema ibrido è in funzione, potrebbe indicare un guasto o accensioni irregolari del sistema di controllo ibrido.

Accesa fissa:

È stato rilevato un guasto nel sistema ibrido. Sottoporre il veicolo a verifica presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Non occorre far trainare il veicolo.

Lampeggiante (se in dotazione):

È stata rilevata un'accensione irregolare del motore che potrebbe danneggiare il sistema di controllo ibrido.

Per ridurre o evitare danni al sistema di controllo ibrido:

- **Non superare la velocità di 70 km/h (43 miglia/h).**
- **Evitare le brusche accelerazioni o decelerazioni.**

- **Evitare di affrontare salite ripide.**
- **Se possibile, ridurre il carico da trasportare o trainare.**

La spia di avaria potrebbe interrompere il lampeggiamento e accendersi con luce fissa.

Sottoporre il veicolo a verifica presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Non occorre far trainare il veicolo.

ATTENZIONE

Continuando ad usare la vettura senza aver fatto controllare ed eventualmente riparare il sistema di controllo ibrido, si potrebbero causare una riduzione della maneggevolezza della vettura, un consumo eccessivo di carburante e possibili danni al sistema ibrido, probabilmente non coperti da garanzia.



Spia fendinebbia posteriore (se in dotazione)

La spia si accende quando viene azionato il fendinebbia posteriore (vedere "Fendinebbia posteriore" (pag.115)).



Spia luci di posizione

Questa spia si accende quando vengono selezionate le luci di posizione, vedere "Comando fari e indicatori di direzione" (pag.112) per ulteriori dettagli.



Spia slittamento SLIP (se in dotazione)

La spia SLIP lampeggia quando il sistema ESP (controllo elettronico di stabilità) entra in funzione, avvisando così il conducente del fatto che il manto stradale è scivoloso e che il veicolo si sta avvicinando ai limiti di trazione.

Si possono percepire i rumori di funzionamento del sistema, il che rientra nella normalità.

La spia continuerà a lampeggiare per alcuni secondi dopo che il sistema ESP ha terminato di limitare lo slittamento delle ruote.

Per ulteriori informazioni, vedere "Spia del controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF (se in dotazione)" (pag.84) e "Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) (se in dotazione)" (pag.306).



Spia indicatori di direzione/lampeggiatori di emergenza

Attivando l'interruttore degli indicatori di direzione o delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione iniziano a lampeggiare. Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" (pag.112) e vedere "Interruttore lampeggiatori di emergenza" (pag.314) per ulteriori dettagli.



Spia PRONTO a partire

La spia PRONTO a partire si accende quando il sistema ibrido viene alimentato ed è possibile guidare il veicolo.

Se la spia lampeggia, continuare a premere il

pulsante di avviamento con il pedale del freno premuto finché la spia non cessa di lampeggiare (si illumina).

EV Indicatore modalità veicolo elettrico

Questa spia si accende per indicare che il veicolo viene guidato azionato soltanto dal motore elettrico.



Spie e-Pedal

Questi indicatori mostrano stato del sistema e-Pedal Step sul display informativo multifunzione.

SEGNALI ACUSTICI

Oltre ai segnali acustici descritti in questa sezione, diversi altri sistemi del veicolo forniscono segnali acustici o promemoria. Si tratta di:

- Rilevamento oggetto mobile (MOD) (se in dotazione)
- Avviso su angolo cieco (BSW) (se in dotazione)
- Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)
- Allarme traffico in attraversamento posteriore (RCTA) (se in dotazione)
- Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)
- Sistema attenzione guidatore (DAA) (se in dotazione)

- Sistema ProPilot (ICC) (se in dotazione)

Cicalino di promemoria porta aperta

Il cicalino emetterà dei segnali acustici quando si lascia aperta una porta diversa da quella del conducente mentre viene premuto l'interruttore della chiusura centralizzata.

Il cicalino esterno emetterà dei segnali acustici quando il veicolo viene bloccato a distanza oppure mediante un interruttore di bloccaggio esterno mentre è rimasta aperta una delle porte.

Cicalino di promemoria freno di stazionamento

Il cicalino suona quando alla partenza il freno di stazionamento non è stato rilasciato. Arrestare il veicolo e rilasciare il freno di stazionamento.

Cicalino di promemoria luci

Viene riprodotto un segnale acustico per 10 secondi se la porta del conducente viene aperta mentre sono accese le luci esterne e l'accensione si trova in posizione **OFF** o **LOCK**.

Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" (pag.112) per maggiori dettagli sul funzionamento dei fari.

Cicalino di promemoria fendinebbia

Viene prodotto un segnale acustico se l'accensione si trova in posizione **OFF** o **LOCK** mentre il comando fari è in posizione <AUTO> (se in dotazione) e i fendinebbia sono rimasti accesi.

Vedere "Interruttore fendinebbia" (pag.115) per ulteriori dettagli.

DISPLAY INFORMATIVO MULTIFUNZIONE

Cicalino di promemoria cintura di sicurezza

Un cicalino suonerà per circa 95 secondi se la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9 miglia/h) e la cintura di sicurezza di un occupante non è saldamente allacciata. Vedere "Promemoria per le cinture di sicurezza" (pag.40).

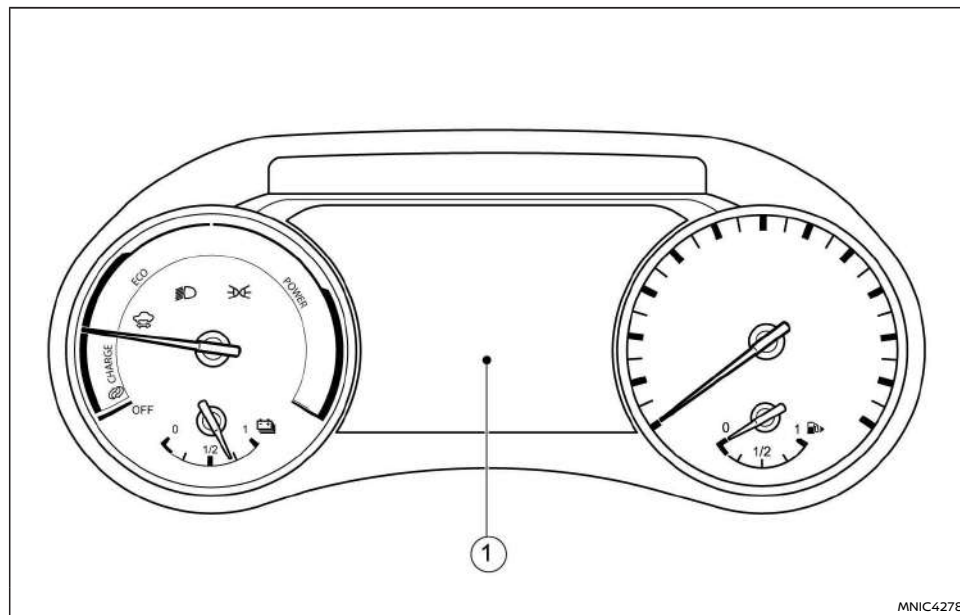
Cicalino di promemoria chiave (se in dotazione)

Il cicalino esterno emette 3 bip quando:

- L'Intelligent Key viene rimossa dal veicolo mentre l'interruttore di accensione non si trova in posizione LOCK.
- Il veicolo viene bloccato a distanza o mediante uno degli interruttori di bloccaggio esterni mentre l'Intelligent Key è rimasta a bordo del veicolo.

Cicalino di promemoria parcheggio (se in dotazione)

Viene prodotto un segnale acustico se l'accensione viene portata in posizione **LOCK** e la leva del cambio non è in posizione P (parcheggio).

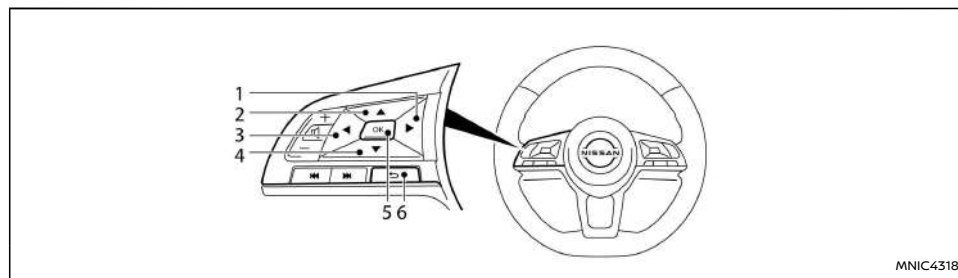


Il display informativo multifunzione ① si trova tra il contagiri e il tachimetro. Sul display vengono visualizzate varie informazioni quali:

- Impostazioni del veicolo
- Informazioni sul computer di bordo
- Avvisi e impostazioni del sistema di trasmissione (se in dotazione)
- Informazioni sul sistema ProPILOT (se in dotazione)
- Informazioni sul funzionamento dell'Intelligent Key NISSAN (se in dotazione)
- Controllo chassis (se in dotazione)
- Indicatori e avvisi (se in dotazione)

- Informazioni sulla pressione degli pneumatici (se in dotazione)
- Monitor energia del sistema ibrido

OPERAZIONE



- 1 ► .
- 2 ▲ .
- 3 ◀ .
- 4 ▼ .
- 5 Pulsante <OK>
- 6 ↶ Pulsante (Indietro)

Pulsanti freccia:

Premere il pulsante ◀ o ► sul volante per cambiare tra le schermate disponibili del display informativo multifunzione.

▲ e ▼ :

Premere ▲ per scorrere verso l'alto o ▼ per scorrere verso il basso le voci sul display informativo multifunzione.

Pulsante <OK>:

Premere il pulsante <OK> sul volante per selezionare una funzione di menu, confermare una

selezione o per attivare o disattivare un'impostazione.



Premere il pulsante ↶ (INDIETRO) per ritornare alla schermata precedente o al livello precedente del menu, o per annullare una selezione non completata.

IMPOSTAZIONI

La modalità di impostazione permette di cambiare le informazioni visualizzate sul display informativo multifunzione:

- [Impostazione ESP]
- [Assistenza guidatore]
- [Modalità ECO]
- [Pres. pneumatici]
- [Orologio]

- [Impostazioni veicolo]
- [Manutenzione]
- [Impostazioni schermo]
- [Unità/Lingua]
- [Ripristino impostazioni]

[Impostazione ESP]

Selezionare [Impostazione ESP] utilizzando gli interruttori ▲ o ▼. Quindi premere <OK> ed utilizzare il pulsante <OK> per passare dall'attivazione alla disattivazione e viceversa del sistema ESP. (Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) (se in dotazione)" (pag.306).)

[Assistenza guidatore]

Usare il pulsante ▲ o ▼ e il pulsante <OK> per cambiare lo stato, gli avvisi oppure per attivare o disattivare i sistemi/avvisi visualizzati nel menu [Assistenza guidatore]. Sono disponibili le seguenti opzioni di menu:

- [Assist. Sterzata] (se in dotazione)
- [Corsia]
 - Consente di accedere alle voci seguenti:
 - [Lane Departure Warning]
 - [Prevenzione di cambio accidentale di corsia] (se in dotazione)
- [Punto cieco]
 - Consente di accedere alle voci seguenti:
 - [Avvertenza angolo cieco] (se in dotazione)
 - [Intervento angolo cieco] (se in dotazione)

- [Freno d'emergenza] (se in dotazione)
 - È possibile attivare o disattivare [Freno d'emergenza].
- [Segnale stradale] (se in dotazione)
 - (Per ulteriori informazioni, vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" (pag.106))
- [Assist. parcheggio] (se in dotazione)
 - (Per ulteriori informazioni, vedere "Sensori di parcheggio a ultrasuoni (se in dotazione)" (pag.297) e "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (se in dotazione)" (pag.157))
 - Consente di accedere alle voci seguenti:
 - [Display]
 - [Anteriore]
 - [Posteriore]
 - [Distanza]
 - [Volume]
- [Allerta traffico post.] (se in dotazione)
 - Si può usare quest'impostazione per attivare o disattivare il sistema RCTA. (Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione)" (pag.233)).
- [Allerta Attenzione] (se in dotazione)
 - L'opzione [Allrm attnz conduc] può essere usata per attivare o disattivare la funzione Intelligent Driver Alertness (IDA - Sistema di rilevamento attenzione del conducente) (se in dotazione). Questo sistema è in grado di rilevare se il conducente mostra un rallentamento dei riflessi o se è distratto. Ciò avviene tramite il monitoraggio dello stile di guida e del

comportamento dello sterzo, mentre vengono rilevate eventuali deviazioni dallo stile usuale. Se il sistema rileva che l'attenzione da parte del conducente sta diminuendo, utilizza un avviso acustico e visivo per suggerirgli di fare una pausa.

- [Allarme timer]
 - Consente di impostare l'ora usata per l'indicatore [Ora di fare una pausa?]. Per ulteriori informazioni, vedere "Intelligent Driver Alertness (se in dotazione)" (pag.294).
- [Temp esterna]
 - Consente di attivare o disattivare l'avviso bassa temperatura.
- [Controllo telaio]
 - Consente di attivare o disattivare [Controllo attivo della traiettoria] (per maggiori informazioni, vedere "Controllo chassis (se in dotazione)" (pag.308)).

[Modalità ECO]

Sono disponibili le seguenti opzioni di menu:

- [Personalizzazione della modalità ECO]
 - Consente di attivare o disattivare la modalità ECO per:
 - [Cruise Control ECO]
 - Da tenere presente che l'interruttore della modalità di guida deve essere in posizione ECO per poter attivare [ECO Cruise Control]. Per ulteriori informazioni, vedere "Modalità di guida" (pag.310).
 - [Condizion. d'aria ECO]
- [Impostazioni info ECO]

Consente di attivare o disattivare l'indicatore ECO e/o il report di guida ECO

- [Visualizza storia]

Consente di visualizzare o ripristinare la visualizzazione della barra dello storico ECO.

[Pres. pneumatici]

Le impostazioni nel menu Pressione pneumatici sono tutte legate al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208)).

- [Target anteriore]
- [Target posteriore]
- [Unit.pres.pneu]
- [Reset avvio]

[Target anteriore]:

La pressione pneumatici [Target anteriore] è la pressione specificata per gli pneumatici anteriori, indicata sulla targhetta pneumatici (vedere "Targhetta pneumatici" (pag.374) e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208)).

Usare i pulsanti ▲ o ▼ e <OK> per selezionare e cambiare il valore della pressione pneumatici [Target anteriore].

[Target posteriore]:

La pressione pneumatici [Target posteriore] è la pressione specificata per gli pneumatici posteriori, indicata sulla targhetta pneumatici (vedere "Targhetta pneumatici" (pag.374) e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208)).

Usare i pulsanti ▲ o ▼ e <OK> per selezionare e cambiare il valore della pressione pneumatici [Target posteriore].

[Unit.pres.pneu]:

L'unità di misura per indicare la pressione degli pneumatici sul display informativo multifunzione può essere cambiata in:

- kPa
- bar
- Kg/cm²
- psi

Usare i pulsanti ▲ o ▼ e <OK> per selezionare e cambiare l'unità.

Tabella di conversione unità di pressione

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0

310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Reset avvio]:

La pressione degli pneumatici è influenzata dalla temperatura interna dello pneumatico; la temperatura dello pneumatico aumenta durante la marcia del veicolo. Il sistema TPMS utilizza sensori di temperatura incorporati negli pneumatici per compensare le variazioni termiche, al fine di impedire falsi avvisi del sistema TPMS.

La funzione [Reset avvio] consente di azzerare i valori di temperatura memorizzati in precedenza. Si consiglia di eseguire questa funzione dopo aver regolato la pressione degli pneumatici.

Vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208).

Usare i pulsanti ▲ o ▼ e <OK> per avviare o annullare il processo di calibrazione. Mentre il processo di calibrazione è attivo, verrà visualizzato il messaggio: [Resettando il sistema pressione pneumatici].

[Orologio]

Per modelli senza sistema di navigazione o audio:

Regolazione dell'orologio:

Le impostazioni dell'orologio possono essere mo-

dificate tramite gli interruttori ▲ o ▼ e il pulsante <OK>.

Modalità 12 ore/24 ore:

È possibile selezionare il formato 12 ore o 24 ore per l'impostazione dell'ora.

Per modelli con sistema di navigazione o audio:

Per impostare l'orologio, vedere "Impostazione dell'orologio" (pag.180) nel presente libretto o il Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

[Impostazioni veicolo]

Usare i pulsanti ▲ o ▼ e il pulsante <OK> per cambiare lo stato, gli avvisi oppure per attivare o disattivare i sistemi/avvisi visualizzati nel menu [Impostazioni. veicolo]. Sono disponibili le seguenti opzioni di menu (se in dotazione), ciascuna delle quali porta a un sottomenu:

- [Illuminazione]
- [Freccia]
- [Chiusura]
- [Tergicristalli]
- [Specchi]

[Illuminazione]:

Il menu [Illuminazione] contiene le seguenti opzioni:

- [Luce di benvenuto]:
La luce di benvenuto può essere attivata (ON) o disattivata (OFF). Dal menu [Luci], selezionare [Luce di benvenuto]. Usare il pulsante <OK> per impostare questa funzione su ON o OFF. Quando l'impostazione è ON, le luci anteriori e

posteriori rimangono accese per 30 secondi dopo aver sbloccato il veicolo. Rimangono accese per 10 secondi anche dopo aver bloccato il veicolo.

Le luci anteriori e posteriori possono riaccendersi per 10 secondi quando la **Intelligent Key** viene portata al di fuori della zona di rilevamento impostata (circa 2,8 m) o dopo 2 minuti se la **Intelligent Key** rimane immobile all'interno della zona di rilevamento impostata.

- [Luce interna auto]:
Il timer per la luce interna può essere attivato (ON) o disattivato (OFF). Dal menu [Luci], selezionare [Luce interna auto]. Usare il pulsante <OK> per impostare questa funzione su ON o OFF.
- [Luci d'atmosfera] (se in dotazione):
La luminosità delle luci d'atmosfera può essere attenuata o aumentata. Dal menu [Luci], selezionare [Illuminazione forte]. Usare il pulsante <OK> e l'interruttore ▲ o ▼ per regolare la luminosità.
- [Ritardo spegn. fari] (se in dotazione):
Quest'opzione può essere usata per impostare la durata del timer per lo spegnimento di [Luce di benvenuto].

[Freccia]:

La funzione di sorpasso [3 lampegg.] può essere impostata su ON o OFF. Dal menu [Impos. Veicolo], selezionare [3 lampegg.] per attivare la funzione di sorpasso [3 lampegg.]. Selezionare [1 lampegg.] per disattivarla.

[Chiusura]:

Nel menu [Chiusura] sono disponibili diverse opzioni (se in dotazione):

- [Tasto Porta Est.] (se in dotazione)
Quando è attivata questa voce, l'interruttore dedicato sulla porta viene attivato. Dal menu [Chiusura], selezionare [Tasto Porta Est.]. Usare il pulsante <OK> per attivare o disattivare questa funzione.
- [Sblocco selettivo]
Quando è attivata quest'opzione e si preme l'interruttore di consenso sulla maniglia della porta del conducente o del passeggero anteriore, si sblocca soltanto la porta corrispondente. È possibile sbloccare tutte le porte premendo un'altra volta entro 1 minuto l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta. Quando quest'opzione è disattivata, tutte le porte si sbloccano premendo una sola volta l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta. Dal menu [Chiusura], selezionare [Sblocco selettivo]. Usare il pulsante <OK> per attivare o disattivare questa funzione.
 - Quando la leva del cambio viene spostata in P (parcheggio).
 - Al momento il sistema ibrido è spento.
- [Blocco all'uscita]
Consente all'utente di attivare o disattivare la funzione di blocco all'uscita. (Vedere "Funzione blocco all'uscita (se presente)" (pag.136).)
- [Sblocco all'arrivo]
Consente all'utente di attivare o disattivare la funzione di sblocco all'arrivo. (Vedere "Funzione di sblocco all'arrivo (se presente)" (pag.136).)

[Tergicristalli]:

- [Tergicr. veloc.] (se in dotazione)
La funzione dei tergicristalli A seconda della velocità può essere impostata su ON o OFF. Nel menu [Tergicristalli], selezionare [A seconda della velocità]. Usare il pulsante <OK> per impostare questa funzione su ON o OFF.
- [Sensore pioggia]
La funzione Sensore pioggia può essere attivata o disattivata. Dal menu [Tergicristalli], selezionare [Sensore pioggia]. Usare il pulsante <OK> per impostare questa funzione su ON o OFF.
- [Auto con retrom.] (se in dotazione)
La funzione dei tergicristalli Auto con retrom. può essere impostata su ON o OFF. Dal menu [Tergicristalli], selezionare [Auto con retrom.]. Usare il pulsante <OK> per impostare questa funzione su ON o OFF. Se impostato su ON, il tergicristallo posteriore entra in funzione quando vengono inseriti i tergicristalli anteriori mentre la leva del cambio si trova in posizione R (retromarcia).
- [Ciclo extra] (se in dotazione)
La funzione Ciclo extra può essere impostata su ON o OFF. Dal menu [Tergicristalli], selezionare [Ciclo extra]. Usare il pulsante <OK> per impostare questa funzione su ON o OFF. Se impostato su ON, il tergicristallo entra una volta in funzione circa 3 secondi dopo aver attivato il lavacristallo. Quest'operazione serve a rimuovere il liquido di lavaggio che è gocciolato sul parabrezza.

[Specchi]:

Nel menu [Specchi] sono disponibili tre opzioni (se in dotazione):

- [Ripiegamento automatico Off] (se in dotazione)
Quando questa voce è attivata, la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni è disattivata. Usare il pulsante <OK> per selezionare questa funzione.
- [Aperti all'avvio] (se in dotazione)
Quando è attivata quest'opzione, gli specchietti retrovisori esterni si chiudono automaticamente al disinserimento dell'accensione mentre si aprono all'inserimento dell'accensione. Usare il pulsante <OK> per selezionare questa funzione.
- [Aperti ad ap. porte] (se in dotazione)
Quando è attivata quest'opzione, gli specchietti retrovisori esterni si ripiegano automaticamente quando vengono bloccate le porte del veicolo e si aprono quando le porte del veicolo vengono sbloccate. Usare il pulsante <OK> per selezionare questa funzione.

[Manutenzione]

1. [Assistenza]
2. [Filtro aria]
3. [Pneumatici]
4. [Altro]

La modalità manutenzione consente di impostare o controllare gli avvisi che servono da promemoria per gli intervalli di manutenzione. Per cambiare una voce:

Selezionare [Manutenzione] utilizzando gli interruttori ▲ o ▼ e premere <OK>.

[Assistenza]:

Quest'indicatore appare quando si è giunti alla distanza impostata per il cambio dell'olio motore e del filtro.

Per gli elementi e gli intervalli della manutenzione programmata, vedere la Guida all'assistenza e alla manutenzione NISSAN.

[Filtro aria]:

Quest'indicatore appare quando si è giunti all'intervallo impostato per il cambio del filtro aria. È possibile impostare o azzerare la distanza per il controllo o la sostituzione del filtro aria.

Per gli elementi e gli intervalli della manutenzione programmata, vedere la Guida all'assistenza e alla manutenzione NISSAN.

[Pneumatici]:

Quest'indicatore appare quando si è giunti all'intervallo impostato dal cliente per la sostituzione degli pneumatici. È possibile impostare o azzerare la distanza dell'intervallo per la sostituzione degli pneumatici.

AVVERTIMENTO

L'indicatore per la sostituzione degli pneumatici non può sostituirsi ai controlli periodici degli pneumatici, compresi i controlli della pressione. Vedere "Ruote e pneumatici" (pag.363). L'usura degli pneumatici e il momento più opportuno per la sostituzione sono condizionati da molti fattori, tra cui il gonfiaggio, l'allineamento, le abitudini di guida e le

condizioni della strada. Impostando l'indicatore per la sostituzione degli pneumatici ad una certa distanza di percorrenza non implica per forza che gli pneumatici dureranno tanto a lungo. Usare l'indicatore della sostituzione degli pneumatici solo come riferimento ed eseguire regolarmente il controllo degli pneumatici. La mancata osservanza dei regolari controlli degli pneumatici, per esempio il controllo della pressione, potrebbe portare al cedimento dello pneumatico. Potrebbero verificarsi gravi danni al veicolo con rischio di collisione, risultando in lesioni gravi o morte.

[Altro]:

Quest'indicatore appare quando si è giunti all'intervallo impostato dal cliente per il controllo o la sostituzione di elementi diversi dall'olio motore, filtro olio, filtro aria e pneumatici. Altri elementi di manutenzione possono includere la rotazione dei pneumatici. È possibile impostare o azzerare la distanza per il controllo o la sostituzione degli elementi.

[Impostazioni schermo]

Usare i pulsanti ▲ o ▼ per scorrere e il pulsante <OK> per cambiare lo stato, gli avvisi oppure per attivare o disattivare i sistemi/avvisi visualizzati nel menu [Impostazioni display]. Sono disponibili le seguenti opzioni di menu:

- [Selezione menu principale]
- [Guida del percorso]
- [Trans. sc. Cruise] (se in dotazione)

- [Effetto di benvenuto]
- [Luce/Tergicrist]

[Selezione menu principale]:

La visualizzazione di voci che appaiono quando si porta l'interruttore di accensione in posizione **ON** può essere abilitata/disabilitata. Per modificare le voci visualizzate, utilizzare i pulsanti ▲ o ▼ per scorrere e il pulsante <OK> per selezionare una voce di menu: Le seguenti voci (se presenti) sono disponibili nel menu [Selezione menu principale]:

- [Monitor energia]
- [Pagina iniziale] (se in dotazione)
- [Velocità]
- [Nascondi info]
- [Economia carburante]
- [Computer di bordo]
- [Pres. pneumatici] (se in dotazione)
- [Segnale stradale] (se in dotazione)
- [Navigazione] (se in dotazione)
- [Audio]
- [Assist. Guida] (se in dotazione)
- [crociera] (se in dotazione)
- [Controllo chassis] (se in dotazione)

[Guida del percorso]:

Scegliere se mostrare o meno gli avvisi del sistema di navigazione, quelli che vi invitano a svoltare, per esempio.

[Trans. sc. Cruise]:

La voce [Trans. sc. Cruise] consente all'utente di attivare o disattivare la transizione allo schermo Cruise.

[Effetto di benvenuto]:

È possibile scegliere se visualizzare o meno la schermata di benvenuto quando l'accensione viene portata in posizione **ACC** (se presente) o **ON**. La schermata di benvenuto può essere personalizzata mediante le seguenti opzioni:

- [Illuminazione misuratore]
- [Animazione]

Per attivare/disattivare la schermata di benvenuto e effettuare le impostazioni personalizzate:

1. Usare il pulsante ▲ o ▼ per selezionare [Impostazioni], quindi premere <OK>.
2. Selezionare [Effetto di benvenuto] utilizzando il pulsante ▲ o ▼ e premere <OK> per selezionare questo menu. Usare il pulsante ▲ o ▼ per navigare nelle voci di menu, quindi premere <OK> per attivare (ON) o disattivare (OFF) ciascuna funzione.

[Luce/Tergicrist]:

Si può scegliere se visualizzare o meno le istruzioni per luci o tergicristalli.

[Unità/Lingua]

- [Chilometraggio/carburante]
- [Pres. pneumatici]
- [Temperatura]
- [Lingua]

[Chilometraggio/carburante]:

L'unità di misura per il chilometraggio e il consumo di carburante sul display informativo multifunzione può essere indicata in:

- km, l/100km
- km, km/l
- miglia, MPG
- miglia, MPG (US)

Usare i pulsanti ▲ o ▼ e <OK> per selezionare e cambiare l'unità.

[Pres. pneumatici]:

L'unità di misura per indicare la pressione degli pneumatici sul display informativo multifunzione può essere cambiata in:

- kPa
- bar
- Kg/cm²
- psi

Usare i pulsanti ▲ o ▼ e <OK> per selezionare e cambiare l'unità.

[Temperatura]:

La temperatura indicata sul display informativo multifunzione può essere cambiata in:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Usare il pulsante <OK> per alternare tra le opzioni.

[Lingua]:

La lingua usata sul display informativo multifunzione può essere cambiata in:

- [Inglese]
- [Français]
- [Deutsch]
- [Italiano]

- [Português]
- [Nederlands]
- [Español]
- [Türkçe]
- [Русский]
- [Norsk]
- [Polski]
- [Dansk]
- [Svenska]
- [Suomalainen]
- [Українська]

Usare i pulsanti ▲ o ▼ e <OK> per selezionare e cambiare la lingua usata sul display informativo multifunzione. Appare un messaggio che suggerisce di cambiare la lingua del display audio (se diversa dalla lingua nuova selezionata).

[Ripristino impostazioni]

Le impostazioni effettuate sul display informativo multifunzione possono essere riportate ai valori predefiniti in fabbrica. Per ripristinare il display informativo multifunzione:

1. Usare il pulsante ▲ o ▼ per selezionare [Impostazioni], quindi premere il pulsante <OK>.
2. Selezionare [Ripristino impostazioni di fabbrica] utilizzando i pulsanti ▲ o ▼ e premere il pulsante <OK>.
3. Selezionare [Sì] e premere il pulsante <OK> per riportare tutte le impostazioni ai valori predefiniti.

Per annullare la procedura di ripristino, selezionare

[No] o premere il pulsante INDIETRO situato sul lato sinistro del volante.

AVVISI E INDICATORI VISUALIZZATI SUL
DISPLAY INFORMATIVO MULTIFUNZIO-
NE

	1	Modalità trasporto attiva premere il gruppo fusibili	8	Pressione pneumatici Reset avvio	15		22	Allrm attnz conduc 	29
	2	Avviso 	9	No Disp Radar laterale bloccato	16		23	Allarme timer 	30
	3	Nessuna chiave		Non disponibile Condizioni stradali critiche	17	Avviso 	24	Auto Hold 	31
	4	Guasto al sistema chiave. Vedi il manuale utente.		Non disponibile	18	Avviso 	25	Auto Hold Premere il pedale del freno per operare il comando	32
	5	Batteria chiave quasi esaurita		No disp ele tem cab	19	Avviso 	26	Auto Hold 	33
	6	Pressione pneumatici bassa Aggiungere aria	12	Non disponibile Malfunz del sistema	20	Direzione Assistita Non Disponibile Rilevato ostacolo	27	Lingua del menu modificata.	34
Rilasciare il freno di stazionamento	7	Press pneu bassa Contr pneumatici a freddo	13	Promemoria Spegnerne i fari	21	Errore sistema di allarme attenzione conducente	28	Lingua Display Audio cambiata	35

MNIC4279

Guasto al sistema fari. Vedi il manuale utente.	36	Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato	43	 Sensore di parcheggio OFF	50	Guasto motore Visitare concessionario	57	Modalità EV non disponibile Modalità SPORT selezionata	64
 Avv marcia impossibile Rilevato ostacolo	37	Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato	44	 0 km/h LIMITEVELOCITÀ	51	 Avviso Surriscaldamento del veicolo arrestare il veicolo Arrestare il veicolo	58	Modalità EV non disponibile	65
 Non disp. Videocamera frontale bloccata	38	 Avviso Guasto al sistema controllo chassis. Vedi il manuale utente.	45	 Manutenzione filtro antipart. Consultare libretto uso e manutenzione	52	 Avviso Guasto sistema e-Pedali Premere il pedale del freno per rallentare o fermarsi OK	59	Malfunzion. sistema HEV Nessuna potenza Arrestarsi in sicurezza Vedere manuale utente	66
 Disponibile solamente con Cruise Control ON	39	L'alimentazione sarà spenta per risparmiare batteria	46	Motore in stallo Arrestare veicolo in sicurezza	53	Mod EV non disp. Batt.troppo scarica	60	Malfunzion. sistema HEV Potenza ridotta Vedere manuale utente	67
 Non disponibile Freno stazionamento attivato	40	Alimentazione spenta per risparmiare batteria	47	Malfunzionamento trasmissione.	54	Modalità EV non disponibile Sbrinatori anteriori accessi	61	Non disponibile Controluce	68
 Non disponibile Cintura di sicurezza non allacciata	41	Sensore di parcheggio 	48	Malfunzionamento trasmissione. Arrestare veicolo. Contattare assistenza	55	Mod EV non disp. Vel.troppo alta	62	No Disp Elevata temperatura dell'acceleratore	69
 Premere il pedale del freno	42	Guasto al sist. sensori parch. Vedi il manuale utente.	49	Surriscaldamento trasmissione. Potenza ridotta.	56	Modalità EV OFF Accel. eccessiva	63		

MN1C4280

NOTA:

A seconda delle specifiche del veicolo, alcuni degli avvisi e indicatori descritti nella presente sezione possono non essere applicati.

1. Indicatore di avviamento sistema ibrido

Quest'indicatore appare quando la leva del cambio è in posizione P (parcheggio).

Questo indicatore segnala che il sistema ibrido può essere avviato premendo l'interruttore di accensione con il pedale del freno abbassato.

2. Indicatore di avviamento sistema ibrido

Quest'indicatore segnala che non è possibile sbloccare il bloccasterzo mediante l'interruttore di accensione. Premere l'interruttore di accensione ruotando leggermente il volante.

3. Avviso [Nessuna chiave]

L'avviso compare quando si chiude la porta lasciando l'Intelligent Key fuori dal veicolo con l'accensione in **ACC** o **ON**. Portare l'Intelligent Key a bordo del veicolo.

Vedere "Sistema Intelligent Key" (pag.133) per ulteriori dettagli.

**4. Avviso [Guasto al sistema chiave.
Vedi il manuale utente]**

Quest'avviso appare se si verifica un malfunzionamento nel sistema Intelligent Key.

Se quest'avviso appare mentre il sistema ibrido è fermo, non sarà possibile avviarlo. Se invece quest'avviso appare a motore acceso, il veicolo è utilizzabile nella maniera consueta. Tuttavia, con-

tattare il prima possibile un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'eventuale riparazione.

5. Indicatore [Batteria chiave quasi esaurita]

Quest'indicatore appare quando la batteria dell'Intelligent è pressoché scarica.

Quando appare quest'indicatore, sostituire la batteria con una batteria nuova. Vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" (pag.355).

6. Indicatore di avviamento motore per sistema Intelligent Key

Questo indicatore appare quando la batteria dell'Intelligent Key si sta esaurendo e la comunicazione tra il sistema Intelligent Key e il veicolo non avviene nella maniera regolare.

Quando appare quest'indicatore, toccare l'interruttore di accensione con l'Intelligent Key premendo contemporaneamente il pedale del freno. (Vedere "Interruttore di accensione a pulsante" (pag.215).)

7. Avviso [Rilasciare il freno di stazionamento]

Quest'avviso appare quando la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 miglia/h) e il freno di stazionamento è azionato. Arrestare il veicolo e rilasciare il freno di stazionamento. Quest'avviso può presentarsi se il conducente ha provato a rilasciare automaticamente il freno di stazionamento senza riuscirci.

**8. Avviso [Modalità trasporto attiva
premere fusibile transito]**

Quest'avviso potrebbe apparire durante i primi 1000 km (600 miglia) di percorrenza del veicolo dalla data di costruzione, se l'interruttore staccabatteria non è stato premuto (attivato). Quando appare quest'avviso, premere (attivare) l'interruttore staccabatteria per spegnere l'avviso. Per ulteriori informazioni, vedere "Fusibili" (pag.359).

9. Avviso Porta/bagagliaio aperto

Quest'avviso appare quando una delle porte e/o il bagagliaio sono aperti o socchiusi. L'icona del veicolo indica sul display quale delle porte è aperta, oppure se è aperto il portellone bagagliaio.

10. Avviso [Passare a posizione P]

Quest'avviso appare quando si preme l'interruttore di accensione per spegnere il motore con la leva del cambio in una qualsiasi posizione tranne la posizione P (parcheggio).

Quando appare quest'avviso, spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o portare l'accensione in posizione **ON**.

Si sentirà inoltre un cicalino d'allarme all'interno del veicolo. (Vedere "Interruttore di accensione a pulsante" (pag.215).)

11. Avviso [Premere il pedale del freno]

Quest'avviso viene attivato per ricordare che è necessario premere il pedale del freno prima di rilasciare il freno di stazionamento. L'avviso può essere visualizzato anche se il freno di staziona-

mento è attivato ma il veicolo scivola ancora all'indietro.

Questo avviso appare con un segnale acustico se il veicolo si muove mentre è attivata la funzione di mantenimento automatico del freno.

Premere il pedale del freno per fermare il veicolo.

12. Avviso [Livello carburante basso]

Quest'avviso appare quando il carburante nel serbatoio si sta esaurendo. Effettuare il rifornimento di carburante non appena possibile, preferibilmente prima che la lancetta dell'indicatore raggiunge la posizione di serbatoio vuoto (0).

Quando l'indicatore carburante raggiunge la posizione di serbatoio vuoto (0), una piccola quantità di carburante è rimasta nel serbatoio.

13. Avviso [Pressione pneumatici bassa Aggiungere aria]

Quest'avviso ([Pressione pneumatici bassa Aggiungere aria] e l'icona del veicolo - se in dotazione) appare quando si accende la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici nel quadro strumenti al rilevamento di una bassa pressione degli pneumatici. L'avviso viene visualizzato ogni volta che l'accensione viene portata in posizione **ON** fintanto che la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici resta accesa. Quando appare quest'avviso, arrestare il veicolo e regolare la pressione degli pneumatici al valore a FREDDO, indicato sulla targhetta pneumatici. (Vedere "Spia di avvertimento bassa pressione pneumatici (se in dotazione)" (pag.81) e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208).)

14. Avviso [Press pneu bassa Contr pneumatici a freddo]

Quest'avviso ([Press pneu bassa Contr pneumatici a freddo] e l'icona del veicolo - se in dotazione) appare quando la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende nel quadro strumenti al rilevamento di una bassa pressione negli pneumatici. L'avviso viene visualizzato ogni volta che l'accensione viene portata in posizione **ON** fintanto che la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici resta accesa. Quando appare quest'avviso, arrestare il veicolo e regolare la pressione degli pneumatici al valore a FREDDO, indicato sulla targhetta pneumatici. (Vedere "Spia di avvertimento bassa pressione pneumatici (se in dotazione)" (pag.81) e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208).)

15. Avviso [Reset avvio] (se in dotazione)

Quest'avviso viene visualizzato quando è in corso la calibrazione della temperatura TPMS. Vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208) per ulteriori dettagli.

16. Avviso [No Disp Radar laterale bloccato] (se in dotazione)

Questo messaggio viene visualizzato se l'area intorno alle unità radar utilizzate dai sistemi di avviso su angolo cieco, Intelligent Blind Spot Intervention e di avviso traffico trasversale posteriore è sporca o coperta di neve o pioggia. Se il messaggio appare, parcheggiare il veicolo in un

luogo sicuro, spegnere il motore e pulire l'area. Riavviare quindi il motore.

17. Avviso [Non disponibile Condizioni stradali critiche] (se in dotazione)

Questi avvisi compaiono quando i sistemi ProPILOT, Intelligent Blind Spot Intervention o Intelligent Lane Intervention (ILI) sono temporaneamente non disponibili a causa dell'inidoneità delle condizioni stradali rilevata dal sistema. Il sistema ProPILOT viene inoltre disattivato.

18. Avviso [Non disponibile] (se in dotazione)

Quest'avviso compare se i sistemi Intelligent Lane Intervention (ILI), Intelligent Blind Spot Intervention o ProPILOT sono temporaneamente non disponibili a causa della disattivazione del sistema ESP. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)" (pag.242).

19. Avviso [No disp ele tem cab] (se in dotazione)

Quest'avviso appare se la temperatura all'interno del veicolo è salita a tal punto che il sensore per i sistemi di riconoscimento segnali stradali, avviso di cambio accidentale di corsia, Intelligent Lane Intervention, Intelligent Blind Spot Intervention e Assistenza sterzata non può più funzionare in maniera affidabile. Non appena la temperatura all'interno del veicolo sia tornata a valori normali, l'avviso scompare. Se l'avviso rimane visualizzato, far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

20. Avviso [Non disponibile Malfunz del sistema]

Quest'avviso compare quando il sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione), il sistema di avviso su angolo cieco (BSW) (se in dotazione), il sistema di riconoscimento segnali stradali (TSR) (se in dotazione), il sistema ProPILOT (se in dotazione), il sistema di Assistenza sterzata (se in dotazione) o il sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione) non funziona correttamente.

21. Avviso [Promemoria Spegner i fari]

Quest'avviso appare quando si apre la porta lato guida mentre il comando fari è rimasto su ON e l'accensione è portata in posizione **ACC**, **OFF** o **LOCK**. Portare il comando fari in posizione OFF o <AUTO>. Per ulteriori informazioni, vedere "Comando fari e indicatori di direzione" (pag.112).

22. Indicatore [Sterzata Assistita ON]

Quest'indicatore appare quando il sistema di assistenza sterzata viene attivato. Per ulteriori dettagli, vedere "ProPILOT (se in dotazione)" (pag.251).

23. Indicatore [Sterzata Assistita OFF]

Quest'indicatore appare se il sistema di assistenza sterzata viene disattivato. Per ulteriori dettagli, vedere "ProPILOT (se in dotazione)" (pag.251).

25. Avviso Assistenza sterzata Mani sul volante

Questo avviso può comparire quando il sistema Assistenza sterzata è attivato e si verificano le seguenti condizioni:

- Non si hanno le mani sul volante
- Non viene azionato il volante

Afferrare il volante immediatamente. Quando viene rilevato l'azionamento del volante, l'avviso si disattiva e la funzione Assistenza sterzata viene ripristinata automaticamente. Per ulteriori informazioni, vedere "ProPILOT (se in dotazione)" (pag.251).

27. Avviso [Assistenza sterzata non disponibile impossibile rilevare la corsia]

Quest'avviso appare se le linee di demarcazione della corsia non vengono rilevate correttamente per un certo periodo di tempo, perché l'area del parabrezza in cui è montata la telecamera è sporca o ostruita. Se appare il messaggio d'avviso [Direzione Assistita Non Disponibile Rilevato ostacolo], parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere il motore. Controllare se l'area della telecamera sul parabrezza è ostruita. Se l'area della telecamera sul parabrezza è bloccata, rimuovere il materiale che la blocca. Riavviare il motore. Se l'avviso rimane visualizzato, fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

28. Indicatore [Errore sistema di allarme attenzione conducente]

Quest'indicatore appare se il sistema di rilevamento attenzione conducente non funziona correttamente. Se l'avviso rimane visualizzato, fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

29. Indicatore [Fare una sosta?]

Quest'indicatore appare se il sistema di rilevamento attenzione conducente rileva l'affaticamento del conducente. Per ulteriori informazioni, vedere "Intelligent Driver Alertness (se in dotazione)" (pag.294).

30. Indicatore [Ora di fare una pausa?]

Quest'indicatore appare per ricordarvi di fare una pausa dopo aver guidato un determinato periodo di tempo da voi selezionato. Il timer per quest'indicatore può essere impostato per un periodo massimo di 6 ore. Per ulteriori informazioni, vedere "Intelligent Driver Alertness (se in dotazione)" (pag.294).

31. Indicatore [Auto Hold] [Attenzione Pendenza elevata]

Questo indicatore appare con un segnale acustico quando viene attivata la funzione di mantenimento automatico del freno mentre il veicolo si trova su una ripida pendenza. Premere il pedale del freno per fermare il veicolo. (Vedere "Mantenimento automatico del freno" (pag.146).)

32. Indicatore [Auto Hold] [Pendenza elevata Premere il pedale del freno]

Questo indicatore viene visualizzato con segnale acustico se "Attenzione Pendenza elevata" è comparso da più di circa 3 minuti. Il freno di stazionamento elettronico verrà quindi inserito automaticamente e la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno verrà rilasciata, per cui il veicolo potrebbe muoversi o cominciare a spostarsi inaspettata-

mente. Premere il pedale del freno per fermare il veicolo. (Vedere "Mantenimento automatico del freno" (pag.146).)

33. Indicatore [Auto Hold] [Premere il pedale del freno per operare il comando]

Questo indicatore compare se si preme l'interruttore di mantenimento automatico del freno senza abbassare il pedale del freno mentre la funzione di mantenimento automatico del freno è attiva. Abbassare il pedale del freno e premere l'interruttore per disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno. (Vedere "Mantenimento automatico del freno" (pag.146).)

34. Indicatore [Lingua del menu modificata.]

Quest'indicatore viene visualizzato quando l'impostazione della lingua del display informativo multifunzione è stata appena modificata.

35. Indicatore [Lingua display Audio cambiata] (se in dotazione)

Quest'indicatore viene visualizzato quando l'impostazione della lingua del sistema audio è stata appena modificata.

36. Avviso [Guasto al sistema fari. Vedi il manuale utente] (se in dotazione)

Quest'avviso si attiva nel momento in cui i fari a LED devono essere sostituiti. Se appare quest'avviso, far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Vedere "Faro a LED" (pag.360).

37. Avviso Assistenza sterzata - Scarsa visibilità

Quest'avviso appare se il tergicristallo è azionato ad alta velocità. Se il tergicristallo è azionato ad alta velocità, non è possibile usare il sistema Assistenza sterzata.

38. Avviso [Telecamera anteriore non disponibile, ostruita] (se in dotazione)

Questo avviso può comparire quando viene attivata l'Assistenza sterzata e/o il sistema LDP (Prevenzione cambio corsia).

Nelle seguenti condizioni, l'Assistenza sterzata e/o il sistema LDP viene annullato automaticamente:

- L'area della telecamera del parabrezza è appannata o coperta di sporco, gocce d'acqua, ghiaccio, neve, ecc.
- Luce forte, come la luce del sole o gli abbaglianti dei veicoli in arrivo, entra nella telecamera anteriore.

39. Indicazione [Disponibile solamente con Cruise Control ON] (se in dotazione)

Questo messaggio può comparire quando l'interruttore Intelligent Lane Intervention (ILI) è attivato mentre ProPilot è spento.

40. Avviso ProPILOT Freno stazionamento attivato

Quest'avviso appare se è inserito il freno di stazionamento elettrico. Se il freno di stazionamento elettrico è inserito, il sistema ProPILOT non può essere utilizzato.

41. Avviso ProPILOT Cintura di sicurezza non allacciata

Quest'avviso appare se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata. Se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata, il sistema ProPILOT non può essere utilizzato.

42. Avviso Premere il pedale del freno

Quest'avviso appare in caso di malfunzionamento del freno di stazionamento elettrico quando il sistema ProPILOT viene disabilitato mentre il veicolo viene tenuto fermo dal sistema ProPILOT. Premere immediatamente il pedale del freno.

43-44. Avviso [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato]

Questo messaggio può apparire quando il radar anteriore è ostruito.

Se viene visualizzato il messaggio di avviso, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere il sistema ibrido. Controllare se l'area del sensore è in qualche modo ostruita. Se l'area del sensore sul paraurti anteriore è ostruita, rimuovere il materiale di ostruzione. Riavviare il sistema ibrido. Se la visualizzazione del messaggio di avviso persiste, far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

45. Avviso [Guasto al sistema controllo chassis. Vedi il manuale utente.]

Quest'avviso appare se il modulo di controllo chassis rileva un errore nel sistema di controllo chassis (se in dotazione). Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

cata. (Vedere "Controllo chassis (se in dotazione)" (pag.308).)

46. Avviso [L'alimentazione sarà spenta per risparmiare batteria]

Quest'avviso appare dopo qualche tempo se la leva del cambio non è stata spostata dalla posizione P (parcheggio) mentre il contatto è in posizione ON per un certo periodo di tempo.

47. Avviso [Alimentazione spenta per risparmiare batteria]

Quest'avviso compare dopo che il commutatore di avviamento si è spostato automaticamente su **OFF** per risparmiare la batteria.

48. Avviso [Sensore di parcheggio] (se in dotazione)

Quest'avviso viene visualizzato quando i sensori di parcheggio rilevano un ostacolo.

49. Avviso [Guasto al sist. sensori parch. Vedi il manuale utente.] (se in dotazione)

Quest'avviso si illumina se si verifica un problema nel sistema di parcheggio a sensori. Se appare quest'avviso, far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

50. Avviso [Sensore di parcheggio OFF] (se in dotazione)

Quest'avviso viene visualizzato quando il sistema di parcheggio a sensori viene disattivato.

51. Indicatore [Luminosità] (se in dotazione)

Quest'indicatore viene visualizzato mentre viene regolata la luminosità del display.

52. Avviso [Manutenzione filtro allo scario Vedere libretto di uso] (se in dotazione)

Se il vostro veicolo è dotato di motore a benzina, è probabile che sia anche previsto il filtro antiparticolato benzina (GPF). In determinate condizioni meno favorevoli, il filtro GPF potrebbe saturarsi o intasarsi, essendo tali condizioni un impedimento alla rigenerazione automatica del filtro. In questo caso, un messaggio di avviso (se in dotazione) verrà visualizzato sul display informativo multifunzione. Per ulteriori dettagli, vedere "Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se in dotazione)" (pag.214).

53. Avviso [Motore in stallo Arrestare veicolo in sicurezza]

Quest'avviso viene visualizzato se si spegne il motore durante la guida. Arrestare il veicolo in sicurezza e provare a riavviare il motore.

54-56. Avviso Malfunzionamento trasmissione (se in dotazione)

Se il veicolo è dotato di cambio ibrido, la presenza di malfunzionamenti o temperature elevate nella trasmissione porterà alla visualizzazione di uno di questi avvisi. Per ulteriori dettagli, vedere "Guida con cambio ibrido" (pag.219).

57. Avviso Malfunzionamento motore (se in dotazione)

La presenza di malfunzionamenti o temperature elevate del motore porterà alla visualizzazione di uno di questi avvisi. Per ulteriori dettagli, vedere "Surriscaldamento del motore" (pag.328).

58. Avviso temperatura liquido refrigerante motore alta

Quest'avviso appare quando la temperatura del liquido refrigerante motore è estremamente elevata.

ATTENZIONE

- **Se questo avviso appare quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, fermare tempestivamente il veicolo in un'area di sosta sicura.**
- **In caso di surriscaldamento del veicolo, il proseguimento della guida può comportare gravi danni al motore. Vedere "Surriscaldamento del motore" (pag.328).**

59. Avvertimento Guasto sistema e- Pedal

Questo avvertimento viene visualizzato in caso di malfunzionamento del sistema e-Pedal Step. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile.

60-65. Avvertimenti modalità EV

Questi avvertimenti compaiono quando la modalità EV non è operativa. Il messaggio visualizzato varia a seconda della condizione del sistema.

Per utilizzare la modalità EV, correggere la condizione o attendere che l'avvertimento scompaia,

quindi premere l'interruttore della modalità EV. Se l'avvertimento persiste, fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile.

NOTA:

La modalità EV è disponibile quando il livello di carica della batteria è almeno del 50%.

66-67. Avvisi del sistema ibrido

Questo avvertimento si illumina se si verifica un problema nel sistema ibrido. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile.

68. Avviso [Non disp. riverbero luce solare] (se in dotazione)

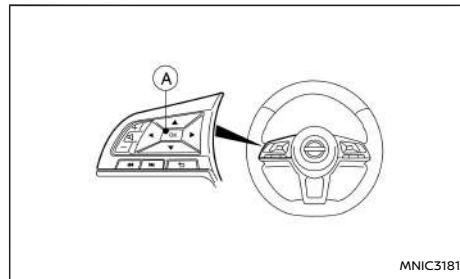
Questo avviso può comparire quando viene attivata l'Assistenza sterzata e/o il sistema LDP (Prevenzione cambio corsia).

Quando una luce intensa, come la luce solare entra nella telecamera anteriore, l'Assistenza sterzata e/o il sistema LDP viene annullato automaticamente.

69. Avviso [No disp ele tem acc] (se in dotazione)

Quest'avviso appare in caso di surriscaldamento dell'acceleratore. Non appena la temperatura dell'acceleratore abbia raggiunto livelli normali, l'avviso scompare. Se l'avviso rimane visualizzato, far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

COMPUTER DI BORDO

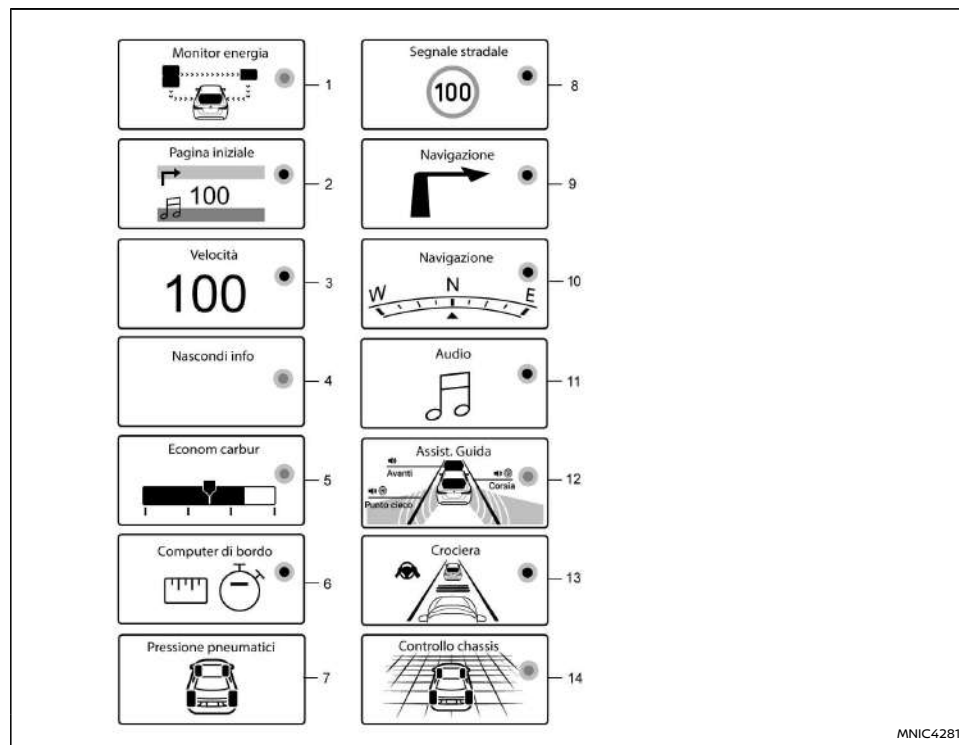


Gli interruttori del computer di bordo sono situati sul lato sinistro del volante (A). Per usare il computer di bordo, premere gli interruttori nel modo illustrato sopra.

Ad ogni pressione dell'interruttore ◀ o ▶, il display cambia.

Sono disponibili schermate secondarie.

Display da 7 pollici



1. [Monitor energia]:

La schermata [Monitor energia] mostra lo stato effettivo del flusso energetico tra i componenti del sistema ibrido. Mostra se il veicolo è azionato dal motore, dal motore elettrico (batteria) o da entrambi e se l'energia è rigenerata dalla frenata rigenerativa. (Vedere "Flusso di energia" (pag.9).)

2. [Pagina iniziale]:

Questa schermata fornisce una visualizzazione combinata delle informazioni di base relative a, per esempio: navigazione, velocità e audio.

3. [Velocità] e velocità [Media] (km/h o MPH):

La velocità (digitale) mostra la velocità di crociera attuale del veicolo.

La modalità velocità media indica la velocità media del veicolo registrata a partire dall'azzeramento, dall'avvio o dal rifornimento. Premere e tenere premuto l'interruttore <OK> per più di 3 secondi per aprire il menu di azzeramento.

I valori visualizzati vengono aggiornati ogni 30 secondi. Nei primi 30 secondi dopo l'azzeramento, sul display appare [---].

Premere il pulsante ▲ o ▼ per passare alla modalità velocità media secondaria. La velocità media secondaria viene azzerata dopo 30 minuti o quando l'accensione è portata in posizione OFF.

4. [Nascondi info]:

È possibile selezionare la schermata vuota quando il conducente desidera vedere nessuna informazione sulla schermata del computer di bordo.

5. [Econom carbur] (l (litro)/100 km, km/l (litro) O MPG):

Consumo attuale di carburante: La modalità economia carburante indica il consumo attuale di carburante.

Consumo medio di carburante: La modalità consumo medio carburante indica il consumo medio di carburante a partire dall'azzeramento, dall'avvio o dal rifornimento. Premere l'interruttore <OK> per più di 1 secondo per entrare nel menu di azzeramento.

I valori visualizzati vengono aggiornati ogni 30 secondi. Durante i primi 500 m (1/3 di miglio) circa dall'azzeramento, sul display appare [---].

Premere il pulsante ▲ o ▼ per passare alla seconda pagina di Economia carburante.

6. [Computer di bordo]:

[Tempo] trascorso: La modalità tempo trascorso indica il tempo trascorso a partire dall'azzeramento, dall'avvio o dal rifornimento. Premere l'interruttore <OK> per più di 1 secondo per entrare nel menu di azzeramento. (Contemporaneamente viene azzerato anche il percorso.)

[Distanza] percorso: La modalità contachilometri parziale indica la distanza totale percorsa dal veicolo a partire dall'azzeramento, dall'avvio o dal rifornimento. Premere l'interruttore <OK> per più di 1 secondo per entrare nel menu di azzeramento. (Contemporaneamente viene azzerato anche il tempo trascorso.)

Premere il pulsante ▲ o ▼ per passare alla modalità distanza secondaria. La distanza secon-

daria viene azzerata dopo 30 minuti o quando l'accensione è portata in posizione OFF.

7. [Pres. pneumatici] (se in dotazione):

La modalità pressione pneumatici mostra la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. I valori visualizzati sono disponibili solo durante la guida del veicolo.

Quando appare l'avviso [Pressione pneumatici bassa Aggiungere aria], il display può passare alla modalità pressione pneumatici se si preme l'interruttore <OK>, per ottenere maggiori dettagli sull'avviso visualizzato.

8. Riconoscimento [Segnale stradale] (TSR) (se in dotazione):

Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) fornisce al conducente informazioni sull'ultimo limite di velocità segnalato.

Per ulteriori dettagli, vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" (pag.106).

9. Freccia [Navigazione] (se in dotazione):

Quando nel sistema di navigazione è impostata la guida del percorso, questa voce fornisce informazioni sull'itinerario di navigazione.

Per maggiori dettagli, vedere il Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

10. Bussola [Navigazione]:

Viene visualizzata una bussola.

11. [Audio]:

La modalità audio indica lo stato delle informazioni audio.

Per ulteriori dettagli, vedere "Radio FM/AM (con

DAB) (se in dotazione)" (pag.178) o il Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

12. [Assistenza alla guida]:

La modalità supporti alla guida fornisce informazioni sulle condizioni operative dei seguenti sistemi.

- Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW)
- Intelligent Lane Intervention/Lane Departure Prevention (LDP)
- Intelligent Emergency Braking (IEB)
- Avviso su angolo cieco (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention

Per ulteriori dettagli, vedere "Sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)" (pag.242), e/o "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" (pag.284).

13. ProPILOT e Assistenza sterzata (se in dotazione):

NOTA:

I contenuti effettivi della schermata possono variare.

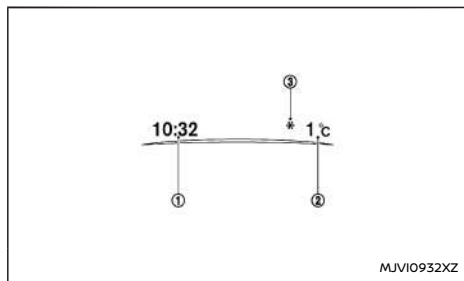
Viene visualizzato ProPilot Cruise.

14. [Controllo telaio]:

Questa modalità mostra le condizioni operative dei seguenti sistemi.

- Sistema Intelligent Trace Control, vedere "Controllo chassis (se in dotazione)" (pag.308).
- Funzione di mantenimento automatico del freno, vedere "Mantenimento automatico del freno" (pag.146).

OROLOGIO E TEMPERATURA ARIA ESTERNA



L'orologio ① e la temperatura esterna ② vengono visualizzati in alto sul display informativo multifunzione.

[Orologio]

Per i dettagli sull'impostazione dell'orologio, vedere "Radio FM/AM (con DAB) (se in dotazione)" (pag.178) o il Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

[Temp esterna] (°C o °F)

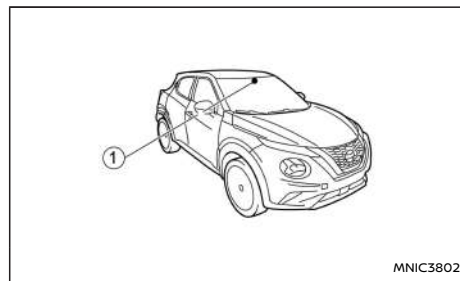
La temperatura dell'aria esterna è visualizzata in °C o °F secondo un intervallo compreso tra -40 e 60°C (-40 e 140°F).

La modalità temperatura aria esterna comprende una funzione di avviso di bassa temperatura. Se la temperatura esterna scende sotto i 3°C (37°F), l'avviso ③ appare sullo schermo (se in dotazione).

Il sensore della temperatura esterna è collocato

davanti al radiatore. Il sensore può essere influenzato dal calore della strada o del motore, dalla direzione del vento e da altre condizioni presenti durante la marcia. La temperatura visualizzata può quindi discostarsi dalla temperatura esterna effettiva o dalla temperatura indicata su cartelli o tabelloni lungo la strada.

RICONOSCIMENTO SEGNALETICA STRADALE (se in dotazione)



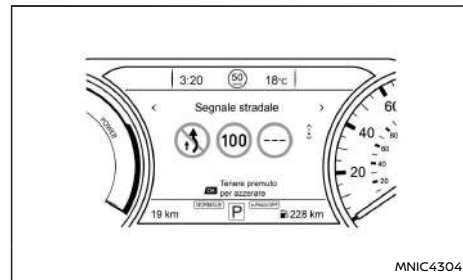
Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) fornisce al conducente informazioni sull'ultimo limite di velocità segnalato. Il sistema rileva informazioni sulla segnaletica stradale mediante l'unità telecamera anteriore ① posta davanti allo specchietto retrovisore interno e visualizza i segnali rilevati sul display informativo multifunzione. Per i veicoli dotati di NissanConnect, il limite di velocità visualizzato si basa sui dati ricavati dal sistema di navigazione e sul riconoscimento della telecamera in tempo reale. Le informazioni del sistema TSR vengono visualizzate sempre in alto

sul display, e facoltativamente nell'area principale centrale della schermata. Vedere "[Impostazioni schermo]" (pag.93) per dettagli su come personalizzare le informazioni del sistema TSR.

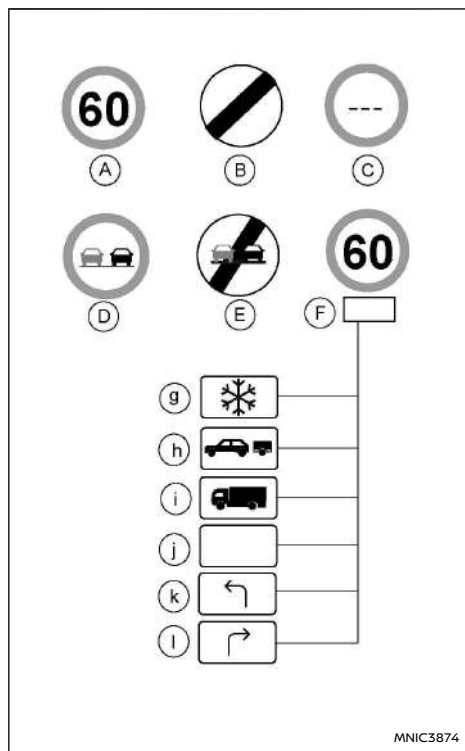
AVVERTIMENTO

Il sistema TSR è concepito esclusivamente come supporto informativo per il conducente. Non può sostituirsi all'attenzione del conducente alle condizioni del traffico, o alla responsabilità di una guida sicura. Non può impedire incidenti dovuti a disattenzione. È responsabilità del conducente prestare attenzione e guidare in sicurezza in tutte le situazioni di marcia.

Funzionamento del sistema



Il sistema di riconoscimento segnaletica stradale visualizza i seguenti tipi di segnali stradali:



TSR: segnali stradali disponibili

(A) Ultimo limite di velocità rilevato.

- (B) Limite di velocità nazionale.
- (C) Nessuna informazione sul limite di velocità.
- (D) Divieto di sorpasso.
- (E) Fine del divieto di sorpasso.
- (F) Limite di velocità soggetto alle seguenti condizioni:
- (g) Neve
- (h) Traino
- (i) Automezzi per il trasporto merci
- (j) Generico
- (k) È consentito svoltare a sinistra
- (l) È consentito svoltare a destra

ATTENZIONE

- Il sistema di riconoscimento segnali stradali (TSR) favorisce una guida prudente e controllata. È responsabilità del conducente rimanere sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e osservare le norme vigenti in materia di sicurezza e codice della strada, inclusa l'osservanza della segnaletica stradale.
- Il sistema di riconoscimento segnaletica stradale (TSR) potrebbe avere qualche problema di funzionamento nelle seguenti condizioni:
 - Quando il parabrezza di fronte alla telecamera del sistema TSR è coperto di pioggia, neve, o quando è sporco.
 - In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.

- Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).
- In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).
- In aree non coperte dal sistema di navigazione.
- In caso di deviazioni in relazione alla navigazione, ad esempio a causa di cambiamenti dei sensi di marcia.
- In caso di sorpasso di autobus o camion con adesivi indicanti il limite di velocità.

Attivazione o disattivazione del sistema TSR

Si può attivare o disattivare il sistema TSR mediante il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione. Per maggiori dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87).

Effettuare i passaggi seguenti per attivare o disattivare il sistema TSR:

1. Nel menu [Impostazioni], selezionare il tasto [Assistenza guidatore].
2. Selezionare [Riconoscimento segnaletica stradale] per attivare o disattivare il sistema.

Sistema temporaneamente non disponibile

Se si avvia il veicolo dopo che è stato parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature estremamente elevate (oltre circa 40°C (104°F)), il sistema TSR potrebbe essere disattivato automaticamente. L'avviso [No disp ele tem cab] apparirà nel display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

Quando la temperatura nell'abitacolo si sarà abbassata, il sistema TSR riprenderà automaticamente il suo funzionamento.

Guasto al sistema

In caso di malfunzionamento del sistema TSR, il sistema verrà automaticamente disattivato e il messaggio di avviso [Guasto nel sistema] apparirà sul display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

Alla visualizzazione del messaggio [Guasto nel sistema], accostare al bordo della strada in un luogo sicuro e fermare il veicolo. Spegner il motore, quindi riavviarlo. Se il messaggio [Guasto nel sistema] continua ad apparire, far controllare il sistema da una concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Manutenzione

Il sistema TSR utilizza la stessa unità telecamera anteriore usata dal sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW), posta davanti allo specchietto retrovisore interno. Per quanto riguarda la manutenzione della telecamera, vedere

"Manutenzione della telecamera multisensore" (pag.241).

INTERRUTTORE TERGI/LAVACRISTALLO

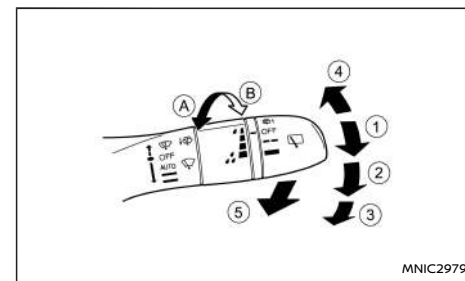
⚠ AVVERTIMENTO

Quando la temperatura scende sotto lo zero, il liquido di lavaggio può congelarsi sul parabrezza e limitare la visione verso l'esterno. Prima di lavare il parabrezza, riscaldarlo con lo sbrinatori.

ATTENZIONE

- Non aprire/sbloccare il cofano quando i bracci del tergicristallo anteriore sono sollevati.
- Non utilizzare il lavacristallo continuamente per più di 15 secondi.
- Non utilizzare il lavacristallo se il serbatoio del liquido è vuoto oppure il liquido in esso contenuto congelato.

PARABREZZA



Il tergi/lavacristallo può essere attivato con l'interruttore di accensione su ON.

Funzionamento del tergicristallo

Alzare o abbassare la leva per azionare il tergicristallo alle seguenti velocità:

- ①: **<AUTO>** (—) — attiva i tergicristalli automatici con sensore pioggia. (Vedere "Sensore pioggia" (pag.109).)
 - In posizione <AUTO>, la velocità di funzionamento del tergicristallo varia in funzione della velocità del veicolo. Se per esempio la velocità del veicolo è elevata, sarà maggiore anche la velocità del funzionamento intermittente.
- ②: **Lento** (—) — per il funzionamento continuo a bassa velocità.
- ③: **Veloce** (—) — per il funzionamento continuo ad alta velocità.
- ④ — per una singola passata del tergicristallo.

Funzionamento del lavacrystallo

Tirare la leva verso di sé ⑤ per azionare il lavacrystallo.

Sistema antigoccia del tergicristallo (se in dotazione):

Circa 3 secondi dopo aver attivato il lavacrystallo, il tergicristallo effettua un'ulteriore passata. Quest'operazione serve a rimuovere il liquido di lavaggio che è gocciolato sul parabrezza.

Sollevamento dei bracci del tergicristallo:

Quando si sostituiscono le spazzole del tergicristallo, i bracci del tergicristallo devono essere portati nella posizione di servizio (sollevati).

Per portare verso l'alto i bracci del tergicristallo

nella posizione di servizio: entro 1 minuto dopo aver portato l'interruttore di accensione in posizione **OFF**, spingere la leva verso l'alto ④ due volte in rapida successione. Il tergicristallo si arresta a metà corsa. A questo punto i bracci del tergicristallo possono essere sollevati nella posizione di servizio.

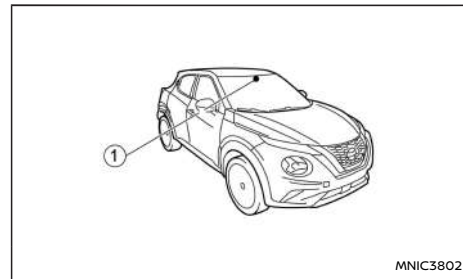
Per riportare i bracci del tergicristallo nella posizione normale, portare i bracci verso il basso, quindi spingere una volta la leva ④ verso l'alto.

Per maggiori informazioni sulla sostituzione delle spazzole del tergicristallo, vedere "Spazzole del tergicristallo" (pag.357).

ATTENZIONE

- **Questa funzione può essere azionata anche se l'interruttore di accensione è in posizione ON. Tuttavia, per prevenire incidenti o eventuali danni quando si sollevano i bracci del tergicristallo, osservare le seguenti precauzioni.**
 - Assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P (parcheggio).
 - Non consentire ai passeggeri di azionare inavvertitamente il tergicristallo.
- **Non azionare il tergicristallo mentre i bracci sono sollevati. I bracci potrebbero rimanere danneggiati.**

Sensore pioggia



MN13C802

Il sensore pioggia ① del sistema tergicristallo automatico, collocato in alto sul parabrezza davanti allo specchietto retrovisore interno, è in grado, con la leva in posizione <AUTO>, di attivare automaticamente il tergicristallo e di regolare la cadenza e la velocità del tergicristallo in base all'intensità della pioggia e alla velocità del veicolo.

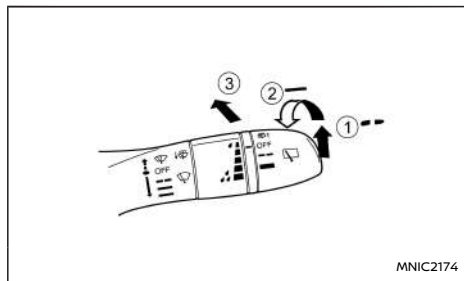
La sensibilità del sensore può essere adattata ruotando avanti — sensibilità minore, o indietro — sensibilità maggiore, la ghiera sull'interruttore del tergicristallo.

NOTA:

- Ricordarsi di disattivare il tergicristallo automatico con sensore pioggia quando si porta il veicolo in un autolavaggio automatico.
- Si può lasciare la leva in posizione <AUTO> senza pregiudicare il sistema con sensore pioggia, sebbene possano verificarsi attivazioni occasionali impreviste del tergicristallo.

- Lasciando l'interruttore in posizione <AUTO>, il tergicristallo può attivarsi inaspettatamente se sporco, ditate, pellicole d'olio o insetti coprono il parabrezza in corrispondenza del punto in cui è montato il sensore pioggia. Il tergicristallo potrebbe attivarsi inoltre perché i gas di scarico o l'umidità possono influire sul sensore pioggia.
- Non toccare o coprire il parabrezza in corrispondenza del punto in cui è montato il sensore. Il tergicristallo può attivarsi inaspettatamente quando l'interruttore del tergicristallo è in posizione <AUTO> e l'interruttore di accensione è in posizione ON. Ciò potrebbe causare lesioni o danneggiare il tergicristallo.

LUNOTTO POSTERIORE



MNIC2174

⚠ AVVERTIMENTO

Quando la temperatura scende sotto lo zero, il liquido di lavaggio può congelarsi sul lunotto posteriore e ridurre la visibilità. Riscaldare il lunotto posteriore usando lo sbrinatori prima di utilizzare i tergicristalli posteriori.

ATTENZIONE

- Non utilizzare il lavacrystallo continuamente per più di 15 secondi.
- Non utilizzare il lavacrystallo se il serbatoio del liquido è vuoto oppure il liquido in esso contenuto congelato.

Il tergi/lavacrystallo posteriore funziona con l'interruttore di accensione in posizione ON.

Funzionamento del tergicristallo

Girare l'interruttore in senso orario nella posizione di intermittenza (—, ①) o nella posizione di funzionamento continuo (—, ②) per attivare il tergicristallo.

Per fermare il funzionamento del tergicristallo, riportare l'interruttore in posizione OFF.

Funzionamento del lavacrystallo:

Per attivare il lavacrystallo, spingere la leva in avanti ③ in modo da erogare sul lunotto la quantità di liquido desiderata. Il tergicristallo si attiva quindi automaticamente effettuando alcune passate.

Sistema antigoccia del tergicristallo (se in dotazione):

Circa 3 secondi dopo aver attivato il lavacrystallo, il tergicristallo effettua un'ulteriore passata. Quest'o-

perazione serve a rimuovere il liquido di lavaggio che è gocciolato sul parabrezza.

Questa funzione può essere disattivata. Per maggiori dettagli, vedere "[Impostazioni veicolo]" (pag.91) .

Funzione di sincronizzazione per retromarcia (se in dotazione)

Quando l'interruttore del tergicristallo si trova in posizione di funzionamento intermittente o <AUTO>, o in posizione di funzionamento a velocità bassa o alta, non appena si porta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), si attiva il tergicristallo posteriore.

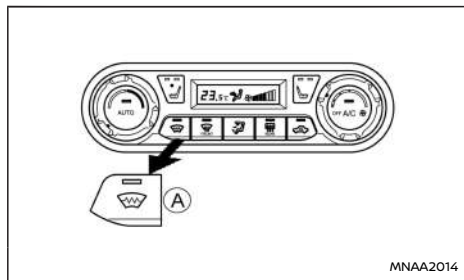
Questa funzione può essere disattivata. Per maggiori dettagli, vedere "[Impostazioni veicolo]" (pag.91).

NOTA:

Nella posizione <AUTO>, il tergicristallo posteriore non entrerà in funzione quando si porta la leva del cambio in posizione R. Si attiverà non appena i tergicristalli anteriori hanno compiuto la prima passata.

PULSANTE PARABREZZA RISCALDATO THERMACLEAR

PARABREZZA RISCALDABILE THERMACLEAR (se in dotazione)



A Parabrezza riscaldabile ThermaClear On/Off
Per disappannare/sbrinare il vetro del parabrezza, avviare il motore e premere il pulsante ThermaClear **A**. La relativa spia si accende. Premere ancora il pulsante per disattivare il sistema ThermaClear.

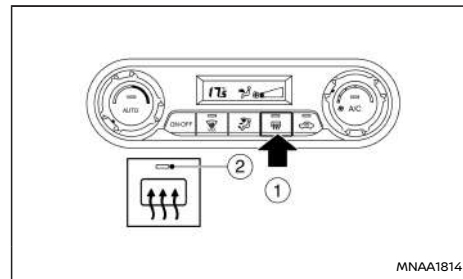
Il sistema ThermaClear si disattiva automaticamente dopo circa 6 minuti — se il parabrezza si pulisce prima che sia trascorso questo periodo di tempo, premere di nuovo il pulsante per disattivare manualmente il sistema ThermaClear.

NOTA:

- Il sistema ThermaClear può essere attivato solo quando il motore è in funzione.
- Prima di attivare il sistema ThermaClear, rimuovere dal parabrezza la neve/il ghiaccio in eccesso.

- Il parabrezza viene riscaldato grazie a conduttori elettrici incorporati nel vetro. In caso di danneggiamento del parabrezza, fare controllare il sistema ThermaClear da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Possono essere notate prestazioni ridotte o la disattivazione del parabrezza riscaldato ThermaClear per preservare la batteria. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- NISSAN consiglia di usare il sistema ThermaClear per il disappannamento del parabrezza. Per ulteriori informazioni, vedere "Climatizzatore automatico" (pag.170).

INTERRUTTORE SBRINATORE LUNOTTO



L'interruttore dello sbrinatori del lunotto funziona solo quando il motore è in funzione.

Lo sbrinatori è usato per ridurre l'umidità, l'appannamento o il ghiaccio dal lunotto posteriore e dagli specchietti retrovisori esterni, per migliorare la visibilità posteriore.

Quando si preme l'interruttore dello sbrinatori **1**, la spia **2** si illumina e lo sbrinatori si attiva per circa 20 minuti. Trascorso questo periodo, il sistema si disattiva automaticamente.

Per disattivare manualmente il sistema di sbrinatori, premere nuovamente l'interruttore.

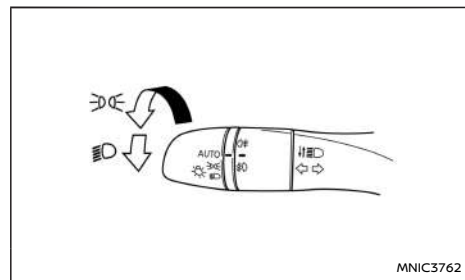
ATTENZIONE

Durante la pulizia della superficie interna del lunotto, fare attenzione a non graffiare o danneggiare i conduttori elettrici integrati nel vetro.

COMANDO FARI E INDICATORI DI DIREZIONE

NISSAN consiglia di informarsi sulla legislazione locale relativa all'uso dei fari.

COMANDO FARI



Luci

Girare il comando sulla posizione  posizione:

Si accendono le luci di posizione anteriori, i fanali posteriori, la luce targa e l'illuminazione del quadro strumenti. La spia  nel quadro strumenti si accenderà.

Girare il comando sulla posizione  posizione:

Si accendono i fari e rimangono accese tutte le altre luci.

ATTENZIONE

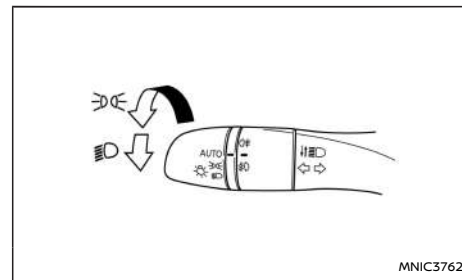
Non lasciare mai l'interruttore luci inserito per lunghi periodi di tempo a motore spento.

Sistema luci diurne (se in dotazione)

Le luci diurne si accendono all'avviamento del motore.

Quando l'interruttore luci viene portato in posizione  o  le luci diurne si spengono.

Sistema di illuminazione automatica (<AUTO>—)



Il sistema di illuminazione automatica consente di programmare i fari affinché si accendano/spengano automaticamente. Quando è attivo, il sistema di illuminazione automatica è in grado di:

- Accendere automaticamente i fari, le luci di posizione anteriori, i fanali posteriori, la luce targa e l'illuminazione del quadro strumenti quando comincia a fare buio.
- Spegnerne tutte le luci quando comincia a schiarirsi.

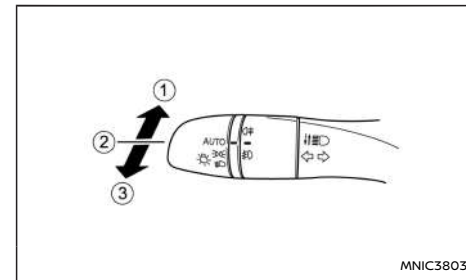
Per attivare il sistema di illuminazione automatica:

1. Ruotare il comando fari in posizione <AUTO>.
2. Portare l'accensione in posizione **ON**.

Per disattivare il sistema di illuminazione automatica:

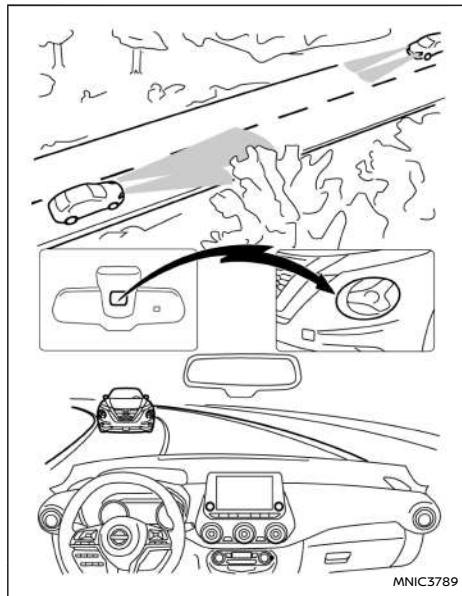
Girare il comando sulla posizione , o .

Selezione abbaglianti



- ① Per selezionare gli abbaglianti quando si trova nella posizione , spingere in avanti la leva. Gli abbaglianti si accendono e la spia  si illumina.
- ② Tirare indietro la leva per selezionare gli anabbaglianti ().
- ③ Tirare la leva verso di sé per lampeggiare con i fari abbaglianti.

Assistenza dinamica abbaglianti



È un sistema di assistenza abbaglianti controllato via telecamera che permette di passare automaticamente da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa.

Precauzioni:

AVVERTIMENTO

L'assistenza dinamica abbaglianti non può compensare determinate condizioni meteorologiche e di fondo stradale durante la guida. In presenza di questo sistema, il conducente non dovrà più agire sull'interruttore. Il conducente è sempre responsabile della scelta d'impostare la luce corretta.

Situazioni specifiche in cui azionare manualmente l'interruttore fari:

- In condizioni di pioggia intensa o neve. (generalmente in presenza di scarsa visibilità e condizioni climatiche avverse).
- quando i sensori del veicolo sono sporchi, coperti o difettosi.

Attivazione dell'assistenza dinamica abbaglianti:

Quando il comando fari è in posizione <AUTO>, il sensore crepuscolare rileva l'oscurità, e la leva viene spinta in avanti (nella posizione abbaglianti), l'assistenza dinamica abbaglianti è operativa. La spia dell'assistenza dinamica abbaglianti  nel quadro strumenti è accesa.

Il sistema funziona come segue:

- La luce abbagliante si accende automaticamente in condizioni di scarsità di luce:
Se la velocità del veicolo è superiore a 40 km/h (25 miglia/h) e non sono rilevati altri utenti della strada.
Si accende anche la spia abbaglianti (blu) .

- La luce abbagliante si spegne automaticamente:

Se la velocità del veicolo scende al di sotto di 25 km/h (15 miglia/h) e sono rilevati altri utenti

La spia abbaglianti  si spegne.

NOTA:

Se l'assistenza dinamica abbaglianti non può funzionare (per esempio: fino a 15 secondi dall'avviamento, con la neve che copre la telecamera anteriore o qualcosa di simile) i fari funzionano come se il comando fosse impostato nella posizione manuale. In qualsiasi momento, lo stato del sistema di assistenza dinamica abbaglianti viene indicato dalle spie nel quadro strumenti. La piena funzionalità dell'assistenza dinamica abbaglianti viene indicata dalla spia . Se il sistema non è in grado di funzionare, solo la spia abbaglianti  e/o la spia anabbaglianti  è accesa, a seconda della posizione corrente dell'interruttore. **Disattivazione dell'assistenza dinamica abbaglianti:**

Per disattivare l'assistenza dinamica abbaglianti, portare l'interruttore fari in posizione , o .

"Illuminazione amica"

Il sistema "Illuminazione amica" (o "Friendly Lighting") è una funzione di comodità. Consente di mantenere accesi i fari dopo aver portato l'accensione in posizione LOCK mentre il comando fari è in posizione <AUTO> (se in dotazione). Tirando la leva del comando fari una volta verso di sé, i fari si accendono per circa 30 secondi. Trascorso questo

periodo di tempo, i fari si spengono automaticamente.

È possibile azionare il comando fari fino a quattro volte per aumentare il periodo di illuminazione fino a due minuti.

NOTA:

La funzione "Illuminazione amica" può essere annullata riportando l'accensione in posizione ACC o ON.

Funzione salvabatteria

La funzione salvabatteria impedisce lo scaricamento della batteria del veicolo nel caso in cui, uscendo dalla vettura, si lasciano accesi le luci esterne, i faretto di lettura o le luci nell'abitacolo. Ciò si verifica quando l'accensione è portata in posizione OFF o LOCK dopo aver fatto girare il motore.

NOTA:

Al successivo avviamento del motore, le luci esterne, i faretto di lettura o le luci nell'abitacolo si accenderanno di nuovo.

Funzione salvabatteria per luci esterne:

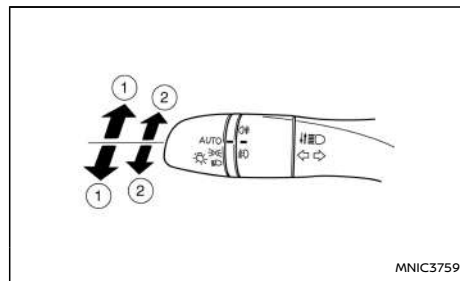
Se l'accensione è portata in posizione OFF dopo aver guidato il veicolo e involontariamente si lascia accese le luci esterne, le luci verranno spente automaticamente non appena viene aperta la porta lato guida.

È possibile lasciare accese permanentemente le luci esterne reinserendole mediante il comando fari mentre l'accensione è ancora in posizione LOCK o OFF. In questo caso, aprendo la porta lato guida, il cicalino di promemoria luci emetterà un segnale acustico.

Funzione salvabatteria per luci interne:

Se lasciata accesa accidentalmente, la luce interna si spegne automaticamente dopo un determinato periodo di tempo.

INTERRUTTORE INDICATORI DI DIREZIONE



Indicatori di direzione

Alzare o abbassare la leva ① per segnalare la direzione destra o sinistra. Il ritorno della leva è automatico una volta completata la svolta.

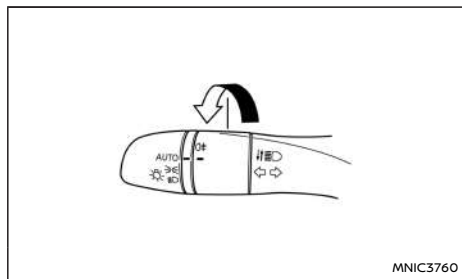
Segnalazione di cambio corsia

Alzare o abbassare la leva solo in parte ② per segnalare il cambio di corsia (verso destra o sinistra). Le indicatori di direzione lampeggiano tre volte prima di disattivarsi automaticamente.

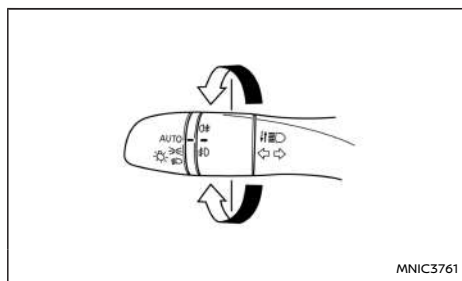
NOTA:

Questa funzione è operativa soltanto se l'impostazione 3 lampeggi per gli indicatori di direzione è stata attivata (ON) nel menu Impostazioni veicolo del display informativo multifunzione (vedere "[Impostazioni veicolo]" (pag.91)).

INTERRUTTORE FENDINEBBIA



Tipo A: solo fendinebbia posteriore



Tipo B: Fendinebbia anteriori e posteriore

FENDINEBBIA ANTERIORI (se in dotazione)

I fendinebbia anteriori devono essere usati soltanto quando la visibilità è gravemente ridotta - in genere, a meno di 100 m (328 ft).

Le luci antinebbia anteriori possono essere azionate con l'interruttore fari in qualsiasi posizione

(o o <AUTO>), ma non funzionerà se l'interruttore fari è in posizione <AUTO> e l'anabbagliante non è attivato.

Per accendere i fendinebbia anteriori, ruotare l'interruttore fendinebbia in posizione . I fendinebbia anteriori si accendono insieme alla relativa spia. L'interruttore fendinebbia ritorna alla posizione OFF (-). Per ulteriori informazioni, vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" (pag.75).

Per spegnere i fendinebbia anteriori, riportare l'interruttore fendinebbia in posizione . I fendinebbia anteriori si spengono insieme alla relativa spia. L'interruttore fendinebbia ritorna alla posizione OFF.

FENDINEBBIA POSTERIORE

Il fendinebbia posteriore deve essere usato soltanto quando la visibilità è gravemente ridotta - in genere, a meno di 100 m (328 ft).

Le luci fendinebbia posteriori possono essere azionate con l'interruttore fari in qualsiasi posizione (o o <AUTO>), ma non funzioneranno se l'interruttore fari è in posizione <AUTO> e l'anabbagliante non è attivato.

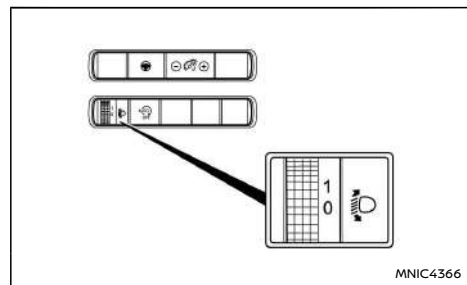
Per accendere il fendinebbia posteriore, portare l'interruttore del fendinebbia in posizione . Il fendinebbia posteriore e la relativa spia si accendono. L'interruttore fendinebbia ritorna alla posizione OFF (-). Per ulteriori informazioni, vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" (pag.75).

Per spegnere il fendinebbia posteriore, portare

l'interruttore del fendinebbia di nuovo in posizione .

REGOLAZIONE DELL'ASSETTO DEI FARI

INTERRUTTORE DI REGOLAZIONE DELL'ASSETTO DEI FARI



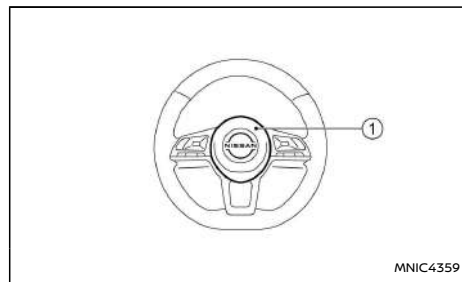
In funzione del numero di occupanti e del carico effettivo, l'asse dei fari può risultare più alto di quello ottimale. Se il veicolo procede su strade collinose, i fari potrebbero indirizzare il fascio luminoso direttamente sullo specchietto retrovisore del veicolo che precede o sul parabrezza dei veicoli che arrivano in senso opposto. L'asse dei fari può essere abbassato per mezzo dell'interruttore presente sul quadro strumenti lato guida, vicino al volante.

Maggiore il numero indicato sul comando, più basso l'asse dei fari.

Quando si procede in assenza di carico su strada pianeggiante, selezionare la posizione 0.

NISSAN consiglia di consultare le normative locali in merito all'uso delle luci.

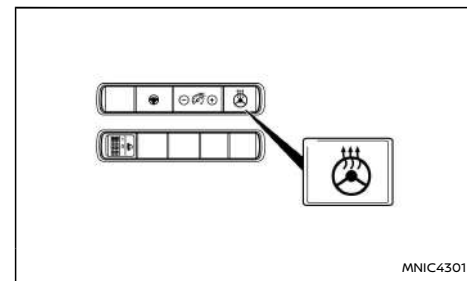
AVVISATORE ACUSTICO



Per suonare il clacson, premere la zona centrale ① del volante.

VOLANTE RISCALDATO (se in dotazione)

VOLANTE RISCALDATO (se in dotazione)

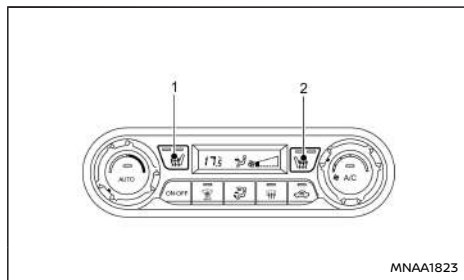


Premere l'interruttore del volante riscaldabile per riscaldare il volante dopo l'avviamento del sistema ibrido.

La spia luminosa nell'interruttore si accende. Se la temperatura della superficie del volante è inferiore a 30°C (86°F), il sistema riscalda il volante attivandosi e disattivandosi ciclicamente per mantenere una temperatura tra 25°C e 45°C (77-113°F). La spia luminosa rimane accesa finché il sistema è attivo.

Il volante riscaldato si spegne automaticamente dopo 30 minuti. Premere ancora l'interruttore per disattivare manualmente il volante riscaldato. La spia luminosa si spegne.

RISCALDAMENTO SEDILE (se in dotazione)



I sedili possono essere riscaldati per mezzo di riscaldatori incorporati. Gli interruttori ① e ② presenti sull'unità di riscaldamento e climatizzazione possono essere azionati indipendentemente tra loro.

1. Avviare il motore.
2. Selezionare l'intensità di calore.
 - Per un calore intenso, premere il pulsante una volta (si accendono entrambe le spie luminose).
 - Per un calore moderato, premere di nuovo il pulsante (si accende una spia luminosa).
3. Per spegnere il riscaldamento, premere di nuovo il pulsante. Accertarsi che le spie luminose si spengano.

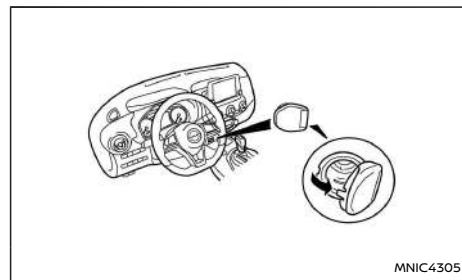
Il riscaldamento dei sedili è controllato per mezzo di un termostato che lo attiva e lo disattiva automaticamente. La spia rimane accesa finché il pulsante è inserito.

Quando l'abitacolo del veicolo è riscaldato a sufficienza, disinserire gli(l) interruttore(i).

ATTENZIONE

- Utilizzando il riscaldamento del sedile mentre il motore è spento, si rischia di scaricare la batteria.
- Non usare il riscaldamento del sedile per lunghi periodi di tempo oppure quando il sedile non è occupato.
- Non lasciare sul sedile oggetti che possono isolare il calore quali coperte, cuscini, fodere, ecc., altrimenti il sedile potrebbe surriscaldarsi.
- Non poggiare sul sedile oggetti duri o pesanti né bucarlo con spilli o oggetti simili. Si rischia di danneggiare il riscaldatore.
- Eventuale liquido versato sul sedile riscaldabile deve essere rimosso immediatamente con un panno asciutto.
- Per la pulizia del sedile non usare mai benzina, solventi o prodotti simili.
- Se si verificano dei malfunzionamenti o se i sedili riscaldabili non funzionano, disinserire l'interruttore e fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

PRESA ELETTRICA



⚠ AVVERTIMENTO

Fare attenzione perché la presa elettrica e la spina possono diventare molto calde durante o immediatamente dopo l'uso.

ATTENZIONE

- Questa presa elettrica non è destinata ad alimentare l'accendisigari.
- Non usare con accessori con assorbimento di potenza superiore a 12 V, 120 W (10 A). Non usare adattatori bipolari o più di un dispositivo elettrico alla volta.
- Usare la presa elettrica quando il motore è acceso (non usarla per lunghi periodi di tempo con il motore spento o al minimo).
- Evitare di usare la presa quando sono accesi il climatizzatore, i fari o il lunotto termico.
- Quando non viene usata, avere cura di

VANI PORTAOGGETTI

chiudere la presa con il tappo. Evitare l'ingresso di acqua nella presa.

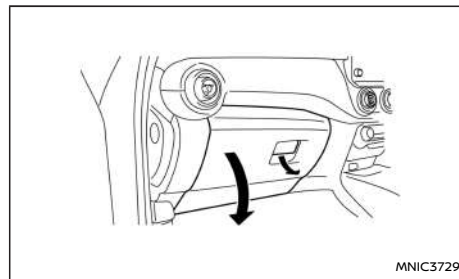
- Prima di attaccare o di staccare una spina, assicurarsi di aver spento l'accessorio elettrico da usare o rimuovere la chiave dal contatto per disinserire l'alimentazione ACC del veicolo.
- Inserire la spina fino in fondo. Se non si fa bene contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o il relativo fusibile potrebbe bruciarsi.

VASSOI PORTAOGGETTI

AVVERTIMENTO

Per prevenire lesioni in caso di incidente o brusca frenata, non riporre oggetti affilati nei vassoi.

CASSETTO PORTAOGGETTI

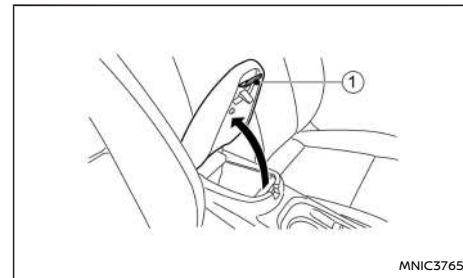


AVVERTIMENTO

Durante la guida, tenere chiuso lo sportellino del cassetto portaoggetti per prevenire eventuali lesioni in caso di incidente o frenata improvvisa.

Per aprire il cassetto portaoggetti, sollevare la leva e abbassare lo sportellino.

CASSETTO DELLA CONSOLE



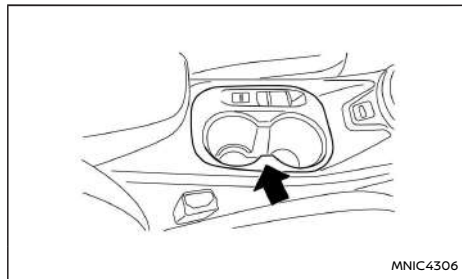
AVVERTIMENTO

Per evitare distrazioni, il conducente non deve usare il cassetto centrale della console durante la guida.

Per aprire il coperchio del cassetto della console, tirare la leva ① e alzare il coperchio.

Per chiuderlo, spingere il coperchio fino ad avvertire lo scatto della serratura.

PORTABICCHIERI



AVVERTIMENTO

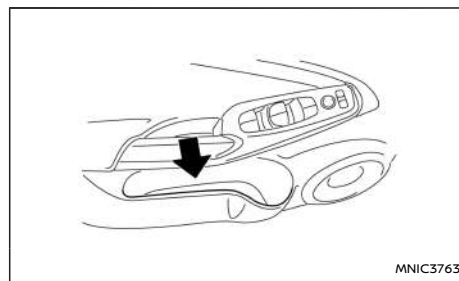
Per evitare distrazioni e per poter dare la massima attenzione alle operazioni di guida, i portabicchieri non devono essere usati in marcia.

Per accedere ai portabicchieri posteriori (se in dotazione), abbassare il bracciolo centrale.

ATTENZIONE

- Quando si utilizza il portabicchieri, non partire o frenare bruscamente, per evitare il versamento delle bevande. In caso di bevande calde, il conducente o il passeggero anteriore potrebbe riportare ustioni.
- Inserire nel portabicchieri soltanto bicchieri di carta/plastica. Materiali più duri potrebbero provocare lesioni in caso di incidente.

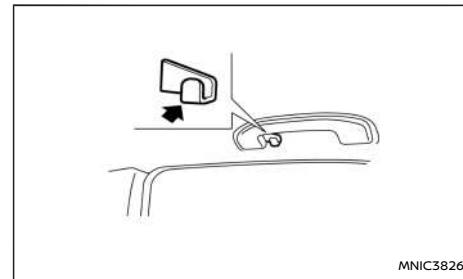
PORTABOTTIGLIE



ATTENZIONE

- Non utilizzare il portabottiglie per oggetti diversi da bottiglie, che in caso di frenata improvvisa o incidente potrebbero essere scagliati nell'abitacolo provocando danni fisici alle persone presenti.
- Non utilizzare il portabottiglie per contenitori di liquido aperti.

GANCI APPENDIABILI

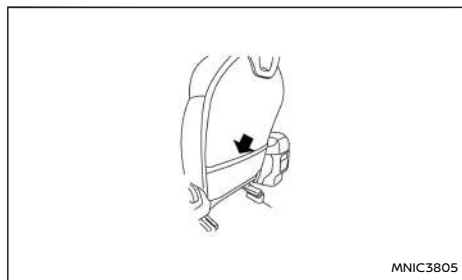


ATTENZIONE

Non applicare un carico superiore a 1 kg (2 lb) al gancio.

Il gancio appendiabiti è montato sulla maniglia d'appiglio posteriore, solo sul lato guida.

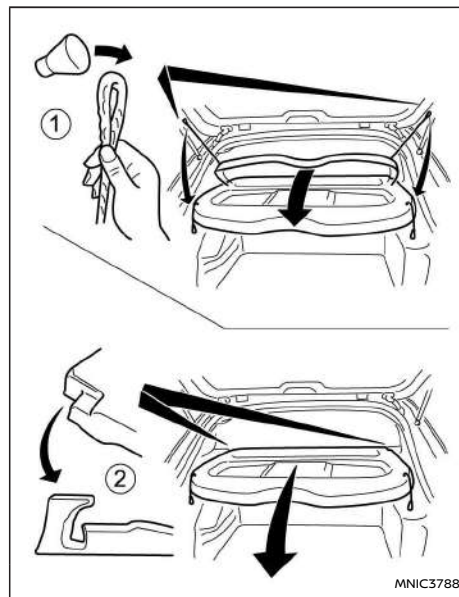
TASCA SUL SEDILE (se in dotazione)



Tasca sul sedile (se in dotazione)

È presente una tasca (se in dotazione) sul retro del sedile del conducente e/o del passeggero.

CAPPELLIERA

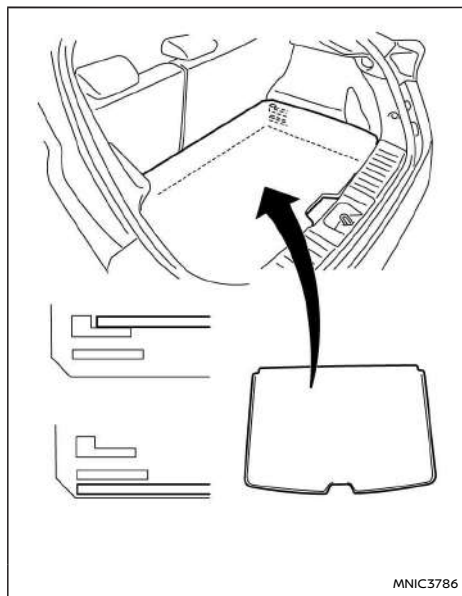


AVVERTIMENTO

- Evitare di porre oggetti sulla cappelliera, per quanto piccoli possano essere. Qualunque oggetto posto sul copribagagli potrebbe provocare lesioni in caso di incidente o di brusca frenata.

- Non lasciare in posizione la cappelliera dopo averla staccata dalle apposite sedi.
- Fissare adeguatamente tutti i bagagli per prevenirne lo scivolamento o lo spostamento. Fare in modo che il carico non superi l'altezza degli schienali dei sedili. In caso di frenata improvvisa o di collisione, un carico non ancorato potrebbe provocare lesioni personali.
- Legare correttamente il carico ed evitare che venga a contatto con la cinghia top tether quando questa è attaccata all'ancoraggio top tether. Bagagli non legati correttamente o che siano a contatto con la cinghia top tether possono danneggiare la cinghia durante una collisione. Se la copertura del vano bagagli dovesse venire a contatto con la cinghia top tether quando questa è attaccata all'ancoraggio top tether, rimuovere la copertura dal veicolo o riporla nell'apposito vano di deposito. Se la copertura non viene rimossa, potrebbe danneggiare la cinghia top tether durante una collisione. Un bambino seduto nel suo seggiolino potrebbe subire lesioni gravi o addirittura mortali in caso di incidente, qualora la cinghia top tether fosse danneggiata.

PIANALE VANO BAGAGLI/BAGAGLIAIO (se in dotazione)



AVVERTIMENTO

- Assicurare adeguatamente tutto il carico con corde o cinghie per evitarne lo spostamento o lo scivolamento. Fare in modo che il carico non superi l'altezza degli schienali dei sedili. In caso di frenata

improvvisa o di collisione, un carico non ancorato potrebbe provocare lesioni personali.

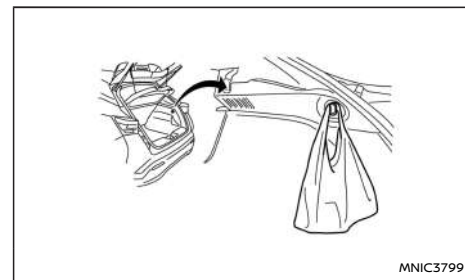
- Non poggiare oggetti con peso superiore a 50 kg (110 lb) sul pianale di carico.
- Non permettere a nessuno di sostare nel vano bagagli. È estremamente pericoloso sostare all'interno del vano bagagli di un veicolo. In caso di collisione, persone presenti all'interno di questo vano rischiano di subire lesioni gravi o letali.
- Soltanto due punti di ancoraggio identificabili tramite le relative etichette possono essere usati per il fissaggio della cinghia top tether. In nessuna circostanza si devono usare i ganci fissabagagli per l'ancoraggio della cinghia top tether.

Il pianale del vano bagagli (carico) o del bagagliaio prevede un sistema a doppia posizione con pannello smontabile che consente la realizzazione di diverse disposizioni all'interno del vano bagagli.

ATTENZIONE

- Il carico deve essere distribuito uniformemente e non deve superare i 50 kg (110 lb) sui pannelli.

GANCI FISSABAGAGLI



I ganci fissabagagli possono essere utilizzati per sistemare le buste della spesa, ecc.

AVVERTIMENTO

Non applicare un carico complessivo superiore a 3 kg (7 lb) al gancio.

FINESTRINI

ALZACRISTALLI ELETTRICI

Gli interruttori degli alzacristalli elettrici sono posti sui pannelli della porta e funzionano solo quando l'accensione si trova in posizione **ON**.

AVVERTIMENTO

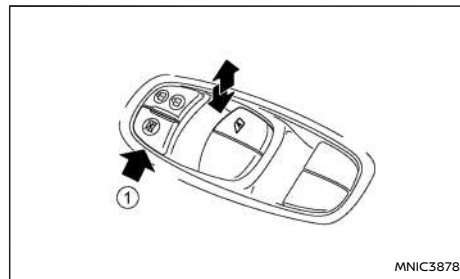
- Accertarsi che tutti i passeggeri abbiano le mani e altre parti del corpo all'interno del veicolo prima di azionare gli alzacristalli elettrici.
- Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.
- È consigliabile istruire le persone a bordo su come utilizzare in sicurezza gli alzacristalli elettrici, prestando particolare attenzione alla incolumità e la sicurezza dei bambini.

Gli alzacristalli elettrici funzionano con l'accensione in posizione **ON** o per circa 45 secondi dopo aver portato l'accensione in posizione **OFF**. Se durante questo intervallo di circa 45 secondi viene aperta la porta lato guida o quella lato passeggero anteriore, gli alzacristalli elettrici vengono disattivati.

Per aprire un finestrino, spingere l'interruttore degli alzacristalli elettrici.

Per chiudere un finestrino, tirare verso l'alto l'interruttore degli alzacristalli elettrici.

Interruttore principale finestrino lato guida



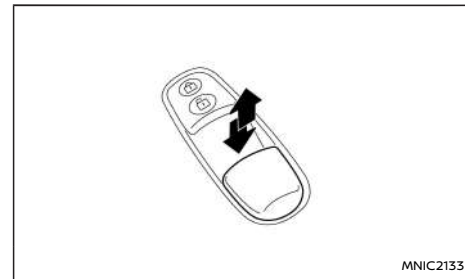
L'interruttore lato guida, ossia l'interruttore principale, comanda tutti i finestrini.

Bloccaggio dei finestrini dei passeggeri:

Quando viene premuto il pulsante di blocco ①, si può azionare soltanto il finestrino lato guida.

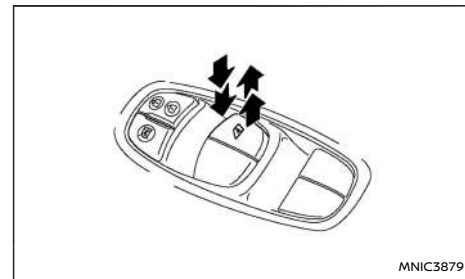
Per annullare il blocco dei finestrini dei passeggeri, premere di nuovo il pulsante di blocco ①.

Interruttore finestrino passeggero



L'interruttore del passeggero comanda soltanto il finestrino corrispondente.

Funzione automatica



La funzione automatica è disponibile per l'interruttore che reca il segno  sulla superficie.

Il funzionamento automatico consente la comple-

ta apertura o chiusura del finestrino senza dover agire continuamente sull'interruttore.

Per aprire completamente il finestrino, premere l'interruttore fino al secondo scatto e quindi rilasciarlo. Per chiudere completamente il finestrino, tirare verso l'alto l'interruttore fino al secondo scatto e quindi rilasciarlo. Non occorre trattenere l'interruttore durante il funzionamento del finestrino.

Per interrompere l'apertura/la chiusura automatica, premere o tirare l'interruttore nel senso opposto.

Timer dei finestrini:

Il timer dei finestrini consente l'azionamento dell'interruttore dei finestrini per circa 45 secondi anche se l'accensione è portata in posizione **OFF**. Il timer dei finestrini verrà annullato quando si apre la porta lato guida o la porta lato passeggero anteriore o quando è trascorso il tempo predefinito.

Funzione antischiacciamento:

AVVERTIMENTO

Un eventuale schiacciamento che avviene immediatamente prima della chiusura totale del vetro non può essere rilevato dalla centralina. Accertarsi che tutti i passeggeri abbiano le mani e altre parti del corpo all'interno del veicolo prima di chiudere i finestrini.

La funzione antischiacciamento consente l'inversione automatica del senso di movimento del finestrino se durante la risalita del vetro questo incontra un ostacolo o la sua risalita diventa

difficoltosa. Quando la centralina rileva resistenza causata da un ostacolo, il vetro si ferma per poi ridiscendere immediatamente.

A seconda delle condizioni ambientali o di guida, la funzione antischiacciamento può attivarsi anche se la resistenza incontrata durante la risalita del vetro è causata da un impatto o carico diverso dalla sola presenza di un ostacolo.

NOTA:

La funzione antischiacciamento è disponibile soltanto per i finestrini dotati di funzione automatica.

Se i finestrini non si chiudono in automatico

Se il funzionamento automatico degli alzacristalli elettrici (soltanto chiusura) non si svolge correttamente, effettuare la seguente procedura per inizializzare il sistema degli alzacristalli elettrici.

1. Portare l'accensione in posizione **ON**.
2. Chiudere la porta.
3. Aprire completamente il finestrino azionando l'interruttore degli alzacristalli elettrici.
4. Tenere tirato l'interruttore per chiudere il finestrino, quindi dopo la chiusura tenerlo tirato per almeno altri tre secondi.
5. Rilasciare l'interruttore. Azionare il finestrino in automatico per terminare l'inizializzazione.
6. Effettuare i passaggi da 2 a 5 per gli altri finestrini.

Se dopo aver effettuato la procedura sopra riportata la funzione automatica degli alzacristalli non opera correttamente, fare controllare il veicolo

da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

LUCI INTERNE

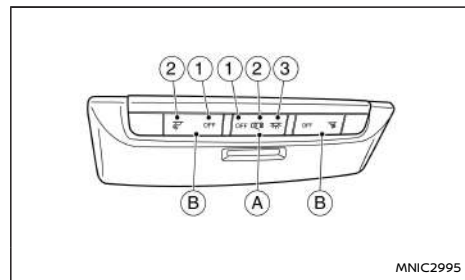
ATTENZIONE

Non utilizzare per periodi di tempo prolungati quando il motore è spento. Si rischia di scaricare la batteria.

NOTA:

Le luci interne si spengono dopo un certo periodo di tempo, a meno che l'interruttore di accensione non sia in posizione ACC o ON.

LUCE ABITACOLO VANO ANTERIORE



La luce nell'abitacolo (A) è dotata di un interruttore a tre posizioni.

Con l'interruttore in posizione ON (2), la luce si accende.

Con l'interruttore nella posizione centrale (1), la luce nell'abitacolo si accende all'apertura di una porta.

Il timer della luce interna mantiene accesa la luce nell'abitacolo per un determinato periodo di tempo quando:

- L'accensione è portata in posizione OFF o LOCK.
- Le porte vengono sbloccate con il pulsante SBLOCCO (sull'Intelligent Key) o l'interruttore di richiesta con l'alimentazione posizionata su LOCK.
- Una delle porte viene aperta e quindi richiusa con l'alimentazione in posizione LOCK.

Il timer della luce interna viene disattivato quando:

- La porta lato guida viene bloccata.
- L'alimentazione è portata in posizione ON.

Quando l'interruttore è nella posizione <OFF> (1), la luce abitacolo rimane sempre spenta, indipendentemente dalle condizioni.

Luce abitacolo con timer (se in dotazione)

La luce nell'abitacolo resta accesa per un certo periodo di tempo quando:

- Si disinserisce il contatto.
- Si sbloccano le porte.
- Si apre e quindi si richiude una porta.

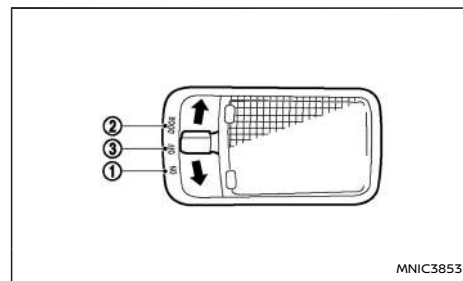
La funzione del timer viene annullata e la luce interna si spegne quando:

- Si bloccano le porte.
- L'interruttore di accensione è girato su ON.

FARETTI DI LETTURA ANTERIORI

Per accendere il faretto di lettura anteriore (E), premere l'interruttore (2) e il faretto si accende. Per spegnerlo, premere l'interruttore di spegnimento (1).

LUCE INTERNA VANO POSTERIORE



L'interruttore della luce ha tre posizioni: <ON>, <DOOR> e <OFF>.

Posizione ON

Quando l'interruttore è in posizione <ON> (2), la luce si accende.

Posizione DOOR

Quando l'interruttore è in posizione <DOOR> (3), la luce si accende all'apertura della porta.

Posizione OFF

Con l'interruttore in posizione <OFF> ③, la luce non si accende, indipendentemente dalle condizioni presenti.

LUCE VANO BAGAGLI

La luce si accende automaticamente all'apertura del portellone posteriore. Alla chiusura del portellone, la luce si spegne.

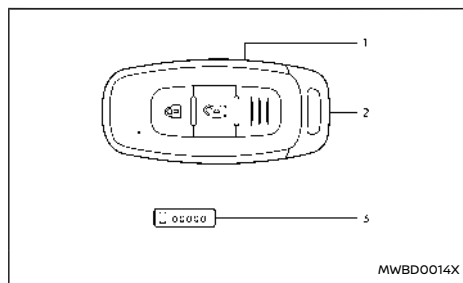
MEMO

3 Controlli e regolazioni prima della partenza

Chiavi	129	Bloccaggio di sicurezza per bambini – porte posteriori	140
Chiave del sistema antifurto NISSAN (NATS)	129	Serratura portellone posteriore	140
Intelligent Key	129	Sistema di sicurezza	141
Codice della chiave	129	Sistema d'allarme (se in dotazione)	141
Nuove chiavi	130	Sistema antifurto NISSAN (NATS) (se in dotazione)	142
Chiave meccanica/di emergenza	130	Cofano	142
Sistema di entrata passiva (se in dotazione)	131	Sportello e tappo del bocchettone di rifornimento carburante	143
Uso del sistema di entrata passiva	132	Sportello bocchettone di rifornimento carburante	143
Mancato funzionamento del telecomando integrato nella chiave	132	Tappo bocchettone di rifornimento carburante	143
Sistema Intelligent Key	133	Freno di stazionamento elettrico (se in dotazione)	144
Raggio d'azione dell'Intelligent Key	134	Partire quando si traina un rimorchio	145
Uso del sistema Intelligent Key	134	Mantenimento automatico del freno	146
Precauzioni per il bloccaggio/sbloccaggio delle porte	134	Come attivare/disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno	147
Bloccaggio/sbloccaggio delle porte	135	Come usare la funzione di mantenimento automatico del freno	147
Avviamento del sistema ibrido con l'Intelligent Key	136	Volante	149
Guida alla risoluzione dei problemi	137	Alette parasole	149
Porte	138	Specchietti	149
Sistema Superlock (modelli con guida a destra)	138	Specchietto retrovisore interno	149
Bloccaggio/sbloccaggio mediante la chiave (batteria del veicolo scarica)	138		
Maniglia interna della porta	139		
Interruttore della chiusura centralizzata	139		

Specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico (se in dotazione)	150
Specchietti retrovisori esterni	150
Specchietto di cortesia	151

CHIAVI



Intelligent Key

1. Intelligent Key
2. Chiave meccanica/di emergenza (nell'Intelligent Key), vedere "Chiave meccanica/di emergenza" (pag.130).
3. Targhetta del codice chiave

CHIAVE DEL SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS)*

Il vostro veicolo può essere guidato soltanto con l'uso delle sue chiavi specifiche. Su questo veicolo si possono utilizzare esclusivamente le chiavi del sistema antifurto NISSAN (NATS)* (vedere "Sistema di sicurezza" (pag.141)).

INTELLIGENT KEY

Il vostro veicolo può essere guidato soltanto con l'uso delle Intelligent Key, che sono state registrate nei componenti del sistema Intelligent Key e nei componenti del sistema antifurto NISSAN (NATS*). Si possono registrare e usare complessivamente quattro Intelligent Key su un veicolo. Prima di usarle con il sistema Intelligent Key e con il sistema NATS del veicolo, bisogna far registrare le nuove chiavi presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Siccome il processo di registrazione delle nuove chiavi richiede la cancellazione di tutta la memoria dei componenti dell'Intelligent Key, aver cura di portare con sé tutte le Intelligent Key a disposizione in occasione della visita al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

*: Immobilizzatore

ATTENZIONE

- Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key. Quando si scende dal veicolo, non lasciare l'Intelligent Key a bordo.
- Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key durante la guida. L'Intelligent Key è un dispositivo di precisione che incorpora un trasmettitore. Per evitare di danneggiarla, fare attenzione a quanto segue.
 - L'Intelligent Key è resistente all'acqua; tuttavia, bagnandola si possono causare dei danni. Se l'Intelligent Key dovesse bagnarsi, asciugarla immediatamente a fondo.
 - Evitare che l'Intelligent Key entri in contatto con acqua dolce o salata,

poiché ciò potrebbe compromettere il funzionamento del sistema.

- Non piegarla, farla cadere o urtarla contro altri oggetti.
- Non lasciare l'Intelligent Key per lunghi periodi di tempo in un posto dove la temperatura supera i 60°C (140°F).
- Non cambiare o modificare l'Intelligent Key.
- Non utilizzare un portachiavi magnetico.
- Non lasciare l'Intelligent Key in prossimità di apparecchiature che producono campi magnetici, come la TV, l'impianto audio e i personal computer.

- In caso di smarrimento o furto dell'Intelligent Key, NISSAN raccomanda di cancellare il codice ID di quella determinata Intelligent Key. In questo modo si può prevenire che l'Intelligent Key venga usata da malintenzionati per aprire il veicolo. Per informazioni sulla procedura di cancellazione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

CODICE DELLA CHIAVE

Insieme alla chiave viene fornita una targhetta ③ con il codice della chiave

Annotare il codice chiave indicato sulla targhetta alla pagina "Informazioni sulla sicurezza" alla fine di questo manuale e conservarlo in un luogo sicuro, **non all'interno del veicolo**. La chiave può essere duplicata solamente usando una chiave originale o

il codice chiave originale. Il codice chiave è richiesto in caso di smarrimento di tutte le chiavi, quando manca la chiave originale per farne un duplicato. In caso di smarrimento della chiave o se occorrono altre chiavi, rivolgersi al concessionario NISSAN o a un'officina qualificata portando con sé una chiave originale o il codice chiave.

NISSAN non registra i codici delle chiavi, pertanto è molto importante conservare il codice in un posto sicuro.

NUOVE CHIAVI

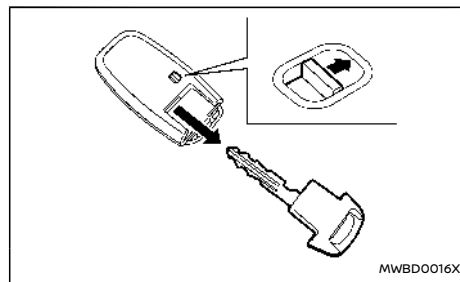
Si possono registrare al massimo quattro chiavi NATS per ogni veicolo. Le nuove chiavi devono essere registrate nei componenti NATS del veicolo presso il concessionario NISSAN.

All'atto della registrazione della nuova chiave presso il concessionario NISSAN, è necessario presentare tutte le chiavi NATS. Questo perché il processo di registrazione cancella e riprogramma la memoria di tutti i componenti NATS del veicolo.

NOTA:

Un codice chiave può essere richiesto soltanto in caso di smarrimento di tutte le chiavi, cioè quando non è rimasta neanche una chiave dalla quale ricavare un duplicato. Se ancora si dispone di una chiave, questa chiave potrà essere duplicata presso un concessionario NISSAN.

CHIAVE MECCANICA/DI EMERGENZA



Intelligent Key

Intelligent Key e chiave meccanica/di emergenza:

La chiave di emergenza può essere utilizzata per sbloccare la porta del conducente.

- Per rimuovere la chiave meccanica, sbloccare il pulsantino sul retro dell'Intelligent Key.
- Per riporre la chiave meccanica, inserirla fermamente nell'Intelligent Key fino a che il pulsantino sul retro non si blocchi.

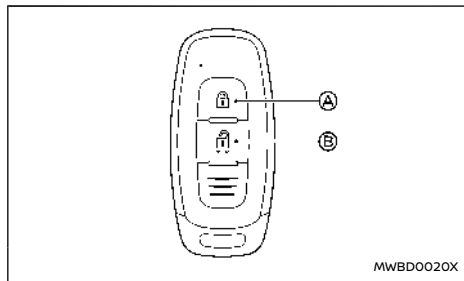
Usare la chiave meccanica per bloccare o sbloccare le porte. (Vedere "Blocaggio/sbloccaggio mediante la chiave (batteria del veicolo scarica)" (pag.138).)

Per ulteriori dettagli su come accedere e utilizzare la chiave di emergenza, vedere "Interruttore di accensione a pulsante" (pag.215).

NOTA:

È normale che la chiave non entri fino in fondo nella serratura del cilindro della porta del conducente.

SISTEMA DI ENTRATA PASSIVA (se in dotazione)



Intelligent Key

Pulsante di blocco

Pulsante di sblocco

Il sistema di entrata passiva consente di azionare le serrature di tutte le porte (compreso il portellone posteriore) mediante l'Intelligent Key. L'Intelligent Key funziona fino a una distanza di circa 5 m (15 ft) dal veicolo (la distanza effettiva dipende dalle condizioni che si presentano intorno al veicolo e dallo stato della batteria del telecomando).

Si possono usare fino a quattro telecomandi con un veicolo. Per informazioni sull'acquisto e sull'uso di telecomandi supplementari, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

L'Intelligent Key non funzionerà nelle seguenti condizioni:

- Quando la distanza tra l'Intelligent Key e il veicolo è superiore a circa 5 m (15 ft).
- Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica.

- Quando la chiave è inserita nell'interruttore di accensione.

Tutte le porte possono essere bloccate o sbloccate dall'esterno premendo il pulsante (LOCK) o (UNLOCK) sull'Intelligent Key.

AVVERTIMENTO

Modelli dotati di sistema Superlock:

La mancata osservanza delle precauzioni indicate di seguito, potrebbe condurre a situazioni pericolose. Accertarsi che l'attivazione del sistema Superlock avvenga sempre in maniera sicura.

- Quando il veicolo è occupato, non bloccarlo mai mediante il sistema Superlock. Così facendo gli occupanti verrebbero intrappolati all'interno del veicolo, in quanto il sistema Superlock impedisce l'apertura delle porte dall'interno.
- Si può bloccare il veicolo mediante il sistema Superlock premendo due volte il pulsante di blocco e soltanto quando il veicolo è chiaramente visibile. Ciò per evitare che, attivando il sistema Superlock, qualcuno possa rimanere intrappolato a bordo della vettura.

Per ulteriori dettagli sul sistema Superlock, vedere "Sistema Superlock (modelli con guida a destra)" (pag.138).

ATTENZIONE

- Prima di bloccare le porte con l'Intelligent Key, accertarsi di non aver lasciato la chiave a bordo del veicolo.
- Prima di azionare il sistema di chiusura centralizzata con telecomando integrato, rimuovere la chiave di accensione o l'Intelligent Key e chiudere tutti i finestrini.
- Per garantirne il corretto funzionamento, prima di azionare il sistema di chiusura centralizzata con Intelligent Key, accertarsi che la porta del conducente sia ben chiusa.
- L'Intelligent Key contiene componenti elettrici; evitare quindi che venga a contatto con acqua dolce o salata. Si potrebbe compromettere il funzionamento del sistema.
- Non lasciar cadere l'Intelligent Key.
- Non urtare l'Intelligent Key contro altri oggetti.
- Non lasciare l'Intelligent Key per lunghi periodi di tempo in presenza di temperature superiori a 60°C (140°F).

In caso di smarrimento o furto di un'Intelligent Key, NISSAN raccomanda di cancellarne il codice di identificazione dal veicolo, per prevenire un impiego non autorizzato dell'Intelligent Key. Per informazioni sulla procedura di cancellazione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per informazioni relative alla sostituzione della

batteria, vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" (pag.355).

USO DEL SISTEMA DI ENTRATA PASSIVA

Bloccaggio delle porte

1. Portare l'accensione in posizione **OFF** e accendersi di portare con sé l'Intelligent Key quando si scende dal veicolo.
2. Chiudere tutte le porte (compreso il portellone posteriore) e i finestrini.
3. Premere di nuovo l'interruttore  .
 - Tutte le porte e il portellone posteriore vengono bloccati.
 - Le luci di emergenza lampeggiano una volta per confermare.
4. Azionare le maniglie delle porte per verificare che siano state bloccate saldamente.

Se si preme il pulsante  a porte bloccate, le luci di emergenza lampeggiano una volta per ricordare al conducente che le porte sono già state bloccate.

Sbloccaggio delle porte

Modalità pratica di sbloccaggio porte:

Per predefinito è impostata la modalità (pratica) di sbloccaggio, mediante la quale tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati con una sola pressione del pulsante  .

Premere di nuovo l'interruttore  :

- Tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati.

- Le luci di emergenza lampeggiano due volte.

Modalità selettiva di sbloccaggio porte:

La modalità di sbloccaggio selettivo permette di sbloccare a distanza soltanto la porta del conducente, impedendo così l'eventuale intrusione di aggressori da una delle porte dei passeggeri appena sbloccate.

1. Premere di nuovo l'interruttore  .
 - Si sblocca la porta del conducente.
 - Le luci di emergenza lampeggiano rapidamente per due volte.
2. Aprire la porta del conducente.
3. Premere di nuovo l'interruttore  (se necessario):
 - Tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati.
 - Le luci di emergenza lampeggiano due volte lentamente.

NOTA:

Premendo due volte sul pulsante  si sbloccano tutte le porte.

Passaggio tra la modalità pratica e la modalità selettiva di bloccaggio porte:

Per maggiori dettagli, vedere "[Impostazioni veicolo]" (pag.91).

Ribloccaggio automatico (se in dotazione):

Una funzione di ribloccaggio automatico entrerà in funzione per breve tempo dopo aver sbloccato alcune o tutte le porte, se non sono state effettuate altre operazioni. La funzione di ribloccaggio automatico si annulla aprendo una delle

porte o inserendo la chiave nell'interruttore di accensione.

MANCATO FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO INTEGRATO NELLA CHIAVE

La chiave con telecomando potrebbe presentare qualche problema di funzionamento nei casi seguenti:

- **La carica della batteria della chiave con telecomando è insufficiente.**

Vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" (pag.355) per informazioni sulla sostituzione della batteria del telecomando e il tipo di batteria richiesto.

- **Il sistema di bloccaggio/sbloccaggio è stato usato continuamente.**

Se il sistema viene usato continuamente, un apposito dispositivo di sicurezza previene il surriscaldamento dei motorini della chiusura centralizzata, disabilitando il funzionamento del portachiavi-telecomando per un breve periodo di tempo.

- **La maniglia della porta viene tirata contemporaneamente all'azionamento del telecomando.**
- **La batteria del veicolo è scarica.**

NOTA:

Vedere l'avviso [Nessuna chiave rilevata], l'indicatore [Batteria chiave quasi esaurita], l'avviso [ID chiave errata] o l'avviso sistema Intelligent Key in "Display informativo multifunzione" (pag.87) per maggiori informazioni.

SISTEMA INTELLIGENT KEY

AVVERTIMENTO

- Le onde radio possono influire negativamente sulle apparecchiature mediche elettriche. Prima dell'uso, i possessori di pacemaker sono tenuti a informarsi presso i fabbricanti di tale apparecchiatura sulla possibilità di interferenze.
- Alla pressione dei suoi pulsanti, l'Intelligent Key trasmette onde radio. Queste onde radio possono influire sui sistemi di comunicazione e navigazione aeree. Pertanto non azionare l'Intelligent Key a bordo di un aereo. Accertarsi inoltre che i pulsanti non possano essere azionati involontariamente quando il dispositivo è riposto durante il volo.

Il sistema Intelligent Key permette di azionare le serrature di tutte le porte e del portellone posteriore usando l'Intelligent Key o premendo uno dei pulsanti dedicati sul veicolo senza dover prendere la chiave dalla tasca o dalla borsa. L'ambiente e/o le condizioni operative possono influire sul funzionamento del sistema Intelligent Key.

Leggere le istruzioni seguenti prima di utilizzare il sistema Intelligent Key.

ATTENZIONE

- Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key quando si mette in funzione il veicolo.
- Quando si scende dal veicolo, non lasciare a bordo l'Intelligent Key.

In tali casi correggere le condizioni operative prima

di utilizzare le funzioni dell'Intelligent Key, oppure utilizzare la chiave meccanica.

Sebbene la durata utile della batteria dell'Intelligent Key possa variare a seconda delle condizioni operative, in condizioni normali si aggira sui due anni. Sostituire la batteria scarica con una nuova. Per informazioni relative alla sostituzione della batteria, vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" (pag.355).

Quando la batteria dell'Intelligent Key è quasi scarica, premere completamente il pedale del freno e toccare il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key. Premere quindi il pulsante di avviamento abbassando allo stesso tempo il pedale del freno entro 10 secondi dall'emissione del segnale acustico. Per maggiori dettagli, vedere "Batteria scarica dell'Intelligent Key" (pag.218).

Prestare particolare attenzione affinché la batteria non si scarichi completamente.

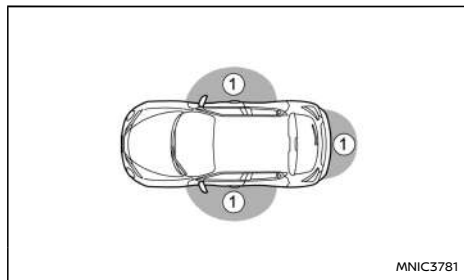
ATTENZIONE

- L'Intelligent Key contiene componenti elettrici; evitare quindi che venga a contatto con acqua dolce o salata. Questo potrebbe compromettere il buon funzionamento del sistema.
- Non lasciar cadere l'Intelligent Key.
- Non urtare l'Intelligent Key contro altri oggetti.
- Non cambiare o modificare l'Intelligent Key.
- Il contatto con l'acqua può danneggiare la Intelligent Key. Se l'Intelligent Key dovesse

bagnarsi, asciugarla immediatamente a fondo.

- Non lasciare l'Intelligent Key per lunghi periodi di tempo in presenza di temperature superiori a 60°C (140°F).
- Se la temperatura esterna è inferiore ai -10°C (14°F), l'Intelligent Key potrebbe non funzionare correttamente.
- Non fissare l'Intelligent Key a portachiavi contenenti magneti.
- Non lasciare l'Intelligent Key in prossimità di apparecchiature che producono campi magnetici, come la TV, il sistema audio, il personal computer o il telefono cellulare.
- Accertarsi che la batteria dell'Intelligent Key sia in buone condizioni. Da notare che la durata di vita della batteria può variare a seconda delle condizioni circostanti, il tempo di funzionamento, la temperatura dell'ambiente, ecc.

RAGGIO D'AZIONE DELL'INTELLIGENT KEY



Le funzioni dell'Intelligent Key possono essere utilizzate solo se la chiave si trova entro il raggio d'azione specificato dal pulsante dedicato (bloccaggio/sbloccaggio) ①.

Se la batteria dell'Intelligent Key è scarica o in presenza di potenti onde radio in prossimità del luogo di funzionamento, il raggio d'azione del sistema Intelligent Key si restringe e la chiave potrebbe presentare dei problemi di funzionamento.

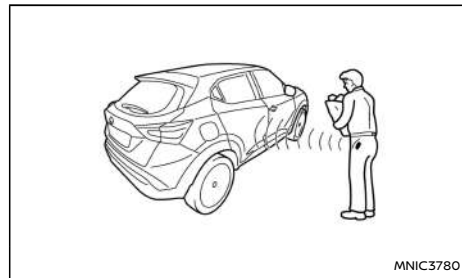
Il campo operativo è entro gli 80 cm (31,50 in) da ciascun pulsante dedicato ①.

Se l'Intelligent Key si trova troppo vicino ai vetri delle porte, alle maniglie o al paraurti posteriore, il funzionamento del pulsante dedicato potrebbe essere compromesso.

Quando l'Intelligent Key si trova entro il raggio d'azione, chiunque, anche una persona che non

porta la Intelligent Key, può premere il pulsante dedicato per bloccare/sbloccare le porte e il portellone posteriore.

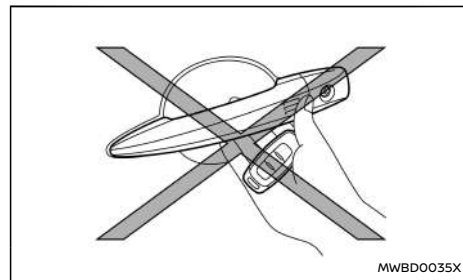
USO DEL SISTEMA INTELLIGENT KEY



Il pulsante dedicato non funziona nelle seguenti condizioni:

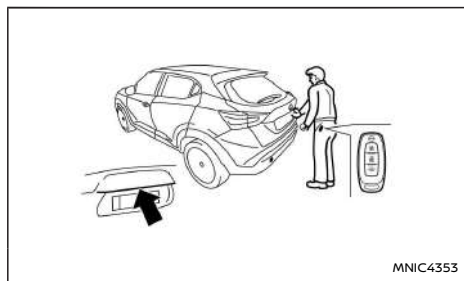
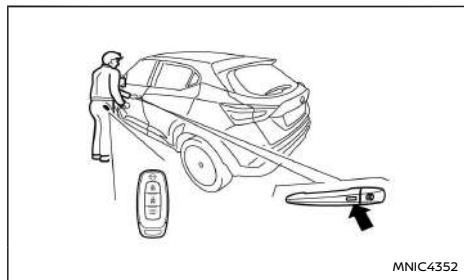
- Quando si lascia l'Intelligent Key a bordo del veicolo. Se un'altra Intelligent Key si trova fuori dal veicolo, è possibile bloccarlo/sbloccarlo.
- Quando l'Intelligent Key si trova fuori dal raggio d'azione
- Quando una delle porte è aperta o socchiusa
- Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica

PRECAUZIONI PER IL BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO DELLE PORTE



- Non premere il pulsante dedicato sulla maniglia della porta tenendo in mano l'Intelligent Key, come illustrato in figura. Tenendola troppo vicino alla maniglia della porta, il sistema Intelligent Key ha difficoltà a riconoscere che l'Intelligent Key si trovi all'esterno del veicolo.
- Dopo aver effettuato il bloccaggio mediante il pulsante dedicato sulla maniglia della porta, verificare che le porte siano state bloccate saldamente azionando le maniglie corrispondenti.
- Per evitare che l'Intelligent Key venga dimenticata a bordo del veicolo, accertarsi di averla con sé prima di bloccare le porte.
- Non tirare la maniglia della porta prima di premere il pulsante dedicato sulla maniglia della porta. La porta verrà sbloccata ma non si apre. Rilasciare la maniglia della porta, quindi tirarla di nuovo per aprire la porta.

BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO DELLE PORTE



Pulsante dedicato

Quando l'Intelligent Key si trova entro il raggio d'azione, le serrature delle porte possono essere bloccate o sbloccate premendo il pulsante dedicato sulla maniglia della porta del conducente o

del passeggero anteriore, o del portellone posteriore.

Il pulsante dedicato non funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando si lascia l'Intelligent Key a bordo del veicolo. Se un'altra Intelligent Key si trova fuori dal veicolo, è possibile bloccarlo/sbloccarlo.
- Quando l'Intelligent Key si trova fuori dal raggio d'azione.
- Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica.
- Quando le porte sono aperte o non completamente chiuse.
- Il sistema ibrido è in funzione.

Bloccaggio delle porte

1. Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key quando si scende dal veicolo.
2. Chiudere tutte le porte.
3. Premere uno dei pulsanti dedicati (porte anteriori o portellone posteriore).
 - Tutte le porte e il portellone posteriore vengono bloccati.
 - Le luci di emergenza lampeggiano una volta per confermare.
 - **Modelli dotati di sistema Superlock:** Il sistema Superlock verrà attivato se si preme due volte il pulsante dedicato o il pulsante di blocco sull'Intelligent Key. Le luci di emergenza lampeggiano più a lungo per indicare l'attivazione del sistema Superlock.

4. Tirare le maniglie delle porte per verificare che siano state bloccate sicuramente.

ATTENZIONE

Non lasciare la doppia chiave dell'Intelligent Key a bordo del veicolo, in quanto la logica della procedura di bloccaggio non funzionerà.

NOTA:

Se l'Intelligent Key è rimasta a bordo del veicolo e viene premuto il pulsante dedicato sulla porta/portellone posteriore, un cicalino suona per indicare che l'Intelligent Key si trova ancora all'interno del veicolo. Se un'altra Intelligent Key si trova fuori dal veicolo, è possibile bloccarlo/sbloccarlo.

Sbloccaggio delle porte

Per dettagli sull'impostazione delle modalità pratica o di sbloccaggio selettivo delle porte, vedere "[Impostazioni veicolo]" (pag.91).

Modalità pratica di sbloccaggio porte:

Per predefinito è impostata la modalità (pratica) di sbloccaggio, mediante la quale tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati con una sola pressione del pulsante dedicato sulla porta/portellone posteriore.

- Tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati.
- Le luci di emergenza lampeggiano rapidamente per due volte.

Modalità selettiva di sbloccaggio porte:

La modalità di sbloccaggio selettivo permette di sbloccare a distanza soltanto la porta del conducente, impedendo così l'eventuale intrusione di aggressori da una delle porte dei passeggeri appena sbloccate.

1. Premere il pulsante dedicato della porta/portellone posteriore.
 - Premendo il pulsante dedicato della porta del conducente, si sblocca solo la porta del conducente.
 - Premendo il pulsante dedicato della porta del passeggero, si sblocca solo la porta del passeggero.
 - Premendo il pulsante dedicato del portellone posteriore, si sblocca solo il portellone posteriore.
 - Le luci di emergenza lampeggiano rapidamente per due volte.
2. Entro 5 secondi, premere di nuovo il pulsante dedicato.
 - Tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati.
 - Le luci di emergenza lampeggiano due volte lentamente.

NOTA:

- **Interferenze dall'esterno possono compromettere il funzionamento dell'Intelligent Key. In questo caso, usare la chiave di emergenza alloggiata nell'Intelligent Key. Vedere "Bloccaggio/sbloccaggio mediante la chiave (batteria del veicolo scarica)" (pag.138) per ulteriori dettagli.**

- **Se si sblocca il veicolo e per un certo periodo di tempo non si apre una porta, le porte verranno automaticamente bloccate.**

Funzione di sblocco all'arrivo (se presente)

Quando ci si avvicina al veicolo con l'Intelligent Key, il veicolo viene sbloccato automaticamente dalla funzione sblocco per avvicinamento.

Per impostazione predefinita questa funzione è disattivata.

È possibile attivare questa funzione dal display informativo multifunzione. Per ulteriori informazioni, vedere "[Impostazioni veicolo]" (pag.91).

Funzione blocco all'uscita (se presente)

Quando ci si allontana dal veicolo con l'Intelligent Key, il veicolo viene bloccato automaticamente dalla funzione blocco per allontanamento. Per impostazione predefinita questa funzione è disattivata. È possibile attivare questa funzione dal display informativo multifunzione. Per ulteriori informazioni, vedere "[Impostazioni veicolo]" (pag.91).

NOTA:

- Quando le porte vengono bloccate dalla funzione blocco per allontanamento, le luci di emergenza lampeggiano una volta (4 secondi). Assicurarsi che le porte siano bloccate prima di lasciare il veicolo.
- La funzione blocco per allontanamento potrebbe non funzionare correttamente nelle condizioni seguenti:

- Quando le porte e/o il portellone non sono ben chiusi.
- Quando il sistema ibrido è in funzione.
- Quando l'Intelligent Key si trova a bordo del veicolo
- Quando si posiziona l'Intelligent Key al di fuori del veicolo per un certo periodo di tempo. (Quando una porta viene aperta e chiusa, la funzione blocco per allontanamento si attiva.)

AVVIAMENTO DEL SISTEMA IBRIDO CON L'INTELLIGENT KEY

Vedere "Interruttore di accensione a pulsante" (pag.215).

ATTENZIONE

- **Accertarsi di avere con sé l'Intelligent Key all'avviamento del veicolo e in marcia.**
- **Se l'Intelligent Key si trova troppo distante dall'abitacolo, il veicolo potrebbe non avviarsi. Vedere "Raggio d'azione dell'Intelligent Key" (pag.134).**

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomo		Possibile causa	Provvedimenti da prendere
Quando si preme l'interruttore di accensione per avviare il sistema ibrido	L'avviso [Batteria chiave quasi esaurita] appare sul display informativo multifunzione.	Il livello di carica della batteria Intelligent Key è basso.	Sostituire la batteria con una nuova. Vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" (pag.355).
	Sul display informativo multifunzione appare l'avviso Avvicinare la chiave all'interruttore di avviamento.	L'Intelligent Key non è a bordo del veicolo.	Portare con sé l'Intelligent Key.
Quando si preme l'interruttore di accensione per fermare il sistema ibrido	Sul display informativo multifunzione viene visualizzato l'avviso [Passare a posizione P] e il cicalino d'allarme interno suona in modo continuo	La leva del cambio non è in posizione P (parcheggio).	Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
	L'avviso [Nessuna chiave rilevata] appare sul display informativo multifunzione, il cicalino esterno suona 3 volte e il cicalino d'allarme interno suona per pochi secondi.	Il sistema ibrido è in funzione e l'Intelligent Key non si trova nel veicolo.	Portare con sé l'Intelligent Key. Se non è possibile portare con sé l'Intelligent Key, premere per 3 volte consecutive o premere e tenere premuto l'interruttore di accensione per più di 2 secondi.
Quando si chiude la porta dopo essere usciti dal veicolo	Sul display informativo multifunzione viene visualizzato l'avviso [Passare a posizione P] e il cicalino d'allarme esterno suona in modo continuo.	L'interruttore di accensione è in posizione OFF e la leva del cambio non è in posizione P (parcheggio).	Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
Quando si chiude la porta con la levetta interna (se in dotazione) sulla posizione di bloccaggio.	Il cicalino esterno suona per alcuni secondi e tutte le porte si sbloccano.	L'Intelligent Key è all'interno del veicolo o del vano bagagli.	Portare con sé l'Intelligent Key.
Quando si preme l'interruttore dedicato o il pulsante  sull'Intelligent Key per bloccare la porta	Il cicalino esterno suona per alcuni secondi e tutte le porte si sbloccano.	Una delle porte non è stata chiusa bene.	Chiudere bene la porta.

PORTE

SISTEMA SUPERLOCK (modelli con guida a destra)

AVVERTIMENTO

Modelli dotati di sistema Superlock:

La mancata osservanza delle precauzioni indicate di seguito, potrebbe condurre a situazioni pericolose. Accertarsi che l'attivazione del sistema Superlock avvenga sempre in maniera sicura.

- Quando il veicolo è occupato, non bloccarlo mai mediante il sistema Superlock. Così facendo gli occupanti verrebbero intrappolati all'interno del veicolo, in quanto il sistema Superlock impedisce l'apertura delle porte dall'interno.
- Si può bloccare il veicolo mediante il sistema Superlock premendo due volte il pulsante di blocco e soltanto quando il veicolo è chiaramente visibile. Ciò per evitare che, attivando il sistema Superlock, qualcuno possa rimanere intrappolato a bordo della vettura.

Premendo due volte il pulsante di blocco () sull'Intelligent Key o bloccando le porte premendo due volte uno dei pulsanti dedicati, si attiva il sistema Superlock. Le luci di emergenza lampeggiano più a lungo per indicare l'attivazione del sistema Superlock.

Con il sistema Superlock attivato, nessuna porta può essere aperta dall'interno del veicolo. Ciò

costituisce un'ulteriore sicurezza in caso di furto o scasso.

Il sistema Superlock verrà rilasciato quando si sbloccano tutte le porte usando l'Intelligent Key o un pulsante dedicato.

Situazioni di emergenza

Se il sistema Superlock è attivato mentre si è a bordo del veicolo, ad esempio in seguito ad un incidente o per altre circostanze inattese, seguire le istruzioni indicate sotto.

Per disattivare il sistema Superlock:

- Premere il pulsante di sblocco sull'Intelligent Key ().
Ora tutte le porte possono essere aperte dall'interno.

Per sbloccare ed aprire la porta del conducente dall'interno con sistema Superlock attivo:

1. Aprire o sfondare il finestrino della porta lato guida.
2. Inserire la chiave nella serratura esterna della porta e girarla verso la parte posteriore del veicolo.
3. La porta lato guida si sblocca e può essere aperta dall'interno.

Bloccare senza attivare il sistema Superlock

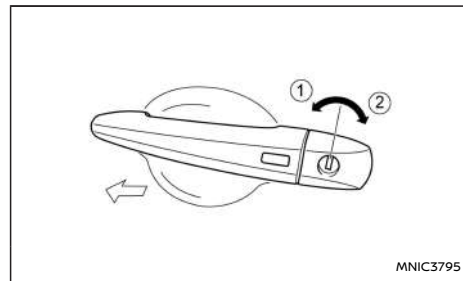
AVVERTIMENTO

Quando si scende dal veicolo, non lasciare la chiave all'interno del veicolo chiuso.

Bloccando le porte usando il cilindro della serra-

tura della porta, o premendo una volta il pulsante di blocco sull'Intelligent Key, o premendo una volta uno dei pulsanti dedicati, il sistema Superlock non viene attivato. Vedere "Bloccaggio/sbloccaggio mediante la chiave (batteria del veicolo scarica)" (pag.138) per ulteriori informazioni.

BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO MEDIANTE LA CHIAVE (batteria del veicolo scarica)



MN1C3795

AVVERTIMENTO

- Quando si scende dal veicolo, non lasciare la chiave a bordo.
- Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare

un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.

Se la batteria del veicolo è scarica, la porta del conducente può essere bloccata/sbloccata dall'esterno usando la chiave/chiave di emergenza.

Per bloccare la porta, inserire la chiave nel cilindro della serratura della porta lato guida e girarla verso il lato posteriore del veicolo ②.

Per sbloccare la porta, girare la chiave verso il lato anteriore del veicolo ①.

Vedere "Chiave meccanica/di emergenza" (pag.130) per istruzioni circa l'accesso alla chiave di emergenza del sistema Intelligent Key.

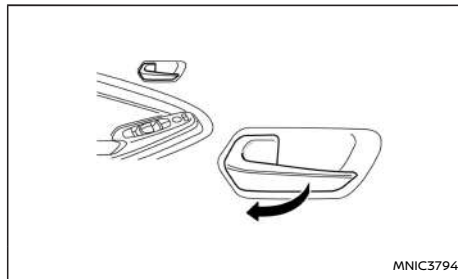
ATTENZIONE

Quando si apre la porta con la chiave, l'allarme scatterà (per i modelli dotati di allarme NISSAN). Per arrestare l'allarme, attivare il sistema ibrido o premere il pulsante di sblocco sulla Intelligent Key.

Inizializzazione del sistema in seguito alla ricarica o alla sostituzione della batteria

Dopo aver ricaricato o sostituito la batteria, è necessario sbloccare (inizializzare) il sistema sbloccando il veicolo usando l'Intelligent Key.

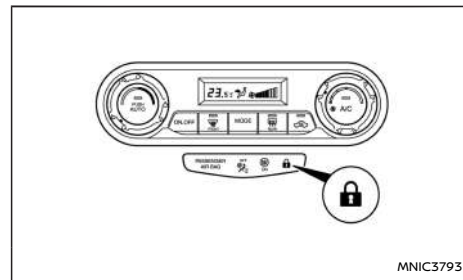
MANIGLIA INTERNA DELLA PORTA



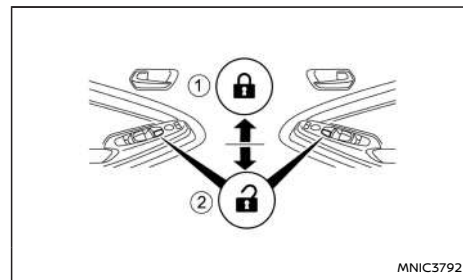
Per sbloccare e aprire la porta, tirare la maniglia interna come illustrato in figura.

Modelli dotati di sistema Superlock (se in dotazione)
Non è possibile aprire la porta a sistema Superlock attivato.

INTERRUTTORE DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA



Spia della chiusura centralizzata



① Premere per bloccare

② Premere per sbloccare

⚠ AVVERTIMENTO

Quando si scende dal veicolo, non lasciare la chiave a bordo.

L'interruttore della chiusura centralizzata, collocato sul rivestimento della porta, può essere usato per bloccare ① o sbloccare ② tutte le porte contemporaneamente dall'interno del veicolo.

La spia del blocco delle porte () nella consolle centrale si accende quando le porte sono bloccate.

NOTA:

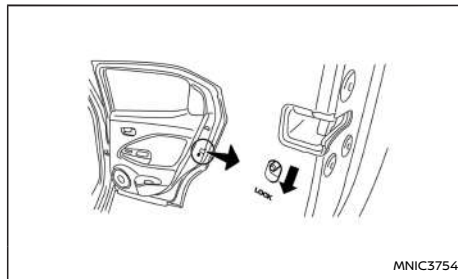
Modelli senza sistema Superlock: Se una porta viene aperta manualmente dall'interno dopo che è stato premuto il pulsante "LOCK" dell'Intelligent Key (). Di conseguenza, la porta verrà sbloccata e la spia della chiusura centralizzata () si spegne.

Modelli dotati di sistema Superlock
(modelli con guida a destra)

Se le porte sono bloccate premendo due volte un pulsante dedicato, viene attivato il sistema Superlock. La spia di controllo  nella consolle centrale si accende per indicare che tutte le porte sono bloccate, ma non sarà possibile utilizzare il pulsante dell'interruttore di chiusura centralizzata per sbloccare le porte .

Bloccando le porte con l'interruttore della chiusura centralizzata, non si attiva il sistema Superlock.

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER BAMBINI — PORTE POSTERIORI



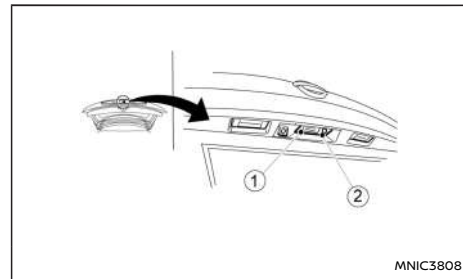
MNIC3754

Questo sistema di bloccaggio di sicurezza impedisce che le porte vengano aperte accidentalmente, specialmente se a bordo della vettura ci sono bambini.

Con l'interruttore in posizione di bloccaggio, le porte posteriori possono essere aperte soltanto dall'esterno.

Accertarsi che il bloccaggio di sicurezza per bambini funzioni correttamente.

SERRATURA PORTELLONE POSTERIORE



MNIC3808

⚠ AVVERTIMENTO

- Controllare sempre che il portellone sia chiuso correttamente, per evitare che si apra durante la guida.
- Non viaggiare con il portellone aperto. Ciò potrebbe consentire l'ingresso dei gas di scarico nocivi nell'abitacolo.
- Sorvegliare attentamente i bambini quando si trovano nei pressi del veicolo onde evitare che, giocando all'interno del vano bagagli, vi rimangano bloccati e possano ferirsi in modo grave. Quando non viene usato, tenere il veicolo chiuso a chiave con il portellone bloccato ed evitare che bambini possano accedere alle chiavi.

Il portellone può essere aperto manualmente dall'esterno e non verrà bloccato mediante il sistema di chiusura centralizzata, premendo il pulsante ① situato sopra la targa posteriore.

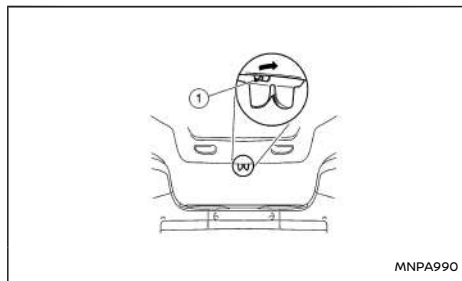
SISTEMA DI SICUREZZA

Per aprire il portellone, sbloccarlo prima mediante una delle seguenti operazioni, quindi premere il pulsante ①.

- Premere il pulsante dedicato ② del portellone. Vedere "Sistema Intelligent Key" (pag.133).
- Premere di nuovo l'interruttore  sull'Intelligent Key. Vedere "Sistema Intelligent Key" (pag.133).
- Sbloccare tutte le porte usando la chiave.
- Premere il lato  dell'interruttore della chiusura centralizzata.
- Avvicinarsi al veicolo portando con sé l'Intelligent Key e con la funzione di sblocco all'arrivo (se in dotazione) attivata.

Per chiudere il portellone, abbassarlo finché non si blocca saldamente, quindi, se necessario, bloccarlo mediante il sistema di chiusura centralizzata.

Batteria del veicolo scarica - leva di sblocco del portellone posteriore (se in dotazione)



Quando la batteria del veicolo è scarica, il portel-

lone può essere sbloccato dall'interno. Inclinare lo schienale verso il basso. Spostare la leva di sblocco ① come illustrato. Vedere "Sedili posteriori" (pag.35) per maggiori informazioni sul funzionamento del sedile.

SISTEMA D'ALLARME (se in dotazione)

Il sistema d'allarme produce segnali d'allarme audiovisivi in caso di scasso di parti del veicolo.

Come armare il sistema d'allarme

1. Chiudere tutte le porte, i finestrini, la sponda posteriore e il cofano.
2. Bloccare il veicolo usando la chiave con telecomando integrato (pulsante di bloccaggio), per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di entrata passiva (se in dotazione)" (pag.131).
3. L'armo del sistema d'allarme avverrà 20 secondi dopo il bloccaggio del veicolo.

Funzionamento del sistema d'allarme

Il sistema fornisce i seguenti allarmi:

- La sirena suona in maniera intermittente e tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.
- L'allarme si spegne automaticamente dopo 28 secondi.

L'allarme è attivato quando:

- Interviene il sistema volumetrico a sensori (sensori di movimento interno, se in dotazione).
- Si apre una delle porte / il portellone posteriore.
- Si apre il cofano.
- Si attiva il circuito d'accensione senza usare la chiave del proprietario.

Il sistema d'allarme è disattivato quando:

- Il veicolo viene sbloccato mediante il pulsante di sbloccaggio sulla chiave con telecomando integrato o sull'Intelligent Key.
- L'accensione è portata in posizione **ON** mediante una chiave NATS registrata.

Se il sistema non funziona come descritto sopra, farlo controllare presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Sensori di movimento interno (se in dotazione)

I sensori di movimento interno (sensori volumetrici) rilevano movimenti all'interno dell'abitacolo. I sensori di movimento interno si attivano automaticamente all'armo del sistema d'allarme.

AVVERTIMENTO

Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS) (se in dotazione)

Il sistema antifurto NISSAN (NATS)* non consente l'avviamento del sistema ibrido senza l'uso della chiave NATS registrata.

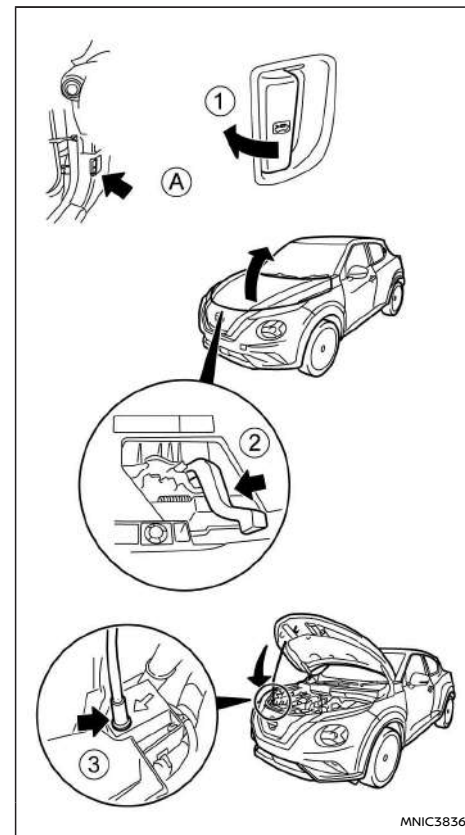
* Immobilizzatore

Se non si riesce ad avviare il sistema ibrido

nonostante l'uso della chiave NATS registrata, è possibile che ci siano delle interferenze causate da un'altra chiave NATS, da un dispositivo di pagamento automatico dei pedaggi autostradali o da un qualsiasi altro dispositivo di pagamento automatico attaccato al portachiavi. Riavviare il sistema ibrido usando la seguente procedura:

1. Lasciare l'accensione in posizione **ON** per 5 secondi circa.
2. Portare l'accensione in posizione **OFF** o **LOCK** ed attendere per 5 secondi circa.
3. Ripetere i passaggi 1 e 2.
4. Riavviare il sistema ibrido avendo cura di tenere il dispositivo (che ha provocato le interferenze) distante dalla chiave NATS registrata o dall'Intelligent Key NATS (se in dotazione).

Se si riesce ad avviare il sistema ibrido mediante questa procedura, NISSAN consiglia di attaccare la chiave NATS registrata o l'Intelligent Key NATS (se in dotazione) a un portachiavi separato per evitare eventuali interferenze causate da altri dispositivi.



MN1C3836

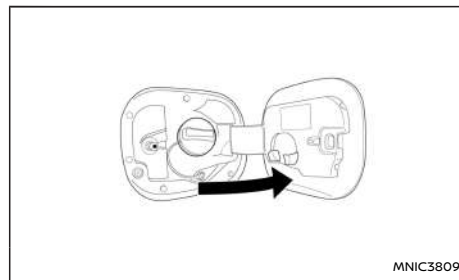
SPORTELLO E TAPPO DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

1. Tirare la leva di sblocco del cofano ❶ situata in basso sul lato sinistro del quadro strumenti; con uno scatto il cofano si apre leggermente.
2. Spingere la leva ❷ sulla parte anteriore del cofano verso sinistra con le dita, quindi sollevare il cofano.
3. Inserire l'asta di sostegno ❸ nel foro previsto sul telaio dietro il faro.
4. Per richiudere il cofano, riportare l'asta di supporto nella posizione originaria, abbassare il cofano e quando si trova a circa 200 mm (8 pollici) dalla carrozzeria, lasciarlo cadere. Accertarsi che si blocchi in posizione.

AVVERTIMENTO

Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di avviare il veicolo, per evitare che si apra durante la guida. Avviare la vettura solamente con il cofano correttamente chiuso.

SPORTELLO BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

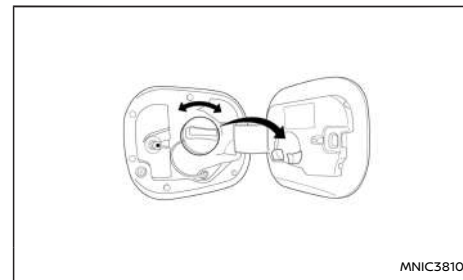


Per aprire lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante, spingere verso l'interno la parte posteriore dello sportello; in questo modo il fermo si sgancia e lo sportello si apre. Per bloccare lo sportello, chiuderlo con decisione.

NOTA:

Quando le porte del veicolo sono bloccate, anche lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante è bloccato e non può essere aperto finché non si sbloccano le porte.

TAPPO BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE



Il tappo del bocchettone di rifornimento carburante è dotato di denti d'arresto. Avvitare il tappo in senso orario finché non si sentono gli scatti di chiusura.

Durante il rifornimento, posare il tappo del serbatoio carburante sull'apposito sostegno, come illustrato in figura.

AVVERTIMENTO

- Il carburante è estremamente infiammabile e altamente esplosivo in determinate condizioni. Durante il rifornimento, spegnere sempre il sistema ibrido, non fumare ed evitare che vi siano fiamme libere o scintille nei pressi del veicolo.
- Il carburante può essere sotto pressione. Svitare di mezzo giro il tappo e attendere che cessi il sibilo per evitare l'eventuale

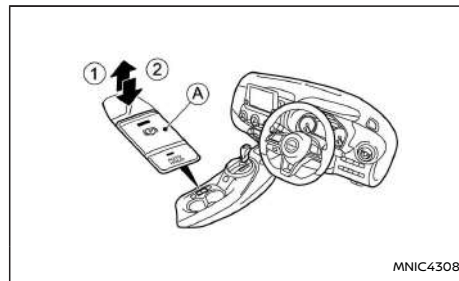
FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (se in dotazione)

fuoriuscita di carburante con possibili lesioni personali.

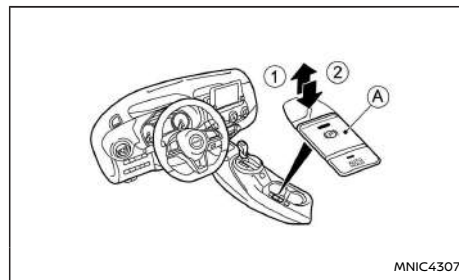
- Per la sostituzione del tappo carburante, usare un ricambio originale NISSAN oppure l'esatto equivalente. Nel tappo è integrata una valvola di sicurezza necessaria per il corretto funzionamento dell'impianto di alimentazione carburante e dell'impianto di controllo delle emissioni. L'impiego di un tappo diverso può causare gravi malfunzionamenti e possibili danni fisici.

ATTENZIONE

Se viene riversato del carburante sulla carrozzeria del veicolo, sciacquare la zona interessata con abbondante acqua per evitare danni alla vernice.



Guida a destra



Guida a sinistra

È possibile innestare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico azionando l'interruttore del freno di stazionamento (A).

Per innestare: Tirare l'interruttore (A) verso l'alto ①, la spia luminosa si accende.

Per rilasciare: Con l'accensione in posizione **ON**, premere il pedale del freno e spingere l'interruttore (A) verso il basso ②. La spia luminosa si spegne.

Prima di partire, verificare che la spia dei freni (B) si spegne. Per ulteriori informazioni, vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" (pag.75).

Il freno di stazionamento elettrico prevede inoltre una funzione di inserimento e disinserimento automatico.

Il freno di stazionamento viene automaticamente disinserito quando si parte usando l'acceleratore con la leva del cambio in posizione D (marcia) o R (retromarcia). Per motivi di sicurezza, il freno di stazionamento non viene automaticamente disinserito quando la porta del conducente è aperta. A veicolo fermo, il freno di stazionamento elettrico viene automaticamente inserito quando si verifica una delle seguenti situazioni:

- Il sistema ibrido è spento.
- La cintura di sicurezza del conducente viene slacciata.
- La porta del conducente viene aperta.
- La leva del cambio viene spostata dalla posizione D (marcia) o R (retromarcia) alla posizione P (parcheggio).

Per tenere il freno di stazionamento elettrico disinserito dopo aver spento l'accensione:

- Con il sistema ibrido in funzione, premere il pedale del freno e premere l'interruttore del freno di stazionamento (A) prima di portare l'accensione in posizione **OFF**.

AVVERTIMENTO

- Assicurarsi che il freno di stazionamento elettrico sia disinserito prima di partire. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un guasto al freno e provocare un incidente.
- Non disinserire il freno di stazionamento quando ci si trova fuori dal veicolo.
- Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.
- Prima di scendere dal veicolo, controllare che il veicolo sia bloccato dal freno di stazionamento o dal cambio ibrido.

NOTA:

- Se il veicolo viene guidato senza aver disinserito il freno di stazionamento, viene emesso un segnale acustico. Vedere "Segnali acustici" (pag.86).
- Quando viene inserito o disinserito il freno di stazionamento elettrico, si sente un suono operativo proveniente dalla parte inferiore del sedile posteriore. Ciò è normale e non indica un'anomalia.

- Quando il freno di stazionamento elettrico viene inserito e disinserito frequentemente in un breve lasso di tempo, il funzionamento del freno potrebbe essere disabilitato per prevenire il surriscaldamento dello stesso. In questo caso, attendere circa 1 minuto, quindi azionare di nuovo l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.
- Il freno di stazionamento elettrico può essere disinserito soltanto con l'accensione in posizione ON.
- Se in caso di emergenza occorre inserire il freno di stazionamento elettrico durante la guida, tirare e tenere tirato l'interruttore del freno di stazionamento. Quando si rilascia l'interruttore del freno di stazionamento, il freno di stazionamento viene disinserito.
- Quando si tira l'interruttore del freno di stazionamento elettrico durante la guida, il freno di stazionamento viene inserito e viene emesso un segnale acustico. La spia del freno di stazionamento nel quadro strumenti e la spia nell'interruttore del freno di stazionamento si accendono. Questo però non indica un malfunzionamento. Le spie del freno di stazionamento elettrico nel quadro strumenti e nell'interruttore del freno di stazionamento si spengono quando il freno di stazionamento viene disinserito.
- Quando si tira l'interruttore del freno di stazionamento elettrico con l'accensione in posizione OFF o ACC, la spia nell'interruttore del freno di stazionamento rimane accesa per un breve periodo di tempo.

ATTENZIONE

Per parcheggiare il veicolo in presenza di basse temperature, portare la leva del cambio in 1a (1) o R (retromarcia), (o in P (parcheggio) per i veicoli con cambio automatico (AT)), e collocare gli appositi cunei davanti e dietro alla ruota mentre il freno di stazionamento elettrico è disinserito. Se in presenza di basse temperature viene inserito il freno di stazionamento elettrico, il freno potrebbe congelarsi e spesso non si disinserisce.

PARTIRE QUANDO SI TRAINA UN RIMORCHIO

Prendere nota dei punti seguenti, per prevenire l'arretramento involontario del veicolo sui tratti in pendenza.

- Tirare e tenere tirato l'interruttore del freno di stazionamento, quindi premere l'acceleratore. Il freno di stazionamento rimane inserito e previene l'eventuale arretramento del veicolo sui tratti in pendenza.
- È possibile rilasciare l'interruttore del freno di stazionamento non appena il sistema ibrido fornisce sufficiente potenza alle ruote.

A seconda del peso della combinazione veicolo e rimorchio e la ripidità del tratto di strada, il veicolo può tendere a spostarsi all'indietro quando parte da fermo. Ciò può essere prevenuto tirando l'interruttore del freno di stazionamento mentre si preme l'acceleratore (analogamente al metodo che si usa in caso di freno a mano tradizionale).

MANTENIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO

Quando il veicolo è fermo (per esempio, a un semaforo o incrocio), la funzione di mantenimento automatico del freno tiene attiva la frenata senza che il conducente deve premere il pedale del freno. Non appena il conducente preme di nuovo il pedale acceleratore, la funzione di mantenimento automatico del freno viene disattivata e i freni vengono rilasciati. Lo stato operativo della funzione di mantenimento automatico del freno può essere visualizzato.

AVVERTIMENTO

- La funzione di mantenimento automatico del freno non è finalizzata a bloccare il veicolo su una strada in forte pendenza o su fondo stradale sdruciolevole. Non usare mai la funzione di mantenimento automatico del freno quando il veicolo è in sosta su una strada in forte pendenza o su fondo stradale sdruciolevole. Altrimenti il veicolo potrebbe mettersi in movimento.
- L'avviso della funzione di mantenimento automatico del freno potrebbe comparire per invitare il conducente a riprendere il controllo mediante pressione del pedale freno.
- Quando la funzione di mantenimento automatico del freno è attivata ma non riesce a mantenere fermo il veicolo in sosta, premere il pedale freno per arrestare il veicolo. In caso di movimento imprevisto del veicolo a causa di condizioni esterne, il cicalino potrebbe suonare e potrebbe comparire l'avviso della funzione di mantenimento automatico del freno. In

questo caso, azionare i freni per accertarsi che il veicolo sia mantenuto immobile.

- Ricordarsi di disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno quando si usa l'autolavaggio automatico o durante il traino del veicolo.
- Accertarsi di mettere il veicolo in posizione P (parcheggio) e inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il veicolo, si sale o si scende da questo o si caricano o scaricano bagagli. Altrimenti il veicolo potrebbe mettersi in movimento o rotolare via inaspettatamente, causando lesioni personali gravi o danni materiali.

ATTENZIONE

- Nel caso in cui si verifichi una delle seguenti condizioni, la funzione di mantenimento automatico del freno potrebbe non funzionare. Far controllare il sistema il più presto possibile. In questo caso si consiglia di visitare un concessionario NISSAN.
 - Viene visualizzato un messaggio di avvertimento.
 - La spia nell'interruttore della funzione di mantenimento automatico del freno non si accende alla pressione dell'interruttore.
- La funzione di mantenimento automatico del freno non si attiva se la spia di pattinamento, la spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico, la spia

di avvertimento dell'impianto frenante (gialla) o la spia di avvertimento principale si illumina e viene visualizzato il messaggio di avvertimento di guasto al sistema di controllo chassis.

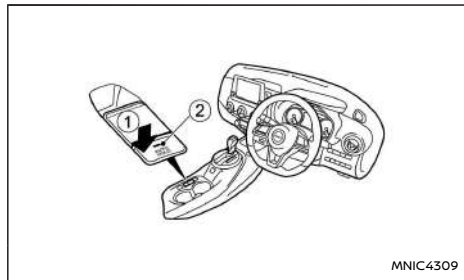
- Durante il mantenimento dei freni per tenere immobile il veicolo, si possono sentire dei rumori. Ciò non indica la presenza di un guasto.

La funzione di mantenimento automatico del freno applica una forza frenante sufficiente a mantenere fermo il veicolo, pertanto in alcuni casi la funzione rimane attiva anche se si preme il pedale dell'acceleratore.

In questa situazione, si consiglia di premere prima il pedale del freno, quindi di disattivare la funzione dall'interruttore di mantenimento automatico del freno. La funzione di mantenimento automatico del freno verrà annullata.

COME ATTIVARE/DISATTIVARE LA FUNZIONE DI MANTENIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO

Attivazione della funzione di mantenimento automatico del freno



1. Con il commutatore di avviamento in posizione **ON** premere l'interruttore mantenimento automatico del freno ①. La spia nell'interruttore della funzione di mantenimento automatico del freno ② si accende.
2. Quando la funzione di tenuta automatica del freno è in standby, la spia della funzione di tenuta automatica del freno (bianca) si accende.

Per usare la funzione di mantenimento automatico del freno bisogna soddisfare le seguenti condizioni:

- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.

- Il freno di stazionamento elettrico è disinserito.
- Il veicolo non è in posizione **P** (parcheggio).
- Il veicolo non è parcheggiato su una ripida pendenza.

NOTA:

La funzione di mantenimento automatico del freno conserva l'ultimo stato finché il conducente non modifica l'opzione, anche se il pulsante di avviamento viene portato in posizione OFF.

Disattivazione della funzione di mantenimento automatico del freno

Quando la funzione di mantenimento automatico del freno è attivata, premere il relativo interruttore per spegnere la spia della funzione e per disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno. Per disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno mentre la forza frenante viene mantenuta dalla funzione, abbassare il pedale del freno e premere il relativo interruttore.

ATTENZIONE

Premere fermamente il pedale del freno quando si disattiva la funzione di mantenimento automatico del freno mentre questa agisce sui freni. Alla disattivazione della funzione di mantenimento automatico del freno, i freni vengono rilasciati. Ciò potrebbe causare un improvviso movimento del veicolo. Se non si prendono adeguate precauzioni per evitarlo, si potrebbero subire gravi lesioni personali o danni alle cose.

COME USARE LA FUNZIONE DI MANTENIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO

Per il mantenimento automatico della forza frenante

Con la funzione di mantenimento automatico del freno attivata e la relativa spia (bianca) accesa, premere il pedale del freno per arrestare il veicolo. La spia (verde) si illumina.

La forza frenante quindi viene applicata automaticamente senza dover premere ulteriormente il pedale del freno.

Mentre viene mantenuta attiva la forza frenante, la spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) è accesa.

NOTA:

La spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) non si accende se il pedale del freno non viene premuto con forza sufficiente a mantenere fermo il veicolo o viene rilasciato troppo in fretta quando il veicolo viene fermato.

ATTENZIONE

Verificare che la spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) sia accesa prima di togliere il piede dal pedale del freno.

Avviare il veicolo da fermo

Con il cambio ibrido inserito, se si rilascia il pedale della frizione per innestare la marcia si rilascia anche la funzione di mantenimento automatico del freno. Il mantenimento automatico del freno

tornerà in standby e la relativa spia (bianca) si accenderà.

Parcheggio

Quando il veicolo è in posizione **P** (parcheggio) e la forza frenante è mantenuta attiva dalla funzione di mantenimento automatico del freno, il freno di stazionamento verrà automaticamente inserito e la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno verrà rilasciata. La spia della funzione di mantenimento automatico del freno si spegne. Quando viene inserito il freno di stazionamento e la forza frenante viene mantenuta dalla funzione di mantenimento automatico del freno, la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno verrà rilasciata. La spia della funzione di mantenimento automatico del freno si spegne.

NOTA:

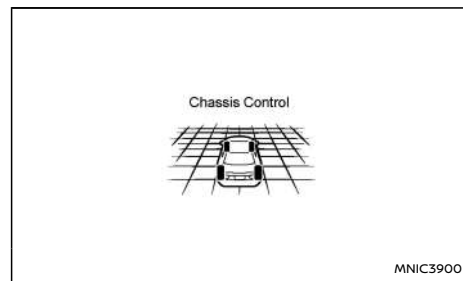
- **Quando il veicolo si ferma su una strada in pendenza, premere a fondo il pedale del freno finché la spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) non si accende.**
- **Nelle seguenti condizioni, il freno di stazionamento sarà automaticamente inserito e la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno verrà rilasciata. La spia della funzione di mantenimento automatico del freno si spegne.**
 - La forza frenante è stata applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno per 3 minuti o più.

- Il veicolo è in posizione **P** (parcheggio).
- Il freno di stazionamento elettrico viene inserito manualmente.
- La cintura di sicurezza del conducente viene slacciata.
- La porta del conducente viene aperta.
- Si porta il pulsante di avviamento in posizione **OFF**.
- Si verifica un malfunzionamento della funzione di mantenimento automatico del freno.

- **Quando il veicolo si ferma ma la forza frenante non viene applicata automaticamente, premere fermamente il pedale del freno finché non si accende la spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde).**

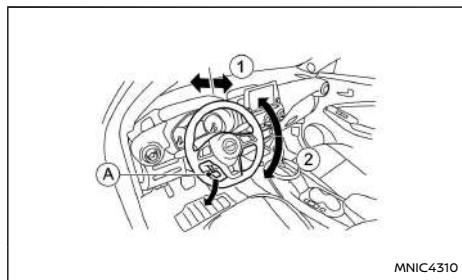
Display della funzione di mantenimento automatico del freno

La condizione della funzione di mantenimento automatico del freno nella modalità "Controllo chassis" sul display informativo multifunzione viene indicata in base al colore. Inoltre, a seconda delle situazioni di guida, alcuni avvisi o indicatori potrebbero essere visualizzati sul display informativo multifunzione.



È possibile controllare lo stato di funzionamento del mantenimento automatico del freno nella modalità [Controllo chassis] sul display informativo multifunzione. Quando il sistema è attivo vengono evidenziate tutte e quattro le ruote.

VOLANTE



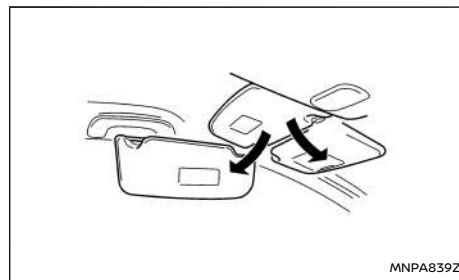
MNIC4310

⚠ AVVERTIMENTO

Non regolare il volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e causare un incidente.

Rilasciare la leva di bloccaggio (A) nel modo illustrato e regolare il volante nella posizione desiderata (avanti o indietro ①, verso l'alto o verso il basso ②). Spingere la leva fermamente nella posizione iniziale per bloccare il volante in posizione.

ALETTE PARASOLE



MNPA839Z

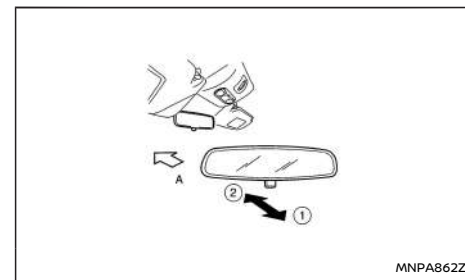
⚠ AVVERTIMENTO

Non richiudere l'aletta parasole senza prima averla riportata nella sua posizione originale.

1. Per impedire l'abbagliamento frontale, abbassare l'aletta parasole principale.
2. Per impedire l'abbagliamento laterale, staccare l'aletta parasole principale dal supporto centrale e spostarla lateralmente.

SPECCHIETTI

SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO



MNPA862Z

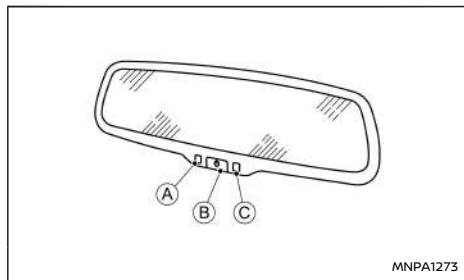
- ① Posizione notte
- ② Posizione giorno
- (A) Lato anteriore del veicolo

La posizione notte ① riduce l'abbagliamento prodotto di notte dai fari dei veicoli che seguono.

⚠ AVVERTIMENTO

Utilizzare la posizione notte ① solo quando necessario, in quanto riduce la visibilità posteriore.

SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO ANTIABBAGLIANTE AUTOMATICO (se in dotazione)



Lo specchietto retrovisore interno modifica automaticamente la capacità riflettente in base all'intensità luminosa prodotta dai fari del veicolo che segue e che colpisce il sensore **C**.

Lo specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico funziona con l'interruttore di accensione in posizione ACC o ON. La spia **A** indica che il sistema è attivato.

Lo specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico può essere disattivato premendo il pulsante di accensione/spegnimento **B**. La spia **A** si spegne per indicare la disattivazione del sistema.

ATTENZIONE

Non coprire il sensore, appendere oggetti allo specchietto o spruzzare detergente per vetro direttamente sulla superficie dello specchietto. Questo perché certe sostanze riducono la

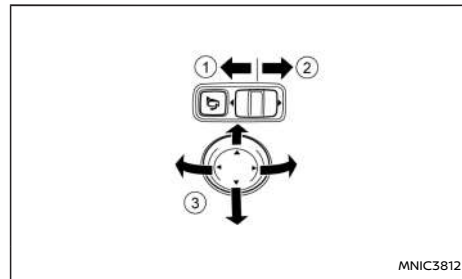
sensibilità del sensore, compromettendone il funzionamento.

SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

⚠ AVVERTIMENTO

- Controllare la posizione di tutti gli specchietti prima di mettersi alla guida. La regolazione della loro posizione mentre si è in marcia potrebbe distrarre l'attenzione dalle operazioni di guida.
- Gli oggetti che si vedono negli specchietti retrovisori esterni sono più vicini di quanto non sembrino.
- Non toccare mai gli specchietti retrovisori esterni mentre sono in movimento. Si rischiano lesioni alle dita o danni allo specchietto.
- Non guidare mai con gli specchietti retrovisori esterni ripiegati. La visibilità posteriore sarebbe gravemente compromessa, determinando possibili incidenti.

Regolazione – Comando elettrico (se in dotazione)

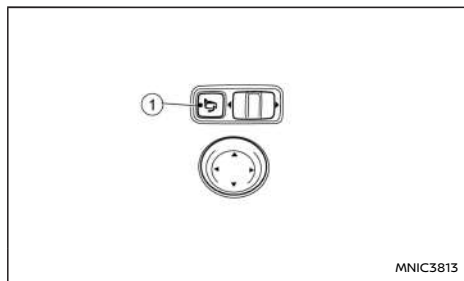


Far scorrere il comando verso sinistra **1** o verso destra **2** per selezionare lo specchietto esterno sinistro o destro, quindi regolarlo nella posizione desiderata spingendo il comando nella maniera illustrata **3**.

Ripiegamento – Comando manuale

Ripiegare lo specchietto retrovisore esterno spingendolo verso il lato posteriore del veicolo.

Ripiegamento – Comando elettrico (se in dotazione)



Gli specchietti esterni si ripiegano quando si preme il pulsante di ripiegamento degli specchietti esterni ①. Per dispiegarli, premere ancora il pulsante.

NOTA:

Se lo specchietto esce fuori dalla posizione impostata, usare la seguente procedura per riportarlo nella corretta posizione di innesto:

1. Ripiegare gli specchietti elettronicamente usando il pulsante di ripiegamento degli specchietti esterni.
2. Attendere che lo specchietto produca un forte rumore, confermandone il corretto innesto.
3. Dispiegare gli specchietti elettronicamente usando il pulsante di ripiegamento degli specchietti esterni.
4. Regolare lo specchietto nell'angolazione di guida corretta agendo sull'apposito comando, vedere "Regolazione – Comando elettrico (se in dotazione)" (pag.150).

Ripiegamento – Ripiegamento automatico (se in dotazione)

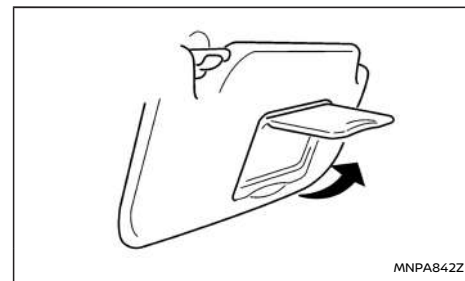


Gli specchietti esterni si aprono automaticamente quando l'interruttore di accensione viene girato sulla posizione ON o quando le porte del veicolo vengono sbloccate. Utilizzare il menu [Specchietti] del display delle informazioni veicolo per selezionare il momento in cui gli specchietti devono essere automaticamente ripiegati o aperti. La funzione di ripiegamento automatico può anche essere disattivata. Vedere "[Impostazioni veicolo]" (pag.91).

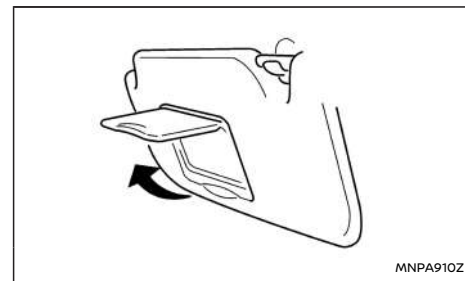
NOTA:

Il pulsante di ripiegamento degli specchietti esterni può essere utilizzato per ignorare la funzione di ripiegamento automatico.

SPECCHIETTO DI CORTESIA



Guida a sinistra



Guida a destra

Per utilizzare lo specchietto di cortesia, abbassare l'aletta parasole e sollevare il coperchietto.

MEMO

4 Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio

Precauzioni di sicurezza	155	Funzionamento principale del sistema audio	179
Monitor retrovisore (se in dotazione)	155	Funzionamento della radio	181
Interpretazione delle linee visualizzate	156	Ingresso AUX	182
Impostazione del monitor per retromarcia	156	Porta di connessione USB (Universal Serial Bus) (se in dotazione)	183
Consigli per l'uso	156	Funzionamento del lettore iPod® (se in dotazione)	184
Intelligent Around View Monitor (IAVM) (se in dotazione)	157	Funzionamento Bluetooth®	186
Funzionamento del sistema IAVM	159	Apple CarPlay e Android Auto (se in dotazione)	190
Viste disponibili	160	NissanConnect (se in dotazione)	190
Differenza tra distanza prevista e distanza effettiva	162	INFORMAZIONI DI SICUREZZA	190
Rilevamento oggetto mobile (MOD)	165	NAVIGAZIONE (se in dotazione)	192
Come regolare la visualizzazione dello schermo	166	PRECAUZIONI PER L'USO DELL'IMPIANTO AUDIO	192
Limitazioni del sistema IAVM	166	COME AGGIORNARE I DATI DELLA MAPPA (se in dotazione)	192
Manutenzione del sistema	167	AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE DI SISTEMA (se in dotazione)	193
Bocchette di ventilazione	168	INFORMAZIONI NORMATIVE	193
Riscaldamento e climatizzatore	168	MARCHI COMMERCIALI	193
Consigli per l'uso (per il condizionatore automatico)	169	LICENZE	194
Climatizzatore automatico	170	Volante multifunzione con comando audio (se in dotazione)	195
Manutenzione del climatizzatore	173	Pulsanti di controllo	195
Sistema audio	173	Integrazione del telefono cellulare per radio FM AM (se in dotazione)	196
Precauzioni per l'uso del sistema audio	173		
Antenna	177		
Radio FM/AM (con DAB) (se in dotazione)	178		

Funzione del telefono cellulare Bluetooth®	196
Comando del telefono vivavoce	199

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

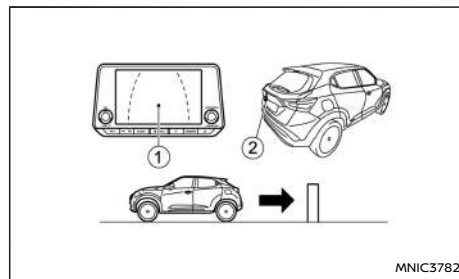
AVVERTIMENTO

- Durante la marcia non agire sui comandi del display, del riscaldamento e climatizzatore o dell'impianto audio, ma concentrarsi esclusivamente sulla guida.
- Se si notano scintille, fumo, vapori o fuoco, arrestare immediatamente il veicolo e contattare il più vicino concessionario NISSAN o officina qualificata. La noncuranza di tali condizioni potrebbe portare ad incidenti, incendi o folgorazioni.

ATTENZIONE

Se il motore è spento, non usare il sistema per lunghi periodi di tempo, per prevenire lo scaricamento della batteria.

MONITOR RETROVISORE (se in dotazione)



- ① Display
- ② Ostruzione

Portando la leva del cambio in posizione R (retromarcia), sul display (display NissanConnect) viene proiettata un'immagine dell'area retrostante il veicolo.

Il sistema ha lo scopo di aiutare il conducente ad individuare grandi ostacoli fissi, e ha lo scopo di evitare danni al veicolo durante le manovre in retromarcia. Tuttavia, il sistema non è in grado di individuare oggetti di piccole dimensioni situati al di sotto del paraurti e potrebbe anche non rilevare oggetti ravvicinati al paraurti o per terra.

AVVERTIMENTO

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del monitor per retromarcia può portare a lesioni gravi o morte.

- La telecamera per retromarcia è un utile strumento, che tuttavia non può sostituire le consuete operazioni previste per la

retromarcia. Voltarsi sempre e guardare fuori dai finestrini, quindi controllare gli specchietti per assicurarsi di muoversi in sicurezza prima di mettere in moto il veicolo. In tutte le situazioni, far marcia indietro lentamente.

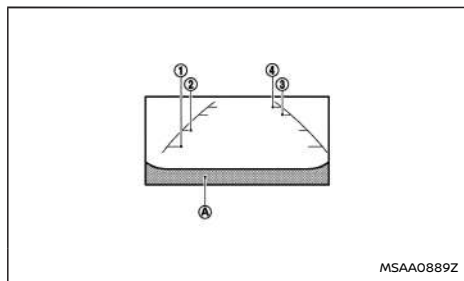
- Il sistema non è in grado di eliminare completamente i punti ciechi.
- Il campo di visualizzazione limitato non consente di vedere le zone inferiori al paraurti e quelle in corrispondenza degli angoli.
- Gli oggetti visualizzati nel monitor per retromarcia appaiono ad una distanza diversa rispetto alla distanza effettiva, a causa dell'impiego di un obiettivo grandangolare.
- Non poggiare niente sulla telecamera per retromarcia. La telecamera per retromarcia è montata sopra la targa.
- Gli ostacoli visualizzati nel monitor per retromarcia appaiono visivamente opposti rispetto a quando visualizzati negli specchietti retrovisori interno ed esterni.
- Accertarsi che la sponda posteriore sia ben chiusa prima di fare marcia indietro.
- Durante il lavaggio del veicolo con l'idropulitrice, fare attenzione a non orientare il getto d'acqua ad alta pressione direttamente sulla telecamera o in sua prossimità. Altrimenti, l'acqua potrebbe infiltrarsi nella telecamera e causare condensa sul-

l'obiettivo, anomalie di funzionamento, incendi o scosse elettriche.

ATTENZIONE

La telecamera è provvista di un copriobiettivo trasparente. Non rigarlo quando si rimuove sporco o neve.

INTERPRETAZIONE DELLE LINEE VISUALIZZATE



AVVERTIMENTO

- Utilizzare le linee visualizzate come riferimento. La proiezione delle linee è altamente influenzata dalla presenza di occupanti, il livello di carburante, la posizione del veicolo, le condizioni e la pendenza della strada. Durante la manovra in retromarcia, controllare personalmente le condizioni presenti intorno al veicolo.
- La linea distanziometrica e la linea guida

dimensioni veicolo devono essere usate esclusivamente come riferimento e soltanto quando il veicolo si trova su fondo lastricato e in piano. La distanza visualizzata sul monitor è soltanto intesa come riferimento e potrebbe differire dalla distanza effettiva che intercorre tra veicolo e oggetti visualizzati.

- Quando si fa retromarcia in salita, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più distanti di quanto non appaiono. Quando si fa retromarcia in discesa, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più vicini di quanto non appaiono. Usare lo specchietto interno o dare un'occhiata sopra la spalla per valutare bene la distanza che intercorre tra gli ostacoli.

Le linee visualizzate sul monitor indicano lo spazio libero intorno al veicolo e la distanza tra l'ostacolo e il paraurti A.

Le linee visualizzate indicano le distanze tra l'ostacolo e il paraurti come segue:

- ① 0,5 m (1,5 ft) - rosso
- ② 1 m (3 ft) - giallo
- ③ 2 m (7 ft) - verde
- ④ 3 m (10 ft) - verde

NOTA:

- Le linee che indicano la sagoma del veicolo sono più larghe rispetto alla sagoma reale.
- Le linee indicano una distanza di riferimento dall'ostacolo.

IMPOSTAZIONE DEL MONITOR PER RETROMARCIA

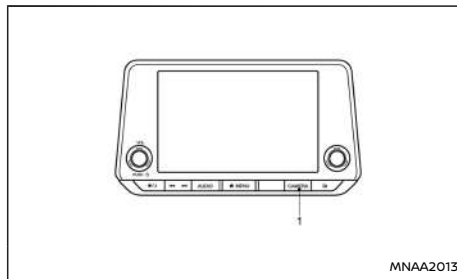
Per i dettagli, vedere il Libretto di uso NissanConnect si passa automaticamente alla modalità del monitor per retromarcia.

CONSIGLI PER L'USO

- Quando si sposta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), dal display NissanConnect si passa automaticamente alla modalità del monitor per retromarcia.
- Quando la leva del cambio viene riportata in una posizione diversa da R (retromarcia), il passaggio ad un'altra schermata potrebbe avvenire con un po' di ritardo. Gli oggetti potrebbero apparire deformati prima della loro completa visualizzazione.
- In presenza di temperature molto alte o molto basse, le immagini potrebbero non essere visualizzate chiaramente. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Luce intensa che colpisce direttamente la telecamera può impedire la corretta visualizzazione degli oggetti. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Si possono notare delle linee verticali nelle immagini proiettate sullo schermo. Questo è causato da luce intensa che viene riflessa dal paraurti. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Lo schermo potrebbe sfarfallare in presenza di luce fluorescente. Ciò non indica la presenza di un guasto.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (IAVM) (se in dotazione)

- I colori degli oggetti visualizzati sul monitor possono essere leggermente diversi dai colori reali.
- In posti bui o di notte le immagini proiettate sul monitor potrebbero non essere visualizzate in modo chiaro.
- La presenza di sporcizia, pioggia o neve sulla telecamera può compromettere la corretta visualizzazione degli oggetti sul monitor. Pulire il copriobiettivo trasparente della telecamera.
- Non usare alcol, benzina o diluente per pulire il copriobiettivo trasparente della telecamera. Queste sostanze possono causare lo scolorimento. Pulire il copriobiettivo trasparente della telecamera con un panno inumidito con un detergente neutro diluito e quindi asciugarlo con un panno asciutto.
- Non danneggiare il copriobiettivo trasparente della telecamera, poiché ciò può influire negativamente sul funzionamento del display NissanConnect.
- Non usare cera per carrozzeria sul copriobiettivo trasparente della telecamera. Eliminare eventuali residui di cera con un panno inumidito con un detergente neutro e acqua.



MNAA2013

① Pulsante Camera

⚠ AVVERTIMENTO

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema Intelligent Around View Monitor (IAVM) può portare a lesioni gravi o morte.

- Sebbene l'IAVM sia una comodità, non può sostituirsi ad un comportamento consono nella guida, perché ci sono degli angoli ciechi che non possono essere visti dal conducente. In particolare i quattro angoli del veicolo rappresentano le aree in cui eventuali oggetti presenti non appaiono sempre nelle viste dall'alto (a volo d'uccello), anteriore o posteriore. Prima di mettere in moto il veicolo, guardarsi sempre bene intorno per verificare se si possono fare le manovre in tutta sicurezza. Procedere sempre lentamente. Pertanto guardare sempre fuori dai finestrini e negli spec-

chietti per controllare se si possono fare le manovre in tutta sicurezza.

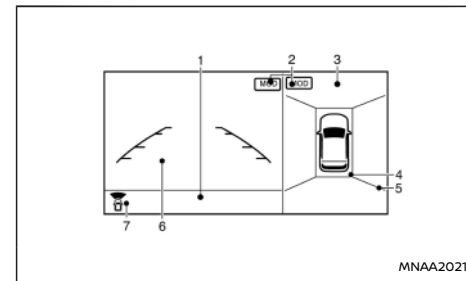
- **Il conducente è il solo responsabile della propria e altrui incolumità durante il parcheggio e le altre manovre.**

ATTENZIONE

Quando si rimuove sporco o neve dalla telecamera, non graffiare l'obiettivo.

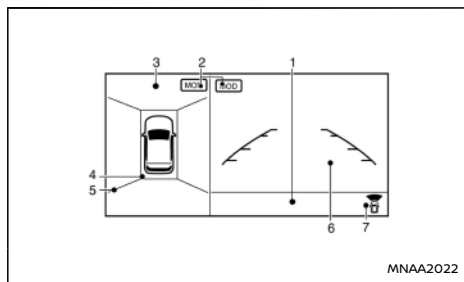
Il sistema IAVM è progettato per aiutare il conducente nelle manovre che occorrono per parcheggiare il veicolo nel posto previsto, in situazioni quali il parcheggio a pettine o il parcheggio parallelo.

Le immagini che arrivano sullo schermo diviso del monitor provengono da tutti i punti strategici del veicolo. Non tutte le viste sono sempre disponibili.



MNAA2021

Guida a sinistra



Guida a destra

- ① Area messaggi
- ② Indicatore [MOD]*
- ③ Vista a volo d'uccello o vista laterale
- ④ Sensori di parcheggio
- ⑤ Indicatore angolare
- ⑥ Vista anteriore o posteriore
- ⑦ Indicatore vista frontale o posteriore

* Per ulteriori informazioni, vedere "Rilevamento oggetto mobile (MOD)" (pag.165).

Disegni ed elementi visualizzati sullo schermo possono variare a seconda del paese e del modello.

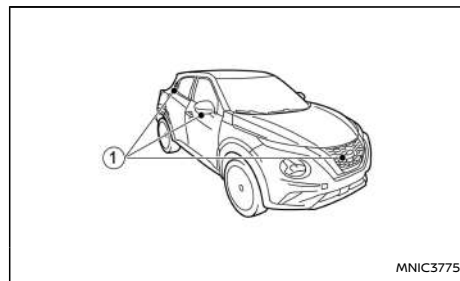
Con l'accensione in posizione **ON** premere il pulsante **<CAMERA>** o spostare la leva del cambio in posizione R (retromarcia) per mettere in funzione l'IAVM. Il monitor presenta una visuale a 360° intorno al veicolo.

NOTA:

Al primo intervento, le linee angolari lampeggiano in giallo per circa 3 secondi. Questo non indica un malfunzionamento, bensì un invito ad essere prudenti.

Viste disponibili:

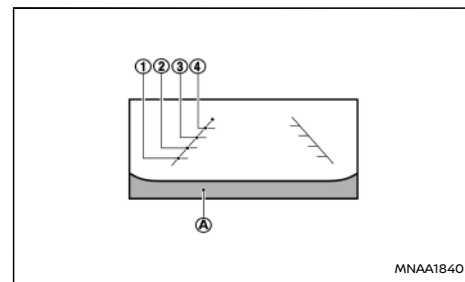
- Vista dall'alto
Una visuale dall'alto dell'area intorno al veicolo.
- Vista anteriore laterale
Una vista dell'area intorno e antistante la ruota anteriore sul lato del passeggero.
- Vista anteriore
Una vista dell'area antistante il veicolo.
- Vista posteriore
Una vista dell'area retrostante il veicolo.
- Vista posteriore panoramica
Una visuale dell'area retrostante il veicolo (una visuale più ampia rispetto alla visuale ordinaria)



MNIC3775

Per mostrare le diverse viste, il sistema IAVM

utilizza le telecamere ① poste sulla griglia anteriore, sugli specchietti retrovisori esterni del veicolo e appena sopra la targa del veicolo. Non coprire le telecamere.



MNAA1840

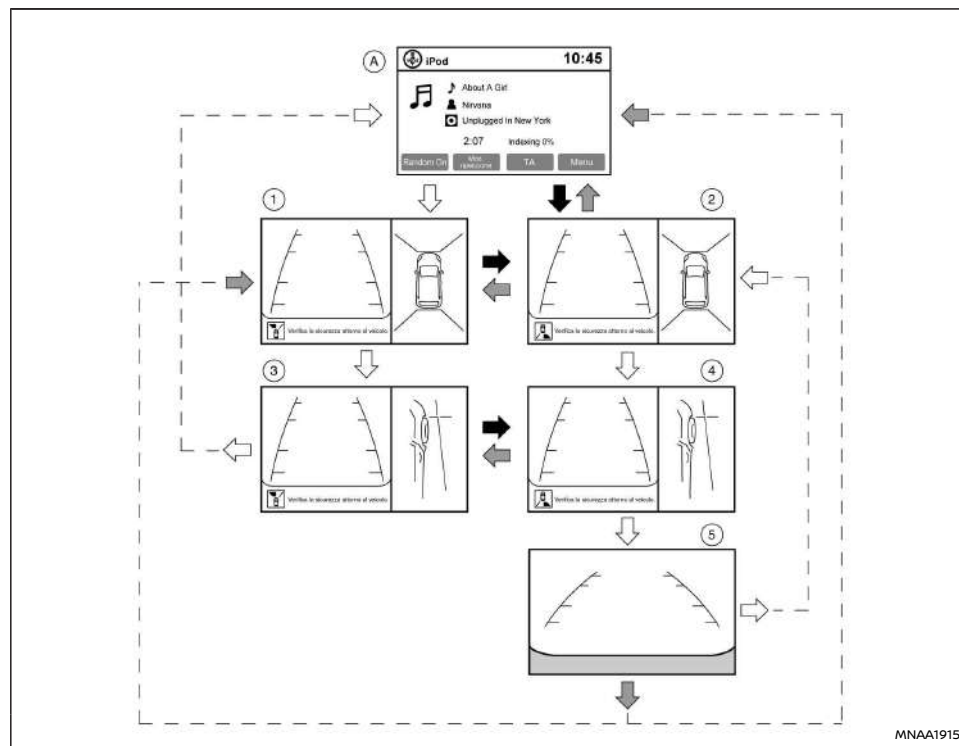
Sul monitor vengono visualizzate le linee guida, le quali indicano le dimensioni del veicolo e la distanza che intercorre tra il veicolo e gli oggetti rispetto alla linea della scocca del veicolo A.

Linee distanziometriche:

Indicano la distanza dalla carrozzeria del veicolo.

- Linea rossa ①: circa 0,5 m (1,5 ft)
- Linea gialla ②: circa 1 m (3 ft)
- Linea verde ③: circa 2 m (7 ft)
- Linea verde ④: circa 3 m (10 ft)

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA IAVM



Esempio per modelli con guida a sinistra (LHD), per modelli con guida a destra (RHD) la disposizione dello schermo si presenta in modo speculare.

Il display dell'IAVM è composto dalle schermate anteriore, sinistra, destra e posteriore. Queste schermate mostrano una combinazione delle diverse visuali, come illustrato in figura.

Ⓐ: Schermata audio o navigazione prima dell'attivazione dell'IAVM.

- ①: Vista frontale e vista a volo d'uccello
- ②: Vista posteriore e vista a volo d'uccello
- ③: Vista frontale e vista frontale laterale
- ④: Vista posteriore e vista frontale laterale
- ⑤: Vista posteriore

➡: Leva del cambio in posizione R (retromarcia)

➡: Leva del cambio in una posizione diversa da R (retromarcia)

➡: Premere di nuovo l'interruttore <CAMERA>.

L'IAVM entra in funzione se:

- Viene selezionata la posizione R (retromarcia).
- Il pulsante <CAMERA> viene premuto.
- I sensori di parcheggio anteriori (se in dotazione) rilevano un oggetto.

Avvio tramite azionamento della leva del cambio

- Quando si porta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), l'IAVM entra automaticamente in funzione, presentando la vista posteriore e la vista a volo d'uccello ②.
- Quando si sposta la leva del cambio dalla posizione R (retromarcia) Ⓐ, il monitor passa dalla schermata IAVM alla schermata audio o di navigazione.

- Con il cambio in posizione R (retromarcia), vengono visualizzate le viste posteriore e a volo d'uccello ②. Dalla vista lato passeggero mostrata sul monitor si passa alla vista frontale laterale ④ quando si preme il pulsante **<CAMERA>**.

Premere di nuovo il pulsante **<CAMERA>** per passare alla vista posteriore ⑤. Quando si sposta la leva del cambio dalla posizione R (retromarcia), sulla schermata vengono visualizzate le immagini precedenti alla visualizzazione della schermata per retromarcia.

Premere di nuovo il pulsante **<CAMERA>** partendo da ⑤ per ritornare alla vista posteriore e alla vista a volo d'uccello ②.

Avvio tramite azionamento del pulsante **<CAMERA>**

- Quando il pulsante **<CAMERA>** è premuto, l'IAVM entra in funzione presentando la vista frontale e la vista a volo d'uccello ①.
- Vengono visualizzate la vista frontale e la vista a volo d'uccello ①. Quando il pulsante **<CAMERA>** è nuovamente premuto ③, la vista sulla schermata lato passeggero passa alla vista frontale laterale. Premendo di nuovo il pulsante **<CAMERA>** IAVM si spegne.
- Per far sì che la schermata lato guida passi dalla vista frontale alla vista posteriore, usare la leva del cambio.

Disattivazione automatica

Quando la leva del cambio non si trova in posizione R (retromarcia) e il veicolo supera la velocità di circa 10 km/h (6 miglia/h), le immagini video della telecamera dell'IAVM vengono sospese

per impedirne la visione al conducente durante la guida. Ciò non indica la presenza di un guasto.

VISTE DISPONIBILI



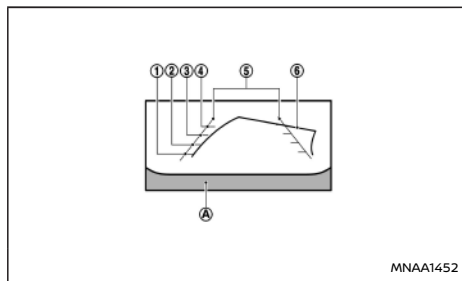
AVVERTIMENTO

- Le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo possono essere usate come riferimento soltanto quando il veicolo si trova su fondo piano e asfaltato. La distanza visualizzata sul monitor è soltanto intesa come riferimento e potrebbe differire dalla distanza effettiva che intercorre tra veicolo e oggetti visualizzati.
- Usare le linee visualizzate e la vista dall'alto soltanto come riferimento. Le linee e la vista dall'alto sono fortemente influenzate dal numero di occupanti, dal livello di carburante, dalla posizione del veicolo e dalle condizioni e la pendenza della strada.
- In caso di sostituzione degli pneumatici con pneumatici di dimensioni differenti, le linee di traiettoria prevista nonché la vista dall'alto potrebbero comparire in maniera impropria.
- Guidando il veicolo in salita, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più distanti di quanto non appaiono. Guidando il veicolo in discesa, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più vicini di quanto non appaiono.
- Gli ostacoli visualizzati nella vista posteriore appaiono visivamente opposti rispet-

to a quelli visualizzati negli specchietti retrovisori interno ed esterni.

- Usare gli specchietti o guardarsi intorno per valutare la distanza che intercorre fra il veicolo e gli oggetti.
- La distanza tra gli oggetti visualizzati sull'IAVM non corrisponde alla distanza effettiva.
- Su una strada dal fondo innevato o sdruciolevole, ci potrebbe essere una differenza tra le linee di traiettoria prevista e la traiettoria effettiva.
- Le linee guida dimensioni veicolo e le linee di traiettoria prevista sono proporzionalmente più larghe rispetto alle dimensioni e alla traiettoria effettive.
- Le linee che appaiono nella vista posteriore possono essere orientate leggermente verso destra, in quanto la telecamera posteriore non è installata esattamente al centro posteriore del veicolo.

Vista anteriore e vista posteriore



Esempio

Sul monitor vengono visualizzate le linee guida, le quali indicano le dimensioni del veicolo e la distanza che intercorre tra il veicolo e gli oggetti rispetto alla linea della scocca del veicolo **A**.

Linee distanziometriche:

Indicano la distanza dalla carrozzeria del veicolo.

- Linea rossa ①: circa 0,5 m (1,5 ft)
- Linea gialla ②: circa 1 m (3 ft)
- Linea verde ③: circa 2 m (7 ft)
- Linea verde ④: circa 3 m (10 ft)

Linee guida dimensioni veicolo e linee statiche di traiettoria prevista ⑤:

Indicano la larghezza del veicolo quando si fa marcia indietro.

Linee dinamiche di traiettoria prevista ⑥:

Le linee dinamiche di traiettoria prevista vengono visualizzate sul monitor quando si gira lo sterzo. Le linee di traiettoria si spostano a seconda di quanto

si gira lo sterzo, inoltre quando le ruote si trovano in posizione di marcia rettilinea, queste linee non vengono visualizzate.

La vista anteriore non verrà visualizzata se la velocità del veicolo è superiore a circa 30 km/h (20 miglia/h).

NOTA:

Quando il monitor mostra la vista anteriore e si gira lo sterzo di circa 90 gradi o meno partendo dalla posizione neutra, sul display appaiono entrambe le linee destra e sinistra della traiettoria prevista ⑥. Girando lo sterzo di circa 90 gradi o più, una linea viene visualizzata soltanto sul lato opposto rispetto alla direzione della sterzata.

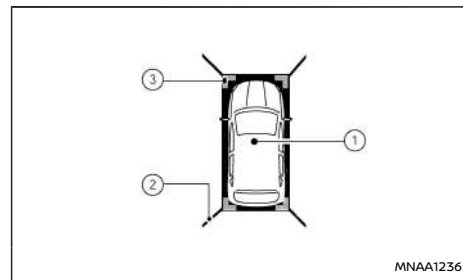
Vista dall'alto

⚠ AVVERTIMENTO

- Gli oggetti presenti nella vista dall'alto appaiono più distanti di quanto non sono in realtà, questo perché la vista dall'alto non è altro che una visione simulata elaborata mediante la combinazione delle viste fornite dalle telecamere montate sugli specchietti esterni e sui lati anteriore e posteriore del veicolo.
- Oggetti grandi, quali un marciapiede o un veicolo, potrebbero essere disallineati o non visualizzati a livello della linea di giunzione delle immagini combinate.
- Oggetti presenti sopra le telecamere non possono essere ripresi.
- La vista a volo d'uccello potrebbe essere

disallineata in seguito a una modifica della posizione della telecamera.

- Una linea per terra potrebbe essere disallineata e non dritta a livello della linea di giunzione delle immagini combinate. Il disallineamento aumenta man mano che procede la linea.
- La visualizzazione dell'angolazione degli pneumatici non indica l'angolazione effettiva dei pneumatici.



La vista a volo d'uccello mostra una visuale dall'alto del veicolo, utile per determinare la posizione del veicolo e il percorso previsto verso un posto di parcheggio.

L'icona del veicolo ① indica la posizione del veicolo.

NOTA:

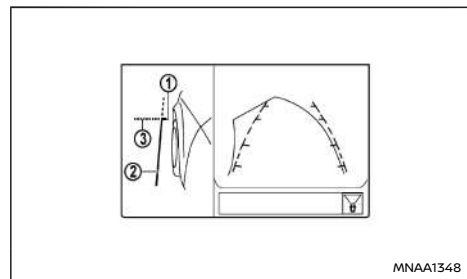
Le dimensioni dell'icona del veicolo nella vista a volo d'uccello possono, proporzionalmente, essere leggermente diverse dalle dimensioni effettive del veicolo.

Al primo intervento, le linee angolari del punto cieco ② all'altezza dei quattro angoli dell'icona del veicolo lampeggiano in giallo per circa 3 secondi. I quattro angoli ③ del veicolo sono visualizzati in rosso se il sensore parcheggio non è montato o è spento.

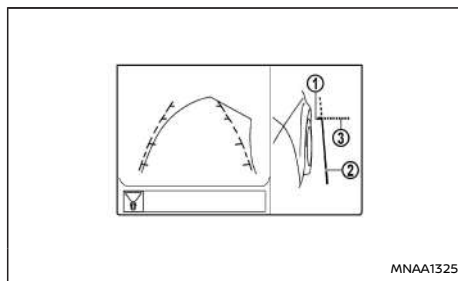
NOTA:

- Le aree non coperte dalle telecamere sono indicate in nero.
- Le linee angolari del punto cieco ② lampeggiano (giallo) all'altezza dei quattro angoli dell'icona del veicolo per invitare alla prudenza. Ciò non indica la presenza di un guasto.

Vista anteriore laterale



Vista anteriore laterale, modelli con guida a sinistra (LHD)



Vista anteriore laterale, modelli con guida a destra (RHD)

Linee guida:

ATTENZIONE

La distanza effettiva fino agli ostacoli potrebbe essere diversa rispetto alla distanza visualizzata.

Sul monitor vengono visualizzate le linee guida che indicano la larghezza e l'avantreno del veicolo.

La linea anteriore ① indica la parte frontale del veicolo.

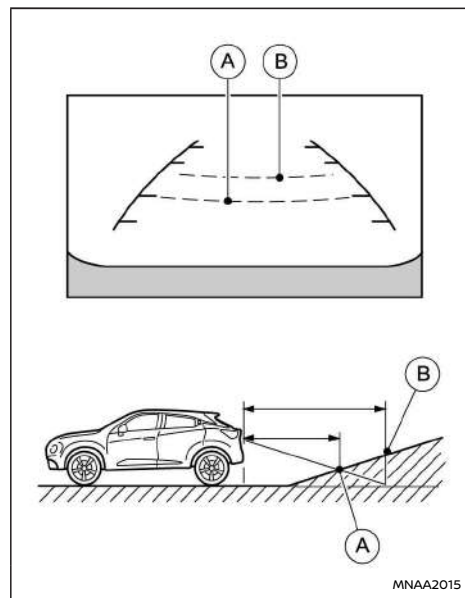
La linea della fiancata laterale ② indica la larghezza del veicolo, compreso lo specchietto retrovisore esterno.

I prolungamenti ③ sia della linea anteriore ① sia della linea laterale ② sono indicati mediante una linea verde tratteggiata.

DIFFERENZA TRA DISTANZA PREVISTA E DISTANZA EFFETTIVA

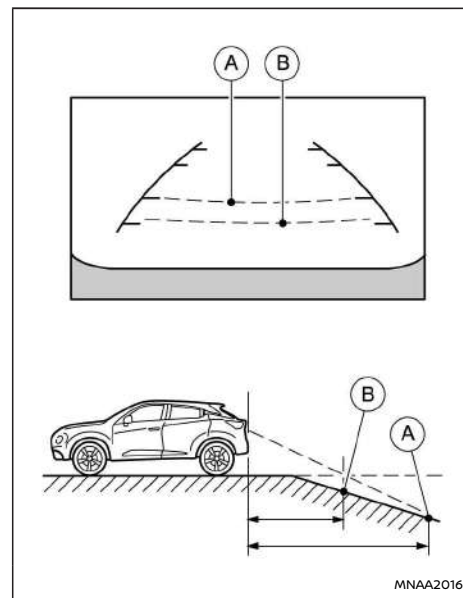
Le linee guida visualizzate e le loro posizioni a terra sono solo un riferimento approssimativo. Oggetti posti su superfici più in alto o più in basso o oggetti sporgenti si troveranno in realtà a distanze diverse da quelle indicate nel monitor rispetto alle linee guida (fare riferimento alle illustrazioni). Quando si è nel dubbio, girarsi e osservare gli oggetti mentre si fa retromarcia oppure parcheggiare e uscire dal veicolo per vedere dove si trovano gli oggetti dietro il veicolo.

Fare marcia indietro su una ripida salita



Facendo marcia indietro in salita, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano meno distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto A, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in salita si trova nel punto B. Da notare che qualsiasi oggetto in salita appare sul monitor più vicino di quanto non sia in realtà.

Fare marcia indietro su una ripida discesa



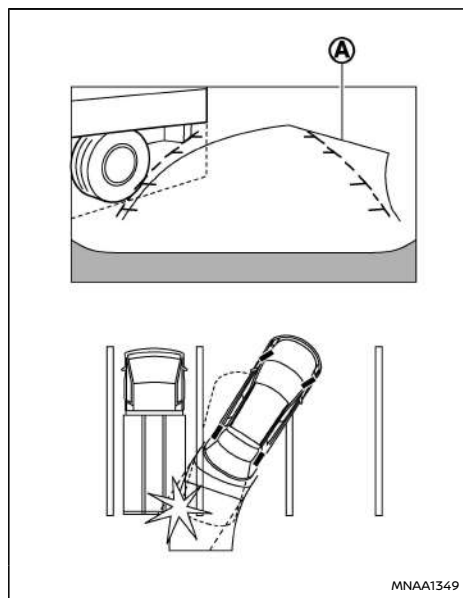
Facendo marcia indietro in discesa, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano più distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto A, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in discesa si trova nel punto B. Da notare che qualsiasi oggetto in discesa appare sul monitor più distante di quanto non sia in realtà.

Fare marcia indietro in prossimità di un oggetto sporgente

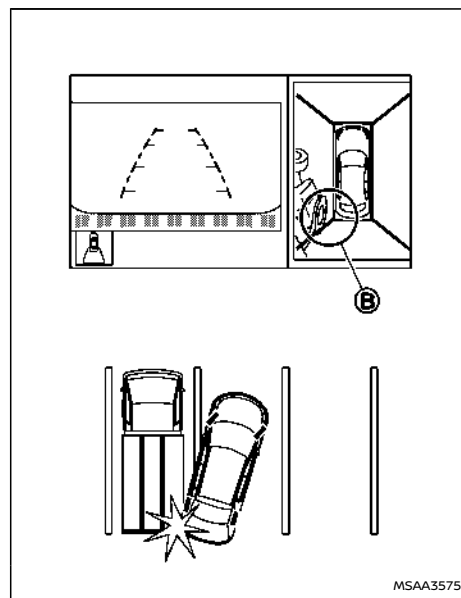
Le linee dinamiche di traiettoria prevista A potrebbero indicare che il veicolo non sfiora l'ostacolo. Tuttavia, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'oggetto se questo sporge sopra la traiettoria effettiva.

AVVERTIMENTO

La distanza visualizzata sul monitor è soltanto intesa come riferimento e potrebbe differire dalla distanza effettiva che intercorre tra veicolo e oggetti visualizzati.

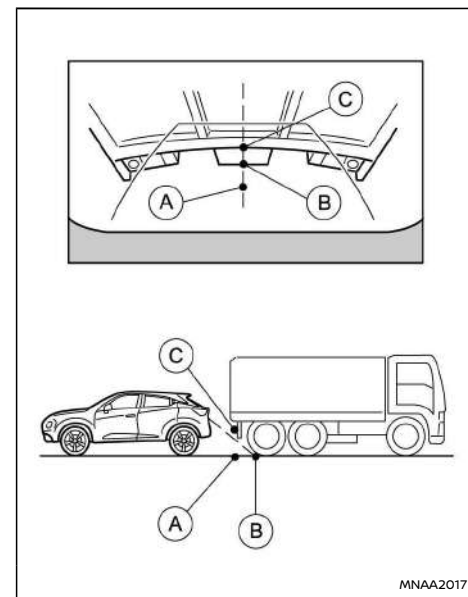


Le linee di traiettoria prevista (A) non sono in contatto con l'oggetto nel display. Tuttavia, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'oggetto se questo sporge sopra la traiettoria effettiva.



Potrebbe essere visibile una distanza ridotta tra il veicolo e l'ostacolo nella vista a volo d'uccello (B) sul monitor.

Fare marcia indietro in prossimità di un oggetto sporgente



Il punto (C) appare più distante rispetto al punto (B) sul display. In realtà, il punto (C) si trova alla stessa distanza del punto (A). Se l'ostacolo sporge sopra la traiettoria effettiva, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'ostacolo se procede verso il punto (A).

RILEVAMENTO OGGETTO MOBILE (MOD)

Il sistema di rilevamento oggetto mobile (MOD) può informare il conducente della presenza di oggetti mobili nell'area circostante il veicolo.

Il sistema MOD rileva la presenza di oggetti in movimento utilizzando la tecnologia di elaborazione delle immagini proiettate sul display IAVM.

Quando vengono visualizzate le immagini della telecamera, il sistema MOD entra in funzione nelle condizioni seguenti:

- Quando la leva del cambio si trova in posizione N (folle) o in posizione P (parcheggio) e il veicolo viene arrestato, il sistema MOD rileva gli oggetti in movimento nella vista a volo d'uccello.
- Quando la leva del cambio è in una posizione diversa da R (retromarcia) e la velocità del veicolo è superiore a 0 km/h e inferiore a 8 km/h (5 miglia/h) circa, il sistema MOD rileva la presenza di oggetti in movimento nella vista frontale.
- Quando la leva del cambio è in posizione R (retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a circa 8 km/h (5 miglia/h), il sistema MOD rileva oggetti in movimento nella vista posteriore. Il sistema MOD non funziona correttamente quando il portellone posteriore è aperto.

L'icona MOD diventa blu per mostrare la vista correntemente attiva.

Il sistema MOD non rileva oggetti in movimento nella vista anteriore laterale. Quando viene mo-

strata questa vista, l'icona MOD non viene visualizzata sullo schermo.

AVVERTIMENTO

- **Il sistema MOD non può tuttavia sostituirsi ad un comportamento consono nella guida e non è progettato per prevenire eventuali scontri con oggetti presenti intorno al veicolo. Prima di fare le manovre, bisogna sempre guardare negli specchietti retrovisori esterni e in quello interno e girare la testa per controllare le vicinanze e per verificare se si può procedere in tutta sicurezza.**
- **Il sistema MOD non ha lo scopo di rilevare oggetti fermi nei dintorni.**

Quando il sistema MOD rileva la presenza di un oggetto in movimento intorno al veicolo, un riquadro giallo apparirà nella vista in cui è stato individuato l'oggetto e verrà emesso un solo segnale acustico. Mentre il sistema MOD continua a rilevare altri oggetti in movimento, il riquadro giallo rimarrà visualizzato sul display.

Il riquadro giallo viene visualizzato in ciascuna vista, cioè nella vista anteriore, vista panoramica anteriore, vista posteriore e vista panoramica posteriore.

L'icona MOD blu appare nella vista in cui il sistema MOD è operativo. L'icona MOD grigia appare invece nella vista in cui il sistema MOD non è operativo.

AVVERTIMENTO

- **Non usare il sistema MOD durante il traino di un rimorchio. Il sistema potrebbe non funzionare correttamente.**
- **Rumori eccessivi (per esempio, il volume dell'impianto audio, un finestrino aperto) possono disturbare il segnale acustico o coprirlo.**
- **L'efficienza del sistema MOD è soggetta a restrizioni dovute a condizioni ambientali e alla presenza di oggetti nei pressi del veicolo, per esempio:**
 - Quando il contrasto tra lo sfondo e gli oggetti in movimento è troppo basso.
 - Quando è presente una luce lampeggiante.
 - Quando è presente una luce intensa, quale il faro di un altro veicolo o la luce del sole.
 - Quando l'orientamento della telecamera non è quello consueto, per esempio quando lo specchietto è ripiegato.
 - Quando sull'obiettivo della telecamera sono presenti sporco, gocce d'acqua o neve.
 - Quando la posizione degli oggetti in movimento nel display non è cambiata.
- **Il sistema MOD potrebbe rilevare le gocce d'acqua che scorrono sull'obiettivo della telecamera, fumo bianco che esce dalla marmitta, o le ombre in movimento, ecc.**
- **Il sistema MOD potrebbe avere qualche**

problema di funzionamento a causa della velocità, direzione, distanza o forma degli oggetti in movimento.

- Se il vostro veicolo subisce danni alle parti in cui sono alloggiati le telecamere lasciandole disallineate o piegate, la zona di rilevamento potrebbe subire variazioni e il sistema MOD potrebbe avere delle difficoltà a rilevare correttamente gli oggetti.
- In presenza di temperature molto elevate o molto basse, le immagini potrebbero essere visualizzate sullo schermo in modo poco chiaro. Ciò non indica la presenza di un guasto.

NOTA:

L'icona MOD da blu diventa arancione se si verifica uno dei seguenti casi:

- In caso di malfunzionamento del sistema.
- Quando la temperatura dei componenti raggiunge livelli elevati (l'icona lampeggia).
- Quando la telecamera per retromarcia ha rilevato un'ostruzione (l'icona lampeggia).

Se l'icona resta accesa con luce arancione, fare controllare il sistema MOD. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

Attivazione o disattivazione del sistema MOD

Per attivare o disattivare il sistema MOD, usare le impostazioni riportate nel libretto di uso Nissan Connect, fornito separatamente.

COME REGOLARE LA VISUALIZZAZIONE DELLO SCHERMO

Per regolare la luminosità del monitor panoramico, usare le impostazioni riportate nel Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

NOTA:

Non modificare alcuna delle impostazioni del display dell'IAVM mentre il veicolo è in marcia. Accertarsi che il freno di stazionamento sia azionato fermamente.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA IAVM

AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema IAVM. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Non utilizzare l'IAVM con gli specchietti esterni nella posizione memorizzata e accertarsi che il portellone posteriore sia chiuso fermamente quando si eseguono le manovre con l'aiuto dell'IAVM.
- La distanza visibile tra gli oggetti visualizzati sull'IAVM non corrisponde alla distanza effettiva.
- Le telecamere sono installate sulla griglia frontale, sugli specchietti retrovisori esterni e sopra la targa posteriore. Non applicare niente sul veicolo che possa coprire le telecamere.
- Quando si lava il veicolo con l'idropulitrice,

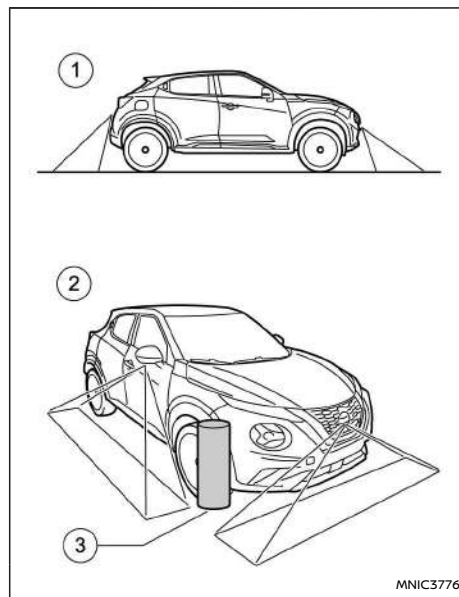
fare attenzione a non orientare il getto dell'acqua direttamente sulle telecamere o sull'area circostante. Altrimenti, l'acqua potrebbe penetrare nella telecamera e causare condensa sull'obiettivo, anomalie di funzionamento, incendio o scosse elettriche.

- Non urtare le telecamere. Sono strumenti di precisione. Urtandole si possono causare malfunzionamenti o danni, con conseguente incendio o scossa elettrica.

Quelle che seguono sono limitazioni operative e non rappresentano un malfunzionamento del sistema:

- Dalla schermata visualizzata sull'IAVM si ritornerà automaticamente alla schermata precedente 3 minuti dopo aver premuto il pulsante <CAMERA> mentre la leva del cambio si trova in una posizione diversa da "R" (retromarcia).
- Potrebbe esserci un ritardo quando si passa da una vista all'altra.
- In presenza di temperature molto elevate o molto basse, le immagini potrebbero essere visualizzate sullo schermo in modo poco chiaro.
- Quando una luce intensa colpisce direttamente la telecamera, le immagini potrebbero non essere visualizzate chiaramente.
- Lo schermo potrebbe sfarfallare in presenza di luce fluorescente.
- I colori delle immagini proiettate sull'IAVM potrebbero essere leggermente diversi rispetto ai colori reali.

- Gli oggetti sul monitor potrebbero non essere chiari e il colore dell'oggetto potrebbe sembrare diverso in un ambiente buio.
- La nitidezza delle immagini della vista dall'alto fornite dalle diverse telecamere potrebbe variare.
- In presenza di sporco, pioggia o neve sulla telecamera, l'IAVM potrebbe non visualizzare chiaramente gli oggetti. Pulire la telecamera.
- Non usare cera sull'obiettivo della telecamera. Pulire la telecamera da qualsiasi residuo di cera con un panno inumidito in una soluzione di detergente neutro, quindi asciugarla con un panno asciutto.



Ci sono alcune aree intorno al veicolo in cui il sistema non è in grado di rilevare oggetti, motivo per il quale il sistema non avvertirà della presenza di oggetti in movimento.

- ① Quando viene proiettata la vista anteriore o posteriore, un oggetto che si trova sotto il paraurti o per terra potrebbe anche non essere rilevato.
- ② Quando nella vista a volo d'uccello, un oggetto alto che si trova in prossimità della linea di

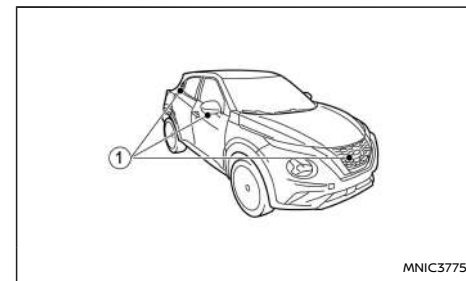
giunzione ③ delle aree di visualizzazione della telecamera non viene visualizzato sul monitor.

Sistema temporaneamente non disponibile

Quando l'icona [!] viene visualizzata sullo schermo, sono presenti condizioni anomale nell'IAVM. Sebbene ciò non ostacoli le normali condizioni di guida, il sistema dovrebbe essere ispezionato da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Quando l'icona [X] viene visualizzata sullo schermo, l'immagine della telecamera potrebbe essere soggetta a momentanei disturbi elettronici causati dai dispositivi circostanti. Sebbene ciò non ostacoli le normali condizioni di guida, se dovesse verificarsi frequentemente il sistema dovrebbe essere ispezionato da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

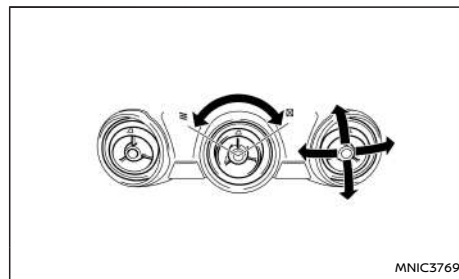
MANUTENZIONE DEL SISTEMA



ATTENZIONE

- Non usare alcol, benzina o diluenti per la pulizia della telecamera. Queste sostanze possono causare lo scolorimento. Pulire la telecamera con un panno inumidito in una soluzione di detergente neutro, quindi asciugarlo con un panno asciutto.
- Non danneggiare la telecamera, perché eventuali danni potrebbero pregiudicare il funzionamento del monitor.

In presenza di sporco, pioggia o neve su una delle telecamere ①, l'IAVM potrebbe non visualizzare chiaramente gli oggetti. Pulire la telecamera con un panno inumidito con un detergente neutro diluito, quindi asciugarlo con un panno asciutto.



Regolare la direzione del flusso d'aria proveniente dalle bocchette di ventilazione aprendole, chiudendole o ruotandole.

Le bocchette laterali possono essere usate per sbrinare/disappannare i finestrini laterali.

⚠ AVVERTIMENTO

- Il riscaldamento e il climatizzatore funzionano solo quando il motore è in funzione.
- Non lasciare mai incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare incustoditi nel veicolo neanche animali domestici. potrebbero inavvertitamente azionare interruttori o comandi e rimanere coinvolti in gravi incidenti con possibili lesioni personali. Nelle giornate calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da provocare malesseri gravi o addirittura fatali a persone o animali.
- Non utilizzare la modalità di ricircolo aria per periodi di tempo prolungati, poiché l'aria all'interno dell'abitacolo potrebbe farsi viziata e i finestrini potrebbero appannarsi.
- Non agire sui comandi del riscaldamento e climatizzatore durante la marcia, in modo che si possa prestare la massima attenzione alle operazioni di guida.

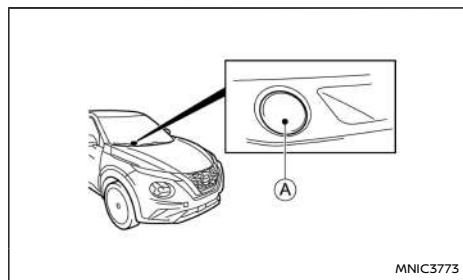
Il riscaldamento e il climatizzatore funzionano quando il motore è acceso. La ventola dell'aria funziona quando il commutatore di avviamento è in posizione **ON** anche se il motore è spento.

NOTA:

- Quando il climatizzatore è in funzione, l'acqua che si forma per condensazione all'interno del sistema viene evacuata sotto il veicolo. Pertanto la presenza di acqua sotto il veicolo rientra nella normalità.

- **Odori provenienti dall'interno e dall'esterno del veicolo possono annidarsi nel climatizzatore. Questi odori si introducono nell'abitacolo attraverso le bocchette di ventilazione.**
- **Quando si parcheggia il veicolo, usare i comandi del riscaldamento e climatizzatore per disattivare la modalità di ricircolo aria e permettere l'ingresso di aria fresca nell'abitacolo. In questo modo si eliminano in gran parte gli odori presenti all'interno del veicolo.**

CONSIGLI PER L'USO (per il condizionatore automatico)



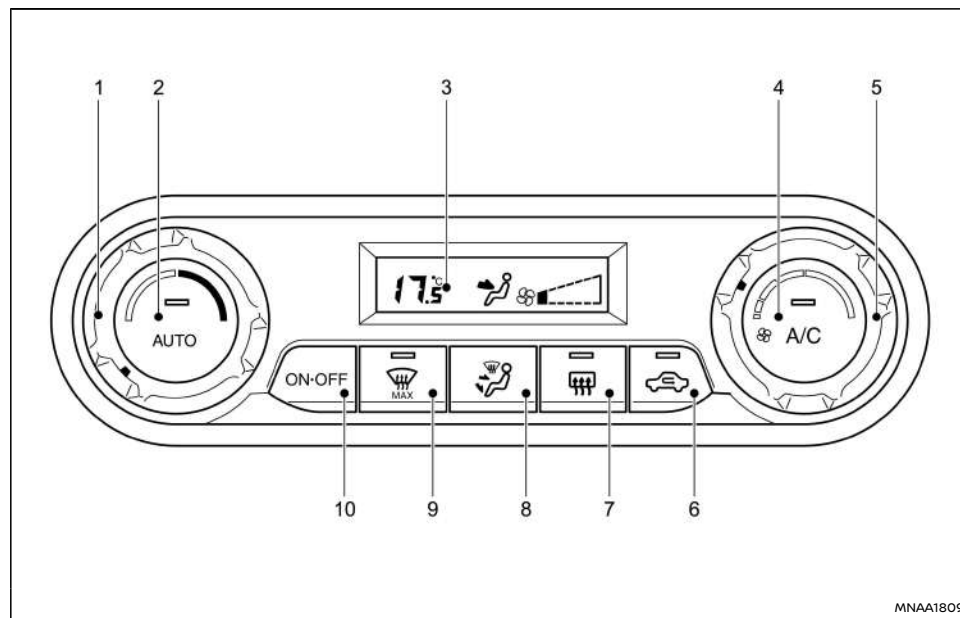
Quando la temperatura del refrigerante motore e la temperatura dell'aria esterna sono basse, potrebbe succedere che il flusso d'aria proveniente dalle bocchette a pavimento non funzioni. Tuttavia, questo non indica un guasto. Dopo che il liquido refrigerante si sarà riscaldato, le bocchette

di ventilazione a pavimento riprenderanno a funzionare normalmente.

I sensori, collocati sul quadro strumenti **A** e sotto il volante, contribuiscono a mantenere una temperatura costante. Non coprire i sensori e l'area circostante.

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO

Tipo A (senza sedili riscaldabili in parabrezza riscaldabile Thermaclear)

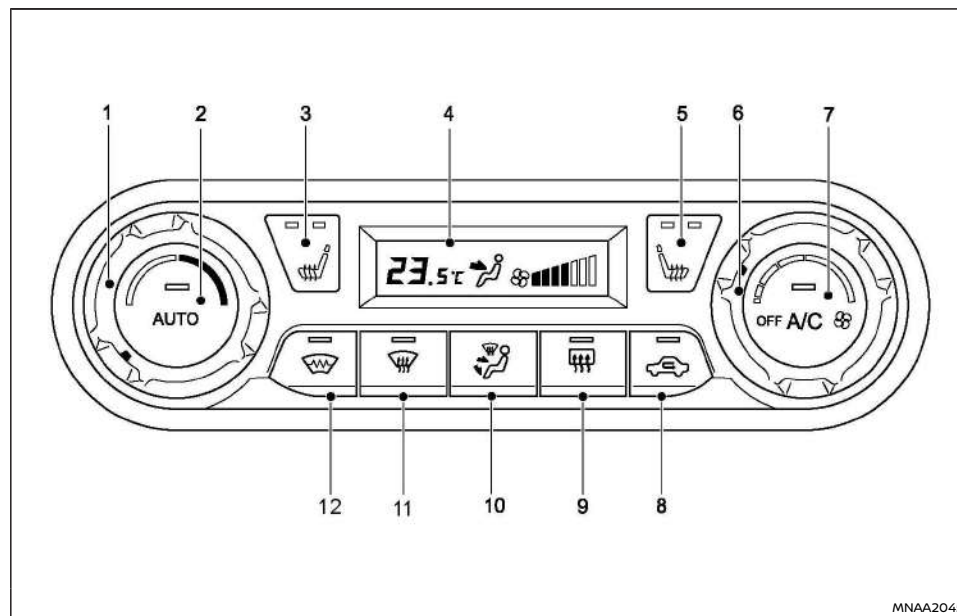


Tipo A (senza sedili riscaldabili in parabrezza riscaldabile Thermaclear)

1. Manopola di regolazione temperatura	3. Display
2. Pulsante <AUTO>.	4. Pulsante <A/C> (condizionatore d'aria)

- | |
|---|
| 5. Manopola regolazione velocità di ventilazione () |
| 6. Pulsante ricircolo aria  . |
| 7. Pulsante sbrinatori lunotto posteriore  (vedere "Interruttore sbrinatori lunotto" (pag.111).) |
| 8. Pulsante di regolazione flusso aria |
| 9. Pulsante sbrinatori anteriori  MAX |
| 10. Pulsante <ON OFF>. |

Tipo B (con sedili riscaldabili in parabrezza riscaldabile Thermaclear)



Tipo B (con sedili riscaldabili in parabrezza riscaldabile Thermaclear)

1. Manopola di regolazione temperatura	4. Display
2. Pulsante <AUTO>	5. Pulsante sedile riscaldabile anteriore destro (vedere "Sedili riscaldabili (se in dotazione)" (pag.35).)
3. Pulsante sedile riscaldabile anteriore sinistro (vedere "Sedili riscaldabili (se in dotazione)" (pag.35).)	6. Manopola regolazione velocità di ventilazione ()

- | |
|---|
| 7. Pulsante <A/C> (condizionatore d'aria) |
| 8. Pulsante ricircolo aria |
| 9. Pulsante sbrinatori lunotto posteriore (vedere "Interruttore sbrinatori lunotto" (pag.111).) |
| 10. Pulsante di regolazione flusso aria |
| 11. Pulsante sbrinatori anteriori MAX |
| 12. Pulsante parabrezza riscaldato Thermaclear (vedere "Pulsante parabrezza riscaldato ThermoClear" (pag.111).) |

Funzionamento automatico (AUTO)

La modalità AUTO può essere usata tutto l'anno in quanto il sistema mantiene costanti automaticamente la temperatura, la distribuzione dell'aria e la velocità di ventilazione, dopo che la temperatura desiderata è stata impostata manualmente.

Spegnimento del riscaldamento e climatizzatore:

(Modelli senza parabrezza riscaldato Thermaclear)
Per spegnere il riscaldamento e climatizzatore, premere il pulsante **<ON OFF>** .

(Modelli con parabrezza riscaldato Thermaclear) Il pulsante del parabrezza riscaldato Thermaclear (se in dotazione) sostituisce il normale pulsante **<ON OFF>** del riscaldamento e climatizzatore. Per spegnere il sistema, ruotare la manopola di regolazione velocità di ventilazione sulla posizione più bassa, attendere circa 1 secondo quindi ruotarla ulteriormente sulla posizione OFF.

Raffreddamento e riscaldamento con deumidificazione:

1. Premere il pulsante **<AUTO>** .
2. Se la spia A/C non si illumina, premere il pulsante **<A/C>** . (La spia luminosa A/C si accende.)
3. Girare la manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata.
4. Se la spia posta sul pulsante di ricircolo dell'aria  è accesa, premere il pulsante con la spia accesa per disattivare la modalità di ricircolo aria.

Quando l'aria viene raffreddata rapidamente in condizioni di caldo e umidità, è possibile che si formi una nebbiolina nell'aria che esce visibilmente dalle bocchette. Questo però non indica un malfunzionamento.

Riscaldamento (A/C OFF):

1. Premere il pulsante **<AUTO>** .
 2. Se la spia A/C si accende, premere il pulsante **<A/C>** . (La spia A/C si spegne.)
 3. Girare la manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata.
- Non impostare una temperatura inferiore alla temperatura dell'aria esterna. Potrebbe non essere possibile regolare opportunamente la temperatura.
 - Se i finestrini si appannano, utilizzare il riscaldamento con deumidificazione anziché il riscaldamento con A/C spento.

Sbrinamento/disappannamento con deumidificazione:

1. Premere il pulsante sbrinatori parabrezza  . (La spia  si illuminerà).
 2. Girare la manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata.
- Per sbrinare rapidamente la superficie esterna del parabrezza, impostare la temperatura e la ventilazione al massimo.
 - Dopo che il parabrezza si sarà pulito, premere nuovamente il pulsante dello sbrinatori parabrezza  . (La spia luminosa si spegne.)
 - Quando si preme il pulsante dello sbrinatori parabrezza  il climatizzatore si accende automaticamente se la temperatura esterna è superiore a -2°C (28°F) per sbrinare il parabrezza. La modalità di ricircolo aria si disattiva automaticamente. Per accelerare il disappannamento del parabrezza, viene selezionata la modalità di circolazione aria esterna.

Funzionamento manuale

La modalità manuale può essere usata per impostare il riscaldamento e climatizzatore in base alle proprie necessità.

Spegnimento del riscaldamento e climatizzatore:

(Modelli senza parabrezza riscaldato Thermaclear) Per spegnere il riscaldamento e climatizzatore, premere il pulsante **<ON OFF>** .

(Modelli con parabrezza riscaldato Thermaclear) Il pulsante del parabrezza riscaldato Thermaclear (se in dotazione) sostituisce il normale pulsante **<ON OFF>** del riscaldamento e climatizzatore. Per spegnere il sistema, ruotare la manopola di regolazione velocità di ventilazione sulla posizione

più bassa, attendere circa 1 secondo quindi ruotarla ulteriormente sulla posizione OFF.

Regolazione della velocità di ventilazione:

Ruotare la manopola di regolazione velocità di ventilazione. Ruotare la manopola in senso orario per aumentare la velocità di ventilazione. Ruotare la manopola in senso antiorario per diminuire la velocità di ventilazione.

Premere il pulsante **<AUTO>** per portare la velocità di ventilazione in modalità automatica.

Regolazione flusso aria:

Premere il pulsante di regolazione flusso aria per cambiare questa modalità.



L'aria esce dalle bocchette centrali e laterali.



L'aria esce dalle bocchette centrali e laterali e da quelle a pavimento.



L'aria esce principalmente dalle bocchette a pavimento.



L'aria esce dalle bocchette di sbrinatori e dalle bocchette a pavimento.



L'aria esce principalmente dalle bocchette di sbrinatori.

Regolazione della temperatura:

Girare la manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata. Ruotare la manopola in senso orario per aumentare la temperatura. Ruotare la manopola in senso antiorario per diminuire la temperatura.

Ricircolo aria:

Premere il pulsante di ricircolo aria  per fare

circolare l'aria all'interno del veicolo. (La spia  si illuminerà).

Premere il pulsante di ricircolo aria  di nuovo per convogliare aria dall'esterno nell'abitacolo. (La spia  si spegne).

Regolazione automatica di aspirazione aria (se in dotazione):

Se la spia posta sul pulsante di ricircolo dell'aria  è accesa, tenere premuto il pulsante con la spia accesa (la spia lampeggerà due volte). Viene impostata la modalità di regolazione automatica dell'immissione aria.

MANUTENZIONE DEL CLIMATIZZATORE

AVVERTIMENTO

Il sistema di climatizzazione contiene refrigerante ad alta pressione. Per evitare lesioni personali, qualsiasi intervento di manutenzione al climatizzatore deve essere affidato esclusivamente ad un tecnico esperto dotato delle apparecchiature adeguate.

Il sistema di climatizzazione nel vostro veicolo è stato caricato con un refrigerante ecologico.

Questo refrigerante non danneggia lo strato di ozono della terra. Può tuttavia contribuire, seppure in minima parte, all'effetto serra.

Gli interventi di manutenzione al climatizzatore del veicolo richiedono l'uso di apparecchiature di carica e lubrificanti specifici. L'uso di refrigeranti o lubrificanti impropri può provocare gravi danni al sistema di climatizzazione. (Vedere "Capacità e liquidi/lubrificanti raccomandati" (pag.369).)

Il concessionario NISSAN o le officine qualificate sono in grado di effettuare gli interventi di manutenzione al vostro sistema di climatizzazione ecologico.

Filtro per climatizzatore

Il sistema di climatizzazione è dotato di un filtro che raccoglie pollini. Per garantire l'efficacia delle funzioni di riscaldamento, disappannamento e ventilazione del climatizzatore, sostituire il filtro secondo gli intervalli di manutenzione elencati nel libretto di manutenzione, fornito separatamente. Per la sostituzione del filtro, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Il filtro va sostituito quando si avverte una sensibile riduzione della quantità massima d'aria immessa, oppure quando i finestrini tendono ad appannarsi facilmente durante il funzionamento del riscaldamento o climatizzatore.

SISTEMA AUDIO

AVVERTIMENTO

Non effettuare le regolazioni del sistema audio durante la guida.

Il sistema audio funziona quando l'accensione viene portata in posizione **ACC** o **ON**. Se si desidera ascoltare la radio o i dispositivi collegati mentre il motore è spento, portare l'accensione in posizione **ACC**. **Non usare per prolungati periodi di tempo a motore spento.**

PRECAUZIONI PER L'USO DEL SISTEMA AUDIO

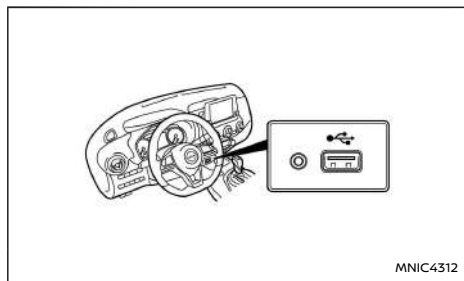
NOTA:

Per i modelli dotati di sistema di navigazione, vedere le precauzioni per l'uso del sistema audio nel Libretto di uso del sistema di navigazione, fornito separatamente.

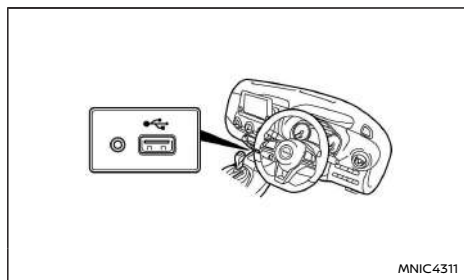
Radio

- La ricezione radio è influenzata dalla potenza del segnale dell'emittente, dalla distanza dalla stazione trasmittente, dalla presenza di edifici, ponti, montagne o altri ostacoli esterni. Le variazioni intermittenti nella qualità di ricezione sono normalmente causate da questi fattori esterni.
- L'uso di un telefono cellulare, all'interno o in prossimità del veicolo, può influire sulla qualità della ricezione radio.
- Per una ricezione ottimale, usare l'antenna.

Porta di connessione USB (Universal Serial Bus)



Guida a sinistra



Guida a destra

AVVERTIMENTO

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

ATTENZIONE

- **Non forzare il dispositivo USB nella porta di connessione USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta di connessione USB tenendolo inclinato o capovolto, si potrebbe danneggiare la porta. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella porta USB (alcuni dispositivi USB riportano un contrassegno  come riferimento, assicurarsi che il contrassegno sia orientato nel senso giusto prima di introdurre il dispositivo).**
- **Quando si estrae il dispositivo USB dalla porta di connessione USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta USB (se in dotazione). Altrimenti si potrebbe danneggiare sia la porta USB che il tappo di protezione della porta (se in dotazione).**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. In caso di strappo accidentale del cavo, la porta di connessione USB potrebbe essere danneggiata.**

Le prese AUX e USB si trovano nella consola centrale sotto i comandi del riscaldamento e condizionatore.

Il veicolo non è dotato di dispositivo USB. I dispositivi USB dovrebbero essere acquistati a parte, secondo le necessità.

Questo sistema non può essere utilizzato per la formattazione di dispositivi USB. Per formattare un dispositivo USB, usare il personal computer.

Per motivi legislativi, in alcuni paesi il dispositivo USB per i sedili anteriori può riprodurre soltanto l'audio senza visualizzare il video, anche quando il veicolo è parcheggiato.

Il presente sistema supporta diversi dispositivi con attacco USB, dischi rigidi USB e iPod. Alcuni dispositivi USB potrebbero non essere supportati da questo sistema.

- I dispositivi USB partizionati potrebbero presentare qualche problema di riproduzione.
- Alcuni caratteri usati in altre lingue (cinese, giapponese, ecc.) potrebbero non essere visualizzati correttamente sullo schermo. In combinazione con un dispositivo USB, si consiglia pertanto l'uso di caratteri inglesi.

Note generali in riferimento all'uso dei dispositivi USB:

Fare riferimento alle informazioni messe a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

Note per l'uso dell'iPod:

"Made for iPod", "Made for iPhone" e "Made for iPad" indicano che un accessorio elettronico è stato progettato specificamente per il collegamento con iPod, iPhone o iPad, rispettivamente, ed è stato certificato dallo sviluppatore per soddisfare gli standard delle prestazioni Apple.

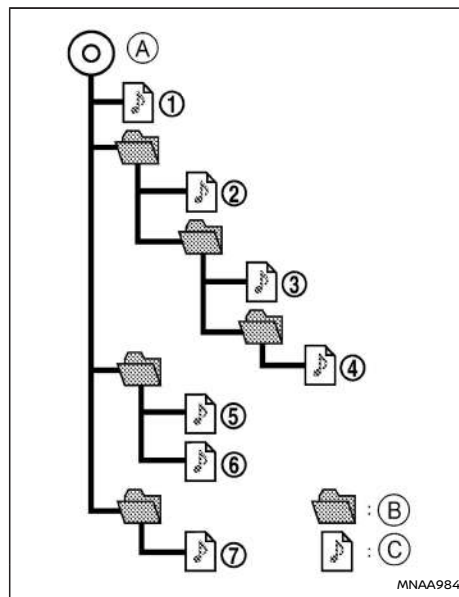
Apple non è responsabile del funzionamento del dispositivo né della conformità agli standard normativi e di sicurezza.

Si noti che l'uso di questo accessorio con iPod, iPhone o iPad può influire sulle prestazioni del wireless.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod Nano, iPod shuffle e iPod touch sono marchi commerciali di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Lightning è un marchio registrato di Apple Inc.

- Il sistema audio NISSAN supporta solo accessori certificati da Apple che portano il logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Una connessione impropria dell'iPod può causare la visualizzazione di un segno lampeggiante sullo schermo. Accertarsi sempre che l'iPod sia stato connesso correttamente.
- L'iPod nano (di 1ª generazione), se viene collegato durante un'operazione di ricerca, rimarrà in modalità di avanzamento veloce o riavvolgimento. In questo caso, resettare manualmente l'iPod.
- L'iPod nano (di 2ª generazione) se viene disconnesso durante un'operazione di ricerca, rimarrà in modalità di avanzamento veloce o riavvolgimento.
- Quando si cambia la modalità di riproduzione usando l'iPod nano (di 2ª generazione) potrebbe venire visualizzato il titolo errato di un brano.
- Gli audiolibri potrebbero non essere riprodotti nello stesso ordine in cui compaiono sull'iPod.
- File video di grandi dimensioni potrebbero rallentare i tempi di risposta dell'iPod. Il display centrale del veicolo potrebbe momentaneamente oscurarsi per poi riprendere il regolare funzionamento.
- Se l'iPod seleziona automaticamente file video di grandi dimensioni mentre si trova in modalità di riproduzione casuale, il display centrale

del veicolo potrebbe momentaneamente oscurarsi per poi riprendere il regolare funzionamento.



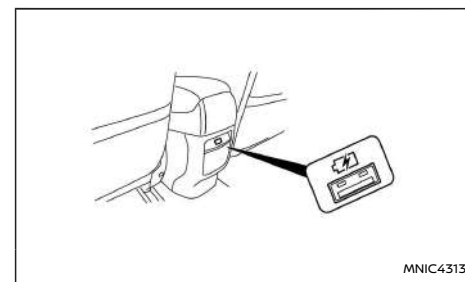
- Ⓐ Cartella principale
- Ⓑ Cartella
- Ⓒ MP3/WMA

Ordine di riproduzione:

L'ordine di riproduzione della musica contenuta nel dispositivo USB con file MP3/WMA è come indicato sopra.

- I nomi di cartelle che non contengono file MP3/WMA non vengono visualizzati sul display.
- Se c'è un file nel primo livello del dispositivo, viene visualizzata CARTELLA (FOLDER).
- L'ordine di riproduzione è l'ordine in cui i file sono stati registrati dal software di registrazione, pertanto possono non essere riprodotti nell'ordine desiderato.

Porta USB (Universal Serial Bus) POSTERIORE DI ALIMENTAZIONE (se in dotazione)



Porta USB posteriore di alimentazione (se in dotazione)

⚠ AVVERTIMENTO

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile

perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

ATTENZIONE

- **Non forzare il dispositivo USB nella porta di connessione USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta di connessione USB tenendolo inclinato o capovolto, si potrebbe danneggiare la porta. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella porta USB (alcuni dispositivi USB riportano un contrassegno  come riferimento, assicurarsi che il contrassegno sia orientato nel senso giusto prima di introdurre il dispositivo).**
- **Quando si estrae il dispositivo USB dalla porta di connessione USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta USB (se in dotazione). Altrimenti si potrebbe danneggiare sia la porta USB che il tappo di protezione della porta (se in dotazione).**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. In caso di strappo accidentale del cavo, la porta di connessione USB potrebbe essere danneggiata.**

È prevista una porta USB di alimentazione (se in dotazione) nella parte posteriore della console centrale/unità bracciolo.

Questa porta serve esclusivamente per l'alimentazione. Non può essere utilizzata per il trasferimento di dati.

La corrente di uscita massima della porta è 2,4 A. Tenere presente che la corrente d'uscita effettiva dipende dal dispositivo collegato alla porta. Il caricatore fornirà al dispositivo mobile collegato il valore di corrente appropriato in funzione del protocollo usato dal dispositivo.

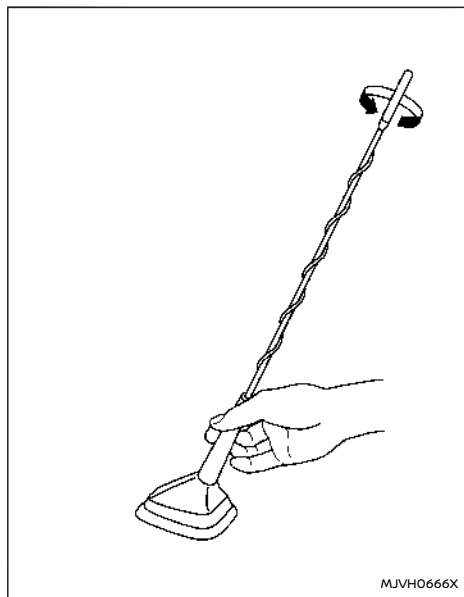
Lettore Audio Bluetooth® (se in dotazione)

- Alcuni dispositivi audio Bluetooth® potrebbero non essere utilizzabili con questo sistema. Per informazioni dettagliate sui dispositivi audio Bluetooth® compatibili con questo sistema, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Prima di usare il sistema audio Bluetooth®, occorre procedere alla registrazione iniziale del dispositivo audio.
- Il funzionamento del sistema audio Bluetooth® può variare in funzione del dispositivo audio collegato. Prima dell'uso verificare la procedura di funzionamento.
- La riproduzione dell'audio Bluetooth® verrà messa in pausa in presenza delle seguenti condizioni. La riproduzione riprenderà dopo aver soddisfatto le seguenti condizioni.
 - durante l'utilizzo di un telefono con funzione vivavoce
 - durante il controllo di un collegamento con un cellulare
- L'antenna di bordo per le comunicazioni Bluetooth® è incorporata nel sistema. Non posizionare il dispositivo audio Bluetooth® in una zona circondata da parti metalliche, lontano dal sistema o in uno spazio ristretto

dove il dispositivo è costantemente a contatto con la carrozzeria o con il sedile. In caso contrario, potrebbero verificarsi un deterioramento della qualità del suono o interferenze di collegamento.

- Quando si crea un collegamento wireless Bluetooth® tra il sistema e il dispositivo audio Bluetooth®, la batteria del dispositivo potrebbe scaricarsi più rapidamente del solito.
- Questo sistema è compatibile con il profilo Bluetooth® AV (A2DP e AVRCP).

ANTENNA



Tipo A

L'antenna può essere rimossa se necessario.

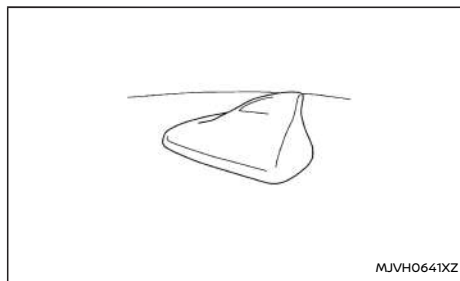
Tenere ferma la base dell'antenna, quindi rimuoverla svitandola in senso antiorario.

Per installare l'antenna, avvitare in senso orario e stringerla.

ATTENZIONE

Per evitare eventuali danneggiamenti o deformazioni dell'antenna, ricordarsi di rimuoverla nelle condizioni seguenti.

- Quando il veicolo entra in un autolavaggio automatico.
- Quando il veicolo entra in un garage dal soffitto basso.
- Quando si copre il veicolo con un telo copriauto.



Tipo B

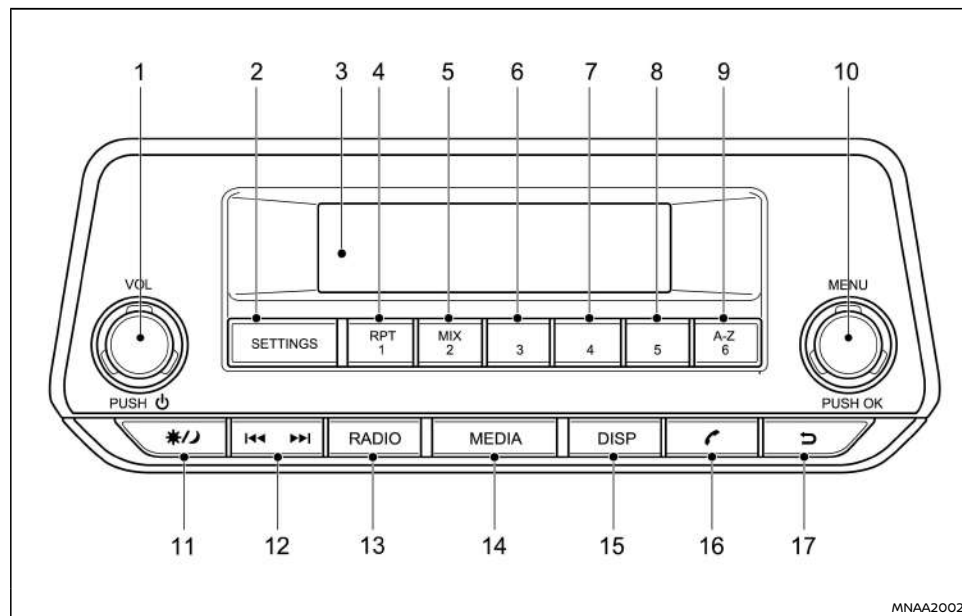
L'antenna di rioricezione è montata sulla parte posteriore del tetto del veicolo.

Un eventuale accumulo di ghiaccio sull'antenna può influire negativamente sul funzionamento della radio. Rimuovere il ghiaccio per ripristinare la ricezione ottimale della radio.

ATTENZIONE

Quando si lava il veicolo, non orientare il getto d'acqua ad alta pressione direttamente sulla guarnizione dell'antenna. Ciò potrebbe danneggiare la guarnizione dell'antenna.

RADIO FM/AM (con DAB) (se in dotazione)



1. Pulsante di alimentazione / Manopola di regolazione volume <VOL>	5. Modalità radio: Pulsante di memorizzazione Pulsante <MIX>
2. Pulsante <SETTINGS>	6. Modalità radio: Pulsante di memorizzazione
3. Display	7. Modalità radio: Pulsante di memorizzazione
4. Modalità radio: Pulsante di memorizzazione Modalità audio iPod/USB/Bluetooth: Pulsante di ripetizione <RPT>	8. Modalità radio: Pulsante di memorizzazione
	9. Modalità radio: Pulsante di memorizzazione Modalità USB o telefono: Pulsante ricerca

rapida

10. Pulsante di conferma **<OK>**/manopola **<MENU>**
11. Pulsante luminosità display (modalità giorno/notte) *** /** .
Ruotare la manopola **<MENU>** per impostare la luminosità del display.
Il livello di luminosità dell'illuminazione è legato al comando fari. Quando i fari sono accesi (ON), la luminosità viene automaticamente attenuata. Premere il pulsante per cambiare i livelli di luminosità, passando dall'impostazione diurna all'impostazione notturna, indipendentemente dalle condizioni di funzionamento dei fari.
12. Pulsanti avanti veloce (Cue) / Brano successivo e riavvolgimento / Brano precedente
13. **Pulsante <RADIO>**
14. **Pulsante <MEDIA>**.
Consente di passare da una sorgente audio all'altra (USB, AUX, audio BT) (se collegate)
15. **Pulsante <DISP>** .
Fornisce informazioni a schermo quando disponibili (dati musicali, RDS, ecc.)
16. Pulsante (telefono) **☎**
17. Pulsante indietro

FUNZIONAMENTO PRINCIPALE DEL SISTEMA AUDIO

Il sistema audio funziona con l'interruttore di accensione in posizione **ACC** o **ON**.



Pulsante di accensione/spengimento ON/OFF

Premere il pulsante  per accendere il sistema audio. Se precedentemente l'unità audio è stata spenta mediante l'accensione, è altrettanto possibile attivarla con l'accensione. La sorgente che era attiva al momento dello spegnimento dell'apparecchio riprenderà la sua funzione, mentre il volume verrà impostato al livello precedentemente selezionato.

Il sistema audio può essere spento premendo  o portando l'accensione in posizione **OFF** o **LOCK**.

Regolazione del volume (VOL)

Ruotare la manopola **<VOL>** in senso orario o antiorario per regolare il volume.

Il sistema audio prevede una funzione di controllo volume in funzione della velocità del veicolo, il che significa che il sistema audio adatta automaticamente il volume in funzione della velocità del veicolo. Per maggiori dettagli, vedere "Menu [Vol velocità]" (pag.179).

Pulsante **<SETTINGS>**

Per configurare le impostazioni di [Audio], [Orologio], [Radio], e [Lingua], effettuare la seguente procedura:

1. Premere il pulsante **<SETTINGS>**.
2. Ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario, il display cambia nell'ordine seguente:

[Audio] ⇄ [Orologio] ⇄ [Radio] ⇄ [Lingua]

Dopo aver impostato i livelli desiderati, premere ripetutamente il pulsante  (Indietro), o il pulsante **<SETTINGS>**.

Regolazioni audio

1. Premere il pulsante **<SETTINGS>** per aprire la schermata del menu impostazioni, quindi selezionare [Audio].
2. Ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario, il display cambia nell'ordine seguente:

[Suoni] → [Ingr. AUX] → [Vol velocità] → [Incr. bassi] → [Audio pred]

Menu [Suoni]:

Il menu Suoni contiene i seguenti sottomenu:

[Bassi] Usare questa funzione per aumentare o attenuare la risposta alle basse frequenze. Ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per regolare l'impostazione dei bassi quindi premere **<OK>** per confermare.

[Alti] Usare questa funzione per aumentare o attenuare i toni alti.

Ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per regolare l'impostazione degli alti quindi premere **<OK>** per confermare.

[Bi-lanc.] Usare questa funzione per bilanciare il volume tra gli altoparlanti sinistro e destro.

Ruotare la manopola **<MENU>** in senso antiorario o orario per regolare il bilanciamento sinistro/destro, quindi premere **<OK>** per confermare.

[Dis-solv.] Usare questa funzione per bilanciare il volume tra gli altoparlanti anteriori e posteriori.

Ruotare la manopola **<MENU>** in senso antiorario oppure orario per regolare il bilanciamento anteriore/posteriore, quindi premere **<OK>** per confermare.

Menu [Ingr. AUX]:

Usare questa funzione per regolare il volume della sorgente ausiliaria.

Ruotare la manopola **<MENU>** in senso antiorario oppure orario per selezionare la modalità [LO], [MID] o [HI], quindi premere **<OK>** per confermare.

Menu [Vol velocità]:

Impostare l'impianto audio sulla funzione automatica di regolazione volume in funzione della velocità del veicolo.

Questa modalità regola automaticamente il volume degli altoparlanti in funzione della velocità del veicolo. Quando viene visualizzato [Vol. velocità], ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per regolare il volume.

Azzerando l'impostazione, la funzione del volume in base alla velocità viene disabilitata. Aumentando l'impostazione del volume in funzione della velocità, con l'aumentare della velocità del veicolo crescerà più rapidamente il volume. Appena scelto, premere **<OK>** per salvare l'impostazione.

Menu [Increm. bassi]:

Impostare [Increm. bassi] su [ON] o [OFF]

Menu [Audio pred]:

L'impostazione di fabbrica prevede la memorizzazione dei valori predefiniti del sistema audio. Selezionare [S] per riportare tutte le impostazioni ai valori predefiniti di fabbrica. Selezionare [NO] per uscire dal menu conservando le impostazioni attuali.

Impostazione dell'orologio

La schermata di impostazione dell'ora appare quando si seleziona l'opzione [Orologio] dal menu di impostazione.

[Impost ora]:

Selezionare [Impost ora] e regolare l'orologio nel modo seguente:

1. L'indicazione delle ore comincia a lampeggiare. Ruotare la manopola **<MENU>** per regolare l'ora.
2. Premere il pulsante **<OK>**. L'indicazione dei minuti comincia a lampeggiare.
3. Ruotare la manopola **<MENU>** per regolare i minuti.
4. Premere **<OK>** per terminare la regolazione dell'orologio.

[ON/OFF]:

Per attivare o disattivare la visualizzazione dell'orologio quando il sistema audio è spento.

Se impostato su [ON], l'orologio verrà visualizzato quando il sistema audio è spento premendo il pulsante  o portando l'accensione su **OFF**.

[Formato]:

Per impostare la visualizzazione dell'orologio in modalità 24 o 12 ore.

Menu [Radio]

Per i dettagli sull'attivazione o la disattivazione, vedere "Pulsante <SETTINGS>" (pag.179).

[TA]

Utilizzare questo comando per attivare o disattivare gli annunci sul traffico all'avvio dell'unità.

Ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per selezionare, quindi premere **<OK>** per confermare.

[Interruz digit] (se in dotazione)

Solo per modelli con funzionalità DAB.

Attivare o disattivare specifiche interruzioni digitali elencate. Quando questa opzione è selezionata, le stazioni radio DAB vengono interrotte se è disponibile un messaggio specifico.

Ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per regolare, quindi premere **<OK>** per selezionare.

[Agg. el. FM]

Aggiornare manualmente l'elenco delle stazioni FM

Premere **<OK>** per avviare la ricerca delle stazioni. Viene visualizzato un messaggio di conferma. Le stazioni vengono aggiornate in brevissimo tempo, quindi comincia la riproduzione dell'ultima stazione (se possibile).

[Agg. el. digit] (se in dotazione)

Aggiornare manualmente l'elenco delle stazioni DAB

Premere **<OK>** per avviare la ricerca delle stazioni. Viene visualizzato un messaggio di conferma. Le stazioni vengono aggiornate in brevissimo tempo, quindi comincia la riproduzione dell'ultima stazione (se possibile).

[EPG] (se in dotazione)

La guida elettronica ai programmi (EPG - Electronic Programme Guide) per DAB è un sistema di aiuto alla scelta dei programmi progettato per offrire all'utente funzioni simili a quelle dell'EPG per televisione, ma stavolta per la radio e per i servizi dati associati, ad esempio:

- visualizzazione di schemi con programmi e eventi
- ricerca negli elenchi di programmi attuali e futuri

[Intellitext] (se in dotazione)

Intellitext fornisce messaggi in formato speciale DL (Dynamic Label) che contengono dati relativi a sport o notizie.

Impostazioni della lingua

Selezionare la lingua desiderata e premere il pulsante **<OK>**. Al termine, la schermata verrà automaticamente visualizzata nella lingua impostata.

- [UK English]
- [Français]
- [Deutsch]
- [Italiano]
- [Português]
- [Nederlands]
- [Español]
- [Türkçe]
- [русский]

FUNZIONAMENTO DELLA RADIO

Quando il pulsante  (accensione/spengimento) viene premuto, il sistema audio si accenderà sull'ultima stazione radio ricevuta, se precedentemente il sistema è stato spento in modalità radio.

La radio può ricevere diversi tipi di trasmissioni audio:

- FM
- DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusione audio digitale) (se in dotazione)
- AM

Pulsante di selezione banda di frequenza

Premere il pulsante **<RADIO>** per cambiare la sorgente di trasmissione audio nel modo seguente:

Per modelli con DAB:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Quando si tiene premuto il pulsante **<RADIO>** l'elenco di stazioni viene aggiornato.

Per modelli senza DAB:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Quando il pulsante **<RADIO>** viene premuto, la radio si accende sintonizzandosi sull'ultima stazione radio ascoltata. Se è già in riproduzione una delle altre sorgenti d'ingresso (iPod, Bluetooth, USB, AUX-in), premere il pulsante **<RADIO>** per disattivare la sorgente attualmente in riproduzione; verrà selezionata l'ultima stazione radio ricevuta.

Quando il pulsante **<RADIO>** viene premuto per più di 1,5 secondi nelle modalità FM/DAB, l'elenco attuale delle stazioni verrà automaticamente aggiornato.



Sintonizzazione manuale

Durante la regolazione manuale della frequenza della stazione radio, accedere all'elenco FM e ruotare la manopola **<MENU>** per selezionare la stazione desiderata e premere **<OK>** per selezionarla.

La frequenza aumenta o diminuisce mediante passi di sintonia da 100 kHz sulla banda FM e da 9 kHz sulla banda AM.



AVVERTIMENTO

Non eseguire la sintonizzazione della radio durante la guida, per non distogliere l'attenzione dalla strada e dal traffico.



Pulsanti di sintonizzazione SEEK

Modalità FM:

Premendo il pulsante  o  si avvia la modalità di sintonizzazione. Premere brevemente il pulsante per aumentare o diminuire la frequenza mediante un singolo passo di sintonia. Premere il pulsante più a lungo per attivare la modalità di sintonizzazione automatica. Il sintonizzatore analizza le diverse frequenze in senso ascendente o discendente e si arresta alla successiva stazione trovata. Durante la sintonizzazione automatica, il suono viene soppresso. Se durante il ciclo completo della banda non si riesce a trovare nessuna stazione, la radio ritornerà alla frequenza iniziale.

Modalità DAB:

Premere  o  per selezionare la stazione successiva o precedente. La pressione prolungata attiva la ricerca per ensemble.

Pulsanti di memorizzazione stazione ①②③④⑤⑥

Premere per meno di 2 secondi un pulsante di preselezione per selezionare la stazione radio memorizzata.

Se si preme un pulsante di preselezione per più di 2 secondi mentre ci si trova nella Lista FM o nella schermata principale della radio, la stazione attualmente ricevuta verrà memorizzata in corrispondenza del pulsante di preselezione premuto.

- Dodici stazioni (se disponibili) possono essere memorizzate nelle bande FM. (Sei per ciascuna delle bande FM1 e FM2)

- Dodici stazioni (se disponibili) possono essere memorizzate sulle bande DAB. (Sei per ciascuna delle bande DAB1 e DAB2) (se in dotazione)
- Sei stazioni (se disponibili) possono essere impostate per la banda AM.

Se la batteria viene scollegata oppure il fusibile si brucia, la memoria della radio viene cancellata. In questo caso, dopo aver ricollegato la batteria o sostituito il fusibile, si dovranno memorizzare nuovamente le stazioni desiderate.

Funzionamento del sistema DAB e del Radio Data System (RDS) (se in dotazione)

Il Radio Data System (RDS) è un servizio attraverso il quale informazioni digitali codificate vengono diffuse dalle stazioni radio FM in aggiunta alla normale trasmissione radio. L'RDS fornisce servizi informatici quali il nome della stazione, informazioni sul traffico o notizie.

DAB (Digital Audio Broadcast - Diffusione audio digitale):

DAB (Digital Audio Broadcasting) è il nuovo standard di radiodiffusione digitale.

Varie informazioni selezionate dal conducente (Viaggi, Avvisi, Notizie, Meteo, Sport, ecc.) possono essere ricevute e saranno fornite al conducente.

Occasionalmente, nelle aree in cui il segnale DAB è debole, il nome completo della stazione indicato nella lista DAB e sulla schermata principale DAB potrebbe essere distorto. In questa situazione, si può sempre ascoltare quella determinata stazione, sebbene a una qualità audio ridotta; tuttavia non è sempre possibile.

NOTA:

- **Il funzionamento della modalità DAB è simile alla modalità FM, pur essendo leggermente diverso.**
- **In diversi paesi o regioni, alcuni di questi servizi non sono disponibili.**

Modalità frequenza alternativa (AF):

La funzione AF opera in modalità FM (radio).

- La modalità AF funziona in FM (radio) e continuerà a operare sullo sfondo se viene selezionata una delle sorgenti multimediali.
- La funzione AF confronta le potenze del segnale e seleziona la frequenza con le condizioni di ricezione migliori per la stazione attualmente sintonizzata.

Funzioni DAB e RDS

Funzione PS (Program Service) (funzione di visualizzazione nome stazione):

- **FM:**
Sintonizzandosi su una stazione RDS mediante la sintonizzazione automatica o manuale, si ricevono i dati RDS e il nome PS viene visualizzato.
- **DAB:**
Sintonizzandosi su una stazione mediante la sintonizzazione automatica o manuale, si ricevono i dati e il nome PS viene visualizzato.

Annunci sul traffico TA

Questa funzione è attiva in modalità FM/DAB (radio). Questa funzione continuerà a operare sullo sfondo se viene selezionata una delle sorgenti multimediali.

- Premendo il pulsante **<TA>** viene selezionata la modalità TA. Quando la modalità TA è attiva, l'indicatore TA viene visualizzato.
- Se **<TA>** o **<BACK>** viene premuto nuovamente, la modalità viene disattivata e l'indicatore TA sparisce dal display.

Funzione di interruzione per annunci sul traffico:

Alla ricezione di un annuncio sul traffico, la radio ci si sintonizza e il display riporta un messaggio con il nome della stazione radio.

Una volta terminato l'annuncio, l'apparecchio ritorna alla sorgente in ascolto prima della trasmissione dell'annuncio.

Se si preme **<BACK>** durante la trasmissione di un annuncio sul traffico la modalità di interruzione per annunci sul traffico viene annullata. La modalità TA ritorna alla modalità standby e il sistema audio ritorna alla sorgente precedente.

INGRESSO AUX

Funzionamento principale del sistema audio

Collegare il jack AUX di un lettore compatibile (ad es. lettore MP3) alla presa sulla parte inferiore del quadro strumenti.

Premere il pulsante **<MEDIA>** per attivare la modalità AUX.

Usare la modalità di riproduzione del dispositivo per riprodurre l'audio.

PORTA DI CONNESSIONE USB (Universal Serial Bus) (se in dotazione)

AVVERTIMENTO

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

ATTENZIONE

- Non forzare l'inserimento del dispositivo USB nella porta USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta tenendolo inclinato o al contrario, si potrebbe danneggiare la porta. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella relativa porta.
- Mentre si estrae il dispositivo USB dalla porta USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta (se in dotazione). Si potrebbero danneggiare la porta e il tappo di protezione.
- Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. Tirando il cavo, la porta potrebbe essere danneggiata.

Collegamento di un dispositivo alla porta USB

Fare riferimento alle informazioni messe a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

La porta di connessione USB si trova nella parte inferiore del quadro strumenti. Collegare un dispositivo di memoria USB alla porta di connessione USB. Il dispositivo di memoria USB verrà attivato automaticamente. Durante la lettura dei dati, sul display viene visualizzato per alcuni secondi il messaggio [USB rilevato Attendere...].

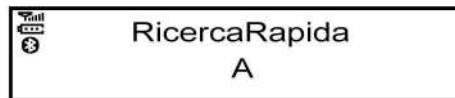
Se il sistema audio è stato spento mentre era in corso di riproduzione il contenuto della memoria USB, premendo  si avvierà il dispositivo USB.

Pulsante MEDIA

Per usare il dispositivo USB, premere il pulsante **<MEDIA>** una volta o ripetutamente finché non è disponibile USB.

Funzionamento principale del sistema audio

- Visualizzazione dell'elenco
- Ricerca rapida
-   
- MIX (Riproduzione casuale)
- RPT (Ripetizione brano)
- Navigazione nelle cartelle



Visualizzazione dell'elenco:

Durante la riproduzione del brano, premere il pulsante **<ENTER>** o girare la manopola **<MENU>** per visualizzare i brani disponibili in una modalità di visualizzazione ad elenco. Per selezionare un brano dall'elenco, o un brano da cui iniziare l'ascolto, girare la manopola **<MENU>** quindi premere **<ENTER>**.

Premere il pulsante  per aprire la schermata della cartella.

Pulsanti avanti veloce (Cue), INDIETRO VELOCE (Review):

Quando il pulsante  (Cue) o  (Review) viene premuto continuamente, il brano verrà riprodotto in maniera accelerata. Al rilascio del pulsante, il brano ritornerà alla velocità di riproduzione normale.

Pulsanti brano successivo/precedente:

Premendo l'interruttore  o  una volta si salta al brano successivo oppure si ritorna all'inizio del brano in corso. Premere il pulsante  o  più volte per passare da un brano all'altro.

Navigazione nelle cartelle:

Se il supporto registrato contiene cartelle con file musicali, premere il pulsante  o  per riprodurre in sequenza i brani di ogni cartella.

Per selezionare la cartella desiderata:

1. Premere il pulsante **<ENTER>** o girare la

manopola **<MENU>** per visualizzare un elenco di brani contenuti nella cartella corrente.

2. Premere il pulsante  per aprire la schermata della cartella.
3. Premere **<ENTER>** per accedere alla cartella. Premere **<ENTER>** di nuovo per iniziare la riproduzione del primo brano o girare la manopola **<MENU>** e premere **<ENTER>** per selezionare un altro brano.

Se la cartella al momento selezionata contiene sottocartelle, premere **<ENTER>**, verrà visualizzata una nuova schermata con un elenco di sottocartelle. Ruotare la manopola **<MENU>** per la sottocartella, quindi premere **<ENTER>** per selezionare. Selezionare la cartella principale quando i brani sono registrati anche nella cartella principale.

Per ritornare alla schermata della cartella precedente, premere .

Pulsante ripetizione <RPT> :

Premere il pulsante **<RPT>** per riprodurre continuamente il brano corrente.

Pulsante <MIX>:

Premere il pulsante **<MIX>** per riprodurre in ordine casuale tutti i brani contenuti nella cartella corrente (MP3/USB) o nella playlist (iPod).

Quando è stata riprodotta tutta la cartella/playlist, il sistema inizia la riproduzione della cartella/playlist successiva.

Pulsante <DISP>:

Durante la riproduzione di un dispositivo USB contenente tag di informazioni musicali (tag ID3-text), il titolo del brano riprodotto viene visualizza-

to. Se le informazioni sul titolo non sono disponibili, viene visualizzato [Traccia].

Quando il pulsante **<DISP>** viene premuto più volte, è possibile visualizzare ulteriori informazioni sul brano insieme al titolo del brano, come segue:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Durata brano

Il nome del brano viene sempre visualizzato.

Dettagli sul brano:

Premendo a lungo il pulsante **<DISP>** il display visualizzata una panoramica dettagliata. Premere il pulsante  brevemente per ritornare al display principale.

Ricerca rapida:

Se nella modalità di visualizzazione elenco viene riprodotto un dispositivo USB contenente tag registrati di informazioni musicali (tag ID3-text), è possibile effettuare una ricerca rapida per trovare un brano nell'elenco.

Premere il pulsante **<A-Z>** quindi girare la manopola **<MENU>** per la prima lettera alfabetica/numerica del titolo del brano, quindi premere **<OK>**. Individuato il brano, verrà visualizzato un elenco dei brani disponibili. Se non viene trovato il brano corrispondente (sul display viene visualizzato [Nessun Risultato]), verrà visualizzata l'opzione successiva. Selezionare e premere **<OK>** per riprodurre il brano preferito.

FUNZIONAMENTO DEL LETTORE iPod® (se in dotazione)

Collegamento dell'iPod®

AVVERTIMENTO

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

ATTENZIONE

- **Non forzare l'inserimento del dispositivo USB nella porta USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta tenendolo inclinato o al contrario, si potrebbe danneggiare la porta. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella relativa porta.**
- **Mentre si estrae il dispositivo USB dalla porta USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta (se in dotazione). Si potrebbero danneggiare la porta e il tappo di protezione.**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. Tirando il cavo, la porta potrebbe essere danneggiata.**

Fare riferimento alle informazioni messe a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

Aprire il coperchio della console e collegare il cavo

iPod® al connettore USB. La batteria dell'iPod® verrà caricata mentre l'iPod® è collegato al veicolo. Il display mostrerà il messaggio di notifica [iPod <Nome> rilevato...] per alcuni secondi, durante la lettura dei dati.

Se il sistema audio è stato spento mentre era in corso di riproduzione il contenuto dell'iPod®, premendo  si avvierà il funzionamento dell'iPod®. Durante il collegamento è possibile usare l'iPod® soltanto mediante i comandi del sistema audio.

Note per l'uso dell'iPod:

"Made for iPod", "Made for iPhone" e "Made for iPad" indicano che un accessorio elettronico è stato progettato specificamente per il collegamento con iPod, iPhone o iPad, rispettivamente, ed è stato certificato dallo sviluppatore per soddisfare gli standard delle prestazioni Apple.

Apple non è responsabile del funzionamento del dispositivo né della conformità agli standard normativi e di sicurezza.

Si noti che l'uso di questo accessorio con iPod, iPhone o iPad può influire sulle prestazioni del wireless.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod Nano, iPod shuffle e iPod touch sono marchi commerciali di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Lightning è un marchio registrato di Apple Inc.

Il sistema audio NISSAN supporta solo accessori certificati da Apple che portano il logo "Made for iPod/iPhone/iPad".

Compatibilità:

Il sistema è compatibile con tutti i dispositivi (passati e futuri) che supportano il protocollo Apple Accessory su collegamento USB.

Incluso (ma non limitato a):

- iPod touch 5a generazione (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

NOTA:

Questo sistema audio non supporta la ricarica dell'iPad.

Pulsante MEDIA

Per usare l'iPod, premere il pulsante **<MEDIA>** una volta o ripetutamente fino alla visualizzazione di [**<Nome>** iPod].

Funzionamento principale del sistema audio



Interfaccia:

L'interfaccia per l'uso dell'iPod® visualizzata sul display del sistema audio è simile all'interfaccia dell'iPod®. Usare la manopola **<MENU>** e il pulsante **<OK>** per riprodurre un brano sull'iPod®.

Sulla schermata con l'elenco dei menu è possibile selezionare le seguenti voci.

- [Playlist]
- [Artisti]
- [Album]
- [Brani]
- [Altro...] (Che fornisce accesso a quanto segue)
- [Autori]
- [Genere]
- [Podcast]
- [Audiolibri]

Per ulteriori informazioni su ciascuna opzione, fare riferimento al manuale utente dell'iPod®.

Le seguenti operazioni sono identiche a quelle effettuate tramite il sistema audio principale relative ai dispositivi USB. Per maggiori dettagli, vedere "Porta di connessione USB (Universal Serial Bus) (se in dotazione)" (pag.183).

- Visualizzazione dell'elenco
-  (Riproduzione casuale)
- MIX (Riproduzione casuale)
- RPT (Ripetizione brano)
- Navigazione nelle cartelle

Pulsante <DISP>

Durante la riproduzione di un brano con tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, viene visualizzato un messaggio.

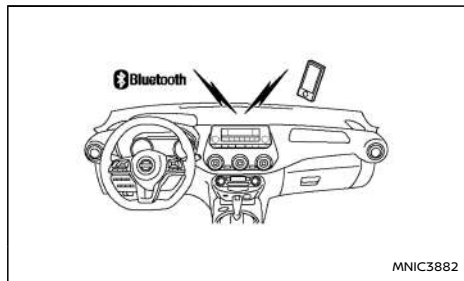
Quando il pulsante **<DISP>** viene premuto più volte, è possibile visualizzare ulteriori informazioni sul brano insieme al titolo del brano, come segue:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Durata brano

Dettagli sul brano:

Premere a lungo il pulsante **<DISP>** per visualizzare sullo schermo il titolo della canzone, il nome dell'artista e il titolo dell'album. Premere il pulsante **↶** brevemente per ritornare al display principale.

FUNZIONAMENTO Bluetooth®



*: un dispositivo dotato di funzionalità Bluetooth

Impostazioni BLUETOOTH®

Per associare un dispositivo, accertarsi che la funzione Bluetooth sia attiva, quindi usare il tasto [Cerca dispos] o il tasto [Associa dispositivo]. Per i dettagli, vedere "[Cerca dispos]" (pag.186).

Quando si collega un dispositivo Apple tramite la porta di connessione USB e Bluetooth, il dispositivo sarà riconosciuto come un dispositivo Bluetooth. La batteria del dispositivo Apple viene ricaricata mentre il cavo è collegato alla porta di connessione USB.

Si possono collegare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth diversi. Tuttavia, è possibile usare

soltanto un dispositivo alla volta. Se risultano registrati 5 dispositivi Bluetooth diversi, un nuovo dispositivo può soltanto sostituire uno dei 5 telefoni esistenti accoppiati. Utilizzare il tasto [Elimina disp.] per eliminare uno dei dispositivi associati esistenti. Per maggiori dettagli, vedere "[Elimina disp]" (pag.187).

Quando viene visualizzato il messaggio di accoppiamento riuscito, sul display del sistema audio verrà di nuovo visualizzata la schermata della sorgente audio corrente. Durante il collegamento vengono visualizzate le seguenti icone di stato (in alto a sinistra sul display): Potenza del segnale (📶), Stato della batteria* (🔋) e Bluetooth ON (📶).

*: Se viene visualizzato il messaggio di batteria scarica, il dispositivo Bluetooth® deve essere ricaricato al più presto.

La procedura di accoppiamento e il funzionamento possono variare a seconda del tipo di dispositivo e della compatibilità. Per ulteriori dettagli, vedere il Manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

NOTA:

- **Per informazioni sul dispositivo, fare riferimento al manuale utente del dispositivo audio/telefono cellulare.**
- **Se dovesse occorrere assistenza durante l'integrazione del telefono cellulare/audio Bluetooth®, visitare il concessionario NISSAN locale o l'officina qualificata.**

Per collegare il sistema Bluetooth a un dispositivo, sono disponibili le seguenti opzioni:



- [Cerca dispos]
Consente di mostrare tutti i dispositivi Bluetooth disponibili visibili e di inizializzare la connessione Bluetooth.
- [Imp. Visibile]
I dispositivi Bluetooth possono essere accoppiati con il sistema. È possibile registrare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth.
- [Selez. disp]
I dispositivi Bluetooth accoppiati vengono elencati e possono essere selezionati per il collegamento.
- [Elimina disp]
Permette di cancellare un dispositivo Bluetooth registrato.
- [Bluetooth]
Se quest'impostazione è disattivata, il collegamento tra i dispositivi Bluetooth e il modulo Bluetooth di bordo viene annullato.

[Cerca dispos]:

1. Premere il pulsante **↶**. Selezionare [Cerca dispos]

Il sistema audio cerca i dispositivi Bluetooth e visualizza tutti i dispositivi disponibili. Premendo il pulsante **<BACK>** si annulla la ricerca.

Accertarsi che il vostro dispositivo Bluetooth a questo punto sia disponibile. L'unità audio

attenderà una richiesta di collegamento da parte del dispositivo Bluetooth.

2. Selezionare il dispositivo da associare.

Usare il pulsante **<MENU>** e premere **<OK>** per selezionare.

3. La procedura di accoppiamento potrebbe dipendere dal dispositivo da collegare:

- a. Dispositivo senza codice PIN:

Il collegamento Bluetooth viene stabilito automaticamente senza ulteriori interventi.

- b. Dispositivo con codice PIN:

Sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo:

- Tipo A:

Viene visualizzato il messaggio [Pronto ass] [Ins. Pin] 0000.

Confermare il codice PIN sul dispositivo e sul sistema audio.

Viene stabilito il collegamento Bluetooth.

Se il timer del conteggio alla rovescia raggiunge 0, il tentativo di associazione dei dispositivi verrà annullato.

- Tipo B:

Viene visualizzato il messaggio [Richiesta associaz.] [Conferma password] insieme a un codice di 6 cifre. Sul dispositivo deve essere visualizzato il codice unico e identico. Se il codice è identico, confermarlo sul dispositivo e sul sistema audio.

Viene stabilito il collegamento Bluetooth.

[Imp. Visibile]:

Attivare il Bluetooth® sul sistema audio. Vedere "[Bluetooth]" (pag.187).

- Usare il telefono cellulare/dispositivo audio Bluetooth® per effettuare l'accoppiamento:

1. Attivare la modalità di ricerca dei dispositivi Bluetooth®. Se tramite la modalità di ricerca viene trovato il sistema audio, un messaggio verrà visualizzato sul display del dispositivo.
2. Selezionare il dispositivo denominato [My Car].
3. Sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo. Per dettagli sulla procedura corretta, vedere "[Cerca di spos]" (pag.186).

Quando si collega un dispositivo Apple tramite la porta di connessione USB e Bluetooth®, il dispositivo sarà riconosciuto come un dispositivo USB. La batteria del dispositivo Apple viene ricaricata mentre il cavo è collegato alla porta di connessione USB.

[Selez. disp]:

L'elenco dei dispositivi accoppiati contiene i dispositivi audio Bluetooth® o telefoni cellulari che sono stati accoppiati o registrati con il sistema audio Bluetooth®. Se l'elenco contiene più dispositivi, selezionare il dispositivo appropriato per collegare al sistema audio Bluetooth®.

I seguenti simboli (se previsti) indicano la capacità del dispositivo registrato:

-  : Integrazione del telefono cellulare
-  : Streaming audio (A2DP - Advanced Audio

Distribution Profile, Profilo Distribuzione Audio avanzata)

[Elimina disp]:

Un dispositivo registrato può essere eliminato dal sistema audio Bluetooth. Selezionare un dispositivo registrato, quindi premere **<OK>** per confermare l'eliminazione.

[Bluetooth]:

Se Bluetooth® è stato disattivato, un messaggio di notifica [ON/OFF] compare quando si seleziona [Bluetooth] dal menu del telefono (premere ). Per attivare il segnale Bluetooth®, premere **<OK>** e viene visualizzata una schermata successiva. Quindi selezionare [ON] e premere **<OK>** per visualizzare la schermata del menu impostazioni Bluetooth®.

FUNZIONAMENTO GENERALE DELLO STREAMING AUDIO Bluetooth®

Portare l'accensione in posizione **ACC** o **ON** . Se il sistema audio è stato spento durante la riproduzione del dispositivo Bluetooth®, premendo il pulsante  verrà riavviata la riproduzione dello streaming audio Bluetooth®.

Pulsante <MEDIA>:

Per usare lo streaming audio Bluetooth®, osservare il metodo seguente:

- Premere **<MEDIA>** ripetutamente finché non viene visualizzato [Audio BT].

Il tipo di display mostrato sul sistema audio può variare a seconda della versione Bluetooth® del dispositivo.

 Pulsanti avanti veloce (Cue), INDIETRO VELOCE (Review):

Quando il pulsante  (Cue) o  (Review) viene premuto continuamente, il brano verrà riprodotto in maniera accelerata. Al rilascio del pulsante, il brano ritornerà alla velocità di riproduzione normale.

 Pulsanti brano successivo/precedente:

Premere il pulsante  o  più volte per passare da un brano all'altro.

Pulsante <DISP>

Se il brano contiene tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, non viene visualizzato alcun messaggio.

Quando il pulsante **<DISP>** viene premuto ripetutamente è possibile visualizzare ulteriori informazioni relative alla canzone insieme al titolo del brano.

La pressione prolungata di **<DISP>** fa sì che venga visualizzata una panoramica dettagliata. Premere il pulsante  brevemente per ritornare al display principale.

FUNZIONE DEL TELEFONO CELLULARE Bluetooth®

Questo sistema offre al vostro telefono cellulare con Bluetooth® la funzione vivavoce per aumentare la sicurezza e il comfort durante la guida.

Per maggiori dettagli, vedere "Integrazione del

telefono cellulare per radio FM AM (se in dotazione)" (pag.196)

Scheda delle specifiche

Mezzi supportati			USB 2.0
Sistemi file supportati			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (packet writing) non è supportato. * I file salvati usando il formato Live File System (su un computer con sistema operativo Windows Vista) non sono supportati.
Versioni supportate *1	MP3	Versione	MPEG1, MPEG2
		Frequenza di campionamento	8 kHz - 48 kHz
		Velocità in bit	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
	WMA *3	Versione	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (tranne WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Frequenza di campionamento	8 kHz - 48 kHz
		Velocità in bit	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	Versione	MPEG-4, AAC
		Frequenza di campionamento	8 kHz - 48 kHz
		Velocità in bit	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Tag di informazione (titolo canzone, artista e nome album)		MP3	Tag ID3 versione 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (solo MP3)
		WMA	WMA tag (solo WMA)
Livelli cartella			Livelli cartella: 8, Cartelle: 2500 (inclusa la cartella principale), File: 32000
Codici carattere visualizzabili *2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 I file che sono stati creati combinando una frequenza di campionamento di 48 kHz e un bit rate di 64 kbps non possono essere riprodotti.

*2 La disponibilità dei codici dipende dal tipo di file multimediali, dalle versioni e dalle informazioni visualizzate.

*3 I file WMA protetti (DRM) non possono essere riprodotti.

*4 Quando si riproducono i file VBR, il tempo di riproduzione può non essere visualizzato correttamente. I formati WMA7 e WMA8 non vengono applicati alla modalità VBR.

Apple CarPlay E Android Auto (se in dotazione)

NISSANCONNECT (se in dotazione)

⚠ AVVERTIMENTO

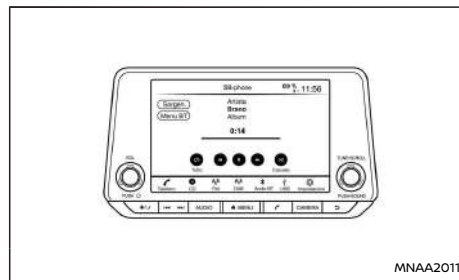
- Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e azionare il freno di stazionamento prima di collegare il telefono cellulare al veicolo o di configurare il telefono connesso.
- Le leggi vigenti in alcune giurisdizioni possono porre restrizioni all'uso di alcune applicazioni e funzioni, ad esempio i social network e la messaggistica. Controllare le normative locali per eventuali requisiti.

Apple CarPlay:

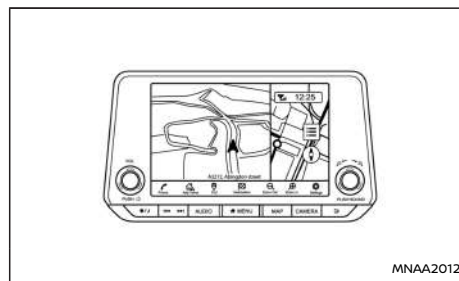
Con Apple CarPlay, il sistema di bordo può essere utilizzato come display per alcune delle funzioni dell'iPhone. Apple CarPlay introduce la funzione Siri che consente di eseguire operazioni tramite comandi vocali. Fare riferimento al Libretto di uso del sistema di navigazione e visitare il sito internet Apple per informazioni sulle funzioni disponibili e altri dettagli.

Android Auto:

Con Android Auto, il sistema di bordo può essere utilizzato come display e controller per alcune delle funzioni del telefono Android. Android Auto supporta Talk to Google che consente di eseguire operazioni tramite comandi vocali. Fare riferimento al Libretto di uso del sistema di navigazione e visitare il sito internet Android Auto per informazioni sulle funzioni disponibili e altri dettagli.



Tipo A



Tipo B

Per i dettagli, vedere il Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

- Online:
 - Andare a: <https://uqr.to/1848j>
 - O eseguire la scansione del codice QR



WAE0858X

- Versione stampata: Contattare il concessionario Nissan o un'officina qualificata.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Questo sistema è destinato in primo luogo ad agevolare la guida come descritto in questo libretto. Il conducente, comunque, deve usare il sistema in modo sicuro e corretto. Le informazioni e la disponibilità dei servizi potrebbero non essere sempre aggiornate. La presenza del sistema non esime il conducente da una guida sicura e nel rispetto delle norme stradali.

Prima di usare il sistema, leggere con attenzione le seguenti informazioni di sicurezza. Utilizzare il sistema sempre secondo quanto descritto nel presente libretto.

⚠ AVVERTIMENTO

- Per usare il sistema, parcheggiare innanzitutto il veicolo in un posto sicuro e innestare il freno di stazionamento. L'uso del sistema durante la guida può creare di-

strazioni al conducente e portare a gravi incidenti.

- Bisogna usare la massima cautela in qualsiasi momento, affinché tutta l'attenzione possa essere prestata alle operazioni di guida. Se il sistema non risponde immediatamente, attendere pazientemente e non distogliere lo sguardo dalla strada. Una guida disattenta può portare a incidenti e provocare lesioni gravi o mortali.
- Non fare affidamento soltanto sulla guida del percorso (se in dotazione). Accertarsi che tutte le manovre di guida siano legali e sicure, in modo da evitare incidenti.
- Non smontare o modificare il sistema. Ciò potrebbe portare a incidenti, scosse elettriche o dare origine ad un incendio.
- In caso di ingresso di corpi estranei nei componenti del sistema, versamento di liquido sul sistema o fuoriuscita di fumo o odori anomali, spegnere immediatamente il sistema e contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. L'inosservanza di queste precauzioni può portare ad incidenti, incendi o scosse elettriche.

ATTENZIONE

- Alcune giurisdizioni possiedono leggi che limitano l'uso di dispositivi video durante la guida. Usare il sistema soltanto dove ciò è ammesso dalla legge.
- Condizioni termiche estreme (temperature inferiori a -20°C (-4°F) e superiori a 70°C

(158°F)) possono influire negativamente sulle prestazioni del sistema.

- Se colpito con oggetti duri o appuntiti, lo schermo del display potrebbe rompersi. In caso di rottura del display dello schermo, non toccarlo. Si potrebbero riportare lesioni.

NOTA:

Per evitare di scaricare la batteria, utilizzare NissanConnect solo quando il sistema ibrido è stato avviato.

Modelli con NissanConnect Services:

In alcune regioni, NissanConnect Services potrebbe non essere disponibile. È necessario registrarsi a NissanConnect Services per poter utilizzare le funzioni correlate.

Comando del telefono vivavoce

AVVERTIMENTO

- Usare il telefono soltanto dopo essersi fermati in un posto sicuro. Se si ha la necessità di usare il telefono durante la guida, esercitare estrema cautela affinché la massima attenzione possa essere prestata alle operazioni di guida.
- Se non si è in grado di dedicare l'attenzione necessaria alle operazioni di guida mentre si sta parlando al telefono, accostare al bordo della strada in un posto sicuro e fermare il veicolo prima di effettuare o di rispondere a una chiamata.

ATTENZIONE

Per evitare di scaricare la batteria del veicolo, è consigliabile usare il telefono soltanto dopo aver avviato il sistema ibrido.

Assistenza alla messaggistica vivavoce

AVVERTIMENTO

- Usare la funzione di messaggistica dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro. Se occorre usare questa funzione durante la guida, bisogna essere estremamente prudenti in modo che la massima attenzione possa essere prestata alla gestione del veicolo.
- Le leggi vigenti in alcune giurisdizioni possono porre restrizioni all'uso della tecnologia "Text-to-Speech" (ossia la funzione di sintesi vocale). Controllare le normative locali in merito prima di utilizzare questa funzione.
- Le leggi vigenti in alcune giurisdizioni possono porre restrizioni all'uso di alcune applicazioni e funzioni, ad esempio i social network e la messaggistica. Controllare le normative locali per eventuali requisiti.
- Se non si è in grado di prestare la massima attenzione alla gestione del veicolo durante l'uso della funzione di messaggistica, accostare al bordo della strada in un luogo sicuro e arrestare il veicolo.

ATTENZIONE

Questa funzione è disabilitata se il dispositivo connesso non la supporta. Per maggiori informazioni e istruzioni, vedere il Manuale utente del telefono.

Display a cristalli liquidi

Il display di quest'unità è del tipo a cristalli liquidi e deve essere maneggiato con cura.

AVVERTIMENTO

Non smontare il display. Alcuni componenti sono esposti a tensioni estremamente elevate. Un eventuale contatto può essere causa di gravi lesioni personali.

Manutenzione del display:

Per pulire il display, usare un panno morbido e asciutto. Se occorre una pulizia supplementare, usare un piccolo quantitativo di detergente neutro e un panno morbido. Non spruzzare acqua o detergente direttamente sullo schermo. Inumidire prima il panno, quindi strofinarlo sullo schermo.

ATTENZIONE

- Pulire il display con l'interruttore di accensione o il pulsante di avviamento in posizione OFF. Se la pulizia del display viene effettuata mentre l'interruttore di accensione o il pulsante di avviamento è in posizione ON, potrebbero verificarsi azionamenti involontari.
- Per pulire il display, evitare l'uso di panni ruvidi, alcool, benzina, diluenti, solventi o

panni di carta impregnati con detergenti chimici. Questi prodotti possono rigare o deteriorare il pannello.

- Non spruzzare liquidi come acqua o fumo per auto sul display. Il contatto con i liquidi può causare il malfunzionamento del sistema.

NAVIGAZIONE (se in dotazione)

Il sistema di navigazione è volto in primo luogo ad aiutarvi a raggiungere la destinazione. Il conducente, comunque, deve usare il sistema in modo sicuro e corretto. Le informazioni che riguardano le condizioni stradali, la segnaletica stradale e la disponibilità di certi servizi potrebbero talvolta non essere aggiornate. Questo sistema non esime il conducente da una guida sicura e nel rispetto delle norme stradali.

AVVERTIMENTO

- Non fare affidamento soltanto sulla guida del percorso. Accertarsi che tutte le manovre di guida siano legali e sicure, in modo da evitare incidenti.
- Prima di modificare le condizioni del percorso, fermare il veicolo in un luogo sicuro. La modifica delle condizioni del percorso durante la guida può essere causa di incidenti.
- Le istruzioni audiovisive del sistema di navigazione sono fornite soltanto a titolo indicativo. Alcune indicazioni potrebbero infatti risultare inadeguate a seconda della situazione.

- Guidando lungo il percorso proposto, seguire sempre le norme del codice della strada (ad es. le strade a senso unico).

PRECAUZIONI PER L'USO DELL'IMPIANTO AUDIO

ATTENZIONE

- Per evitare di scaricare la batteria, utilizzare il sistema audio solo quando il sistema ibrido è stato avviato.
- Evitare che il sistema venga a contatto con acqua. La presenza di umidità eccessiva, per esempio in caso di liquidi rovesciati, può compromettere il buon funzionamento del sistema.

COME AGGIORNARE I DATI DELLA MAPPA (se in dotazione)

AVVERTIMENTO

PER EVITARE IL RISCHIO DI MORTE O LESIONI PERSONALI GRAVI DURANTE L'AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE DELLA MAPPA:

Se si sceglie di parcheggiare il veicolo entro la portata di una connessione Wi-Fi (se in dotazione) o TCU (Telematics Control Unit) (se in dotazione), parcheggiarlo in un luogo sicuro e ben ventilato, all'aria aperta. Durante l'aggiornamento, se si sceglie di parcheggiare il veicolo, tenerlo in una zona ben ventilata per evitare l'esposizione al monossido di carbonio. Non respirare i gas di scarico, poiché contengono il monossido di carbonio, che è inodore e

incolore. Il monossido di carbonio è estremamente tossico. Può portare alla perdita di conoscenza o morte.

AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE DI SISTEMA (se in dotazione)

AVVERTIMENTO

PER EVITARE IL RISCHIO DI MORTE O LESIONI PERSONALI GRAVI DURANTE L'AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE DI SISTEMA:

Se si decide di parcheggiare il veicolo nell'area di servizio di una rete Wi-Fi (se in dotazione), parcheggiarlo in un luogo sicuro e ben ventilato, all'aria aperta. Durante l'aggiornamento, se si sceglie di parcheggiare il veicolo, tenerlo in una zona ben ventilata per evitare l'esposizione al monossido di carbonio. Non respirare i gas di scarico, poiché contengono il monossido di carbonio, che è inodore e incolore. Il monossido di carbonio è estremamente tossico. Può portare alla perdita di conoscenza o morte.

Come aggiornare mediante il menu di sistema

AVVERTIMENTO

Per effettuare l'aggiornamento del software di sistema, parcheggiare prima il veicolo in un luogo sicuro.

INFORMAZIONI NORMATIVE

Numero di omologazione radio e informazioni

Per Europa:

Il fabbricante, Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:



Eventuali modifiche all'apparecchiatura radio o l'uso con altri accessori, componenti o software secondo quanto specificato renderà necessaria una nuova valutazione conformemente all'approvazione legale.

Banda di frequenza

2400 MHz - 2480 MHz

Potenza irradiata [EIRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Consigli/Restrizioni

Antenna interna

Antenna interna non accessibile dall'utente. Qualsiasi modifica apportata dall'utente viola l'approvazione legale di questo prodotto.

MARCHI COMMERCIALI



Apple, iPhone, iPod, e iPod touch sono marchi commerciali di Apple Inc., depositati negli Stati Uniti e in altri paesi. Apple CarPlay è un marchio commerciale di Apple Inc. L'uso del logo Apple CarPlay significa che l'interfaccia utente del veicolo è conforme agli standard prestazionali di Apple. Apple non è responsabile del funzionamento di questo veicolo né della conformità del medesimo agli standard normativi e di sicurezza. Tenere presente che l'uso di questo prodotto con iPhone o iPod può influire sulle prestazioni del wireless.



Bluetooth® è un marchio di fabbrica di Bluetooth SIG, Inc. e concesso in licenza a Robert Bosch GmbH e Clarion Co., Ltd.



HD Radio Technology prodotta su licenza di iBiquity Digital Corporation. Brevetti statunitensi e stranieri. Per i patenti fare riferimento a <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience e i loghi HD, HD Radio e "ARC" sono marchi di fabbrica o marchi di fabbrica depositati di iBiquity Digital Corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

App Store

Apple e il logo Apple sono marchi commerciali di Apple Inc., depositati negli Stati Uniti e in altri paesi. App Store è un marchio di servizio di Apple Inc.

Siri

Siri è un marchio commerciale di Apple Inc., depositato negli Stati Uniti e in altri paesi.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto, e altri marchi sono marchi commerciali di Google LLC.

Google

Google è un marchio commerciale di Google Inc.

LICENZE

Licenze software (Robert Bosch GmbH)

Licenze software Open Source

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

Licenze software (Clarion Co., Ltd.)

- Questo prodotto utilizza il codice sorgente di T-Kernel sotto la licenza T rilasciata dal forum TRON (www.tron.org).
- Questo software è basato in parte sul lavoro del gruppo indipendente JPEG.
- Questo prodotto include software sviluppato dal progetto OpenSSL per l'uso nell'OpenSSL Toolkit.
(<http://www.openssl.org/>)
Copyright©1998 - The OpenSSL Project.
Tutti i diritti sono riservati.
- Parti di questo software sono protette da copyright 1996-2002, 2006.
Il progetto FreeType (www.freetype.org).
Tutti i diritti sono riservati.
- Quest'unità include moduli software da concedere su licenza di GNU Licenza Pubblica Generica (GPL) o GNU Licenza Pubblica Generica Attenuata (LGPL) e altre licenze di Software Open Source.
È lecito redistribuirlo e/o modificarlo secondo i termini di ciascuna licenza Open Source.

Per ottenere il codice sorgente, fare riferimento al sito web seguente.

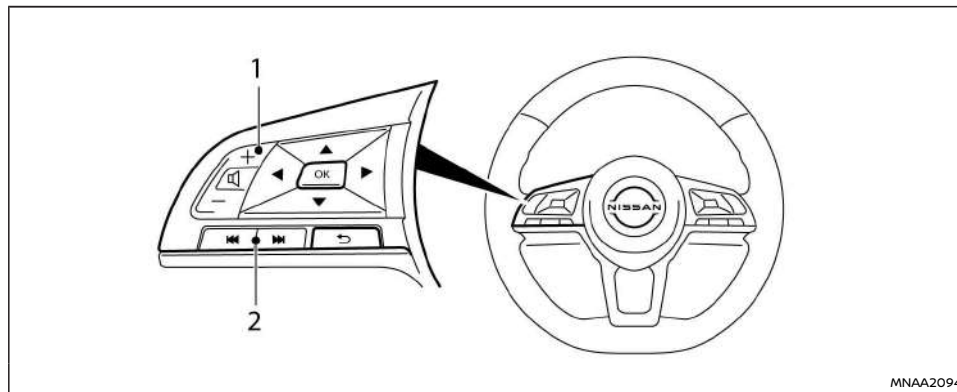
<https://www.clarion.com/us/en/opensource/nissan/index.html>

Unità di controllo telematica (TCU)

<http://opensourceautomotive.com/IC/tz7T3eE6AiV4>

VOLANTE MULTIFUNZIONE CON COMANDO AUDIO (se in dotazione)

PULSANTI DI CONTROLLO



- ① Pulsanti volume
- ② Interruttore di sintonizzazione

Comando riproduzione (interruttore di sintonizzazione)

Premere il lato sinistro o destro dell'interruttore di sintonizzazione per selezionare un canale, brano, CD o cartella dall'elenco visualizzato sul display.

RADIO:

- Pressione prolungata lato sinistro/destro Canale di preselezione successivo o precedente
- Pressione breve lato sinistro/destro Stazione/canale successivo o precedente

iPod (se in dotazione), DISPOSITIVO USB (se in dotazione) O AUDIO Bluetooth® (se in dotazione):

- Pressione breve lato sinistro/destro
Brano successivo o inizio del brano in corso (o

il brano precedente se si preme il pulsante subito dopo che si sia avviato il brano in corso)

- Pressione lunga lato sinistro/destro
Avanti veloce o riavvolgimento.

Interruttori di regolazione volume

Premere l'interruttore di regolazione volume per alzare o abbassare il volume.

INTEGRAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE PER RADIO FM AM (se in dotazione)

Non per modelli dotati di sistema NissanConnect, vedere il Libretto di uso fornito separatamente.

FUNZIONE DEL TELEFONO CELLULARE Bluetooth®

⚠ AVVERTIMENTO

L'utilizzo del cellulare alla guida di un veicolo è estremamente pericoloso poiché favorisce la distrazione e abbassa considerevolmente i tempi di reazione ai cambiamenti improvvisi sulla strada, aumentando di conseguenza il rischio di incidenti mortali. Questo vale non solo per la semplice telefonata ma per qualsiasi "uso" del telefono, come, ad esempio, la consultazione delle telefonate effettuate e ricevute, la lettura di messaggi scritti, l'ascolto della segreteria telefonica, l'uso della calcolatrice, etc.

ATTENZIONE

Le autorità competenti di diversi paesi vietano l'uso del cellulare a chi guida un autoveicolo in assenza del dispositivo vivavoce o dell'auricolare.

Questo capitolo contiene informazioni relative al sistema telefonico NISSAN con funzione vivavoce mediante collegamento Bluetooth®.

Bluetooth® fornisce un metodo standard di comunicazione senza fili utilizzando onde radio. Il sistema offre la funzione viva-voce per il cellulare per una guida più confortevole.

Per poter usare il vostro telefono cellulare con la

funzione Bluetooth® dell'impianto audio, il telefono cellulare deve prima essere predisposto. Per maggiori dettagli, vedere "BLUETOOTH® impostazioni" (pag.197). Una volta predisposto, la modalità viva-voce viene attivata automaticamente sul telefono cellulare registrato (attraverso Bluetooth®) quando entra nel campo di azione.

Quando il collegamento del telefono è stato effettuato, quando si riceve una chiamata oppure quando si inizia una chiamata, sul display dell'impianto audio appare un messaggio.

Quando la chiamata è attiva, il sistema audio, il microfono (sul padiglione davanti allo specchietto retrovisore) e i pulsanti al volante permettono una comunicazione vivavoce.

Se in quel momento il sistema audio è in funzione, la modalità sorgente radio, CD, iPod, audio USB, audio Bluetooth® o AUX verrà disattivata e resterà tale fino a quando la chiamata attiva non sarà terminata.

Il sistema Bluetooth® potrebbe non essere in grado di collegarsi al vostro telefono cellulare per i seguenti motivi:

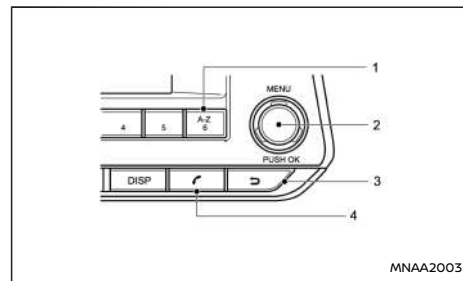
- Il telefono cellulare è troppo distante dal veicolo.
- Il sistema Bluetooth® sul telefono cellulare non è stato attivato.
- Il vostro telefono cellulare non è stato accoppiato al sistema Bluetooth® dell'impianto audio.
- Il telefono cellulare non supporta la tecnologia Bluetooth.* (BT Core v2.0).

NOTA:

- Per i modelli dotati di sistema NissanConnect (sistema integrato di navigazione e audio), vedere il Libretto di uso, fornito separatamente.
- Per i dettagli, vedere il Manuale utente del telefono cellulare.
- Se occorre assistenza durante l'integrazione del telefono cellulare, rivolgersi al concessionario NISSAN locale o all'officina qualificata.

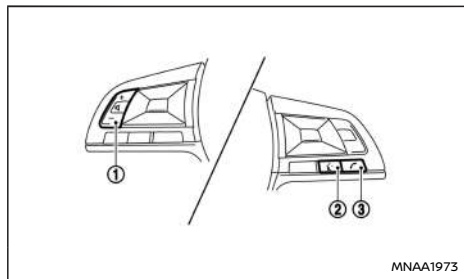
Pulsanti di controllo e microfono

Quadro strumenti:



- ① Pulsante di ricerca rapida rubrica telefonica A-Z
- ② Pulsante <MENU> o <OK> (ruotare e premere per selezionare)
- ③ ➡ Pulsante (Indietro)
- ④ ☎ Pulsante telefono

Comando al volante:



- ① Pulsanti volume su/giù
- ② Pulsante invio/rispondi alla chiamata
- ③ Pulsante di fine chiamata

La modalità vivavoce può essere attivata tramite gli interruttori al volante.

Microfono:

Il microfono si trova vicino al faretto di lettura.

BLUETOOTH® impostazioni

Entrare nel menu di configurazione del telefono tramite il pulsante  (telefono), selezionare il tasto [Bluetooth], quindi controllare se il Bluetooth® è impostato su ON (l'impostazione predefinita è ON, premere il pulsante <OK> in caso contrario).

Per configurare il sistema Bluetooth® per l'associazione (collegamento o registrazione) del telefono cellulare desiderato, attenersi alla seguente procedura.

Per associare un dispositivo, usare il tasto [Cerca dispos] o il tasto [Associa dispositivo].

È possibile collegare fino a 5 dispositivi Bluetooth® diversi. Tuttavia, è possibile usare soltanto un dispositivo alla volta. Se 5 dispositivi Bluetooth® diversi sono registrati, un nuovo dispositivo deve necessariamente sostituire uno dei 5 dispositivi associati esistenti. Utilizzare il tasto [Elimina disp.] per eliminare uno dei dispositivi associati esistenti. Per maggiori dettagli, vedere "[Elimina disp]" (pag.198).

Quando viene visualizzato il messaggio di accoppiamento riuscito, sul display del sistema audio verrà di nuovo visualizzata la schermata della sorgente audio corrente. Durante il collegamento vengono visualizzate le seguenti icone di stato (in alto a sinistra sul display): Potenza del segnale () Stato della batteria* () e Bluetooth® "ON" ()

*: Se viene visualizzato il messaggio di batteria scarica, il dispositivo Bluetooth® deve essere ricaricato subito.

La procedura di accoppiamento e il funzionamento possono variare a seconda del tipo di dispositivo e della compatibilità. Consultare il manuale utente del dispositivo Bluetooth® per ulteriori dettagli.

NOTA:

- **Per informazioni sul dispositivo, fare riferimento al manuale utente del dispositivo audio/telefono cellulare.**
- **Per assistenza con il Bluetooth® per l'integrazione di telefono cellulare/audio, rivol-**

gersi al concessionario NISSAN locale o un'officina qualificata.

- **È possibile associare un massimo di 5 dispositivi Bluetooth® al sistema.**

Per configurare il sistema Bluetooth® con un dispositivo, sono disponibili le seguenti voci:



- [Cerca dispos]
Mostra tutti i dispositivi Bluetooth® disponibili e inizializza la connessione Bluetooth® dal sistema audio.
- [Imp. Visibile]
Inizializza il collegamento Bluetooth® dal dispositivo mobile.
- [Selez. disp]
I dispositivi Bluetooth® associati vengono elencati e possono essere selezionati per il collegamento.
- [Elimina disp]
Un dispositivo Bluetooth® registrato può essere eliminato.
- [Bluetooth]
Se questa impostazione è disattivata, la connessione tra i dispositivi Bluetooth® e il modulo Bluetooth® di bordo verrà annullata.

[Cerca dispos]:

1. Premere il pulsante . Selezionare [Cerca dispos]

Il sistema audio ricerca i dispositivi Bluetooth® e mostra tutti i dispositivi visibili.

Premendo il pulsante  si annulla la ricerca.

2. Selezionare il dispositivo da associare.
Usare la manopola **<MENU>** e premere per selezionare.
3. La procedura di accoppiamento dipende dal dispositivo da collegare:

a. Dispositivo senza codice PIN:

Il collegamento Bluetooth® viene stabilito automaticamente senza dover intervenire ulteriormente.

b. Dispositivo con codice PIN:

Sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo:

- Tipo A:

Viene visualizzato il messaggio [Pronto ass] e [Ins. Pin] 0000 e il timer del conto alla rovescia.

Confermare il codice PIN sul dispositivo.

Il collegamento Bluetooth® verrà effettuato.

Se il timer di conteggio alla rovescia raggiunge 0, il tentativo di accoppiare i dispositivi verrà annullato.

- Tipo B:

Viene visualizzato il messaggio [Richiesta associaz.] [Conferma password] insieme a un codice di 6 cifre. Sul dispositivo deve essere visualizzato il codice unico e identi-

co. Se il codice è identico, confermare sul dispositivo.

Il collegamento Bluetooth® verrà effettuato.

Imp. Visibile:

Attivare il Bluetooth® sul sistema audio. Vedere "[Bluetooth]" (pag.198).

- Utilizzare il sistema audio per effettuare l'accoppiamento:

Premere il pulsante  sul quadro strumenti. Selezionare il tasto [Imp. Visibile].

La procedura di accoppiamento dipende dal dispositivo Bluetooth® da collegare:

1) Dispositivo senza codice PIN:

Il collegamento Bluetooth® viene stabilito automaticamente senza dover intervenire ulteriormente.

2) Dispositivo con codice PIN:

Sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo. Per dettagli sulla procedura corretta, vedere "[Cerca di spos]" (pag.197).

- Usare il dispositivo audio Bluetooth®/telefono cellulare per effettuare l'accoppiamento:

1. Attivare la modalità di ricerca dei dispositivi Bluetooth®. Se tramite la modalità di ricerca viene trovato il sistema audio, un messaggio verrà visualizzato sul display del dispositivo.
2. Selezionare il dispositivo denominato [My Car].
3. Inserire il codice indicato sul relativo dispositivo Bluetooth® usando la tastiera del dispositivo, premere il tasto di conferma sul dispositivo

e la manopola **<MENU>/<OK>** sul sistema audio.

Quando si collega un dispositivo Apple tramite la porta di connessione USB e Bluetooth®, il dispositivo sarà riconosciuto come un dispositivo USB. La batteria del dispositivo Apple viene ricaricata mentre il cavo è collegato alla porta di connessione USB.

Per maggiori dettagli, fare riferimento al relativo manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

[Selez. disp]:

L'elenco dei dispositivi associati mostra quale dispositivo Bluetooth® audio o di telefonia mobile è stato associato o registrato con il Bluetooth® del sistema audio. Se l'elenco contiene dei dispositivi, selezionare il dispositivo appropriato da collegare al Bluetooth® del sistema audio.

I seguenti simboli (se previsti) indicano la capacità del dispositivo registrato:

-  : Integrazione del telefono cellulare
-  : Streaming audio (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile, Profilo Distribuzione Audio avanzata)

[Elimina disp]:

Un dispositivo registrato può essere eliminato dal Bluetooth® del sistema audio. Selezionare un dispositivo registrato, quindi premere **<OK>** per confermare l'eliminazione.

[Bluetooth]:

Se Bluetooth® è stato attivato, un messaggio di notifica [ON/OFF] compare quando si seleziona [Bluetooth] nel menu del telefono (premere ).

Per attivare il segnale Bluetooth®, premere <OK> e viene visualizzata una schermata successiva. Quindi selezionare [ON] e premere  per visualizzare la schermata principale Bluetooth® delle impostazioni.

COMANDO DEL TELEFONO VIVAVOCE

AVVERTIMENTO

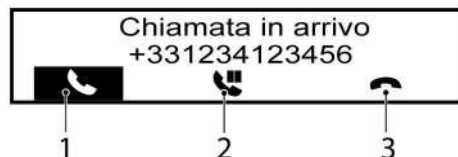
- Usare il telefono soltanto dopo essersi fermati in un posto sicuro. Se si ha la necessità di usare il telefono durante la guida, esercitare estrema cautela affinché la massima attenzione possa essere prestata alle operazioni di guida.
- Se non si è in grado di dedicare l'attenzione necessaria alle operazioni di guida mentre si sta parlando al telefono, accostare al bordo della strada in un posto sicuro e fermare il veicolo prima di effettuare o di rispondere a una chiamata.

ATTENZIONE

Per evitare di scaricare la batteria del veicolo, è consigliabile usare il telefono soltanto dopo aver avviato il sistema ibrido.

La modalità vivavoce può essere adoperata utilizzando il pulsante telefono  sul sistema audio, o il pulsante  (se in dotazione) sul volante.

Ricevere una chiamata



Quando si riceve una chiamata, sul display appaiono il numero di telefono del chiamante (o un messaggio dicendo che il numero del chiamante non è identificato) e tre icone di funzionamento.

1. Rispondere o mettere in attesa la chiamata:

Rispondere alla chiamata premendo <OK> (il tasto  è evidenziato).

Premendo <OK>, si possono selezionare le seguenti opzioni:

- Terminare la chiamata selezionando  quindi premere <OK>
- Mettere in attesa la chiamata selezionando  quindi premere <OK>
- [] Utilizzare questa opzione (comando trasferisci a telefono) per trasferire la chiamata dall'impianto audio al proprio cellulare. Per trasferire la chiamata nuovamente in vivavoce tramite l'impianto audio, selezionare [].

2. Mettere in attesa la chiamata:

Ruotare la manopola <MENU> finché  non viene evidenziato, quindi premere <OK>. La chiamata è stata messa in attesa. Premere <OK> per accettare

la chiamata, ruotare la manopola <MENU> per accettare la chiamata, ruotare la manopola <MENU> in senso orario e premere <OK> per rifiutarla.

3. Rifiutare una chiamata:

Ruotare la manopola <MENU> finché  non viene evidenziato, quindi premere <OK>. La chiamata è stata rifiutata.

Iniziare una chiamata



Si può iniziare una chiamata utilizzando uno dei seguenti metodi:

- Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica
- Comporre manualmente il numero di telefono
- Richiamo dell'ultimo numero
- Usare l'elenco delle chiamate (menu Elenco chia)
 - In uscita
 - In arrivo
 - Perse

Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica:

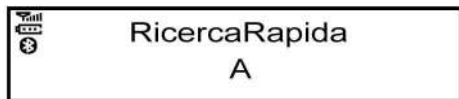
Dopo aver stabilito il collegamento Bluetooth® tra il telefono cellulare registrato e il sistema audio, la rubrica telefonica verrà trasferita automaticamente all'impianto audio. L'operazione di trasferimento potrebbe protrarsi per un po' di tempo.

NOTA:

I dati della rubrica telefonica vengono cancellati quando:

- Si passa ad un altro telefono cellulare registrato.
- Si scollega il telefono cellulare.
- Si cancella il telefono cellulare registrato dall'impianto audio.

1. Premere **<P>**.
2. Ruotare la manopola **<MENU>** e scorrere verso il basso fino a [Rubrica], quindi premere **<OK>**.
3. Scorrere l'elenco verso il basso, selezionare il contatto appropriato (evidenziato) e premere **<OK>**.
4. Viene visualizzata una schermata con il numero da comporre. Se corretto, premere **<OK>** di nuovo per comporre il numero.

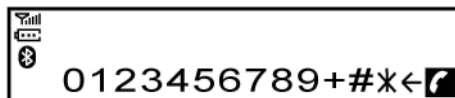


Alternativamente si può usare la modalità di ricerca rapida nel modo seguente:

1. Nella schermata della rubrica, premere **<A-Z / 6>**.
2. Ruotare la manopola **<MENU>** per la prima lettera alfabetica o carattere numerico del contatto. Appena evidenziato, premere **<OK>** per selezionare la lettera.
3. Sul display verrà(verranno) mostrato(i) il(i) nome(i) del contatto corrispondente. Ove ne-

cessario, utilizzare la manopola **<MENU>** nuovamente per scorrere ulteriormente fino a trovare il contatto da chiamare.

4. Viene visualizzata una schermata con il numero da comporre. Se corretto, premere **<OK>** di nuovo per comporre il numero.

Comporre manualmente il numero di telefono:

⚠ AVVERTIMENTO

Prima di effettuare la chiamata, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e azionare il freno di stazionamento.

Per comporre manualmente un numero telefonico, utilizzare il display del sistema audio (tastierino virtuale) come segue:

1. Premere **<P>** e ruotare la manopola **<MENU>** per evidenziare [Componi numero].
2. Premere **<OK>** per selezionare [Componi numero].
3. Ruotare la manopola **<MENU>** per scorrere e selezionare ciascun numero che compone il numero telefonico. Appena evidenziato, premere **<OK>** dopo ogni selezione di numeri.

Per eliminare l'ultimo numero inserito, scorrere

fino al simbolo [**←**] (backspace) e una volta evidenziato, premere **<OK>**. L'ultimo numero viene cancellato. Premendo **<OK>** ripetutamente, si cancellano successivamente tutti i numeri.

4. Dopo avere inserito l'ultimo numero, scorrere fino al **<P>** simbolo, e premere **<OK>** per comporre il numero.

Richiamo:

Per ricomporre o chiamare l'ultimo numero composto, premere **<P>** per più di due secondi.

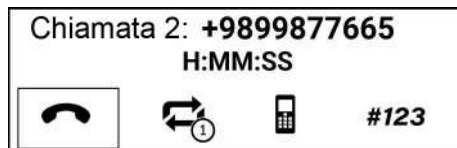
Usare l'elenco delle chiamate (menu Elenco chia):


Per effettuare una chiamata è anche possibile utilizzare un numero tra quelli delle chiamate effettuate, ricevute o perse.

- [Effettuate]
Utilizzare la modalità chiamate effettuate per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate in uscita (effettuate).
- [Ricevute]
Utilizzare la modalità chiamate ricevute per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate ricevute.
- [Perse]
Utilizzare la modalità chiamate perse per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate perse.

1. Premere  , e selezionare [Elenco chiamate].
2. Ruotare la manopola **<MENU>** per scorrere fino a una voce, quindi premere **<OK>** per selezionarla.
3. Scorrere fino al numero di telefono preferito, quindi premere **<OK>**, oppure premere  per comporre il numero.

Seconda chiamata in arrivo



Un'eventuale seconda chiamata in arrivo verrà visualizzata sul display. Selezionando l'icona  , la chiamata viene accettata e la chiamata corrente viene messa in attesa.

Selezionando  ruotando **<MENU>** e premendo **<OK>** si rifiuta la seconda chiamata in arrivo. Se questa operazione viene effettuata durante la conversazione, la chiamata viene terminata.

Selezionando il tasto  utilizzando la manopola **<MENU>** e premendo **<OK>** si commuta tra le conversazioni telefoniche.

(Per le altre selezioni, vedere Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica, precedentemente descritta in questa sezione)

Impostazioni generali



Dal menu del telefono, selezionare [Impostazioni]. Da questo menu è possibile impostare il volume e scaricare manualmente la rubrica.

Funzionamento del menu:

Premere **<OK>** per selezionare, ruotare la manopola **<MENU>** per alzare o abbassare il volume.

Premere **<OK>** per confermare.

Voci di menu:

- [Volume]
 - [Suoneria]
 - Per impostare il volume della suoneria del telefono.
 - [Chiama]
 - Per impostare il volume della conversazione durante la chiamata.
- [Suoneria]
 - [Veicolo]
 - Selezionare la suoneria per l'auto.
 - [Telefono]
 - Selezionare la suoneria per il telefono.
- [Download PB]
 - Per scaricare manualmente la rubrica telefonica del dispositivo mobile nell'unità audio.

Funzionamento in modalità standby

Il sistema audio è in modalità standby quando il sistema non è attivo, l'orologio però è visualizzato sullo schermo.

Quando un dispositivo mobile viene collegato via Bluetooth® al sistema audio a bordo vettura mentre il sistema audio è in modalità standby, il sistema audio si accenderà automaticamente nei seguenti casi:

- Il dispositivo mobile collegato riceve una chiamata in arrivo.
- Viene effettuata una chiamata in uscita usando il telefono collegato.

Il sistema telefonico vivavoce Bluetooth può essere usato tramite il sistema audio dopo averlo acceso. Il sistema audio ritornerà automaticamente in standby al termine della chiamata.

MEMO

5 Partenza e guida

Rodaggio	206
Prima di avviare il sistema ibrido	206
Precauzioni in fase di avviamento e durante la guida	207
Gas di scarico (monossido di carbonio)	207
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)	208
Informazioni fornite dagli strumenti	211
Attivazione	211
Sensori TPMS nuovi e riposizionati (incluso il montaggio di ruote alternative)	211
Regolazione della pressione nominale del sistema TPMS	212
Unità di pressione pneumatici	212
Messaggio [Contr. pneu. freddo]	212
Calibratura della temperatura TPMS	212
Precauzioni nella guida su strada e fuoristrada	213
Catalizzatore a tre vie	213
Per prevenire danni	213
Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se in dotazione)	214
Consigli per la guida	215
Avviamento a motore freddo	215
Caricamento dei bagagli	215
Guida sul bagnato	215
Guida in inverno	215

Interruttore di accensione a pulsante	215
Precauzioni sul funzionamento dell'accensione a pulsante	215
Sistema Intelligent Key	215
Posizioni dell'interruttore di accensione	216
Spegnimento di emergenza del sistema ibrido	217
Bloccasterzo	217
Batteria scarica dell'Intelligent Key	218
Avviamento del sistema ibrido	218
Guida del veicolo	219
Guida con cambio ibrido	219
Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)/Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)	223
I sistemi BSW e Intelligent Blind Spot Intervention:	223
Funzionamento del sistema BSW	224
Funzionamento del sistema Intelligent Blind Spot Intervention	226
Precauzioni per l'uso del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention	227
Situazioni di guida in presenza del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention	229
Manutenzione del sistema	232
Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione)	233
Funzionamento del sistema RCTA	234

Come attivare/disattivare il sistema RCTA	235	Funzionamento del sistema ProPILOT	255
Limitazioni del sistema RCTA	236	Sistema Intelligent Cruise Control	
Sistema temporaneamente non disponibile	237	(ICC) ProPILOT	257
Guasto al sistema	237	Assistenza sterzata ProPILOT	267
Manutenzione del sistema	238	Modalità cruise control tradizionale (velocità	
Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se		fissa) ProPILOT	272
in dotazione)	238	Limitatore di velocità ProPILOT (se	
Funzionamento del sistema LDW	239	in dotazione)	275
Condizione di disattivazione temporanea del		Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia	
sistema LDW	240	(LDW) ProPILOT	277
Malfunzionamento del sistema LDW	241	Sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT	280
Manutenzione della telecamera multisensore	241	Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se	
Sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) (se		in dotazione)	284
in dotazione)	242	Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in	
Funzionamento del sistema Intelligent		dotazione) (per EUROPA)	284
Lane Intervention	243	Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in	
Attivazione/disattivazione del sistema Intelligent		dotazione) (per Hong Kong, Tahiti, Palestina, Nuova	
Lane Intervention	244	Caledonia, Marocco)	289
ILI temporaneamente non disponibile	244	Manutenzione del sistema	293
Guasto al sistema	245	Intelligent Driver Alertness (se in dotazione)	294
Manutenzione della telecamera multisensore	245	Funzionamento del sistema	294
Cruise control (se in dotazione)	246	Parcheggio	295
Precauzioni per l'uso del cruise control	246	Sensori di parcheggio a ultrasuoni (se in dotazione)	297
Operazioni del sistema cruise control	246	Operazione	298
Limitatore di velocità (se in dotazione)	248	Manutenzione	299
Funzionamento del limitatore di velocità	249	Traino di un rimorchio	300
ProPILOT (se in dotazione)	251	Precauzioni operative	300
Funzionamento del sistema ProPILOT	252	Pressione pneumatici	300
Interruttori ProPILOT	253	Catene di sicurezza	301
Display e indicatori del sistema ProPILOT	254	Freni del rimorchio	301
Attivazione della modalità cruise control tradizionale		Rilevamento rimorchio (se in dotazione)	301
(velocità fissa) del sistema ProPILOT	255	Montaggio del dispositivo di accoppiamento	301

Sicurezza del veicolo	302
Servosterzo	303
Impianto frenante	303
Precauzioni per la frenatura	303
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	305
Uso del sistema	305
Funzione di autodiagnosi	305
Funzionamento normale	305
Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) (se in dotazione)	306
Disattivazione del controllo elettronico di stabilità (ESP)	307
Controllo chassis (se in dotazione)	308
Intelligent Trace Control	308

Assistenza alla partenza in salita (HSA) (se in dotazione)	309
Modalità di guida	310
Modalità di guida	310
Guida nella stagione fredda	311
Batteria	311
Liquido refrigerante motore	311
Liquido di raffreddamento inverter / liquido di raffreddamento batteria	311
Pneumatici	311
Attrezzature speciali per l'inverno	312
Protezione contro la corrosione	312

RODAGGIO

Per garantire in futuro l'affidabilità e l'economia della vettura nuova, si consiglia di attenersi alle raccomandazioni seguenti durante i primi 1.600 km (1.000 miglia). La mancata osservanza di queste raccomandazioni può ridurre la durata del motore oltre a compromettere le sue prestazioni.

- Evitare di mantenere una velocità costante per lunghi periodi di tempo, sia essa elevata o moderata.
- Non premere l'acceleratore a fondo corsa in nessuna marcia.
- Evitare le partenze brusche.
- Evitare il più possibile le frenate violente.
- Non trainare rimorchi per i primi 800 km (500 miglia).

PRIMA DI AVVIARE IL SISTEMA IBRIDO

AVVERTIMENTO

Le caratteristiche di guida del veicolo possono essere notevolmente modificate da un qualsiasi carico aggiuntivo (e dalla sua distribuzione) o dall'aggiunta di apparecchiature opzionali (gancio di traino, portapacchi sul tetto, ecc.). Adeguare lo stile di guida e la velocità alle condizioni di carico. In particolare, durante il trasporto di carichi pesanti, la velocità deve essere opportunamente ridotta.

- Accertarsi che l'area intorno al veicolo sia sgombra.
- Controllare il livello dei liquidi, quali olio motore, liquido refrigerante, liquido freni e liquido di lavaggio il più frequentemente possibile, o almeno ad ogni rifornimento di carburante.
- Effettuare un controllo visivo delle condizioni degli pneumatici. Verificare inoltre che siano gonfiati alla pressione corretta.
- Gli elementi di manutenzione elencati nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente" devono essere controllati periodicamente.
- Controllare che tutti i finestrini e il vetro delle luci siano puliti.
- Controllare che tutte le porte siano chiuse.
- Regolare i sedili e i poggiatesta.
- Regolare la posizione degli specchietti retrovisori esterni e di quello interno.
- Allacciare la cintura di sicurezza e invitare tutti i passeggeri a fare altrettanto.

- Verificare il funzionamento delle spie di avvertimento/di controllo con l'interruttore di accensione in posizione ON.
- Non appoggiare oggetti pesanti sul cruscotto o sulla cappelliera per evitare che provochino lesioni in caso di frenata brusca.

PRECAUZIONI IN FASE DI AVVIAMENTO E DURANTE LA GUIDA

AVVERTIMENTO

- Non lasciare incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare da soli nel veicolo neppure animali domestici. Potrebbero ferirsi o provocare ferite ad altri azionando inavvertitamente il veicolo. Inoltre, nelle giornate molto calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da causare lesioni gravi o anche mortali a persone o animali.
- Per evitare che bagagli o pacchi scivolino in avanti durante le frenate, non ammassarli nella zona di carico superando l'altezza degli schienali.
- Ancorare il carico con corde o cinghie per impedirne lo spostamento.
- L'inosservanza delle istruzioni relative alla corretta posizione di seduta, riportate in "Sedili" (pag.34), può comportare lesioni anche gravi in seguito a incidenti o frenate improvvise.

NOTA:

Se durante i primi pochi mesi dopo l'acquisto di una nuova vettura si dovessero sentire forti odori di Composti Organici Volatili (VOC) all'interno del veicolo, ventilare meticolosamente l'abitacolo. Aprire tutti i finestrini prima di entrare nel veicolo o quando si è a bordo vettura. Inoltre, quando la temperatura nell'abitacolo sale o quando il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole per un certo periodo di tempo, disattivare la modalità di ricircolo aria

del condizionatore e/o aprire i finestrini per fare entrare sufficiente aria fresca nell'abitacolo.

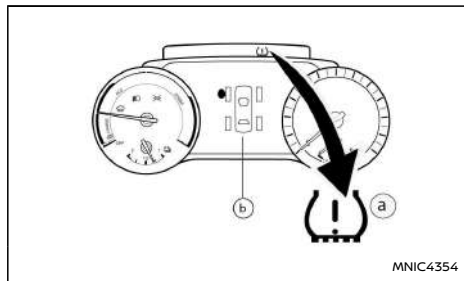
GAS DI SCARICO (monossido di carbonio)

AVVERTIMENTO

- Non respirare i gas di scarico, poiché contengono il monossido di carbonio, che è inodore e incolore. Il monossido di carbonio è un gas pericoloso che può provocare la perdita di conoscenza o addirittura la morte.
- Se si sospetta che fumi di scarico entrino nell'abitacolo, guidare a finestrini aperti e far controllare immediatamente il veicolo.
- Non lasciare il motore in funzione in ambienti chiusi, come ad esempio all'interno di un garage, per un periodo di tempo più lungo di quello strettamente necessario.
- Non parcheggiare il veicolo lasciandolo in moto per prolungati periodi di tempo.
- Durante la guida tenere chiuso la sponda posteriore, poiché i gas di scarico potrebbero entrare nell'abitacolo. Se per qualche motivo occorre guidare in questo modo, osservare le seguenti precauzioni.
 - 1) Aprire tutti i finestrini.
 - 2) Portare la modalità di ricircolo aria () in posizione "OFF".
 - 3) Portare la velocità del ventilatore al massimo per far circolare l'aria.

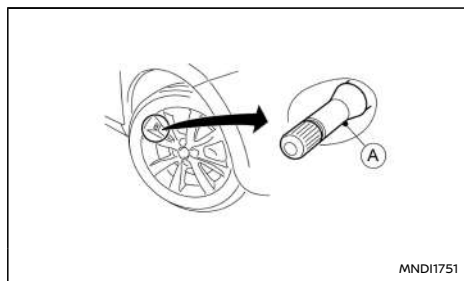
- Se c'è la necessità di collegare dei fili elettrici o altri giunti per cavi ad un rimorchio attraverso la guarnizione sulla carrozzeria, seguire attentamente le istruzioni del fabbricante per evitare l'entrata di monossido di carbonio nell'abitacolo.
- Quando il veicolo viene fermato all'aperto e il motore viene lasciato in funzione per un po' di tempo, attivare il ventilatore per immettere aria dall'esterno nel veicolo.
- In caso di aggiunta di pezzi di carrozzeria particolari o di altri equipaggiamenti a scopo ricreativo o altro, seguire le raccomandazioni della casa costruttrice per evitare che il monossido di carbonio penetri nell'abitacolo. (anche alcuni dispositivi come stufette, refrigeratori, riscaldatori, ecc. possono generare il monossido di carbonio).
- L'impianto di scarico e la carrozzeria devono essere ispezionati presso un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata quando:
 - il veicolo viene sollevato per le operazioni di manutenzione.
 - Si sospetta che fumi di scarico entrino nell'abitacolo.
 - Si avverte un cambiamento nel suono prodotto dall'impianto di scarico.
 - Il veicolo è stato coinvolto in un incidente con danni all'impianto di scarico, al sottoscocca o alla parte posteriore del veicolo.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (se in dotazione)



Ⓐ Spia di controllo TPMS

Ⓑ Indicatore di posizione pneumatico TPMS



Ⓐ Valvola dello pneumatico con sensore

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici è un sistema elettronico che controlla la pressione di gonfiaggio degli pneumatici delle quattro ruote durante la marcia del veicolo. In seguito a una perdita di pressione, il sistema avviserà il conducente tramite segnali visivi. Cia-

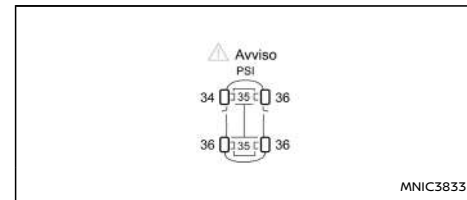
scun sensore TPMS (A) è inserito all'interno di una ruota registrata e invia dati sulla pressione e sulla temperatura dell'aria di gonfiaggio tramite un segnale di radiofrequenza ad un ricevitore (centralina) presente all'interno del veicolo.

Tutti gli pneumatici, compreso quello di scorta (se in dotazione) dovrebbero essere controllati mensilmente quando sono freddi e gonfiati alla pressione prescritta raccomandata dal costruttore riportata sulla targhetta del veicolo, o sulla targhetta che indica le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici. (Se il vostro veicolo è dotato di pneumatici con dimensioni diverse da quelle indicate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta che indica le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici, sarà necessario stabilirne la corretta pressione di gonfiaggio.)

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) controlla la spia TPMS (Ⓐ), la quale si accende al rilevamento di una variazione significativa della pressione di uno o più pneumatici. Sul display informativo multifunzione appaiono inoltre un avviso e l'indicatore di posizione pneumatico (Ⓑ) per individuare lo pneumatico o gli pneumatici aventi una pressione bassa.



Se ora si preme l'interruttore <OK> al volante, viene visualizzata un'altra schermata che riporta la pressione di tutti e quattro gli pneumatici.



Di conseguenza, in caso di illuminazione della spia TPMS, arrestare tempestivamente il veicolo in un luogo sicuro per controllare gli pneumatici, quindi gonfiarli alla pressione corretta. L'utilizzo del veicolo con uno pneumatico che ha subito una perdita di pressione porta al surriscaldamento dello stesso alle alte velocità e infine allo scoppio dello pneumatico. Il sottogonfiaggio degli pneumatici porta inoltre ad un aumento dei consumi di carburante e all'usura irregolare del battistrada, il che potrebbe influire sulla maneggevolezza e le capacità di arresto della vettura.

NOTA:

Bisogna tenere presente che il sistema TPMS non può sostituirsi ad una manutenzione appropriata degli pneumatici. È responsabilità del conducente fare in modo che la pressione degli pneumatici resti compresa nei valori prescritti, anche se un'eventuale perdita di pressione non è tale da provocare l'illuminazione della spia TPMS

Ⓐ.

In caso di funzionamento improprio del sistema, la spia TPMS lampeggia brevemente e quindi si accende ininterrottamente. Questa sequenza avrà luogo ad ogni avviamento del veicolo, fino a che il malfunzionamento non sarà stato eliminato (sensore TPMS mancante o guasto o sistema TPMS guasto). Quando la spia di avvertimento è accesa, è possibile che il sistema non sia in grado di rilevare o segnalare adeguatamente una bassa pressione degli pneumatici. I malfunzionamenti nel sistema TPMS possono verificarsi per diverse ragioni, compresa l'installazione di ruote o pneumatici sostitutivi o alternativi sul veicolo che impediscono il corretto funzionamento del sistema. Dopo la sostituzione di uno o più pneumatici o ruote sul veicolo, controllare pertanto sempre la spia TPMS per assicurarsi che gli pneumatici o le ruote sostitutive o alternative non abbiano compromesso in alcun modo il buon funzionamento del sistema TPMS.

- Il sistema TPMS non esegue il monitoraggio della pressione dello pneumatico di scorta.
- Il sistema TPMS si attiva solamente quando il veicolo supera la velocità di 25 km/h (16 miglia/h). Inoltre, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare una caduta improvvisa di pressione nello pneumatico (per esempio, foratura di uno pneumatico durante la guida).
- La spia TPMS potrebbe non spegnersi automaticamente una volta regolata la pressione degli pneumatici. **Dopo aver regolato la pressione dello pneumatico al valore raccomandato A FREDDO**, guidare il veicolo ad una velocità superiore a 25 km/h (16 MPH) per

attivare il TPMS. Vedere "Sensori TPMS nuovi e riposizionati (incluso il montaggio di ruote alternative)" (pag.211).

- Successivamente a una variazione della temperatura esterna, la spia TPMS potrebbe accendersi anche se la pressione degli pneumatici è stata regolata correttamente. Quando gli pneumatici sono freddi, regolare nuovamente la loro pressione al valore a FREDDO raccomandato, quindi resettare il sistema TPMS.

Per ulteriori informazioni, vedere "Messaggio [Contr. pneu. freddo]" (pag.212).

AVVERTIMENTO

- **In caso di illuminazione della spia TPMS durante la guida:**
 - evitare le sterzate improvvise
 - evitare le brusche frenate
 - moderare la velocità del veicolo
 - accostare al bordo della strada in un luogo sicuro
 - arrestare il veicolo non appena possibile
- Se si guida il veicolo con una pressione di gonfiaggio insufficiente, si rischia di danneggiare gli pneumatici in modo permanente mentre la probabilità di scoppio di uno pneumatico aumenta notevolmente. Si possono verificare gravi danni al veicolo che potrebbero portare a un incidente con gravi lesioni personali.
- Controllare la pressione di tutti e quattro

gli pneumatici. Per far sì che si spenga la spia TPMS ("OFF"), regolare la pressione degli pneumatici alla pressione raccomandata A FREDDO, secondo le indicazioni riportate sulla targhetta degli pneumatici. In caso di foratura di uno pneumatico, sostituirlo con la ruota di scorta non appena possibile. (Vedere "Foratura di uno pneumatico" (pag.318) per la sostituzione di uno pneumatico forato).

- Quando si monta lo pneumatico di scorta o si sostituisce una ruota, il sistema TPMS non funzionerà e la spia TPMS lampeggerà per circa 1 minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Accertarsi di seguire tutte le istruzioni relative alla sostituzione della ruota e installare correttamente il sistema TPMS.
- La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.
- Per riparare provvisoriamente uno pneumatico, si può usare il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza o un prodotto equivalente. Non iniettare nessun altro tipo di liquido o sigillante aerosol negli pneumatici, perché ciò potrebbe interferire sul buon funzionamento dei sensori di pressione.
- NISSAN raccomanda di usare esclusivamente il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza, in dotazione al veicolo. Sigillanti di altro tipo potrebbero

danneggiare la guarnizione dello stelo della valvola con conseguente perdita d'aria dallo pneumatico. Dopo aver usato il sigillante per la riparazione di uno pneumatico, visitare tempestivamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata (per modelli dotati di kit di emergenza per pneumatici forati).

ATTENZIONE

- Il sistema TPMS potrebbe presentare qualche problema di funzionamento quando le ruote sono munite di catene di sicurezza o quando le ruote sono sepolte dalla neve.
- Non applicare pellicole metallizzate o parti in metallo (antenna, ecc.) sui finestrini. Ciò può nuocere alla buona ricezione dei segnali inviati dai sensori di pressione, pregiudicando conseguentemente il funzionamento corretto del sistema TPMS.

Alcuni dispositivi e trasmettitori potrebbero interferire temporaneamente sul funzionamento del sistema TPMS e causare l'illuminazione della spia TPMS. Alcuni esempi sono:

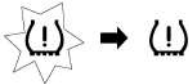
- Attrezzature o dispositivi elettrici che usano radiofrequenze simili e che si trovano in prossimità del veicolo.
- Un trasmettitore impostato a radiofrequenze simili che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.
- Un computer (o equipaggiamento simile) o convertitore DC/AC che viene

utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.

- Se i dispositivi che trasmettono disturbi elettrici sono collegati all'alimentazione 12V del veicolo.

- Quando si gonfiano gli pneumatici e si controlla la pressione dello pneumatico, fare attenzione a non piegare le valvole.
- Utilizzare per le valvole dei tappi originali NISSAN che rispettino le specifiche dei tappi di serie.
- Non utilizzare per le valvole dei tappi in metallo.
- Montare correttamente i tappi delle valvole. Senza i tappi, le valvole e i sensori di pressione potrebbero essere danneggiati.
- Quando si lasciano in deposito le ruote o si montano pneumatici diversi, fare attenzione a non danneggiare le valvole e i sensori.
- Quando si devono sostituire gli pneumatici perché usurati o vecchi, sostituire lo stelo della valvola del sensore TPMS (compresi la spina e il tappo della valvola) e la vite (se in dotazione). La vite (se in dotazione) va montata correttamente applicando una coppia di $1,4 \pm 0,1$ N.m. I sensori TPMS possono invece essere riutilizzati.
- Fare attenzione quando si usa apparecchiature per il gonfiaggio di pneumatici dotate di tubo dell'aria rigido, poiché l'effetto leva applicato dal lungo ugello può danneggiare il gambo della valvola.

INFORMAZIONI FORNITE DAGLI STRUMENTI

Spia(e) TPMS	Possibile causa	Intervento raccomandato
	Bassa pressione degli pneumatici	Gonfiare lo(gli) pneumatico(i) alla pressione corretta
	In una o più ruote non viene rilevato il sensore originale NISSAN del sistema TPMS	Controllare se i sensori TPMS sono presenti. In assenza di sensori, aggiungere un sensore TPMS originale NISSAN
	Interferenze sulla comunicazione radio tra i sensori TPMS delle ruote e la centralina TPMS a causa di fattori esterni.	Allontanarsi dall'area delle interferenze
	Malfunzionamento di componenti del sistema TPMS	Se il problema persiste, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata

ATTIVAZIONE

All'inserimento dell'accensione (ON). Non appena il veicolo si mette in moto, la pressione degli pneumatici viene monitorata.

SENSORI TPMS NUOVI E RIPOSIZIONATI (incluso il montaggio di ruote alternative)

Si consiglia di far eseguire la registrazione di un nuovo sensore TPMS o della nuova posizione del sensore presso un concessionario NISSAN.

È anche possibile registrare il sensore da sé osservando la procedura riportata di seguito:

Procedura:

1. Cambiare la posizione dello pneumatico o far montare un sensore TPMS nuovo.
2. Controllare la pressione degli pneumatici a FREDDO ed eseguire la calibratura della temperatura. Vedere "Calibratura della temperatura TPMS" (pag.212).
3. Guidare il veicolo per alcuni minuti a una velocità compresa tra 25 (16 miglia/h) e 100

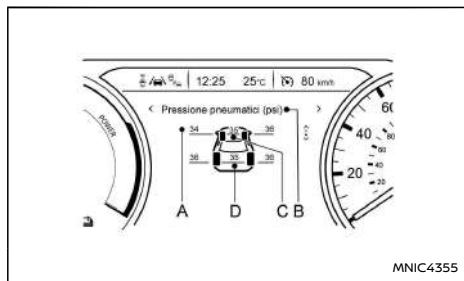
km/h (64 miglia/h). La posizione e l'ID del sensore TPMS verranno rilevati automaticamente.

NOTA:

In presenza di una delle condizioni seguenti, il sistema TPMS potrebbe non essere sincronizzato correttamente:

- Quando le condizioni del fondo stradale sono scadenti
- La centralina TPMS non riceve i dati corretti dai sensori di pressione degli pneumatici
- Quando si marcia a una velocità inferiore a 25 km/h (16 miglia/h)
- Quando si marcia a una velocità superiore a 100 km/h (64 miglia/h)
- Durante forti accelerazioni
- Durante forti rallentamenti
- Nel traffico discontinuo o ingorghi stradali

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE NOMINALE DEL SISTEMA TPMS



- Ⓐ Pressione pneumatici
- Ⓑ Unità di pressione pneumatici
- Ⓒ Pressione anteriore prestabilita
- Ⓓ Pressione posteriore prestabilita

Usando il veicolo quando è estremamente carico, gli pneumatici devono essere gonfiati alla "Pressione di gonfiaggio a veicolo carico" indicata sulla targhetta pneumatici.

È possibile regolare il sistema TPMS nel display informativo multifunzione per impostare la pressione nominale alla "Pressione di gonfiaggio a veicolo carico" indicata sulla targhetta pneumatici. Vedere "[Pres. pneumatici]" (pag.90). Per regolare la pressione nominale, usare gli interruttori al volante per selezionare il menu [Impostazioni], seguito da [Pres. pneumatici]. Selezionare [Target anteriore] e [Target posteriore] e impostare la pressione desiderata.

Le pressioni nominali del sistema TPMS verranno visualizzate al centro degli assali anteriore e posteriore sulla schermata TPMS del display informativo multifunzione.

UNITÀ DI PRESSIONE PNEUMATICI

Le unità visualizzate dal sistema TPMS possono essere selezionate usando il display informativo multifunzione. Selezionare il menu [Impostazioni], seguito da [Pres. pneumatici]. Selezionare [Unità] e scegliere l'unità desiderata.

MESSAGGIO [CONTR. PNEU. FREDDO]

Se la pressione degli pneumatici sale oltre la pressione nominale durante una condizione di bassa pressione degli pneumatici, sul display informativo multifunzione viene visualizzato il messaggio [Contr. pneu. freddo].

Vedere "14. Avviso [Press pneu bassa Contr pneumatici a freddo]" (pag.99).

NOTA:

Anche se la pressione è superiore alla pressione nominale preimpostata, il colore giallo dell'avviso pressione indica che la pressione dello pneumatico è effettivamente troppo bassa. La pressione degli pneumatici aumenta durante la guida. Controllare la pressione degli pneumatici a pneumatici freddi.

CALIBRATURA DELLA TEMPERATURA TPMS

La pressione degli pneumatici è influenzata dalla temperatura interna dello pneumatico; la temperatura dello pneumatico aumenta durante la marcia del veicolo. Per poter monitorare accuratamente eventuali perdite d'aria dallo pneumatico e per prevenire falsi avvisi del sistema TPMS a causa di sbalzi di temperatura, il sistema TPMS utilizza sensori di temperatura integrati negli pneumatici per effettuare calcoli per la compensazione della temperatura.

Raramente potrebbe essere necessario dover ricalibrare la temperatura di riferimento del sistema TPMS usando il display informativo multifunzione. Vedere "[Pres. pneumatici]" (pag.90). Quest'operazione dovrebbe essere eseguita soltanto quando la pressione effettiva degli pneumatici è stata regolata, mentre la temperatura ambiente attuale è notevolmente diversa dalla temperatura di calibrazione attuale.

Per iniziare la calibrazione della temperatura TPMS, usare gli interruttori al volante per selezionare il menu [Impostazioni] seguito da [Pres. pneumatici]. Selezionare [Reset avvio]. Mentre il processo di calibrazione è attivo, il messaggio: [Resettaggio sistema pressione pneumatico] verrà visualizzato nel display informativo multifunzione.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA SU STRADA E FUORISTRADA

I fuoristrada presentano un rischio di cappottamento maggiore rispetto ad altri tipi di veicoli.

Rispetto alle utilitarie, i fuoristrada presentano una maggiore altezza da terra per poter essere impiegati in un'ampia varietà di applicazioni su strada e fuoristrada. Questo determina un baricentro più alto rispetto alle utilitarie tradizionali. La maggiore distanza da terra offre il vantaggio di una migliore visibilità, permettendo così di vedere in anticipo eventuali ostacoli. Tuttavia, questo tipo di veicolo non può fare le curve alla stessa velocità di un veicolo convenzionale a due ruote motrici (2WD) tanto quanto una vettura sportiva slanciata non è progettata per offrire delle prestazioni soddisfacenti nella guida fuoristrada. Se possibile, evitare le curve a gomito e le manovre brusche, soprattutto ad alta velocità. Come avviene con altri veicoli di questo tipo, l'uso improprio di questa vettura può causare la perdita di controllo o il cappottamento. In caso di cappottamento, una persona che non indossa la cintura di sicurezza è maggiormente esposta al rischio di lesioni rispetto ad una persona che la indossa.

CATALIZZATORE A TRE VIE



Il catalizzatore a tre vie è un dispositivo di controllo delle emissioni, installato nell'impianto di scarico. All'interno del convertitore, i gas di scarico vengono bruciati a temperature elevate per ridurre gli effetti inquinanti.

ATTENZIONE

- I gas e l'impianto di scarico sono molto caldi. Tenersi lontani dal tubo di scappamento e non avvicinarvi materiali infiammabili quando il motore è acceso.
- Non fermare né parcheggiare la vettura su materiali infiammabili quali erba secca, stracci o carta, poiché possono prendere fuoco facilmente.
- Quando si parcheggia la vettura, accertarsi che persone o materiali infiammabili stiano lontani dal tubo di scappamento.

PER PREVENIRE DANNI

ATTENZIONE

- Usare **SOLTANTO BENZINA SENZA PIOMBO**, e in particolare dal tipo raccomandato. Per maggiori dettagli, vedere "Capacità e liquidi/lubrificanti raccomandati" (pag.369).
- Non usare benzina che contiene piombo. La benzina con piombo danneggia irreparabilmente il catalizzatore a tre vie.

I depositi provenienti da questo tipo di carburante compromettono gravemente

la capacità del catalizzatore a tre vie di ridurre gli effetti inquinanti.

- Sottoporre il motore a regolare manutenzione. Malfunzionamenti nell'impianto d'accensione, nel sistema d'alimentazione ad iniezione o nell'impianto elettrico possono causare un flusso di miscela troppo ricca, che provoca il surriscaldamento della marmitta.
- Evitare di usare il veicolo quando la quantità di carburante rimasta nel serbatoio è minima. L'esaurimento del carburante potrebbe provocare accensioni intermittenti e irregolari e danneggiare il catalizzatore a tre vie.
- Non proseguire la marcia in caso di accensioni intermittenti e irregolari, se si riscontrano cali insoliti delle prestazioni del motore oppure in condizioni di esercizio anomale. Fare controllare tempestivamente il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Non far girare il motore a regimi elevati durante la fase di riscaldamento.
- Non spingere o trainare il veicolo per avviare il motore.

FILTRO ANTIPARTICOLATO BENZINA (GPF) (se in dotazione)



Se il vostro veicolo è dotato di motore a benzina, potrebbe essere montato un filtro antiparticolato benzina (GPF) quale parte del sistema di controllo delle emissioni.

I filtri GPF filtrano le particelle di carbonio dai gas di scarico, abbattendo in tal modo le emissioni di particelle di polveri sottili nell'ambiente.

In condizioni normali di guida, gli agglomerati di residui carboniosi nel GPF vengono bruciati regolarmente, eliminando così le particelle di carbonio dal filtro. In questo modo, il GPF viene "rigenerato" e torna alla piena operatività per filtrare le particelle di carbonio dai gas di scarico come previsto.

ATTENZIONE

- In determinate condizioni meno favorevoli, il filtro GPF potrebbe saturarsi/intasarsi, essendo tali condizioni un impedimento alla rigenerazione automatica del filtro. In questo caso, un messaggio sarà visualizzato nel display informativo multifunzione e la spia di avaria motore (MIL - arancione) o la spia di avvertimento avaria motore (MWL - rossa) potrebbe accendersi (sebbene ci possano essere altri malfunzionamenti relativi alla gestione motore che causa l'illuminazione di questa spia). Inoltre, la saturazione/intasamento del filtro GPF potrebbe portare a una riduzione delle prestazioni del motore e a una limitazione del regime motore.



Manutenzione filtro antipart.

- Quando viene visualizzato il messaggio [Manutenzione filtro antipart], purché le condizioni legali e di sicurezza lo consentano, guidare il veicolo a una velocità non inferiore a 50 km/h (30 miglia/h) (per esempio, in autostrada), con uso delicato del pedale dell'acceleratore, finché il messaggio non viene più visualizzato.
- Se la spia MIL o MWL per qualunque ragione dovesse accendersi, o se il messaggio d'avviso [Manutenzione filtro antipart] appare nel display informativo multifunzione, rivolgersi al più presto a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. La continuazione della guida con la spia MIL/MWL accesa potrebbe portare a danni al sistema di controllo delle emissioni.

Cosa si può fare per prevenire la saturazione/intasamento del filtro GPF:

- Evitare i brevi viaggi ripetuti e frequenti durante i quali il motore non riesce a raggiungere la normale temperatura d'esercizio.
- Guidare il veicolo regolarmente a velocità superiori a 60 km/h per un periodo di tempo prolungato (oltre 30 minuti).

CONSIGLI PER LA GUIDA

Per la vostra sicurezza e comodità, è fondamentale adottare uno stile di guida adeguato alle circostanze. In qualità di conducente, dovete sapere come adattare il vostro stile di guida a qualsiasi tipo di circostanza.

AVVIAMENTO A MOTORE FREDDO

Poiché quando il motore è freddo, il suo regime al minimo è più alto, fare particolare attenzione nella scelta della marcia durante la fase di riscaldamento dopo l'avviamento del sistema ibrido.

CARICAMENTO DEI BAGAGLI

I carichi e la loro distribuzione nonché l'aggiunta di accessori (ganci di traino, portapacchi sul tetto, ecc.) alterano sensibilmente la maneggevolezza della vettura. Adattare di conseguenza lo stile di guida e la velocità.

GUIDA SUL BAGNATO

- Evitare partenze, accelerazioni e frenate brusche.
- Evitare bruschi cambi di direzione o di corsia.
- Mantenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Se la strada è ricoperta di pozzanghere, rivoli d'acqua, ecc. **MODERARE LA VELOCITÀ** per evitare il cosiddetto aquaplaning (cioè il galleggiamento del pneumatico su un velo d'acqua) che causa slittamenti e perdita di controllo della vettura. Questo fenomeno si può verificare con maggiore facilità quando il battistrada dello pneumatico è notevolmente consumato.

GUIDA IN INVERNO

- Guidare in sicurezza.
- Evitare partenze, accelerazioni o frenate improvvise.
- Evitare bruschi cambi di direzione o di corsia.
- Evitare sterzate brusche.
- Mantenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

INTERRUTTORE DI ACCENSIONE A PULSANTE

PRECAUZIONI SUL FUNZIONAMENTO DELL'ACCENSIONE A PULSANTE



AVVERTIMENTO

Non agire sull'interruttore di accensione a pulsante durante la marcia, tranne in caso di emergenza. (Il sistema ibrido si ferma quando il commutatore di avviamento viene premuto 3 volte consecutive in rapida successione o viene tenuto premuto per più di 2 secondi.) Se il sistema ibrido si ferma mentre il veicolo è in marcia, potrebbe verificarsi un incidente con gravi lesioni.

Prima di azionare l'accensione a pulsante:

- Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).

SISTEMA INTELLIGENT KEY

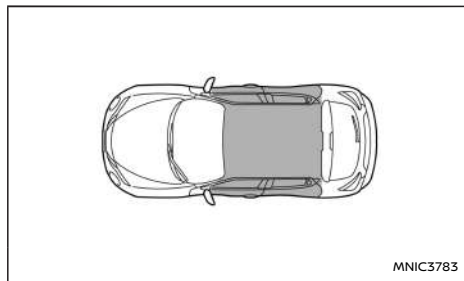
Il sistema Intelligent Key è in grado di azionare l'interruttore di accensione senza dover prendere la chiave dalla tasca o dalla borsa. L'ambiente e/o le condizioni operative possono influire sul funzionamento del sistema Intelligent Key.

ATTENZIONE

- **Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key quando si mette in funzione il veicolo.**
- **Quando si scende dal veicolo, non lasciare a bordo l'Intelligent Key.**
- **Se l'Intelligent Key è troppo distante dal conducente, il veicolo potrebbe non avviarsi.**
- **Se la batteria del veicolo è scarica, l'inter-**

ruttore di accensione non potrà essere spostato dalla posizione "LOCK", e con il bloccasterzo inserito, non sarà possibile muovere lo sterzo. Caricare la batteria non appena possibile (vedere "Avviamento con batteria ausiliaria" (pag.326).)

Raggio d'azione



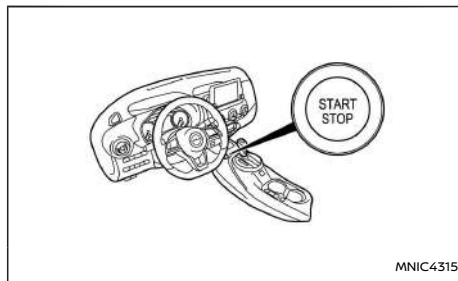
Soltanto se si trova entro la portata operativa ①, l'Intelligent Key può essere usata per far partire il sistema ibrido.

Quando la batteria dell'Intelligent Key è quasi scarica o quando onde radio potenti sono presenti nell'area, il raggio d'azione del sistema Intelligent Key si restringe e si possono verificare problemi di funzionamento.

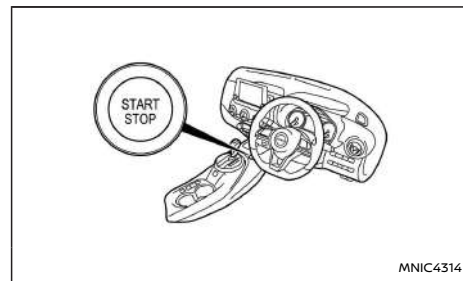
Quando l'Intelligent Key si trova nel raggio d'azione, è possibile per chiunque, persino per colui che non ha con sé l'Intelligent Key, premere l'interruttore di accensione per far partire il sistema ibrido.

- Il vano bagagli non è compreso nel raggio d'azione, tuttavia l'Intelligent Key potrebbe anche funzionare.
- Riponendo l'Intelligent Key sul quadro strumenti, nel cassetto portaoggetti, nella tasca sulla porta o in un angolo dell'abitacolo, si potrebbero verificare problemi di funzionamento.
- Lasciandola fuori dal veicolo in prossimità delle porte o dei finestrini, l'Intelligent Key potrebbe invece funzionare.

POSIZIONI DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE



Guida a sinistra



Guida a destra

Premendo l'interruttore di accensione senza premere il pedale freno, l'interruttore di accensione si illumina:

Premere la parte centrale dell'interruttore di accensione:

- Una volta per portarlo nella posizione "ON".
- Due volte per portarlo nella posizione "OFF".

La posizione "LOCK" sarà automaticamente attivata all'apertura o la chiusura di una porta con l'interruttore in posizione "OFF".

Alcuni indicatori e avvisi relativi al funzionamento vengono visualizzati sul display informativo multifunzione. Vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87).

Posizione ON (posizione normale di funzionamento)

In questa posizione si attivano il sistema di accensione e gli accessori elettrici.

Sistema salvabatteria:

La posizione "ON" dell'accensione prevede una funzione salvabatteria. Se il veicolo non è in funzione, l'accensione dopo un certo periodo di tempo passa automaticamente alla posizione "OFF".

La funzione salvabatteria sarà sospesa se si cambia la posizione dell'interruttore di accensione.

ATTENZIONE

Si consiglia di usare gli accessori elettrici quando il sistema ibrido è in funzione, altrimenti si rischia di scaricare la batteria del veicolo. Se è necessario utilizzare accessori mentre il sistema ibrido non è in funzione, non utilizzarli a lungo e non utilizzare più accessori elettrici contemporaneamente.

Posizione LOCK (posizione normale di parcheggio)

L'interruttore di accensione e il bloccasterzo possono essere bloccati soltanto in questa posizione.

L'interruttore di accensione si blocca quando si apre o si chiude una porta con l'accensione disinserita.

Quando si preme l'interruttore di accensione sulla posizione "OFF", accertarsi che la leva del cambio sia in posizione P (parcheggio).

La leva del cambio può essere spostata dalla posizione P (parcheggio) se l'interruttore di accensione è in posizione "ON" e il pedale freno è premuto.

Se la batteria del veicolo è scarica, l'accensione a

pulsante non può essere spostata dalla posizione "LOCK".

Posizione OFF

Quando bisogna spegnere il sistema ibrido, l'interruttore di accensione va portato in posizione OFF. Le spie incorporate nell'interruttore di accensione sono spente.

Posizione ACC

Con il veicolo in posizione P (parcheggio), l'Intelligent Key con sé e l'accensione portata da "ON" a "OFF", si può continuare a usare la radio per un certo periodo di tempo, oppure finché non si apre la porta del conducente.

Trascorso un determinato periodo di tempo, funzioni quali la radio, il navigatore e il sistema telefonico vivavoce Bluetooth® possono essere riavviate fino a 30 minuti premendo il pulsante di accensione-spegnimento, la manopola di regolazione volume o il pulsante di blocco sul telecomando.

SPEGNIMENTO DI EMERGENZA DEL SISTEMA IBRIDO

Per spegnere il sistema ibrido durante la guida in una situazione di emergenza, effettuare la procedura seguente:

- Premere rapidamente l'accensione a pulsante per 3 volte consecutive in meno di 1,5 secondi, oppure
- Tenere premuta l'accensione a pulsante per più di 2 secondi.

BLOCCASTERZO

L'interruttore di accensione prevede un dispositivo bloccasterzo antifurto.

Per bloccare lo sterzo

1. Premere l'interruttore di accensione su "OFF", posizione in cui l'indicatore di posizione dello stesso interruttore non si accende.
2. Aprire o chiudere la porta. L'interruttore di accensione ritorna alla posizione "LOCK".
3. Ruotare lo sterzo 1/6 di giro verso destra o verso sinistra partendo dalla posizione di marcia rettilinea.

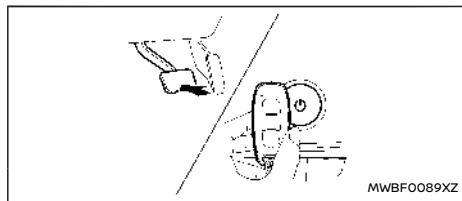
Per sbloccare lo sterzo

Premere l'interruttore di accensione in posizione "ACC", lo sterzo verrà automaticamente sbloccato.

ATTENZIONE

- Se la batteria del veicolo è scarica, l'accensione a pulsante non potrà essere spostata dalla posizione "LOCK".
- Se l'interruttore di accensione non si sposta dalla posizione "LOCK", premerlo di nuovo e contemporaneamente sterzare leggermente a destra e a sinistra.

BATTERIA SCARICA DELL'INTELLIGENT KEY



Se la batteria dell'Intelligent Key è scarica, oppure condizioni ambientali interferiscono con il funzionamento dell'Intelligent Key, avviare il sistema ibrido secondo la procedura seguente:

1. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
2. Premere fermamente il pedale freno.
3. Sforare l'interruttore di accensione con l'Intelligent Key, come illustrato in figura. (viene emesso un segnale acustico.)
4. Premere l'interruttore di accensione abbassando allo stesso tempo il pedale freno entro 10 secondi dall'emissione del segnale acustico. Il sistema ibrido si avvia.

Dopo aver eseguito il passaggio 4, quando si preme l'interruttore di accensione senza abbassare il pedale freno, l'interruttore di accensione passa alla posizione "ON".

NOTA:

- Premendo l'interruttore di accensione in posizione "ACC" o "ON" o avviando il sistema ibrido mediante le procedure di cui sopra, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Key potrebbe iniziare a lampeggiare con una luce gialla (sul quadro strumenti), anche se l'Intelligent Key si trova a bordo del veicolo. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Se la spia di avvertimento del sistema Intelligent Key nel quadro strumenti lampeggia con una luce verde, sostituire la batteria non appena possibile. (Vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" (pag.355).)

1. Prima di avviare il sistema ibrido, accertarsi che il freno di stazionamento sia azionato e il veicolo sia bloccato. Per ulteriori informazioni, vedere "Freno di stazionamento elettrico (se in dotazione)" (pag.144).
2. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio), premere e tenere premuto il pedale freno durante l'avviamento del sistema ibrido.

Il motorino di avviamento funziona solo con la leva del cambio nella posizione appropriata.

Bisogna portare con sé l'Intelligent Key quando si entra nel veicolo per azionare l'interruttore di accensione.

3. Per avviare il sistema ibrido:
 - Premere il pedale del freno, quindi premere l'interruttore di accensione. Se si cerca di avviare il sistema ibrido con la leva del cambio in folle (N) senza premere il pedale freno, il sistema ibrido non si avvia e il messaggio [Passare a posizione parcheggio] apparirà sul display informativo multifunzione.
4. La spia di controllo  è visualizzata sul display informativo multifunzione.

ATTENZIONE

Se occorre avviare il motore con una batteria ausiliaria e i cavi di accoppiamento, seguire attentamente le istruzioni e le precauzioni contenute nel capitolo "6. In caso di emergenza".

GUIDA DEL VEICOLO

5. Dopo l'avviamento, lasciare girare al minimo il motore per almeno 30 secondi per riscaldarlo. Guidare a velocità moderata per un breve tratto, soprattutto in presenza di bassa temperatura.

ATTENZIONE

Non lasciare incustodito il veicolo mentre il sistema ibrido è in fase di riscaldamento.

6. Per arrestare il sistema ibrido:
- Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio), azionare il freno di stazionamento e premere l'interruttore di accensione in posizione "OFF".
7. Il bloccasterzo si innesta quando l'accensione è su off e viene aperta o chiusa una porta.

GUIDA CON CAMBIO IBRIDO

Precauzioni nella guida



AVVERTIMENTO

Non scalare marcia bruscamente su strade sdruciolevoli. Si potrebbe altrimenti perdere il controllo del veicolo.

ATTENZIONE

- Non inserire mai la posizione P (parcheggio) o R (retromarcia) quando il veicolo marcia avanti, né la posizione P (parcheggio) o D (marcia) quando il veicolo fa marcia indietro. Ciò potrebbe causare un incidente o danneggiare il cambio ibrido.
- Ad eccezione del caso di emergenza, non innestare la posizione N (folle) durante la marcia. Mai procedere con il cambio ibrido in folle (N), poiché si rischierebbe di causare gravi danni al cambio ibrido.
- Avviare il sistema ibrido in posizione P (parcheggio) o in posizione N (folle). Con il cambio in altre posizioni, il sistema ibrido non si avvia. Se ciò però dovesse avvenire, fare controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Per evitare possibili danni al veicolo; quando si arresta il veicolo su una pendenza in salita, non tenerlo fermo premendo il pedale dell'acceleratore. A questo scopo bisogna usare il pedale del freno.
- Inserire la posizione N (folle) e azionare il

freno di stazionamento se bisogna fermarsi per un periodo di tempo maggiore.

- Tenere il motore al regime minimo quando da folle (N) si innesta una qualsiasi altra posizione di marcia.
- PREMERE IL PEDALE DEL FRENO

Spostando la leva del cambio su R (retromarcia), D (marcia) o nella modalità di inserimento manuale senza premere il pedale del freno, quando è in funzione il sistema ibrido, si provoca un movimento lento del veicolo. Assicurarsi che il pedale del freno sia premuto e che la vettura sia ferma prima di spostare la leva del cambio.

- FARE ATTENZIONE ALLA POSIZIONE DELLA LEVA DEL CAMBIO

Assicurarsi che la leva del cambio sia nella posizione desiderata. Usare la posizione D (marcia) per la marcia avanti e la posizione R (retromarcia) per fare marcia indietro. Disinnestare il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno, quindi abbassare il pedale dell'acceleratore per partire e immergersi nel traffico (evitare una brusca partenza e lo slittamento delle ruote).

- Evitare di mandare su di giri il motore quando il veicolo è fermo, perché si potrebbe causare un movimento imprevisto del veicolo (se la leva del cambio è in posizione R (retromarcia) o D (marcia)), o danni al motore (se la leva del cambio è in posizione N (folle) o P (parcheggio)).
- RISCALDARE IL MOTORE

Poiché a motore freddo il regime minimo è più alto, prestare particolare attenzione quando si sposta la leva del cambio in una posizione di marcia immediatamente dopo l'avviamento del sistema ibrido.

● PARCHEGGIARE LA VETTURA

Premere il pedale del freno e, quando la vettura è ferma, spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio), azionare il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.

Avviamento del veicolo

NOTA:

Avviare il Sistema ibrido in posizione P (parcheggio) o N (folle) e il pedale del freno premuto. Con il cambio in altre posizioni, il sistema ibrido non si avvia.

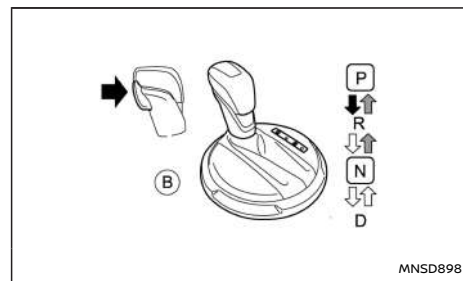
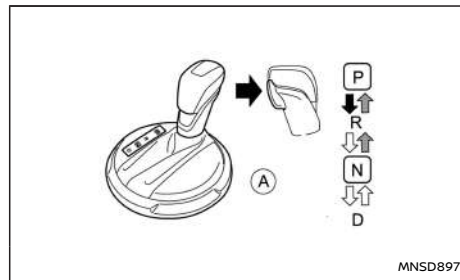
Se si cerca di avviare il sistema ibrido con la leva del cambio in N (folle) senza premere il pedale del freno, il sistema ibrido non si avvia e il messaggio [Passare a posizione parcheggio] viene visualizzato sul display informativo multifunzione.

1. Dopo aver avviato il sistema ibrido, premere a fondo il pedale del freno prima di spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) alla posizione R (retromarcia) o D (marcia).
2. Tenere premuto il pedale freno e premere il pulsante sulla leva del cambio per inserire una marcia avanti.

3. Rilasciare il freno di stazionamento e il pedale freno, quindi mettere in moto il veicolo gradualmente premendo il pedale acceleratore. Se non si preme il pedale acceleratore, il veicolo comincia a muoversi lentamente.

Il cambio ibrido è progettato in modo che il pedale del freno **DEVE** essere premuto prima di passare da P (parcheggio) a qualsiasi posizione di marcia mentre l'accensione è commutata su **ON**.

Cambio marcia



Ⓐ Modelli con guida a sinistra

Ⓑ Modelli con guida a destra

Per spostare la leva del cambio:

- ➡ Premere il pulsante abbassando il pedale del freno.
- ➡ Premere il pulsante per cambiare marcia.
- ↔ Muovere solamente la leva del cambio.

Premere il pulsante per passare in posizione P (parcheggio) o R (retromarcia). Tutte le altre posizioni possono essere selezionate senza premere il pulsante.

NOTA:

Non inserire mai la posizione P (parcheggio) durante la marcia avanti o la retromarcia del veicolo. Ciò potrebbe causare un incidente o danneggiare il cambio ibrido.

P (parcheggio):

Usare questa posizione quando il veicolo è parcheggiato o all'avviamento del sistema ibrido.

Aspettare che il veicolo si sia fermato completamente prima di spostare la leva del cambio in posizione P (parceggio). Per la massima sicurezza, il pedale del freno deve essere premuto prima di spostare la leva del cambio in posizione P (parceggio). Usare questa posizione insieme al freno di stazionamento. Quando si parcheggia in pendenza, premere il pedale del freno, inserire il freno di stazionamento e spostare la leva del cambio in posizione P (parceggio).

R (retromarcia):

ATTENZIONE

Spostare la leva in questa posizione a vettura completamente ferma.

Usare questa posizione per fare marcia indietro.

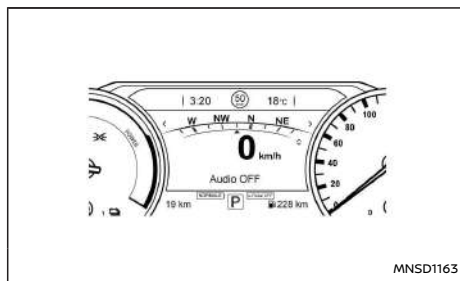
Con la leva del cambio in posizione R (retromarcia), verrà attivato o il monitor NissanConnect (se in dotazione), o il sensore di parcheggio ad ultrasuoni (se in dotazione). Per maggiori dettagli, vedere "Monitor retrovisore (se in dotazione)" (pag.155) o "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (se in dotazione)" (pag.157) o "Sensori di parcheggio a ultrasuoni (se in dotazione)" (pag.297).

N (folle):

Con la leva in questa posizione, non è inserito alcun rapporto. In questa posizione è possibile avviare il sistema ibrido. È possibile selezionare la posizione N e riavviare il motore anche con il veicolo in movimento.

D (marcia):

Usare questa posizione in tutte le situazioni di marcia avanti normale.



MNSD1163

Indicatore di cambiata:

L'indicatore di cambiata (A) visualizzato nella parte inferiore del display informativo multifunzione, mostra la posizione del cambio corrente.

Mostra le posizioni P,R,N,D.

Interruttore della modalità di guida (se in dotazione):

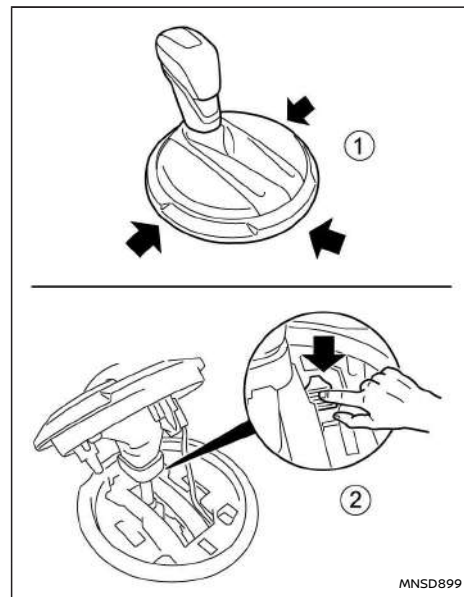
L'interruttore della modalità di guida può essere usato per cambiare le caratteristiche di funzionamento del cambio ibrido. Nella modalità ECO, si possono effettuare i passaggi alla marcia superiore e inferiore a regimi motore inferiori rispetto alla modalità standard. Nella modalità Sport, si possono effettuare i passaggi alla marcia superiore e inferiore a regimi motore superiori rispetto alla modalità standard.

Per maggiori dettagli sull'interruttore della modalità di guida, vedere "Modalità di guida" (pag.310).

Passaggio a marcia inferiore mediante accelerazione - in posizione D (marcia)

Per effettuare un rapido sorpasso o per superare salite, premere a fondo il pedale dell'acceleratore. In questo modo è possibile scalare la marcia, a seconda della velocità del veicolo.

Rilascio shift-lock



MNSD899

① Mostrina della console

② Pulsante shift-lock

Se la batteria è pressoché o completamente scarica, potrebbe non essere possibile muovere la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio), neanche premendo il pedale del freno e spingendo il pulsante sull'impugnatura della leva.

Per spostare la leva del cambio, effettuare la seguente procedura:

1. Portare l'accensione in posizione **OFF** o **LOCK**.
2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Usando un attrezzo idoneo, sganciare e sollevare l'anello della mostrina della console ①.
4. Premere il pulsante di rilascio del blocco marce ②.
- ② Usare un attrezzo idoneo, se necessario.
5. Tenere premuto il pulsante sull'impugnatura della leva del cambio, quindi muovere la leva in posizione N (folle) tenendo premuto contemporaneamente il pulsante shift-lock.

Portare l'accensione in posizione **ON** per sbloccare lo sterzo. Ora si può mettere in moto il veicolo.

In presenza di batteria completamente scarica, lo sterzo non può essere sbloccato. Non mettere in moto il veicolo con lo sterzo bloccato.

Se non è possibile spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio), fare controllare tempestivamente il sistema del cambio ibrido da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.

AVVERTIMENTO

Se non è possibile spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) mentre il motore è in funzione e il pedale del freno premuto, le luci stop potrebbero non funzionare. Il malfunzionamento delle luci stop può provocare incidenti con lesioni al conducente e ad altri utenti della strada.

Modalità di protezione dalle alte temperature dell'olio

Avviso

Surriscaldamento
trasmissione.
Potenza ridotta.

MNIC3849

Avviso

Malfunzionamento
trasmissione.

MNIC3850

Avviso

Malfunzionamento
trasmissione.
Arrestare veicolo.
Contattare assistenza

MNIC3851

Questo cambio ibrido dispone di una modalità di protezione dalle alte temperature dell'olio. Se la temperatura dell'olio sale eccessivamente (per esempio guidando in salita in presenza di temperatura esterna elevata e carico pesante, come può essere quando si traina un rimorchio), la potenza del motore e, in determinate circostanze, la velocità del veicolo diminuiscono automaticamente per ridurre il rischio di danni al cambio ibrido e sul display informativo multifunzione compare un avviso. Sebbene si possa controllare la velocità del veicolo mediante il pedale dell'acceleratore, il regime motore e la velocità del veicolo potrebbero tuttavia essere limitati.

Failsafe

Quando interviene la funzione failsafe, la velocità del veicolo verrà diminuita automaticamente per ridurre la possibilità di danni al cambio ibrido. La velocità del veicolo può essere controllata mediante il pedale dell'acceleratore, sebbene le prestazioni del motore e del veicolo possano essere limitate. L'avviso [Malfunzionamento trasmissione] appare sul display informativo multifunzione. Rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per fare controllare ed eventualmente riparare il cambio ibrido.

Se il veicolo viene usato in condizioni gravose, con lo slittamento delle ruote e conseguente frenata violenta, potrebbe essere attivata la

funzione failsafe. Ciò avviene anche se tutti i circuiti elettrici funzionano correttamente. In tal caso, portare l'accensione in posizione OFF e attendere 10 secondi. Quindi riportare l'accensione in posizione ON. Il veicolo dovrebbe tornare alle condizioni di esercizio normali. Se invece non vengono ripristinate le normali condizioni di funzionamento, fare controllare il cambio ibrido da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata e fare eventualmente riparare il cambio ibrido da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

⚠ AVVERTIMENTO

Quando interviene la funzione failsafe, la velocità del veicolo può essere inferiore a quella del traffico circostante, il che potrebbe portare ad una collisione. Guidare con particolare cautela. Se necessario, portarsi in un'area di sosta sicura, lontana dal traffico, per consentire al cambio ibrido di ripristinare le normali condizioni di funzionamento, oppure fare riparare il cambio ibrido da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA DI AVVISO SU ANGOLO CIECO (BSW)/SISTEMA INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (se in dotazione)

Il presente capitolo contiene informazioni sui seguenti sistemi:

- Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)
- Sistema Intelligent Blind Spot Intervention

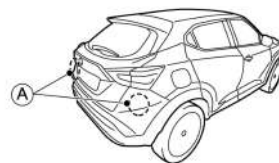
⚠ AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention non sostituisce una procedura di guida corretta e non è progettato per prevenire scontri con veicoli o oggetti. Durante la guida, usare sempre gli specchietti retrovisori interno ed esterni e guardare nella direzione di spostamento del veicolo per accertarsi che le condizioni di sicurezza permettano un cambio di corsia. Non fare affidamento solo sul sistema BSW.
- Esistono dei limiti per quanto riguarda la capacità di rilevamento del radar. L'uso dei sistemi BSW e Intelligent Blind Spot Intervention in determinate condizioni stradali o atmosferiche, o in presenza di linee di demarcazione anomale potrebbe comportare un funzionamento improprio del sistema. Per evitare incidenti, fidarsi sempre delle proprie manovre di guida.
- Il sistema BSW funziona a velocità superiori a circa 32 km/h (20 miglia/h).
- Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention

tion funziona a velocità superiori a circa 60 km/h (37 miglia/h).

I SISTEMI BSW E INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION:



MNIC3774

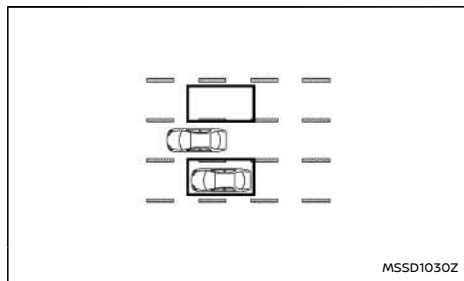


MNIC3802

I sistemi di avviso su angolo cieco (BSW) e Intelligent Blind Spot Intervention avvertono il

conducente della presenza di altri veicoli nelle corsie adiacenti durante il cambio di corsia.

Il sistema BSW utilizza sensori radar  montati vicino al paraurti posteriore per rilevare altri veicoli che viaggiano vicino al proprio veicolo nella corsia adiacente. Oltre ai sensori radar, il sistema Intelligent Blind Spot Intervention utilizza una telecamera  montata dietro il parabrezza per monitorare le linee di demarcazione della corsia di marcia.



Area di rilevamento

I sensori radar riescono a rilevare veicoli presenti su entrambi i lati del vostro veicolo entro l'area di rilevamento illustrata in figura. L'area di rilevamento si estende dallo specchietto retrovisore esterno del vostro veicolo fino a circa 3,0 m (10 ft) dietro il paraurti posteriore e lateralmente fino a circa 3,0 m (10 ft).

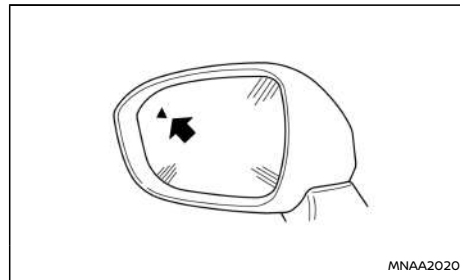
Il sistema BSW funziona a velocità superiori a circa 32 km/h (20 miglia/h). Se i sensori radar rilevano veicoli presenti nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED si accende. Se il conducente poi attiva

l'indicatore di direzione, il sistema emette un segnale acustico (due volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano.

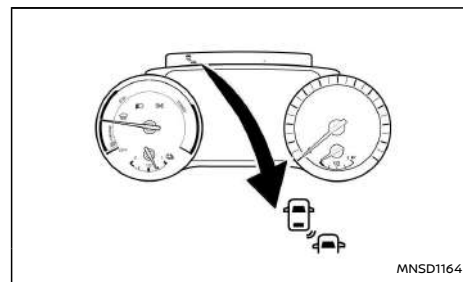
Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention funziona a velocità superiori a circa 60 km/h (37 miglia/h). Se il radar rileva un veicolo presente nell'area di rilevamento e il vostro veicolo si sta avvicinando alla linea di demarcazione della corsia, il sistema emette un segnale acustico (tre volte), fa lampeggiare la spia BSW a LED e l'indicatore BSW sul quadro, e applica selettivamente una lieve frenata sul lato della vettura interessato per riportare l'auto nella sua corsia originale.

Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention fornisce un segnale acustico e accende o fa lampeggiare la spia BSW a LED anche se il sistema BSW è disattivato.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA BSW



Spia BSW a LED sul vetro dello specchietto retrovisore esterno



Indicatore BSW

Il sistema BSW funziona a velocità superiori a circa 32 km/h (20 miglia/h).

Se i sensori radar rilevano un veicolo presente nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED si accende.

Attivando in quel momento l'indicatore di direzione, il sistema emette un segnale acustico (due volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano. La spia BSW a LED continua a lampeggiare finché il veicolo rilevato non esce dall'area di rilevamento.

La spia BSW a LED si accende per pochi secondi quando l'accensione è portata in posizione **ON**. La luminosità delle spie laterali viene regolata automaticamente in base alla luminosità ambientale.

Se un veicolo entra nell'area di rilevamento dopo che il conducente ha attivato l'indicatore di direzione, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano mentre non viene emesso alcun segnale acustico. Per ulteriori informazioni, vedere "Un altro veicolo si avvicina da dietro" (pag.229).

Attivazione o disattivazione del sistema BSW

Nel menu [Impostazioni] del display informativo multifunzione, selezionare il tasto [Assistenza guidatore]. Selezionare il sottomenu [Punto cieco] premendo <OK>. Un segno di spunta accanto a [Avvertenza angolo cieco] indica che il sistema è attivato.

Per i dettagli, vedere "[Assistenza guidatore]" (pag.89).

NOTA:

Quando si attiva/disattiva il sistema, il sistema mantiene le impostazioni correnti anche in caso di riavviamento del motore.

Stato di disattivazione temporanea del sistema BSW

Al rilevamento di un'ostruzione del radar, il sistema BSW verrà disattivato automaticamente. Il messaggio di avviso [No Disp Radar laterale bloccato] apparirà sul display informativo multifunzione.

Il sistema è di nuovo disponibile quando tali condizioni non sono più presenti.

I sensori radar potrebbero essere bloccati a causa di condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia. La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori radar.

Guasto al sistema

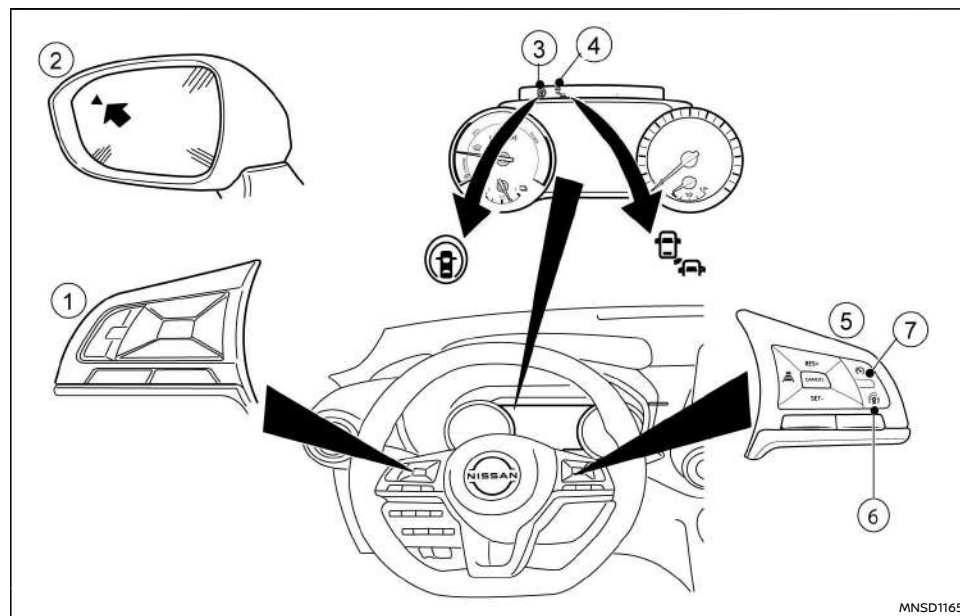
In caso di malfunzionamento del sistema BSW, il sistema verrà disattivato automaticamente. Il messaggio di avviso [Non disponibile Malfunz del

sistema] e l'indicatore BSW ON (giallo) appariranno sul display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

Arrestare il veicolo in un luogo sicuro, quindi spegnere e riavviare il motore. Se il messaggio rimane visualizzato, far controllare il sistema BSW da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION



- ① Comandi al volante (sinistra)
- ② Spia BSW a LED sul vetro dello specchietto retrovisore esterno (se in dotazione)
- ③ Indicatore di Assistenza alla guida (se in dotazione) o spia dello stato di ProPILOT (se in dotazione) nel display informativo multifunzione.
- ④ Indicatore BSW
- ⑤ Comandi al volante (destra)
- ⑥ Interruttore ProPILOT (per modelli con ProPILOT) o interruttore di Assistenza alla guida (per modelli senza ProPILOT)
- ⑦ Interruttore limitatore di velocità

⑦ Interruttore limitatore di velocità

Se i sensori radar rilevano la presenza di un veicolo nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED presente negli specchietti retrovisori esterni si accende. Se il veicolo si avvicina a una linea di demarcazione, il sistema emette un segnale acustico (tre volte) mentre la spia LED BSW e l'indicatore BSW sul quadro lampeggiano. Il sistema quindi applica selettivamente una lieve frenata sul lato interessato della vettura per riportare l'auto al centro della corsia di marcia. L'Intelligent Blind Spot Intervention è operativo indipendentemente dall'uso dell'indicatore di direzione.

NOTA:

I segnali d'allarme e il controllo della frenata verranno attivati soltanto se la spia BSW a LED è già accesa nel momento in cui il veicolo si avvicina alla linea di demarcazione. Se un altro veicolo entra nell'area di rilevamento dopo che il vostro veicolo ha superato la striscia di demarcazione, non verrà attivato nessun segnale acustico né verrà intervenuto sui freni. Per ulteriori informazioni, vedere "Situazioni di guida in presenza del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention" (pag.229). Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention solitamente viene attivato prima del sistema di prevenzione di cambio accidentale di corsia (LDP) quando il vostro veicolo si avvicina a una linea di demarcazione della corsia.

Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention viene attivato quando si preme l'interruttore ProPILOT (per modelli con ProPILOT), l'interruttore Assistenza alla guida (per modelli senza ProPILOT) o

l'interruttore per il limitatore di velocità al volante mentre [Intervento Angolo cieco] è attivato nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione.

La spia dello stato di ProPILOT (per modelli con ProPILOT) o l'indicatore Assistenza alla guida (per modelli senza ProPILOT) si accende sul display informativo multifunzione.

Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention fornisce un segnale acustico e accende o fa lampeggiare la spia LED BSW e l'indicatore BSW sul quadro anche se il sistema BSW è disattivato.

Attivazione e disattivazione del sistema Intelligent Blind Spot Intervention

Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention viene attivato quando si preme l'interruttore ProPILOT (per modelli con ProPILOT), l'interruttore Assistenza alla guida (per modelli senza ProPILOT) o l'interruttore per il limitatore di velocità al volante quando l'impostazione [Intervento Angolo cieco] è attivata nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione.

Per disattivare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention, premere di nuovo lo stesso interruttore o disattivare l'impostazione [Intervento Angolo cieco] nel menu [Assistenza guidatore]. Il sistema viene disattivato automaticamente quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione OFF.

Per attivare o disattivare l'impostazione [Intervento Angolo cieco]:

1. Nel menu [Impostazioni] del display informativo multifunzione, selezionare [Assistenza guidatore]
2. Selezionare il sottomenu [Punto cieco].
3. Premere **OK** per attivare o disattivare l'impostazione [Intervento Angolo cieco].

Per i dettagli, vedere "[Assistenza guidatore]" (pag.89).

Intelligent Blind Spot Intervention temporaneamente non disponibile

Quando viene visualizzato uno dei seguenti messaggi sul display informativo multifunzione, verrà emesso un segnale acustico e il sistema Intelligent Blind Spot Intervention verrà disattivato automaticamente.

- [Non disponibile Condizioni stradali critiche]: Quando è in funzione il sistema ESP (tranne la funzione del sistema di controllo trazione) o il sistema ABS.
- [Attualmente non disponibile]: Quando è disattivato il sistema ESP.
- [Non disponibile Temperatura abitacolo elevata]: Quando la telecamera rileva che la temperatura all'interno dell'abitacolo è elevata (superiore a circa 40°C (104°F)).
- [Non disponibile Radar laterale ostruito]: Al rilevamento di un'ostruzione sulla traiettoria del raggio del radar laterale.

Disattivare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention e riattivarlo quando le condizioni sopra indicate non sono più presenti.

Malfunzionamento del sistema Intelligent Blind Spot Intervention

In caso di malfunzionamento del sistema Intelligent Blind Spot Intervention, il sistema verrà disattivato automaticamente. Verrà visualizzato il messaggio di avvertimento [Non disponibile Malfunzionamento del sistema], l'indicatore BSW (giallo) si accenderà sul display informativo multifunzione e verrà prodotto un segnale acustico.

Provvedimenti da prendere:

Arrestare il veicolo in un luogo sicuro, quindi spegnere e riavviare il motore. Se il messaggio rimane visualizzato, far controllare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

PRECAUZIONI PER L'USO DEL SISTEMA BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

AVVERTIMENTO

- **I sensori radar potrebbero non essere in grado di effettuare il rilevamento e quindi di attivare il sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention in presenza di determinati oggetti, quali:**
 - Pedoni, biciclette, animali.
 - Veicoli quali motociclette, veicoli con altezza ridotta o veicoli con maggiore altezza libera dal suolo.
 - Veicoli provenienti dalla direzione opposta.

- Veicoli che rimangono nell'area di rilevamento quando si accelera il proprio veicolo da fermo.
- Un veicolo che si immette nella corsia adiacente alla vostra ad una velocità all'incirca uguale alla velocità del vostro veicolo.
- Un veicolo che si avvicina rapidamente da dietro.
- Un veicolo che viene sorpassato velocemente dal vostro veicolo.
- Vedere "Situazioni di guida in presenza del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention" (pag.229) per le situazioni in cui i sensori radar potrebbero non essere in grado di rilevare veicoli (un veicolo).
- I sistemi BSW e Intelligent Blind Spot Intervention potrebbero non fornire un avviso o l'intervento sui freni in presenza di veicoli che superano rapidamente l'area di rilevamento.
- L'area di rilevamento dei sensori radar è basata sulla larghezza di una corsia standard. Viaggiando in una corsia più larga, i sensori radar potrebbero avere delle difficoltà a rilevare i veicoli presenti nella corsia adiacente. Viaggiando invece in una corsia più stretta, i sensori radar potrebbero rilevare i veicoli distanti due corsie.
- I sensori radar sono progettati per ignorare la maggior parte degli ostacoli fermi, tuttavia oggetti quali guardrail, muri, fo-

gliame e veicoli parcheggiati potrebbero essere rilevati occasionalmente. Questa è una condizione operativa normale.

- In presenza di condizioni atmosferiche gravose o acqua e fango sulla strada, le capacità di rilevamento dei sensori radar potrebbero essere ridotte.
- La telecamera potrebbe non essere in grado di rilevare le linee di demarcazione nelle situazioni seguenti, per cui il sistema di intervento su angolo cieco potrebbe avere qualche problema di funzionamento.
 - Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.
 - Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.
 - Su strade in cui sono presenti curve strette.
 - Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali.
 - Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.
 - Quando la traiettoria del veicolo non si

allinea con la linea di demarcazione della corsia.

- Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.
- In presenza di pioggia, neve o sporco sul parabrezza davanti alla telecamera.
- In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o in caso di regolazione impropria dell'assetto.
- Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio: quando all'alba o al tramonto la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo.)
- In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio: all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).
- Non utilizzare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention nelle condizioni seguenti perché il sistema potrebbe avere qualche problema di funzionamento.
 - In condizioni atmosferiche avverse (Per esempio: pioggia, nebbia, neve, ecc.)
 - Quando si guida su strade dal fondo sdruciolevole, per esempio su ghiaccio o neve, ecc.
 - Quando si guida su strade tortuose o accidentate.

- In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.
 - Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.
 - Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.
 - Quando uno degli pneumatici del veicolo presenta condizioni anomale (per esempio, usura dello pneumatico, pressione bassa, installazione della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie).
 - Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.
 - Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.
- Rumori eccessivi (per esempio, il volume elevato dell'impianto audio, i rumori provocati da un finestrino aperto) possono disturbare i segnali acustici o coprirli.

SITUAZIONI DI GUIDA IN PRESENZA DEL SISTEMA BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

Un altro veicolo si avvicina da dietro

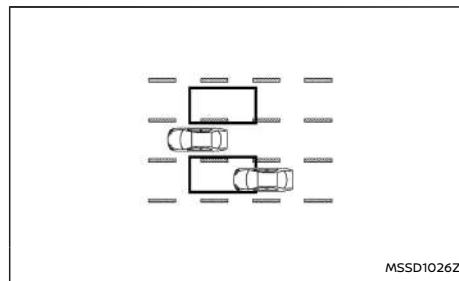


Figura 1 Avvicinamento da dietro

Figura 1: La spia BSW LED si accende se un veicolo entra da dietro nell'area di rilevamento nella corsia adiacente. Tuttavia, se il veicolo che sta sorpassando viaggia a una velocità più elevata rispetto al vostro veicolo, la spia BSW a LED potrebbe non accendersi prima che il veicolo rilevato si sia affiancato al vostro veicolo. Usare sempre gli specchietti retrovisori interno ed esterni e guardare nella direzione di spostamento del veicolo per accertarsi che le condizioni di sicurezza permettano un cambio di corsia.

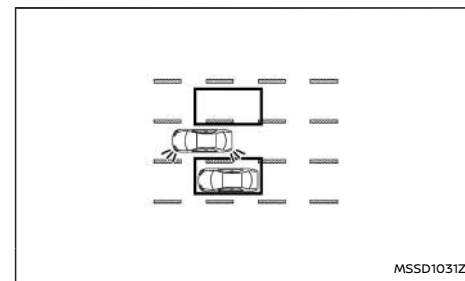


Figura 2 Avvicinamento da dietro

Figura 2: Se il conducente attiva l'indicatore di direzione, il sistema emette un segnale acustico (due volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano.

NOTA:

Se il conducente attiva l'indicatore di direzione prima che un altro veicolo entri nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano al rilevamento dell'altro veicolo, mentre non viene emesso alcun segnale acustico.

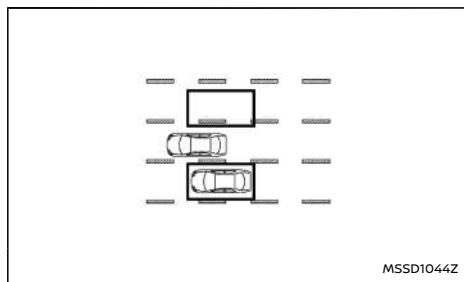


Figura 3 Avvicinamento da dietro

Figura 3: Se il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è attivo e il vostro veicolo si sta avvicinando a una linea di demarcazione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, il sistema emette un segnale acustico (tre volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano. Successivamente il sistema Intelligent Blind Spot Intervention applica selettivamente una lieve frenata sul lato della vettura interessato per riportare l'auto al centro della corsia di marcia.

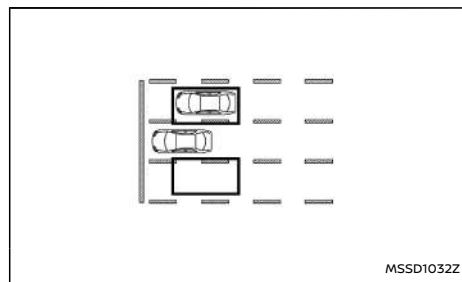


Figura 4 Accelerare da fermo

NOTA:

Figura 4: Accelerando il veicolo da fermo in presenza di un veicolo nell'area di rilevamento, l'altro veicolo potrebbe non essere rilevato.

Sorpasso di un altro veicolo

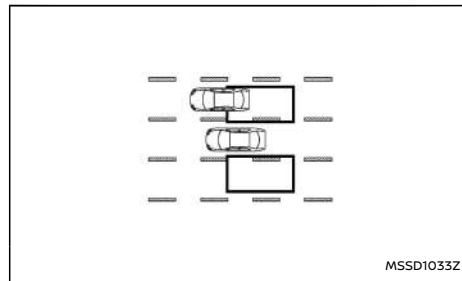


Figura 5 Sorpasso di un altro veicolo

Figura 5: La spia BSW a LED si accende quando si

sorpassa un veicolo che rimane presente nell'area di rilevamento per circa 3 secondi.

Sorpassando velocemente veicoli che viaggiano più lentamente, i sensori radar potrebbero non essere in grado di rilevarli.

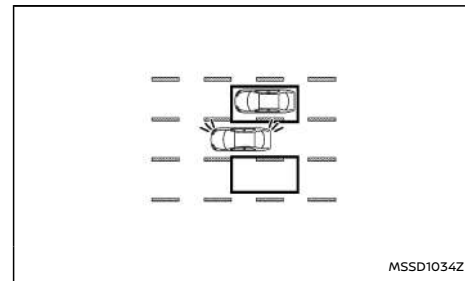


Figura 6 Sorpasso di un altro veicolo

Figura 6: Se il conducente attiva l'indicatore di direzione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, il sistema emette un segnale acustico (due volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano.

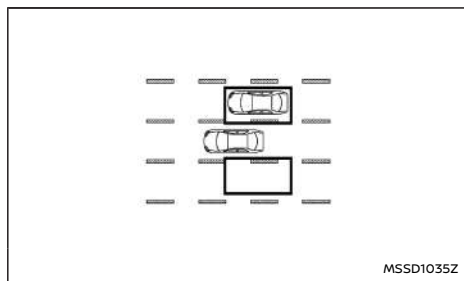


Figura 7 Sorpasso di un altro veicolo

Figura 7: Se il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è attivo e il vostro veicolo si sta avvicinando a una linea di demarcazione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, il sistema emette un segnale acustico (tre volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano. Successivamente, il sistema Intelligent Blind Spot Intervention applica selettivamente una lieve frenata sul lato della vettura interessato per riportare l'auto al centro della corsia di marcia.

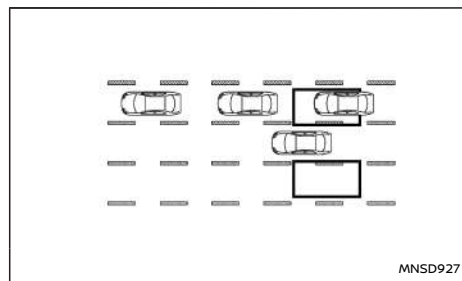


Figura 8 Sorpasso di diversi veicoli

Figura 8: Quando si sorpassano diversi veicoli che viaggiano a distanza ravvicinata, i veicoli che seguono il primo veicolo potrebbero non essere rilevati.

Inserimento laterale

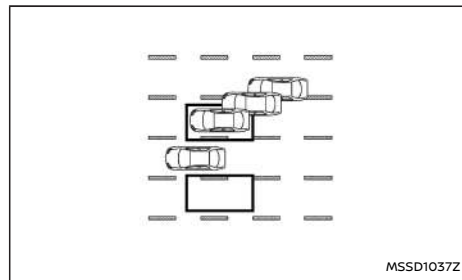


Figura 9 Entrando lateralmente

Figura 9: La spia BSW a LED si accende se un

veicolo entra nell'area di rilevamento arrivando da un lato o dall'altro.

NOTA:

I sensori radar potrebbero non rilevare un veicolo che, entrando nell'area di rilevamento, viaggia all'incirca alla stessa velocità del vostro veicolo.

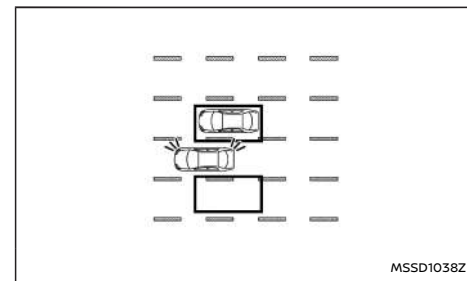


Figura 10 Entrando lateralmente

Figura 10: Se il conducente attiva l'indicatore di direzione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano e vengono emessi due segnali acustici.

NOTA:

Se il conducente attiva l'indicatore di direzione prima che un altro veicolo entri nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano al rilevamento dell'altro veicolo, mentre non viene emesso alcun segnale acustico.

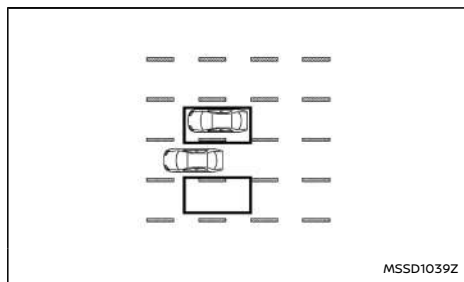


Figura 11 Entrando lateralmente

Figura 11: Se il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è attivo e il vostro veicolo si sta avvicinando alla linea di demarcazione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano e vengono emessi tre segnali acustici. Successivamente, il sistema Intelligent Blind Spot Intervention applica selettivamente una lieve frenata sul lato della vettura interessato per riportare l'auto al centro della corsia di marcia.

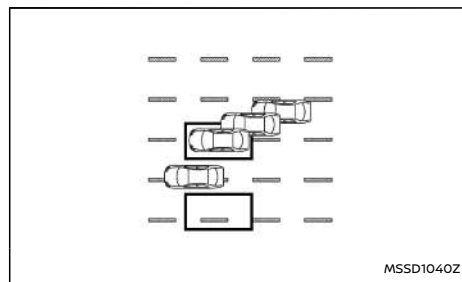


Figura 12 Entrando lateralmente

Figura 12: Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention non entra in funzione se il veicolo sta viaggiando sulla linea di demarcazione della corsia quando un altro veicolo entra nell'area di rilevamento. In questo caso funziona soltanto il sistema BSW.

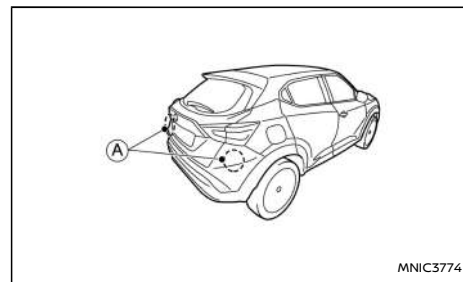
NOTA:

La frenata applicata dall'Intelligent Blind Spot Intervention non funzionerà o smetterà di funzionare e verrà emesso soltanto un segnale acustico nelle seguenti condizioni:

- Quando si preme il pedale del freno.
- Quando il veicolo accelera durante il funzionamento del sistema Intelligent Blind Spot Intervention.
- Quando si effettua una brusca sterzata.
- Quando si sentono i segnali acustici emessi dal sistema ICC o Intelligent Emergency Braking.

- Quando si azionano i lampeggiatori di emergenza.
- Quando si affronta una curva ad alta velocità.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



I due sensori radar **A** per il sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention sono situati vicino al paraurti posteriore.

Per mantenere il sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention in buone condizioni di funzionamento, osservare quanto segue:

- Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori radar.
- I sensori radar potrebbero essere bloccati a causa di condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia.
- La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o sporco sui sensori radar. Controllare

SISTEMA DI AVVISO TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE (RCTA) (se in dotazione)

AVVERTIMENTO

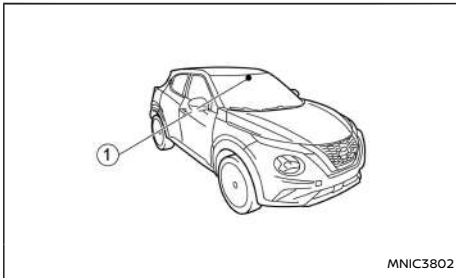
L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema RCTA potrebbe portare a lesioni gravi o morte.

- Il sistema RCTA (Rear Cross Traffic Alert) non può sostituirsi a un comportamento consono nella guida e non è progettato per prevenire scontri con veicoli o oggetti. Quando si fa marcia indietro per uscire da un parcheggio, usare sempre gli specchietti retrovisori interno ed esterni e voltarsi per guardare nella direzione di spostamento del veicolo. Non fare affidamento solamente sul sistema RCTA.

Il sistema RCTA assisterà il conducente quando fa marcia indietro per uscire da un parcheggio. Quando il veicolo è in retromarcia, il sistema è progettato per rilevare altri veicoli in avvicinamento dai lati sinistro o destro del veicolo. Se il sistema rileva veicoli in avvicinamento che restano nascosti alla visuale durante la retromarcia, fornirà un avvertimento.

ed eventualmente rimuovere oggetti che ostruiscono l'area intorno ai sensori radar.

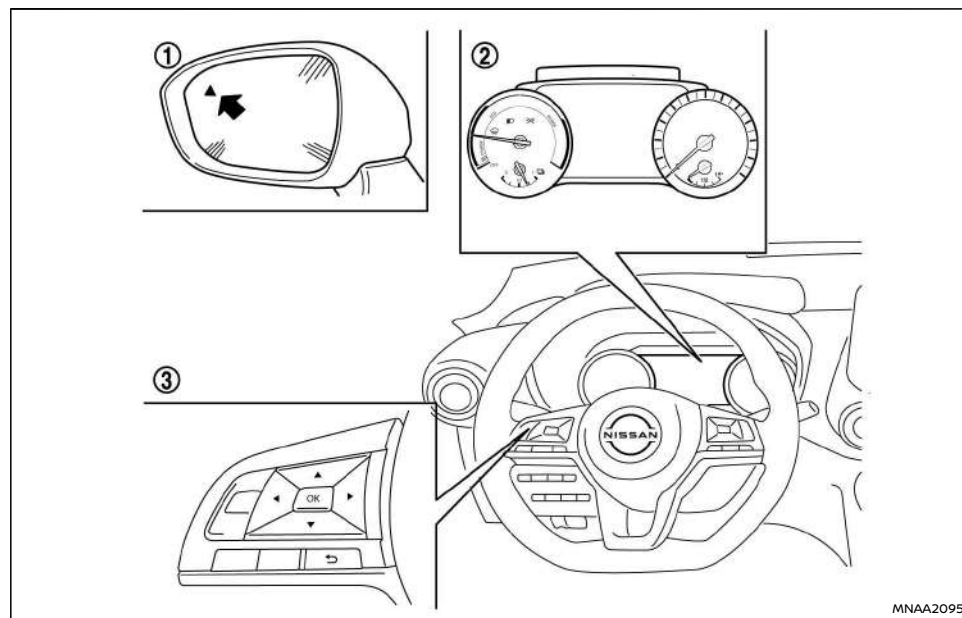
- Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), installare accessori, o applicare altra vernice sulla zona vicino ai sensori radar.
- Non attaccare oggetti metallici in prossimità dell'area del sensore (griglia copriradiatore, ecc.). Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non urtare o danneggiare la zona intorno ai sensori radar. Se l'area intorno ai sensori radar risulta danneggiata a causa di un incidente, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



L'unità telecamera ① per il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è situata sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema Intelligent Blind Spot Intervention in buone condizioni di funzionamento e prevenire un eventuale malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA RCTA



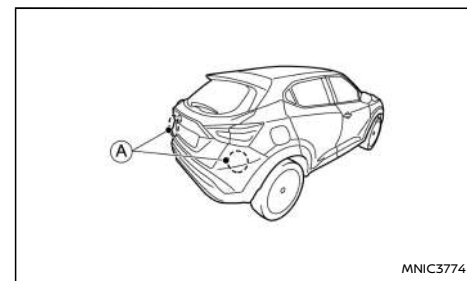
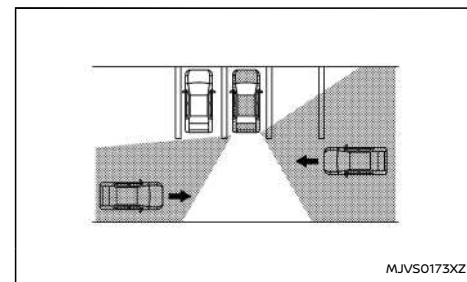
- ① Spia a LED BSW
- ② Display informativo multifunzione
- ③ Comandi al volante (lato sinistro)

Il sistema RCTA avverte il conducente della presenza di veicoli in avvicinamento da dietro quando

il conducente fa marcia indietro per uscire da un parcheggio.

Quando la leva del cambio è in posizione R (retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a circa 8 km/h (5 miglia/h), il sistema RCTA è operativo.

Se il radar rileva un veicolo in avvicinamento da uno dei lati, il sistema emette (una volta) un segnale acustico e la spia a LED BSW lampeggia sul lato corrispondente.

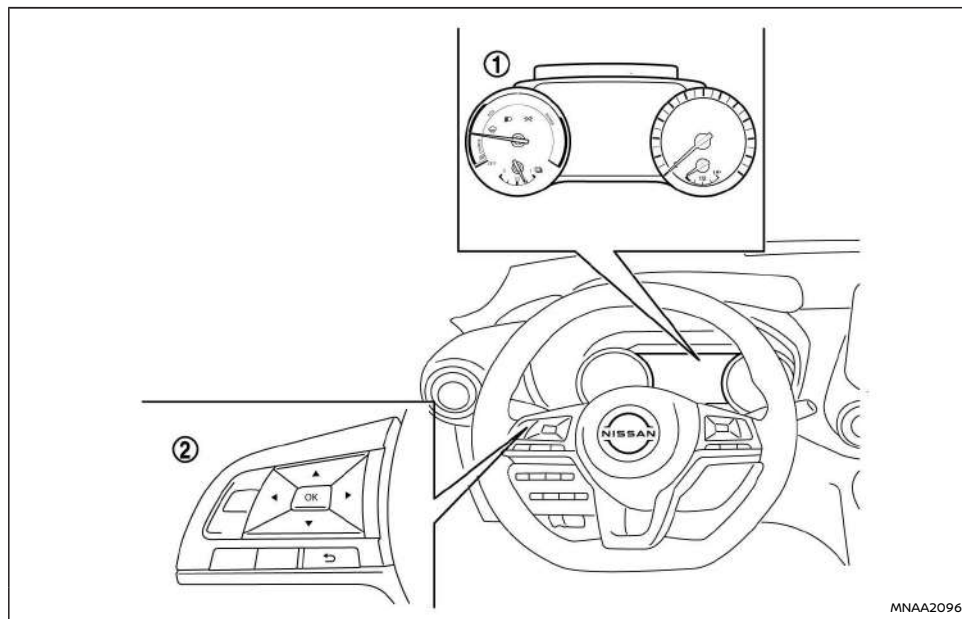


Il sistema RCTA utilizza i sensori radar (A) posti su entrambi i lati vicino al paraurti posteriore per rilevare un veicolo in avvicinamento.

I sensori radar (A) possono rilevare un veicolo in

avvicinamento da una distanza di circa 20 m (66 ft).

COME ATTIVARE/DISATTIVARE IL SISTEMA RCTA



MNAA2096

- ① Display informativo multifunzione
- ② Comandi al volante (lato sinistro)

Effettuare i passaggi seguenti per attivare o disattivare il sistema RCTA.

1. Premere il pulsante ◀ o ▶ finché sul display informativo multifunzione non viene visualizzato [Impostazioni], quindi premere il pulsante <OK>. Usare il pulsante ▲ e ▼

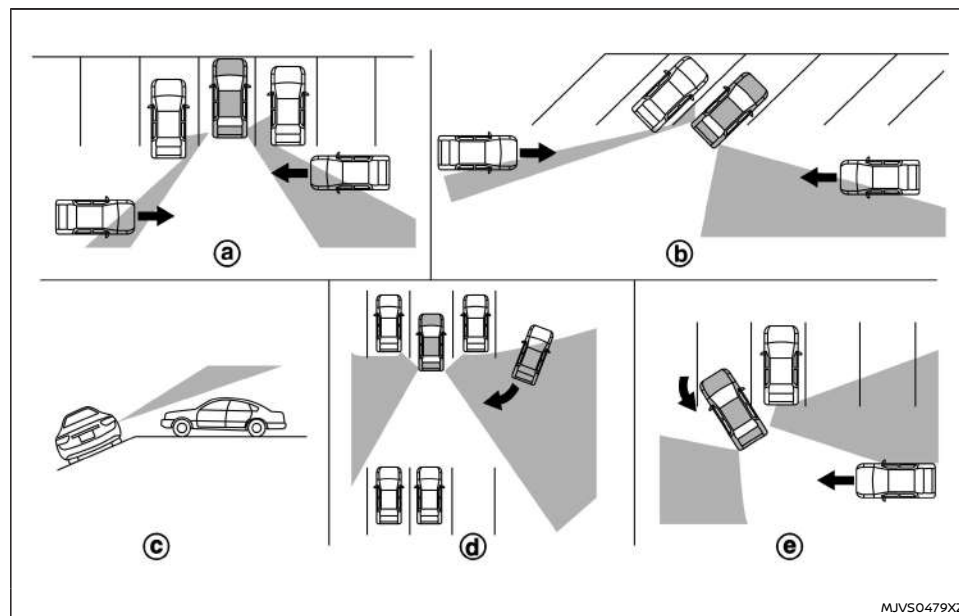
per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi, premere il pulsante <OK>.

2. Per impostare il sistema RCTA su ON o OFF, utilizzare i pulsanti ▲ e ▼ per navigare nel menu e utilizzare il pulsante <OK> per selezionare o modificare una voce.

NOTA:

Quando si attiva/disattiva il sistema, l'impostazione del sistema sarà mantenuta se viene riavviato il motore.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA RCTA



⚠ AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema RCTA. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Prima di fare retromarcia, controllare sempre l'area circostante e voltarsi per controllare cosa c'è dietro il veicolo. I sensori radar rilevano veicoli in avvicinamento (movimento). I sensori radar non possono rilevare oggetti, quali:

- Pedoni, biciclette, motociclette, animali o macchine giocattolo azionate da bambini.
- Un veicolo che sta passando a una velocità superiore a circa 30 km/h (19 miglia/h).
- Un veicolo che sta passando a una velocità superiore a circa 8 km/h (5 miglia/h).

- I sensori radar potrebbero non essere in grado di rilevare veicoli in avvicinamento in determinate situazioni:

- Figura (a): Quando il veicolo parcheggiato accanto al vostro veicolo ostruisce la traiettoria del raggio del sensore radar.
- Figura (b): Quando il veicolo è parcheggiato in un posto di parcheggio ad angolo.
- Figura (c): Quando il veicolo è parcheggiato su fondo inclinato.
- Figura (d): Quando un veicolo in avvicinamento svolta accanto al vostro posto di parcheggio.
- Figura (e): Quando l'angolo formato dal proprio veicolo e dal veicolo in avvicinamento è ridotto

- Le seguenti condizioni potrebbero compromettere la capacità di rilevamento del radar:

- Condizioni atmosferiche avverse
- Schizzi d'acqua

— Accumulo di ghiaccio/brina/sporco sul veicolo

- Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), installare accessori, o applicare un altro strato di vernice sulla zona vicino ai sensori radar. Queste condizioni potrebbero compromettere la capacità di rilevamento del radar.
- Rumori eccessivi (es. volume del sistema audio, finestrino aperto) potrebbero coprire i segnali acustici emessi dal cicalino.

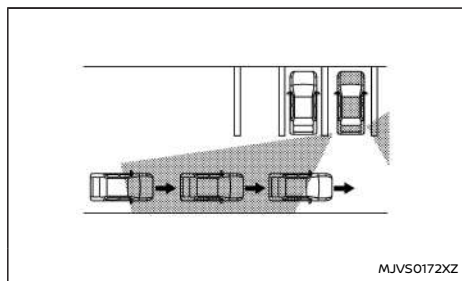


Figura 1

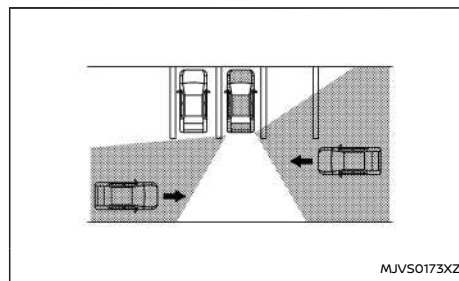
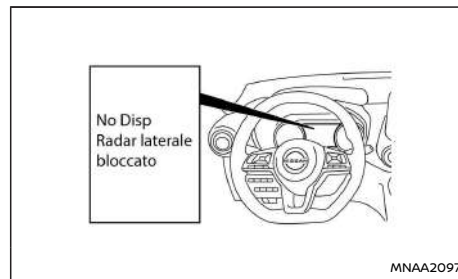


Figura 2

NOTA:

Se diversi veicoli si avvicinano in fila (Figura 1) o se arrivano dalla direzione opposta (Figura 2), potrebbe succedere che una volta passato il primo veicolo, non verrà più emesso alcun segnale acustico.

SISTEMA TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE



Al rilevamento di un'ostruzione del radar, il sistema verrà disattivato automaticamente. Il messaggio di avviso [No disp Radar laterale bloccato] apparirà sul display informativo multifunzione.

Il sistema non è disponibile finché non saranno più presenti queste condizioni.

L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori radar può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia.

La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori radar.

NOTA:

Se il sistema BSW interrompe il suo funzionamento, anche il sistema RCTA smette di funzionare.

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema verrà automaticamente ripristinato.

GUASTO AL SISTEMA

In caso di malfunzionamento del sistema RCTA, il sistema verrà disattivato automaticamente. Il messaggio di avvertimento [Malfunzionamento] apparirà sul display informativo multifunzione.

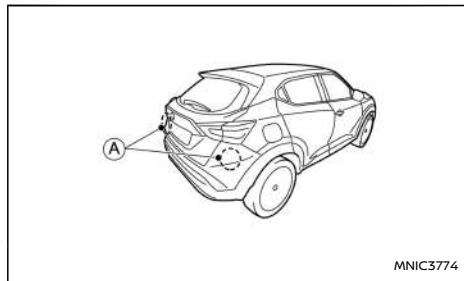
NOTA:

Se il sistema BSW interrompe il suo funzionamento, anche il sistema RCTA smette di funzionare.

Provvedimenti da prendere:

Fermare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il motore quindi riavviarlo. Se il messaggio rimane visualizzato, far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



I due sensori radar (A) dei sistemi RCTA si trovano vicino al paraurti posteriore. Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori radar.

L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori radar può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia.

La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori radar.

Controllare ed eventualmente rimuovere oggetti che ostruiscono l'area intorno ai sensori radar.

Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), installare accessori, o applicare un

altro strato di vernice sulla zona vicino ai sensori radar.

Non attaccare oggetti metallici in prossimità dell'area del sensore (griglia copriradiatore, ecc.). Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.

Non urtare o danneggiare la zona intorno ai sensori radar. Si consiglia di consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata se l'area intorno ai sensori radar è stata danneggiata in seguito a una collisione.

Per i numeri di omologazione radio e informazioni, vedere "Approvazione delle frequenze radio" (pag.380).

SISTEMA DI AVVISO DI CAMBIO ACCIDENTALE DI CORSIA (LDW) (se in dotazione)

NOTA:

Se il veicolo è dotato di ProPILOT, fare riferimento alla sezione dedicata più avanti in questo libretto per informazioni sul sistema di avviso di cambio accidentale di corsia.

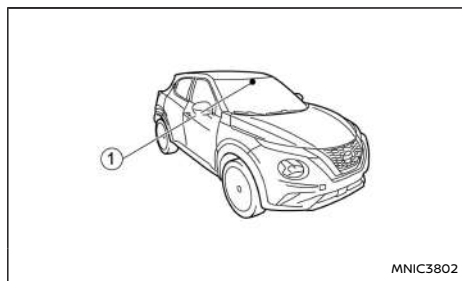
● **ProPILOT: Vedere "ProPILOT (se in dotazione)" (pag.251).**

Il sistema LDW funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili:

- Per Europa:
Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:
circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema LDW utilizza l'unità telecamera ① posta sopra lo specchietto interno per monitorare le linee di demarcazione sulla corsia di marcia.

Il sistema LDW avverte il conducente mediante l'indicatore LDW nel display informativo multifunzione e la vibrazione del volante quando il veicolo si sta allontanando dalla corsia di marcia.

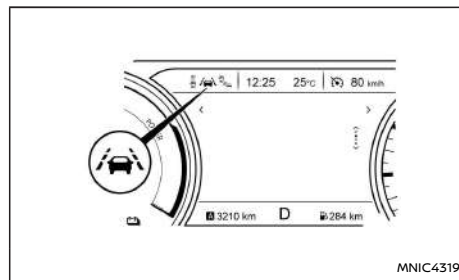


⚠ AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema di avviso di cambio accidentale di corsia. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema LDW è considerato unicamente un dispositivo di avviso per informare il conducente sull'allontanamento involontario dalla propria corsia. Non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LDW



Per Europa:

Il sistema LDW fornisce una funzione di avviso di cambio accidentale di corsia quando il veicolo viaggia a velocità pari e superiori a circa 60 km/h (37 miglia/h) e le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili.

Esclusa Europa:

Il sistema LDW fornisce una funzione di avviso di cambio accidentale di corsia quando il veicolo viaggia a velocità pari e superiori a circa 70 km/h (45 miglia/h) e le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili.

In caso di avvicinamento involontario del veicolo ai limiti sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra e l'indicatore LDW nel display informativo multifunzione lampeggia per avvisare il conducente.

La funzione di avviso viene interrotta quando il

veicolo ritorna sulla sua traiettoria all'interno della corsia di marcia.

Attivazione o disattivazione del sistema LDW

È possibile attivare e disattivare il sistema LDW (Lane Departure Warning) utilizzando il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione.

Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87).

1. Nel menu [Impostazioni], selezionare il tasto [Assistenza guidatore].
2. Selezionare il sottomenu [Corsia] premendo <OK>.
3. Un indicatore accanto a [Lane Departure Warning] indica che il sistema è attivato.

NOTA:

Se si disattiva il sistema LDW usando il menu [Impostazioni], il sistema rimarrà disattivato la volta successiva che si avvia il motore del veicolo.

⚠ AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema di avviso di cambio accidentale di corsia. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema non entra in funzione a velocità inferiori a circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h)(tranne

Europa), o se non riesce a rilevare le linee di demarcazione della corsia di marcia.

- Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.
- Non utilizzare il sistema LDW nelle condizioni seguenti, perché si potrebbero verificare anomalie di funzionamento:
 - In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
 - Quando si guida su strade dal fondo sdruciolevole, per esempio su ghiaccio o neve.
 - Quando si guida su strade tortuose o accidentate.
 - In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.
 - Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.
 - Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.
 - Quando le condizioni degli pneumatici non sono soddisfacenti (per esempio, usura degli pneumatici, bassa pressione degli pneumatici, montaggio della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie).
 - Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.
 - Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.
- Il sistema potrebbe avere qualche proble-

ma di funzionamento nelle condizioni seguenti:

- Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.
- Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.
- Su strade in cui sono presenti curve strette.
- Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. (Il sistema LDW può rilevare tali oggetti come linee di demarcazione della corsia.)
- Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.
- Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.
- Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.
- Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporco o oggetti.

- In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.
- Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).
- In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).

CONDIZIONE DI DISATTIVAZIONE TEMPORANEA DEL SISTEMA LDW

Se il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature elevate (superiori a circa 40°C (104°F)) e viene quindi avviato, il sistema LDW potrebbe essere disattivato automaticamente e il messaggio [No disp ele tem cab] apparirà sul display informativo multifunzione.

Quando la temperatura nell'abitacolo si sarà abbassata, il sistema LDW riprenderà automaticamente il suo funzionamento.

Il sistema LDW non è progettato per fornire avvisi nelle condizioni seguenti:

- Quando si attiva l'indicatore di direzione e si cambia corsia nella direzione della segnalazione. (Il sistema LDW sarà operativo di nuovo circa due secondi dopo la disattivazione dell'indicatore di direzione.)

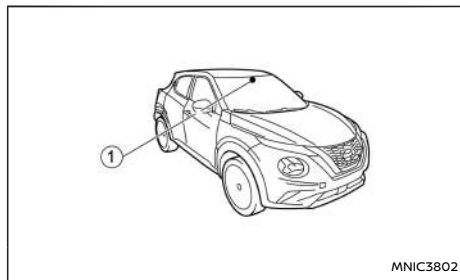
- Quando la velocità del veicolo scende sotto circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).

Quando le condizioni sopra citate non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il funzionamento del sistema LDW sarà ripristinato.

MALFUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LDW

In caso di malfunzionamento del sistema LDW, il sistema verrà disabilitato automaticamente e il messaggio [Guasto al sistema] apparirà sul display informativo multifunzione. Se il messaggio [Guasto al sistema] appare sul display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, spegnere il motore e riavviarlo. Se il messaggio [Malfunzionamento] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema LDW da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DELLA TELECAMERA MULTISENORE

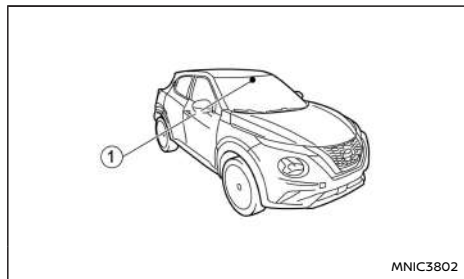


L'unità telecamera ① per il sistema LDW è posta sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema LDW in buone condizioni operative e prevenire malfunzionamenti del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un

concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION (ILI) (se in dotazione)



NOTA:

Se il veicolo è dotato di ProPILOT, fare riferimento alla sezione dedicata più avanti in questo libretto per informazioni sul sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW).

- ProPILOT: Vedere "ProPILOT (se in dotazione)" (pag.251).

AVVERTIMENTO

L'inosservanza delle avvertenze e le istruzioni per un uso appropriato del sistema Intelligent Lane Intervention può portare a lesioni gravi o mortali.

- Il sistema Intelligent Lane Intervention non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.
- Il sistema Intelligent Lane Intervention è

inteso principalmente per essere utilizzato su autostrade in ottimo stato. Potrebbe non essere in grado di rilevare le linee di demarcazione su determinate strade, o in presenza di determinate condizioni atmosferiche o di marcia.

Il sistema Intelligent Lane Intervention deve essere attivato tramite l'interruttore ILI ogni volta che l'interruttore di accensione viene portato su **ON**.

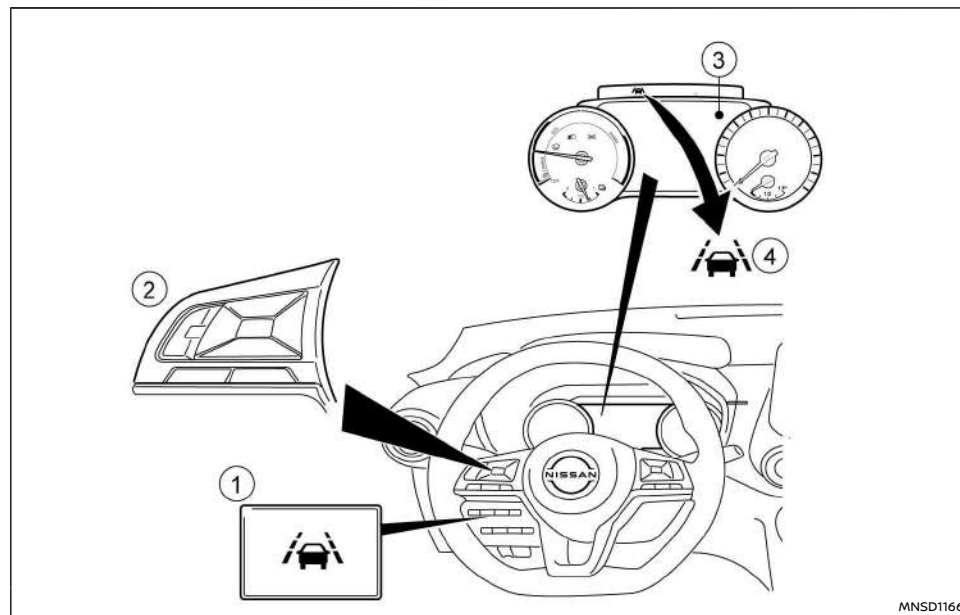
Il sistema Intelligent Lane Intervention funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e a velocità superiori purché le linee di demarcazione della corsia siano chiaramente visibili:

- Per Europa:
Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:
circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema Intelligent Lane Intervention avvisa il conducente quando il veicolo si è allontanato dal centro della corsia di marcia tramite l'indicatore nel display informativo multifunzione e vibrazioni nel volante. Il sistema assiste il conducente nel riportare il veicolo al centro della corsia di marcia, azionando i freni separatamente sulle ruote di sinistra o di destra (per un breve periodo di tempo).

Il sistema Intelligent Lane Intervention utilizza l'unità telecamera ① situata sopra lo specchietto retrovisore interno per monitorare le linee di demarcazione della corsia di marcia.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION



MNSD1166

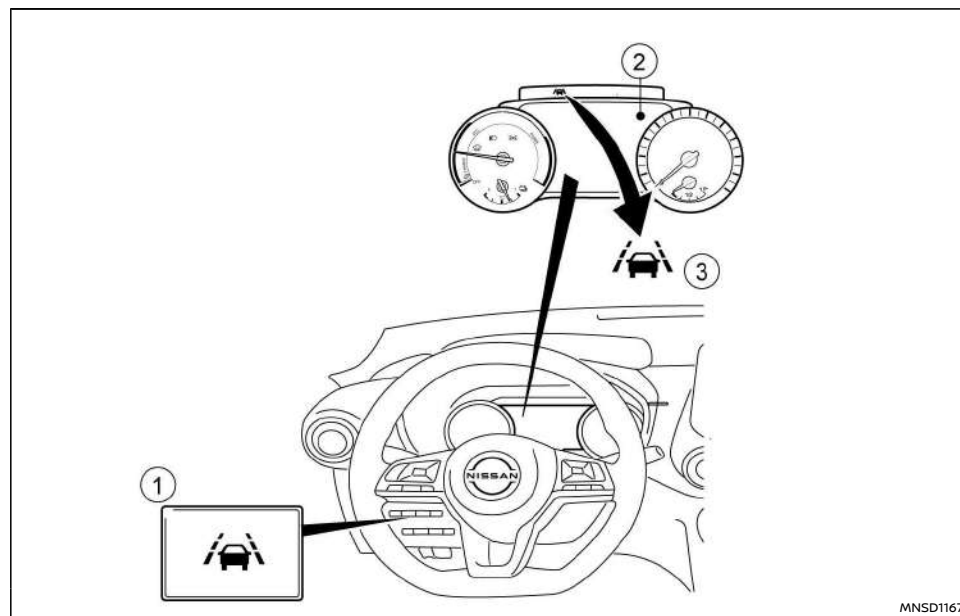
- ① Interruttore ILI
- ② Comandi al volante
- ③ Display informativo multifunzione
- ④ Indicatore ILI (nel display informativo multifunzione)

Il sistema Intelligent Lane Intervention funziona a velocità superiori a circa:

- Per Europa:
60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:
70 km/h (45 miglia/h)

In caso di avvicinamento involontario del veicolo ai limiti sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra e l'indicatore ILI (giallo) nel display informativo multifunzione comincia a lampeggiare per avvisare il conducente. Quindi, il sistema Intelligent Lane Intervention azionerà automaticamente e per breve tempo i freni aiutando in tal modo il conducente a riportare il veicolo al centro della corsia di marcia.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION



- ① Interruttore ILI
- ② Display informativo multifunzione
- ③ Indicatore Intelligent Lane Intervention

Per attivare il sistema Intelligent Lane Intervention, premere l'interruttore ILI sul quadro strumenti dopo aver avviato il sistema ibrido.

L'indicatore ON dell'Intelligent Lane Intervention comparirà (verde) sul display informativo multifunzione. Premere di nuovo l'interruttore ILI per disattivare il sistema Intelligent Lane Intervention. L'indicatore Intelligent Lane Intervention sul display informativo multifunzione si spegne.

ILI TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE

Quando il seguente messaggio appare sul display informativo multifunzione, viene emesso un segnale acustico e il sistema Intelligent Lane Intervention viene disattivato automaticamente.

- "Non disponibile Fondo stradale sdrucchioloso":
 - Quando è in funzione il sistema VDC/ESP (tranne la funzione del sistema di controllo trazione (TCS)) o il sistema ABS.
- "Attualmente non disponibile":
 - Quando è disattivato il sistema VDC/ESP.

Provvedimenti da prendere:

Quando le suddette condizioni non sono più presenti, disattivare il sistema Intelligent Lane Intervention. Premere di nuovo l'interruttore PROPILOT (se in dotazione) o l'interruttore del sistema di assistenza dinamica (se in dotazione) per riattivare il sistema Intelligent Lane Intervention.

Condizione di disattivazione temporanea in presenza di temperature elevate:

Quando il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature elevate (oltre circa 40°C (104°F)) e il sistema Intelligent Lane Intervention potrebbe essere disattivato automaticamente, viene emesso un segnale acustico e appare il seguente messaggio sul display informativo multifunzione:

- "Non disponibile Elevata temperatura telecamera"

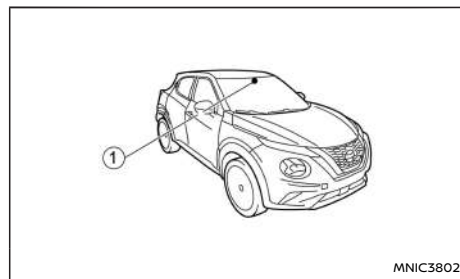
Dopo che la temperatura dell'abitacolo è scesa,

disattivare il sistema Intelligent Lane Intervention. Premere di nuovo l'interruttore ProPILOT (se in dotazione) o l'interruttore del sistema di assistenza dinamica (se in dotazione) per riattivare il sistema.

GUASTO AL SISTEMA

In caso di malfunzionamento del sistema Intelligent Lane Intervention, il sistema si disabilita automaticamente, il messaggio [Non disponibile Malfunz del sistema] viene visualizzato, l'indicatore LDP si accende nel display informativo multifunzione e viene emesso un segnale acustico. Se il messaggio [Non disponibile Malfunz del sistema] viene visualizzato nel display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, spegnere il motore e riavviarlo. Se il messaggio [Non disponibile Malfunz del sistema] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema Intelligent Lane Intervention da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DELLA TELECAMERA MULTISENORE



L'unità telecamera ① per il sistema Intelligent Lane Intervention è situata sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema Intelligent Lane Intervention in buone condizioni operative e prevenire un malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento delle linee di demarcazione da parte della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella

telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

CRUISE CONTROL (se in dotazione)

NOTA:

Se il veicolo è dotato di ProPILOT, fare riferimento alla sezione dedicata più avanti in questo manuale per informazioni sul cruise control.

- **ProPILOT:** Vedere "ProPILOT (se in dotazione)" (pag.251).

Il sistema cruise control permette di viaggiare a velocità costante senza dovere tenere il piede sul pedale dell'acceleratore.

AVVERTIMENTO

- Il sistema cruise control è in grado **SOLO** di mantenere una velocità costante, non di sostituire il conducente.
- Osservare sempre i limiti di velocità preposti ed evitare di impostare una velocità superiore a tali limiti.
- Non usare il sistema cruise control in presenza delle condizioni seguenti. La noncuranza di queste precauzioni può causare la perdita di controllo del veicolo e provocare un incidente.
 - Quando non è possibile mantenere il veicolo a una velocità costante
 - Quando il traffico è intenso
 - Quando il traffico procede a velocità variabile
 - In zone ventose
 - Su strade tortuose o di montagna
 - Su strade sdrucciolevoli (pioggia, neve, ghiaccio, ecc.)

A cruise control attivato, il limitatore di velocità non può essere utilizzato.

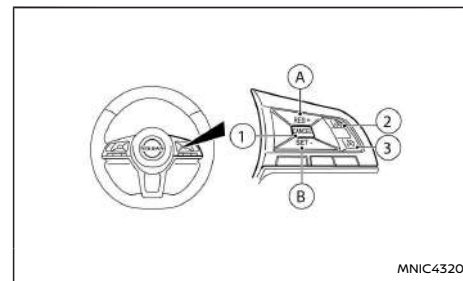
Gli interruttori per il funzionamento del sistema cruise control sono presenti al volante (lato destro).

Le condizioni operative del sistema cruise control sono visualizzate sul display delle informazioni veicolo.

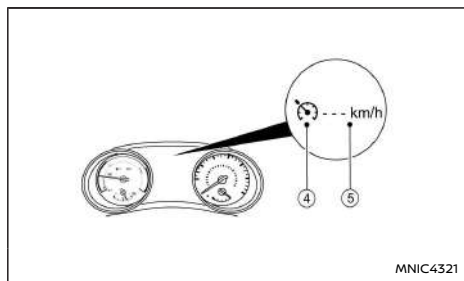
PRECAUZIONI PER L'USO DEL CRUISE CONTROL

- Il sistema cruise control verrà annullato automaticamente in caso di anomalia di funzionamento. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Per impostare correttamente il sistema cruise control, eseguire le operazioni descritte in "Impostazione di una velocità di crociera" (pag.247).

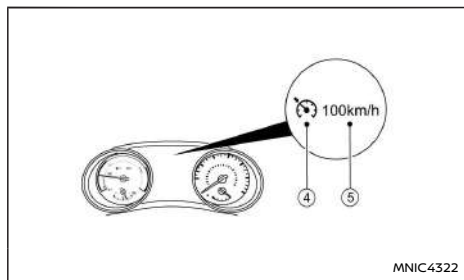
OPERAZIONI DEL SISTEMA CRUISE CONTROL



- ① Interruttore **<CANCEL>**
 - A Interruttore **<RES/+>** (Resume)
 - B Interruttore **<SET/->**
 - ② Interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità
- (Per maggiori dettagli, vedere "Limitatore di velocità (se in dotazione)" (pag.248))
- ③ Interruttore "ON/OFF" principale del cruise control



Prima dell'impostazione della velocità



Dopo l'impostazione della velocità

- ④ Simbolo cruise control
- ⑤ Velocità impostata

Attivazione del sistema cruise control

Premere l'interruttore principale del cruise control ③. Il simbolo cruise control ④ appare insieme al valore vuoto della velocità impostata [- - -] ⑤ in alto sul display informativo multifunzione.

Impostazione di una velocità di crociera

1. Accelerare per raggiungere la velocità di crociera desiderata.
2. Premere l'interruttore <SET> ⑥ e rilasciarlo.
3. Il simbolo cruise control ④ diventa verde con il valore della velocità impostata (velocità di crociera desiderata) ⑤ in alto sul display informativo multifunzione.
4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Il veicolo mantiene la velocità impostata.

Se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità minima impostata, non sarà possibile impostare il sistema cruise control.

Cambiare la velocità di crociera

Utilizzare uno dei seguenti metodi per cambiare la velocità di crociera.

- Rallentare il veicolo normalmente utilizzando il pedale del freno.
Quando il veicolo raggiunge la velocità di crociera desiderata, premere e rilasciare l'interruttore <SET> ⑥.
Il nuovo valore della velocità impostato verrà visualizzato nella parte superiore del display informativo multifunzione.
- Premere il pedale dell'acceleratore.
Quando il veicolo raggiunge la velocità di crociera desiderata, premere e rilasciare l'interruttore <SET> ⑥.
Il nuovo valore della velocità impostato verrà visualizzato nella parte superiore del display informativo multifunzione.

- Premere e rilasciare l'interruttore <RES> (Riprendi) ⑦ per aumentare oppure l'interruttore <SET> ⑥ per ridurre la velocità impostata a intervalli di 1 km/h (1 miglio/h).

Il nuovo valore della velocità impostato verrà visualizzato nella parte superiore del display informativo multifunzione.

- Tenere premuto l'interruttore <RES> (Riprendi) ⑦ oppure l'interruttore <SET> ⑥. La velocità del veicolo aumenta o diminuisce finché non raggiunge la nuova velocità impostata.

Il nuovo valore della velocità impostato verrà visualizzato nella parte superiore del display informativo multifunzione.

Sorpasso di un altro veicolo

Abbassare il pedale dell'acceleratore per accelerare. Dopo aver rilasciato il pedale dell'acceleratore, il veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata.

La velocità impostata ⑤ lampeggerà finché il veicolo non riprende la velocità precedentemente impostata.

Annullamento del sistema cruise control

Per annullare il limite di velocità impostato, premere l'interruttore <CANCEL> ①.

Il simbolo cruise control ④ e il valore della velocità impostata ⑤ in alto sul display informativo multifunzione diventano di colore grigio.

Inoltre, il sistema cruise control verrà annullato automaticamente in seguito ad una delle operazioni seguenti:

- Premendo il pedale del freno.
- Portando la leva del cambio in posizione N (folle).
- Rallentando il veicolo di modo che scenda più di circa 12 km/h (8 miglia/h) sotto la velocità impostata.

Ripristino di una velocità di crociera precedente

Se la velocità di crociera è stata annullata, l'ultima velocità impostata verrà memorizzata nella memoria del sistema cruise control e visualizzata in grigio in alto nel display informativo multifunzione. Tale velocità di crociera può essere riattivata premendo l'interruttore **<RES>** (Resume) .

Se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità minima impostata, non sarà possibile riprendere la velocità di crociera.

Disattivazione del sistema cruise control

Il sistema cruise control verrà disattivato effettuando una delle seguenti operazioni:

- Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del cruise control . Il simbolo cruise control  e la velocità impostata  si spegneranno sul display del quadro strumenti.
- Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità .

Informazioni del sistema cruise control visualizzate nel quadro strumenti verranno sostituite da informazioni del limitatore di velocità. Per maggiori dettagli, vedere "Limitatore di velocità (se in dotazione)" (pag.248).

- All'arresto del veicolo e il disinserimento dell'accensione.

La disattivazione del sistema cruise control cancellerà la memoria del sistema.

NOTA:

Se il veicolo è dotato dei sistemi ProPILOT o Intelligent Cruise Control (ICC) e Assistenza sterzata, fare riferimento ai capitoli dedicati ProPILOT, Limitatore di velocità o Intelligent Cruise Control (ICC) e Assistenza sterzata più avanti in questo manuale.

Il limitatore di velocità permette di impostare il limite di velocità desiderato. Con il limitatore di velocità attivato, è possibile frenare e accelerare nel modo consueto, senza che il veicolo superi la velocità impostata.

Quando il veicolo raggiunge il limite di velocità impostato o se questo limite è inferiore alla velocità attuale del veicolo, il pedale dell'acceleratore sarà disabilitato (a meno che non sia completamente premuto) fino a che la velocità del veicolo non scenderà sotto il limite di velocità impostato.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Quando il limitatore di velocità è in funzione, il sistema cruise control non può essere attivato.

AVVERTIMENTO

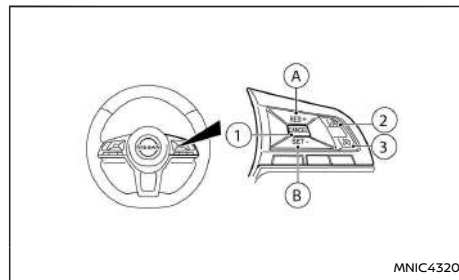
- **Il limitatore di velocità quindi non ricorre automaticamente all'applicazione della forza frenante per ritornare al limite di velocità impostato.**
- **Osservare sempre i limiti di velocità indicati. Non impostare una velocità superiore al limite indicato.**

- Controllare sempre lo stato di impostazione del limitatore di velocità sul display informativo multifunzione.
- Con il limitatore impostato, raggiungere il limite impostato senza accelerare violentemente, in modo da assicurare che il sistema possa limitare la velocità del veicolo in modo appropriato.
- Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità.

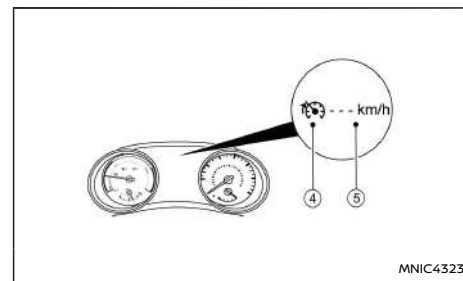
Gli interruttori per il funzionamento del limitatore di velocità sono montati al volante (sul lato destro).

Le condizioni operative del limitatore di velocità sono visualizzate sul display informativo multifunzione. Per maggiori dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87).

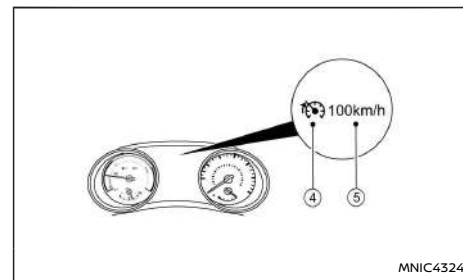
FUNZIONAMENTO DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ



- ① Interruttore <CANCEL>
 - A Interruttore <RES/+> (Resume)
 - B Interruttore <SET/->
 - ② Interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità
 - ③ Interruttore "ON/OFF" principale del cruise control
- (Per maggiori dettagli, vedere "Cruise control (se in dotazione)" (pag.246).)



Prima dell'impostazione della velocità



Dopo l'impostazione della velocità

- ④ Simbolo del limitatore di velocità
- ⑤ Velocità impostata

Attivazione del limitatore di velocità

Si può attivare il limitatore di velocità dopo l'avviamento del motore o durante la guida.

Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità ②.

Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ si accendono sul display informativo multifunzione.

Impostazione del limite di velocità

Premere l'interruttore <SET> ⑥.

Il limite di velocità verrà impostato alla velocità corrente.

Se si marcia ad una velocità inferiore a 30 km/h (20 miglia/h), il limite di velocità verrà impostato alla velocità minima impostabile di 30 km/h (20 miglia/h).

Quando il limite di velocità è impostato, il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ diventano verdi.

Modifica del limite di velocità

Usare una delle seguenti operazioni per cambiare un limite di velocità attivo:

- Premere e rilasciare l'interruttore <RES> (Resume) ④ o l'interruttore <SET> ⑥. Ogni volta che si compie questa operazione, la velocità impostata aumenta o diminuisce di circa 1 km/h (1 miglio/h).
- Tenere premuto l'interruttore <RES> (Resume) ④ o l'interruttore <SET> ⑥. La velocità impostata aumenta o diminuisce fino al multiplo successivo di 5 km/h (5 miglia/h) e quindi in passaggi da 5 km/h (5 miglia/h).

Il nuovo limite di velocità impostato ⑤ verrà visualizzato sul display informativo multifunzione.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico

poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Annullamento del limite di velocità

Per annullare il limite di velocità impostato, premere l'interruttore <CANCEL> ①. Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ visualizzati sul display informativo multifunzione diventeranno grigi.

È anche possibile disabilitare il limitatore di velocità abbassando a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

AVVERTIMENTO

- **Il veicolo potrebbe accelerare quando viene annullato il limitatore di velocità.**
- **Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità.**

Abbassare a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza. Il funzionamento del limitatore di velocità verrà sospeso per permettere la guida a una velocità superiore al limite impostato. La velocità impostata ⑤ lampeggia e viene emesso un segnale acustico. Il limitatore di velocità ripristinerà automaticamente il funzionamento non appena la velocità scende sotto il limite impostato.

Ripristinare la velocità precedentemente impostata

Se il limite di velocità impostato è stata annullato, la velocità impostata verrà memorizzata e apparirà in grigio in alto sul display informativo multifunzione.

Tale limite di velocità può essere riattivato premendo l'interruttore <RES> (Resume) ④.

Se la velocità corrente del veicolo è superiore alla velocità impostata in precedenza, il pedale dell'acceleratore verrà disabilitato e la velocità impostata ⑤ lampeggerà fino a che la velocità del veicolo non sarà scesa sotto il limite impostato.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Disattivazione del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità verrà disattivato effettuando una delle seguenti operazioni:

- Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità ②. Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ visualizzati sul display informativo multifunzione si spegneranno.
- Premere l'interruttore ON/OFF principale del cruise control ③. Le informazioni relative al limitatore di velocità visualizzate sul display informativo multifunzione si sostituiscono alle informazioni relative al sistema cruise control. Per i dettagli, vedere "Cruise control (se in dotazione)" (pag.246), o "ProPILOT (se in dotazione)" (pag.251).

PROPILOT (se in dotazione)

- All'arresto del veicolo e al posizionamento dell'accensione in posizione **OFF**.

Disattivando il limitatore di velocità, la memoria del sistema contenente le velocità impostate verrà cancellata.

Malfunzionamento del limitatore di velocità

In caso di malfunzionamento del limitatore di velocità, il simbolo del limitatore di velocità ④ lampeggerà sul display informativo multifunzione.

Disattivare il limitatore di velocità premendo l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore ②, quindi fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

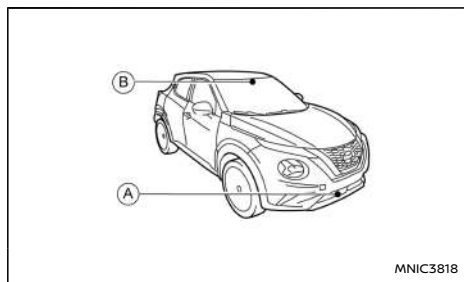
AVVERTIMENTO

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema ProPILOT può portare a lesioni gravi o mortali.

- ProPILOT non è un sistema di guida automatica. Entro i limiti delle sue funzionalità, come descritto in questo Libretto di uso, questo sistema aiuta il conducente a svolgere determinate operazioni di guida.
- Il sistema ProPILOT non può sostituirsi a un comportamento consono durante la guida e non è concepito per correggere un comportamento imprudente, distratto o disattento al volante. Il sistema ProPILOT non sempre interverrà sullo sterzo per mantenere il veicolo all'interno della carreggiata. Il sistema ProPILOT non è progettato per prevenire la perdita di controllo dello sterzo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.
- Esistono dei limiti per quanto riguarda le capacità del sistema ProPILOT. Il sistema ProPILOT non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.
- Il sistema ProPILOT mira esclusivamente ad aiutare il conducente e non può essere

considerato un dispositivo di allarme o anticollisione.

- Il sistema ProPILOT è inteso per essere usato esclusivamente su autostrade con carreggiata opposta separata da una barriera e non è destinato alla guida in città.
- Osservare sempre i limiti di velocità indicati e non impostare la velocità ad un valore superiore a tali limiti.
- Non togliere mai le mani dal volante durante la guida. Tenere sempre le mani sul volante e guidare il veicolo con prudenza.
- Il sistema ProPILOT non reagisce alla presenza di veicoli fermi o che avanzano lentamente.
- Quando si utilizza il sistema ProPILOT, guidare sempre con prudenza e attenzione. Leggere e comprendere a fondo il Libretto di uso prima di usare il sistema ProPILOT. Per evitare lesioni gravi o mortali, non fare affidamento solo sul sistema per prevenire incidenti o per controllare la velocità del veicolo in casi di emergenza. Usare il sistema ProPILOT solamente quando le condizioni del traffico e della strada lo permettono.



- (A) Sensore radar
- (B) Telecamera anteriore multisensore

Il sistema ProPILOT è progettato per migliorare il funzionamento del veicolo quando segue un altro veicolo che viaggia nella stessa corsia e nella stessa direzione di marcia.

Il sistema ProPILOT utilizza una telecamera anteriore multisensore (B) installata dietro il parabrezza e un sensore radar posizionato nella parte anteriore del veicolo (A) per misurare la distanza dal veicolo che precede nella stessa corsia e per monitorare le linee di demarcazione della corsia. Se il sistema rileva che il veicolo che precede viaggia più lentamente, la velocità del vostro veicolo sarà abbassata in modo da poter seguire questo veicolo mantenendo una distanza di sicurezza preselezionata. Se le linee di demarcazione della corsia rilevate dal sistema sono ben distinte, il sistema aiuterà inoltre a mantenere il veicolo al centro della corsia.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PROPILOT

Il sistema ProPILOT comprende le seguenti tecnologie:

- Intelligent Cruise Control (ICC)
- Assistenza sterzata

Intelligent Cruise Control (ICC) (veicoli con sistema ProPILOT)

Il sistema ICC può essere impostato su una delle due modalità di cruise control:

- Modalità di cruise control tradizionale (velocità fissa):

Utilizzata per viaggiare a una velocità preimpostata.

NOTA:

L'assistenza sterzata non è disponibile nella modalità cruise control tradizionale (velocità fissa).

- Modalità di controllo della distanza di sicurezza:

Il sistema ICC mantiene una distanza selezionata dal veicolo che precede alle velocità comprese tra 0 km/h (0 miglia/h) e la velocità impostata. La velocità può essere selezionata e impostata dal conducente e deve essere superiore a circa 30 km/h (20 miglia/h). Se il veicolo che precede rallenta e si ferma, il vostro veicolo decelera gradualmente fino a fermarsi. Quando il veicolo è fermo, il sistema ICC mantiene attiva la frenata per mantenere fermo il veicolo.

NOTA:

Se il vostro veicolo è fermo da meno di circa 3 secondi e il veicolo che precede comincia a muoversi, il vostro veicolo ripartirà automaticamente. Se il vostro veicolo è fermo da più di circa 3 minuti, il sistema ICC verrà disattivato e verrà azionato il freno di stazionamento elettrico.

- Quando il veicolo che precede riprende la marcia, premere il pulsante <RES+> al volante o premere leggermente l'acceleratore per rilasciare il freno. Il sistema ICC manterrà di nuovo una distanza selezionata dal veicolo che precede.
- Se il veicolo è fermo e non viene rilevato alcun veicolo che precede, il sistema ICC non funzionerà. Per controllare la velocità del veicolo, è necessario usare l'acceleratore.

NOTA:

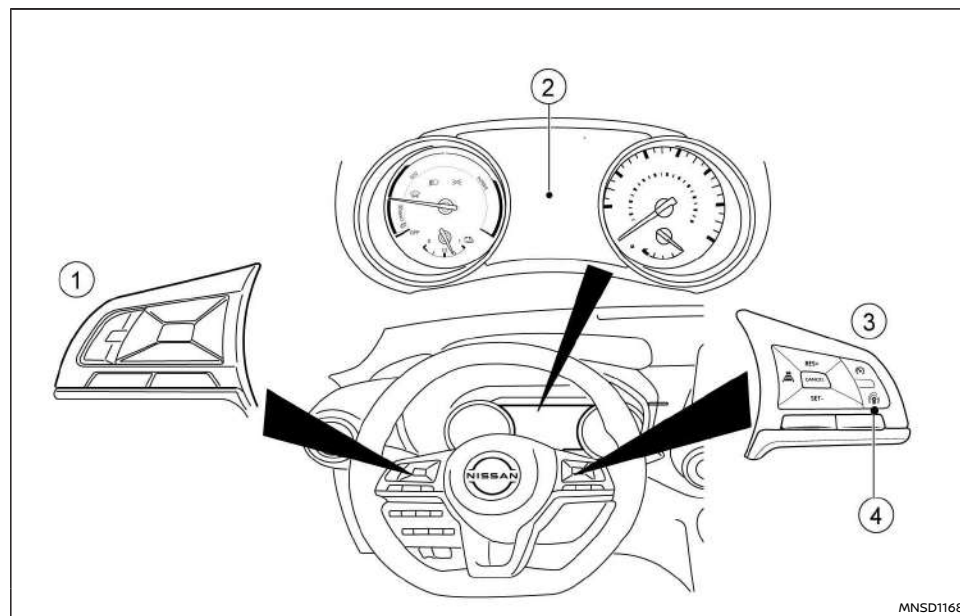
Anche se l'impostazione dell'Intelligent Emergency Braking (IEB) è stata disattivata dal conducente tramite il menu [Impostazioni] nel display informativo multifunzione, il sistema IEB verrà attivato automaticamente quando viene utilizzato il sistema ProPILOT.

Assistenza sterzata (veicoli con ProPILOT)

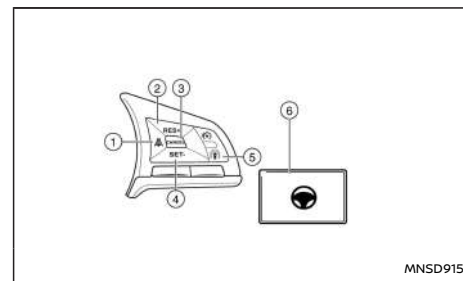
La funzione Assistenza sterzata comanda lo sterzo per aiutare a mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia.

La funzione Assistenza sterzata non è disponibile a velocità inferiori a 60 km/h (37 miglia/ora), a meno che non venga rilevato un veicolo che precede.

INTERRUTTORI PROPILOT

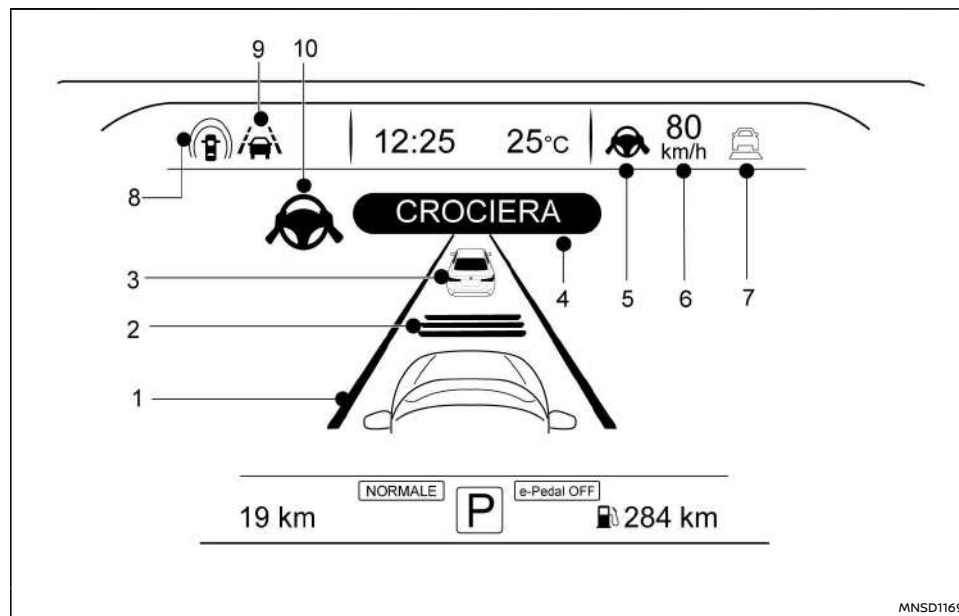


- ① Comandi al volante (sinistra)
- ② Display informativo multifunzione
- ③ Comandi al volante (destra)
- ④ Interruttore ProPILOT



- 1) Interruttore di distanza
 - Lungo
 - Medio
 - Corto
- 2) Interruttore <RES+>
Ripristina la velocità impostata o aumenta la velocità incrementalmente.
- 3) Interruttore <CANCEL>
Disattiva il sistema ProPILOT senza la velocità impostata
- 4) Interruttore <SET->
Impostare la velocità di crociera desiderata o riduce la velocità incrementalmente
- 5) Interruttore ProPILOT
Attiva o disattiva il sistema ProPILOT
- 6) Interruttore Assistenza sterzata:
Attiva o disattiva la funzione Assistenza sterzata

DISPLAY E INDICATORI DEL SISTEMA PROPILOT



1) Indicatore linea di demarcazione

Indica se il sistema rileva linee di demarcazione

- Linee di demarcazione non visualizzate: Assistenza sterzata disattivata
- Indicatore linea di demarcazione (grigio):

Linee di demarcazione non rilevate

- Indicatore linea di demarcazione (verde):

Linee di demarcazione rilevate

- Indicatore linea di demarcazione (giallo): Cambio accidentale di corsia rilevato

2) Indicatore distanza impostata

Visualizza la distanza selezionata.

3) Indicatore di rilevamento veicolo che precede

Quando il sistema ICC è attivo e in funzione, quest'indicatore mostra se il sistema sta rilevando un veicolo che precede.

4) Attivazione ProPILOT

Appare quando il sistema ProPILOT è attivato

5) Indicatore/avviso dello stato dell'Assistenza sterzata

Visualizza lo stato dell'Assistenza sterzata mediante il colore

- Indicatore stato Assistenza sterzata non visualizzato: Assistenza sterzata disattivata.
- Grigio: Assistenza sterzata in standby.
- Verde: Assistenza sterzata attivata.
- Giallo: Guasto funzione Assistenza sterzata.
- Rosso: Rilevate mani non sul volante.

6) Indicatore velocità veicolo impostata

Indica la velocità impostata del veicolo.

- Numeri grigi: ICC in standby.
- Numeri verdi: Sistema ICC attivo

7) Indicatore/avviso dello stato del controllo velocità

Visualizza lo stato del controllo velocità mediante il colore e la forma dell'indicatore/avviso

- Grigio: ICC in standby.

- Verde (pieno): il sistema ICC (modalità di controllo della distanza) è attivo (veicolo che precede rilevato). Il vostro veicolo procede alla stessa velocità del veicolo che precede.

- Verde (contorno): il sistema ICC (modalità di controllo del mantenimento della velocità) è attivo (nessun veicolo che precede rilevato). Il veicolo mantiene la velocità impostata dal conducente.

- Giallo pieno: ICC malfunzionante.

- 8) **Indicatore dello stato del sistema ProPILOT**
Visualizza lo stato dei sistemi ProPILOT Intelligent Blind Spot Intervention, Intelligent Lane Intervention, Assistenza sterzata e ICC.

- Bianco: i sistemi sono attivi (solo se attivati nel menu [Impostazioni]), ICC è in modalità standby.

- Blu: ICC attivato

- 9) **Indicatore (corsia) ILI/LDW**

Indica lo stato dei sistemi ILI e LDW.

- Giallo (lampeggiante): Sistema ILI o LDW attivato.

- Giallo: Sistema ILI malfunzionante.

- 10) **Indicatore dello stato dell'Assistenza sterzata**

Visualizza lo stato della funzione Assistenza sterzata mediante il colore

- Grigio: Assistenza sterzata in standby.

- Verde: Assistenza sterzata attivata.

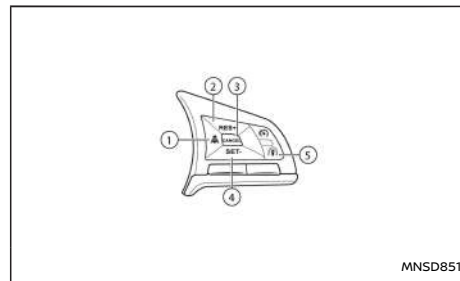
ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ CRUISE CONTROL TRADIZIONALE (velocità fissa) DEL SISTEMA PROPILOT

NOTA:

Nella modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), il sistema ProPILOT non offre alcuna funzione di avviso di avvicinamento, frenata automatica o assistenza alla sterzata.

Per selezionare la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), tenere premuto l'interruttore ProPILOT per più di circa 1,5 secondi. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) ProPILOT" (pag.272).

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PROPILOT



1. Premere l'interruttore ProPILOT (5). Il sistema ProPILOT viene attivato e il suo stato viene

visualizzato nel display informativo multifunzione.

2. Accelerare o decelerare fino a raggiungere la velocità desiderata.
3. Premere l'interruttore <SET>. Il sistema ProPILOT inizia a mantenere automaticamente la velocità impostata. L'indicatore di attivazione del sistema ProPILOT e gli indicatori dello stato del sistema ProPILOT si illuminano (azzurro), l'indicatore dello stato del sistema ICC e la velocità impostata si illuminano in verde.
4. Quando il veicolo che precede viaggia a una velocità pari o inferiore a 30 km/h (20 miglia/h) e l'interruttore <SET> viene premuto, la velocità impostata del veicolo è di 30 km/h (20 miglia/h).

NOTA:

Quando si attiva il sistema ProPILOT, si attivano contemporaneamente anche il sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) e il sistema Intelligent Blind Spot Intervention, purché questi sistemi siano attivati nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT" (pag.280) e "Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)/ Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)" (pag.223).

Se si preme l'interruttore <SET> nelle condizioni seguenti, il sistema ProPILOT non può essere impostato e gli indicatori della velocità impostata del veicolo lampeggiano per circa 2 secondi:

- Quando si viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h (20 miglia/h) senza che venga rilevato il veicolo che precede
- Quando la leva del cambio non è in posizione D (marcia) o nella modalità di inserimento manuale
- Quando è inserito il freno di stazionamento
- Quando il conducente applica i freni
- Quando è disattivato il sistema ESP. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) (se in dotazione)" (pag.306).
- Quando il sistema ESP (compreso il sistema di controllo trazione) è in funzione
- Quando una delle ruote è in fase di slittamento
- Quando una porta è aperta
- Quando la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata

Come cambiare la velocità impostata del veicolo
È possibile regolare la velocità impostata del veicolo.

Per passare a una velocità di crociera più alta:

- Tenere premuto l'interruttore <RES+>. La velocità impostata del veicolo aumenta in incrementi di 10 km/h (5 miglia/h).
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore <RES+>. Ogni volta che si compie questa operazione, la velocità impostata aumenta di 1 km/h (1 miglia/h).

Per passare a una velocità di crociera più bassa:

- Tenere premuto l'interruttore <SET->. La velocità impostata del veicolo diminuisce in decrementi di 10 km/h (5 miglia/h).
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore <SET->. Ogni volta che si compie questa operazione, la velocità impostata diminuisce di 1 km/h (1 miglia/h).

Come accelerare o decelerare momentaneamente

- Se è necessario accelerare, premere il pedale dell'acceleratore. Rilasciare il pedale dell'acceleratore per ripristinare la velocità del veicolo impostata in precedenza.
- Se è necessario decelerare, premere il pedale del freno. L'assistenza da parte del sistema ProPILOT è disabilitata. Premere l'interruttore <RES+> per ripristinare la velocità del veicolo impostata in precedenza.

AVVERTIMENTO

Quando il pedale dell'acceleratore è premuto e ci si avvicina al veicolo che precede, il sistema ICC non controlla i freni né avverte il conducente con il segnale acustico e sul display. Per mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, il conducente deve controllare la velocità del veicolo manualmente. In caso contrario si possono verificare lesioni gravi o morte.

NOTA:

Quando si accelera premendo il pedale dell'acceleratore o si decelera premendo l'interruttore <SET-> e il veicolo viaggia a una velocità

superiore a quella impostata dal conducente, l'indicatore della velocità impostata del veicolo lampeggia.

Come cambiare la distanza impostata dal veicolo che precede

La distanza dal veicolo che precede può essere selezionata quando il sistema ICC è in standby o attivo.

Ogni volta che si preme l'interruttore DISTANZA, , la distanza impostata cambia passando da lunga a media a corta e di nuovo a lunga, secondo questa sequenza.

Distanza	Display	Distanza approssimativa a 100 km/h (60 miglia/h) (m (ft))
Lunga		60 (200)
Media		45 (150)
Corta		30 (100)

La distanza dal veicolo che precede cambia automaticamente in funzione della velocità del veicolo. Man mano che la velocità del veicolo aumenta, aumenta anche la distanza.

L'impostazione della distanza rimarrà quella attuale anche se si riavvia il motore.

Attivazione/disattivazione della funzione Assistenza sterzata

Per abilitare o disabilitare la funzione Assistenza sterzata utilizzare i seguenti metodi.

Interruttore Assistenza sterzata:

Per attivare (ON) o disattivare (OFF) il sistema di Assistenza sterzata, premere l'interruttore Assistenza sterzata sul quadro strumenti.

NOTA:

- Quando si usa l'interruttore Assistenza sterzata per attivare o disattivare il sistema, l'attivazione o la disattivazione viene memorizzata tra un ciclo di funzionamento elettrico e l'altro. Per modificare l'impostazione su ON o OFF è necessario premere di nuovo l'interruttore.
- L'interruttore Assistenza sterzata cambia lo stato della selezione [Assist. Sterzata] nella schermata [Impostazioni] del display informativo multifunzione.

Impostazione nel display informativo multifunzione:

1. Premere il pulsante ◀ o ▶ sul volante finché non viene visualizzato il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione, quindi premere il pulsante <OK>.
 2. Usare i pulsanti ▲ e ▼ al volante per evidenziare [Assistenza guidatore] e premere il pulsante <OK>.
 3. Con [Assistenza sterzata] evidenziata, premere il pulsante <OK> per attivare e disattivare lo stato del sistema Assistenza sterzata.
- Se l'indicatore è visualizzato, il sistema è attivo.

NOTA:

- Quando sul display informativo multifunzione è visualizzata la schermata ProPILOT, premere il pulsante <OK> sul volante per visualizzare il menu delle impostazioni [Assistenza guidatore].
- Quando si abilita o disabilita il sistema tramite il display informativo multifunzione o quando si preme l'interruttore Assistenza sterzata, il sistema memorizza le impostazioni correnti anche se l'accensione viene riavviata.

Disabilitazione del sistema ProPILOT

Per disabilitare il sistema ProPILOT, usare uno dei seguenti metodi:

- Premere il pulsante <CANCEL> al volante.
- Toccare o premere il pedale del freno (tranne quando il veicolo è fermo).
- Per disattivare completamente il sistema ProPILOT, premere l'interruttore ProPILOT al volante. L'indicatore ProPILOT si disattiverà.

Quando viene disattivato il sistema ProPILOT mentre il veicolo è fermo, il freno di stazionamento elettrico viene azionato automaticamente.

AVVERTIMENTO

Quando si scende dal veicolo, assicurarsi di premere l'interruttore ProPILOT per disattivare il sistema, portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) e spegnere il motore.

SISTEMA INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) PROPILOT

AVVERTIMENTO

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema ICC potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- Il sistema ICC mira esclusivamente ad aiutare il conducente e non può essere considerato un dispositivo di allarme o anticollisione. È destinato unicamente a essere usato in autostrada, non in aree congestionate o in città. Il conducente è responsabile della guida e deve continuare a prendere personalmente le decisioni necessarie per poter garantire una guida sicura, tenendo sotto controllo il veicolo in qualsiasi situazione.
- Esistono dei limiti per quanto riguarda le capacità del sistema ICC. Il sistema ICC non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.
- Osservare sempre i limiti di velocità indicati e non impostare la velocità ad un valore superiore.
- Il sistema ICC non reagisce alla presenza di veicoli fermi o che avanzano lentamente.
- Quando si utilizza il sistema ICC, guidare con prudenza e attenzione. Leggere e

capire a fondo il Libretto di uso prima di usare il sistema ICC. Per evitare lesioni gravi o mortali, non fare affidamento solo sul sistema per prevenire incidenti o per controllare la velocità del veicolo in casi di emergenza. Usare il sistema ICC solamente quando le condizioni del traffico e della strada lo permettono.

- In modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), non viene emesso nessun segnale acustico per avvisarvi in caso di avvicinamento eccessivo al veicolo che precede. Prestare particolare attenzione alla distanza tra il vostro veicolo e il veicolo che precede, per prevenire un eventuale scontro.

Funzionamento del sistema ICC ProPILOT

La modalità di controllo della distanza di sicurezza è progettata per mantenere una distanza di sicurezza selezionata dal veicolo che precede e per adeguare la velocità del proprio veicolo a quella del veicolo di fronte; il sistema rallenta il veicolo secondo necessità e se il veicolo davanti dovesse fermarsi, porta anche il proprio veicolo al completo arresto. Tuttavia il sistema ICC può intervenire sui freni fino al 40% circa della capacità massima di frenata. Questo sistema dovrebbe essere utilizzato unicamente quando le condizioni del traffico permettono di mantenere una velocità più o meno costante con soltanto leggere variazioni. Se un veicolo si immette più avanti nella stessa corsia o se il veicolo che precede decelera velocemente, la distanza di sicurezza potrebbe

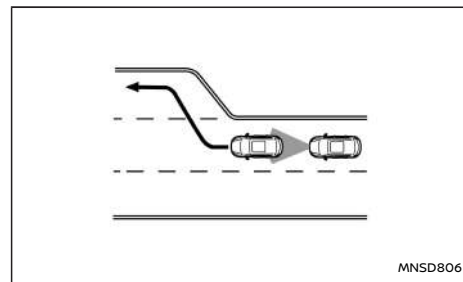
diminuire in quanto il sistema ICC non è in grado di rallentare abbastanza velocemente il veicolo. In questo caso, il sistema ICC emetterà un segnale acustico mentre il display del sistema comincerà a lampeggiare per avvisare il conducente della necessità di intervenire personalmente.

Il sistema ICC viene disabilitato e viene emesso un segnale acustico se la velocità del veicolo è inferiore a circa 25 km/h (15 miglia/h) e non viene rilevato alcun veicolo davanti.

Il sistema ICC funziona come segue:

- In assenza di veicoli che viaggiano più avanti nella corsia, il sistema ICC mantiene la velocità impostata dal conducente. Le velocità impostabili sono superiori a circa 30 km/h (20 miglia/h).
- Quando è presente un veicolo che precede, il sistema ICC adegua la velocità in modo da mantenere la distanza selezionata dal conducente dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede si ferma, il vostro veicolo decelera fino a fermarsi. Dopo che il veicolo si è fermato, il sistema ICC lo mantiene fermo.
- Quando il vostro veicolo è in sosta per più di 3 secondi e il veicolo davanti comincia ad accelerare, premere l'interruttore <RES+> o premere leggermente il pedale dell'acceleratore. Il sistema ICC inizierà a seguire il veicolo che precede. Se il vostro veicolo è fermo da più di circa 3 minuti, il sistema ICC verrà disattivato e verrà azionato il freno di stazionamento elettrico.

- Quando il veicolo che precede si sposta su un'altra corsia mentre la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h (20 miglia/h), il sistema ICC accelererà e manterrà la velocità impostata.
- Quando il veicolo che precede si sposta su un'altra corsia mentre la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h (20 miglia/h), il sistema ICC verrà disabilitato e verrà emesso un segnale acustico.



NOTA:

Il sistema ICC non controlla la velocità del veicolo né reagisce alla presenza di oggetti fermi o di veicoli che si avvicinano lentamente. Avvicinandosi ai caselli dell'autostrada o a un ingorgo stradale, bisogna fare attenzione al funzionamento del veicolo e mantenere la giusta distanza di sicurezza dai veicoli che si trovano davanti.

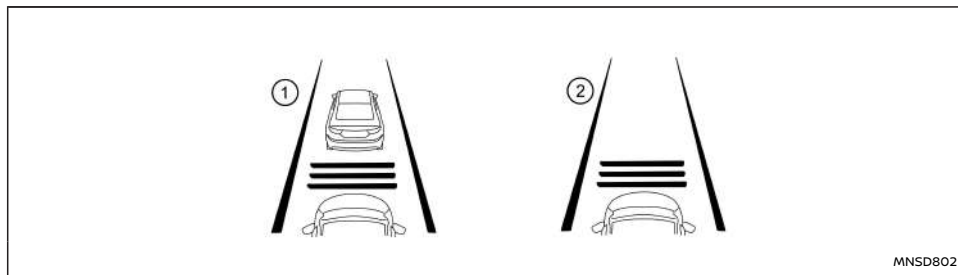
Viaggiando sull'autostrada a una velocità impostata e avvicinandosi a un veicolo che procede più lentamente, il sistema ICC adeguerà la velocità per

poter mantenere la distanza di sicurezza, selezionata dal conducente, dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede cambia corsia o esce dall'autostrada, il sistema ICC accelererà fino al raggiungimento della velocità impostata e la manterrà. Durante l'accelerazione per raggiungere la velocità impostata, prestare attenzione alle operazioni di guida per non perdere il controllo del veicolo.

Su strade tortuose o collinose, il veicolo potrebbe avere difficoltà a mantenere la velocità impostata. Se questo accade, bisogna intervenire personalmente per controllare la velocità del veicolo.

Normalmente, controllando la distanza dal veicolo che precede, il sistema accelera o decelera automaticamente in base alla velocità del veicolo che si trova davanti al vostro veicolo.

Se occorre accelerare per poter cambiare corsia, premere l'acceleratore per accelerare nella maniera dovuta. Se occorre decelerare per poter mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede se questo dovesse frenare improvvisamente, o se dovesse immettersi un altro veicolo, premere il pedale del freno. Rimanere sempre vigili quando si usa il sistema ICC.



- ① Display di sistema impostato con veicolo davanti
- ② Display di sistema impostato senza veicolo davanti

Nessun veicolo che precede rilevato:

Il conducente stabilisce la velocità desiderata del veicolo, basandosi sulle condizioni stradali. Al pari di un cruise control tradizionale, il sistema ICC mantiene la velocità impostata del veicolo, fintanto che non vengono rilevati veicoli sulla stessa corsia. Il sistema ICC visualizza la velocità impostata.

Rilevamento di un veicolo che precede:

Quando rileva un veicolo davanti a sé sulla stessa corsia, il sistema ICC decelera il veicolo mediante il controllo dell'acceleratore e l'applicazione dei freni per potersi adeguare alla velocità del veicolo che procede più lentamente. Il sistema ICC quindi controlla la velocità del vostro veicolo basandosi sulla velocità del veicolo che precede, mantenendo così la distanza di sicurezza selezionata dal conducente.

NOTA:

- Quando la frenata viene effettuata dal sistema ICC, le luci stop del veicolo si accendono.
- Durante l'azionamento dei freni da parte del sistema, si possono sentire dei rumori. Ciò non indica la presenza di un guasto.

Quando il sistema ICC rileva un veicolo che precede, viene visualizzato l'indicatore di rilevamento veicolo che precede e si accende l'indicatore della condizione del controllo velocità (modalità di controllo della distanza) (verde pieno 🚗).

Il veicolo che precede si ferma:

Se il veicolo che precede rallenta e si ferma, il vostro veicolo decelera fino a fermarsi. Dopo che il vostro veicolo si è fermato, il sistema ICC aziona automaticamente i freni per mantenerlo fermo. Quando il veicolo è fermo, sul display informativo multifunzione viene visualizzato il messaggio [Premere per avviare].

NOTA:

Quando il vostro veicolo rimane fermo per meno di 3 secondi, seguirà automaticamente il veicolo che precede quando questo riparte da fermo. Se il vostro veicolo è fermo da più di circa 3 minuti, il sistema ICC verrà disattivato e verrà azionato il freno di stazionamento elettrico.

Il veicolo che precede accelera:

Se il vostro veicolo è fermo e il veicolo che precede inizia a muoversi, premere l'interruttore <RES+> o premere leggermente il pedale dell'acceleratore. Il sistema ICC inizierà a seguire il veicolo che precede.

Nessun rilevamento di veicolo che precede:

Quando non viene rilevato alcun veicolo davanti, il sistema ICC accelera gradualmente per ripristinare la velocità di crociera precedentemente impostata. Il sistema ICC quindi mantiene la velocità impostata.

Se il veicolo non viene più rilevato, l'indicatore di rilevamento veicolo che precede si spegne e l'indicatore della condizione del controllo velocità (modalità di controllo del mantenimento della velocità) si accende (contorno verde ).

Il sistema ICC accelera gradualmente fino alla velocità impostata, ma è possibile premere il pedale dell'acceleratore per accelerare rapidamente. Se il veicolo che precede non viene più rilevato e il vostro veicolo procede a una velocità inferiore a circa 25 km/h (15 miglia/h), il sistema ICC viene disabilitato automaticamente.

Quando si sorpassa un altro veicolo e si esclude il sistema ICC premendo l'acceleratore, al supera-

mento della velocità impostata l'indicatore velocità impostata lampeggia. Rilasciando il pedale, il veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata. Anche se la velocità del veicolo è stata impostata nel sistema ICC, quando occorre accelerare rapidamente è possibile premere il pedale dell'acceleratore.

Avviso di avvicinamento:

Se il vostro veicolo si avvicina al veicolo che precede a causa di un rapido rallentamento dello stesso o in seguito all'immissione improvvisa di un altro veicolo, il sistema avvisa il conducente mediante un segnale acustico e il display del sistema ICC. Rallentare premendo il pedale del freno per mantenere la distanza di sicurezza quando:

- Viene emesso un segnale acustico.
- L'indicatore di rilevamento veicolo che precede comincia a lampeggiare.
- Il conducente valuta necessario mantenere una distanza di sicurezza.

In alcuni casi il segnale acustico non viene emesso, quando la distanza tra i veicoli è contenuta. Alcuni esempi sono:

- Quando i veicoli viaggiano alla stessa velocità e la distanza tra i veicoli rimane invariata.
- Quando il veicolo che precede viaggia a una velocità superiore e la distanza tra i veicoli sta aumentando.
- Quando un altro veicolo si immette sulla stessa corsia davanti al vostro veicolo.

Il segnale acustico non viene emesso quando:

- Il vostro veicolo si avvicina a veicoli parcheggiati o a veicoli che procedono lentamente.
- Si preme il pedale dell'acceleratore, disabilitando il sistema.

NOTA:

Potrebbe suonare il cicalino dell'avviso di avvicinamento e il display del sistema potrebbe lampeggiare quando il sensore radar rileva oggetti montati sul fianco del veicolo o presenti sul ciglio della strada. Il sistema ICC di conseguenza potrebbe decelerare o accelerare il veicolo. Il sensore radar potrebbe rilevare questi oggetti quando il veicolo viaggia su strade tortuose, strette o collinose, oppure quando il veicolo entra o esce da una curva. In questi casi, sarà necessario intervenire personalmente per controllare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Inoltre, la sensibilità del sensore può essere influenzata dal funzionamento del veicolo (manovra di sterzo o posizione di marcia nella corsia), o dalle condizioni del traffico o del veicolo (per esempio, se il veicolo guidato è danneggiato).

Accelerazione durante il sorpasso:

Sorpasso a sinistra:

Quando il sistema ICC viene attivato a una velocità superiore a 60 km/h (37 miglia/h) e seguendo un veicolo che viaggia più lentamente (a una velocità inferiore a quella impostata dal sistema ICC), all'azionamento dell'indicatore di direzione sinistro, il sistema ICC inizierà automaticamente ad accelerare per agevolare il sorpasso a sinistra e ridurrà la distanza dal veicolo che precede. Questa fun-

zione si attiva solo tramite l'indicatore di direzione sinistro. Mentre il conducente sterza il veicolo e si sposta nella corsia di sorpasso, il sistema ICC continuerà ad accelerare alla velocità impostata dal sistema ICC se più avanti non vengono rilevati altri veicoli.

Se più avanti viene rilevato un altro veicolo, il vostro veicolo accelererà fino alla velocità di quel veicolo. Se il veicolo non viene sterzato nella corsia sinistra per effettuare il sorpasso, l'accelerazione verrà interrotta dopo breve tempo e sarà ripristinata la distanza di sicurezza impostata.

L'accelerazione può essere interrotta in qualsiasi momento premendo il pedale freno o premendo l'interruttore <CANCEL> al volante.

Sorpasso a destra:

Quando il sistema ICC viene attivato a una velocità superiore a 60 km/h (37 miglia/h) e seguendo un veicolo che viaggia più lentamente (a una velocità inferiore a quella impostata dal sistema ICC), all'azionamento dell'indicatore di direzione destro, il sistema ICC inizierà automaticamente ad accelerare per agevolare il sorpasso a destra e ridurrà la distanza dal veicolo che precede. Questa funzione si attiva solo tramite l'indicatore di direzione destro. Mentre il conducente sterza il veicolo e si sposta nella corsia di sorpasso, il sistema ICC continuerà ad accelerare alla velocità impostata dal sistema ICC se più avanti non vengono rilevati altri veicoli.

Se più avanti viene rilevato un altro veicolo, il vostro veicolo accelererà fino alla velocità di quel veicolo. Se il veicolo non viene sterzato nella corsia destra per effettuare il sorpasso, l'accelerazione

verrà interrotta dopo breve tempo e sarà ripristinata la distanza di sicurezza impostata.

L'accelerazione può essere interrotta in qualsiasi momento premendo il pedale freno o premendo l'interruttore <CANCEL> al volante.

AVVERTIMENTO

Al fine di ridurre il rischio di uno scontro che potrebbe portare a lesioni gravi o mortali, fare attenzione a quanto segue:

- Questa funzione viene attivata solo tramite l'indicatore di direzione sinistro o destro e provocherà una breve accelerazione del veicolo anche se non viene avviato il cambio di corsia. Ciò potrebbe includere situazioni in cui non viene effettuato il sorpasso, per esempio quando si esce dalla strada a sinistra o a destra.
- Quando si sorpassa un altro veicolo, accertarsi che la corsia adiacente sia libera prima di spostarsi. Durante il sorpasso possono verificarsi improvvisi cambiamenti nel traffico, pertanto sterzare o frenare sempre manualmente, secondo necessità, e non dipendere esclusivamente dal sistema.

Limitazioni del sistema ICC

AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema ICC. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di siste-

ma, si potrebbero causare lesioni gravi o mortali:

- Il sistema ICC è destinato principalmente all'uso su strade diritte, asciutte e aperte, e in presenza di poco traffico. Si sconsiglia di utilizzare il sistema ICC nel traffico cittadino o in zone con traffico intenso.
- Il sistema ICC non è in grado di adeguarsi automaticamente alle condizioni stradali. Il sistema dovrebbe essere usato in presenza di un flusso di traffico uniforme e regolare. Non usare il sistema su strade con curve strette, su fondi stradali ghiacciati, sotto la pioggia o in presenza di nebbia.
- Presi in considerazione i limiti prestazionali della funzione di controllo della distanza, non fare affidamento solo sul sistema ICC. Questo sistema non è in grado di correggere una guida disattenta o distratta, né può compensare una scarsa visibilità in presenza di pioggia, nebbia o in altre condizioni meteorologiche avverse. Pertanto, a seconda della distanza dal veicolo che precede e delle condizioni circostanti presenti, rallentare il veicolo abbassando il pedale del freno, in modo da mantenere una distanza di sicurezza dalle altre vetture.
- Quando il sistema ICC fa arrestare il veicolo, questo può accelerare automaticamente se rimane fermo per meno di circa 3 secondi e viene rilevato il movimento del

veicolo che precede. Essere pronti a fermare il veicolo, se necessario.

- Prestare in qualsiasi situazione attenzione al funzionamento del veicolo e essere sempre pronti a intervenire personalmente per regolare la distanza di sicurezza dalla vettura che vi precede. In alcune circostanze particolari, il sistema ICC può non essere in grado di mantenere la distanza stabilita tra i veicoli (distanza di sicurezza) o la velocità impostata del proprio veicolo.
- In determinate condizioni stradali o meteorologiche, il sistema non è in grado di rilevare il veicolo di fronte al proprio veicolo. Per evitare incidenti, non usare il sistema ICC nelle condizioni seguenti:
 - Su strade con traffico intenso ad alta velocità o con curve strette
 - Su fondi stradali sdruciolevoli, per esempio su ghiaccio o neve, ecc.
 - In condizioni climatiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.)
 - Quando pioggia, neve o sporco aderiscono al paraurti attorno al sensore di distanza
 - Sulle discese ripide (il veicolo potrebbe superare la velocità impostata e l'uso frequente dei freni potrebbe causare il surriscaldamento dell'impianto frenante)
 - Sulle strade continuamente in discesa e in salita

— Quando le condizioni del traffico non permettono di mantenere una distanza di sicurezza tra i veicoli a causa di continue accelerazioni e decelerazioni

— Interferenze causate da altre sorgenti radar.

- Non usare il sistema ICC quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.
- In determinate condizioni stradali o di traffico, un veicolo o un oggetto può entrare inaspettatamente nel campo di rilevamento del sensore, provocando una frenata automatica. Bisogna essere sempre vigili, evitando di usare il sistema ICC nelle situazioni specificate in questo capitolo di avvertenze.

Il sistema ICC non è in grado di rilevare gli oggetti seguenti:

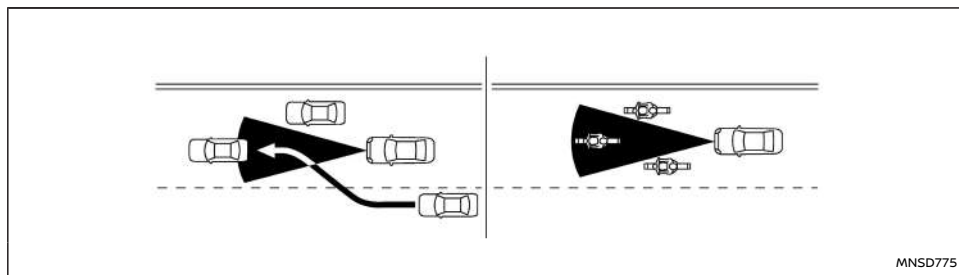
- Veicoli fermi o che avanzano lentamente
- Pedoni o oggetti presenti nella sede stradale
- Veicoli in arrivo sulla stessa corsia
- Motociclette che viaggiano ai margini della carreggiata

Seguono alcune condizioni in cui il sensore radar non riesce a rilevare correttamente il veicolo che precede e il sistema non è in grado di funzionare correttamente:

- Quando la capacità di rilevamento del sensore è ridotta (condizioni quali pioggia, neve, nebbia, tempeste di polvere, tempeste di sabbia e spruzzi dalla superficie stradale).

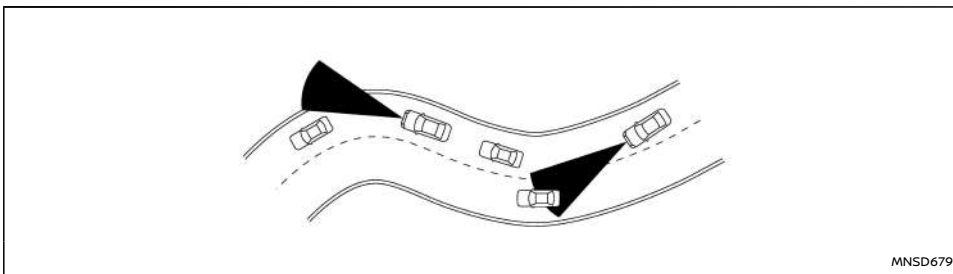
- Quando si scende una ripida discesa o si percorrono strade con le curve strette.
- Percorrendo una superficie stradale accidentata, quale una strada sterrata.
- Se sporco, ghiaccio, neve o altri materiali coprono il sensore radar.
- Se vicino al veicolo che precede è presente un veicolo dalla forma complessa, ad esempio una bisarca o un autocarro o un rimorchio con pianale.
- Interferenze causate da altre sorgenti radar.
- Quando il veicolo sta trainando un rimorchio, ecc.
- Quando carichi eccessivamente pesanti sono sistemati sul sedile posteriore o nel bagagliaio del veicolo.

Il sistema ICC è progettato per controllare automaticamente il funzionamento del sensore radar entro i limiti del sistema.



Il campo di rilevamento del sensore radar è limitato. Affinché il sistema ICC possa mantenere la distanza selezionata dal veicolo che precede, quest'ultimo deve trovarsi nel campo di rilevamento del sensore. Il veicolo che precede potrebbe spostarsi dall'area di rilevamento a causa della sua posizione specifica nella stessa corsia di marcia. Motociclette possono non essere rilevate se non viaggiano al centro della stessa corsia. Un veicolo che s'immette più avanti nella stessa corsia può non essere rilevato fino alla sua completa immissione.

In questo caso, il sistema ICC potrebbe avvisarvi mediante il lampeggiamento della spia del sistema e l'emissione di un segnale acustico. Può succedere che il conducente sia costretto a prendere il controllo del veicolo per allontanarsi dal veicolo che precede.



Quando si viaggia su strade tortuose, collinose, curve, strette o strade in costruzione, il sensore radar potrebbe rilevare veicoli presenti sull'altra corsia, o potrebbe temporaneamente non essere in grado di rilevare il veicolo davanti a sé. Il sistema radar di conseguenza potrebbe frenare o accelerare il veicolo.

La capacità di rilevamento veicoli può anche essere condizionata dal funzionamento del veicolo (manovre di sterzata o posizione di marcia all'interno della corsia, ecc.) o dalle condizioni del veicolo.

In questo caso, il sistema ICC potrebbe avvisarvi mediante il lampeggiamento della spia del sistema e emettendo inaspettatamente un segnale acustico. Sarà necessario intervenire personalmente adattando la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Il sistema ICC (con ProPILOT) utilizza una telecamera anteriore multisensore. Seguono alcune condizioni in cui la telecamera non riesce a rilevare correttamente il veicolo che precede mentre il

rilevamento del veicolo potrebbe avvenire con un leggero ritardo:

- Scarsa visibilità (condizioni quali pioggia, neve, nebbia, tempeste di polvere, tempeste di sabbia, e spruzzi dalla superficie stradale).
- L'area della telecamera del parabrezza è appannata o coperta di sporco, gocce d'acqua, ghiaccio, neve, ecc.
- Forte luce (per esempio, la luce del sole o gli abbaglianti del veicolo in arrivo) entra nella telecamera anteriore.
- La luce forte fa sì che venga gettata un'ombra sulla sagoma del pedone, rendendolo poco visibile.
- Un improvviso cambiamento della luminosità (ad esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria o di una zona ombreggiata, o in caso di un fulmine).

Disattivazione automatica

Nelle seguenti condizioni il sistema ICC potrebbe non essere temporaneamente disponibile. In queste circostanze, il sistema ICC potrebbe non essere disattivato e potrebbe non essere in grado di mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo che precede.

Condizione A:

Nelle seguenti condizioni, il sistema ICC viene disabilitato automaticamente. Un cicalino suona e non è possibile impostare il sistema:

- Una delle porte è aperta
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Non viene rilevato il veicolo che precede e il vostro veicolo sta procedendo a una velocità inferiore a 25 km/h (15 miglia/h).
- Il veicolo è stato fermato dal sistema ICC per un minimo di circa 3 minuti.
- Quando la leva del cambio non è in modalità D (marcia) o nella modalità di inserimento manuale.
- Il freno di stazionamento elettrico è azionato.
- Il sistema ESP viene disattivato.
- Il sistema IEB esercita un'azione frenante maggiore
- Il sistema ESP (compresa la funzione di controllo trazione) è in funzione.
- Lo slittamento di una ruota.
- Quando la misurazione della distanza è compromessa a causa della presenza di sporco o ostruzioni sul sensore.

- Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto.

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni di cui sopra non si presentano più, spegnere il sistema mediante l'interruttore ProPILOT. Per usare di nuovo il sistema ProPILOT, riattivarlo.

NOTA:

Quando si disabilita il sistema ICC nelle seguenti condizioni a veicolo fermo, il freno di stazionamento elettrico si attiva automaticamente:

- Aprendo una delle porte.
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Il veicolo è stato fermato dal sistema ICC per un minimo di circa 3 minuti.
- Quando la leva del cambio non è in modalità D (marcia) o nella modalità di inserimento manuale.
- Il sistema ESP viene disattivato.
- Quando la misurazione della distanza è compromessa a causa della presenza di sporco o ostruzioni sul sensore.
- Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto.

Condizione B:

Il sensore radar è collocato dietro il paraurti anteriore. Quando quest'area è ostruita o coperta di terra, il sistema verrà disabilitato automaticamente.

Il cicalino suona e il messaggio di avviso [No disp

ost rad ant] appare sul display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

Alla visualizzazione del messaggio di avviso, fermare il veicolo in un luogo sicuro, portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) e spegnere il motore. Quando il segnale radar viene temporaneamente interrotto, pulire l'area del sensore e riavviare il motore. Si noti che il sistema richiede un certo tempo per rilevare che l'area è ora pulita e per reimpostarsi. Se il messaggio di avviso [No disp ost rad ant] rimane visualizzato, far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Condizione C:

Quando si percorrono strade con pochissimi edifici o strutture (ad esempio, ponti estesi, deserti, campi di neve, guidando lungo lunghe mura), il sistema potrebbe visualizzare il messaggio [Non disponibile Radar frontale bloccato] mentre un cicalino suona.

Provvedimenti da prendere:

Quando le suddette condizioni di guida non sono più presenti, riattivare il sistema.

Malfunzionamento del sistema ICC

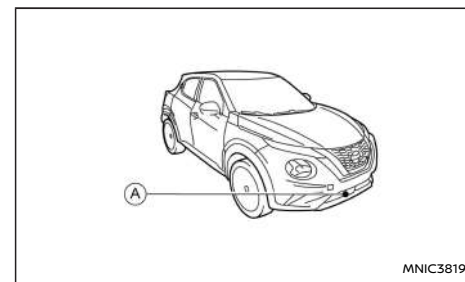
In caso di malfunzionamento del sistema ICC, il sistema viene automaticamente disattivato, viene emesso un segnale acustico, viene visualizzato il messaggio di avviso "Guasto al sistema Consultare il manuale dell'utente" e l'avviso dello stato di controllo della velocità (giallo) si accende.

Provvedimenti da prendere:

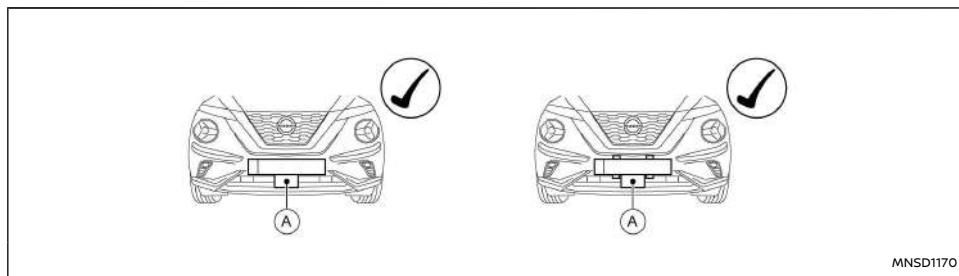
Se la spia di avvertimento si accende, fermare il

veicolo in un posto sicuro. Spegnerne il motore, riavviarlo e impostare di nuovo il sistema ICC. Se non è possibile impostare il sistema ICC o se l'indicatore rimane acceso, potrebbe trattarsi di un guasto al sistema ICC. Sebbene il veicolo sia utilizzabile per la guida normale, fare controllare il sistema ICC da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

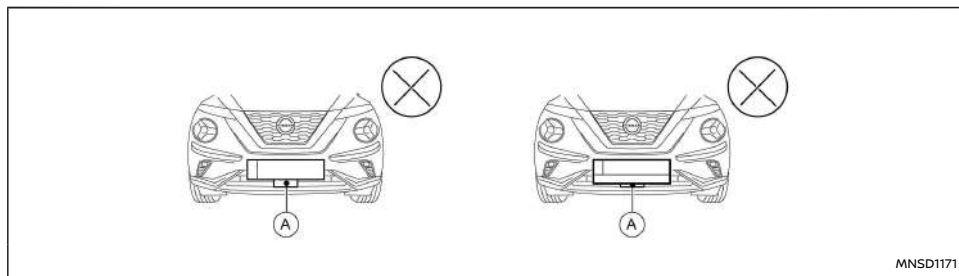
Manutenzione del sensore ICC



Il sensore radar si trova sulla parte anteriore del veicolo (A).



Senza cornice/autoportante



Con cornice

⚠ AVVERTIMENTO

- NISSAN raccomanda di usare soltanto portatarga di tipo autoportante.
- Il sistema ICC potrebbe non funzionare correttamente se la targa è montata in una cornice, come illustrato.

Rivolgersi a un concessionario NISSAN o

un'officina qualificata per i consigli in merito.

Il sensore del sistema ICC (A) è montato dietro la griglia inferiore del paraurti anteriore.

Per tenere il sistema ICC in buone condizioni di funzionamento, osservare attentamente quanto segue:

- Tenere sempre pulita l'area in prossimità del sensore.
- Non urtare o danneggiare le aree intorno al sensore.
- Non coprire il paraurti, né attaccare adesivi o oggetti simili in prossimità dell'area del sensore. Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non attaccare oggetti di metallo in prossimità del sensore (griglia di protezione frontale, ecc.), poiché questi potrebbero causare guasti o malfunzionamenti.
- Non modificare, rimuovere o verniciare il paraurti anteriore. Prima di personalizzare o ripristinare il paraurti anteriore, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Non inserire la targa all'interno di una cornice. Prima di personalizzare o ripristinare il paraurti anteriore, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per i numeri di omologazione radio e informazioni, vedere "Approvazione delle frequenze radio" (pag.380).

Il sensore della telecamera si trova sopra lo specchietto retrovisore interno.

Per mantenere i sistemi in buone condizioni operative e prevenire un eventuale malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.

- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce solare potrebbe influire negativamente sulle capacità della telecamera di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera.

Se la telecamera è rimasta danneggiata a seguito di un incidente, farla controllare da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

ASSISTENZA STERZATA PROPILOT

AVVERTIMENTO

La mancata osservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso corretto della funzione Assistenza sterzata può portare a gravi lesioni o morte.

- La funzione Assistenza sterzata non può sostituirsi a un comportamento consono durante la guida e non è progettata per correggere un comportamento di guida imprudente, distratto o disattento. L'Assistenza sterzata non sempre interverrà sullo sterzo per mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia. Non è progettato per prevenire la perdita di controllo dello sterzo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.

- Dato che le possibilità di azione della funzione Assistenza sterzata presentano dei limiti, si consiglia di non fare affidamento esclusivamente su questo sistema. L'Assistenza sterzata non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale. Guidare sempre con prudenza, operare il veicolo con attenzione e controllare personalmente il veicolo in modo appropriato.
- La funzione Assistenza sterzata è destinata soprattutto ad essere utilizzata su autostrade o superstrade in ottimo stato, con curve moderate e con barriere che separano dalla propria corsia di marcia i veicoli che sopraggiungono in direzione opposta. Per evitare incidenti, non utilizzare questo sistema su altri tipi di strada e in città.
- La funzione Assistenza sterzata interviene sullo sterzo solo per mantenere il veicolo al centro della corsia di marcia. Non consente di evitare oggetti estranei sulla strada o altri veicoli che si immettono nella corsia.
- È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni. Non togliere mai le mani dal volante durante la guida. Tenere sempre le mani sul volante e guidare il veicolo con prudenza.
- Quando si utilizza il sistema Assistenza sterzata, guidare sempre con prudenza e attenzione. Leggere e comprendere a fondo il Libretto di uso prima di usare la

funzione Assistenza sterzata. Per evitare lesioni gravi o mortali, non fare affidamento solo sul sistema per prevenire incidenti o per controllare la velocità del veicolo in casi di emergenza. Usare l'Assistenza sterzata solamente quando le condizioni del traffico e della strada lo permettono.

Funzionamento dell'Assistenza sterzata ProPILOT

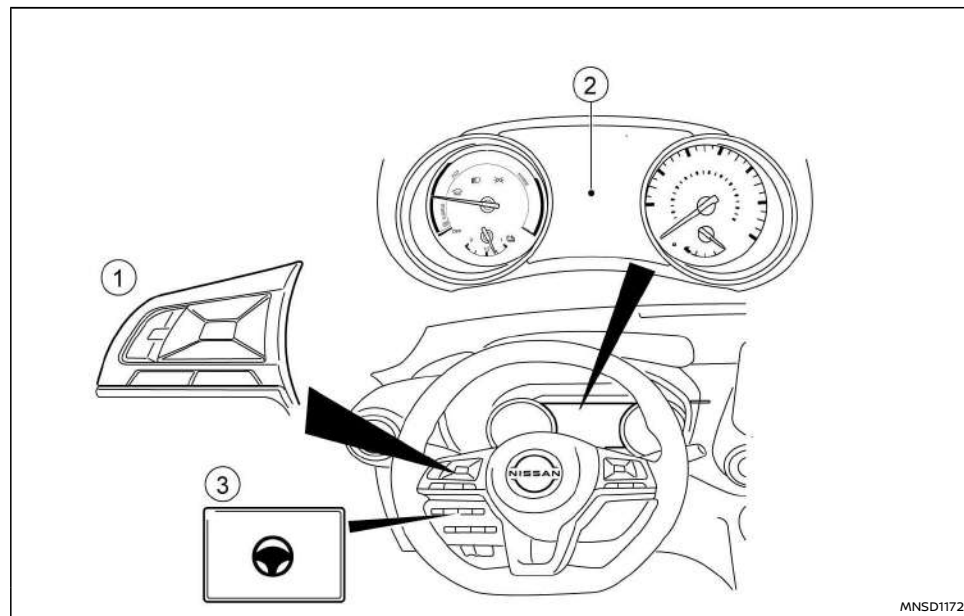
La funzione Assistenza sterzata controlla il sistema di sterzata per facilitare il mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia durante la guida. La funzione Assistenza sterzata è combinata al sistema Intelligent Cruise Control (ICC). Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Intelligent Cruise Control (ICC) (veicoli con sistema ProPILOT)" (pag.252).

L'Assistenza sterzata può essere attivata nelle seguenti condizioni:

- Il sistema ICC è attivato e la velocità è impostata.
- Le linee di demarcazione su entrambi i lati vengono rilevate chiaramente.
- Viene rilevato un veicolo che precede (quando si guida il veicolo a velocità inferiori a 60 km/h (37 miglia/h)).
- Il conducente tiene le mani sul volante.
- Il veicolo viene guidato al centro della corsia di marcia.
- Gli indicatori di direzione non vengono azionati.
- Il tergicristallo non è azionato alla velocità alta (HI) (la funzione Assistenza sterzata viene

disabilitata circa 10 secondi dopo l'azionamento del tergicristallo).

Interruttori dell'Assistenza sterzata ProPILOT



MNSD1172

- ① Comandi al volante (sinistra)
- ② Display informativo multifunzione
- ③ Interruttore Assistenza sterzata

Per attivare (ON) o disattivare (OFF) il sistema di

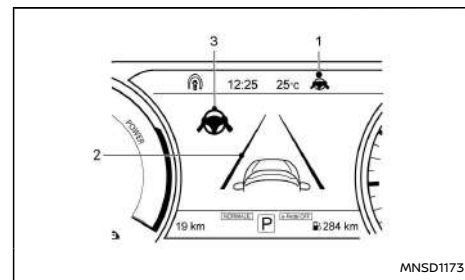
Assistenza sterzata, premere l'interruttore Assistenza sterzata sul quadro strumenti.

Quando si usa l'interruttore Assistenza sterzata per attivare o disattivare il sistema, il sistema si

ricorda l'impostazione quando il motore viene riavviato. Per modificare l'impostazione su ON o OFF è necessario premere di nuovo l'interruttore.

L'interruttore Assistenza sterzata cambia lo stato della selezione [Assist. Sterzata] nella schermata [Impostazioni] del display informativo multifunzione.

Display e indicatori della funzione Assistenza sterzata ProPILOT



MNSD1173

1. Indicatore/avviso dello stato dell'Assistenza sterzata

Visualizza lo stato dell'Assistenza sterzata mediante il colore

- Grigio: Assistenza sterzata in standby
- Verde: Assistenza sterzata attiva
- Giallo: Guasto della funzione Assistenza sterzata
- Rossa: Rilevate mani non sul volante

2. Indicatore linea di demarcazione

Indica se il sistema rileva linee di demarcazione

- Grigio: Linee di demarcazione non rilevate
- Verde: Linee di demarcazione rilevate
- Giallo: Cambio accidentale di corsia rilevato

3. Indicatore dello stato dell'Assistenza sterzata

Visualizza lo stato dell'Assistenza sterzata mediante il colore

- Grigio: Assistenza sterzata in standby
- Verde: Assistenza sterzata attiva

Quando l'Assistenza sterzata è in funzione, l'indicatore di stato dell'Assistenza sterzata ① e l'indicatore della linea di demarcazione ② nel display informativo multifunzione diventano verdi.

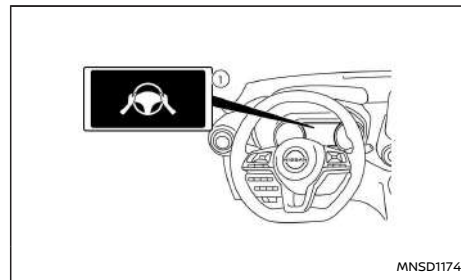
Quando l'Assistenza sterzata entra in modalità standby, l'indicatore dello stato dell'Assistenza sterzata ① e l'indicatore della linea di demarcazione ③ nel display informativo multifunzione diventano grigi. Se l'Assistenza sterzata è stata disattivata automaticamente perché non erano più soddisfatte le condizioni necessarie per l'attivazione, viene emesso un segnale acustico doppio.

ProPILOT Intelligent Lane Intervention (ILI)

Quando a causa di una curva o di un forte vento trasversale le capacità dell'Assistenza sterzata vengono superate e il veicolo si avvicina al limite sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra, viene emesso un segnale acustico di avvertimento e la spia ILI (gialla) nel quadro strumenti lampeggia per avvisare il conducente. Quindi il

sistema ILI aziona automaticamente e per breve tempo i freni, per aiutare il conducente a evitare di uscire dalla corsia e a ritornare al centro della corsia di marcia. Ciò avviene in aggiunta a eventuali altri interventi dell'Assistenza sterzata. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT" (pag.280).

Rilevamento delle mani sul volante



Quando la funzione Assistenza sterzata si attiva, controlla l'azionamento del volante da parte del conducente.

Se il volante non viene azionato o il conducente toglie le mani dal volante per un certo periodo di tempo, sul display informativo multifunzione appare l'avvertimento ① e la spia di avvertimento mani non sul volante si illumina.

Se il conducente non aziona il volante dopo la visualizzazione dell'avvertimento, viene emesso un segnale acustico e l'avvertimento lampeggia nel display informativo multifunzione. Se il conducente tuttora non aziona il volante, il sistema applica

l'Assistenza per emergenze, seguita da un breve intervento sui freni invitando in tal modo il conducente a riprendere il controllo del veicolo.

Se il conducente non reagisce ancora, il sistema ProPILOT attiva i lampeggiatori di emergenza e rallenta il veicolo fino al completo arresto.

Il conducente può disabilitare la decelerazione in qualsiasi momento azionando lo sterzo, frenando, accelerando o azionando l'interruttore ProPILOT.

⚠ AVVERTIMENTO

La funzione Assistenza sterzata non è un sistema per la guida senza mani. Tenere sempre le mani sul volante e guidare il veicolo con prudenza. In caso contrario si può verificare una collisione con conseguenti lesioni gravi o morte.

NOTA:

Se il conducente tocca leggermente il volante (anziché afferrarlo saldamente), la funzione Assistenza sterzata potrebbe non rilevare l'azionamento dello sterzo e visualizzare l'avviso. Se il conducente afferra e aziona il volante, l'avviso si disattiva e l'Assistenza sterzata riprende automaticamente.

Attivazione/disattivazione della funzione Assistenza sterzata

Per abilitare o disabilitare la funzione Assistenza sterzata utilizzare i seguenti metodi.

Interruttore ProPILOT al volante:

Premere l'interruttore ProPILOT. Si attiverà ICC in modalità standby. Da notare che l'Assistenza

sterzata potrebbe già essere attivata, a seconda delle impostazioni effettuate nel menu [Impostazioni]. Queste impostazioni vengono mantenute quando il motore viene riavviato.

Quindi premere <SET> presente nell'interruttore sul lato destro del volante per impostare la velocità del cruise control. Quando il sistema rileva linee di demarcazione chiare, le icone dell'Assistenza sterzata diventano verdi e il sistema Assistenza sterzata si attiva.

L'icona dell'Assistenza sterzata rimane grigia se il veicolo viene guidato a velocità inferiori a 60 km/h (37 miglia/h) e non vengono rilevati veicoli davanti

Interruttore Assistenza sterzata:

Per attivare (ON) o disattivare (OFF) il sistema di Assistenza sterzata, premere l'interruttore Assistenza sterzata sul quadro strumenti.

NOTA:

- Quando si usa l'interruttore Assistenza sterzata per attivare o disattivare il sistema, il sistema si ricorda l'impostazione quando il motore viene riavviato. Per modificare l'impostazione su ON o OFF è necessario premere di nuovo l'interruttore.
- L'interruttore Assistenza sterzata cambia lo stato della selezione [Assist. Sterzata] nella schermata [Impostazioni] del display informativo multifunzione.

Impostazione nel display informativo multifunzione:

1. Premere il pulsante ◀ o ▶ sul lato sinistro del volante finché non viene visualizzato il menu [Impostazioni] sul display informativo

multifunzione, quindi premere il pulsante <OK>.

2. Usare i pulsanti ▲ e ▼ al volante per evidenziare [Assistenza guidatore] e premere il pulsante <OK>.
3. Con [Assistenza sterzata] evidenziata, premere il pulsante <OK> per attivare e disattivare lo stato del sistema Assistenza sterzata.

L'indicatore indica che l'Assistenza sterzata è selezionata.

NOTA:

- Quando sul display informativo multifunzione è visualizzata la schermata dell'Assistenza sterzata, premere il pulsante <OK> sul volante per visualizzare il menu delle impostazioni [Assistenza guidatore].
- Quando si abilita o disabilita il sistema tramite il display informativo multifunzione o quando si preme l'interruttore Assistenza sterzata, il sistema memorizza le impostazioni correnti anche se il motore viene riavviato.

Limitazioni dell'Assistenza sterzata

⚠ AVVERTIMENTO

- Nelle situazioni seguenti, la telecamera potrebbe non rilevare correttamente le linee di demarcazione o potrebbe rilevarle in modo non corretto e di conseguenza la funzione Assistenza sterzata potrebbe non funzionare correttamente:
 - Durante la guida su strade dove sono presenti più linee di demarcazione

parallele; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione diverse da quelle standard; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.

- Durante la guida su strade con linee di demarcazione discontinue
- Durante la guida su strade che presentano un ampliamento o un restringimento della corsia
- Durante la guida su strade con più corsie o con linee di demarcazione sbiadite a causa di lavori in corso
- Durante la guida su strade in cui sono presenti oggetti in forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. La funzione di Assistenza sterzata potrebbe rilevare tali oggetti come linee di demarcazione
- Durante la guida su strade in cui le corsie di marcia si uniscono o si separano
- Se le corsie sono troppo larghe o strette

- Non utilizzare l'Assistenza sterzata nelle condizioni seguenti poiché potrebbe non rilevare correttamente le linee di demarcazione. La noncuranza di queste precauzioni può causare la perdita di controllo del veicolo e provocare un incidente.
 - In condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, polvere, ecc.)

- Quando le ruote di altri veicoli sollevano pioggia, neve, sabbia ecc.
- Quando sull'unità telecamera sono presenti tracce di sporco, unto, ghiaccio, neve, pioggia oppure un oggetto estraneo aderisce all'unità
- Se il vetro davanti alla telecamera è appannato
- Quando una forte luce (ad esempio la luce del sole o gli abbaglianti dei veicoli in arrivo) colpisce la telecamera
- In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro o se i fari sono spenti in galleria o al buio
- In caso di cambiamento improvviso della luminosità, ad esempio all'entrata o all'uscita di una galleria o sotto un ponte
- Durante la guida su strade in cui le corsie di marcia si uniscono o si separano o in presenza di linee di demarcazione temporanee a causa di lavori in corso
- In caso di chiusura di una corsia a causa di lavori stradali
- Quando si percorre una superficie stradale accidentata, quale una strada sterrata
- Quando si percorrono strade con curve strette o tortuose

- Quando si percorrono strade con discese e salite continue
- Non utilizzare l'Assistenza sterzata nelle condizioni seguenti poiché non funzionerà correttamente:
 - Quando uno degli pneumatici del veicolo presenta condizioni anomale (ad esempio, usura, pressione anomala, montaggio del ruotino di scorta, catene da neve, ruote non di serie)
 - Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali
 - Se un oggetto, ad esempio un adesivo, o il carico, ostruiscono il campo visivo della telecamera
 - Quando carichi eccessivamente pesanti sono sistemati sul sedile posteriore o nel vano bagagli del veicolo.
 - Quando la capacità di carico del veicolo viene superata
 - Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo
- Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.
- Perché il sistema ProPILOT funzioni correttamente, il parabrezza di fronte alla telecamera deve essere pulito. Sostituire le spazzole del tergicristallo se usurate. Per garantire la costante pulizia del parabrezza, è necessario usare spazzole di dimensioni corrette. Utilizzare solo spazzole tergicristallo originali NISSAN o equivalenti, progettate specificamente per il

vostro modello e il vostro anno di produzione. Per procurarsi i ricambi corretti per il veicolo, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Assistenza sterzata temporaneamente in standby

Standby automatico dovuto a operazioni di guida:

Quando il conducente aziona l'indicatore di direzione, l'Assistenza sterzata viene temporaneamente messa in standby. (L'Assistenza sterzata si riavvia automaticamente quando le condizioni per il funzionamento sono nuovamente soddisfatte.)

Standby automatico:

Nei seguenti casi, viene emesso un segnale acustico doppio e la funzione Assistenza sterzata viene messa temporaneamente in standby. (L'Assistenza sterzata si riavvia automaticamente quando le condizioni per il funzionamento sono nuovamente soddisfatte.)

- Quando la corsia di marcia attuale è troppo stretta per potervi funzionare.
- Quando una curva è troppo stretta e non consente al veicolo di rimanere nella corsia di marcia.
- Quando le linee di demarcazione su entrambi i lati non vengono più rilevate.
- Quando a una velocità inferiore a 60 km/h (37 miglia/h) non viene più rilevato alcun veicolo che precede.

- - Quando una luce intensa colpisce la telecamera (per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).
- - Quando la temperatura della telecamera è troppo alta.

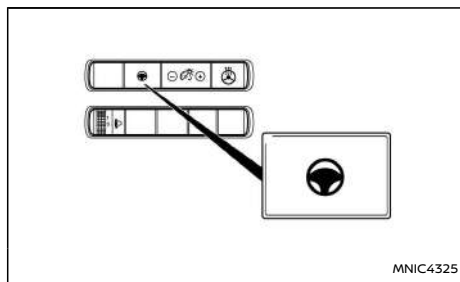
Disabilitazione dell'Assistenza sterzata

Nelle seguenti condizioni, l'Assistenza sterzata viene disabilitata, viene visualizzato un messaggio di avviso, viene emesso un doppio segnale acustico e gli indicatori Assistenza sterzata vengono disattivati:

- Quando nella corsia di marcia sono presenti linee di demarcazione insolite o quando non è possibile rilevare le linee di demarcazione per un certo periodo di tempo in presenza di condizioni particolari (ad esempio un solco nella neve, il riflesso della luce in una giornata piovosa, la presenza di diverse linee di demarcazione sbiadite).
- Quando il tergicristallo è azionato a velocità alta (HI) (l'Assistenza sterzata viene disabilitata quando il tergicristallo rimane in funzione per più di circa 10 secondi).

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni di cui sopra non si presentano più, riattivare il sistema Assistenza sterzata usando il pulsante Assistenza sterzata sul quadro strumenti.



Guasto della funzione Assistenza sterzata

In caso di malfunzionamento del sistema, quest'ultimo si disattiva automaticamente. La spia di avvertimento della condizione dell'Assistenza sterzata si accende (gialla) e viene visualizzato un messaggio di avvertimento nel display informativo multifunzione. A seconda della situazione, potrebbe essere emesso un segnale acustico.

Provvedimenti da prendere:

Arrestare il veicolo in un luogo sicuro, inserire la posizione P (parcheggio), spegnere il motore, riaccenderlo, riprendere la guida, assicurarsi di attivare l'Assistenza sterzata tramite il pulsante corrispondente sul quadro strumenti o nel menu [Impostazioni] e impostare di nuovo il sistema Intelligent Cruise Control. Se la spia di avvertimento (gialla) si accende ancora, la funzione Assistenza sterzata potrebbe presentare un malfunzionamento. Sebbene il veicolo sia utilizzabile per la guida normale, fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Manutenzione della funzione Assistenza sterzata

Il sensore della telecamera si trova sopra lo specchietto retrovisore interno.

Per mantenere il sistema in buone condizioni operative e prevenire un eventuale malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce solare potrebbe influire negativamente sulle capacità della telecamera di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera.

Se la telecamera risulta danneggiata a seguito di un incidente, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MODALITÀ CRUISE CONTROL TRADIZIONALE (velocità fissa) PROPILOT

NOTA:

Nella modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), il sistema PROPILOT non offre alcuna funzione di avviso di avvicinamento, frenata automatica o assistenza alla sterzata.

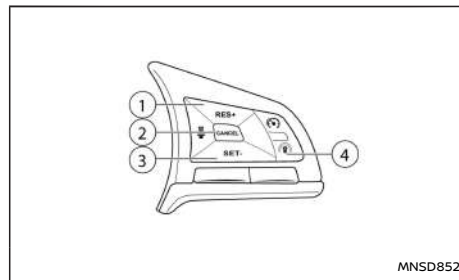
Questa modalità consente di guidare a una

velocità superiore a circa 30 km/h (20 miglia/h) senza dover tenere il piede sul pedale acceleratore.

AVVERTIMENTO

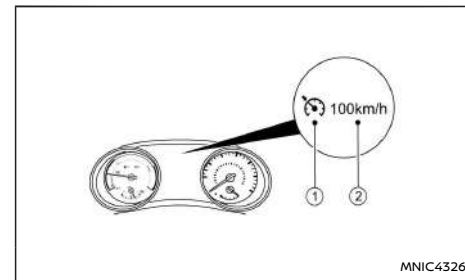
- In modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), non viene emesso alcun segnale acustico per avvisare in caso di avvicinamento eccessivo al veicolo che precede, poiché non viene rilevato il veicolo davanti, né la distanza tra i due veicoli.
- Prestare particolare attenzione alla distanza tra il vostro veicolo e il veicolo che precede, per prevenire un eventuale scontro.
- Controllare sempre l'impostazione nel display del sistema ICC.
- Non usare la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) quando si viaggia nelle condizioni seguenti:
 - Quando non è possibile mantenere il veicolo ad una velocità costante
 - In presenza di traffico intenso o che procede a velocità variabile
 - Su strade tortuose o collinose
 - Su strade sdruccelevoli (pioggia, neve, ghiaccio, ecc.)
 - In zone molto ventose
- La noncuranza di queste precauzioni può causare la perdita di controllo del veicolo e provocare un incidente.

Interruttori cruise control tradizionale (velocità fissa) PROPILOT



- 1) Interruttore <RES/+>:
Per ripristinare la velocità impostata o per aumentare la velocità incrementalmente.
- 2) Interruttore <CANCEL>:
Per disattivare il sistema senza cancellare la velocità impostata.
- 3) Interruttore <SET/->:
Per impostare la velocità di crociera desiderata o per ridurre la velocità incrementalmente.
- 4) Interruttore PROPILOT:
Interruttore principale per attivare il sistema.

Display e indicatori della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) PROPILOT



Il display è integrato nel display informativo multifunzione.

1. Indicatore Cruise:

Questo indicatore indica la condizione della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) del sistema ICC in base al colore.

- Indicatore Cruise Control attivato (grigio): Indica che l'interruttore ICC è su ON.
- Indicatore Cruise control impostato (verde): Indica che la velocità di crociera è impostata.
- Avvertimento Cruise control (giallo): Indica la presenza di un malfunzionamento nella modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) del sistema ICC.

2. Indicatore velocità impostata per il veicolo:

Questo indicatore indica la velocità impostata del veicolo.

- Grigio: cruise control in standby
- Verde: cruise control attivo

Funzionamento della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) PROPILOT

Per attivare la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), tenere premuto l'interruttore ProPILOT azzurro per più di circa 1,5 secondi.

Premendo l'interruttore ProPILOT azzurro, il display e gli indicatori ProPILOT vengono visualizzati nel display informativo multifunzione. Tenendo premuto l'interruttore ProPILOT per più di circa 1,5 secondi, il display del sistema ProPILOT si spegne. Appare l'indicatore Cruise. Ora è possibile impostare la velocità di crociera desiderata. Per spegnere completamente il sistema, premere nuovamente l'interruttore ProPILOT. Anche quando si porta l'interruttore di accensione in posizione OFF, il sistema viene disattivato automaticamente.

Per usare di nuovo il sistema ICC, premere e rilasciare rapidamente l'interruttore ProPILOT (modalità di controllo della distanza di sicurezza) o tenerlo di nuovo premuto (modalità cruise control tradizionale) per attivarlo.

ATTENZIONE

Per evitare di inserire accidentalmente il sistema cruise control, accertarsi di disattivare l'interruttore ProPILOT quando non si usa il sistema cruise control.

Per impostare la velocità di crociera, accelerare

fino a raggiungere la velocità desiderata, quindi premere l'interruttore <SET-> e rilasciarlo. (Il colore dell'indicatore Cruise cambia in verde e si accende l'indicatore velocità veicolo impostata.) Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore. Il veicolo manterrà la velocità impostata.

- Per sorpassare un altro veicolo, premere il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale, il veicolo ritorna alla velocità di crociera precedentemente impostata.
- Il veicolo potrebbe non essere in grado di mantenere la velocità impostata quando si percorrono tratti in salita o in discesa. Se ciò accade, intervenire personalmente per mantenere costante la velocità del veicolo.

Per annullare la velocità preimpostata, usare una delle procedure seguenti:

- Premere l'interruttore <CANCEL>. L'indicatore della velocità impostata per il veicolo e l'indicatore Cruise diventano grigi.
- Dare un colpetto sul pedale del freno. L'indicatore della velocità impostata per il veicolo e l'indicatore Cruise diventano grigi.
- È anche possibile disattivare il sistema ProPILOT completamente. Disattivare l'interruttore ProPILOT azzurro. Si spengono sia l'indicatore cruise control che l'indicatore della velocità impostata per il veicolo.

Per impostare una velocità di crociera più alta, adottare uno dei tre metodi seguenti:

- Premere il pedale dell'acceleratore. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare l'interruttore <SET->.

- Tenere premuto l'interruttore <RES+>. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, rilasciare l'interruttore.
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore <RES+>. Ogni volta che si effettua quest'operazione, la velocità impostata aumenta di circa 1 km/h (1 miglio/h).

Per impostare una velocità di crociera più bassa, adottare uno dei tre metodi seguenti:

- Premere leggermente sul pedale del freno. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere l'interruttore <SET-> e rilasciarlo.
- Tenere premuto l'interruttore <SET->. Rilasciare l'interruttore quando il veicolo rallenta alla velocità desiderata.
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore <SET->. Ogni volta che si effettua quest'operazione, la velocità impostata diminuisce di circa 1 km/h (1 miglio/h).

Per riprendere la velocità impostata dopo la disabilitazione del sistema ICC, premere e rilasciare l'interruttore <RES+>. Superando la velocità di 30 km/h (20 miglia/h), il veicolo ripristina l'ultima velocità di crociera impostata.

Sistema temporaneamente non disponibile

Nelle condizioni seguenti viene emesso un segnale acustico e il controllo viene annullato automaticamente.

- Quando la leva del cambio non è in posizione D (Marcia)

- Quando è inserito il freno di stazionamento
- Quando il sistema VDC/ESP (compreso il sistema di controllo trazione) è in funzione
- Quando è disattivato il sistema VDC/ESP
- Quando la ruota è in fase di pattinamento

⚠ AVVERTIMENTO



In caso di funzionamento improprio del sistema, viene emesso un segnale acustico e il colore dell'indicatore Cruise passa a giallo.

Provvedimenti da prendere:

Se il colore dell'indicatore Cruise passa a giallo (avviso Cruise control), parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro. Spegnere il motore, riavviarlo e riprendere la guida, quindi effettuare di nuovo l'impostazione.

Se non è possibile effettuare le impostazioni o

l'indicatore rimane acceso, potrebbe indicare un guasto al sistema. Anche se è ancora possibile guidare il veicolo in condizioni normali, far controllare il veicolo. In questo caso si consiglia di recarsi presso un concessionario NISSAN.

LIMITATORE DI VELOCITÀ PROPILOT (se in dotazione)

Il limitatore di velocità permette di impostare il limite di velocità desiderato. Con il limitatore di velocità attivato, è possibile frenare e accelerare nel modo consueto, senza che il veicolo superi la velocità impostata.

Quando il veicolo raggiunge il limite di velocità impostato o se questo limite è inferiore alla velocità attuale del veicolo, il pedale dell'acceleratore sarà disabilitato fino a che la velocità del veicolo non scenderà sotto il limite di velocità impostato.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Quando il limitatore di velocità è in funzione, il sistema cruise control non può essere attivato.

⚠ AVVERTIMENTO

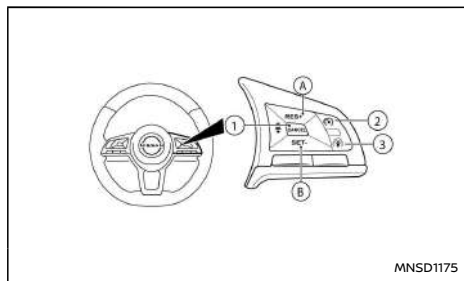
- **Il limitatore di velocità quindi non ricorre automaticamente all'applicazione della forza frenante per ritornare al limite di velocità impostato.**
- **Osservare sempre i limiti di velocità indicati. Non impostare una velocità superiore al limite indicato.**

- **Controllare sempre lo stato di impostazione del limitatore di velocità sul display informativo multifunzione.**
- **Con il limitatore impostato, raggiungere il limite impostato senza accelerare violentemente, in modo da assicurare che il sistema possa limitare la velocità del veicolo in modo appropriato.**
- **Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità.**

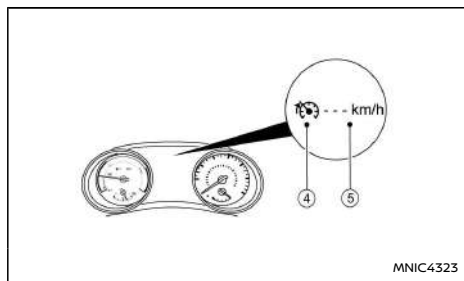
Gli interruttori per il funzionamento del limitatore di velocità sono montati al volante (sul lato destro).

Le condizioni operative del limitatore di velocità sono visualizzate sul display informativo multifunzione. Per maggiori dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87).

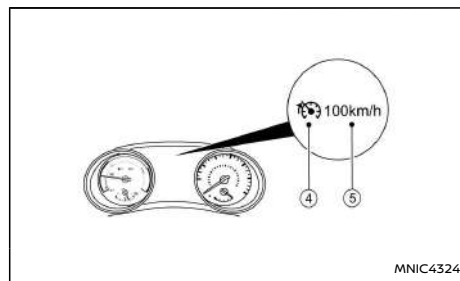
Funzionamento del limitatore di velocità ProPILOT



- ① Interruttore <CANCEL>
- ④ Interruttore <RES +> (Resume)
- ⑤ Interruttore <SET-> (Impostazione)
- ② Interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità
- ③ Interruttore ProPILOT



Prima dell'impostazione della velocità



Dopo l'impostazione della velocità

- ④ Simbolo del limitatore di velocità
- ⑤ Velocità impostata

Attivazione del limitatore di velocità:

Si può attivare il limitatore di velocità dopo l'avviamento del motore o durante la guida.

Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità ②.

Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ si accendono sul display informativo multifunzione.

NOTA:

Quando si attiva il sistema del limitatore di velocità, si attivano contemporaneamente anche il sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) e il sistema Intelligent Blind Spot Intervention, purché questi sistemi siano attivati nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT" (pag.280) e "Sistema di avviso su angolo cieco

(BSW)/Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)" (pag.223).

Impostazione del limite di velocità:

Premere l'interruttore <SET>.

Il limite di velocità verrà impostato alla velocità corrente.

Se si marcia ad una velocità inferiore a 30 km/h (20 miglia/h), il limite di velocità verrà impostato alla velocità minima impostabile di 30 km/h (20 miglia/h).

Quando il limite di velocità è impostato, il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ diventano verdi.

Modifica del limite di velocità:

Usare una delle seguenti operazioni per cambiare un limite di velocità attivo:

- Premere e rilasciare l'interruttore <RES> (Resume) o l'interruttore <SET>. Ogni volta che si compie questa operazione, la velocità impostata aumenta o diminuisce di circa 1 km/h (1 miglio/h).
- Premere e tenere premuto l'interruttore <RES> (Resume) o l'interruttore <SET>. La velocità impostata aumenta o diminuisce fino al multiplo successivo di 5 km/h (5 miglia/h) e quindi in passaggi da 5 km/h (5 miglia/h).

Il nuovo limite di velocità impostato ⑤ verrà visualizzato sul display informativo multifunzione.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Annullamento del limite di velocità:

Per annullare il limite di velocità impostato, premere l'interruttore <CANCEL>. Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ visualizzati sul display informativo multifunzione diventeranno grigi.

È anche possibile disabilitare il limitatore di velocità abbassando a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

AVVERTIMENTO

- Il veicolo potrebbe accelerare quando viene annullato il limitatore di velocità.
- Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità.

Abbassare a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza. Il funzionamento del limitatore di velocità verrà sospeso per permettere la guida a una velocità superiore al limite impostato. La velocità impostata ⑤ lampeggia e viene emesso un segnale acustico. Il limitatore di velocità ripristinerà automaticamente il funzionamento non appena la velocità scende sotto il limite impostato.

Ripristinare la velocità precedentemente impostata:

Se è stato cancellato un limite di velocità impostato, la velocità impostata verrà salvata nella memoria del limitatore di velocità.

Tale limite di velocità può essere riattivato premendo l'interruttore <RES> (Resume) ④.

Se la velocità corrente del veicolo è superiore alla velocità impostata in precedenza, il pedale dell'acceleratore verrà disabilitato e la velocità impostata ⑤ lampeggerà fino a che la velocità del veicolo non sarà scesa sotto il limite impostato.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Disattivazione del limitatore di velocità:

Il limitatore di velocità verrà disattivato effettuando una delle seguenti operazioni:

- Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità. Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ visualizzati sul display informativo multifunzione si spegneranno.
- Premere l'interruttore "ON/OFF" blu del sistema ProPILOT. Le informazioni relative al limitatore di velocità visualizzate sul display informativo multifunzione vengono sostituite dal display ProPILOT. Per maggiori dettagli, vedere "ProPILOT (se in dotazione)" (pag.251).
- All'arresto del veicolo e al posizionamento dell'accensione in posizione **OFF**.

Disattivando il limitatore di velocità, la memoria del sistema contenente le velocità impostate verrà cancellata.

Malfunzionamento del limitatore di velocità:

In caso di malfunzionamento del limitatore di

velocità, il simbolo del limitatore di velocità ④ lampeggerà sul display informativo multifunzione.

Disattivare il limitatore di velocità premendo l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore ③, quindi fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

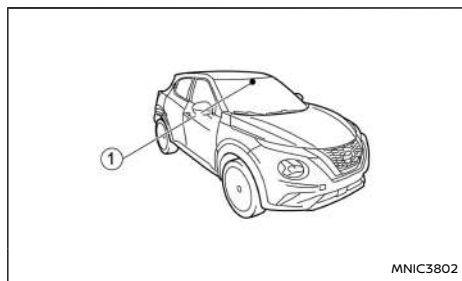
SISTEMA DI AVVISO DI CAMBIO ACCIDENTALE DI CORSIA (LDW) PROPILOT

Il sistema LDW funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili:

- Per Europa:
Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:
circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema LDW utilizza l'unità telecamera ① posta sopra lo specchietto interno per monitorare le linee di demarcazione sulla corsia di marcia.

Il sistema LDW avvisa il conducente mediante l'indicatore LDW nel display informativo multifunzione, vibrazioni nel volante e un segnale acustico (solo quando l'Assistenza sterzata è attiva) quando il veicolo si sta allontanando dalla corsia di marcia.

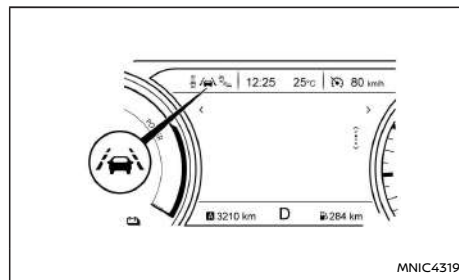


MNIC3802

⚠ AVVERTIMENTO

Il sistema LDW è considerato unicamente un dispositivo di avviso per informare il conducente sull'allontanamento involontario dalla propria corsia. Non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni, si potrebbero riscontrare gravi lesioni o morte.

Funzionamento del sistema ProPILOT LDW



MNIC4319

Indicatore LDW

Il sistema LDW fornisce una funzione di avviso del cambio accidentale di corsia quando il veicolo viaggia a velocità pari o superiori a circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o circa 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa) e le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili.

Quando il veicolo si avvicina ai limiti sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra, viene emesso un segnale acustico (solo quando l'Assistenza sterzata è attiva) e l'indicatore LDW nel display informativo multifunzione lampeggia per avvisare il conducente.

La funzione di avviso viene interrotta quando il veicolo ritorna sulla sua traiettoria all'interno della corsia di marcia.

Attivazione o disattivazione del sistema LDW:

È possibile attivare e disattivare il sistema LDW (Lane Departure Warning) utilizzando il menu

[Impostazioni] sul display informativo multifunzione.

Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87).

1. Nel menu [Impostazioni], selezionare il tasto [Assistenza guidatore].
2. Selezionare il sottomenu [Corsia] premendo <OK>.
3. Un indicatore accanto a [Lane Departure Warning] indica che il sistema è attivato.

NOTA:

Se si disattiva il sistema LDW usando il menu [Impostazioni], il sistema rimarrà disattivato la volta successiva che si avvia il motore del veicolo.

⚠ AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema di avviso di cambio accidentale di corsia. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema non entra in funzione a velocità inferiori a circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa), o se non riesce a rilevare le linee di demarcazione della corsia di marcia
- Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.
- Non utilizzare il sistema LDW nelle condizioni seguenti, perché si potrebbero verificare anomalie di funzionamento:

- In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
- Quando si guida su strade dal fondo sdruciolevole, per esempio su ghiaccio o neve.
- Quando si guida su strade tortuose o accidentate.
- In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.
- Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.
- Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.
- Quando le condizioni degli pneumatici non sono soddisfacenti (per esempio, usura degli pneumatici, bassa pressione degli pneumatici, montaggio della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie).
- Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.
- Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.
- Il sistema potrebbe avere qualche problema di funzionamento nelle condizioni seguenti:
 - Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non rego-

- lari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.
- Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.
- Su strade in cui sono presenti curve strette.
- Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. (Il sistema LDW può rilevare tali oggetti come linee di demarcazione della corsia.)
- Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.
- Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.
- Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.
- Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporcizia o oggetti.
- In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.
- Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce di-

rettamente la parte frontale del veicolo).

- In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).

Condizione di disattivazione temporanea del sistema LDW

Se il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature elevate (superiori a circa 40°C (104°F)) e viene quindi avviato, il sistema LDW potrebbe essere disattivato automaticamente e il messaggio [No disp ele tem cab] apparirà sul display informativo multifunzione.

Quando la temperatura nell'abitacolo si sarà abbassata, il sistema LDW riprenderà automaticamente il suo funzionamento.

Il sistema LDW non è progettato per fornire avvisi nelle condizioni seguenti:

- Quando si attiva l'indicatore di direzione e si cambia corsia nella direzione della segnalazione. (Il sistema LDW sarà operativo di nuovo circa due secondi dopo la disattivazione dell'indicatore di direzione.)
- Quando la velocità del veicolo scende sotto circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o circa 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).

Quando le condizioni sopra citate non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il funzionamento del sistema LDW sarà ripristinato.

Malfunzionamento del sistema LDW

In caso di malfunzionamento del sistema LDW, il sistema verrà disabilitato automaticamente e il messaggio [Guasto al sistema] apparirà sul display informativo multifunzione. Se il messaggio [Guasto al sistema] appare sul display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, spegnere il motore e riavviarlo. Se il messaggio [Malfunzionamento] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema LDW da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

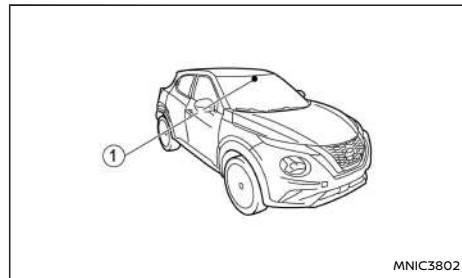
Manutenzione della telecamera multisensore

L'unità telecamera ① per il sistema LDW è posta sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema LDW in buone condizioni operative e prevenire malfunzionamenti del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un

concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION PROPILOT



⚠ AVVERTIMENTO

L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni per un uso appropriato del sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) potrebbe portare a lesioni gravi o morte.

- Il sistema ILI non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.
- Il sistema ILI è inteso principalmente per l'uso in autostrade ben strutturate. Potrebbe non essere in grado di rilevare le linee di demarcazione su determinate strade, o in

presenza di determinate condizioni atmosferiche o di marcia.

Il sistema ILI deve essere attivato tramite l'interruttore ProPILOT ogni volta che l'interruttore di accensione viene portato in posizione **ON**.

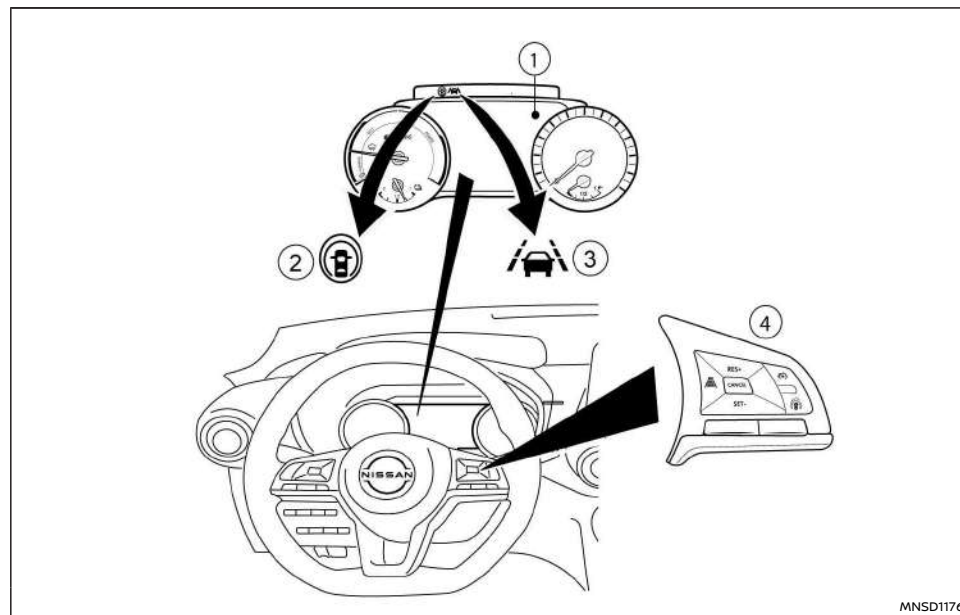
Il sistema ILI funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili:

- Per Europa:
Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:
circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema ILI avvisa il conducente mediante l'indicatore ILI sul display informativo multifunzione, un segnale acustico (solo quando l'Assistenza sterzata è attiva) e la vibrazione del volante quando il veicolo ha abbandonato il centro della corsia di marcia. Il sistema aiuta il conducente a evitare l'uscita dalla corsia e a riportare il veicolo al centro della corsia di marcia, azionando i freni separatamente sulle ruote di sinistra o di destra (per un breve periodo di tempo).

Il sistema ILI utilizza l'unità telecamera ① posta sopra lo specchietto interno per monitorare le linee di demarcazione sulla corsia di marcia.

Funzionamento del sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT



- ① Display informativo multifunzione
- ② Spia dello stato di ProPILOT
- ③ Indicatore ILI (nel display informativo multifunzione).
- ④ Comandi al volante

Il sistema ILI funziona all'incirca sopra:

- Per Europa:
Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:
circa 70 km/h (45 miglia/h)

Quando il veicolo si avvicina ai limiti sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra, viene

emesso un segnale acustico (solo quando l'Assistenza sterzata è attiva) e l'indicatore ILI (giallo) lampeggia nel display informativo multifunzione per avvisare il conducente. In seguito, il sistema ILI applicherà automaticamente e per breve tempo i freni aiutando il conducente a ritornare al centro della corsia di marcia.

Il sistema ILI entra in funzione quando si preme l'interruttore ProPILOT o l'interruttore del limitatore di velocità e l'impostazione [Lane Departure Prevention] è attivata nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione. L'indicatore ProPILOT si accende nel display informativo multifunzione.

Attivazione/disattivazione del sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT

Il sistema ILI viene attivato quando si preme ProPILOT o l'interruttore del limitatore di velocità e l'impostazione [Lane Departure Prevention] è attivata nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione. Per disattivare il sistema ILI, premere di nuovo lo stesso interruttore o disattivare l'impostazione [Lane Departure Prevention] nel menu [Assistenza guidatore]. Il sistema ILI viene disattivato automaticamente quando l'interruttore di accensione è portato in posizione OFF.

Per attivare o disattivare [Lane Departure Prevention]:

1. Nel menu [Impostazioni] del display informativo multifunzione, selezionare [Assistenza guidatore].

2. Selezionare il sottomenu [Corsia].
3. Premere <OK> per attivare o disattivare [Lane Departure Prevention].

Limitazioni

AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Intelligent Lane Intervention. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema ILI potrebbe entrare in funzione se si cambia corsia senza prima attivare l'indicatore di direzione o, per esempio, se in un cantiere stradale si dirige il traffico attraverso una linea di demarcazione esistente. In questo caso potrebbe essere necessario correggere la sterzata per effettuare il cambio di corsia.
- Dato che il sistema ILI potrebbe non attivarsi su determinate strade o in presenza di determinate condizioni atmosferiche o di linee di demarcazione come descritto in questo capitolo, potrebbe succedere che non sempre entri in funzione quando il veicolo devia dalla corsia di marcia, per cui sarà necessario correggere la sterzata.
- Quando il sistema ILI è in funzione, evitare le sterzate brusche o eccessive, altrimenti si può perdere il controllo del veicolo.
- Il sistema ILI non funziona se non è in grado di rilevare le linee di demarcazione

della corsia o a velocità inferiori approssimativamente a:

— Per Europa:

Circa 60 km/h (37 miglia/h)

— Esclusa Europa:

circa 70 km/h (45 miglia/h)

- Non utilizzare il sistema ILI nelle condizioni seguenti, perché si potrebbero verificare anomalie di funzionamento:
 - In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).
 - Quando si guida su strade dal fondo sdruciolevole, per esempio su ghiaccio o neve.
 - Quando si guida su strade tortuose o accidentate.
 - In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.
 - Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.
 - Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.
 - Quando le condizioni degli pneumatici non sono soddisfacenti (per esempio, usura degli pneumatici, bassa pressione degli pneumatici, montaggio della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie).
 - Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.
 - Su strade dotate di linee di demarca-

zione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.

- Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.
- Su strade in cui sono presenti curve strette.
- Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. (Il sistema ILI potrebbe rilevare tali oggetti come linee di demarcazione della corsia.)
- Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.
- Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.
- Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.
- Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporco o oggetti.
- In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco

sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.

- Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).
- In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).
- Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.
- Quando la capacità di carico del veicolo viene superata.
- Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.

NOTA:

Mentre il sistema ILI è in funzione, è possibile sentire i rumori di funzionamento del freno. Questo è normale e indica che il sistema ILI funziona correttamente.

ILI temporaneamente non disponibile

Condizione A:

Le funzioni di avvertimento e assistenza del sistema ILI non sono intese per operare nelle seguenti condizioni:

- Quando si segnala il cambio di corsia e si cambia corsia nella direzione indicata. (Il sistema ILI verrà disattivato per circa 2 secondi

dopo la disattivazione dell'indicatore di direzione.)

- Quando la velocità del veicolo scende approssimativamente sotto:
 - Per Europa:
Circa 60 km/h (37 miglia/h)
 - Esclusa Europa:
circa 70 km/h (45 miglia/h)

Quando le condizioni menzionate sopra non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, le funzioni di avviso e assistenza ritorneranno ad operare.

Condizione B:

La funzione di assistenza del sistema ILI non è progettato per operare nelle seguenti condizioni (la funzione di avviso è sempre operativa):

- Quando si preme il pedale del freno.
- Quando si gira lo sterzo di tanto quanto necessario per cambiare corsia.
- Quando il veicolo accelera durante il funzionamento del sistema ILI.
- Quando interviene l'avviso di avvicinamento del sistema Intelligent Cruise Control (ICC).
- Quando si azionano i lampeggiatori di emergenza.
- Quando si gira una curva ad alta velocità.

Quando le condizioni menzionate sopra non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il sistema ILI riprenderà l'intervento sui freni.

Condizione C:

Quando i seguenti messaggi appaiono sul display

informativo multifunzione, un segnale acustico verrà emesso e il sistema ILI verrà disattivato automaticamente.

- [Non disponibile Condizioni stradali critiche]:
Quando è in funzione il sistema ESP (tranne la funzione del sistema di controllo trazione (TCS)) o il sistema ABS.
- [Attualmente non disponibile]:
Quando il sistema ESP è su **OFF**.

Quando le suddette condizioni non sono più presenti, attivare il sistema ILI. Premere di nuovo l'interruttore ProPILOT per riattivare il sistema ILI.

Condizione di disattivazione temporanea in presenza di temperature elevate:

Quando il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole a temperature elevate (oltre circa 40°C (104°F)) e il sistema ILI è attivato, il sistema ILI potrebbe essere disattivato automaticamente, potrebbe essere emesso un segnale acustico e sul display informativo multifunzione potrebbe comparire il seguente messaggio:

- "Non disponibile Elevata temperatura telecamera"

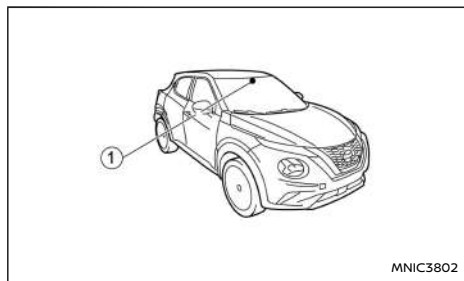
Dopo che la temperatura dell'abitacolo è scesa, disattivare il sistema Intelligent Lane Intervention. Premere di nuovo l'interruttore ProPILOT (se in dotazione) o l'interruttore del sistema di assistenza dinamica (se in dotazione) per riattivare il sistema.

Guasto al sistema

In caso di guasto al sistema ILI, il sistema si disabilita automaticamente e il messaggio [Guasto al sistema] appare sul display informativo multi-

funzione mentre un cicalino suona. Se il messaggio [Guasto al sistema] appare sul display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, spegnere il motore e riavviarlo. Se un cicalino suona e il messaggio [Guasto al sistema] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema ILI da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Manutenzione della telecamera multisensore



L'unità telecamera ① per il sistema ILI è posta sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema ILI in buone condizioni operative e prevenire un malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può

influire negativamente sulla capacità di rilevamento delle linee di demarcazione da parte della telecamera.

- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (se in dotazione)

SISTEMA INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (se in dotazione) (per EUROPA)

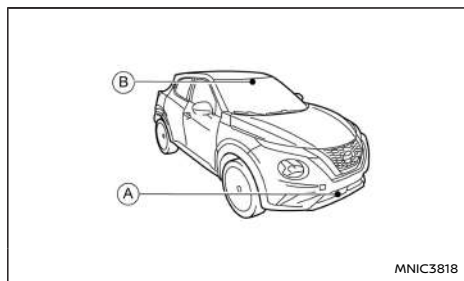
AVVERTIMENTO

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema IEB può portare a gravi lesioni o morte.

- Il sistema IEB costituisce un supporto supplementare alla guida. Non può sostituirsi all'attenzione del conducente alle condizioni del traffico, o alla responsabilità di una guida sicura. Non può neanche prevenire incidenti causati da tecniche di guida distratte o pericolose.
- Il sistema IEB non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale.

Il sistema IEB può assistere il conducente qualora esista il rischio di una collisione frontale con:

- un veicolo più avanti nella corsia di marcia
- un pedone più avanti nella corsia di marcia
- un ciclista più avanti nella corsia di marcia



Il sistema IEB utilizza un sensore radar (A) per misurare la distanza dal veicolo che precede nella stessa corsia. Per quanto riguarda i pedoni e ciclisti, il sistema IEB utilizza, oltre al sensore radar, una telecamera (B) installata dietro il parabrezza.

Panoramica degli avvisi

Avviso	Visivo	Acustico
Primo		Cicalino
Secondo		Cicalino acuto

Panoramica degli avvisi

Funzionamento del sistema IEB

Il sistema IEB funziona quando il veicolo viaggia a velocità superiori a circa 5 km/h (3 miglia/h). Per quanto riguarda la funzione di rilevamento pedone e ciclista, il sistema IEB funziona a velocità comprese tra 10 e 80 km/h (6 e 50 miglia/h). La frenata autonoma funziona a velocità inferiori a 60 km/h (37 miglia/h).

Se viene rilevato il rischio di una collisione, il sistema IEB prima fornirà al conducente un avviso facendo lampeggiare l'avvertimento (giallo) sul display informativo multifunzione ed emettendo un segnale acustico. Inoltre, il sistema IEB applicherà parzialmente i freni. Se il conducente interviene rapidamente ed energicamente sui freni ma il sistema IEB stabilisce che la possibilità di uno scontro frontale è sempre presente, il sistema aumenta automaticamente l'azione frenante.

Se il conducente non reagisce, il sistema IEB produce il secondo avviso visivo (rosso e bianco lampeggiante) e acustico e quindi applica parzialmente i freni. Se il rischio di una collisione è ormai imminente, il sistema IEB applica automaticamente una forza frenante maggiore.

NOTA:

- Quando la frenata viene effettuata dal sistema IEB, le luci stop del veicolo si accendono.
- Quando il sistema IEB rileva un ostacolo nella traiettoria del veicolo e mostra l'avvertimento IEB, si potrebbero sentire dei rumori provenienti dal vano motore mentre il vei-

colo appronta i freni per migliorare il tempo di risposta.

A seconda della velocità del veicolo e della distanza dal veicolo che precede o dal pedone o ciclista più avanti, nonché delle condizioni di guida e del fondo stradale, il sistema può aiutare il conducente a evitare uno scontro frontale o, nel caso questo fosse inevitabile, a ridurne le conseguenze. Se il conducente agisce sullo sterzo, sull'acceleratore o sui freni, il sistema IEB entrerà in funzione con un leggero ritardo o non entrerà affatto in funzione.

La frenatura automatica cessa nelle condizioni seguenti:

- Quando si gira lo sterzo di tanto quanto necessario per evitare una collisione.
- Quando non viene più rilevato alcun veicolo, pedone o ciclista davanti.

Se il sistema IEB ha arrestato il veicolo, il veicolo rimane fermo per circa 2 secondi prima che vengano rilasciati i freni.

Attivazione/disattivazione del sistema Intelligent Emergency Braking (IEB)

Effettuare i seguenti passaggi per attivare o disattivare il sistema IEB.

1. Usando gli interruttori ◀ o ▶ e il pulsante <OK> sul lato sinistro del volante, selezionare il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione.

Per maggiori dettagli, vedere "Impostazioni" (pag.88).

2. Usando gli interruttori ▲ o ▼ e il pulsante <OK>, navigare al menu [Assistenza guidatore].
3. Nel menu [Assistenza guidatore], evidenziare la voce [Freno emerg.] e usare il pulsante <OK> per passare da ON (attivato) a OFF (disattivato) e viceversa.

Quando il sistema IEB è disattivato, la spia di avvertimento del sistema IEB si accenderà.

NOTA:

- La disattivazione del sistema ESP causa l'indisponibilità del sistema Intelligent Emergency Braking, indipendentemente dalle impostazioni selezionate nel display informativo multifunzione.
- Il sistema IEB verrà attivato automaticamente al riavviamento del motore.

Limitazioni del sistema IEB

⚠ AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema IEB. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema IEB non è in grado di rilevare tutti i veicoli, pedoni o ciclisti in tutte le condizioni.
- Il sistema IEB non è in grado di rilevare gli oggetti seguenti:
 - Pedoni di piccola statura (compresi bambini piccoli) e animali.
 - Pedoni seduti nella sedia a rotelle o

che usino mezzi di trasporto mobile come motorini, giocattoli azionati da bambini o skateboard.

- Pedoni in posizione seduta o in una posizione diversa da quella eretta o di cammino.
- Veicoli provenienti dalla direzione opposta.
- Veicoli che attraversano.
- Ostacoli sul ciglio della strada.
- Le prestazioni del sistema IEB sono piuttosto limitate.
 - Se lungo la traiettoria del veicolo si trova un veicolo fermo e il veicolo viaggia a velocità superiori a circa 80 km/h (50 miglia/h), il sistema IEB non entrerà in funzione.
 - Per quanto riguarda il rilevamento di pedoni e ciclisti, il sistema IEB non funziona se il veicolo viaggia a velocità superiori a circa 80 km/h (50 miglia/h) o inferiori a circa 10 km/h (6 miglia/h). La frenata automatica funziona a velocità inferiori a 60 km/h (37 miglia/h).
- La funzione di rilevamento pedoni e ciclisti del sistema IEB potrebbe non funzionare quando fa buio o all'interno di gallerie, anche se è presente un'adeguata illuminazione stradale.
- Il sistema IEB potrebbe non funzionare se il veicolo che precede è stretto (es. una motocicletta).

- Il sistema IEB potrebbe non funzionare se la differenza di velocità tra i due veicoli è minima.
- Il sistema IEB potrebbe non funzionare correttamente o non essere in grado di rilevare un veicolo, pedone o ciclista più avanti nelle condizioni seguenti:
 - Scarsa visibilità (condizioni quali pioggia, neve, nebbia, tempeste di polvere, tempeste di sabbia, e spruzzi dalla superficie stradale).
 - Quando si scende una ripida discesa o si percorrono strade con le curve strette.
 - Percorrendo una superficie stradale accidentata, quale una strada sterrata.
 - Se sporco, ghiaccio, neve o altri materiali coprono il sensore radar.
 - Interferenze causate da altre sorgenti radar.
 - L'area della telecamera del parabrezza è appannata, coperta di sporco, gocce d'acqua, ghiaccio, neve, ecc.
 - Luce forte (es. la luce del sole o gli abbaglianti del veicolo in arrivo) entra nella telecamera anteriore. La luce forte fa sì che venga gettata un'ombra sulla sagoma del pedone o del ciclista, rendendolo poco visibile.
 - Quando si verifica un improvviso cambiamento di luminosità. Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria o zona ombreggiata, o in caso di fulmini.

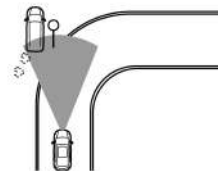
- Lo scarso contrasto di una persona contro lo sfondo, ad esempio quando indossa vestiti con colori o disegni simili a quelli dello sfondo.
- Il profilo del pedone è parzialmente oscurato o non identificabile dovuto al fatto che sta trasportando bagagli o indossando indumenti o accessori voluminosi o larghi.
- L'efficacia del sistema potrebbero peggiorare nelle condizioni seguenti:
 - Quando il veicolo viene guidato su una strada dal fondo sdruciolevole.
 - Il veicolo è guidato su una strada in pendenza.
 - Carichi eccessivamente pesanti sono sistemati sul sedile posteriore o nel vano bagagli del veicolo.
- Il sistema è progettato per controllare automaticamente la funzionalità del sensore (radar e telecamera), entro certi limiti. Il sistema potrebbe non rilevare alcune forme di ostruzione dell'area del sensore, ad esempio ghiaccio, neve, adesivi, ecc. In questi casi, il sistema potrebbe non essere in grado di avvertire il conducente in maniera appropriata. Controllare, pulire e liberare regolarmente le aree del sensore.
- In alcune condizioni di fondo stradale o traffico, il sistema IEB potrebbe inaspettatamente applicare parzialmente i freni. Quando occorre accelerare, continuare a

premere il pedale acceleratore per disabilitare il sistema.

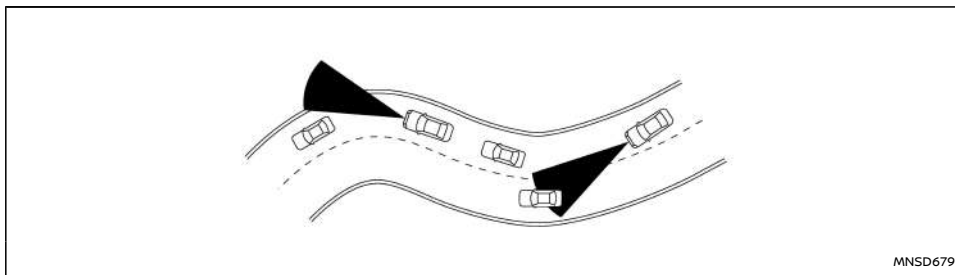
- Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.
- Gli spazi di frenata aumentano su fondo sdruciolevole.
- Il sistema Intelligent Emergency Braking potrebbe entrare in funzione quando i seguenti elementi presentano similitudini con la sagoma di un pedone o ciclista, o se hanno le stesse dimensioni e si trovano alla stessa posizione dei fanali posteriori di un veicolo o motocicletta.
 - Vernice, un'ombra o un motivo presente sulla strada o sul muro (compresa una segnaletica sbiadita o insolita).
 - Una sagoma formata dalla presenza di strutture stradali più avanti (quali gallerie, viadotti, segnaletica stradale, catarifrangenti installati nelle parti laterali dei veicoli, strisce catadiottriche e guardrail), oggetti presenti sul ciglio della strada (alberi, edifici) e fonti luminose.
 - Una sagoma formata da oggetti presenti sul ciglio della strada, quali alberi, illuminazione, ombre o edifici
- Il sistema Intelligent Emergency Braking potrebbe reagire alla presenza di:
 - oggetti presenti sul ciglio della strada (segnali stradali, guardrail, pedoni, ciclisti, motociclisti, veicoli e così via)
 - Oggetti che si trovano sopra la strada

(un ponte basso, segnali stradali e così via)

- oggetti sul fondo stradale (binari ferroviari, griglie di scolo, piastre d'acciaio e così via)
- oggetti in un parcheggio (travi, pilastri e così via)
- pedoni, ciclisti o motociclisti che si avvicinano alla corsia di marcia
- veicoli, pedoni, ciclisti, motociclisti o oggetti presenti nella corsia adiacente o vicini al veicolo
- pedoni o ciclisti provenienti dalla direzione opposta



MNSD891



Quando si viaggia su determinate strade, come le strade tortuose, collinose, curve, strette o le strade in costruzione o in pendenza, il sensore potrebbe rilevare veicoli presenti sull'altra corsia, o potrebbe temporaneamente non essere in grado di rilevare un veicolo che precede. Questa condizione potrebbe essere causata da un funzionamento improprio del sistema.

La capacità di rilevamento veicoli può anche essere condizionata dal funzionamento del veicolo (manovre di sterzata o posizione di marcia all'interno della corsia, ecc.) o dalle condizioni del veicolo. **In questo caso, il sistema potrebbe avvisarvi inaspettatamente mediante il lampeggiamento della spia del sistema e l'emissione del segnale acustico. Sarà necessario dover correggere manualmente la distanza dal veicolo che precede.**

Sistema temporaneamente non disponibile

Condizione A:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema IEB lampeggia e il sistema viene automaticamente disattivato.

- L'area della telecamera sul parabrezza è appannata o congelata.
- L'area della telecamera sul parabrezza è continuamente coperta di sporco, ecc.

Provvedimenti da prendere:

Controllare che il parabrezza davanti alla telecamera sia pulito e libero da ghiaccio o vapore. Se necessario, azionare al massimo la funzione di disappannamento o di riscaldamento dello schermo anteriore operate per pulirla. Ci vorranno alcuni minuti.

Condizione B:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking lampeggia, senza visualizzare alcun messaggio nel display informativo multifunzione.

- Una forte luce colpisce la parte anteriore del veicolo.
- La temperatura nell'abitacolo è superiore a circa 40 °C (104 °F) alla luce diretta del sole
- Il sensore radar raccoglie interferenze da un altro dispositivo radar.

Provvedimenti da prendere:

Nessuno. Quando le condizioni sopra indicate non sono più presenti, il funzionamento del sistema IEB verrà automaticamente ripristinato.

Condizione C:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking (gialla) lampeggia e il messaggio di avviso [No disp ost rad ant] appare sul display informativo multifunzione.

- L'area del sensore sulla parte anteriore del veicolo è coperta di sporco o ostruita.

Provvedimenti da prendere:

Quando si accende la spia di avvertimento (gialla), fermare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere il motore. Controllare se l'area del sensore sul paraurti anteriore è ostruita e rimuovere il materiale di ostruzione. Riavviare il motore. Se la spia di avvertimento resta accesa dopo alcuni minuti di guida, fare controllare il sistema Intelligent Emergency Braking da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Condizione D:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking (gialla) lampeggia e il messaggio di avviso [No disp ost rad ant] appare sul display informativo multifunzione.

- Quando si percorrono strade con presenza limitata di strutture stradali o edifici (ad esempio, lunghi ponti, deserti, campi di neve, corsia di marcia lungo muri estesi).

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema Intelligent Emergency Braking verrà automaticamente ripristinato.

Condizione E:

Quando è disattivato (OFF) il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP), la funzione di frenatura del sistema IEB non sarà operativa.

In questo caso funzionano soltanto gli avvisi visivi e sonori. La spia di avvertimento del sistema IEB (gialla) si accende.

Provvedimenti da prendere:

Quando il sistema ESP è attivo, il funzionamento del sistema Intelligent Emergency Braking verrà automaticamente ripristinato.

Guasto al sistema

In caso di malfunzionamento del sistema IEB, il sistema viene automaticamente disattivato, viene emesso un segnale acustico, la spia di avvertimento del sistema IEB (gialla) si accende e il messaggio di avviso [Guasto al sistema] appare sul display informativo multifunzione.

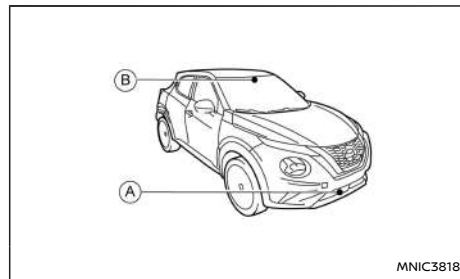
Provvedimenti da prendere:

Se la spia di avvertimento (gialla) si accende, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il motore e riavviarlo. Se la spia di avvertimento

resta accesa, fare controllare il sistema IEB da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (se in dotazione) (per Hong Kong, Tahiti, Palestina, Nuova Caledonia, Marocco)

Il sistema Intelligent Emergency Braking (IEB - Sistema intelligente di frenata d'emergenza) assiste il conducente qualora esista il rischio di una collisione frontale con il veicolo che precede nella stessa corsia di marcia.



Il sistema IEB utilizza un sensore radar (A) collocato sul lato anteriore del veicolo e una telecamera (B) per misurare la distanza dal veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia.

AVVERTIMENTO

- Il sistema IEB costituisce un supporto supplementare alla guida. Non può sostituirsi all'attenzione del conducente alle condizioni del traffico, o alla responsabilità di una guida sicura. Non può neanche prevenire incidenti causati da tecniche di guida distratte o pericolose.
- Il sistema IEB non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale.

Funzionamento del sistema

Il sistema IEB funziona quando il veicolo viaggia a velocità superiori a circa 5 km/h (3 miglia/h).

Se viene rilevato il rischio di una collisione, il sistema IEB prima fornirà al conducente un avviso facendo lampeggiare in giallo l'avvertimento sul display informativo multifunzione ed emettendo un avviso acustico.

Se dopo l'avviso il conducente interviene rapidamente ed energicamente sui freni ma il sistema IEB stabilisce che il rischio di una collisione frontale è sempre presente, il sistema aumenterà automaticamente la forza frenante.

Se il conducente non reagisce, il sistema IEB produce il secondo avviso visivo (rosso e bianco lampeggiante) e acustico e quindi applica parzialmente i freni.

Se il rischio di una collisione è ormai imminente, il sistema IEB applica automaticamente una forza frenante maggiore.

Panoramica degli avvisi

Avviso	Visivo	Acustico
Primo		Cicalino
Secondo		Cicalino acuto

Panoramica degli avvisi

NOTA:

- Quando la frenata viene effettuata dal sistema IEB, le luci stop del veicolo si accendono.
- Quando il sistema IEB rileva un ostacolo nella traiettoria del veicolo e mostra l'avvertimento IEB, si potrebbero sentire dei rumori provenienti dal vano motore mentre il veicolo appronta i freni per migliorare il tempo di risposta.

A seconda della velocità del veicolo e la distanza dal veicolo che precede nonché delle condizioni di guida e del fondo stradale, il sistema può contribuire a evitare uno scontro frontale o, nel caso questo fosse inevitabile, a ridurne le conseguenze.

Se il conducente agisce sullo sterzo, sull'acceleratore o sui freni, il sistema IEB entrerà in funzione con un leggero ritardo o non entrerà affatto in funzione.

La frenatura automatica cessa nelle condizioni seguenti:

- Quando si gira lo sterzo di tanto quanto necessario per evitare una collisione.
- Quando si preme il pedale acceleratore.
- Quando non viene più rilevato nessun veicolo davanti.

Se il sistema IEB ha arrestato il veicolo, il veicolo rimane fermo per circa 2 secondi prima che vengano rilasciati i freni.

⚠ AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema Intelligent Emergency Braking. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema IEB non è in grado di rilevare tutti i veicoli in tutte le condizioni.
- Il sensore radar non rileva gli oggetti seguenti:
 - Pedoni, animali o ostacoli presenti nella sede stradale
 - Veicoli provenienti dalla direzione opposta
 - Veicoli che attraversano
- Le prestazioni del sensore radar sono piuttosto limitate. Se lungo la traiettoria del veicolo si trova un veicolo fermo e il veicolo viaggia a velocità superiori a circa 80 km/h (50 miglia/h), il sistema IEB non entrerà in funzione.
- Il sensore radar potrebbe non rilevare un

veicolo che precede in presenza delle seguenti condizioni:

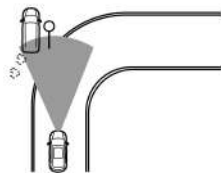
- Terra, ghiaccio, neve o altri materiali che coprono il sensore radar.
- Interferenze causate da altre sorgenti radar.
- Neve o spruzzi d'acqua e fango sollevati dai veicoli in marcia.
- Se il veicolo che precede è di dimensioni ridotte (es. una motocicletta).
- Quando si percorre una ripida discesa o una strada con le curve strette.
- Quando si traina un rimorchio.

- In alcune condizioni di fondo stradale o traffico, il sistema IEB potrebbe inaspettatamente applicare parzialmente i freni. Quando occorre accelerare, continuare a premere il pedale acceleratore per disabilitare il sistema.
- Il sistema IEB potrebbe reagire alla presenza di oggetti sul ciglio della strada (segnali stradali, guardrail e così via).
- Gli spazi di frenata aumentano su fondo srucciolevole.
- Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.
- Il sistema è concepito per verificare automaticamente, entro determinati limiti, la funzionalità del sensore. Il sistema non sempre è in grado di avvisare il conducente di problemi funzionali che si verificano durante i primi minuti dopo l'avviamento

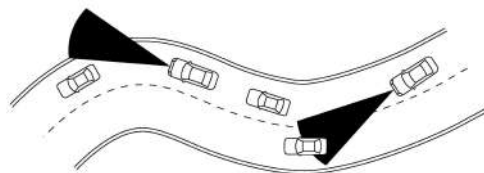
del sistema ibrido. Il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare alcuni tipi di ostruzione dell'area del sensore, come per esempio ghiaccio, neve, fango, adesivi. In questa circostanza il sistema potrebbe non essere in grado di avvisare adeguatamente il conducente. Controllare, pulire e liberare regolarmente l'area del sensore.

● Il sistema Intelligent Emergency Braking potrebbe reagire alla presenza di:

- oggetti sul ciglio della strada (segnali stradali, guardrail, pedoni, veicoli e così via)
- Oggetti che si trovano sopra la strada (un ponte basso, segnali stradali e così via)
- oggetti sul fondo stradale (binari ferroviari, griglie di scolo, piastre d'acciaio e così via)
- oggetti in un parcheggio (travi, pilastri e così via)



MNSD891



MNSD679

Quando si viaggia su determinate strade, come le strade tortuose, collinose, curve, strette o le strade in costruzione, il sensore potrebbe rilevare veicoli presenti sull'altra corsia, o potrebbe temporaneamente non essere in grado di rilevare un veicolo che precede. Questa condizione potrebbe essere causa di un funzionamento improprio del sistema.

La capacità di rilevamento veicoli può anche essere condizionata dal funzionamento del veicolo (manovre di sterzata o posizione di marcia all'interno della corsia, ecc.) o dalle condizioni del veicolo. **In questo caso, il sistema potrebbe avvisarvi inaspettatamente mediante il lampeggiamento della spia del sistema e l'emissione del segnale acustico. Sarà necessario dover correggere manualmente la distanza dal veicolo che precede.**

Attivazione/disattivazione del sistema IEB

Effettuare i seguenti passaggi per attivare o disattivare il sistema IEB.

1. Usando gli interruttori ◀ o ▶ e il pulsante <OK> sul lato sinistro del volante, selezionare il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione.
Per maggiori dettagli, vedere "Impostazioni" (pag.88).
2. Usando gli interruttori ▲ o ▼ e il pulsante <OK>, navigare al menu [Assistenza guidatore].
3. Nel menu [Assistenza guidatore], evidenziare la voce [Freno emerg.] e usare il pulsante <OK> per passare da ON (attivato) a OFF (disattivato) e viceversa.



MN5D921

Quando il sistema IEB è disattivato, la spia di avvertimento del sistema IEB (gialla) si accenderà.

NOTA:

- **Disattivando il sistema ESP tramite il display informativo multifunzione, il sistema IEB non sarà più disponibile.**
- **Il sistema IEB verrà attivato automaticamente al riavviamento del motore.**

Sistema temporaneamente non disponibile

Condizione A:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema IEB lampeggia e il sistema viene automaticamente disattivato.

- L'area della telecamera sul parabrezza è appannata o congelata.
- L'area della telecamera sul parabrezza è continuamente coperta di sporco, ecc.

Provvedimenti da prendere:

Controllare che il parabrezza davanti alla teleca-

mera sia pulito e libero da ghiaccio o vapore. Se necessario, azionare al massimo la funzione di disappannamento o di riscaldamento dello schermo anteriore operate per pulirla. Ci vorranno alcuni minuti.

Condizione B:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking lampeggia, senza visualizzare alcun messaggio nel display informativo multifunzione.

- Una forte luce colpisce la parte anteriore del veicolo.
- La temperatura nell'abitacolo è superiore a circa 40 °C (104 °F) alla luce diretta del sole
- Il sensore radar raccoglie interferenze da un altro dispositivo radar.

Provvedimenti da prendere:

Nessuno. Quando le condizioni sopra indicate non sono più presenti, il funzionamento del sistema IEB verrà automaticamente ripristinato.

Condizione C:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking (gialla) lampeggia e il messaggio di avviso [No disp ost rad ant] appare sul display informativo multifunzione.

- L'area del sensore sulla parte anteriore del veicolo è coperta di sporco o ostruita.

Provvedimenti da prendere:

Quando si accende la spia di avvertimento (gialla), fermare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere il motore. Controllare se l'area del sensore sul paraurti anteriore è ostruita e rimuovere il mate-

riale di ostruzione. Riavviare il motore. Se la spia di avvertimento resta accesa dopo alcuni minuti di guida, fare controllare il sistema Intelligent Emergency Braking da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Condizione D:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking (gialla) lampeggia e il messaggio di avviso [No disp ost rad ant] appare sul display informativo multifunzione.

- Quando si percorrono strade con presenza limitata di strutture stradali o edifici (ad esempio, lunghi ponti, deserti, campi di neve, corsia di marcia lungo muri estesi).

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema Intelligent Emergency Braking verrà automaticamente ripristinato.

Condizione E:

Quando è disattivato (OFF) il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP), la funzione di frenatura del sistema IEB non sarà operativa.

In questo caso funzionano soltanto gli avvisi visivi e sonori. La spia di avvertimento del sistema IEB (gialla) si accende.

Provvedimenti da prendere:

Quando il sistema ESP è attivo, il funzionamento del sistema Intelligent Emergency Braking verrà automaticamente ripristinato.

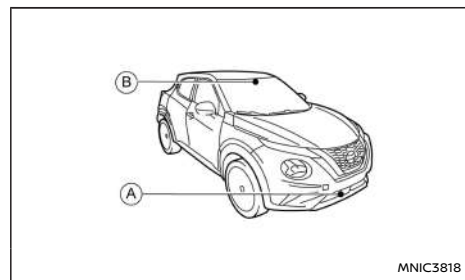
Guasto al sistema

In caso di malfunzionamento del sistema IEB, il sistema viene automaticamente disattivato, viene emesso un segnale acustico, la spia di avvertimento del sistema IEB (gialla) si accende e il messaggio di avviso [Guasto al sistema] appare sul display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

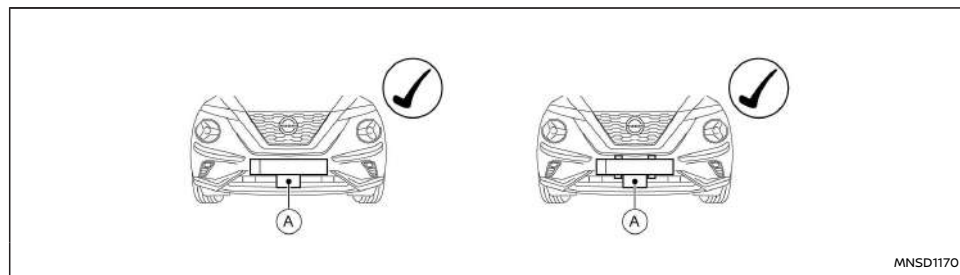
Se la spia di avvertimento (gialla) si accende, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il motore e riavviarlo. Se la spia di avvertimento resta accesa, fare controllare il sistema IEB da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



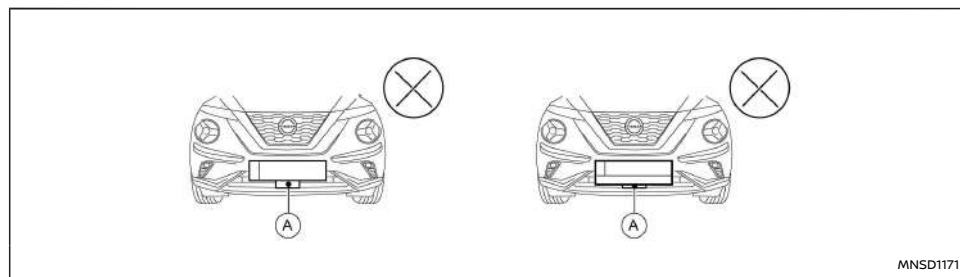
MNIC3818

Il sensore (A) è collocato dietro il paraurti anteriore. La telecamera (B) è collocata in alto sul parabrezza.



MNSD1170

Senza cornice/autoportante



MNSD1171

Con cornice

⚠ AVVERTIMENTO

- NISSAN raccomanda di usare soltanto portatarga di tipo autoportante.
- Il sistema Intelligent Emergency Braking potrebbe non funzionare correttamente se la targa è montata in una cornice, come illustrato.

Rivolgersi a un concessionario NISSAN o

un'officina qualificata per i consigli in merito.

Il sensore per il sistema Intelligent Emergency Braking (A) è collocato dietro la griglia inferiore del paraurti anteriore.

Per tenere il sistema Intelligent Emergency Braking in buone condizioni di funzionamento, osservare quanto segue:

- Tenere sempre pulita l'area in prossimità del sensore.
 - Non urtare o danneggiare le aree intorno al sensore.
 - Non coprire il paraurti, né attaccare adesivi o oggetti simili in prossimità dell'area del sensore. Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
 - Non attaccare oggetti di metallo in prossimità del sensore (griglia di protezione frontale, ecc.), poiché questi potrebbero causare guasti o malfunzionamenti.
 - Non modificare, rimuovere o verniciare il paraurti anteriore. Prima di personalizzare o ripristinare il paraurti anteriore, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
 - Non inserire la targa all'interno di una cornice.
- Per i numeri di omologazione radio e informazioni, vedere "Approvazione delle frequenze radio" (pag.380).

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (se in dotazione)

⚠ AVVERTIMENTO

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema Intelligent Driver Alertness potrebbe causare lesioni gravi o morte.

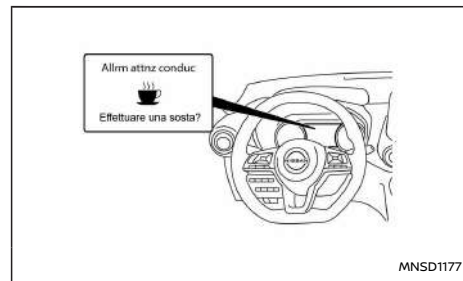
- **Il sistema Intelligent Driver Alertness serve solo ad avvertire il conducente di un eventuale rallentamento dei suoi riflessi o di una possibile insorgenza di sonnolenza. Non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo.**
- **Il sistema Intelligent Driver Alertness non rileva e non segnala la mancanza di attenzione o la stanchezza del conducente in ogni situazione.**
- **È responsabilità del conducente:**
 - essere vigile,
 - guidare in sicurezza,
 - mantenere il veicolo nella corsia di marcia,
 - avere sotto controllo il veicolo in qualsiasi momento,
 - non guidare in caso di stanchezza,
 - evitare distrazioni (invio di messaggi ecc.).

Il sistema Intelligent Driver Alertness avvisa il conducente se rileva mancanza di attenzione o stanchezza alla guida.

Il sistema tiene sotto controllo lo stile di guida e il comportamento in caso di sterzata per un certo periodo di tempo e rileva i cambiamenti rispetto al

modello normale. Se il sistema rileva che l'attenzione del conducente sta diminuendo nel corso di un certo periodo di tempo, avverte il conducente mediante un segnale acustico e visivo e gli suggerisce di fare una pausa.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA



Se il sistema rileva che la stanchezza del conducente aumenta o che la sua attenzione sta diminuendo, il messaggio [Effettuare una sosta?] appare sul display informativo multifunzione e viene emesso un segnale acustico quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 60 km/h (37 miglia/h).

Il sistema tiene continuamente sotto controllo il livello di attenzione del conducente e può visualizzare più avvertimenti nel corso dello stesso viaggio.

Il sistema viene ripristinato e inizia a rivalutare lo stile di guida e le manovre di sterzo quando il commutatore di avviamento viene portato da **ON** a **OFF** e di nuovo a **ON**.

Il sistema non funziona quando il sistema ProPILOT è attivato.

Attivazione/disattivazione del sistema

Effettuare i passaggi seguenti per attivare o disattivare il sistema Intelligent Driver Alertness.

1. Usare il pulsante ◀ o ▶ al volante fino a visualizzare [Impostazioni] sul display informativo multifunzione.
2. Usare il pulsante ▲ o ▼ per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere <OK>.
3. Selezionare [Allarme attenzione guidatore] e premere <OK>.

NOTA:

- L'impostazione viene memorizzata anche se il motore viene riavviato.
- Finché il sistema ProPILOT (se in dotazione) è attivato, il sistema Intelligent Driver Alertness sarà disattivato. Disattivando il sistema ProPILOT, si riattiva il sistema Intelligent Driver Alertness.

Limitazioni del sistema Intelligent Driver Alertness

AVVERTIMENTO

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema Intelligent Driver Alertness. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema Intelligent Driver Alertness non può funzionare correttamente e non può

visualizzare un avvertimento nelle seguenti condizioni:

- Fondo stradale in cattive condizioni, ad esempio non uniforme o con buche.
- Forti raffiche di vento laterali.
- Stile di guida sportivo (curve ad alta velocità o guida con forti accelerate).
- Cambi di corsia o di velocità frequenti.
- Il sistema Intelligent Driver Alertness non può visualizzare un avvertimento nelle seguenti condizioni:
 - Velocità inferiore a circa 60 km/h (37 miglia/h).
 - Brevi cali di attenzione.
 - Distrazioni momentanee, ad esempio per la caduta di un oggetto.

Guasto al sistema

In caso di malfunzionamento del sistema Intelligent Driver Alertness, il messaggio di avviso [Errore Allerta Attenz Conducente] verrà visualizzato nel display informativo multifunzione mentre un cicalino suona e la funzione viene automaticamente interrotta.

Provvedimenti da prendere:

Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere e riavviare il motore. Se il messaggio di avvertimento rimane visualizzato, fare controllare il sistema Intelligent Driver Alertness da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

PARCHEGGIO

AVVERTIMENTO

- Non parcheggiare il veicolo su materiali infiammabili, come erba secca, carta o stracci. Questi materiali potrebbero prendere fuoco e provocare un incendio.
- Le procedure per un parcheggio sicuro richiedono che:
 - Il freno di stazionamento sia azionato
 - La leva del cambio sia posta nella posizione P (parcheggio).

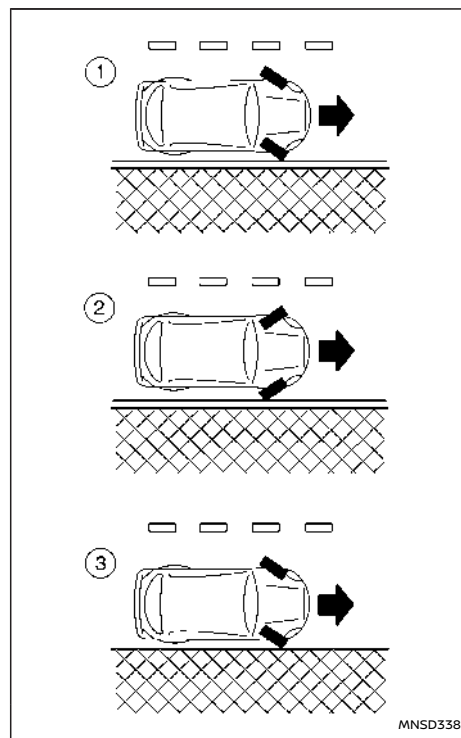
Non osservando le raccomandazioni di cui sopra, il veicolo potrebbe spostarsi inaspettatamente e causare un incidente.

- Non lasciare il motore acceso quando il veicolo è incustodito.
- Non lasciare bambini incustoditi a bordo del veicolo. Potrebbero inconsapevolmente azionare interruttori o comandi, oppure mettere in movimento il veicolo. Bambini incustoditi possono facilmente rimanere coinvolti in gravi incidenti.
- Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.

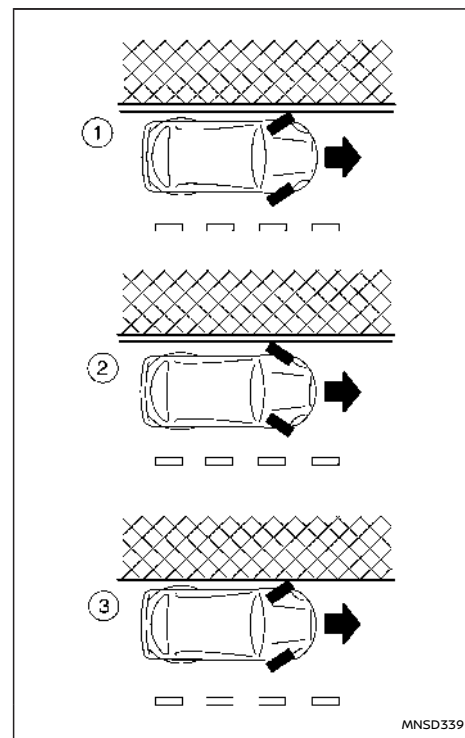
Abbassare a fondo il pedale del freno e spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).

⚠ AVVERTIMENTO

Assicurarsi che la leva del cambio sia stata spinta il più possibile in avanti e che non possa essere spostata senza premere il pulsante sull'impugnatura della leva stessa.



Modelli con guida a sinistra



Modelli con guida a destra

Quando si parcheggia su una strada in pendenza, sterzare le ruote affinché il veicolo non invada la strada qualora dovesse mettersi in movimento.

SENSORI DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI (se in dotazione)

IN DISCESA: ①

Sterzare le ruote verso il marciapiede e far muovere in avanti il veicolo fino a che la ruota sul lato del marciapiede vi si appoggi leggermente. Quindi azionare il freno di stazionamento.

IN SALITA: ②

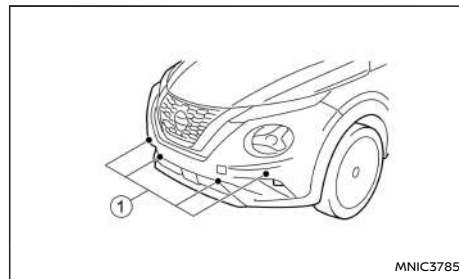
Sterzare le ruote verso il marciapiede e far arretrare il veicolo fino a portare la ruota leggermente a contatto con il marciapiede. Quindi azionare il freno di stazionamento.

SENZA MARCIAPIEDE - IN DISCESA O IN SALITA: ③

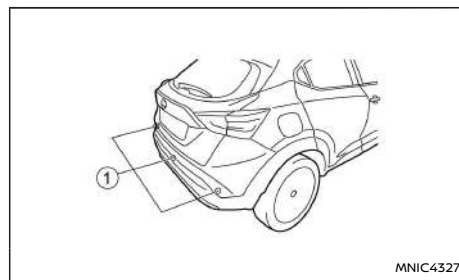
Sterzare le ruote verso il bordo della strada di modo che, in caso di movimento, il veicolo non vada a invadere la parte centrale della strada. Quindi azionare il freno di stazionamento.

Girare l'interruttore di accensione su LOCK ed estrarre la chiave.

Girare l'interruttore di accensione in posizione LOCK, quindi estrarre la chiave o l'Intelligent Key (se in dotazione).



Se in dotazione



Se in dotazione

I sensori a ultrasuoni ① (se in dotazione) montati nei paraurti anteriore e posteriore del veicolo (o solo nel paraurti posteriore), misurano la distanza tra il veicolo e un eventuale ostacolo durante le manovre in retromarcia. Inserendo la retromarcia, sul display informativo multifunzione viene mostrata una visione dall'alto del proprio veicolo. Sul display vengono mostrate le distanze (1 metro e meno) dagli ostacoli. Man mano che l'ostacolo (gli

ostacoli) si avvicina (si avvicinano) al veicolo, i colori cambiano da verde a giallo a rosso. Alla visualizzazione della dicitura [STOP], arrestare il veicolo prima di scontrarsi effettivamente con l'ostacolo.

AVVERTIMENTO

- In caso di dubbio sull'eventuale presenza di ostacoli nella traiettoria da seguire per entrare nell'area di parcheggio e/o nell'area stessa, arrestare immediatamente il veicolo e controllare.
- Il sistema di parcheggio a sensori costituisce una comodità, tuttavia non può sostituire le consuete operazioni previste per un parcheggio appropriato. Il conducente è il solo responsabile della propria e altrui incolumità durante il parcheggio e le altre manovre. Guardarsi sempre intorno e controllare se si può fare le manovre in tutta sicurezza.
- Leggere e comprendere le restrizioni del sistema di parcheggio a sensori come descritte in questo capitolo. I colori dell'indicatore sensore angolare e delle linee distanziometriche nella visuale frontale (se in dotazione)/posteriore indicano distanze diverse dall'ostacolo. Condizioni meteorologiche avverse o sorgenti a ultrasuoni, come per esempio un autolavaggio automatico, i freni ad aria compressa di un autocarro, il suono del clacson, o un martello pneumatico possono influire sul funzionamento del sistema, il che si traduce anche in prestazioni limitate o false attivazioni.

- Possono essere rilevati anche alcuni tipi di cordolo.
- Questa funzione serve a assistere il conducente nel rilevamento di grandi oggetti immobili, per aiutare a evitare danni al veicolo. Il sistema non è progettato per evitare scontri con oggetti piccoli o oggetti in movimento. Manovrare il veicolo lentamente.
- Il sistema non è in grado di individuare oggetti di piccole dimensioni presenti sotto il paraurti e potrebbe anche non rilevare oggetti che si trovano in prossimità del paraurti o per terra.
- Il sistema viene disattivato a velocità superiori a 10 km/h (6 miglia/h) ed è riattivato a velocità più basse.
- Questo sistema ha lo scopo di assistere il conducente nelle manovre di parcheggio, da usare insieme agli specchietti retrovisori.
- Il sistema potrebbe non rilevare gli oggetti seguenti.
 - Oggetti soffici, come per esempio neve, stoffa, cotone, vetro, o lana, ecc.
 - Oggetti fini, come per esempio corde, cavi e catene, ecc.
 - Oggetti cuneiformi.
- Se il veicolo ha subito dei danni al paraurti lasciandolo disallineato o piegato, la zona di rilevamento potrebbe subire delle varia-

zioni causando misurazioni imprecise di ostacoli o falsi allarmi.

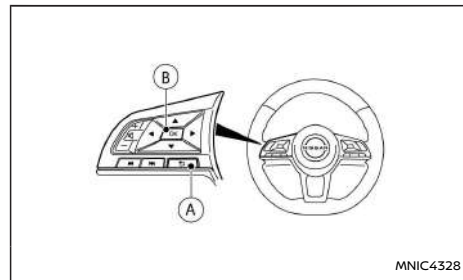
ATTENZIONE

- Rumori eccessivi (come per esempio il volume elevato dell'impianto audio, o i rumori provocati da un finestrino aperto) possono disturbare il segnale acustico o coprirlo.
- In determinate condizioni (es. dopo aver lavato il veicolo, o dopo la pioggia) l'acqua può raccogliersi intorno ai sensori sonar riducendone le prestazioni o causando false attivazioni del sistema. Quest'acqua verrà evacuata automaticamente durante la guida dopodiché le prestazioni del sistema verranno ripristinate.
- Fare in modo che la superficie dei sensori sonar (posti in corrispondenza dei paraurti anteriore e posteriore) resti libera da neve, ghiaccio e sporco. Non rigare la superficie dei sensori mentre la si pulisce. Se i sensori sono coperti, l'accuratezza della funzione sonar diminuisce notevolmente.

OPERAZIONE

Uso del menu [Impostazioni]

Le impostazioni del sistema di parcheggio a sensori possono essere modificate.



MN1C4328

Con l'accensione su **ON** quando il menu [Impostazioni] compare sul display, selezionare

[Assistenza guidatore] → [Assist. parcheggio]

o quando viene visualizzata la schermata del sensore di parcheggio, premere l'interruttore **<OK>** **(B)** sul volante. Premere l'interruttore **INDIETRO** **(A)** per ritornare alla voce precedente.

Viene visualizzato il menu [Assist. parcheggio].

Attivare o disattivare le voci seguenti selezionandole (evidenziandole) e quindi premendo l'interruttore **<OK>** **(B)** sul volante. Quando viene selezionata, compare un segno ambra.

- [Anteriore]*:
attivare o disattivare i sensori anteriori

- [Posteriore]:
attivare o disattivare i sensori posteriori
- [Display]:
attivare o disattivare automaticamente il sistema dei sensori di parcheggio all'inserimento della retromarcia (R).

*: Se in dotazione.

Evidenziando il colore dell'opzione da impostare si può:

- Impostare il volume del sistema di parcheggio a sensori.
Selezionare [Volume] e premere **<OK>**
 - [Alto]
 - [Medio]
 - [Basso]
- Impostare il livello di sensibilità
Selezionare [Distanza] e premere **<OK>**
 - [Lungo]
 - [Medio]
 - [Breve]

MANUTENZIONE

Ostruzioni quali sporco, ghiaccio e oggetti come adesivi e accessori installati all'interno del campo di rilevamento del sensore di parcheggio, potrebbero causare anomalie di funzionamento del sistema di parcheggio a sensori. Pulire regolarmente e con cura i sensori e prestare attenzione a non graffiarli o danneggiarli.

TRAINO DI UN RIMORCHIO

PRECAUZIONI OPERATIVE

La vostra nuova vettura è destinata principalmente al trasporto di passeggeri e bagagli.

Da ricordarsi che il traino di un rimorchio sovraccarica il motore, la trasmissione, lo sterzo, i freni e gli altri gruppi meccanici del veicolo. Durante il traino di un rimorchio si accentuano inoltre altre condizioni, come gli sbandamenti causati da raffiche di vento trasversali, strade accidentate o il passaggio di autocarri. Adattare lo stile e la velocità di guida alle condizioni presenti. Prima di trainare un rimorchio, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per chiarimenti sull'equipaggiamento di traino e il modo in cui usarlo correttamente.

- Evitare di trainare un rimorchio durante il periodo di rodaggio.
- Scegliere dispositivi di accoppiamento (gancio di traino, catena di sicurezza, portapacchi da tetto, ecc.) adatti al veicolo e al rimorchio. Questi dispositivi sono disponibili presso il concessionario NISSAN o l'officina qualificata, dove inoltre è possibile ottenere informazioni più dettagliate riguardo al traino.
- È consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per informazioni sul traino, prima di procedere al traino di un rimorchio per salite ripide e lunghe distanze.
- Non superare mai il peso massimo rimorchiabile consentito (peso del rimorchio più peso del relativo carico), definito per il dispositivo di accoppiamento.

Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per maggiori informazioni su questo argomento.

- Caricare il rimorchio disponendo gli oggetti più pesanti il più possibile sopra l'asse e in basso nel rimorchio. Una distribuzione impropria del carico può compromettere seriamente la stabilità sia del rimorchio, sia del veicolo trainante.
 - Non superare il carico verticale massimo ammesso sulla forcella d'attacco del rimorchio.
 - Prima di mettersi alla guida, accertarsi che l'impianto di illuminazione del rimorchio funzioni regolarmente.
 - Evitare partenze, accelerazioni o frenate brusche.
 - Evitare i bruschi cambi di direzione o di corsia.
 - Guidare la vettura sempre a velocità moderata.
 - Bloccare sempre le ruote del veicolo e del rimorchio in caso di parcheggio. Applicare il freno a mano (se in dotazione) del rimorchio. È consigliabile non parcheggiare su pendenze ripide.
- Se è inevitabile parcheggiare su una ripida pendenza, è consigliabile inserire una marcia, o selezionare la posizione P (parcheggio), e girare le ruote anteriori verso il marciapiede (oltre alle altre precauzioni indicate). Prima di parcheggiare su una strada in forte pendenza, bisogna valutare l'inclinazione (i pesi di traino citati sono stimati per una pendenza di 12%).

- Seguire attentamente le istruzioni del costruttore del rimorchio.
- Sottoporre il veicolo ad una manutenzione più frequente rispetto agli intervalli specificati nel Libretto di garanzia e manutenzione, fornito separatamente.
- Il traino di un rimorchio richiede un maggior consumo di carburante rispetto alla guida in condizioni normali, a causa di un aumento notevole della forza di trazione e della resistenza.
- Quando si traina un rimorchio, osservare i seguenti limiti di velocità per il traino:

Velocità: inferiore a 100 km/h (62 miglia/h)

ATTENZIONE

Quando si traina un rimorchio, controllare regolarmente la spia "Temperatura liquido di raffreddamento elevata" per prevenire un eventuale surriscaldamento del motore.

PRESSIONE PNEUMATICI

In caso di traino di un rimorchio, gonfiare i pneumatici del veicolo alla pressione massima raccomandata a FREDDO, riportata sull'apposita targhetta (a pieno carico). Verificare che la pressione degli pneumatici del rimorchio sia corretta.

ATTENZIONE

Non trainare un rimorchio quando sul veicolo è stato montato un ruotino di scorta per uso temporaneo.

CATENE DI SICUREZZA

Utilizzare sempre una catena appropriata tra il veicolo e il rimorchio. La catena deve essere fissata alla forcella d'attacco e non al paraurti o all'asse del veicolo. La catena deve essere sufficientemente lenta per poter voltare gli angoli. La catena non deve strisciare per terra: farla passare attraverso la forcella d'attacco del rimorchio può essere la soluzione migliore, a seconda del tipo di rimorchio.

FRENI DEL RIMORCHIO

I freni del rimorchio devono essere montati conformemente ai regolamenti locali. Verificare anche che le altre apparecchiature del rimorchio siano a norma.

RILEVAMENTO RIMORCHIO (se in dotazione)

Usando gli indicatori di direzione durante il traino di un rimorchio, l'impianto elettrico della vettura rileverà un carico elettrico supplementare dovuto all'illuminazione del rimorchio. Di conseguenza, la spia dell'indicatore di direzione del rimorchio si accenderà.

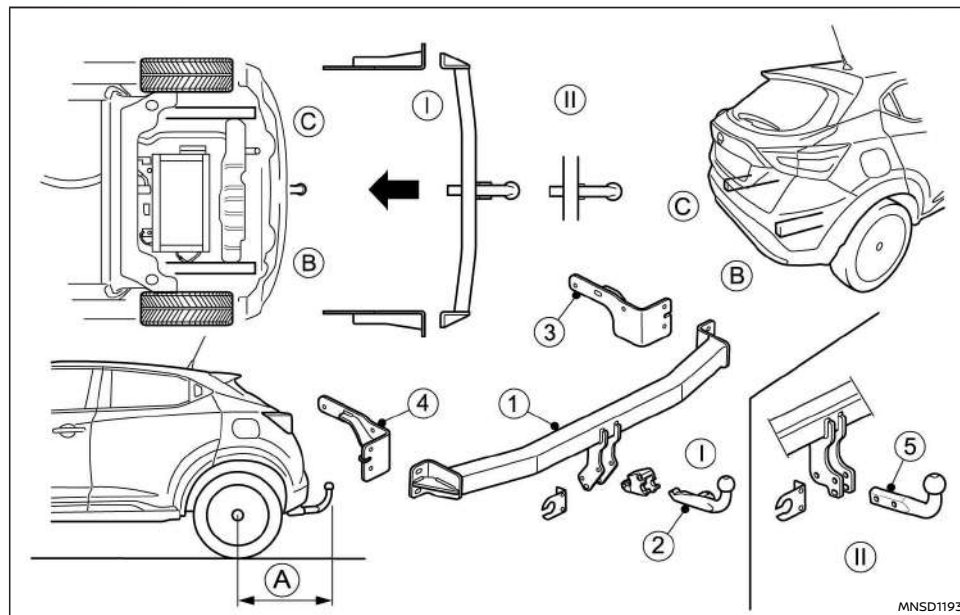
MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI ACCOPPIAMENTO

NISSAN raccomanda di montare il dispositivo di accoppiamento per il traino del rimorchio attenendosi alle seguenti condizioni:

- Massimo carico verticale consentito sul dispositivo di accoppiamento: 736 N (75 kg, 165 lb)

- Il dispositivo di accoppiamento, i punti di montaggio e le parti di installazione sul veicolo: illustrati in figura con scopo esemplificativo.

Per l'installazione e l'uso, attenersi alle istruzioni fornite dal produttore del dispositivo di accoppiamento.



SICUREZZA DEL VEICOLO

Sbalzo posteriore del dispositivo di accoppiamento:

- A 744 mm (29,3 in)
- I Gancio di traino estraibile
- II Gancio di traino fisso

Quando si lascia la vettura incustodita:

- Estrarre sempre la chiave di accensione e portarla con sé, anche all'interno del proprio garage.
- Estrarre sempre la chiave di accensione o l'Intelligent Key (se in dotazione) e portarla con sé, anche all'interno del proprio garage.
- Chiudere tutti i finestrini e bloccare le porte.
- Parcheggiare il veicolo sempre in un luogo ben visibile. Di notte parcheggiare in un'area ben illuminata.
- Se il veicolo è provvisto di un sistema di allarme o di immobilizzazione, utilizzarlo anche per brevi periodi.
- Non lasciare bambini o animali incustoditi nel veicolo.
- Non lasciare oggetti di valore in vista: sono una tentazione per i ladri. Portare sempre con sé gli oggetti di valore. Se si deve lasciare qualche oggetto sulla vettura, sistemarlo nel vano bagagli o nascondere alla vista.
- Non lasciare i documenti del veicolo al suo interno. In caso di furto, i documenti sarebbero utili al ladro per la vendita del veicolo.
- Non lasciare oggetti sul portabagagli, in quanto sarebbero particolarmente vulnerabili. Se possibile, rimuoverli dal portabagagli e chiuderli dentro il veicolo.
- Non lasciare la chiave di riserva all'interno della vettura ma conservarla in casa in un luogo sicuro.
- Non lasciare la chiave di riserva o la Intelligent Key all'interno della vettura, ma conservarla in casa in un luogo sicuro.

- Non lasciare appunti con il codice della chiave a bordo della vettura. Un malintenzionato potrebbe penetrare nella vettura, scoprire il codice, fare un duplicato della chiave e rubare la vettura.

SERVOSTERZO

AVVERTIMENTO

- Se il motore è spento o si spegne durante la marcia, la funzione servoassistita dello sterzo viene a mancare. Ci vorrà pertanto uno sforzo maggiore per girare lo sterzo.
- Quando la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il motore è in funzione, la servoassistenza dello sterzo viene disinserita. Sebbene sia possibile mantenere il controllo del veicolo, sarà più difficile manovrare lo sterzo.

Il servosterzo elettrico è progettato per fornire servoassistenza durante la guida, al fine di alleviare lo sforzo che il conducente deve compiere per sterzare le ruote.

NOTA:

Azionando ripetutamente o continuamente lo sterzo durante le manovre di parcheggio o guidando a velocità molto bassa, la servoassistenza dello sterzo verrà ridotta. Questo per prevenire il surriscaldamento del servosterzo elettrico e per proteggerlo da eventuali danni. Quando la servoassistenza è ridotta, la forza necessaria per la manovra sterzante sarà maggiore. Quando la temperatura del servosterzo elettrico sarà scesa, il livello di servoassistenza ritornerà normale. Evitare quindi di manovrare lo sterzo a tal punto da causare il surriscaldamento del servosterzo elettrico.

Manovrando rapidamente lo sterzo, è possibile avvertire un rumore di sfregamento. Tuttavia, questo non indica un guasto.

Se la spia di avvertimento servosterzo elettrico  si accende a motore in funzione può indicare un'anomalia nel sistema del servosterzo elettrico che potrebbe richiedere un intervento di assistenza. Far controllare il servosterzo elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. (Vedere "Spia di avvertimento servosterzo elettrico" (pag.80).)

Quando la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il motore è in funzione, la servoassistenza dello sterzo viene disinserita. Si mantiene però il controllo del veicolo. Tuttavia, lo sforzo necessario per girare lo sterzo sarà maggiore, specialmente nelle curve strette e alle basse velocità.

IMPIANTO FRENANTE

PRECAUZIONI PER LA FRENATURA

Questo veicolo è dotato di due impianti frenanti:

1. Impianto frenante idraulico
2. Sistema di frenata rigenerativa

Impianto frenante idraulico

L'impianto frenante idraulico è simile ai freni usati nei veicoli convenzionali.

L'impianto frenante è a doppio circuito idraulico.

In caso di avaria ad uno dei circuiti, la capacità frenante resta inalterata su due ruote.

Sistema di frenata rigenerativa

Lo scopo principale del sistema di frenata rigenerativa è quello di fornire una certa quantità di energia per favorire la ricarica della batteria agli ioni di litio e aumentare l'autonomia di percorrenza. Un secondo vantaggio è il "freno motore" che funziona a seconda delle condizioni della batteria.

Durante la guida in posizione D (marcia), quando si rilascia l'acceleratore, il sistema di frenata rigenerativa produce una certa decelerazione e genera energia per la batteria agli ioni di litio. L'energia viene generata anche quando si preme il pedale del freno.

Tuttavia, durante la guida ad alta velocità è possibile sentire che la frenata rigenerativa produce meno decelerazione rispetto al sistema frenante di un veicolo ordinario.

Questo è normale.

La minore decelerazione è prodotta dal sistema di frenata rigenerativa quando la batteria agli ioni di

litio è completamente carica. La forza frenante rigenerativa viene automaticamente ridotta quando la batteria agli ioni di litio è carica per impedire un sovraccarico di quest'ultima.

La forza frenante rigenerativa viene ridotta anche quando la temperatura della batteria è alta/bassa per evitare che si danneggi.

Per rallentare o arrestare il veicolo in base alle condizioni del traffico o della strada è necessario usare il pedale del freno. I freni del veicolo non sono condizionati dal funzionamento del sistema di frenata rigenerativa.

NOTA:

La quantità di carica rigenerata varia a seconda della modalità di guida e dell'utilizzo di e-Pedal.

Freni bagnati

Durante il lavaggio del veicolo o viaggiando sotto la pioggia, i freni possono bagnarsi. Di conseguenza, si allungano gli spazi di arresto e il veicolo potrebbe perdere stabilità in fase di frenata.

Per asciugare i freni, guidare il veicolo a velocità moderata premendo leggermente il pedale del freno per riscaldare i freni. Continuare in questo modo finché i freni non tornino a funzionare regolarmente. Evitare di guidare il veicolo ad alta velocità finché i freni non abbiano ripreso a funzionare correttamente.

Utilizzo dei freni

Non tenere poggiato il piede sul pedale del freno durante la marcia. Ciò provoca infatti il surriscaldamento dei freni, l'usura delle guarnizioni e delle pastiglie e un aumento del consumo di carburante.

Al fine di ridurre l'usura e l'eventuale surriscaldamento dei freni, moderare la velocità e scalare marcia prima di affrontare una discesa o un lungo tratto in pendenza. Il surriscaldamento dei freni può ridurne le prestazioni con possibile perdita di controllo del veicolo.

ATTENZIONE

- **Durante la guida su una superficie sdruc-ciolevole prestare attenzione alla frenata o all'accelerazione. Le frenate brusche o le accelerazioni improvvise possono causare il pattinamento delle ruote con conseguente incidente.**
- **Se si preme il pedale del freno con il sistema ibrido spento (OFF), è possibile avvertire una maggiore resistenza del pedale del freno e un ridotto affondo del pedale. Se la spia dei freni (rossa) non si illumina e il pedale del freno torna al suo stato normale dopo l'avviamento del sistema ibrido, non vi sono malfunzionamenti e il veicolo può essere utilizzato normalmente.**

Bisogna tenere presente che i freni perdono efficienza se vengono usati ripetutamente in modo pesante.

Guida in salita

In quel caso usare il freno di stazionamento per tenere fermo il veicolo. Assicurarsi che la leva del cambio sia in una posizione di marcia in avanti o in retromarcia appropriata, rilasciare lentamente il freno di stazionamento mentre si preme il pedale

dell'acceleratore. Se il veicolo è provvisto di un freno di stazionamento elettrico, questo verrà automaticamente rilasciato quando si preme il pedale dell'acceleratore.

Guida in discesa

L'azione frenante del motore è molto utile per il controllo della vettura in discesa.

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO FRENI (ABS)

AVVERTIMENTO

- Il sistema antibloccaggio freni (ABS) è un dispositivo sofisticato che tuttavia non può prevenire incidenti causati da uno stile di guida disattento o pericoloso. Può aiutare a mantenere il controllo del veicolo su fondi stradali sdruciolevoli. È opportuno ricordarsi che le distanze d'arresto su fondi sdruciolevoli sono maggiori che non su fondi regolari, anche in presenza del sistema ABS. Gli spazi di arresto sono maggiori inoltre su strade impervie o ricoperte di ghiaia o di neve, oppure quando si utilizzano le catene da neve. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Infine è importante precisare che il conducente è sempre responsabile della sicurezza della propria vettura.
- Il tipo e lo stato degli pneumatici sono altri fattori che influiscono sull'efficienza dei freni.
 - Quando si sostituiscono gli pneumatici, montare pneumatici della misura specificata su tutte e quattro le ruote.
 - Quando si monta una ruota di scorta, accertarsi che sia della misura adatta e del tipo appropriato come specificato sulla targhetta dei pneumatici. (Vedere "Identificazione veicolo" (pag.373).)
 - Per informazioni dettagliate, vedere "Ruote e pneumatici" (pag.363).

Il sistema antibloccaggio freni (ABS) comanda i freni su ogni ruota in modo da impedirne il

bloccaggio durante le frenate di emergenza o le frenate su fondo stradale sdruciolevole. Il sistema rileva la velocità di rotazione di ciascuna ruota e varia la pressione del liquido dei freni impedendo in tal modo il bloccaggio e lo slittamento delle ruote. Impedendo il bloccaggio delle ruote, l'ABS aiuta il conducente a mantenere il controllo direzionale del veicolo e a ridurre al minimo gli sbandamenti e gli slittamenti su manti stradali sdruciolevoli.

USO DEL SISTEMA

Premere il pedale del freno e tenerlo premuto. È importante premere il pedale del freno esercitando una pressione decisa e costante, senza pompare sul pedale. L'ABS interviene per impedire il bloccaggio delle ruote. Sterzare per evitare eventuali ostacoli.

AVVERTIMENTO

Non pompare sul pedale del freno. Così facendo, si potrebbe aumentare lo spazio di arresto.

FUNZIONE DI AUTODIAGNOSI

Il sistema ABS prevede sensori elettronici, pompe elettriche, solenoidi idraulici e una centralina. Questa centralina incorpora una funzione diagnostica che sottopone a verifica il sistema ogni volta che si avvia il motore e il veicolo marcia avanti o fa marcia indietro a bassa velocità. Durante l'autodiagnosi, è possibile avvertire un rumore metallico e/o una pulsazione nel pedale del freno. Ciò è normale e non indica un'anomalia. Quando la centralina rileva un'anomalia, la funzione ABS viene disattivata e la relativa spia sul quadro strumenti si accende. L'impianto frenante continua a funziona-

re regolarmente, senza l'assistenza della funzione antibloccaggio.

Se la spia di avvertimento ABS si accende durante l'autodiagnosi o durante la marcia, fare controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

FUNZIONAMENTO NORMALE

L'ABS funziona a velocità superiori a 5 - 10 km/h (3 - 6 miglia/h). La velocità può variare secondo le condizioni stradali.

Quando il sensore elettromagnetico dell'ABS registra un avvicinamento alla soglia di bloccaggio di una ruota, invia il segnale alla centralina che, attraverso l'attuatore (posto sotto il cofano), applica e rilascia rapidamente la pressione idraulica. Questo fenomeno è simile ad un rapido pompaggio dei freni. Durante il funzionamento dell'ABS è possibile avvertire una pulsazione nel pedale del freno, nonché un rumore proveniente dal cofano o una vibrazione proveniente dall'attuatore. Ciò è normale e indica il regolare funzionamento dell'ABS. Tuttavia, la pulsazione potrebbe indicare che le condizioni stradali sono tali da richiedere una maggiore attenzione durante la guida.

SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DI STABILITÀ (ESP) (se in dotazione)

Accelerando o guidando il veicolo su strade dal fondo scivoloso oppure dovendo evitare improvvisamente ostacoli sulla strada, il veicolo potrebbe sbandare o slittare. Il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) sorveglia e mette a confronto continuamente la velocità intesa dal conducente e la direzione di marcia. A tal fine il sistema regola la pressione dei freni sulle ruote e la coppia motore per contribuire a migliorare la stabilità del veicolo.

- Quando il sistema ESP è in funzione, la spia di pattinamento  nel quadro strumenti lampeggia.
- Se è in funzione soltanto il sistema di controllo della trazione (TCS) del sistema ESP, anche la spia di pattinamento  nel quadro strumenti lampeggerà.
- Se la spia di pattinamento  lampeggia, significa che il fondo stradale è sdruciolevole. In tutte le circostanze, guidare con prudenza. Vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" (pag.75).
- Spia di controllo

Se si verifica un'anomalia nel sistema, la spia di pattinamento  si accenderà sul quadro strumenti.

Fino a che sono accese queste spie, la funzione di controllo trazione è annullata.

Il sistema ESP utilizza un sistema frenante attivo a scorrimento limitato (ABLS) per migliorare la trazione del veicolo. Il sistema frenante attivo a scorrimento limitato (ABLS) entra in funzione in caso di slittamento di una delle ruote motrici su fondo scivoloso. Il sistema ABLS esercita un'azione

frenante sulla ruota che slitta, per poter distribuire la potenza del motore sull'altra ruota motrice.

Se il veicolo viene utilizzato con il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) disattivato, tutte le funzioni ESP e TCS sono disabilitate. Il sistema ABLS e il sistema ABS rimarranno comunque operativi anche con il sistema ESP disattivato. Se il sistema frenante attivo a scorrimento limitato (ABLS) è attivato, la spia di pattinamento  lampeggia e si può avvertire un rumore metallico e/o una pulsazione nel pedale del freno. Ciò è normale e non indica un'anomalia.

Il sistema ESP prevede anche la funzione Fade Brake Support (FBS) (se in dotazione), che riduce gli spazi di frenata quando i freni si surriscaldano, oltre a garantire una maggiore sicurezza sui tratti in discesa che richiedono un uso frequente dei freni.

Mentre il sistema ESP è in funzione, è possibile avvertire una pulsazione nel pedale del freno e un rumore o una vibrazione proveniente da sotto il cofano. Questo è normale e indica che il sistema ESP funziona correttamente.

La centralina del sistema ESP è dotata di una funzione diagnostica integrata che sottopone a verifica il sistema ogniqualvolta il motore viene avviato e il veicolo marcia in avanti o in retromarcia a bassi regimi. Durante l'autodiagnosi, è possibile avvertire un rumore metallico e/o una pulsazione nel pedale del freno. Ciò è normale e non indica la presenza di un'anomalia.

AVVERTIMENTO

- La finalità del sistema ESP è quella di migliorare la stabilità del veicolo, ma non è in grado di prevenire incidenti dovuti a sterzate brusche ad alta velocità o a manovre incaute o pericolose del conducente. Moderare quindi la velocità del veicolo e prestare particolare attenzione nella guida su fondi stradali sdruciolevoli. Guidare sempre con prudenza.
- Se componenti inerenti al motore, come ad esempio la marmitta, non fanno parte dell'equipaggiamento di serie o se sono estremamente deteriorati, la spia di pattinamento  potrebbe accendersi.
- Se componenti del freno, quali le pastiglie, i dischi e le pinze non fanno parte dell'equipaggiamento di serie o sono estremamente deteriorati, il sistema ESP potrebbe non funzionare correttamente e la spia di pattinamento  potrebbe accendersi.
- Se componenti inerenti al sistema ibrido non sono stati raccomandati da NISSAN o sono estremamente deteriorati, la spia di pattinamento  potrebbe accendersi.
- Non modificare le sospensioni del veicolo. Se componenti inerenti alle sospensioni come ad esempio ammortizzatori, puntoni, molle, barre stabilizzatrici e boccole non sono approvati da NISSAN o se sono estremamente deteriorati, il sistema ESP potrebbe presentare qualche problema di funzionamento. Questo potrebbe influire negativamente sulla maneggevolezza del

veicolo e la spia di pattinamento  potrebbe accendersi.

- Quando si percorrono superfici estremamente inclinate, come ad esempio le curve paraboliche, il sistema ESP potrebbe presentare qualche problema di funzionamento e la spia di pattinamento  potrebbe accendersi. Evitare di percorrere questo tipo di strade. Se la spia di controllo ESP OFF  si accende dopo aver guidato su superfici estreme, riavviare il motore per ripristinare il sistema ESP.
- Se si impiegano ruote o pneumatici diversi da quelli raccomandati, il sistema ESP potrebbe non funzionare correttamente e la spia di pattinamento  potrebbe accendersi.
- Non si può considerare il sistema ESP una sostituzione alle ruote invernali o alle catene da neve, quando si percorrono strade coperte di neve.

NOTA:

- In circostanze normali, il sistema ESP deve essere tenuto inserito, sebbene possa risultare vantaggioso disinserirlo per consentire lo slittamento delle ruote nelle condizioni seguenti:
 - Per la marcia nella neve o nel fango profondi.
 - Quando si cerca di disimpegnare un veicolo impantanato nella neve.

– Per la marcia con le catene da neve montate.

- Se il sistema ESP è stato disattivato, guidare con cautela a velocità moderata. Se le condizioni del fondo stradale lo permettono, attivare nuovamente il sistema ESP.

DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO ELETTRONICO DI STABILITÀ (ESP)

Nella maggior parte delle condizioni di marcia, il veicolo deve essere guidato con il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) inserito (ON).

Se il veicolo rimane impantanato nel fango o nella neve, il sistema ESP riduce la potenza del motore per diminuire lo slittamento delle ruote. Il regime motore verrà limitato anche abbassando a fondo il pedale dell'acceleratore. Se invece per liberare un veicolo impantanato occorresse applicare la massima potenza del motore, disattivare il sistema ESP.

Per disattivare il sistema ESP, usare il display informativo multifunzione, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87) per i dettagli operativi. L'indicatore ESP OFF  verrà illuminato.

NOTA:

Il sistema ESP non può essere disattivato quando lo stesso sistema è in funzione e la spia di pattinamento "SLIP"  lampeggia.

Disattivando il sistema ESP, non sarà più disponibile neanche il sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione). La spia IEB  si accende. Vedere "Sistema Intelligent Emergency

Braking (IEB) (se in dotazione)" (pag.284) per i dettagli operativi.

Usare il display informativo multifunzione, o riavviare il motore per attivare il sistema. Vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87) per i dettagli operativi.

CONTROLLO CHASSIS (se in dotazione)

Il controllo chassis è un modulo di controllo elettronico che comprende la funzione dell'Intelligent Trace Control.

INTELLIGENT TRACE CONTROL

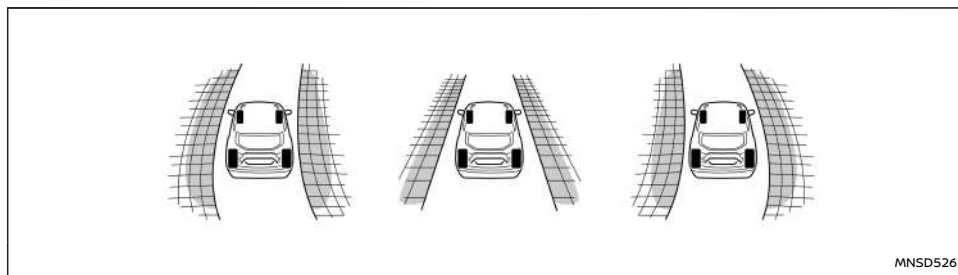
AVVERTIMENTO

Il sistema Intelligent Trace Control potrebbe non essere efficiente a seconda delle condizioni di guida. Guidare sempre con attenzione e cautela.

L'Intelligent Trace Control registra lo stile di guida del conducente in base alle sue dinamiche di sterzata e accelerazione/frenata e regola la pressione sui freni di ciascuna singola ruota per aiutare a mantenere la traiettoria ottimale in ogni curva e agevolare l'uniformità di risposta del veicolo.

L'Intelligent Trace Control può essere impostato su ON (attivato) o OFF (disattivato) mediante le impostazioni [Assistenza guidatore] sul display informativo multifunzione.

Quando si disattiva il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP), si disattiva anche l'Intelligent Trace Control.



MNSD526

Controllo chassis

Quando è in funzione l'Intelligent Trace Control e viene selezionato "Controllo telaio" nel display informativo multifunzione, viene visualizzata la grafica dell'Intelligent Trace Control nel display informativo multifunzione.

Se il messaggio di avviso controllo chassis appare sul display informativo multifunzione, potrebbe indicare un malfunzionamento del sistema Intelligent Trace Control. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile.

Quando il sistema Intelligent Trace Control è in funzione, è possibile avvertire una pulsazione nel pedale del freno e sentire un determinato rumore. Questo è normale e indica che il sistema Intelligent Trace Control sta funzionando correttamente. È inoltre possibile percepire una certa decelerazione quando l'Intelligent Trace Control è in funzione. Tuttavia, questo non indica un guasto.

Anche se il sistema Intelligent Trace Control (Controllo intelligente della traiettoria) è impostato

su OFF, alcune funzioni rimangono attive per assistere il conducente (per esempio, per evitare certe situazioni).

ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HSA) (se in dotazione)

AVVERTIMENTO

- **Non contare soltanto sul sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA - Hill Start Assist) per prevenire l'arretramento del veicolo su una strada in pendenza. Guidare sempre con attenzione e cautela. Premere il pedale del freno quando il veicolo viene fermato su una strada a forte pendenza. Fare particolarmente attenzione in caso di arresto in salita su strade ghiacciate o fangose. Non riuscendo a impedire l'arretramento del veicolo, si potrebbe perdere il controllo dello stesso con possibilità di lesioni personali gravi o morte.**
- **Lo scopo del sistema di assistenza in partenza non è quello di tenere fermo il veicolo durante una sosta in salita. Premere il pedale del freno quando il veicolo viene fermato su una strada a forte pendenza. La noncuranza di questa precauzione può causare l'arretramento del veicolo, con conseguente collisione o gravi lesioni personali.**
- **Il sistema di assistenza in partenza non è in grado di prevenire l'arretramento del veicolo su una strada in pendenza in tutte le condizioni di carico o stradali. Avere sempre la prontezza di premere il pedale del freno per impedire lo spostamento del veicolo. La noncuranza di queste precauzioni può portare a collisioni o gravi lesioni fisiche.**

Il sistema di assistenza alla partenza in salita mantiene automaticamente frenato il veicolo per prevenire il rotolamento all'indietro nel momento in cui il conducente rilascia il pedale del freno per premere il pedale dell'acceleratore durante una sosta in pendenza.

Il sistema di assistenza alla partenza in salita entra automaticamente in funzione nelle seguenti condizioni:

- La leva del cambio viene spostata in una marcia avanti (veicolo in salita) o in retromarcia (veicolo in discesa).
- Il veicolo si è completamente fermato in salita mediante pressione del pedale del freno.
- La pendenza è superiore a 3 gradi.

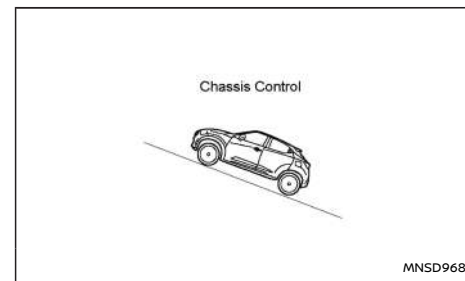
La durata massima di bloccaggio è 2 secondi. Trascorsi 2 secondi, il veicolo comincia a rotolare all'indietro e il sistema di assistenza alla partenza cessa completamente di funzionare.

Il sistema di assistenza alla partenza in salita non funziona quando la leva del cambio è portata in posizione folle (N) o P (parcheggio), oppure su una strada dal fondo piano e livellato.

Quando la spia del controllo elettronico di stabilità ESP OFF si accende nel quadro strumenti, il sistema di assistenza alla partenza in salita non funziona. (Vedere "Spia del controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF (se in dotazione)" (pag.84).)

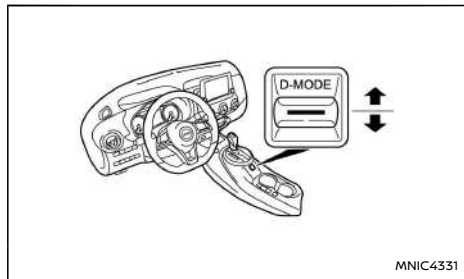
È possibile controllare lo stato della funzione di assistenza alla partenza in salita nella modalità [Controllo chassis] sul display informativo multifunzione. Selezionando la schermata [Controllo chassis], il veicolo viene visualizzato su una pen-

denza. Le ruote lampeggiano per illustrare che l'auto è mantenuta frenata.

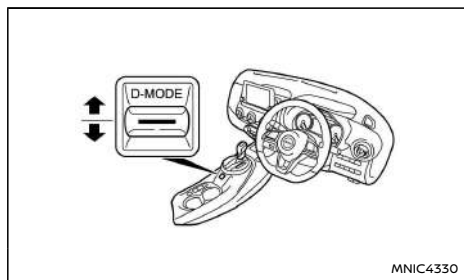


MODALITÀ DI GUIDA

MODALITÀ DI GUIDA



Guida a sinistra



Guida a destra

L'interruttore della modalità di guida è situato dietro la leva del cambio sulla console centrale.

A seconda delle condizioni di guida, è possibile selezionare tre modalità di guida (<STANDARD>, <SPORT> e <ECO>). Se attualmente è selezionata la modalità <SPORT> o <ECO>, l'icona <SPORT> o

<ECO> è visualizzata nel display informativo multifunzione.

Ciascuna delle modalità consente di cambiare le caratteristiche di guida dell'auto alterando la sensazione fornita dallo sterzo, il pedale acceleratore e la risposta del motore.

Modalità di guida STANDARD

La modalità di guida <STANDARD> è consigliata per la guida normale. Questa è la modalità di guida predefinita.

Dalla posizione <STANDARD> dell'interruttore della modalità di guida (modalità predefinita):

- Premere l'interruttore SU per selezionare la modalità <SPORT>
- Premere l'interruttore GIÙ per selezionare la modalità <ECO>

Modalità di guida SPORT

La modalità di guida <SPORT> è consigliata per prestazioni di guida ottimali. Nella modalità sportiva, la forza sterzante è maggiore e vengono ottimizzati il controllo motore e la risposta in accelerazione. Ciò consente di ottenere una maggiore sensazione sportiva durante la guida.

La modalità Sport farà funzionare il motore più a lungo e manterrà la batteria ibrida a una carica più elevata per consentire una risposta ottimale.

NOTA:

In modalità <SPORT>, aumenterà il livello di frenata rigenerativa e il risparmio di carburante potrebbe essere ridotto.

Dalla posizione <SPORT> dell'interruttore della modalità di guida:

- Premere l'interruttore SU per selezionare la modalità <STANDARD>
- Premere l'interruttore GIÙ per selezionare la modalità <ECO>

Spia modalità di guida ECO

La modalità di guida <ECO> è consigliata per ottimizzare i consumi di carburante. Nella modalità di guida <ECO>, lo stato di controllo del motore e del cambio ibrido viene modificato per favorire il risparmio di carburante.

NOTA:

- **Numerosi fattori di guida influenzano i consumi di carburante. La selezione della modalità di guida <ECO> non si traduce automaticamente in un risparmio di carburante.**
- **Nella modalità di guida <ECO>, le prestazioni possono diminuire.**
- **La modalità Eco riduce il livello di frenata rigenerativa per consentire al movimento inerziale di conservare lo slancio e l'economia del veicolo.**

Dalla posizione <ECO> dell'interruttore della modalità di guida:

- Premere l'interruttore SU per selezionare la modalità <SPORT>
- Premere l'interruttore GIÙ per selezionare la modalità <STANDARD>

AVVERTIMENTO

- In qualsiasi condizione del fondo stradale, guidare con prudenza. Accelerare e decelerare con la massima attenzione. In caso di accelerazioni o decelerazioni troppo violente, le ruote motrici perdono ulteriore trazione.
- Quando si guida nella stagione fredda, bisogna prevedere spazi d'arresto maggiori. Occorre iniziare a frenare prima rispetto alla guida sull'asciutto.
- Su fondo stradale sdruciolevole, mantenere una distanza di sicurezza maggiore dal veicolo che precede.
- Il ghiaccio bagnato (0°C, 32°F e gelicidio), così come la neve ghiacciata e il ghiaccio possono essere sdruciolevoli e rendere molto difficile la guida. In queste condizioni, il veicolo ha considerevolmente meno trazione e aderenza. Per quanto possibile, evitare di guidare in queste condizioni, in attesa dello spargimento di sale o sabbia.
- Fare attenzione alle chiazze di ghiaccio (luccicanti). Queste chiazze possono apparire in zone ombreggiate anche su strade altrimenti perfettamente pulite. Se si individua una chiazza di ghiaccio in lontananza, frenare prima di raggiungerla. Non cercare di frenare quando si è già sul ghiaccio e evitare brusche manovre di sterzo.
- Non utilizzare il Cruise Control (se in

dotazione) su superfici stradali sdruciolevoli.

- **La neve può intrappolare pericolosi gas di scarico sotto il veicolo. Rimuovere la neve che si è depositata intorno al veicolo e sul tubo di scappamento.**

BATTERIA

Se la batteria non è completamente carica in presenza di temperature estremamente basse, il liquido contenuto all'interno potrebbe congelarsi, danneggiandola. Per mantenere in perfetta efficienza la batteria, controllarla regolarmente. Per maggiori dettagli, vedere "Batteria" (pag.353).

LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE

Se il veicolo deve rimanere parcheggiato all'aperto senza liquido antigelo, svuotare l'impianto di raffreddamento. Ricaricare nuovamente l'impianto prima di riavviare il motore. Per maggiori dettagli, vedere "Impianto di raffreddamento motore" (pag.345).

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO INVERTER / LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO BATTERIA

Se il veicolo deve rimanere parcheggiato all'aperto senza antigelo, svuotare l'impianto di raffreddamento. Ricaricare nuovamente l'impianto prima di riavviare il motore. Per maggiori dettagli, vedere "Sistema di raffreddamento inverter/raffreddamento batteria" (pag.346).

PNEUMATICI

1. Il battistrada dei pneumatici estivi (SUMMER) è progettato per fornire prestazioni superiori su fondo asciutto. Tuttavia, le prestazioni di questo tipo di pneumatici si riducono sostanzialmente sulla neve o sul ghiaccio. Adoperando il veicolo su strade innevate o ghiacciate, NISSAN raccomanda l'uso di pneumatici MUD & SNOW (fango e neve) o ALL SEASON (per tutte le stagioni) su tutte e quattro le ruote. Consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per informazioni sul tipo e le dimensioni dello pneumatico, l'indice di velocità e la disponibilità.
2. Per una maggiore trazione su strade ghiacciate, possono essere utilizzati pneumatici chiodati. Questi, tuttavia, sono vietati in alcuni paesi, province e stati. Prima di montare pneumatici chiodati, informarsi sulle leggi vigenti.

ATTENZIONE

La trazione e l'aderenza degli pneumatici chiodati su strada asciutta o bagnata sono inferiori rispetto agli pneumatici da neve non chiodati.

3. In caso di necessità, si possono usare le catene da neve. L'uso delle catene da neve può comunque essere vietato in alcune regioni, pertanto, consultarsi presso le autorità locali prima di montarle. Quando si montano le catene, accertarsi che siano delle dimensioni adeguate per i pneumatici sul proprio veicolo e

che vengano montate secondo le istruzioni del costruttore. Se consigliato dal costruttore delle catene, utilizzare i tendicatena, assicurando una presa migliore sugli pneumatici. Le maglie alle estremità della catena devono essere fissate o rimosse per evitare il rischio che, sbattendo, danneggino i parafranghi o il sottoscocca. Ridurre inoltre la velocità di marcia onde evitare di causare danni al veicolo e/o di comprometterne le caratteristiche dinamiche e le prestazioni.

ATTREZZATURE SPECIALI PER L'INVERNO

Durante la stagione invernale è consigliabile avere a bordo i seguenti attrezzi:

- Un raschietto ed una spazzola a setole rigide per rimuovere il ghiaccio e la neve dai finestrini.
- Una robusta tavola di legno da collocare sotto il martinetto per garantire la stabilità necessaria.
- Una pala per liberare il veicolo dalla neve.
- Liquido di lavaggio di riserva per riempire il serbatoio.

PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE

I prodotti chimici cosparsi sulle strade per sciogliere il ghiaccio sono estremamente corrosivi e possono accelerare il deterioramento dei componenti del sottoscocca, come l'impianto di scarico, i tubi di alimentazione del carburante, le tubazioni e i cavi del freno, il pianale e i parafranghi.

Nel periodo invernale, il sottoscocca deve essere

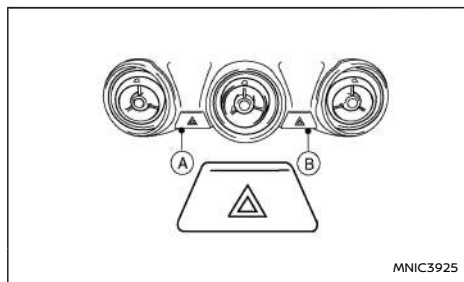
pulito periodicamente. Per ulteriori informazioni, vedere "Protezione contro la corrosione" (pag.336).

Per una protezione supplementare contro la ruggine e la corrosione, necessaria in alcune regioni, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

6 In caso di emergenza

Interruttore lampeggiatori di emergenza	314	Riparare lo pneumatico forato (modelli con kit di emergenza per pneumatici forati)	324
Sistema eCall/SOS per la chiamata di emergenza (se in dotazione)	314	Avviamento con batteria ausiliaria	326
eCall automatica	314	Partenza a spinta	328
eCall manuale (pulsante SOS)	316	Surriscaldamento del motore	328
Indicatore dello stato del sistema	316	Traino del veicolo	329
Modalità per l'esercizio dei diritti dell'interessato	317	Precauzioni per le operazioni di traino	329
Ruota di scorta	317	Tipo di traino raccomandato	329
Ruotino di scorta per uso temporaneo (se in dotazione)	317	Occhione di traino	330
Foratura di uno pneumatico	318	Liberare un veicolo impantanato nella sabbia, nella neve o nel fango	330
Arrestare il veicolo	318		
Sostituzione di un pneumatico forato (modelli con ruota di scorta, se in dotazione)	318		
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)	322		

INTERRUTTORE LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA



A Guida a sinistra

B Guida a destra

L'interruttore dei lampeggiatori di emergenza è sempre operativo, indipendentemente dalla posizione dell'accensione, purché la batteria sia carica.

I lampeggiatori di emergenza vengono usati per segnalare agli altri utenti della strada la necessità di doversi fermare o parcheggiare in condizioni di emergenza.

Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza per far lampeggiare tutti gli indicatori di direzione. Per disattivare i lampeggiatori di emergenza, premere ancora l'interruttore.

Al rilevamento di un urto in grado di attivare gli airbag supplementari, le luci di emergenza iniziano a lampeggiare automaticamente. Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza per spegnerli.

AVVERTIMENTO

Non spegnere i lampeggiatori finché le condizioni di sicurezza non lo consentano. Tuttavia, i lampeggiatori di emergenza potrebbero anche non lampeggiare automaticamente a seconda della forza dell'urto.

SISTEMA ECALL/SOS PER LA CHIAMATA DI EMERGENZA (se in dotazione)

Il vostro veicolo è dotato del sistema di emergenza (eCall) di bordo basato sul 112. In caso di incidente grave, si genera automaticamente una chiamata di emergenza al centro di emergenza. La chiamata di emergenza al centro di emergenza può anche essere effettuata manualmente.

Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale e il suo utilizzo è accessibile gratuitamente a tutti i consumatori.

NISSAN è responsabile solo delle prestazioni tecniche del sistema di comunicazione di emergenza in caso di incidente, entro il periodo di garanzia.

ECALL AUTOMATICA

Qualora la centralina airbag rilevi una collisione frontale, collisione laterale, o tamponamento (se in dotazione), il sistema invia automaticamente una chiamata di emergenza al centro di emergenza. Allo stesso tempo viene trasmessa una serie di dati relativi al veicolo. Una volta che il centro di emergenza ha ricevuto la chiamata di emergenza, l'operatore del centro cercherà di parlare con uno degli occupanti dell'auto incidentata.

NOTA:

- Durante la chiamata di emergenza, non è possibile regolare il volume della voce dell'operatore.
- Durante la chiamata di emergenza, il volume del sistema audio del veicolo sarà silenziato.

Il sistema eCall per predefinito è sempre abilitato. In caso di incidente grave è attivato automaticamente tramite i sensori di bordo.

Il sistema eCall è un sistema dormiente non

soggetto alla localizzazione costante in condizioni operative normali. Prima dell'attivazione dell'eCall, i dati contenuti nella memoria interna del sistema non vengono resi disponibili a terzi al di fuori del sistema di bordo.

Qualsiasi trattamento di dati personali tramite il sistema eCall di bordo basato sul 112 dovrà conformarsi alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle Direttive 95/46/CE e 2002/58/CE del Parlamento europeo e/o del Consiglio, e in particolare, dovrà essere fondato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali degli interessati ai sensi dell'Articolo 7(d) della Direttiva 95/46/CE.

Il trattamento di questi dati si limita strettamente allo scopo della gestione delle eCall di emergenza effettuate al numero unico europeo di emergenza 112.

Destinatari dei dati trattati dal sistema eCall di bordo basato sul 112 sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese sul cui territorio essi hanno sede, per ricevere e gestire per primi le eCall effettuate al numero unico europeo di emergenza 112.

In caso di collisione, il sistema di chiamata di emergenza del veicolo invierà le seguenti informazioni al centro di emergenza:

- Numero di identificazione veicolo (VIN)
- Tipo di veicolo
- Tipo di carburante
- Modo di attivazione (automatico/manuale)

- Tipo di chiamata (test/emergenza)
- Livello (affidabile/non affidabile)
- Marcatura oraria (ora in cui si è verificata la collisione o l'incidente)
- Ultime tre posizioni del veicolo e direzione di marcia
- Velocità del veicolo
- (se in dotazione) Numero di passeggeri

Il sistema eCall di bordo basato sul 112 è concepito in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria interna del sistema vengano automaticamente e continuamente eliminati.

I dati relativi alla posizione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema, in modo da mantenere al massimo le ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il funzionamento normale del sistema.

Il registro dei dati di attivazione presente nel sistema eCall di bordo basato sul 112 è conservato per il periodo strettamente necessario ai fini della gestione delle eCall di emergenza e comunque per non più di 13 ore dal momento in cui la eCall di emergenza è stata effettuata.

ATTENZIONE

- La chiamata di emergenza automatica verrà effettuata solo se durante la collisione è stato attivato il sistema airbag del veicolo.
- Se la chiamata di emergenza automatica è stata attivata, portare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Ciò è necessario perché occorre resettare il sistema di chiamata di emer-

genza automatica onde evitare che involontariamente vengano effettuate delle eCall.

- Il fornitore della rete di telefonia mobile che gestisce la connessione tra il veicolo e il centro di emergenza viene specificato e controllato al di fuori del sistema di chiamata di emergenza del veicolo.
- Entro il primo minuto di una chiamata di emergenza, l'operatore dovrà accertare l'autenticità della chiamata. Se l'operatore determina che si tratta di una chiamata non autentica, la chiamata verrà interrotta e non si faranno ulteriori tentativi per richiamare il veicolo. Quest'operazione non impedirà all'occupante (o agli occupanti) del veicolo di effettuare manualmente un'altra chiamata di emergenza.

La funzione della chiamata di emergenza non può essere utilizzata nelle condizioni seguenti:

- Il veicolo si trova fuori dall'area in cui è ricevibile il servizio di rete mobile.
- Il veicolo si trova in una zona dove la ricezione del segnale è insufficiente o assente, come in una galleria, un parcheggio sotterraneo, in mezzo a edifici o in zona montagnosa.
- La TCU (Telematics Control Unit) o altri sistemi del veicolo non funzionano correttamente.
- Il fornitore della rete mobile disponibile nel punto in cui si trova il veicolo non è

specificato per la gestione delle chiamate di emergenza.

- La linea di comunicazione del centro di emergenza è occupata.

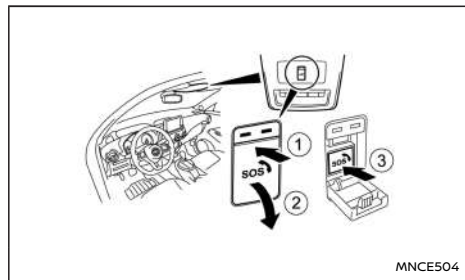
ECALL MANUALE (pulsante SOS)

L'eCall manuale può essere eseguita con il commutatore di avviamento posizionato su **ON**, premendo il pulsante di chiamata **<SOS>** ③ situato sul pannello di controllo in alto.

Dopo aver portato il commutatore di avviamento in posizione **OFF**, se non è stata attivata alcuna chiamata di emergenza, il sistema eCall viene disattivato.

ATTENZIONE

- Parcheggiare il veicolo in un posto sicuro e azionare il freno di stazionamento prima di azionare il pulsante **<SOS>**.
- Ricorrere a questo servizio soltanto in caso di emergenza. È prevista una penale in caso di utilizzo improprio del servizio.



1. Portare l'interruttore di accensione nella posizione **ON**.
2. Premere ① per aprire il coperchio **<SOS>** ②.
3. Premere il pulsante **<SOS>** ③. Viene inviata una chiamata di emergenza al centro di emergenza. Allo stesso tempo viene trasmessa una serie di dati relativi al veicolo.
4. Una volta stabilita la connessione, è possibile parlare con il personale del centro di emergenza.

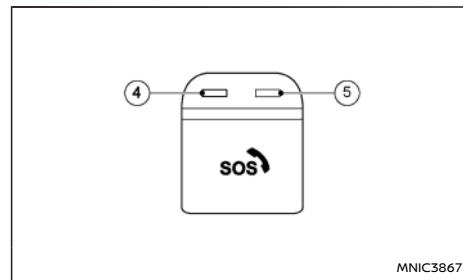
Per annullare la Chiamata di emergenza, tenere premuto il pulsante **<SOS>** per alcuni secondi. Una volta stabilita la connessione, la chiamata non può più essere annullata.

NOTA:

- Durante la chiamata di emergenza, non è possibile regolare il volume della voce dell'operatore.
- Durante la chiamata di emergenza, il volume del sistema audio del veicolo sarà silenziato.
- Dopo aver premuto il pulsante **<SOS>**, ci vorrà un po' di tempo affinché il sistema stabilisca un collegamento, a seconda dell'ambiente tecnico e se la TCU viene usata da altri servizi.
- Per evitare la disconnessione della chiamata, non spegnere il sistema ibrido.
- Durante la chiamata di emergenza, la connessione telefonica vivavoce Bluetooth® sarà disattivata e le comunicazioni telefoniche saranno disponibili solo tramite il telefono cellulare.

- Se per qualche motivo la chiamata di emergenza viene interrotta, il centro di emergenza potrebbe richiamare. Quest'operazione non impedirà all'occupante (o agli occupanti) del veicolo di attivare manualmente un'altra chiamata di emergenza.

INDICATORE DELLO STATO DEL SISTEMA



Le spie ④ e ⑤) sopra il pulsante **<SOS>** indicano lo stato del sistema di chiamata di emergenza del veicolo. Se la spia è accesa con luce rossa o se la spia non è accesa, la chiamata di emergenza al centro di emergenza potrebbe non essere effettuata quando si preme il pulsante **<SOS>**. Inoltre, la chiamata di emergenza automatica potrebbe non essere inviata in caso di incidente.

- Durante l'avviamento del veicolo, il sistema effettua un'autodiagnosi e la spia luminosa rossa si accende per circa 15 secondi.

RUOTA DI SCORTA

- Se in qualsiasi altro momento la spia rossa dovesse accendersi, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso. In caso di avaria critica del sistema che provocherebbe la disattivazione del sistema eCall di bordo basato sul 112, la spia rossa si accende come segnale di avvertimento.

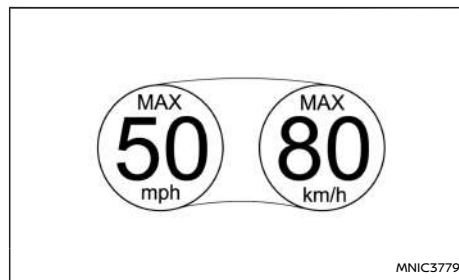
NOTA:

Se la spia è accesa con luce rossa o se la spia non è accesa, in caso di incidente sarà necessario contattare i servizi di emergenza (quali la polizia o altri enti preposti) usando i consueti dispositivi di comunicazione (per esempio un telefono).

MODALITÀ PER L'ESERCIZIO DEI DIRITTI DELL'INTERESSATO

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e di chiedere eventualmente la rettifica, la cancellazione o il congelamento dei dati che lo riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della Direttiva 95/46/CE. È obbligatorio notificare i terzi, ai quali sono stati comunicati i dati, di qualsiasi rettifica, cancellazione o congelamento, effettuati conformemente alla Direttiva, se non si dimostra che è impossibile o implica uno sforzo sproporzionato.

L'interessato ha il diritto di introdurre un reclamo presso l'autorità competente preposta alla protezione dei dati se ritiene che i diritti riconosciuti siano stati violati in seguito a un trattamento di dati personali che lo riguardano.



Etichetta ruotino di scorta per uso temporaneo

RUOTINO DI SCORTA PER USO TEMPORANEO (se in dotazione)

Il ruotino di scorta temporaneo di tipo T è destinato soltanto all'uso in casi di emergenza. Questo ruotino deve essere usato SOLTANTO per periodi molto brevi e MAI per lunghi viaggi o lunghi periodi di tempo.

Se è necessario ricorrere all'uso del ruotino di scorta per uso temporaneo, attenersi alle precauzioni seguenti, altrimenti il veicolo potrebbe essere danneggiato o coinvolto in un incidente.

⚠ AVVERTIMENTO

L'impiego continuo su strada può causare il danneggiamento del ruotino, perdita di controllo del veicolo ed eventuali lesioni personali.

ATTENZIONE

- Il ruotino di scorta per uso temporaneo deve essere usato soltanto in casi di emergenza, e deve essere sostituito con la ruota normale alla prima occasione.
- Guidare con prudenza e non superare la velocità di 80 km/h (50 miglia/h).
- Evitare gli ostacoli. Evitare inoltre l'autolavaggio automatico.
- Evitare le curve strette e le brusche frenate.
- Non superare il potenziale di carico massimo del veicolo o la capacità di carico stampata sul fianco del ruotino.
- Non usare catene da neve su questo ruotino, dal momento che non aderiranno nella maniera appropriata. Questo può provocare danni al veicolo e perdita delle catene stesse.
- Non installare il ruotino di scorta per uso temporaneo su un'altra vettura, in quanto è destinato esclusivamente al proprio veicolo.
- Non guidare il veicolo con più di un ruotino di scorta montato contemporaneamente.
- Non trainare un rimorchio.
- Quello che vale per tutti gli pneumatici vale anche per il ruotino per uso temporaneo: controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio per accertarsi che i valori di pressione corrispondano a quelli seguenti: Per i dettagli inerenti alla pressione, vedere

FORATURA DI UNO PNEUMATICO

l'apposita targhetta posta sul montante centrale lato guida.

In caso di foratura di uno pneumatico, seguire le istruzioni riportate di seguito:

ARRESTARE IL VEICOLO

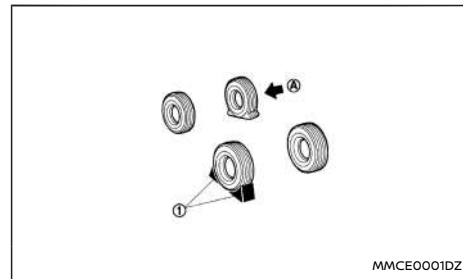
AVVERTIMENTO

- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito correttamente.
- Assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P (parcheggio).
- Non sostituire lo pneumatico se il veicolo si trova su una strada in pendenza, oppure su fondo stradale ghiacciato o scivoloso. Questo è pericoloso.
- Non sostituire lo pneumatico se il traffico è poco distante dal veicolo. Attendere il soccorso stradale.

1. Allontanare il veicolo il più possibile dalla strada e dal traffico.
2. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
3. Parcheggiare il veicolo in piano.
4. Azionare il freno di stazionamento.
5. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
6. Spegnerne il sistema ibrido.
7. Aprire il cofano (per i dettagli, vedere "Cofano" (pag.142)) al fine di:
 - Avisare l'altro traffico.
 - Segnalare la necessità di assistenza ai servizi di soccorso preposti.

8. Fare scendere tutti i passeggeri dal veicolo e farli sostare in un luogo sicuro, a distanza dal traffico e dal veicolo.

SOSTITUZIONE DI UN PNEUMATICO FORATO (modelli con ruota di scorta, se in dotazione)



Bloccaggio delle ruote

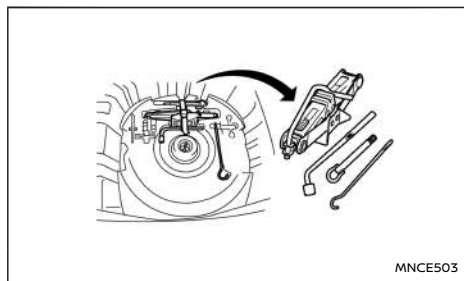
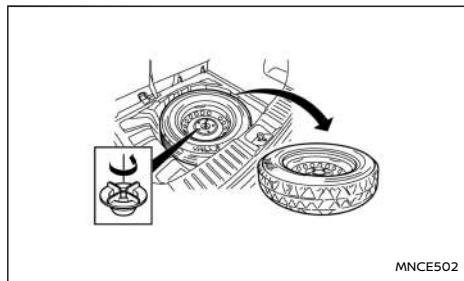
AVVERTIMENTO

Accertarsi di bloccare la ruota interessata per prevenire lo spostamento del veicolo e eventuali lesioni personali.

Porre delle calzaioie adeguate ① davanti e dietro alla ruota diagonalmente opposta a quella con lo pneumatico forato (A) per impedire al veicolo di muoversi sul martinetto.

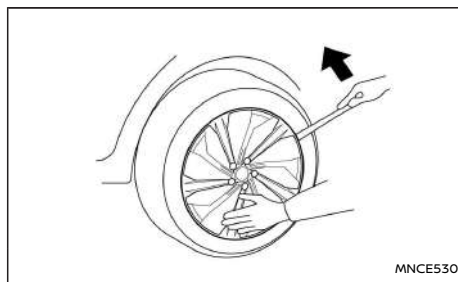
Prelevare gli attrezzi e la ruota di scorta

La ruota di scorta, il martinetto e gli attrezzi sono sistemati all'interno del vano bagagli.



1. Aprire il portellone.
2. Rimuovere i pannelli e la copertura del pianale del vano bagagli.

3. Rimuovere il fermo ruotandolo in senso antiorario.
4. Rimuovere il martinetto, gli attrezzi e la ruota di scorta.



Rimozione dei copriruota (se in dotazione)

⚠ AVVERTIMENTO

Fare attenzione quando si rimuove il copriruota, perché potrebbe staccarsi improvvisamente.

Staccare i copriruota con un attrezzo idoneo, come illustrato, oppure, prestando la dovuta cautela, con entrambe le mani.

Rimozione della ruota

⚠ AVVERTIMENTO

- Prima di usarlo, leggere attentamente l'etichetta di avvertenza apposta sul corpo del martinetto.

- **NON STENDERSI SOTTO IL VEICOLO SE QUESTO È SOSTENUTO SOLO DAL MARTINETTO.**

- Non utilizzare mai un martinetto che non fa parte della dotazione del veicolo.

- Il martinetto in dotazione al vostro veicolo è destinato solamente al sollevamento del veicolo durante la sostituzione di una ruota.

- Utilizzare i corretti punti di sollevamento del martinetto. Non usare altre parti del veicolo come supporto per il martinetto.

- Non sollevare il veicolo più di quanto necessario.

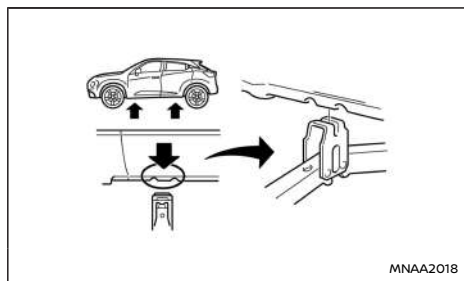
- Non usare dei ceppi sopra o sotto il martinetto.

- Non avviare il sistema ibrido quando il veicolo è sollevato sul martinetto. Il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente e provocare infortuni.

- Non permettere la presenza di passeggeri a bordo del veicolo quando la ruota è sollevata da terra.

- Prima di usarlo, leggere attentamente l'etichetta di avvertenza apposta sul corpo del martinetto.

- Rimuovere tutto il carico prima di sollevare il veicolo con il martinetto.



Punti di sollevamento

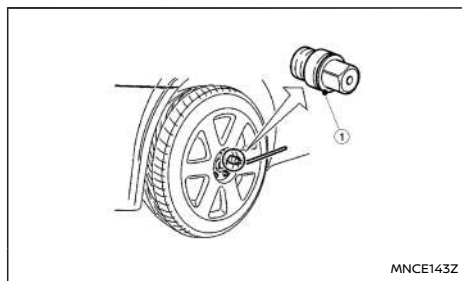
1. Collocare il martinetto direttamente sotto il punto di sollevamento, come illustrato, in modo che la sua sommità sia a contatto con il veicolo in questo punto preciso.

ATTENZIONE

Il martinetto deve poggiare su terreno piano e solido.

2. Allineare il centro sia della testa del martinetto che delle tacche con il punto di sollevamento, come illustrato.
3. Inserire la scanalatura della testa del martinetto tra le due tacche come illustrato.

Cerchi in lega (se in dotazione): i bulloni dei cerchi in lega sono dotati di un tappo in plastica che può essere rimosso mediante le pinzette (se in dotazione) contenute nella cassetta degli attrezzi.



4. Allentare i bulloni della ruota di uno o due giri in senso antiorario con la chiave stringidadi.

Non rimuovere i bulloni della ruota prima di aver sollevato da terra il pneumatico.

Modelli dotati di bulloni antifurto per ruota (se in dotazione):

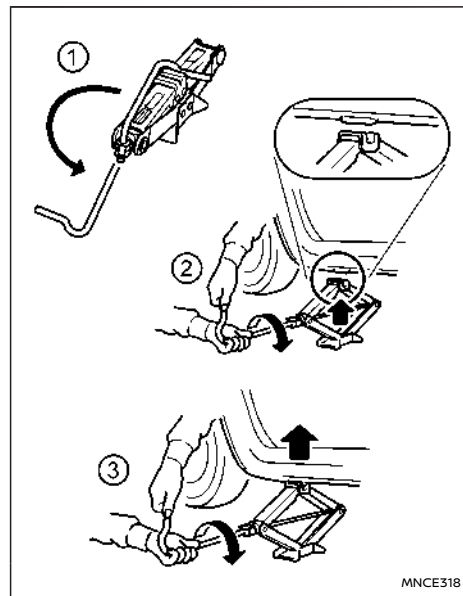
Se la ruota è dotata di bullone antifurto, inserire l'apposita chiave ① e svtarlo come descritto precedentemente.

Il bullone antifurto può essere rimosso solo con l'apposita chiave. Se occorre richiedere un duplicato della chiave del bullone antifurto per ruota, è necessario fornire il relativo codice.

Riportare il codice della chiave così come indicato sulla relativa targhetta, alla pagina "Informazioni sulla sicurezza" alla fine di questo manuale, quindi staccarla e conservarla in un luogo sicuro, non all'interno della

veicolo. In caso di smarrimento della chiave per il dado ruota antifurto, richiedere un duplicato al concessionario NISSAN fornendo il codice della chiave originale.

Accertare sempre che la chiave per i dadi antifurto sia custodita all'interno del veicolo. In caso contrario, non sarà possibile rimuovere le ruote e l'intervento quindi non potrà essere effettuato.



5. Per sollevare il veicolo, tenere la maniglia con fermezza e girarla in senso orario, come illustrato in figura.
6. Alzare con cautela il veicolo finché la ruota non si stacca da terra.
7. Rimuovere i bulloni della ruota e in seguito la ruota con lo pneumatico forato.

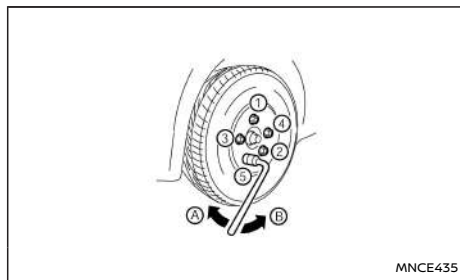
ATTENZIONE

La ruota è pesante. Tenere i piedi lontani dalla ruota e, se necessario, indossare dei guanti per evitare di ferirsi.

Installazione della ruota

⚠ AVVERTIMENTO

- Il ruotino di scorta per uso temporaneo (se in dotazione) deve essere usato esclusivamente in casi di emergenza. Vedere "Ruota di scorta" (pag.317).
- Non usare bulloni ruota diversi da quelli forniti in dotazione al veicolo. L'uso di bulloni diversi da quelli provvisti o non serrati correttamente potrebbe provocare l'allentamento o il distacco della ruota. Ciò può portare ad incidenti.
- Non applicare mai olio o grasso sui bulloni delle ruote, poiché questo potrebbe provocarne l'allentamento.



Ⓐ Stringere

Ⓑ Allentare

1. Rimuovere il fango o la sporcizia eventualmente presenti sulla superficie tra la ruota e il mozzo.
2. Montare la ruota con cautela e serrare i bulloni ruota con le dita. Controllare che tutti i bulloni ruota entrino orizzontalmente in contatto con il lato smussato della superficie della ruota.
Modelli con bullone ruota antifurto (se in dotazione):
Inserire la chiave per bullone antifurto nel bullone interessato e stringerlo leggermente.
3. Usando la chiave stringidadi, stringere uniformemente i dadi della ruota procedendo in ordine alternato, nella sequenza illustrata (Ⓐ - Ⓑ) sino al completo serraggio.
4. Abbassare lentamente il veicolo fino a che la ruota non tocca terra.

5. Serrare bene i bulloni ruota con l'apposita chiave nella sequenza illustrata.
6. Abbassare completamente il veicolo.
7. Installare il copriruota (se in dotazione).

NOTA:

Prima di installarlo, allineare il logo NISSAN (coprimozzo centrale) con i bulloni ruota/o perpendicolarmente rispetto al foro della valvola (se in dotazione), in modo da allinearli correttamente al centro.

Coppia di serraggio bulloni ruota:

113 N·m (12 kg·m, 83 ft·lb)

Non appena possibile, avvitare i bulloni della ruota alla coppia specificata con una chiave torsiometrica.

⚠ AVVERTIMENTO

Serrare nuovamente i bulloni della ruota dopo i primi 1.000 km (600 miglia) (anche in caso di pneumatico forato, ecc.).

I bulloni della ruota devono sempre essere serrati alle coppie prescritte. Si raccomanda di serrare i bulloni della ruota alla coppia prescritta ad ogni intervallo di lubrificazione.

Riportare la pressione dello pneumatico al valore nominale a FREDDO.

La pressione degli pneumatici A FREDDO è quella che viene rilevata dopo che il veicolo è stato fermo per tre ore o più, oppure dopo averlo guidato per meno di 1,6 km (1 miglio).

Le pressioni a FREDDO degli pneumatici sono

riportate sulla targhetta apposta sul montante centrale lato guida.

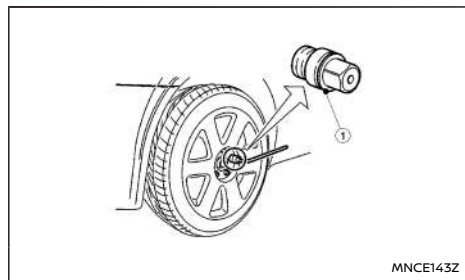
Sistemazione ruota e attrezzi

Riporre in modo sicuro la ruota con lo pneumatico forato, il martinetto e gli attrezzi negli appositi vani di deposito.

Bulloni antifurto per ruota (se in dotazione)

Ogni ruota è dotata di un bullone antifurto speciale per prevenire il furto. Il bullone antifurto non può essere rimosso con gli attrezzi di comune utilizzo.

Dovendo rimuovere gli pneumatici, utilizzare l'apposita chiave in dotazione al veicolo.



Rimozione del bullone antifurto per ruota:

1. Inserire la chiave per bullone antifurto ① sul bullone della ruota.
2. Per rimuovere il bullone antifurto, ruotare la chiave in senso antiorario avvalendosi di una chiave stringidadi.

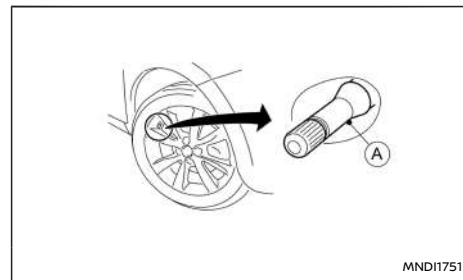
ATTENZIONE

- Non rimuovere i bulloni antifurto con l'aiuto di un utensile elettrico.
- Durante l'installazione della ruota, serrare i bulloni antifurto alla medesima coppia dei bulloni tradizionali. Per maggiori dettagli, vedere "Installazione della ruota" (pag.321).

NOTA:

- Il bullone antifurto per ruota è dotato di un codice individuale. Se si utilizza una chiave per bullone antifurto diversa da quella corrispondente al codice individuale, non sarà possibile rimuovere il bullone. In caso di smarrimento della chiave per il dado ruota antifurto, richiedere un duplicato al concessionario NISSAN fornendo il codice della chiave originale.
- Riportare il codice della chiave così come indicato sulla relativa targhetta, alla pagina "Informazioni sulla sicurezza" alla fine di questo manuale, quindi staccarla e conservarla in un luogo sicuro, non all'interno della vettura.
- In caso di richiesta di assistenza presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata, verificare la presenza della chiave all'interno del veicolo. In caso contrario, non sarà possibile rimuovere le ruote e l'intervento quindi non potrà essere effettuato.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (se in dotazione)



Ⓐ Valvola dello pneumatico con sensore

⚠ AVVERTIMENTO

- In caso di illuminazione della spia TPMS durante la guida:
 - evitare le sterzate improvvise
 - evitare le brusche frenate
 - moderare la velocità del veicolo
 - accostare al bordo della strada in un luogo sicuro
 - arrestare il veicolo non appena possibile
- Se si guida il veicolo con una pressione di gonfiaggio insufficiente, si rischia di danneggiare gli pneumatici in modo permanente mentre la probabilità di scoppio di

uno pneumatico aumenta notevolmente. Si possono verificare gravi danni al veicolo che potrebbero portare a un incidente con gravi lesioni personali.

- Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Per far sì che si spenga la spia TPMS ("OFF"), regolare la pressione degli pneumatici alla pressione raccomandata A FREDDO, secondo le indicazioni riportate sulla targhetta degli pneumatici. In caso di foratura di uno pneumatico, sostituirlo con la ruota di scorta non appena possibile.
- Quando si monta lo pneumatico di scorta o si sostituisce una ruota, il sistema TPMS non funzionerà e la spia TPMS lampeggerà per circa 1 minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Accertarsi di seguire tutte le istruzioni relative alla sostituzione della ruota e installare correttamente il sistema TPMS.
- La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.
- Per riparare provvisoriamente uno pneumatico, si può usare il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza. Non iniettare nessun altro tipo di liquido o sigillante aerosol negli pneumatici, perché ciò potrebbe interferire sul buon funzionamento dei sensori di pressione.
- NISSAN raccomanda di usare esclusivamente il sigillante originale NISSAN per

riparazioni di emergenza, in dotazione al veicolo. Sigillanti di altro tipo potrebbero danneggiare la guarnizione dello stelo della valvola con conseguente perdita d'aria dallo pneumatico. Dopo aver usato il sigillante per la riparazione di uno pneumatico, visitare tempestivamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata (per modelli dotati di kit di emergenza per pneumatici forati).

ATTENZIONE

- Il sistema TPMS potrebbe presentare qualche problema di funzionamento quando le ruote sono munite di catene di sicurezza o quando le ruote sono sepolte dalla neve.
- Non applicare pellicole metallizzate o parti in metallo (antenna, ecc.) sui finestrini. Ciò può nuocere alla buona ricezione dei segnali inviati dai sensori di pressione, pregiudicando conseguentemente il funzionamento corretto del sistema TPMS.

Alcuni dispositivi e trasmettitori potrebbero interferire temporaneamente sul funzionamento del sistema TPMS e causare l'illuminazione della spia TPMS. Alcuni esempi sono:

- Attrezzature o dispositivi elettrici che usano radiofrequenze simili e che si trovano in prossimità del veicolo.
- Un trasmettitore impostato a radiofrequenze simili che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.

– Un computer (o equipaggiamento simile) o convertitore DC/AC che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.

- Quando si gonfiano gli pneumatici e si controlla la pressione dello pneumatico, fare attenzione a non piegare le valvole.
- Utilizzare per le valvole dei tappi originali NISSAN che rispettino le specifiche dei tappi di serie.
- Non utilizzare per le valvole dei tappi in metallo.
- Montare correttamente i tappi delle valvole. Senza i tappi, le valvole e i sensori di pressione potrebbero essere danneggiati.
- Quando si lasciano in deposito le ruote o si montano pneumatici diversi, fare attenzione a non danneggiare le valvole e i sensori.
- Quando si devono sostituire gli pneumatici perché usurati o vecchi, sostituire lo stelo della valvola del sensore TPMS (compresi la spina e il tappo della valvola) e la vite (se in dotazione). La vite (se in dotazione) va montata correttamente applicando una coppia di $1,4 \pm 0,1$ N.m. I sensori TPMS possono invece essere riutilizzati.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è un sistema che controlla la pressione dell'aria all'interno delle quattro ruote, ad eccezione della ruota di scorta. Quando la spia TPMS si accende insieme alla spia di posizione pneumatico TPMS (nel quadro strumenti), è stata rilevata una

variazione significativa della pressione di uno o più pneumatici (sottogonfiaggio). Se si guida il veicolo mentre la pressione degli pneumatici è bassa, il sistema TPMS si attiva lasciando accese sia la spia TPMS che la spia di posizione pneumatico TPMS. Il sistema si disattiva solamente dopo aver regolato la pressione degli pneumatici e aver guidato il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h (16 miglia/h).

Per ulteriori dettagli riguardo al sistema TPMS, vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" (pag.208).

RIPARARE LO PNEUMATICO FORATO (modelli con kit di emergenza per pneumatici forati)

Invece della ruota di scorta, sul veicolo si trova in dotazione il kit di emergenza per pneumatici forati. Questo kit di emergenza deve essere impiegato per la riparazione provvisoria di una foratura minore. Dopo aver usato il kit di emergenza, contattare tempestivamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per un controllo e la riparazione/sostituzione dello pneumatico.

ATTENZIONE

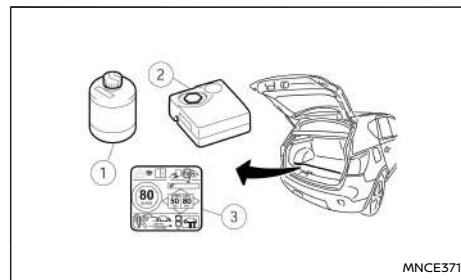
Non usare il kit di emergenza nelle condizioni seguenti. Contattare invece un concessionario NISSAN o un'officina qualificata, oppure un servizio di soccorso stradale professionale.

- quando il sigillante è scaduto (la scadenza

è indicata sull'etichetta attaccata al flacone del sigillante)

- quando il taglio o la foratura è di circa 4 mm (0,16 in) o superiore
- quando il fianco dello pneumatico è danneggiato
- quando il veicolo ha marciato con lo pneumatico considerevolmente sgonfio
- quando lo pneumatico risulta completamente dislocato all'interno o all'esterno del cerchione
- quando il cerchione è danneggiato
- quando due o più pneumatici sono sgonfi

Estrarre il kit di emergenza per pneumatici forati



Prelevare dal bagagliaio il kit di emergenza per pneumatici forati. Il kit di emergenza contiene i seguenti elementi:

- ① Flacone di sigillante per pneumatici

- ② Compressore d'aria
- ③ Adesivo con su scritto il limite di velocità

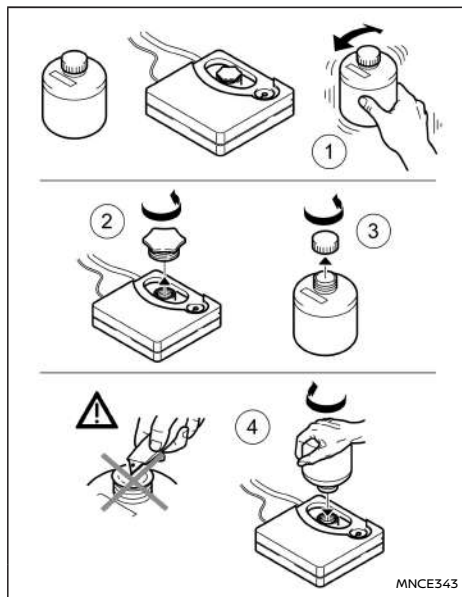
NOTA:

Sui modelli con kit di emergenza per pneumatici forati, la ruota di scorta, il martinetto e l'asta non fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Queste parti sono opzionali e possono essere ordinate presso il concessionario. Contattare il concessionario NISSAN o l'officina qualificata riguardo all'acquisto di questi pezzi. Vedere "Rimozione della ruota" (pag.319) per l'uso degli attrezzi di sollevamento e la sostituzione degli pneumatici.

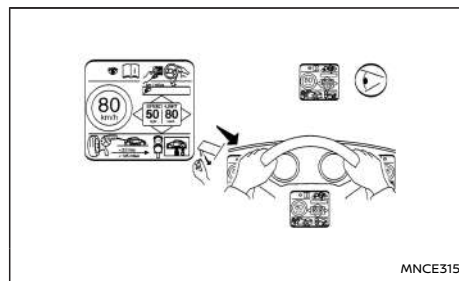
Prima di usare il kit di emergenza per pneumatici forati

- Nel caso un corpo estraneo (per esempio, una vite o un chiodo) sia penetrato nello pneumatico, **non rimuoverlo**.
- Controllare la scadenza del sigillante (la scadenza è indicata sull'etichetta attaccata al flacone del sigillante). Non usare mai un sigillante scaduto.

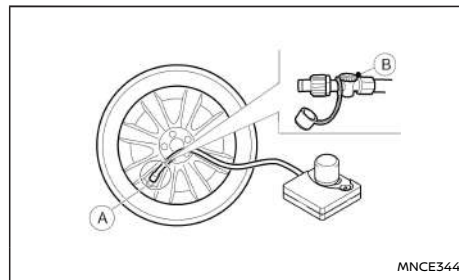
Riparazione di uno pneumatico



1. Agitare bene il flacone con il sigillante ①.
2. Rimuovere il tappo del flacone ② e la valvola arancione ③ dalla parte superiore del compressore.
3. Avvitare il flacone ④ nel foro del compressore (in luogo della valvola arancione).



4. Rimuovere dal compressore l'adesivo con su scritto il limite di velocità, quindi applicarlo in un punto ben visibile dal conducente durante la guida.



5. Avvitare saldamente il tubo dell'aria A del compressore sulla valvola dello pneumatico. Accertarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione "OFF" (O) e che la valvola di sfiato B sia chiusa saldamente.

6. Inserire la spina nella presa elettrica del veicolo. Accertarsi che non ci siano altre utenze collegate alla presa elettrica. Per maggiori dettagli, vedere "Presa elettrica" (pag.117).
7. Girare l'interruttore di accensione sulla posizione ACC.
8. Accendere il compressore e gonfiare lo pneumatico alla pressione specificata e riportata sull'apposita targhetta apposta sul montante centrale lato guida.

ATTENZIONE

Non usare il compressore per più di 10 minuti.

Se la pressione dello pneumatico non raggiunge la pressione specificata **entro 10 minuti**, lo pneumatico potrebbe essere gravemente danneggiato e **non può essere riparato mediante il kit di emergenza per pneumatici**. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

9. Rimuovere il compressore d'aria dalla valvola del pneumatico. Mettersi immediatamente alla guida del veicolo facendo attenzione a non superare la velocità di 80 km/h (50 miglia/h).
10. Dopo aver guidato per 10 minuti o aver percorso 10 km (6 miglia), controllare la pressione dello pneumatico. La riparazione provvisoria è completata se non si è verificata nessuna caduta di pressione all'interno dello pneumatico.

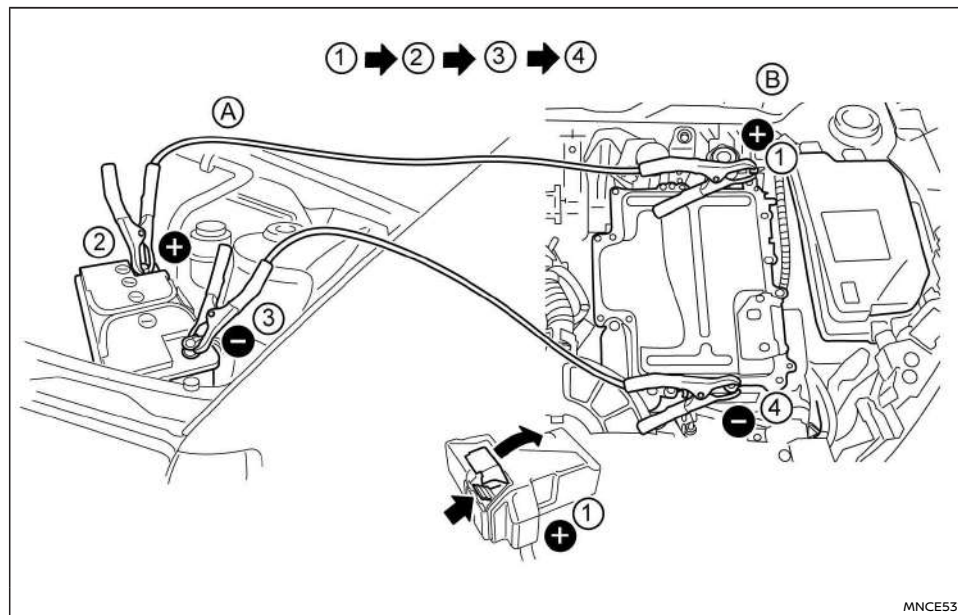
AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

Se la pressione del pneumatico è inferiore al valore specificato, ripetere le operazioni dal passaggio 5.

Se si verifica un'ulteriore caduta di pressione o se la pressione scende sotto 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), lo pneumatico **non può essere riparato mediante il kit di emergenza per pneumatici**. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Dopo la riparazione dello pneumatico

Rivolgersi non appena possibile a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per la riparazione/sostituzione dello pneumatico o l'ispezione/sostituzione del sensore TPMS, nonché per l'acquisto di un altro flacone di sigillante e un tubo flessibile nuovo.



MNCE531

⚠ AVVERTIMENTO

- Se l'avviamento con i cavi viene eseguito in modo errato, si può provocare l'esplosione della batteria. L'esplosione della batteria potrebbe portare a lesioni gravi o anche mortali. Anche il veicolo potrebbe essere gravemente danneggiato. Attenersi quindi

rigorosamente alle istruzioni contenute in questo capitolo.

- In prossimità della batteria è sempre presente del gas idrogeno esplosivo. Evitare di generare fiamme o scintille in prossimità della batteria.
- Indossare sempre occhiali protettivi adeguati e togliere anelli, braccialetti e altri

oggetti simili prima di intervenire sulla batteria o nelle sue vicinanze.

- Non chinarsi sulla batteria durante l'avviamento con i cavi.
- Evitare che il liquido della batteria venga a contatto con occhi, pelle o indumenti, oppure con le superfici verniciate del veicolo. Il liquido della batteria è un acido solforico corrosivo che può provocare gravi ustioni. In caso di contatto con l'acido, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.
- Conservare la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- La batteria ausiliaria deve essere tarata a 12 volt. Utilizzando una batteria con voltaggio diverso, si può danneggiare il veicolo.
- Non tentare mai di avviare con i cavi una batteria congelata. Potrebbe esplodere e causare gravi lesioni.

1. Controllare se il freno di stazionamento è applicato.

In caso contrario, dopo aver collegato il veicolo con la batteria esterna (dopo il passaggio 8), applicare il freno di stazionamento.

Il veicolo è dotato di freno di stazionamento elettrico. Per maggiori informazioni, vedere "Freno di stazionamento elettrico (se in dotazione)" (pag.144).

2. Preparare il veicolo di soccorso Ⓐ che dovrà far partire il veicolo Ⓑ con la batteria scarica.

ATTENZIONE

Evitare il contatto tra i due veicoli.

3. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
4. Spegnerne tutte le utenze elettriche non necessarie (fari, lampeggiatori di emergenza, ecc.).
5. Accertarsi che l'interruttore di accensione del veicolo da avviare sia in posizione LOCK.
6. Aprire il cofano. Per maggiori dettagli, vedere "Cofano" (pag.142).
7. Rimuovere la protezione del morsetto positivo,
8. Collegare i morsetti dei cavi nella sequenza (① → ② → ③ → ④) come illustrato in figura.

ATTENZIONE

- Collegare sempre il positivo ⊕ al positivo ⊕ e il negativo ⊖ al negativo ⊖.
- Un collegamento errato può danneggiare il sistema di carica.
- Assicurarsi che i cavi di avviamento non entrino in contatto con organi in movimento nel vano motore.
- Prestare attenzione a non provocare un contatto tra il cavo positivo e il veicolo o il cavo negativo durante il collegamento e lo scollegamento.

9. Avviare il motore del veicolo di soccorso Ⓐ e lasciarlo girare per alcuni minuti. Mantenere un regime motore di circa 2.000 giri/min.

10. Avviare il sistema ibrido del veicolo da soccorrere Ⓑ nel modo consueto.

ATTENZIONE

Non tenere il motorino di avviamento innestato per più di 10 secondi. Se il sistema ibrido non si avvia immediatamente, riportare l'interruttore di accensione su "OFF" e attendere almeno 10 secondi prima di ritentare.

11. Dopo aver avviato il sistema ibrido del proprio veicolo, scollegare con attenzione il polo negativo e quindi il polo positivo (④ → ③ → ② → ①).
12. Gettare via lo straccio utilizzato per coprire i fori di sfiato, in quanto potrebbe essere stato contaminato da acido corrosivo.
13. Rimontare i tappi di sfiato (se in dotazione).
14. Chiudere il cofano.

PARTENZA A SPINTA

ATTENZIONE

- I veicoli dotati di catalizzatore a tre vie non devono essere avviati a spinta, perché si potrebbe danneggiare il catalizzatore.
- I modelli con cambio ibrido non devono essere avviati a spinta. Ciò potrebbe causare danni al cambio ibrido.

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

AVVERTIMENTO

- Non continuare a guidare il veicolo se il motore si è surriscaldato. Si potrebbe dare origine ad un incendio.
- Non aprire mai il cofano del motore se fuoriesce vapore.
- Non togliere il tappo del radiatore (se in dotazione) o il tappo del serbatoio refrigerante quando il motore è caldo. Se il tappo del radiatore (se in dotazione) o il tappo del serbatoio refrigerante viene tolto a motore caldo, l'acqua bollente fuoriesce a pressione, provocando ustioni o lesioni gravi.
- In caso di fuoriuscita di vapore o di liquido refrigerante dal motore, allontanarsi dal veicolo per evitare lesioni gravi.
- La ventola di raffreddamento del motore entra in funzione non appena la temperatura del liquido refrigerante supera il valore prestabilito.
- Evitare che mani, capelli, gioielli o indumenti entrino in contatto o rimangano impigliati nella ventola di raffreddamento.

In caso di surriscaldamento del motore (segnalato nel display informativo multifunzione), calo di potenza del motore o rumori anomali, ecc., procedere come segue:

1. Allontanare il veicolo dal traffico e parcheggiarlo in un luogo sicuro.
2. Accendere i lampeggiatori di emergenza.

3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).

NON SPEGNERE IL SISTEMA IBRIDO.

5. Aprire tutti i finestrini.
6. Spegner l'impianto dell'aria condizionata (se in dotazione).
7. Impostare la temperatura massima del riscaldatore o del climatizzatore e la velocità massima del ventilatore.
8. Scendere dal veicolo.
9. Prima di aprire il cofano motore, effettuare un controllo visivo e prestare attenzione ad eventuali rumori che facciano temere una fuoriuscita di vapore o di refrigerante. Prima di procedere, attendere che non ci siano più tracce di vapore o di refrigerante.
10. Aprire il cofano. Per maggiori dettagli, vedere "Cofano" (pag.142).
11. Controllare visivamente se la ventola di raffreddamento è in funzione.
12. Controllare visivamente se ci sono perdite in prossimità del radiatore e dei relativi flessibili.

AVVERTIMENTO

Spegner il sistema ibrido se vi sono perdite di liquido refrigerante, se non funziona la ventola di raffreddamento, oppure se la cinghia della ventola è lenta o mancante.

13. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio

TRAINO DEL VEICOLO

con il motore acceso. **Non aprire il tappo del radiatore (se in dotazione).**

14. Se il livello è basso, rimuovere il tappo dal serbatoio e aggiungere lentamente il liquido refrigerante. Dopo aver rabboccato il serbatoio fino al livello MAX, installare nuovamente il tappo.

AVVERTIMENTO

Prima di togliere il tappo dal serbatoio del refrigerante e per evitare il rischio di ustioni, coprire il tappo con uno straccio e allentarlo fino alla prima tacca di modo che il vapore possa fuoriuscire.

15. Chiudere il cofano.

Fare ispezionare o riparare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata.

Quando si traina il veicolo, attenersi alle normative locali pertinenti. L'utilizzo di attrezzature da traino inadatte può causare danni al veicolo. Per essere certi che il veicolo venga trainato correttamente e non subisca danni, NISSAN raccomanda di affidarsi ad un servizio di soccorso stradale. L'operatore addetto al traino deve leggere attentamente le seguenti precauzioni.

AVVERTIMENTO

- **Nessun passeggero deve essere a bordo del veicolo quando viene trainato.**
- **Non avventurarsi sotto il veicolo dopo che è stato sollevato da un carro attrezzi.**

PRECAUZIONI PER LE OPERAZIONI DI TRAINO

- **Quando si effettua un traino:** assicurarsi che il cambio ibrido, gli assi, lo sterzo e la catena cinematica siano funzionanti prima del traino. Se una di queste unità è danneggiata, il veicolo deve essere trainato usando un carrello di traino oppure un autocarro con pianale senza sponde.
- Prima di iniziare il traino, rilasciare il freno di stazionamento e portare il cambio ibrido in posizione N (folle).
- Prima di procedere al traino del veicolo, fissare sempre opportune catene di sicurezza.

TIPO DI TRAINO RACCOMANDATO



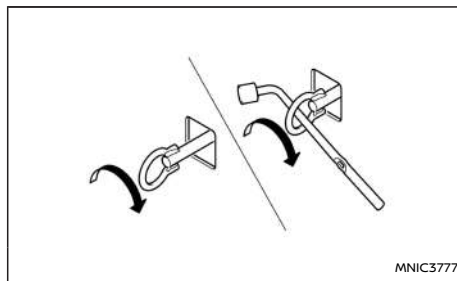
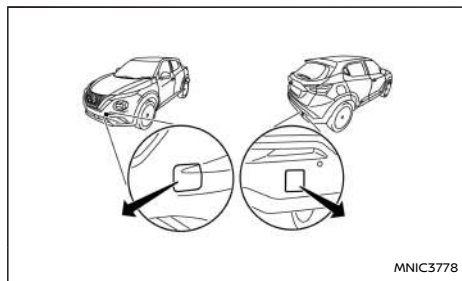
MNAA2026

ATTENZIONE

Non trainare MAI un veicolo con cambio ibrido con le ruote anteriori o tutte e quattro le ruote poggiate a terra (avanti o indietro), poiché si rischia di causare gravi e costosi danni al cambio ibrido. Se è necessario trainare il veicolo con le ruote posteriori sollevate, usare comunque un carrello da traino sotto le ruote anteriori.

NISSAN raccomanda di trainare il veicolo con le ruote motrici (anteriori) sollevate da terra, oppure con il veicolo caricato su un autocarro con pianale, come illustrato in figura.

OCCHIONE DI TRAINO



L'occhione di traino viene riposto insieme agli altri attrezzi del veicolo nel vano della ruota di scorta (zona del vano bagagli).

- 1) Rimuovere la copertura dal paraurti.
- 2) Installare saldamente l'occhione di traino, come illustrato.

Dopo l'utilizzo, accertarsi che l'occhione di traino venga riposto nell'apposita sede.

LIBERARE UN VEICOLO IMPANTANATO NELLA SABBIA, NELLA NEVE O NEL FANGO



AVVERTIMENTO

- Durante l'operazione, non permettere la presenza di persone in prossimità del cavo di traino.
- Non far slittare le ruote ad alta velocità, Ciò potrebbe causare l'esplosione dei pneumatici e provocare gravi lesioni. Anche

parti del veicolo potrebbero surriscaldarsi e danneggiarsi.

Uso dell'occhione di traino

L'occhione di traino deve essere usato nell'eventualità di un impantanamento del veicolo nella sabbia, nella neve o nel fango, incapace di proseguire la marcia senza essere tirato fuori mediante l'occhione di traino.

- Usare l'occhione di traino **solamente** e nessun'altra parte del veicolo, per non danneggiare la carrozzeria del veicolo.
- Usare **solamente** l'occhione di traino per liberare un veicolo impantanato nella sabbia, nella neve, nel fango, ecc.
- Non trainare mai il veicolo per lunghi tratti usando solo l'occhione di traino.
- Quando lo si utilizza per liberare un veicolo impantanato, l'occhione di traino è sottoposto a sollecitazioni notevoli. Tendere il cavo in maniera perpendicolare rispetto alla parte frontale del veicolo. Non agire mai lateralmente sull'occhione di traino.

ATTENZIONE

Per non spezzare il cavo di traino, metterlo in tensione lentamente.

7 Cura del veicolo

Pulizia dell'esterno	332
Lavaggio	332
Rimozione delle macchie	332
Lucidatura a cera	332
Pulizia dei vetri	333
Pulizia della telecamera retrovisore per retromarcia (se in dotazione)	333
Sottoscocca	333
Cura delle ruote	333
Pulizia dei cerchi in lega	333
Cromature	334
Pulizia degli interni	334
Manutenzione del display del monitor (se in dotazione)	334
Deodoranti per ambienti	334

Tappetini	335
Pulizia dei vetri	335
Parti in plastica	335
Cinture di sicurezza	335
Protezione contro la corrosione	336
Fattori che più comunemente contribuiscono alla corrosione del veicolo	336
Fattori ambientali che influiscono sull'entità della corrosione	336
Come proteggere il vostro veicolo dalla corrosione	336

PULIZIA DELL'ESTERNO

Per conservare l'aspetto brillante della carrozzeria, è importante curarla adeguatamente.

Se possibile, parcheggiare il veicolo in un garage o al coperto per ridurre al minimo le possibilità di danni alla carrozzeria.

Se dovesse essere necessario parcheggiare all'esterno, scegliere un'area ombreggiata o proteggere il veicolo con un telo. **Fare attenzione a non graffiare la vernice della carrozzeria durante l'applicazione o la rimozione del telo.**

LAVAGGIO

Nei seguenti casi, lavare il veicolo non appena possibile per proteggere la vernice:

- Dopo periodi di pioggia, perché la pioggia acida può causare danni alla vernice.
 - Dopo aver percorso strade costiere, perché la brezza marina può causare ruggine.
 - Quando contaminanti come fuliggine, escrementi di uccelli, resina di alberi, particelle metalliche o insetti si depositano sulla carrozzeria.
 - Quando sulla superficie si accumula polvere o fango.
1. Lavare il veicolo con una spugna bagnata e abbondante acqua.
 2. Pulire a fondo il veicolo con delicatezza utilizzando un sapone neutro o uno shampoo speciale per auto, miscelato con acqua tiepida pulita (mai bollente).

ATTENZIONE

- **Non lavare mai il vano motore e la batteria agli ioni di litio con un getto ad alta pressione. Ciò rischia di danneggiare il circuito elettrico.**
- **Non lavare il veicolo con saponi per uso domestico o detergenti chimici aggressivi, benzina o solventi.**
- **Non lavare il veicolo al sole o quando la carrozzeria è calda, perché l'acqua potrebbe macchiare la carrozzeria.**
- **Evitare l'uso di panni felpati o ruvidi, come i guanti da lavaggio. Rimuovere lo sporco tenace e altre impurità con estrema cura per evitare di graffiare o danneggiare la superficie verniciata.**

3. Risciacquare il veicolo con abbondante acqua pulita.
4. Usare una pelle scamosciata per asciugare la carrozzeria in modo da non lasciare macchie d'acqua.

Durante il lavaggio del veicolo, prestare particolare attenzione a quanto segue:

- Le flange, le cavità e i giunti interni di porte, sponda e cofano sono particolarmente soggette all'azione corrosiva del sale sparso sulle strade. Pertanto, queste parti del veicolo devono essere pulite regolarmente.
- Accertarsi che i fori di scolo posti sotto le porte non siano ostruiti.

- Spruzzare acqua sul sottoscocca e nei passaruota per ammorbidire lo sporco ed eliminare i depositi salini.
- Se si usa un'idropulitrice, seguire sempre le raccomandazioni allegate all'apparecchio (pressione e intensità del getto d'acqua).
- Se aree del veicolo sono danneggiate (es. paraurti verniciati o gruppi ottici), si sconsiglia di orientarvi direttamente il getto dell'idropulitrice. Lavare queste superfici con delicatezza.
- Evitare l'infiltrazione di acqua nelle serrature.

RIMOZIONE DELLE MACCHIE

Rimuovere tempestivamente eventuali macchie di catrame e olio, polvere industriale, insetti o resina di alberi dalla carrozzeria, per evitare danni duraturi o irreversibili. Detergenti specifici sono disponibili presso i concessionari autorizzati NISSAN o presso qualsiasi negozio di autoricambi.

LUCIDATURA A CERA

La lucidatura regolare con cera protegge la carrozzeria e contribuisce a mantenere come nuovo l'aspetto esteriore del veicolo.

Dopo l'applicazione della cera, si raccomanda di lucidare la carrozzeria per asportare i residui di cera.

Un concessionario NISSAN o un'officina qualificata può assistere nella scelta del prodotto adeguato.

ATTENZIONE

- **Lavare con cura l'intero veicolo prima di dare la cera.**

- Seguire sempre le istruzioni del produttore riportate sulla confezione di cera.
- Non utilizzare cera a base di abrasivi, sostanze corrosive o detergenti che possono danneggiare la finitura del veicolo.
- In caso di difficoltà nella lucidatura del veicolo, usare un detergente per la rimozione del catrame prima di applicare la cera.
- Una smerigliatura o una lucidatura aggressiva sulla vernice può rendere opaca la finitura e lasciare segni circolari.

PULIZIA DEI VETRI

Utilizzare un detergente per vetro per asportare la patina di fumo e polvere dalle superfici vetrate. Dopo che il veicolo è stato parcheggiato al sole, è normale che si formi una patina sul vetro. Comunque, questa patina può essere facilmente rimossa con un detergente specifico e un panno morbido.

PULIZIA DELLA TELECAMERA RETROVISORE PER RETROMARCIA (se in dotazione)

Pulire regolarmente il copriobiettivo trasparente della telecamera. Se il copriobiettivo è coperto da sporco, pioggia o neve, il monitor non può dare una chiara visualizzazione degli oggetti.

ATTENZIONE

- Non usare alcol, benzene o diluente per pulire il copriobiettivo trasparente della telecamera. Queste sostanze possono

causare lo scolorimento. Pulire il copriobiettivo della telecamera con un panno e un detergente neutro diluito, quindi asciugarlo con un panno asciutto.

- Non usare cera per carrozzeria sul copriobiettivo trasparente della telecamera.
- Quando si usa un'idropulitrice per lavare il veicolo, fare attenzione a non orientare il getto sul copriobiettivo trasparente. Altrimenti, l'acqua potrebbe penetrare nel corpo della telecamera e causare condensazione d'acqua sull'obiettivo, il che poi potrebbe risultare in malfunzionamenti o dare origine a scosse elettriche.

SOTTOSCOCCA

Il sottoscocca deve essere pulito regolarmente nelle regioni in cui durante l'inverno si usa spargere il sale antigelo sulle strade. La pulizia permette di prevenire l'effetto corrosivo di sale e sporcizia sul sottoscocca e sulle sospensioni.

Prima della stagione invernale e nuovamente in primavera, lo strato protettivo del sottoscocca deve essere controllato e, se necessario, sottoposto a nuovo trattamento.

CURA DELLE RUOTE

- Quando si lava il veicolo, lavare anche le ruote.
- In fase di sostituzione delle ruote o quando si lava il veicolo, anche inferiormente, pulire la parte interna delle ruote.
- Non usare detergenti abrasivi per pulire le ruote.

- Ispezionare regolarmente i cerchi per rilevare eventuali ammaccature o tracce di corrosione. Ciò potrebbe provocare un calo di pressione o danni al tallone del pneumatico.
- A scopo di protezione, NISSAN raccomanda di incenerare le ruote nelle zone dove l'inverno si usa spargere il sale sulle strade.

PULIZIA DEI CERCHI IN LEGA

Lavare regolarmente le ruote con una spugna umida e un sapone neutro, specialmente durante il periodo invernale laddove si utilizza il sale per sciogliere il ghiaccio sulle strade. In caso contrario, gli eventuali residui di sale possono provocare lo scolorimento dei cerchi.

ATTENZIONE

Seguire le istruzioni riportate successivamente per evitare che le ruote si macchiano o scoloriscano.

- Non usare detergenti forti contenenti acidi o sostanze alcaline per pulire le ruote.
- Non applicare il detergente specifico per ruote sulle ruote ancora calde. La temperatura delle ruote deve essere uguale alla temperatura ambiente.
- Sciacquare a fondo le ruote entro 15 minuti dall'applicazione del detergente, avendo cura di rimuoverlo completamente.

PULIZIA DEGLI INTERNI

CROMATURE

Pulire regolarmente le parti cromate con un apposito detergente non abrasivo per cromature per mantenerne la lucentezza.

Rimuovere di tanto in tanto la polvere da rivestimenti interni, parti in plastica e sedili, usando un aspirapolvere o una spazzola di setola. Sulle superfici in vinile e in pelle, passare un panno morbido precedentemente inumidito con una soluzione di sapone neutro, quindi ripassare con un panno morbido asciutto.

Per preservare l'aspetto originale della pelle sono necessarie una cura e pulizia regolari.

Se si desidera utilizzare un prodotto antimacchia per tessuti, leggere le raccomandazioni del produttore. Alcuni detergenti contengono sostanze chimiche che potrebbero macchiare o scolorare il tessuto dei sedili.

Per pulire le coperture trasparenti di strumenti e indicatori utilizzare un panno morbido, inumidito solo con acqua.

ATTENZIONE

- **Non usare benzene, diluente o prodotti simili.**
- **Particelle di sporco anche di piccole dimensioni potrebbero essere abrasive e danneggiare le superfici in pelle; rimuoverle pertanto prontamente. Non usare mai sapone per selle, cera per automobili, pasta lucidante, liquido a base di olio, solventi, detergenti o prodotti a base di ammoniac, dal momento che possono danneggiare la finitura naturale della pelle.**
- **Non usare prodotti antimacchia per tessuti, a meno che non sia consigliato dal produttore.**
- **Non usare detergente per vetro o plastica**

sulle coperture trasparenti di strumenti e indicatori. Il liquido potrebbe danneggiare le coperture.

MANUTENZIONE DEL DISPLAY DEL MONITOR (se in dotazione)

- Per pulire lo schermo del display, disinserire l'accensione e utilizzare un panno morbido e asciutto.
- Non usare panni ruvidi, alcol, benzene, diluente, qualsiasi tipo di solvente o fazzoletti di carta impregnati di detergenti chimici. Questi prodotti possono graffiare o deteriorare il pannello.
- Non spruzzare liquidi come acqua o profumo per auto sul display. Il contatto con i liquidi può causare l'avaria del sistema e danni ai componenti.
- Per rimuovere eventuali macchie persistenti, applicare un piccolo quantitativo di detergente neutro e pulire con un panno morbido. Non bagnare mai il display con un detergente a base acquosa.

DEODORANTI PER AMBIENTI

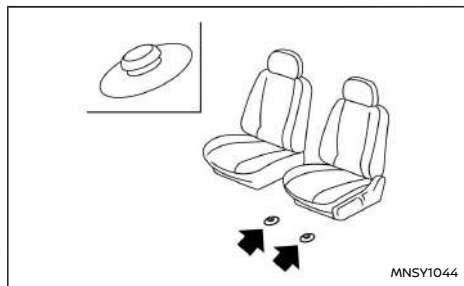
La maggior parte dei deodoranti per ambienti fanno uso di un solvente che può deteriorare gli interni del veicolo. Se volete usare un deodorante per ambienti, osservate le seguenti precauzioni:

- I deodoranti per auto da appendere possono causare lo scolorimento permanente se entrano a contatto con le superfici interne del veicolo. Sistemare il deodorante in un posto in

- I deodoranti liquidi solitamente vengono posizionati sulle bocchette di aerazione. Questi prodotti, se fuoriusciti, possono causare danni immediati e scolorimenti delle superfici interne.

TAPPETINI

Fermi per il posizionamento dei tappetini



Controllare periodicamente il corretto posizionamento dei tappetini.

PULIZIA DEI VETRI

Utilizzare un detergente per vetro per asportare la patina di fumo e polvere dalle superfici vetrate. Dopo che il veicolo è stato parcheggiato al sole, è normale che si formi una patina sul vetro. Comunque, questa patina può essere facilmente rimossa con un detergente specifico e un panno morbido.

ATTENZIONE

Per pulire l'interno dei finestrini, non usare oggetti affilati, prodotti abrasivi o disinfettanti a base di cloro. Possono danneggiare i conduttori elettrici, ad esempio quelli dello sbrinatori del lunotto.

Non applicare adesivi sulla superficie interna del vetro. Rimuovendo adesivi e i relativi residui, si possono danneggiare i conduttori elettrici, ad esempio quelli dello sbrinatori del lunotto.

Fare in modo che eventuali oggetti riposti nel vano bagagli non vengano a contatto con la

Specchietto retrovisore interno antiab-
bagliante automatico (se in dotazione)

Usare un panno morbido inumidito di sola acqua per pulire lo specchietto antiabbagliante automatico (se in dotazione)

ATTENZIONE

Non usare detergente per vetro. Questo perché certe sostanze riducono la sensibilità del sensore, compromettendone il funzionamento.

PARTI IN PLASTICA

Le parti in plastica possono essere pulite con una soluzione di sapone neutro. In caso di sporco ostinato, usare un detergente per plastica. Non usare solventi.

CINTURE DI SICUREZZA

AVVERTIMENTO

- **Non riavvolgere le cinture di sicurezza quando sono ancora umide.**
- **Per pulire le cinture di sicurezza, non usare candeggina, tinte o solventi chimici, poiché danneggerebbero irrimediabilmente il tessuto delle cinture.**

Le cinture di sicurezza possono essere pulite con

PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE

una spugna inumidita utilizzando una soluzione di sapone neutro.

Prima di utilizzare le cinture, lasciarle asciugare perfettamente all'ombra.

FATTORI CHE PIÙ COMUNEMENTE CONTRIBUISCONO ALLA CORROSIONE DEL VEICOLO

- L'accumulo di sporcizia e detriti che trattengono l'umidità negli interstizi dei pannelli, nelle cavità e in altre parti del veicolo.
- Danni alla carrozzeria e ai rivestimenti protettivi causati da ghiaia, frammenti di sassi o incidenti stradali minori.

FATTORI AMBIENTALI CHE INFLUISCONO SULL'ENTITÀ DELLA CORROSIONE

Umidità

L'accumulo di sabbia, polvere e acqua sul sottoscocca accelera il processo corrosivo. Per facilitare l'asciugatura dei tappetini umidi ed evitare che corrodano il pianale, rimuoverli dal veicolo.

Umidità relativa

La corrosione compare più rapidamente nelle zone che presentano un alto tasso di umidità relativa, particolarmente in quelle regioni dove la temperatura non scende sotto lo zero, dove esiste l'inquinamento atmosferico e dove si usa spargere sale sulle strade.

Temperatura

Un aumento della temperatura favorisce la corrosione delle parti non sufficientemente ventilate.

La corrosione si manifesta più rapidamente in zone dove la temperatura non scende sotto lo zero.

Inquinamento atmosferico

L'inquinamento industriale, la presenza di sale nell'aria nelle zone costiere e l'uso massiccio di sale sulle strade accelerano il processo di corrosione. Il sale sulle strade favorisce anche il degrado delle superfici verniciate.

COME PROTEGGERE IL VOSTRO VEICOLO DALLA CORROSIONE

- Lavare e dare la cera al veicolo frequentemente in modo da tenerlo pulito.
- Controllare regolarmente lo stato della vernice e riparare tempestivamente eventuali danni.
- Mantenere liberi da ostruzioni i fori di scolo presenti sul bordo inferiore delle porte e del portellone posteriore per evitare il ristagno di acqua.
- Controllare il sottoscocca per verificare che non vi siano depositi di sabbia, sporcizia o sale. Se presenti, lavare con acqua non appena possibile.

ATTENZIONE

- **Non usare mai getti d'acqua per rimuovere sporcizia, sabbia o altri detriti dall'abitacolo. Pulire con un aspirapolvere o una spazzola.**
- **Evitare che acqua o altri liquidi vengano a contatto con i componenti elettronici del veicolo, poiché potrebbero danneggiarli.**

I prodotti chimici utilizzati per il disgelo stradale sono estremamente corrosivi. Essi accelerano la corrosione e il deterioramento dei componenti del

sottoscocca quali l'impianto di scarico, i tubi di alimentazione carburante, le tubazioni e i cavi del freno, il pianale e i parafanghi.

Nel periodo invernale, il sottoscocca deve essere pulito periodicamente.

Per una protezione supplementare contro la ruggine e la corrosione, necessaria in alcune regioni, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MEMO

8 Manutenzione e operazioni a cura dell'utente

Requisiti di manutenzione	341	Controllo del pedale del freno	351
Manutenzione programmata	341	Liquido freni	352
Manutenzione ordinaria	341	Liquido di lavaggio	352
Dove andare per l'assistenza	341	Batteria	353
Manutenzione ordinaria	341	Batteria veicolo 12 V	354
Descrizione degli interventi di		Avviamento con batteria ausiliaria	355
manutenzione ordinaria	341	Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key	355
Precauzioni per la manutenzione	344	Candele di accensione	357
Vano motore	345	Spazzole del tergicristallo	357
Impianto di raffreddamento motore	345	Pulizia	357
Controllo del livello di liquido		Sostituzione del tergicristallo anteriore	357
refrigerante motore	345	Sostituzione tergilunotto della	
Sostituzione del liquido refrigerante motore	346	sponda posteriore	358
Sistema di raffreddamento inverter /		Ugello lavacristallo del parabrezza	358
raffreddamento batteria	346	Fusibili	359
Controllo del livello di liquido		Abitacolo	359
refrigerante dell'inverter	347	Luci	360
Sostituzione del liquido		Fari	360
refrigerante dell'inverter	348	Luci esterne	360
Olio motore	348	Luci interne	360
Controllo del livello d'olio motore	348	Ubicazione luci	361
Sostituzione olio motore e filtro olio	349	Ruote e pneumatici	363
Rispettare l'ambiente	351	Pressione di gonfiaggio degli pneumatici	363
Olio cambio ibrido	351	Tipi di pneumatici	363
Freni	351	Catene da neve	364
Controllo del freno di stazionamento	351		

Rotazione degli pneumatici	364
Usura e danneggiamento degli pneumatici	364
Età degli pneumatici	365
Sostituzione pneumatici e ruote	365
Equilibratura delle ruote	365
Ruota di scorta	365
Cura delle ruote	366

REQUISITI DI MANUTENZIONE

Una manutenzione quotidiana e regolare è tuttavia essenziale per mantenere il veicolo in perfette condizioni meccaniche e per ottenere un buon rendimento del motore, nonché per preservare la qualità delle emissioni.

È compito del proprietario accertarsi che venga effettuata la manutenzione specifica così come quella ordinaria.

In quanto proprietari, siete tenuti a garantire che il vostro veicolo riceva la manutenzione e la cura adeguate.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Per la vostra comodità, gli elementi di manutenzione programmati richiesti sono descritti ed elencati nel Libretto di manutenzione e garanzia, fornito separatamente. Fare riferimento al libretto per accertare che il veicolo venga sottoposto agli interventi occorrenti di manutenzione ad intervalli regolari.

MANUTENZIONE ORDINARIA

La manutenzione ordinaria include anche i controlli che devono essere fatti durante il quotidiano utilizzo del veicolo. Sono operazioni essenziali per far sì che il veicolo continui a funzionare regolarmente. È responsabilità del proprietario effettuare queste operazioni regolarmente agli intervalli prescritti.

I controlli di manutenzione ordinaria richiedono competenze meccaniche minime e pochi attrezzi di uso comune.

Questi controlli o ispezioni possono essere effettuati dal proprietario del veicolo, da un tecnico

qualificato o, se lo si preferisce, da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

DOVE ANDARE PER L'ASSISTENZA

Quando è necessario effettuare la manutenzione o se il veicolo sembra funzionare in maniera anomala, fare controllare e mettere a punto i sistemi da un concessionario autorizzato NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Durante le normali condizioni di funzionamento del veicolo, la manutenzione ordinaria deve essere eseguita regolarmente, come previsto dal presente capitolo. Se si avvertono rumori, vibrazioni o odori strani, fare delle verifiche per determinare la causa del problema, o rivolgersi tempestivamente a un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata. Inoltre, se si ritiene necessario che siano effettuate determinate riparazioni, informare il concessionario NISSAN o un'officina autorizzata.

Quando si effettuano controlli o interventi di manutenzione, osservare attentamente le "Precauzioni per la manutenzione" riportate più avanti in questo capitolo.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Ulteriori informazioni sui seguenti interventi contrassegnati con l'asterisco (*) possono essere trovate più avanti in questo capitolo.

Gli interventi di manutenzione elencati qui di seguito devono essere eseguiti periodicamente, se non diversamente specificato.

Esterno del veicolo

Sponda posteriore, porte e cofano:

Controllare che la sponda posteriore, tutte le porte e il cofano funzionino correttamente. Controllare anche l'efficienza di tutte le serrature. Lubrificare le cerniere e le serrature, se necessario. Accertarsi che il meccanismo di bloccaggio secondario impedisca l'apertura del cofano quando il meccanismo principale viene sganciato.

Se si guida in zone dove si usa spargere sale o altre

sostanze corrosive sulle strade per sciogliere il ghiaccio, controllare frequentemente lo stato di lubrificazione del veicolo.

Luci*:

Pulire regolarmente i fari. Accertarsi che i fari, le luci stop, le luci di posizione, gli indicatori di direzione e le altre luci funzionino correttamente e che siano saldamente montati. Controllare anche l'assetto dei fari.

Pneumatici*:

Controllare periodicamente la pressione con un manometro (compresa la ruota di scorta) quando ci si ferma presso una stazione di servizio, e intervenire per riportarla al valore specificato, se necessario. Controllare attentamente sulla presenza di danni, tagli o usura eccessiva.

Rotazione degli pneumatici*:

Se gli pneumatici anteriori e posteriori di un veicolo a due ruote motrici (2WD) hanno le stesse dimensioni, effettuare la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.000 miglia). Se gli pneumatici sono dotati di indicatori del senso di rotazione, la rotazione può essere effettuata soltanto tra pneumatici anteriori e posteriori. Accertarsi che gli indicatori del senso di rotazione rispettino il senso di marcia della vettura dopo aver completato la rotazione degli pneumatici.

Se gli pneumatici anteriori e posteriori di un veicolo a trazione integrale (4WD/AWD) hanno le stesse dimensioni, effettuare la rotazione degli pneumatici ogni 5.000 km (3.000 miglia). Se gli pneumatici sono dotati di indicatori del senso di rotazione, la rotazione può essere effettuata soltanto tra pneu-

matici anteriori e posteriori. Accertarsi che gli indicatori del senso di rotazione rispettino il senso di marcia della vettura dopo aver completato la rotazione degli pneumatici.

Se le dimensioni degli pneumatici anteriori sono diverse da quelle degli pneumatici posteriori, non è possibile effettuare la rotazione.

I tempi previsti per la rotazione degli pneumatici possono variare a seconda delle abitudini di guida e le condizioni del fondo stradale.

Componenti del trasmettitore del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione):

Quando si devono sostituire gli pneumatici perché usurati o vecchi, sostituire lo stelo della valvola del sensore TPMS (compresi la spina e il tappo della valvola) e la vite (se in dotazione). La vite (se in dotazione) va montata correttamente applicando una coppia di $1,4 \pm 0,1$ N.m. I sensori TPMS possono invece essere riutilizzati.

Allineamento e equilibratura delle ruote:

Se il veicolo tende a tirare da una parte durante la guida su strada dritta e in piano, oppure se si rileva un'usura irregolare o anomala dei pneumatici, può essere necessario fare effettuare l'allineamento delle ruote. In caso di vibrazione del volante o del sedile durante la guida in autostrada a velocità regolari, potrebbe essere necessario far effettuare l'equilibratura delle ruote.

Dadi ruote:

Quando si controllano i pneumatici, accertare che non manchino dadi ruota e verificare che i dadi non siano lenti. Serrarli se necessario.

Parabrezza:

Pulire regolarmente il parabrezza. Controllare il parabrezza almeno una volta ogni sei mesi per verificare l'eventuale presenza di incrinature o danni di altro tipo. Per la riparazione di un parabrezza danneggiato rivolgersi ad un centro di riparazione vetri qualificato.

Spazzole del tergicristallo*:

Se non puliscono bene il vetro, controllare che non siano incrinati o usurati.

Sotto il cofano e sottoscocca

Gli interventi di manutenzione elencati in questo capitolo devono essere effettuati periodicamente, per esempio quando si controlla l'olio motore o si fa rifornimento.

Batteria (tranne le batterie senza manutenzione)*:

Controllare il livello del liquido in ogni cella. Deve essere compreso tra le tacche <UPPER> e <LOWER>. I veicoli che vengono utilizzati in presenza di temperature elevate o condizioni gravose richiedono un controllo frequente del livello del liquido batteria.

Livelli del liquido freni*:

Accertarsi che il livello del liquido freni sia compreso tra le tacche <MAX> e <MIN> sul serbatoio.

Livello liquido refrigerante motore*:

Controllarlo a motore freddo. Accertarsi che il livello del liquido refrigerante sia compreso tra le tacche <MAX> e <MIN> sul serbatoio.

Livello di liquido refrigerante dell'inverter*:

Controllare il livello del liquido refrigerante quando il motore e l'inverter sono freddi. Accertarsi che il livello del liquido refrigerante sia compreso tra le tacche <MAX> e <MIN> sul serbatoio. Vedere "Sistema di raffreddamento inverterraffreddamento batteria" (pag.346).

Cinghie di trasmissione del motore*:

Controllare che le cinghie di trasmissione non siano logore, consumate, rotte o unte.

Livello olio motore*:

Controllare il livello dopo aver parcheggiato il veicolo in piano e aver spento il motore.

Perdite di liquidi:

Dopo che il veicolo è rimasto parcheggiato per un po' di tempo, controllare che sotto il veicolo non vi siano tracce di carburante, olio, acqua o altri liquidi. Il gocciolamento d'acqua dopo l'uso del condizionatore non rappresenta un'anomalia. Se si rilevano perdite o vapori prodotti dalla benzina, individuare la causa e farli immediatamente eliminare.

Liquido di lavaggio*:

Controllare che ci sia abbastanza liquido nel serbatoio.

Interno del veicolo

Gli interventi di manutenzione elencati qui di seguito devono essere effettuati regolarmente, come la manutenzione periodica, la pulizia del veicolo, ecc.

Pedale acceleratore:

Verificare il regolare azionamento del pedale accertandosi che non presenti impuntamenti o opponga eccessiva resistenza. Tenere i tappetini distanti dal pedale.

Pedale freno*:

Controllare che il pedale funzioni in maniera regolare. Se, abbassando il pedale del freno, si compie immediatamente tutta la corsa con conseguente azione "spugnosa", oppure se lo spazio d'arresto sembra maggiore, consultare subito un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Tenere il tappetino distante dal pedale.

Freno di stazionamento*:

Accertarsi che il veicolo venga trattenuto saldamente in posizione quando lo si blocca con il solo freno di stazionamento su una ripida salita.

Sedili:

Controllare che i comandi che regolano la posizione dei sedili, come la leva di regolazione, la leva di inclinazione, ecc. funzionino correttamente e che tutti i dispositivi di bloccaggio si aggancino perfettamente in ogni posizione. Controllare che i poggiatesta si alzino e si abbassino regolarmente e che si aggancino e si blocchino perfettamente in tutte le posizioni.

Cinture di sicurezza:

Controllare che tutti i componenti delle cinture di sicurezza (per esempio fibbie, ancoraggi, dispositivi di regolazione e riavvolgitori) funzionino correttamente e in modo regolare e che siano installati saldamente. Controllare il tessuto delle cinture per la presenza di tagli, sfilacciature, usura o danni.

Vedere "Cinture di sicurezza" (pag.38) per ulteriori dettagli.

Volante:

Controllare che non si siano verificati cambiamenti nelle condizioni del volante, come gioco eccessivo, durezza o rumori anomali.

Spie di avvertimento e segnali acustici:

Accertarsi che tutte le spie di avvertimento/controllo e i segnali acustici funzionino regolarmente.

Sbrinatori parabrezza:

Durante il funzionamento del riscaldamento o del climatizzatore, controllare che l'aria fuoriesca regolarmente dalle bocchette di sbrinamento.

Tergi/lavacrystallo*:

Controllare che i tergicristalli e il lavacrystallo funzionino regolarmente e che le spazzole non righino il cristallo.

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Quando si effettuano lavori di ispezione o manutenzione sul veicolo, fare sempre molta attenzione per prevenire infortuni gravi o danni al veicolo. Le seguenti precauzioni generali devono essere osservate attentamente.

- Non smontare, rimuovere o sostituire parti e cavi ad alta tensione, nonché i relativi connettori. I cavi ad alta tensione sono di colore arancione.
- Smontando, rimuovendo o sostituendo i componenti o cavi dell'alta tensione, si possono riportare gravi ustioni o subire scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali. Il sistema per alta tensione del veicolo non contiene parti riparabili dall'utente. Portare il veicolo dal concessionario NISSAN o in un'officina qualificata per l'intervento di manutenzione necessario.
- **Parcheggiare il veicolo in piano, inserire fermamente il freno di stazionamento e bloccare le ruote per prevenire l'eventuale spostamento del veicolo.**
- **Non lavorare sotto il cofano quando il motore è caldo. Spegnerne il motore e aspettare che si raffreddi.**
- **Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF" o LOCK.**
Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON o ACC, la ventola di raffreddamento potrebbe attivarsi improvvisamente anche se il motore non gira. Per evitare lesioni, scollegare sempre il cavo negativo della batteria prima di lavorare in prossimità del motore.

- **Se occorre fare i lavori con il motore acceso, tenere mani, indumenti, capelli e utensili lontani da ventole, cinghie e altri componenti in movimento.**
- **È consigliabile togliersi cravatte e gioielli, come anelli, orologi, ecc. prima di iniziare i lavori sul veicolo.**
- **Se è necessario fare girare il motore in uno spazio chiuso come un garage, accertarsi che ci sia un'aerazione adeguata per i gas di scarico.**
- **NON STENDERSI SOTTO IL VEICOLO SE QUESTO È SOSTENUTO SOLO DAL MARTINETTO.**
- **Tenere materiali infiammabili, fiamme libere e scintille lontani dal carburante e dalla batteria.**
- **Non collegare o scollegare la batteria o i connettori di componenti transistorizzati quando l'interruttore di accensione è in posizione ON.**
- **Non lasciare scollegato il connettore del cablaggio di un componente del motore o del cambio ibrido quando l'interruttore di accensione si trova in posizione ON.**
- **Sui modelli con motore a benzina e sistema MFI (Multiport Fuel Injection - Iniezione carburante a più ugelli), il concessionario NISSAN o l'officina qualificata deve provvedere alla manutenzione del filtro carburante o delle tubazioni di alimentazione carburante in quanto si tratta di tubazioni ad alta pressione, anche a motore spento.**
- **Quando si effettuano i lavori sul veicolo, indossare sempre occhiali protettivi.**

- **L'inosservanza di queste o altre norme comportamentali di buon senso può provocare gravi lesioni personali o danni al veicolo.**



L'olio motore e/o altri liquidi usati nel veicolo smaltiti in modo improprio possono inquinare l'ambiente. Attenersi sempre alle normative locali in materia di smaltimento dei liquidi del veicolo.

Questo capitolo fornisce istruzioni relative agli interventi di manutenzione ordinaria che il proprietario del veicolo può eseguire con facilità.

Bisogna tenere presente che una manutenzione incompleta o impropria potrebbe pregiudicare il funzionamento del veicolo o aumentare le emissioni, inoltre potrebbe avere effetti sulla copertura della garanzia. **In caso di dubbi sulla manutenzione da effettuare, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

VANO MOTORE

Per una panoramica del vano motore, vedere "Vano motore" (pag.345).

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE

⚠ AVVERTIMENTO

- Non togliere mai il tappo dalla vaschetta di espansione del liquido refrigerante quando il motore è caldo. Gravi ustioni possono essere causate dal liquido ad alta pressione che fuoriesce dalla vaschetta di espansione del liquido refrigerante. Attendere che il motore e il radiatore si siano raffreddati.
- Il liquido refrigerante del motore è velenoso e va conservato in contenitori adeguatamente contrassegnati fuori dalla portata dei bambini.

L'impianto di raffreddamento del motore viene riempito in fabbrica con un liquido refrigerante di alta qualità, adatto a tutte le stagioni e di lunga durata. Il liquido refrigerante motore di alta qualità contiene soluzioni specifiche efficaci per la funzione anticorrosione e antigelo. Non occorre quindi aggiungere additivi all'impianto di raffreddamento.

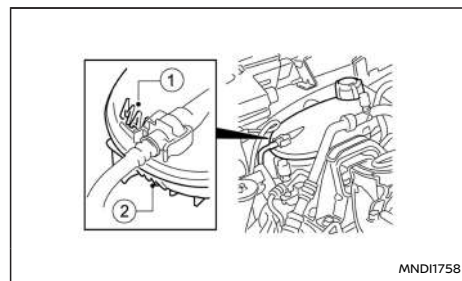
ATTENZIONE

- Non usare additivi nell'impianto di raffreddamento, per esempio il sigillante per radiatore. Gli additivi possono intasare l'impianto di raffreddamento e causare danni al motore, al cambio ibrido e/o all'impianto di raffreddamento stesso.
- Poiché il radiatore non è dotato di tappo di riempimento, riempirlo dal serbatoio del liquido di raffreddamento del motore.
- Per il rabbocco o la sostituzione del refrigerante, utilizzare soltanto il liquido refri-

gerante originale NISSAN o un prodotto di qualità equivalente con il rapporto di miscela corretto. L'uso di altri tipi di soluzioni di refrigerante potrebbe danneggiare l'impianto di raffreddamento.

Composizione	
Liquido refrigerante motore (concentrato)	Acqua demineralizzata o distillata
54%	46%

CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE



Controllare il livello del liquido refrigerante nella vaschetta di espansione a motore freddo. Se il livello del liquido refrigerante è inferiore alla tacca MIN ①, aggiungere il refrigerante fino alla tacca MAX ②. Se il serbatoio è vuoto, controllare il livello del liquido refrigerante nella radiatore a motore

freddo. Se il refrigerante nel radiatore è insufficiente, riempire il radiatore con refrigerante sino al livello del bocchettone e aggiungere il refrigerante anche nel serbatoio fino al livello massimo (MAX) ①.

ATTENZIONE

Se l'impianto di raffreddamento richiede frequenti rabbocchi, farlo controllare da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE

Riparazioni sostanziali all'impianto di raffreddamento devono essere effettuate da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Le procedure di assistenza sono descritte nel Manuale di assistenza NISSAN pertinente.

Quando è necessario effettuare controlli o sostituzioni, è consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso.

Una manutenzione impropria o l'uso di refrigeranti non idonei può pregiudicare il funzionamento del riscaldamento e provocare il surriscaldamento del motore.

AVVERTIMENTO

- Per evitare il rischio di ustioni, non cambiare il liquido refrigerante a motore caldo.
- Evitare il contatto diretto del refrigerante esausto con la pelle. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con

abbondante acqua e sapone o detergente per mani.

- Tenere il liquido refrigerante fuori dalla portata di bambini e animali.



NISSAN Blue Citizenship

Il liquido refrigerante del motore deve essere smaltito nella maniera opportuna. Controllare le disposizioni locali in materia di smaltimento.

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO INVERTER / RAFFREDDAMENTO BATTERIA

La batteria utilizza lo stesso sistema di raffreddamento dell'inverter. Per i dettagli, vedere le istruzioni per il sistema di raffreddamento dell'inverter di seguito.

AVVERTIMENTO

- Non rimuovere il tappo dal serbatoio del liquido refrigerante dell'inverter quando il motore e/o l'inverter sono caldi.

Gravi ustioni possono essere causate dal liquido ad alta pressione che fuoriesce dal serbatoio del liquido refrigerante dell'inverter. Attendere che il motore e l'inverter si siano raffreddati.

- Il refrigerante è velenoso e va conservato in contenitori adeguatamente contrassegnati fuori dalla portata dei bambini.

L'impianto di raffreddamento dell'inverter viene riempito in fabbrica con un liquido refrigerante di alta qualità, adatto a tutte le stagioni e di lunga durata. Il liquido refrigerante di alta qualità ha proprietà antiruggine e antigelo. Non occorre quindi aggiungere additivi all'impianto di raffreddamento.

ATTENZIONE

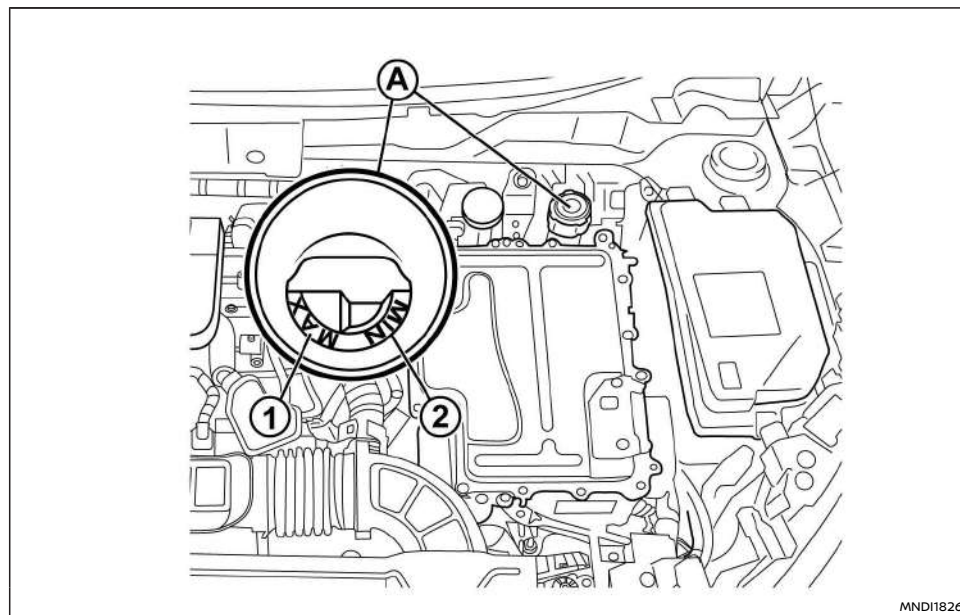
- Non usare additivi nell'impianto di raffreddamento, per esempio il sigillante per radiatore. Gli additivi possono intasare l'impianto di raffreddamento e causare danni al motore, all'inverter e/o all'impianto di raffreddamento stesso.
- Per il rabbocco o la sostituzione del refrigerante, utilizzare soltanto il liquido refri-

gerante originale NISSAN o un prodotto di qualità equivalente con il rapporto di miscela corretto.

L'uso di altri tipi di soluzioni di liquido refrigerante potrebbe danneggiare l'impianto di raffreddamento dell'inverter.

Composizione	
Liquido refrigerante motore (concentrato)	Acqua demineralizzata o distillata
54%	46%

CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO REFRIGERANTE DELL'INVERTER



MND11826

Controllare il livello del liquido refrigerante nei serbatoi A quando il motore e l'inverter sono freddi. Se il livello del liquido refrigerante è inferiore alla tacca MIN 2, aggiungere il refrigerante fino alla tacca MAX 1.

ATTENZIONE

Se l'impianto di raffreddamento richiede frequenti rabbocchi, farlo controllare da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

OLIO MOTORE

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO REFRIGERANTE DELL'INVERTER

Riparazioni sostanziali all'impianto di raffreddamento devono essere effettuate da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Le procedure di assistenza sono descritte nel Manuale di assistenza NISSAN pertinente.

Quando è necessario effettuare controlli o sostituzioni, è consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso.

Una manutenzione impropria o l'uso di liquidi refrigeranti non idonei può pregiudicare il funzionamento del riscaldamento e provocare il surriscaldamento del motore o dell'inverter.

AVVERTIMENTO

- Evitare il contatto diretto del refrigerante esausto con la pelle. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con abbondante acqua e sapone o detergente per mani.
- Tenere il liquido refrigerante fuori dalla portata di bambini e animali.



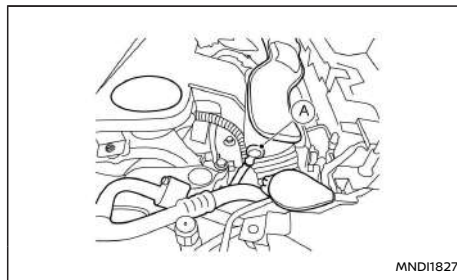
NISSAN Blue Citizenship

Il liquido refrigerante di scarto deve essere smaltito adeguatamente. Controllare le disposizioni locali in materia di smaltimento.

CONTROLLO DEL LIVELLO D'OLIO MOTORE

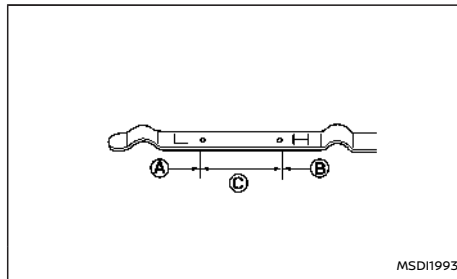
ATTENZIONE

Controllare regolarmente il livello dell'olio. L'uso del veicolo con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore, non coperti da garanzia.



MNDI1827

(A) Asta di livello



MSDI1993

- (A) Livello minimo (MIN)
- (B) Livello massimo (MAX)
- (C) Livello normale

Motore HR16DE

1. Parcheggiare il veicolo su fondo piano e inserire il freno di stazionamento.
2. Avviare il motore. Se il motore è freddo, avviarlo e lasciarlo girare al minimo fino a che non raggiunge la temperatura d'esercizio (circa 5 minuti).
3. Spegner il motore.
4. Attendere almeno 15 minuti per consentire all'olio di rifluire nella coppa.
5. Estrarre l'asta di livello e pulirla.
6. Reinserirla fino in fondo.
7. Estrarre di nuovo l'asta e controllare il livello dell'olio. Dovrebbe essere compreso nell'intervallo normale (C).
8. Se il livello dell'olio si trova sotto la tacca minima (A), rimuovere il tappo dal bocchettone di rifornimento dell'olio e versarvi olio di tipo consigliato. **Non riempire eccessivamente (B).**
9. Controllare nuovamente il livello dell'olio con l'asta di livello.

La necessità di periodici rabbocchi dell'olio tra gli intervalli di sostituzione è da considerarsi normale e dipende dalla gravosità delle condizioni di impiego del veicolo o dalle caratteristiche dell'olio in uso. Il consumo di olio motore è maggiore in presenza di frequenti accelerazioni/decelerazioni, in particolare a regimi motore elevati. Inoltre, il consumo tende ad essere

maggiore quando il motore è nuovo. Se il consumo di olio dopo aver percorso 5.000 km (3.000 miglia) è superiore a 0,5 litro per 1.000 km (621 miglia), consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE E FILTRO OLIO

⚠ AVVERTIMENTO



NISSAN Blue Citizenship

L'olio esausto non deve essere versato nel terreno, in canali, fiumi, ecc. Deve essere smaltito presso una discarica attrezzata allo scopo.

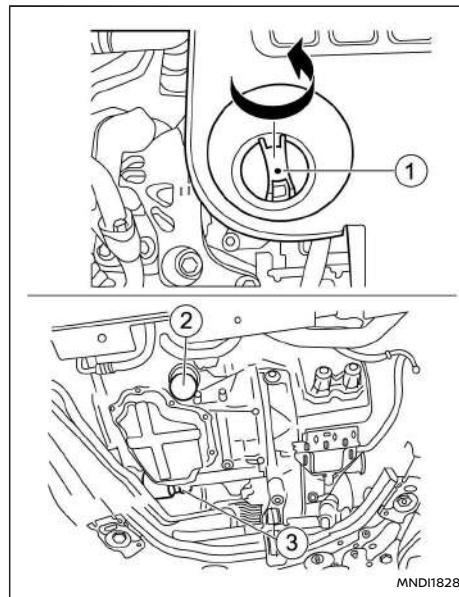
- NISSAN raccomanda di contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per fare effettuare il cambio dell'olio motore.
- Fare attenzione a non bruciarsi con l'olio motore caldo.
- Un contatto prolungato e ripetuto con l'olio esausto può provocare tumori alla pelle.
- Evitare il contatto diretto dell'olio esausto con la pelle. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con abbondante acqua e sapone o detergente per mani.
- Conservare l'olio motore esausto in recipienti opportunamente etichettati fuori dalla portata dei bambini.

ATTENZIONE

Smaltire opportunamente l'olio esausto.

Controllare le disposizioni locali in materia di smaltimento.

Sostituzione dell'olio motore



Modello con motore HR16DE

- ① Tappo bocchettone di riempimento olio
- ② Tappo di scarico dell'olio
- ③ Filtro dell'olio

1. Parcheggiare il veicolo su fondo piano e inserire il freno di stazionamento.
2. Avviare il motore. Se il motore è freddo, avviarlo e lasciarlo girare al minimo fino a che non raggiunge la temperatura di esercizio (circa cinque minuti).
3. Spegner il motore.
4. Attendere almeno 15 minuti affinché l'olio possa rifluire nella coppa dell'olio.
5. Rimuovere la piastra di protezione del sottosocca (se in dotazione).
6. Sistemare un contenitore capiente sotto il tappo di scarico.
7. Svitare il tappo di scarico con una chiave.
8. Togliere il tappo dal bocchettone di riempimento e scaricare tutto l'olio.

Se necessario, sostituire in questa fase il filtro dell'olio. Vedere "Sostituzione del filtro olio motore" (pag.350).

9. Pulire e rimontare il tappo di scarico con una rondella nuova. Chiudere bene il tappo di scarico con una chiave. **Non esercitare una forza eccessiva.**

Coppie di serraggio del tappo di scarico:

HR16DE
25 N-m (18 ft-lb)

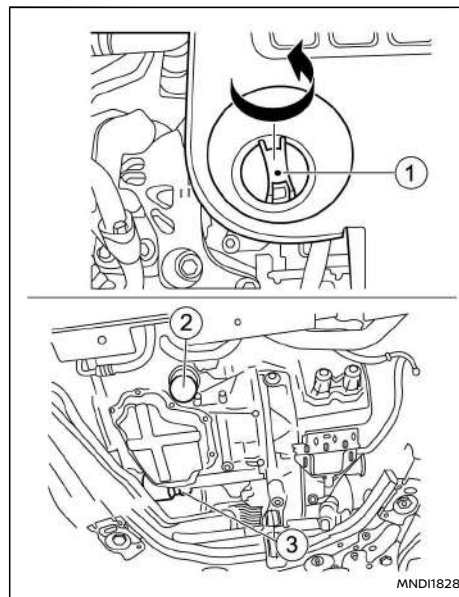
10. Rabboccare il motore con olio motore di qualità e quantità raccomandate. (Vedere

"Capacità e liquidi/lubrificanti raccomandati" (pag.369).)

Durante il rifornimento dell'olio motore, non estrarre l'asta di misurazione.

11. Montare e chiudere bene il tappo sul bocchettone di rifornimento olio motore.
12. Avviare il motore.
13. Controllare che non vi siano perdite attorno al tappo di scarico. Effettuare le riparazioni del caso.
14. Controllare il livello dell'olio con l'asta di livello. Per maggiori dettagli, vedere "Controllo del livello d'olio motore" (pag.348).

Sostituzione del filtro olio motore



Modello con motore HR16DE

- ① Tappo bocchettone di riempimento olio
- ② Tappo di scarico dell'olio
- ③ Filtro dell'olio

1. Parcheggiare il veicolo su fondo piano e inserire il freno di stazionamento.

2. Spegner il motore.
3. Scaricare l'olio motore secondo la procedura appropriata. (Vedere "Sostituzione dell'olio motore" (pag.349).)
4. Allentare il filtro dell'olio con l'apposita chiave.
A secondo del modello di motore, potrebbe essere necessaria una chiave specifica per filtri. Per maggiori informazioni rivolgersi ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
5. Rimuovere il filtro svitandolo manualmente.
6. Pulire la superficie di montaggio del filtro sul motore con un panno pulito.
Rimuovere anche gli eventuali residui di guarnizione dalla superficie di montaggio.
7. Applicare dell'olio motore nuovo sulla guarnizione del filtro olio nuovo.
8. Avvitare il filtro olio fino ad avvertire una lieve resistenza, quindi stringerlo un ulteriore 2/3 di giro per bloccarlo.

Coppia di serraggio coperchio filtro olio:

HR16DE

32 N·m (24 ft·lb)

9. Rabboccare l'olio motore. (Vedere "Sostituzione dell'olio motore" (pag.349).)
10. Avviare il motore e controllare che non ci siano perdite in prossimità del filtro. Effettuare le riparazioni del caso.
11. Spegner il motore e attendere qualche minuto.

12. Controllare il livello dell'olio motore osservando scrupolosamente la procedura prevista. (Vedere "Controllo del livello d'olio motore" (pag.348).)

RISPETTARE L'AMBIENTE



NISSAN Blue Citizenship

L'inquinamento di scarichi, corsi di acqua o suolo è vietato dalla legge. Utilizzare le discariche autorizzate, comprese le raccolte comunali e le officine che forniscono l'attrezzatura per lo smaltimento dell'olio esausto e dei filtri usati. In caso di dubbi, contattare le autorità locali per chiarimenti in materia di smaltimento rifiuti.

Le leggi relative all'inquinamento ambientale variano da un paese all'altro.

OLIO CAMBIO IBRIDO

Quando è necessario effettuare controlli o sostituzioni, è consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso.

ATTENZIONE

- **Usare unicamente olio per cambio ibrido NISSAN originale. Non miscelarlo ad altri liquidi.**
- **L'uso di un olio diverso dall'olio per cambio ibrido NISSAN originale causerà problemi che si rifletteranno negativamente sulla maneggevolezza del veicolo e la durata di vita del cambio ibrido, inoltre potrebbe danneggiare il cambio ibrido stesso. Questi danni non sono coperti dalla garanzia.**

FRENI

CONTROLLO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Controllare periodicamente la capacità di bloccaggio del freno di stazionamento parcheggiando su una strada a forte pendenza e bloccando il veicolo con il solo freno di stazionamento. Se l'azione frenante non è soddisfacente, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

CONTROLLO DEL PEDALE DEL FRENO

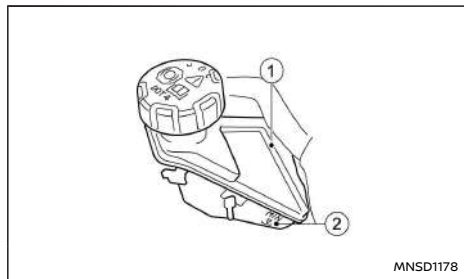
Se la corsa del pedale del freno improvvisamente è più lunga del normale, se l'azione del pedale sembra "spugnosa" o se il tempo impiegato dal veicolo per fermarsi sembra maggiore, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Freni autoregistranti

Il vostro veicolo è dotato di freni autoregistranti. Questi freni a disco si registrano automaticamente ad ogni azionamento del pedale del freno.

Se i freni non funzionano correttamente, farli controllare da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

LIQUIDO FRENI



⚠ AVVERTIMENTO

- Usare esclusivamente del liquido nuovo. Impiegando liquido vecchio, contaminato o di qualità inferiore a quello prescritto si potrebbe danneggiare l'impianto frenante. L'uso di liquidi di tipo inadatto può danneggiare l'impianto frenante e compromettere la capacità di arresto del veicolo.
- Pulire il tappo di rifornimento prima di rimuoverlo.
- Il liquido dei freni è velenoso e va conservato in contenitori adeguatamente contrassegnati e fuori dalla portata dei bambini.

Controllare il livello del liquido nel serbatoio. Se il livello del liquido è compreso tra le tacche MIN ② e MAX ① o si accende la spia di avvertimento del freno, aggiungere liquido fino a raggiungere la tacca MAX.

Vedere "Capacità e liquidi/lubrificanti raccoman-

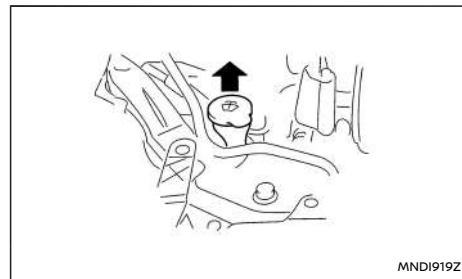
dati" (pag.369) per il tipo di liquido freni raccomandato.

Se occorre rabboccare spesso del liquido, far controllare l'impianto da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

ATTENZIONE

- NISSAN raccomanda di far effettuare la ricarica dei liquidi e il controllo dell'impianto frenante da un concessionario NISSAN o da un'officina autorizzata che dispone dei liquidi prescritti e della competenza tecnica necessaria.
- Non rovesciare il liquido su superfici verniciate. Si rovina la vernice. Se ciò dovesse avvenire, sciacquare la zona interessata con acqua.

LIQUIDO DI LAVAGGIO



⚠ AVVERTIMENTO

Il liquido di lavaggio antigelo è velenoso e deve essere conservato con cura in contenitori ben contrassegnati e fuori dalla portata dei bambini.

- Controllare il livello del liquido di lavaggio nel serbatoio. Se il livello del liquido è basso oppure se si accende la spia di avvertimento basso livello liquido di lavaggio (se in dotazione), aggiungere liquido fino a raggiungere il livello massimo (MAX).
- Ricaricare il serbatoio con maggiore frequenza quando le condizioni di marcia richiedono una quantità maggiore di liquido di lavaggio.
- Aggiungere detergente all'acqua per ottenere risultati migliori. Durante l'inverno, aggiungere l'antigelo al liquido. Per il rapporto di miscela, seguire le istruzioni del fabbricante.

BATTERIA

ATTENZIONE

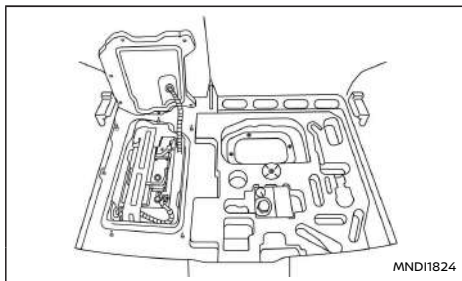
- Non sostituire l'antigelo del motore con la soluzione di lavaggio. Ciò potrebbe danneggiare le superfici verniciate.
- Usare sempre il liquido di lavaggio consigliato da NISSAN.

Simboli di avvertenza per la batteria			 AVVERTENZA
①		Non fumare Non esporre a fiamme libere Non esporre a scintille	Non fumare vicino alla batteria. Non esporre la batteria a fiamme libere o a scintille elettriche.
②		Indossare occhiali antinfortunistici	Maneggiare la batteria con cautela. Indossare sempre occhiali di sicurezza per proteggersi dal pericolo di esplosione e dall'acido della batteria.
③		Tenere fuori dalla portata dei bambini	Non lasciare che i bambini maneggino la batteria. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
④		Acido solforico	Evitare che il liquido della batteria venga a contatto con cute, occhi, tessuti o superfici verniciate. Subito dopo aver maneggiato la batteria o i relativi tappi, lavarsi accuratamente le mani. Se il liquido della batteria viene a contatto con occhi, cute o indumenti, sciacquare immediatamente la parte interessata con acqua corrente per almeno 15 minuti e consultare un medico. Il liquido contenuto nella batteria è acido. Se il liquido della batteria viene a contatto con occhi o cute, può provocare la perdita della vista o ustioni.
⑤		Prendere nota delle istruzioni relative al funzionamento	Prima di maneggiare la batteria, leggere attentamente queste istruzioni per operare in modo corretto e sicuro.
⑥		Gas esplosivo	Il gas idrogeno generato dal liquido della batteria è esplosivo.

BATTERIA VEICOLO 12 V

AVVERTIMENTO

Non usare il veicolo se il liquido contenuto nella batteria è insufficiente. Uno scarso livello del liquido può determinare un carico maggiore sulla batteria che potrebbe generare un surriscaldamento, ridurre la durata utile della batteria e, in alcuni casi, causare un'esplosione.



La batteria da 12 V ① è situata nel vano bagagli.

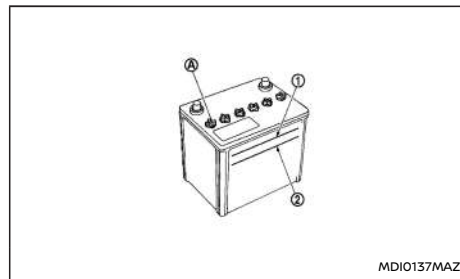
Per accedere alla batteria da 12 V, rimuovere il pannello del pianale del vano bagagli e rimuovere il tappetino. Rimuovere la copertura laterale destra in schiuma e la copertura laterale sinistra in schiuma. Rimuovere i sei bulloni come illustrato e rimuovere il coperchio batteria.

Una batteria senza manutenzione non richiede gli usuali controlli del livello dell'elettrolito. Tuttavia, NISSAN raccomanda di far controllare la batteria

periodicamente presso un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata.

- Tenere pulita e asciutta la superficie della batteria. Pulire eventuali tracce di corrosione con una soluzione di bicarbonato e acqua.
- Accertarsi che i morsetti siano puliti e saldamente serrati.
- Se si prevede di non utilizzare il veicolo per 30 giorni o più, scollegare il cavo del morsetto negativo “-” per evitare che la batteria si scarichi.
- Se è necessario sostituire o controllare la batteria, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Batteria (tipo A)

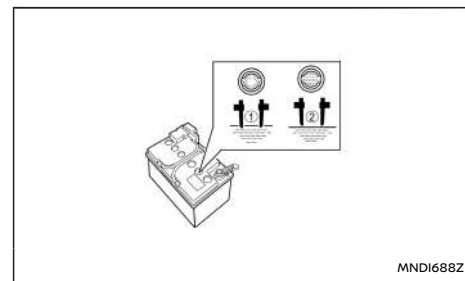


Controllare il livello del liquido in ogni cella. Deve essere compreso tra le tacche di LIVELLO MASSIMO ① e LIVELLO MINIMO ②.

Se occorre effettuare un rabbocco, aggiungere esclusivamente acqua distillata per portare il livello

fino all'indicatore di ogni cella. **Non superare il livello massimo.**

1. Rimuovere i tappi delle celle ① con un attrezzo idoneo.



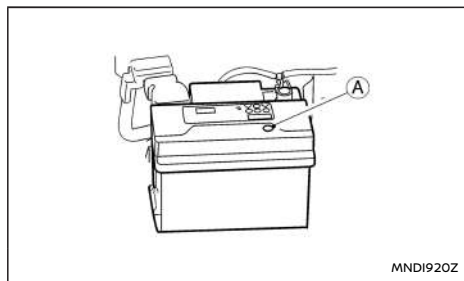
Indicatore

- ① CORRETTO
 - ② AGGIUNGERE
2. Aggiungere acqua distillata fino alla tacca di LIVELLO MASSIMO ①.
- Se non si può vedere attraverso le pareti della batteria, controllare il livello dell'elettrolito guardando direttamente sopra le celle, come illustrato in figura.
3. Serrare i tappi delle celle.

ATTENZIONE

Non riempire eccessivamente le celle della batteria. L'elettrolito in eccesso potrebbe fuoriuscire dalla batteria durante la carica e provocare danni alla vernice.

Batteria senza manutenzione (tipo B)



Una batteria senza manutenzione non richiede gli usuali controlli del livello dell'elettrolito. NISSAN tuttavia consiglia di controllare periodicamente visivamente lo stato dell'indicatore verde (A). Se non è visibile, sostituire la batteria non appena possibile.

Procedura di reinizializzazione dopo il ricollegamento della batteria

Se la batteria è stata ricollegata, controllare quanto segue:

- Impostazione dell'orologio (se in dotazione).
- Reimpostare le stazioni radio desiderate in corrispondenza dei pulsanti di preselezione.

Per maggiori dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" (pag.87), o il Libretto di uso Nissan-Connect, fornito separatamente, o le descrizioni del dispositivo audio nel capitolo "Radio FM/AM (con DAB) (se in dotazione)" (pag.178).

AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

Se è necessario l'avviamento con batteria ausiliaria, vedere "Avviamento con batteria ausiliaria" (pag.326). In caso di mancato avviamento mediante la batteria ausiliaria, occorre sostituire la batteria. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DELL'INTELLIGENT KEY

ATTENZIONE

- Il simbolo visibile sull'Intelligent key ha la funzione di richiamare l'attenzione dell'utente sulla presenza di importanti istruzioni relative al funzionamento e alla manutenzione (assistenza tecnica) nella documentazione che accompagna il dispositivo.
- Tenere la batteria ed eventuali componenti rimossi fuori dalla portata dei bambini e di chiunque potrebbe inghiottirli.
- Se la batteria al litio non è sostituita correttamente, potrebbe verificarsi un'esplosione. Sostituire la batteria soltanto con una dello stesso tipo o del tipo equivalente.
- Non esporre la batteria a calore eccessivo, ad esempio la luce diretta del sole, fuoco e così via.
- Non schiacciare o tagliare la batteria.
- Non sottoporre la batteria a una pressione

dell'aria estremamente bassa ad alta quota.

- Durante la sostituzione delle batterie, evitare che polvere o olio venga a contatto con i componenti.
- Fare attenzione a non toccare i circuiti stampati e i morsetti della batteria.



Lo smaltimento improprio di batterie può recare danni all'ambiente. Eseguire lo smaltimento delle batterie secondo le normative locali.

- L'Intelligent Key è impermeabile; tuttavia se si dovesse bagnare, asciugarla immediatamente e con cura. Per sostituire la batteria, aprire con cautela l'Intelligent Key procedendo come illustrato in figura.
- Durante la sostituzione della batteria, evitare l'ingresso di polvere o olio nell'Intelligent Key.

AVVERTIMENTO

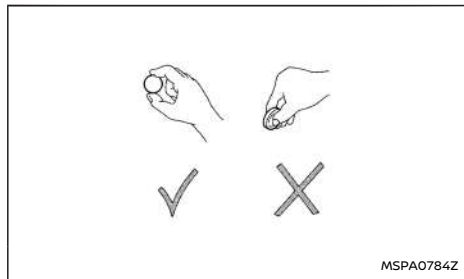
- Non ingerire la batteria.

Questo prodotto contiene una batteria a bottone che, in caso di ingestione, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore con conseguenze anche letali.

- Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini. Se l'alloggiamento della batteria non si chiude correttamente, interrompere l'uso del pro-

dotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

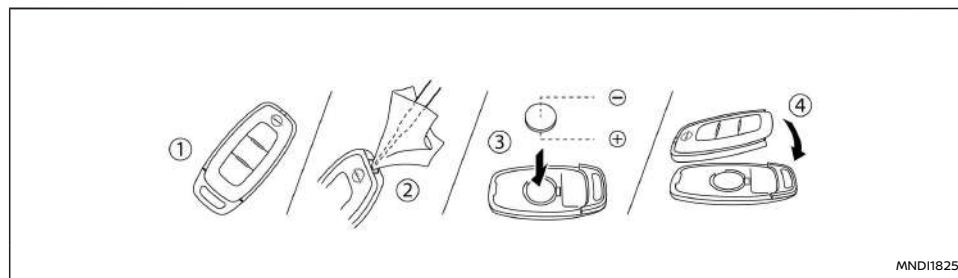
- Se vi è motivo di ritenere che le batterie siano state ingerite o introdotte in una qualunque parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.



ATTENZIONE

Tenere la batteria sempre per i bordi come illustrato. Se si prende la batteria tenendola dai punti di contatto, se ne compromette seriamente la capacità di carica.

Sostituzione



Intelligent Key

1. Portare il pulsantino di bloccaggio sulla posizione di sblocco.
2. Estrarre la chiave.
3. Inserire un cacciavite spaccato o un utensile idoneo nella fessura e girarlo per aprire il coperchietto.
4. Sostituire la batteria con una batteria nuova avente le stesse specifiche.
5. Montare il coperchietto procedendo nell'ordine inverso a quello indicato per la procedura di smontaggio.
6. Azionare i pulsanti per controllare il corretto funzionamento della chiave.

Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata se occorre assistenza durante la sostituzione della batteria.

Per i modelli dotati di Intelligent Key, usare il seguente tipo di batteria:

CR2032

- Non toccare il circuito interno e i morsetti elettrici, poiché si possono provocare anomalie di funzionamento.
- Accertarsi che il lato + sia rivolto verso il basso, come mostrato in figura.

CANDELE DI ACCENSIONE

AVVERTIMENTO

Verificare che il motore e l'interruttore di accensione siano disattivati e che il freno di stazionamento sia inserito saldamente.

ATTENZIONE

- Per rimuovere le candele accertarsi di utilizzare la chiave a tubo corretta. Una chiave impropria può danneggiare le candele.
- Sostituire le candele sempre con quelle di tipo raccomandato o l'equivalente.

Sostituire le candele secondo il programma di manutenzione riportato nel Libretto di manutenzione e garanzia, fornito separatamente.

Se è necessario effettuare una sostituzione, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso.

SPAZZOLE DEL TERGICRISTALLO

PULIZIA

Se il parabrezza o il lunotto della sponda posteriore non risulta pulito dopo averlo lavato con il lavacrystallo o se le spazzole vibrano durante la corsa, è possibile che siano presenti tracce di cera o altre particelle sul parabrezza o sulle spazzole.

Pulire il lato esterno del parabrezza o del lunotto posteriore usando una soluzione lavacrystallo specifico o un detergente neutro. Il parabrezza o il lunotto della sponda posteriore è pulito quando non si formano gocce durante il risciacquo con acqua.

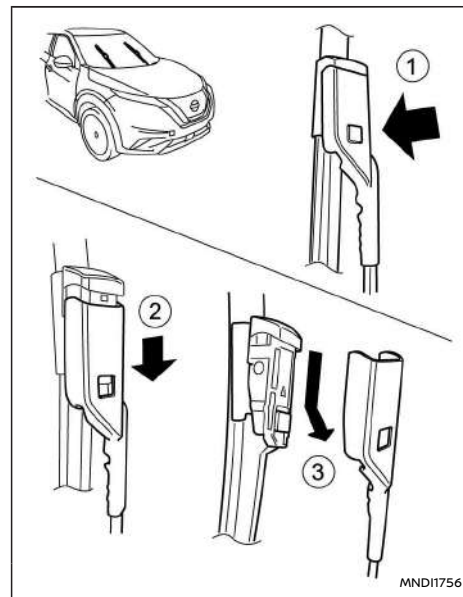
Pulire la spazzola con un panno imbevuto di una soluzione detergente o un sapone delicato. Sciacquare quindi la spazzola con dell'acqua pulita. Se il parabrezza o il lunotto della sponda posteriore non risulta ancora perfettamente pulito dopo aver pulito le spazzole e usato il tergicristallo, sostituire le spazzole.

ATTENZIONE

- Dopo la sostituzione della spazzola, riportare il braccio del tergicristallo nella posizione originale. Non riportandolo nella posizione originale, potrebbe essere danneggiato quando si apre il cofano.
- Verificare che la spazzola del tergicristallo sia accostata al vetro. Altrimenti il braccio potrebbe essere danneggiato a causa della pressione del vento.
- Non aprire il cofano quando il tergicristallo anteriore si trova nella posizione di servi-

zio (sollevata), altrimenti la superficie verniciata del cofano può essere danneggiata.

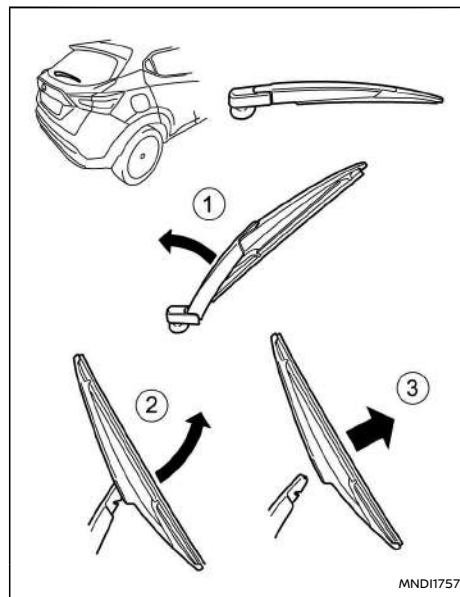
SOSTITUZIONE DEL TERGICRISTALLO ANTERIORE



1. Sollevare il braccio del tergicristallo ①. Per ulteriori informazioni, vedere "Sollevamento dei bracci del tergicristallo" (pag.109).

2. Premere la spina di bloccaggio ②, quindi rimuovere la spazzola del tergicristallo, come illustrato ③.
3. Montare la nuova spazzola del tergicristallo procedendo nell'ordine inverso a quello indicato per la procedura di rimozione.
4. Riportare il braccio del tergilunotto nella posizione originaria.

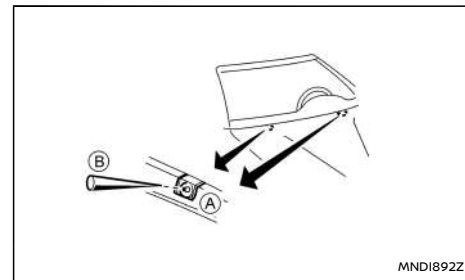
SOSTITUZIONE TERGILUNOTTO DELLA SPONDA POSTERIORE



1. Sollevare il braccio del tergilunotto ①.
2. Ruotare con cautela la spazzola del tergilunotto in senso orario finché non si sgancia dal braccetto ②.

3. Inserire la nuova spazzola sul braccio finché non scatta in posizione.
4. Riportare il braccio del tergilunotto nella posizione originaria.

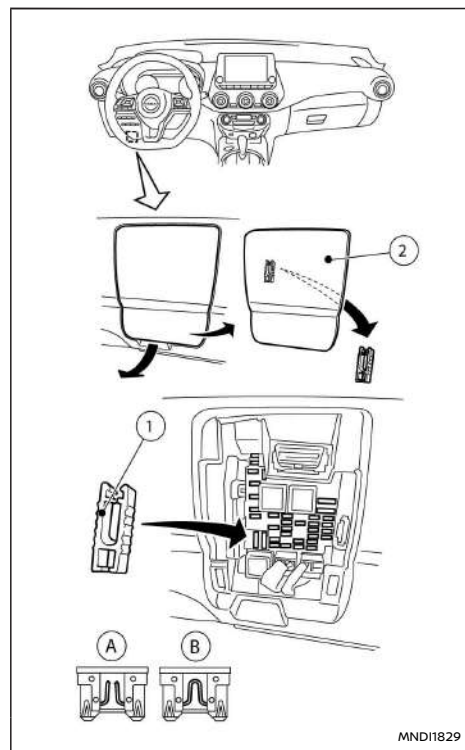
UGELLO LAVACRISTALLO DEL PARABREZZA



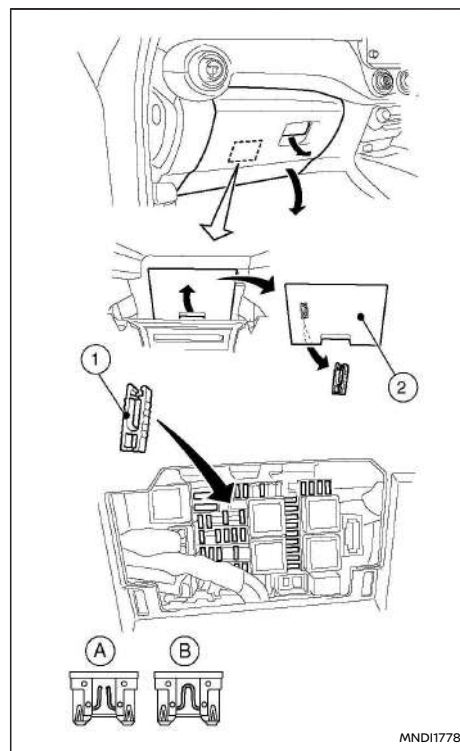
Se si applica cera sulla superficie del cofano, accertarsi che non penetri nell'ugello **A** del lavacrystallo. Ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento del lavacrystallo. Se, nonostante le precauzioni, si introduce della cera nell'ugello, rimuoverla con un ago o un oggetto appuntito **B**.

FUSIBILI

ABITACOLO



Guida a sinistra



Guida a destra

ATTENZIONE

- Non usare mai un fusibile con una potenza superiore o inferiore a quella specificata sul coperchio della scatola portafusibili.
- Per scollegare il connettore, non tirare mai il cablaggio o i cavi.
- Fare attenzione a non danneggiare la staffa di supporto del connettore durante lo scollegamento del connettore.

In caso di mancato funzionamento di un dispositivo elettrico, verificare l'eventuale presenza di un fusibile bruciato.

Sui veicoli con guida a sinistra, la scatola portafusibili è collocata sul lato guida nella parte inferiore del quadro strumenti. Sui veicoli con guida a destra, la scatola portafusibili è collocata nella parte posteriore del cassetto portaoggetti.

I circuiti interessati ② sono indicati all'interno del coperchio della scatola portafusibili.

1. Accertarsi che l'interruttore di accensione e il comando fari siano in posizione "OFF".
2. Aprire il coperchio della scatola portafusibili.
3. Localizzare e rimuovere il fusibile con l'apposito estrattore ① (se in dotazione). L'estrattore per la rimozione dei fusibili (se in dotazione) si trova nella scatola portafusibili.

NOTA:

L'estrattore per la rimozione dei fusibili si trova nella scatola portafusibili.

4. Se il fusibile è bruciato (A), sostituirlo con uno nuovo (B).

LUCI

5. Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.

NOTA:

Se anche il nuovo fusibile si brucia dopo averlo installato, fare controllare e riparare l'impianto elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

FARI

Faro a LED

Il faro a LED è un tipo di proiettore che utilizza un modulo LED senza componenti riparabili.

ATTENZIONE

- **Per prevenire una scossa elettrica, non provare mai a modificare o smontare i fari a LED.**
- **Se è necessario effettuare una sostituzione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

LUCI ESTERNE

Voce	Wattaggio
Faro (anabbagliante o abbagliante) *1	LED
Gruppo ottico anteriore	
DTRL (luce diurna) *1	LED
Indicatore di direzione anteriore	21
Luce di posizione anteriore *1	LED
Fendinebbia anteriore (se in dotazione) *1	LED
Indicatore di direzione laterale *1	LED
Gruppo ottico posteriore	
Indicatore di direzione	21
Luce stop/fanale posteriore *1	LED

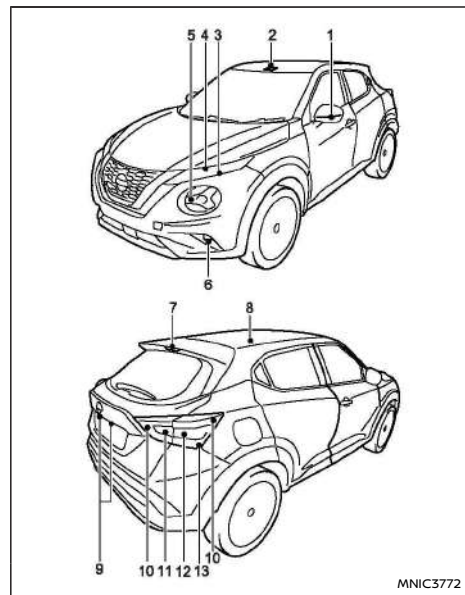
Voce	Wattaggio
Luce retromarcia *1	16
Luce stop montata in alto *1	LED
Luce targa	5
Fendinebbia posteriore *1 (se in dotazione)	LED

*1: Se è necessario effettuare una sostituzione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

LUCI INTERNE

Voce	Wattaggio
Luce abitacolo/faretti di lettura (se in dotazione)	10
Luce abitacolo – vano posteriore (se in dotazione)	8
Luce vano bagagli	5

UBICAZIONE LUCI

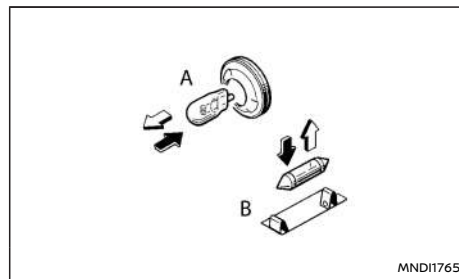


Ubicazione luci

- ① Indicatore di direzione laterale
- ② Luce abitacolo / faretto di lettura (se in dotazione)
- ③ DTRL (luce diurne) e luce di posizione anteriore
- ④ Indicatore di direzione anteriore

- ⑤ Faro anabbagliante/abbagliante
- ⑥ Fendinebbia anteriori (se in dotazione)
- ⑦ Terza luce stop montata in alto
- ⑧ Luce abitacolo (se in dotazione)
- ⑨ Luce targa
- ⑩ Fanale posteriore
- ⑪ Luce retromarcia (guida a sinistra) o fendinebbia posteriore (guida a destra)
- ⑫ Indicatore di direzione posteriore
- ⑬ Luce stop

Procedure di sostituzione



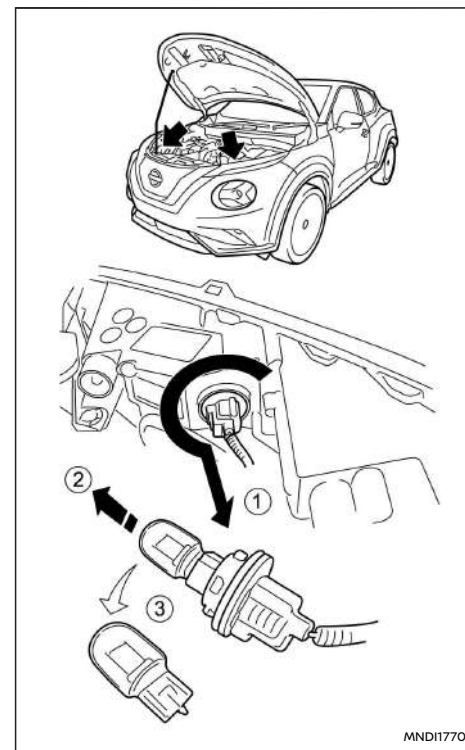
Tutte le altre luci sono di tipo A o B. Quando si sostituisce una lampadina, smontare prima il vetro e/o la calotta.



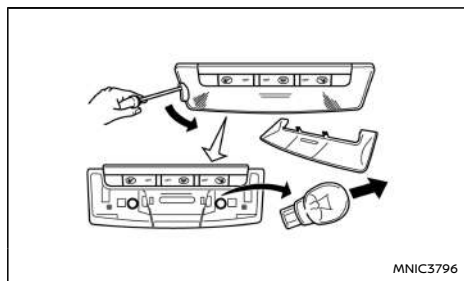
RIMUOVERE



INSTALLARE

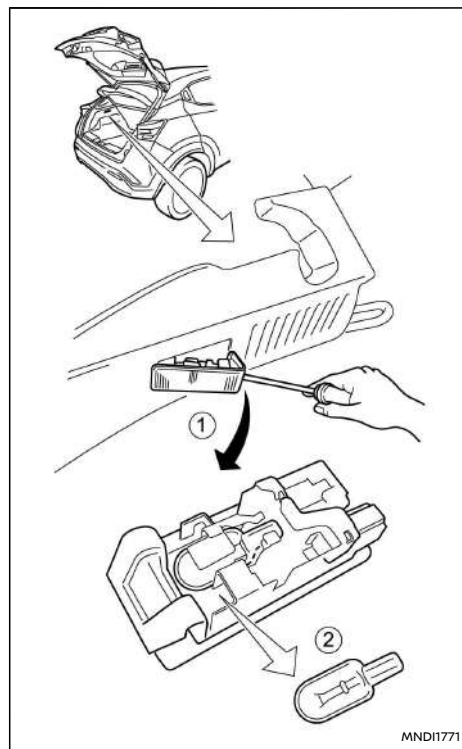


Indicatore di direzione anteriore



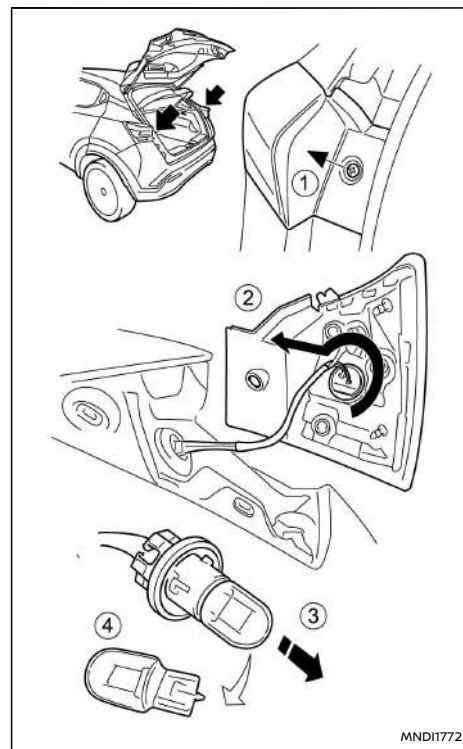
MNIC3796

Luce abitacolo / faretto di lettura (se in dotazione)



MNDI1771

Luce vano bagagli



MNDI1772

Indicatore di direzione posteriore

RUOTE E PNEUMATICI

In caso di pneumatico a terra, vedere "Foratura di uno pneumatico" (pag.318).

PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici (compresa la ruota di scorta). Una pressione di gonfiaggio impropria può compromettere la durata di vita degli pneumatici, nonché la maneggevolezza del veicolo. Dopo aver regolato la pressione dello pneumatico, eseguire una calibrazione della temperatura TPMS (vedere "Calibrazione della temperatura TPMS" (pag.212)).

NOTA:

Se gli pneumatici non sono gonfiati alla pressione corretta, la capacità di sterzata potrebbe risultare compromessa e il conducente potrebbe erroneamente attribuire questo problema ad un'anomalia dello sterzo: mantenere gli pneumatici sempre gonfiati alla pressione prescritta.

La pressione deve essere controllata quando gli pneumatici sono FREDDI. Gli pneumatici sono considerati FREDDI quando il veicolo è fermo da almeno tre ore, o quando ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio). Le pressioni a FREDDO degli pneumatici sono riportate sulla targhetta apposta sul montante centrale lato guida.

Una pressione insufficiente può causare il surriscaldamento dello pneumatico e danni al suo interno. Alle alte velocità, questa condizione potrebbe portare al distacco del battistrada e perfino allo scoppio dello pneumatico.

TIPI DI PNEUMATICI

ATTENZIONE

- **Quando si cambiano o si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi che siano dello stesso tipo e struttura per tutte e quattro le ruote (es. estivi, per tutte le stagioni o invernali).**
- **Per maggiori informazioni sul tipo, dimensioni, indice di velocità e disponibilità degli pneumatici, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **Gli pneumatici sostitutivi possono prevedere una categoria di velocità inferiore a quelli montati in fabbrica e pertanto non essere idonei per la velocità massima raggiungibile del veicolo. Non superare il limite di velocità imposto dal tipo di pneumatico.**

Pneumatici per tutte le stagioni

Per garantire buone prestazioni tutto l'anno, comprese condizioni di guida su neve e ghiaccio, NISSAN consiglia, su alcuni modelli, l'utilizzo di pneumatici per tutte le stagioni. Gli pneumatici per tutte le stagioni possono essere identificati dalla scritta ALL SEASON e/o M&S sul fianco dello pneumatico. Gli pneumatici invernali garantiscono una trazione migliore sulla neve rispetto a quelli per tutte le stagioni, e possono essere più adatti in determinate aree geografiche.

Pneumatici estivi

NISSAN consiglia di montare di serie gli pneumatici estivi. Questi pneumatici garantiscono prestazioni superiori in condizioni climatiche temperate.

Se si ha intenzione di utilizzare il veicolo in condizioni di neve o ghiaccio, NISSAN raccomanda l'uso di pneumatici DA NEVE o PER TUTTE LE STAGIONI su tutte e quattro le ruote.

Pneumatici da neve

Se occorre montare pneumatici da neve, è necessario selezionarli in modo tale che siano di dimensioni e carico nominale equivalenti agli pneumatici montati di serie. In caso contrario, vengono compromesse la sicurezza e la maneggevolezza del veicolo.

In genere, gli pneumatici invernali prevedono un indice di velocità più basso rispetto agli pneumatici di serie e potrebbero non garantire la velocità massima del veicolo. Non superare il limite di velocità imposto dal tipo di pneumatico.

Per una maggiore trazione su strade ghiacciate, possono essere utilizzati pneumatici chiodati. Tuttavia, in alcune province e stati ne è vietato l'uso. Prima di montare gli pneumatici chiodati, controllare se sono ammessi dalle normative locali, statali e provinciali. La trazione e l'aderenza degli pneumatici chiodati su strada asciutta o bagnata sono inferiori rispetto a quelle degli pneumatici non chiodati.

CATENE DA NEVE

L'uso di catene da neve potrebbe essere vietato in certe regioni. Prima di montare le catene da neve, controllare la legislazione locale in merito. Quando si montano le catene, accertarsi che siano della misura adatta per gli pneumatici del veicolo e che vengano montate secondo le istruzioni del costruttore. Se consigliato dal costruttore delle catene, utilizzare i tendicatena, assicurando una presa migliore sugli pneumatici. Le maglie alle estremità della catena devono essere fissate oppure rimosse per impedire che, sbattendo, possano danneggiare il parafrangente o il telaio.

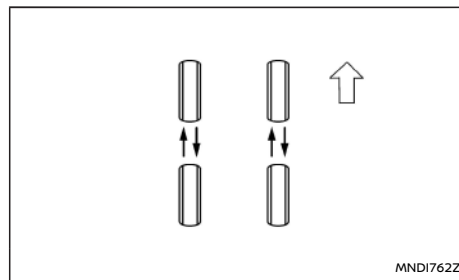
Inoltre, guidare a velocità ridotta, altrimenti il veicolo potrebbe essere danneggiato e/o potrebbero essere compromesse la manovrabilità e le prestazioni del veicolo.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori e non sulle ruote posteriori.

ATTENZIONE

- Non installare mai le catene da neve su un ruotino di scorta per uso temporaneo o su una ruota di scorta dalle dimensioni ridotte.
- Non guidare con le catene su strade lastricate dove la neve è stata spalata via. Se si utilizzano le catene in queste condizioni, si possono danneggiare i vari meccanismi del veicolo a causa delle eccessive sollecitazioni.

ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI



NISSAN raccomanda di effettuare la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.000 miglia) per i veicoli a due ruote motrici (2WD) e ogni 5.000 km (3.000 miglia) per i veicoli a trazione integrale (4WD).

Tuttavia, gli intervalli per la rotazione degli pneumatici possono variare a seconda delle abitudini di guida e le condizioni del fondo stradale. Vedere "Foratura di uno pneumatico" (pag.318) per la procedura di sostituzione degli pneumatici.

⚠ AVVERTIMENTO

- Dopo la rotazione, regolare la pressione degli pneumatici.
- Serrare nuovamente i dadi ruota dopo i primi 1.000 chilometri (600 miglia) (anche in caso di foratura di uno pneumatico, ecc.).
- Nella rotazione degli pneumatici non è

compreso il ruotino di scorta per uso temporaneo.

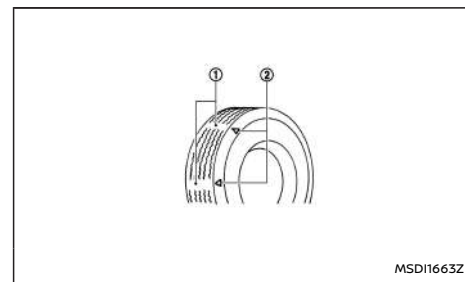
- In caso di selezione, montaggio, cura e manutenzione inappropriati degli pneumatici, la sicurezza del veicolo viene compromessa con conseguenti rischi di incidenti e lesioni. In caso di dubbio, consultare un concessionario NISSAN o il costruttore degli pneumatici.

NOTA:

Modelli dotati di sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).

Dopo la rotazione degli pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema TPMS. Per maggiori dettagli, vedere "Sensori TPMS nuovi e riposizionati (incluso il montaggio di ruote alternative)" (pag.211).

USURA E DANNEGGIAMENTO DEGLI PNEUMATICI



Effettuare un'ispezione periodica degli pneumatici per rilevare eventuali tracce di usura, crepe, rigonfiamenti o oggetti intrappolati nel battistrada. Al rilevamento di usura eccessiva, crepe, rigonfiamenti o tagli profondi, sostituire lo pneumatico.

I pneumatici originali sono dotati di indicatore di usura incorporato ①. Alla visibilità di quest'indicatore, sostituire lo pneumatico.

La disposizione degli indicatori di usura è evidenziata dagli appositi contrassegni ②.

ETÀ DEGLI PNEUMATICI

Tenere presente la durata di vita degli pneumatici. Non usare pneumatici che hanno più di sei anni di vita, sia nuovi che usati.

Gli pneumatici si deteriorano col tempo, insieme all'uso al quale sono sottoposti. Fare controllare ed equilibrare frequentemente gli pneumatici da un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata. Segnalare eventuali incidenti in cui lo pneumatico ha subito un urto, anche se di entità minore.

SOSTITUZIONE PNEUMATICI E RUOTE

AVVERTIMENTO

Non montare ruote o pneumatici deformati, anche se riparati. Questi potrebbero infatti presentare danni strutturali e cedere improvvisamente durante l'utilizzo.

Quando si sostituisce lo pneumatico, utilizzarne uno della stessa misura, con lo stesso indice di velocità e la stessa capacità di carico di quello originale. I tipi e le dimensioni raccomandati sono riportati in "Ruote e pneumatici" (pag.363).

L'uso di pneumatici diversi da quelli consigliati o l'impiego misto di pneumatici di marche diverse, con strutture differenti (a tela diagonale, cinturato o radiale) o con un disegno di battistrada diverso può influenzare la maneggevolezza, la frenata, la tenuta di strada, l'altezza da terra, la distanza tra scocca e pneumatici, lo spazio libero per le catene da neve, la precisione del tachimetro, l'assetto dei fari e l'altezza dei paraurti.

AVVERTIMENTO

Alcuni di questi effetti possono portare a incidenti con conseguenti lesioni gravi.

EQUILIBRATURA DELLE RUOTE

Se le ruote sono sbilanciate, la maneggevolezza del veicolo e la durata di vita degli pneumatici potrebbero essere compromesse. Le ruote possono sbilanciarsi anche se impiegate regolarmente. Quindi, occorre equilibrarle opportunamente.

L'equilibratura delle ruote deve essere effettuata a ruote smontate. Se l'equilibratura viene effettuata con le ruote anteriori montate sul veicolo, si potrebbero causare danni al cambio ibrido.

RUOTA DI SCORTA

Ruotino/pneumatico di scorta per uso temporaneo (se in dotazione)

Il ruotino/pneumatico di scorta di tipo temporaneo può essere identificato dalla relativa etichetta che è differente da quella delle ruote originali. In caso di dubbi, rivolgersi a un concessionario

NISSAN o a un'officina qualificata, oppure vedere "Ruota di scorta" (pag.317).

Kit di emergenza per pneumatici forati (se in dotazione)

Invece di un ruotino di scorta, sul veicolo si trova in dotazione il kit di emergenza per pneumatici forati. Questo kit di riparazione deve essere impiegato per la riparazione provvisoria di una foratura minore. Dopo aver usato il kit di emergenza, contattare tempestivamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per un controllo e la riparazione/sostituzione dello pneumatico.

ATTENZIONE

Non usare il kit di emergenza nelle condizioni seguenti. Contattare invece un concessionario NISSAN o un'officina qualificata, oppure un servizio di soccorso stradale professionale.

- Quando il sigillante è scaduto (la scadenza è indicata sull'etichetta fissata al contenitore del sigillante)
- quando il taglio o la foratura è di circa 4 mm (0,16 in) o superiore
- quando il fianco dello pneumatico è danneggiato
- quando il veicolo ha marciato con lo pneumatico considerevolmente sgonfio
- quando lo pneumatico risulta completamente dislocato all'interno o all'esterno del cerchione
- quando il cerchione è danneggiato
- quando due o più pneumatici sono sgonfi

Vedere "Ruota di scorta" (pag.317) per ulteriori dettagli.

CURA DELLE RUOTE

Per maggiori dettagli, vedere "Cura delle ruote" (pag.333).

9 Informazioni tecniche

Capacità e liquidi/lubrificanti raccomandati	369	Numeri di omologazione	375
Informazioni sul carburante	371	Sistema antifurto NISSAN (NATS), sistema di entrata passiva o Intelligent Key	375
Numero di viscosità SAE raccomandato	371	Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (trasmettitore)	376
Refrigerante e lubrificante per sistema di climatizzazione	371	Sistemi radar	378
Motore	372	Sistemi audio	379
Ruote e pneumatici	372	Approvazione delle frequenze radio	380
Dimensioni	373	Modello TWB1G767, sistema di entrata passiva (unità portatile):	381
Viaggiare e immatricolare in un altro paese	373	Modello S180144104, sistema di entrata passiva (unità portatile):	381
Identificazione veicolo	373	Modello ARS4-B, sensore radar anteriore:	381
Targhetta di identificazione veicolo	373	Modello SRR3-B, sensore radar laterale:	381
Numero di identificazione veicolo (VIN) (numero di telaio)	373	Trasmettitore del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	381
Numero di serie motore	374	Trasmettitore del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	382
Targhetta pneumatici	374	Sistema Intelligent Key	382
Etichetta tecnica del climatizzatore (se in dotazione)	374	Immobilizzatore del sistema antifurto NISSAN (NATS)	382
Registrazione di dati aggiuntivi (se in dotazione)	374	Unità audio principale	382
Installazione di un trasmettitore RF (radiofrequenza)	375		

CAPACITÀ E LIQUIDI/LUBRIFICANTI RACCOMANDATI

I seguenti valori sono approssimativi. Le capacità effettive di riempimento possono essere leggermente diverse. Durante il riempimento, attenersi alla procedura descritta nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente" per le capacità di riempimento appropriate.

Tipo di liquido		Capacità (approssimativa)			Liquidi/lubrificanti raccomandati
		Misura statunitense	Misura statunitense	Misura statunitense	
Carburante		46 L	10-1/8 gal.	12-1/8 gal.	Vedere "Informazioni sul carburante" (pag.371).
Olio motore*					*: Per ulteriori informazioni, vedere "Olio motore" (pag.348).
Scaricare e riempire					● Si consiglia l'uso dell'olio motore sintetico originale "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3".
HR16DE	Con sostituzione del filtro olio	4,8 l	4-1/4 qt	5-1/16 qt	● Se l'olio motore indicato sopra non è disponibile, utilizzare un olio equivalente che corrisponda alle seguenti specifiche e viscosità: ACEA C3 SAE 5W-30.
	Senza sostituzione del filtro olio	3,6 L	3-3/16 qt	3-3/4	
Liquido refrigerante motore (inclusa capacità serbatoio di espansione)					● Usare il liquido refrigerante motore "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N" o l'equivalente in qualità, al fine di evitare una possibile corrosione dell'alluminio all'interno dell'impianto di raffreddamento motore a causa dell'uso di refrigeranti non idonei. Tenere presente che tutte le riparazioni di guasti causati dall'uso di refrigeranti non originali possono non essere coperte da garanzia, anche se si sono verificate durante il periodo di garanzia. Per maggiori informazioni sul tipo e sulla capacità del refrigerante, rivolgersi ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
HR16DE	Modelli con cambio ibrido	6,9 L	6 qt	7 1/4 qt	● Se occorre diluire il liquido refrigerante nuovo per ottenere la concentrazione corretta, usare per la diluizione solo acqua demineralizzata o distillata.
	Serbatoio di espansione	1,0 L	7/8 qt	1 1/8 qt	
Impianto di raffreddamento dell'inverter (inclusa capacità serbatoio di espansione)		5,5 L	4-3/4 qt	5-3/4 qt	
Serbatoio di espansione		0,7 L	5/8 qt	3/4 qt	

Liquido cambio ibrido	2,0 L	1-3/4 qt	2-1/8 qt	● Olio per cambio ibrido NISSAN originale ● Usare solamente olio per cambio ibrido NISSAN originale. L'uso di un fluido del cambio ibrido diverso dall'olio per cambio ibrido NISSAN causerà danni al cambio ibrido. Questi danni non sono coperti dalla garanzia. ● Rivolgersi a un concessionario NISSAN o officina qualificata per informazioni o assistenza.
Liquido freni	Riempire fino al livello appropriato secondo le istruzioni riportate nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".			● Liquido freni NISSAN originale o l'equivalente DOT 4
Grasso multiuso	—			● NLGI Nr. 2 (a base di sapone di litio)
Liquido refrigerante per sistema di climatizzazione	500 ±25 g			● HFO1234yf (R1234yf)
Lubrificanti per sistema di climatizzazione	110 cc			● ND-OIL 11

INFORMAZIONI SUL CARBURANTE

Motore a benzina

ATTENZIONE

Non usare benzina che contiene piombo. La benzina contenente piombo danneggia il convertitore catalitico.

Carburanti compatibili per motori a benzina

I motori a benzina sono compatibili con gli Standard europei attuali e futuri sui biocarburanti.

E5

Benzina conforme alla norma EN228 e miscelata a un biocarburante conforme alla norma EN15376.

E10

Motore HR16DE

Per tutte le destinazioni usare benzina SUPER SENZA PIOMBO con numero di ottano 95 (RON) o superiore.

NUMERO DI VISCOSITÀ SAE RACCOMANDATO

Olio per motore a benzina

Motore HR16DE:

Utilizzare solo 5W-30

REFRIGERANTE E LUBRIFICANTE PER SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione del vostro veicolo deve essere riempito con il liquido refrigerante HFO1234yf (R1234yf) e il lubrificante NISSAN, olio per sistema A/C di tipo ND-OIL 11 o l'esatto equivalente.

ATTENZIONE

L'uso di altri liquidi refrigeranti o lubrificanti potrebbe causare gravi danni e rendere necessaria la sostituzione dell'intero sistema di condizionamento del veicolo.



NISSAN Blue Citizenship

Lo scarico di liquidi refrigeranti nell'atmosfera è vietato in molti stati e regioni. Il refrigerante HFO1234yf (R1234yf) utilizzato nel vostro veicolo non danneggia lo strato di ozono dell'atmosfera. Tuttavia può contribuire in piccola misura all'effetto serra. NISSAN raccomanda il recupero e il riciclaggio del liquido refrigerante. Per gli interventi di assistenza al condizionatore d'aria, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MOTORE

Modello		HR16DE
Tipo		Benzina, 4 tempi
Disposizione dei cilindri		4 cilindri in linea
Alesaggio x corsa	mm (in)	78 x 83,6 (3,071 x 3,291)
Cilindrata	cm ³ (cu in)	1.598 (97,51)
Minimo in folle (N)	giri/min.	1.200
Messa in fase dell'accensione (PPMS)	gradi	—
Candele di accensione	Standard	DILKAR6K
Distanza tra gli elettrodi della candela	mm (in)	1,0 - 1,1 (0,0393 - 0,0433)
Funzionamento albero a camme		Catena di distribuzione silenziosa

RUOTE E PNEUMATICI

Unità: mm (in)		
Voce	Dimensioni	Offset
Cer- chione	Acciaio	17 x 7.0J 35 (1,38)
	Acciaio temp.- ruota di scorta	16 X 4T* 30* (1,18)
	Alluminio *	17 x 7.0J 35 (1,38)
		19 x 7.5J 35 (1,38)
Dimen- sioni pneu- matico	Di scorta	T145/90R16 *

*: Ruotino di scorta per uso temporaneo (se in dotazione)

DIMENSIONI

	mm (in.)
Lunghezza totale	4.210 (165,7)
Larghezza totale	1.800 (70,9)
Altezza totale	1.577 (62,1)
Battistrada anteriore	1.560 (61,4)
Battistrada posteriore	1.552 (61,1)
Interasse	2.636 (103,8)
Sbalzo anteriore	857 (33,7)
(Sbalzo posteriore):	717 (28,2)

VIAGGIARE E IMMATRICOLARE IN UN ALTRO PAESE

Quando si intende viaggiare in un altro paese, ci si deve accertare innanzitutto se il carburante disponibile è idoneo al motore del veicolo.

L'uso di un carburante con numero di ottano troppo basso può danneggiare il motore. Quindi, evitare di portare il veicolo in zone dove non è reperibile il carburante adatto.

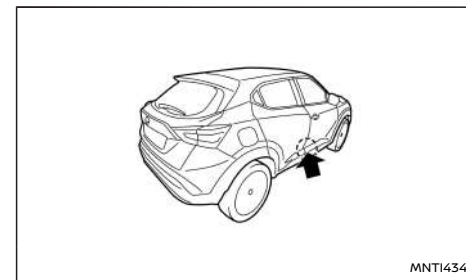
Se il veicolo viene immatricolato in un altro paese, controllare presso le autorità competenti se il veicolo è conforme ai requisiti di legge, poiché potrebbe non essere possibile adattarlo alle specifiche della nuova nazione. In alcuni casi, un veicolo può non risultare conforme ai requisiti di legge, e in altri casi potrebbe essere necessario modificare il veicolo per adattarlo a leggi e normative specifiche.

Le leggi e normative sul controllo delle emissioni dei veicoli e sugli standard di sicurezza, variano da nazione a nazione; quindi le specifiche in materia possono essere diverse.

Nel caso in cui il veicolo deve essere portato e immatricolato in un'altra nazione, NISSAN declina ogni responsabilità per inconvenienti che possono verificarsi in merito. Le necessarie modifiche, il trasporto e le pratiche di immatricolazione sono a carico del proprietario.

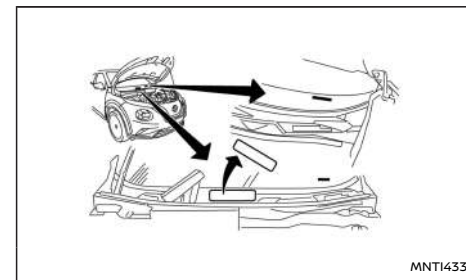
IDENTIFICAZIONE VEICOLO

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



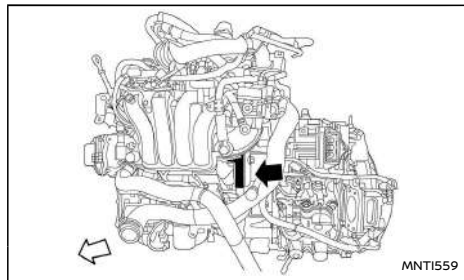
La targhetta è apposta sul montante mediano nel modo illustrato.

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO (VIN) (numero di telaio)



Il numero VIN è collocato nel modo illustrato.

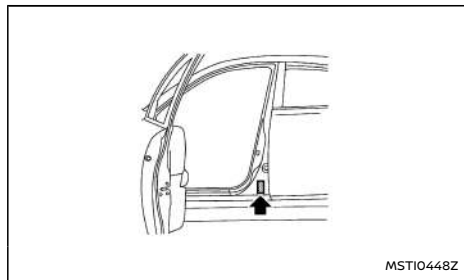
NUMERO DI SERIE MOTORE



Motore HR16DE

Il numero è punzonato sul motore come mostrato in figura.

TARGHETTA PNEUMATICI



La pressione di gonfiaggio a freddo dei pneumatici è riportata sulla relativa targhetta apposta sul montante centrale dal lato del conducente.

ETICHETTA TECNICA DEL CLIMATIZZATORE (se in dotazione)

Aprire il cofano. La scheda è apposta sulla parte anteriore del cofano.

REGISTRAZIONE DI DATI AGGIUNTIVI (se in dotazione)

Se il veicolo è dotato di sistema ProPILOT, prevede inoltre una funzione di registrazione dati supplementari che serve a comprendere come il sistema ProPILOT si comporta in determinate situazioni di scontro non-irrelevante o quasi scontro. In particolare, la funzione di registrazione supplementare è progettata per l'acquisizione di quanto segue:

- Stato operativo conducente di acceleratore, freni, sterzo ecc.
- Stato del rilevamento del veicolo che precede e delle linee di demarcazione.
- Informazioni sul veicolo, ad esempio la distanza dal veicolo che precede e la posizione laterale.
- Informazioni sul funzionamento del sistema ProPILOT e di altre funzionalità di protezione dagli scontri.
- Informazioni diagnostiche di guasti al sistema ProPILOT.
- Immagini esterne dalla telecamera frontale multisensore (disponibili solo se l'airbag SRS o il sistema IEB è attivato).

Il sistema ProPILOT non registra conversazioni, suoni o immagini interni al veicolo.

Per leggere questi dati supplementari, è necessario disporre di un'apparecchiatura speciale, dell'acces-

so al veicolo o all'unità di registrazione. È possibile accedere a questi dati supplementari solo con il consenso del proprietario o locatario del veicolo o come altrimenti richiesto o consentito dalla legge.

Se scaricati, NISSAN e terze parti di fiducia di NISSAN possono utilizzare i dati registrati allo scopo di migliorare le prestazioni di sicurezza dei veicoli NISSAN.

NISSAN e terze parti di fiducia di NISSAN si impegnano a non rivelare né fornire i dati registrati a terzi, con le seguenti eccezioni:

- Con il consenso del proprietario o locatario del veicolo.
- Dietro richiesta ufficiale da parte delle forze dell'ordine, del tribunale, di un'agenzia governativa o in risposta a qualsiasi altra richiesta imponibile per legge.
- A scopi di ricerca, dopo la modifica dei dati in modo che non siano più riconducibili a un veicolo o a un proprietario specifico (dati anonimi)

INSTALLAZIONE DI UN TRASMETTITORE RF (radiofrequenza)

Per i paesi che applicano la normativa UN N.10 o l'equivalente:

L'installazione di un trasmettitore RF sul veicolo potrebbe influire sulle apparecchiature elettriche. Consultare il concessionario NISSAN o l'officina qualificata per le misure precauzionali da prendere o le istruzioni particolari da seguire riguardo all'installazione. Su richiesta, il vostro concessionario NISSAN o l'officina qualificata fornirà informazioni dettagliate (banda di frequenza, alimentazione, posizione dell'antenna, guida all'installazione, ecc.) relative all'installazione.

NUMERI DI OMOLOGAZIONE

Tutti i prodotti che operano su frequenze radio o frequenze audio montati sulla gamma NISSAN sono conformi ai requisiti della direttiva R&TTE.

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS), SISTEMA DI ENTRATA PASSIVA O INTELLIGENT KEY

Sistema di entrata passiva (se in dotazione)

Dichiarazione UE di conformità semplificata	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TWB1G767 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 433,92 MHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: < 10 dBm

ATTENZIONE

- Non esporre a fonti di calore eccessivo, come ad esempio alla luce diretta del sole, a fiamme o a condizioni simili.
- Esiste il pericolo di esplosione se la batteria viene sostituita in maniera impropria.

Sostituire la batteria soltanto con una dello stesso tipo o del tipo equivalente.

Sistema Intelligent Key (se in dotazione)

Dichiarazione UE di conformità semplificata	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio S180144104 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 433,92 MHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: < 10 dBm

- Intelligent key (se in dotazione):
 - Nome fabbricante:
Continental Automotive GmbH
 - Nome modello:
S180144104
- Sistema d'allarme (sirena) (se in dotazione):
 - 116RAI-002868

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. alps-elec.co.jp 6-1-16, Nakano, Nakano-ku, Tokyo 166-8601, Japan Phone: 03-2924-0101 Fax: 03-2924-0109	
DECLARATION of CONFORMITY For	
CE	Product: Remote Keyless Entry Hand held unit Model: JWBIC577 Type: Transmitter
Supplied by: A-3-16, Nakano, Fushimi-ku, Osaka-city, Miyagi-ken, JAPAN 584-0181	Technical Construction File held by: ALPS ELECTRIC CO. LTD. 6-2-16, Nakano, Fushimi-ku, Osaka-city, Miyagi-ken, JAPAN 584-0181
Notified Body - R&TTE Directive: N/A	
RAI TR Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for example: EN 60947-2 V2.1 and 1 add.1 add.11 add.12 add.13 add.14 and 2 add.12 add.13 add.14
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 300 490-1 V2.1 and 2 add.1 add.2 EN 300 490-3 V2.1 and 2 add.1 add.2
R&TTE Directive (Article 3.2 spectrum)	EN 300 220-1 V2.1 and 2 add.1 add.2 EN 300 220-2 V2.1 and 2 add.1 add.2
Means of Conformity We declare under sole responsibility that the Product is in conformity with the essential requirements, and of no relevant requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC)	
Date of issue: January 24, 2012	
Signature of Responsible Person: <i>Toru Kinoshiwa</i> Toru Kinoshiwa GROUP 2 ENGINEERING DIVISION MNTI269	

Immobilizzatore del sistema antifurto NISSAN (NATS)

Dichiarazione UE di conformità semplificata	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BCM, HFM, Immobilizzatore è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 125 KHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: < 40 dB µA/m a 10 m

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (trasmettitore)

Date	01.06.2017	Your message noted	Your reference	Your reference
EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU				
Manufacturer	Continental Automotive GmbH			
Address	Siemensstrasse 12 D-83055 Regensburg Germany			
Product type designation	TIS-03			
Intended use	Tire pressure monitoring sensor			
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:				
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a)	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013			
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b)	Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1			
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2)	Applied standard(s): EN 300 220-2, V3.1.1			
The following marking applies to the above mentioned product:				
Continental Automotive GmbH Regensburg, 01.06.2017				
<i>Low</i> Andreas Wolf Executive Vice President Body & Security		<i>Andreas Wolf</i> Norbert Müller Director Research & Development Body & Security		
MNTI455				

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TIS-03 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Banda di frequenza: 433.92 MHz.
- Potenza massima del trasmettitore: <10 dBm

19.10.2018 Datum TIS-09DL Zeichen

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s):
EN 60950-1:2006 + A11:2009 +
A1:2010 + A12:2011+A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s):
DRAFT EN 301 489-1 V2.2.0:2017-03
DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

Klaus Biedler
Head of Consulting
Body & Security

Markus Müller
Director Research & Development
Body & Security

CE

MNTI454

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TIS-09DL è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Banda di frequenza: 433.92 MHz.
- Potenza massima del trasmettitore: -17 dBm

MNTI445

Per Ucraina

Справним Continental заявляє, що тип радіобладнання (TIS-09) відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

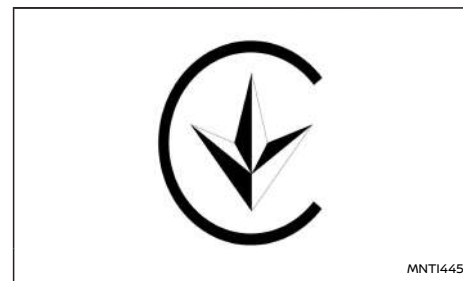
<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: 433.92 MHz
Максимальна потужність передавання: [-18dBm]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

MNTI449

Per Ucraina



Per Ucraina

Справним Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіобладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: 433.92 MHz
Максимальна потужність передавання: [-10mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

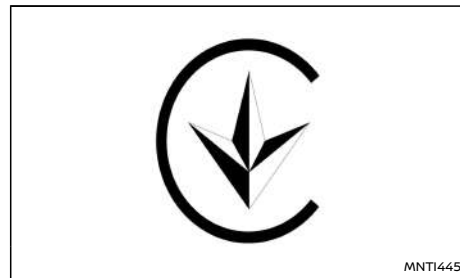
MNTI450

Per Ucraina



SISTEMI RADAR

Sensore radar anteriore (se in dotazione)



Indirizzo postale fabbricante:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Dichiarazione di conformità GB semplificata	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS4-B è conforme alle normative sulle apparecchiature radio del Regno Unito. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76 - 77 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 3,16 W (35 dBm Peak EIRP)

Sensore radar laterale (se in dotazione)

Indirizzo postale fabbricante:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Dichiarazione UE di conformità semplificata	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24,05 - 24,25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20dBm) Peak EIRP



Per Ucraina



Per Ucraina

SISTEMI AUDIO

Radio FM AM con lettore CD (se in dotazione)

Dichiarazione UE di conformità semplificata	Il fabbricante, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. dichiara che il sistema in questione è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.visteon.com/g17ahu-directive.2014.53.eu.pdf
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 2400 - 2483,5 MHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: Bluetooth <10 mW (EIRP)

APPROVAZIONE DELLE FREQUENZE RADIO

I paesi soggetti alla presente direttiva, o quelli che la accettano sono: Albania, Austria, Belgio, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Cipro, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Guyana francese, Georgia, Germania, Grecia, Guadalupa, Ungheria, Islanda, Irlanda, Italia, Kosovo, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Martinica, Mayotte, Monaco, Montenegro, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, la Riunione, Romania, Saint Pierre e Miquelon, San Marino, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia, Tuvalu, Regno Unito.

FUNZIONI RADIO A BORDO VETTURA		
Gamma di frequenze	Tecnologia	Campo elettrico/magnetico
125 kHz (119 – 135 kHz)	Anello transponder per entrata passiva	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ a 10m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Monitoraggio pressione pneumatici	$\leq 10 \text{ mW e.r.p.}$
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Entrata passiva	$\leq 10 \text{ mW e.r.p.}$
20 kHz (9 – 90 kHz)	Sistema Keyless Go	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ a 10m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1922 – 2168 MHz	Banda I W-CDMA (3G)	$\leq 24 \text{ dBm e.i.r.p.}$
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz e.i.r.p. media}$ $\leq 0 \text{ dBm/50MHz e.i.r.p. di picco}$
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	$\leq 55 \text{ dBm e.i.r.p.}$

MODELLO TWB1G767, SISTEMA DI EN- TRATA PASSIVA (unità portatile):

Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TWB1G767 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>

- Nome fabbricante:
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Nome e indirizzo importatore:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433.92 MHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: ≤ 10 dBm

MODELLO S180144104, SISTEMA DI EN- TRATA PASSIVA (unità portatile):

Il fabbricante, Continental Automotive GmbH., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio S180144104 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Nome fabbricante:
Continental Automotive GmbH.

- Nome e indirizzo importatore:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433.92 MHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: ≤ 10 dBm

MODELLO ARS4-B, SENSORE RADAR ANTERIORE:

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS4-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Nome fabbricante:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
- Nome e indirizzo importatore:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 76 - 77 GHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: 35 dBm RMS EIRP

MODELLO SRR3-B, SENSORE RADAR LATERALE:

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Nome fabbricante:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
- Nome e indirizzo importatore:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 24,05 - 24,25 GHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP

TRASMETTITORE DEL SISTEMA DI MO- NITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS)

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TIS-03 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Nome fabbricante:
Continental Automotive GmbH
- Nome e indirizzo importatore:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433.92 MHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: ≤ 10 dBm

TRASMETTITORE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS)

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TIS-09DL è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Nome fabbricante:
Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg
- Nome e indirizzo importatore:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433.92 MHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: ≤ 17 dBm

SISTEMA INTELLIGENT KEY

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [Intelligent Key system] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Nome e indirizzo fabbricante:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg, Germany
- Nome e indirizzo importatore:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433,92 MHz
- Massima potenza a radiofrequenza: <10 dBm

IMMOBILIZZATORE DEL SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS)

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [NISSAN Anti-Theft System immobilizer] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Nome e indirizzo fabbricante:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg, Germany

- Nome e indirizzo importatore:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 125 kHz
- Massima potenza a radiofrequenza: <40 dB μ A/m a 10 m

UNITÀ AUDIO PRINCIPALE

Il fabbricante, Visteon corporation dichiara che questo sistema è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf>

Dichiarazione di conformità CE



10 Informazioni normative

Informazioni ambientali	384	Protezione dell'ambiente durante la guida	385
Salvaguardia ambientale	384	ETICHETTA AIRBAG (se in dotazione)	386
Rispetto delle norme previste a ogni passo	384		
Costruiamo i nostri veicoli tenendo in considerazione il reimpiego e il riciclo	384		
Informazioni sulla sicurezza dei consumatori e degli utenti (REACH)	384		

INFORMAZIONI AMBIENTALI

SALVAGUARDIA AMBIENTALE



Oggi giorno gli sforzi condotti da NISSAN per adempiere alle proprie responsabilità nel proteggere e sostenere l'ambiente sono di vasta portata. All'interno di NISSAN, le tecnologie ambientali vengono incentivate ai massimi livelli in ogni area e in ogni settore.

RISPETTO DELLE NORME PREVISTE A OGNI PASSO

NISSAN si prefigge di garantire che i componenti dei veicoli a fine vita siano reimpiegati, riciclati o recuperati in conformità alla legislazione europea (direttiva ELV).

COSTRUIAMO I NOSTRI VEICOLI TENENDO IN CONSIDERAZIONE IL REIMPIEGO E IL RICICLO

La riduzione dei rifiuti in discarica, la riduzione delle emissioni, la conservazione delle risorse naturali e l'aumento delle attività di riciclaggio vengono messi in risalto quotidianamente durante le nostre operazioni di costruzione, vendita e assistenza e nello smaltimento dei veicoli a fine vita (ELV).

Fase di progettazione

Per ridurre l'impatto ambientale abbiamo sviluppato il vostro veicolo NISSAN in modo che sia recuperabile al 95%. Un'adeguata marcatura dei componenti agevola lo smontaggio e il riciclaggio, mentre si riduce il pericolo delle sostanze perico-

lose. Verifichiamo con cura e teniamo sotto controllo le sostanze di maggiore preoccupazione. Abbiamo già ridotto al minimo la presenza di cadmio, mercurio e piombo nel vostro veicolo NISSAN. NISSAN provvede inoltre a integrare nel vostro veicolo una quantità di materiali riciclati ed è sempre alla ricerca di nuove opportunità per aumentare la percentuale di materiale riciclato utilizzato.

Fase di produzione

Gli stabilimenti NISSAN con sede nel Regno Unito hanno già raggiunto un tasso di riciclo superiore al 90% e auspicano ulteriori miglioramenti. Lo stabilimento nel Regno Unito ha installato 10 generatori eolici per ridurre le emissioni di anidride carbonica provenienti dalle centrali elettriche di oltre 3.000 tonnellate all'anno.

Fase di produzione e distribuzione

Utilizzando le risorse in maniera efficiente, è possibile ridurre la quantità di rifiuti generati durante la fase di produzione e distribuzione. NISSAN incentiva, per quanto possibile, le attività basate sulla riduzione, sul riuso e sul riciclaggio dei materiali. NISSAN si prefigge di realizzare un riciclaggio al 100% delle attività su scala mondiale.

Fase di utilizzo e di servizio

Concessionari NISSAN rappresentano la nostra finestra verso il mondo esterno e verso i nostri clienti. Al fine di soddisfare le vostre aspettative, oltre a fornire un'assistenza di qualità superiore, i centri NHPC si impegnano a tutelare l'ambiente.

NISSAN incentiva le attività di riciclaggio dei rifiuti generati nel corso degli interventi di assistenza.

Fase di smaltimento

È essenziale riciclare il proprio veicolo a fine vita, o i rispettivi componenti. Quando il proprio NISSAN arriva a fine vita e non è più adatto all'utilizzo quotidiano, bisogna tenere a mente che ha sempre un certo valore. È possibile contribuire a evitare che i rifiuti arrechino danni all'ambiente portando il proprio NISSAN presso le nostre reti di raccolta presenti sul territorio per essere riciclato. I nostri centri di raccolta garantiscono che il trattamento del vostro veicolo ELV avverrà a titolo gratuito. Per ulteriori informazioni su come e dove effettuare lo smaltimento del veicolo ELV, rivolgersi al Concessionario NISSAN locale o consultare: www.nissan-europe.com.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DEI CONSUMATORI E DEGLI UTENTI (REACH)

Il REACH è il regolamento europeo sulle sostanze chimiche che riguarda la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la restrizione delle sostanze chimiche prodotte o importate nello Spazio economico europeo. Nissan rispetta gli obblighi REACH e sostiene pienamente il loro obiettivo di fondo: proteggere l'ambiente e la salute degli individui dai rischi legati alle sostanze chimiche. Per ulteriori dettagli, visitare:

www.nissan-safetysheets.com

Questo sito web fornisce informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti Nissan acquistati, oltre a consigli per un uso sicuro.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DURANTE LA GUIDA

Il vostro comportamento nella guida influisce notevolmente sul consumo di carburante e sull'ambiente. È quindi importante seguire i consigli qui indicati per ridurre i consumi di carburante, per migliorare le abitudini nella guida e per avere maggiore rispetto dell'ambiente mediante una riduzione delle emissioni:

Guida ecocompatibile e attenta ai consumi

Anticipare le condizioni del traffico e agire di conseguenza riduce il consumo di carburante. Togliere il piede dall'acceleratore quando ci si avvicina al semaforo e evitare di frenare all'ultimo momento con il semaforo rosso.

Evitare la marcia a velocità superiori al limite consentito, le brusche accelerazioni e le frenate violente. Il guadagno di tempo certamente non può compensare l'inquinamento dell'ambiente. Cercare di mantenere la velocità quando si marcia in salita, perché così facendo si riducono il consumo di carburante e l'inquinamento. Quando il traffico lo permette, mantenere esattamente la stessa velocità del flusso del traffico o rallentare leggermente.

Chiudere i finestrini durante la guida

Se si guida con i finestrini aperti ad alte velocità, il consumo di carburante aumenta. Guidando invece con i finestrini chiusi si risparmia sul consumo di carburante.

Usare il portapacchi da tetto solo in caso di necessità

Installare il portapacchi da tetto solo in caso di effettiva necessità, altrimenti sistemarlo all'interno del veicolo o riporlo nel proprio garage. Evitare di guidare con un portapacchi, portakayak o portasci vuoti, poiché ciò aumenterebbe notevolmente la resistenza aerodinamica.

Ottimizzare l'uso del condizionatore d'aria

Il sistema di condizionamento dell'aria ha un effetto positivo sulla guida e sulla sicurezza del veicolo attraverso un raffreddamento e una deumidificazione ottimali, poiché il conducente è più vigile e può disporre di una maggiore visibilità quando occorre disappannare/sbrinare i finestrini. Tuttavia, l'uso del condizionatore d'aria aumenterà sostanzialmente i consumi di carburante nell'area urbana. Ottimizzare l'uso del condizionatore usando il più possibile le bocchette di ventilazione.

Usare il freno di stazionamento in pendenza

Usare il freno di stazionamento per tenere fermo il veicolo in pendenza. Evitare di usare l'acceleratore (cambio ibrido) per tenere fermo il veicolo, poiché questo comporta un'inutile usura e consumo di carburante.

Mantenere una distanza di sicurezza

L'obiettivo principale è quello di anticipare le condizioni del traffico e di prevenire le situazioni pericolose per una guida migliore e per assicurare il benessere e la sicurezza durante il viaggio. È importante guidare nel traffico mantenendo una distanza di sicurezza dagli altri veicoli. In questo

modo si riduce il consumo di carburante in quanto non si è costretti ad applicare i freni continuamente.

Controllare la pressione dei pneumatici

Una bassa pressione dei pneumatici, oltre all'impiego di pneumatici non raccomandati aumenta il consumo energetico. Una pressione corretta dei pneumatici massimizza la tenuta del veicolo e ottimizza il consumo energetico.

Rispettare i tagliandi di manutenzione del veicolo

Una manutenzione effettuata su base regolare permette di utilizzare il veicolo in condizioni ottimali con i migliori consumi di carburante. Sottoporre il veicolo a una manutenzione da parte di Concessionario NISSAN o un'officina qualificata per garantire che sia mantenuto al suo standard originale.

ETICHETTA AIRBAG (se in dotazione)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych tyłem do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směrující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY829



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedježa, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĒT ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRĒM var radīt NOPIETNĀS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRĒA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīļa sēdynēs atvirkščāi jūdējimo kryptīai pritvirtinotie specialiojie kēdutejie, jeigu šī sēdynē apsaugotā VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKĀUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY831

MEMO

11 Indice alfabetico

A

ABS (sistema antibloccaggio freni)	305
- Spia di avvertimento	77
Accensione	
- Interruttore — posizioni	216
Airbag	
- Riparazione e sostituzione	69
- Sistema di ritenuta supplementare	61
Alette parasole	149
Allarme traffico in attraversamento posteriore (RCTA)	
- Operazione	234
Antenna	177
Assistenza alla partenza in salita (HSA)	309
- Spia di controllo	85
Attrezzi	319
Audio	173
- Funzionamento dell'iPod®	184
- Impostazioni	179
- Ingresso AUX	182
- Interruttori al volante	195
- NissanConnect	190
- Porta di connessione USB	183
- Precauzioni	173
- Radio FM AM	179
- Radio FM AM con USB	178
- Streaming audio Bluetooth®	187
AUX (AUSILIARIO)	
- Operazione	182
- Presa	182
Avviamento	
- Avviamento con batteria ausiliaria	326

- Partenza a spinta	328
- Precauzioni	207
- Prima di iniziare	206
- Sistema ibrido	218
Avviamento con batteria ausiliaria	326
Avvisatore acustico	116
Avvisi	
- Display informativo multifunzione	95
Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW)	238, 277
- Operazione	239, 278
Avviso su angolo cieco (BSW)	223
- Operazione	224
- Situazioni di guida	229

B

Bagagliaio	121
Batteria	353
- Avviamento con batteria ausiliaria	326
- Batteria scarica dell'Intelligent Key	218
- Etichetta di avvertenza	353
- Informazioni	354
- Sistema salvabatteria	216
- Sostituzione batteria della chiave	355
- Spia di avvertimento	78
Benzina	
- Indicatore	73
- Raccomandazioni sul carburante	371
- Sportello bocchettone di rifornimento carburante	143
Bluetooth®	
- Impostazioni	186
- Impostazioni del telefono	196

- Operazione	186
- Precauzioni	176
- Sistema telefonico vivavoce	196
- Streaming audio	187
Bocchette di ventilazione	168
Braccioli	
- Vani portaoggetti	118
Bracciolo	36
Bulloni antifurto per ruota	322

C

Cambio	
- Guida - Cambio ibrido	219
- Liquido cambio ibrido	351
Cambio ibrido	
- Guida	219
- Liquido	351
Candele di accensione	357
Capacità e raccomandazioni	369
- Carburante	369
- Liquido refrigerante	369
- Olio	369
Cappelliera	120
Carburante	
- Capacità	369
- Indicatore	73
- Informazioni	371
Cassetto della console	118
Cassetto portaoggetti	118
Catalizzatore a tre vie	
- Informazioni	213
- Manutenzione	213
Catene da neve	364

Chiave meccanica/di emergenza	130
Chiavi	
- Batteria scarica dell'Intelligent Key	218
- Campo operativo (Intelligent Key)	134
- Chiave di emergenza	130
- Chiave meccanica	130
- Chiavi	129
- Funzionamento (Intelligent Key)	134
- Immobilizzatore	129
- Intelligent Key	133, 215
- Mancato funzionamento	132
- Numero di omologazione radio e informazioni	375
- Risoluzione dei problemi	137
- Sistema di entrata passiva	131
- Sostituzione batteria	355
Cinture di sicurezza	38, 42
- Avvisi	40
- Bambini - Neonati	46
- Bambini - Piccoli	46
- Bambini - Più grandi	46
- Installazione seggiolino per bambini	56
- Manutenzione	44
- Posizione posteriore centrale	43
- Precauzioni	38
- Pulizia	335
- Regolazione	43
- Requisiti di legge	46
- Sicurezza dei bambini	40, 45
- Spia di avvertimento	75, 83
Climatizzatore	
- Automatico	170
- Etichetta tecnica	374
- Liquido refrigerante e lubrificante	371
- Manutenzione	173

- Riscaldamento e climatizzatore	168
Cofano	
- Sbloccaggio	142
Computer di bordo	103
Contachilometri totale/parziale/doppio contachilometri parziale	73
Controllo	
- Freno di stazionamento	351
- Livello del refrigerante	345
- Livello olio motore	348
- Pedale del freno	351
Controllo chassis	308
- Intelligent Ride Control	308
- Intelligent Trace Control	308
Cruise control	246
- Operazione	246
- Precauzioni	246

D

Dimensioni	373
- Motore	372
Display	
- Avvisi e indicatori	95
- Computer di bordo	103
- Informazioni sul veicolo	87
- Manutenzione	334
- Monitor per retromarcia	155
Display informativo multifunzione	87
- Avvisi e indicatori	95
- Computer di bordo	103
- Impostazioni	88
Donne in stato di gravidanza	40

E

eCall	314
Elettricità	
- Finestrini	122
- Interruttore di blocco porte	139
- Presa	117
- Servosterzo elettrico	303
Emergenza	
- Sistema di pronto intervento	314
Esterno	
- Pulizia	332
Etichette di avvertenza	
- Disattivazione	63

F

Fari	
- Assistenza dinamica abbaglianti	113
- Interruttore	112
- Operazione	112
- Regolazione dell'assetto	116
- Sostituzione (lampadina)	360
Fendinebbia	
- Anteriore — Ubicazione	361
- Anteriori — Funzionamento	115
- Posteriore — Funzionamento	115
- Posteriore — Sostituzione	361
- Posteriore — Ubicazione	361
Filtro antiparticolato benzina	214
Finestrini	122
- Bloccaggio	122
- Elettricità	122
- Funzione automatica	122
Foratura di uno pneumatico	318
Freni	303, 351

- Controllo	351
- Freno di stazionamento	144
- Intelligent Emergency Braking (IEB)	284, 284
- Liquido	352
- Precauzioni	303
- Regolazione	351
- Rimorchio	301
- Sistema antibloccaggio freni (ABS)	305
- Spia di avvertimento	77
Fuoristrada	
- Precauzioni	213
Fusibili	359
- Abitacolo	359

G

Ganci appendiabiti	119
Gas di scarico (monossido di carbonio)	207
Guida	219
- In inverno	215
- Intelligent Emergency Braking (IEB)	284, 284
- Manutenzione	215
- Modalità di guida	310
- Precauzioni	207, 213
- Stagione fredda	311
- Strade bagnate	215

I

Identificazione veicolo	373
- Numero (VIN) (numero di telaio)	373
- Numero di serie motore	374
- Scheda tecnica del climatizzatore	374
- Targhetta	373

- Targhetta pneumatici	374
Immobilizzatore	
- Sistema antifurto NISSAN (NATS)	141
Importare un veicolo immatricolato in un altro paese	373
Impostazioni	
- Display informativo multifunzione	88
- Intelligent Around View Monitor (IAVM)	157
- Lingua	93
- Ripristino	94
- Veicolo	91
Incidente	
- Sistema di pronto intervento	314
Indicatore di direzione	
- Operazione	114
Indicatori	73
- Carburante	73
- Display informativo multifunzione	95
- Strumenti e indicatori	73
- Tachimetro	73
Integrazione del telefono cellulare per radio FM AM con lettore CD	196
Intelligent Around View Monitor (IAVM)	157
- Linee guida	160, 162
- Operazione	159
- Rilevamento oggetto mobile (MOD)	165
Intelligent Blind Spot Intervention	223
Intelligent Emergency Braking (IEB)	284, 284
- Attivazione	285, 291
- Operazione	285
- Spia di avvertimento	80, 285, 291
Intelligent Key	133, 215
- Avviamento	136
- Batteria scarica	218
- Bloccaggio	132, 135

- Mancato funzionamento	132
- Operazione	134
- Raggio d'azione	134
- Sblocco	132, 135
- Sistema di entrata passiva	131
- Sostituzione batteria	355
Intelligent Trace Control	308
Interni	
- Luci — funzionamento	124
- Luci — Informazioni	360
Interruttore lampeggiatori di emergenza	314
Interruttore SOS	314
Interruttori	
- Airbag passeggero anteriore	66
- Chiusura centralizzata	139
- eCall	314
- Fari e indicatori di direzione	112
- Fendinebbia	115
- Freno di stazionamento	144
- Lampeggiatori di emergenza	314
- Mantenimento automatico del freno	146
- Regolazione assetto fari	116
- Sbrinatori	111
- Sensori di parcheggio a ultrasuoni	298
- SOS	314
- Tergi/lavacrystallo	108
- ThermoClear	111
- Volante — Audio	195
- Volante — Telefono	196
Intervento su angolo cieco	
- Situazioni di guida	229
iPod®	
- Operazione	184
ISOFIX	
- Installazione	54

- Sistemi di ritenuta per bambini	52
- Ubicazione punti di ancoraggio	52

K

Kit di emergenza per pneumatici forati	365
- Posizione	324

L

Lavaggio	332
Limitatore di velocità	248, 275
- Operazione	249, 276
Linee guida	160
Liquidi	
- Cambio ibrido	351
- Climatizzatore	369
- Freno	352
- Lavacrystallo	352
Liquido refrigerante	
- Capacità	369
- Controllo livello liquido refrigerante	345
- Impianto di raffreddamento motore	345
- Sostituzione del liquido refrigerante motore	346
- Stagione fredda	311
Luci	
- Comando fari	112
- Comando fari e indicatori di direzione	112
- Esterno	360
- Fari	360
- Faro a LED	360
- Indicatore di direzione del rimorchio	301
- Interni	124, 360
- Interruttore fendinebbia	115
- Interruttore indicatori di direzione	114
- Interruttore lampeggiatori di emergenza	

314

- Regolazione assetto fari	116
- Sostituzione	360, 361
- Spie di avvertimento	75
- Spie di controllo	75
- Ubicazioni	361
- Vano bagagli	125
Luci esterne	360
Luminosità	
- Intelligent Around View Monitor (IAVM)	166
- Quadro strumenti	74

M

Mantenimento automatico del freno	146
Manutenzione	
- Cinture di sicurezza	44
- Climatizzatore	173
- Indicatore	92
- Manutenzione ordinaria	341
- Precauzioni	344
- Requisiti	341
- Sistema di parcheggio a sensori	299
- Unità telecamera	241, 245, 280, 284
Modalità di guida	310
Modifica	
- Liquido refrigerante motore	346
- Olio motore	349
- Pneumatici e ruote	365
Monitor per retromarcia	155
- Consigli	156
- Impostazioni	156
Motore	
- Avviamento a motore freddo	215
- Cambio olio motore	349
- Candele di accensione	357
- Catalizzatore a tre vie	213

- Controllo del livello d'olio motore	348
- Controllo livello liquido refrigerante	345
- Dati	372
- Impianto di raffreddamento	345
- Numero di serie	374
- Olio	348
- Sostituzione del liquido refrigerante motore	346
- Surrisaldamento del motore	328

N

Numeri di approvazione delle frequenze	380
Numeri di omologazione	375
Numero di viscosità (SAE)	371

O

Olio	
- Cambio olio motore	349
- Capacità e raccomandazioni	369
- Controllo del livello d'olio motore	348
- Numero di viscosità SAE	371
- Olio motore	348
- Smaltimento	351
- Spia di avvertimento	80
Orologio	106

P

Parabrezza riscaldabile ThermoClear	
- Operazione	111
Parabrezza riscaldato	111
Parcheggio	295
- Freno	144
- Intelligent Around View Monitor (IAVM)	157
- Sensori di parcheggio a ultrasuoni	297

Partenza a spinta	328
Persone ferite	40
Pianale	121
Pneumatici	
- Attrezzature	311
- Catene da neve	364
- Di scorta	317
- Età	365
- Foratura di uno pneumatico	318
- Kit di emergenza per pneumatici forati	324, 365
- Pressione di gonfiaggio	363
- Pressione pneumatici del rimorchio	300
- Riparazione di uno pneumatico forato	324
- Rotazione	364
- Ruota di scorta	365
- Ruote e pneumatici	363
- Ruotino di scorta per uso temporaneo	317
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	322
- Sostituzione pneumatici e ruote	365
- Targhetta	374
- Tipi	363
- Usura e danni	364
Poggiatesta	36
- Installazione	37
- Regolazione	37
- Rimozione	37
Portabicchieri	119
- Portabottiglie	119
Porte	
- Interruttore della chiusura centralizzata	139
- Portellone	140
- Precauzioni	134

- Serrature	138
- Sicurezza dei bambini	140
- Sistema di entrata passiva	131
Precauzioni	
- Audio	173
- Cinture di sicurezza	38
- Cruise control	246
- Freni	303
- Gas di scarico	207
- Guida fuoristrada	213
- Guida su strada	213
- Intelligent Emergency Braking (IEB)	284, 284
- Interruttore di accensione a pulsante	215
- Linee guida previste	162
- Manutenzione	344
- Partenza e guida	207
- Rimorchio	300
- Serrature delle porte	134
- Sicurezza	155
- Sistema di ritenuta supplementare	61
- Sistemi di ritenuta per bambini	47
- Traino	329
ProPILOT	251
- Operazione	252
Protezione	
- Ambiente	351
- Corrosione	312
Protezione contro la corrosione	336
- Fattori ambientali	336
Pulizia	
- Cerchi in lega	333
- Cromature	334
- Esterno	332
- Interni	334

- Lucidatura a cera	332
- Manutenzione	333
- Obiettivo della telecamera per retromarcia	333
- Parti in plastica	335
- Rimozione delle macchie	332
- Ruote	333
- Sottoscocca	333
- Specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico	335
- Vetro	333, 335

R

Radio

- NissanConnect	190
- Numero di omologazione e informazioni	375
- Radio FM AM	179
- Radio FM AM con USB	178
Radiotrasmettitore	375
Requisiti di legge	46
Rilevamento oggetto mobile (MOD)	165
Rimorchio	
- Freni	301
- Installazione della barra di traino	301
- Precauzioni	300
- Rilevamento del rimorchio	301
- Traino	300
Riparazione	
- Fari	360
- Foratura di uno pneumatico	324
Riscaldamento dei sedili	
- Operazione	117
- Precauzioni	117

Riscaldamento e climatizzatore	168
- Bocchette di ventilazione	168
- Climatizzatore automatico	170
- Manutenzione	173
Risoluzione dei problemi	
- Chiavi	137
Rodaggio	206
Ruota di scorta	317
Ruote	
- Attrezzi e ruota di scorta	319
- Balance	365
- Bloccaggio	318
- Bulloni antifurto per ruota	322
- Copertura vano bagagli	319
- Dimensioni	372
- Installazione	321
- Rimozione	319
- Ruote e pneumatici	363
- Sistemazione	322
- Sostituzione pneumatici e ruote	365

S

Sbrinatori	
- Interruttore	111
Sedili	34
- Lato posteriore	35
- Poggiatesta	36
- Regolazione (manuale)	35
- Riscaldamento	117
- Seggiolini universali per bambini (sedili anteriori e posteriori)	48
Sedili posteriori	35
- Ripiegamento	35

Seggiolini universali	
- Sedili anteriori e posteriori	48
Segnali acustici	86
Sensori di parcheggio	
- Manutenzione	299
Serrature	
- Batteria del veicolo scarica	138
- Interruttore della chiusura centralizzata	139
- Maniglia interna della porta	139
- Porta	138
- Portellone	140
- Sicurezza dei bambini	140
- Sistema Superlock	138
- Sterzo	217
Servosterzo elettrico	303
Sicurezza	
- Bambini	40, 45
- Bloccaggio di sicurezza per bambini sulle porte posteriori	140
- Catene (rimorchio)	301
- Donne in stato di gravidanza	40
- Persone ferite	40
- Poggiatesta	36
- Precauzioni	155
- Sistema di pronto intervento in caso di incidente	314
Sicurezza dei bambini	40, 45
Sicurezza del veicolo	141, 302
- Sensori di movimento interno	142
- Sistema d'allarme	141
Sistema antifurto (NISSAN)	141
Sistema antifurto NISSAN (NATS)	129
- Chiave NATS	129
- Numero di omologazione radio e informazioni	375

Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA)	233
Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP)	306
- airbag	307
Sistema di entrata passiva	131
- Operazione	132
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	208
- Impostazioni	212
- Informazioni fornite dagli strumenti	211
Sistema di ritenuta supplementare	61
Sistema di sicurezza	
- Sensori di movimento interno	142
- Sistema antifurto NISSAN (NATS)	129, 141
- Sistema d'allarme	141
Sistema ibrido	
- Avviamento	218
Sistema Intelligent Lane Intervention	242, 280
Sistema Superlock	138
- Disattivazione di emergenza	138
Sistema telefonico vivavoce	196
Sistemi di ritenuta per bambini	47
- Ancoraggio	53
- Installazione ISOFIX	54
- Installazione mediante cintura di sicurezza	56
- ISOFIX	52
- Precauzioni	47
Sostituzione	
- Airbag	69
- Candele di accensione	357
- Liquido refrigerante motore	346
- Olio motore	349
- Spazzole del tergicristallo	357

Specchietti	149
- Antiabbagliante automatico	150
- Regolazione (elettrica)	150
- Retrovisore (esterno)	150
- Retrovisore (interno)	149
- Ripiegamento	150
- Specchietto di cortesia	151
Specchietto retrovisore interno	149
Spie di avvertimento	
- Airbag - Passeggero	64
Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici	75
Spie di controllo	75
Sportello bocchettone di rifornimento carburante	
- Apertura	143
- Tappo	143
Stagione fredda	311
- Attrezzature	311
- Attrezzature per l'inverno	312
- Batteria	311
- Liquido refrigerante motore	311
- Protezione contro la corrosione	312
Strumenti e indicatori	73, 73, 74
- Carburante	73
- Contachilometri totale/parziale/doppio contachilometri parziale	73
- Tachimetro	73
Supporti	
- Assistenza alla partenza in salita (HSA)	309
- Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW)	238, 277
- Avviso su angolo cieco (BSW)	223
- Controllo chassis	308
- Intelligent Around View Monitor (IAVM)	157

- Intelligent Blind Spot Intervention	223
- Intelligent Emergency Braking (IEB)	284, 284
- Panoramica	31
- Sensori di parcheggio a ultrasuoni	297
- Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA)	233
- Sistema Intelligent Lane Intervention	242, 280
Surriscaldamento	
- Surriscaldamento del motore	328

T

Tachimetro	73
Tappetini	335
Telefono	
- Integrazione del telefono cellulare	196
- Vivavoce Bluetooth®	196
Tergicristalli	108
- Funzionamento (lunotto posteriore)	110
- Funzionamento (parabrezza)	108
- Liquido di lavaggio	352
- Sincronizzazione per retromarcia	110
- Sostituzione delle spazzole	357
- Tergicristallo automatico con sensore pioggia	109
- Ugello lavacrystallo	358
Traino	
- Installazione della barra di traino	301
- Occhione	330
- Precauzioni	329
- Rimorchio	300
- Tipo di traino raccomandato	329
- Traino del veicolo	329

U

USB (Universal Serial Bus)

- Operazione	183
- Porta di connessione	183
- Precauzioni	174

V

Vani portaoggetti	118
- Bagagliaio	121
- Cassetto della console	118
- Cassetto portaoggetti	118
- Ganci appendiabiti	119
- Ganci fissabagagli	121
- Portabicchieri	119
- Portabottiglie	119
- Tasca sul sedile	120
- Vassoi	118
Vano bagagli	
- Pianale del vano bagagli	121
Viaggiare	373
Volante	
- Bloccaggio	217
- Interruttori — Comando audio	195
- Interruttori — Comando telefono vivavoce	196
- Regolazione	149
- Servosterzo elettrico	303
- Spia di avvertimento	80
Volante inclinabile	149

RIFERIMENTO RAPIDO

- In caso di emergenza... (pag.314)
(Pneumatico forato, mancato avviamento del motore, surriscaldamento, traino)
- Come avviare il sistema ibrido... (pag.218)
- Come interpretare strumenti e indicatori... (pag.73)
- Manutenzione e interventi a cura dell'utente... (pag.341)
- Informazioni tecniche... (pag.369)

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

In quanto proprietario di questo veicolo Le sono stati forniti alcuni codici importanti che possono servire al vostro concessionario NISSAN per la duplicazione di chiavio per la riparazione dell'autoradio.

Si prega di riempire le caselle assegnate, oppure di incollare l'adesivo (gli adesivi), se disponibili. Rimuovere questa pagina e conservarla in un luogo sicuro, **non a bordo del veicolo**.

In caso di vendita del veicolo, La preghiamo cortesemente di consegnare questa pagina al nuovo proprietario.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Codice di sicurezza della
radio (se in dotazione)

Codice della chiave

Codice della chiave per il
bullone antifurto della
ruota (se in dotazione)

Rimuovere questa pagina dal libretto e conservarla in un luogo sicuro, **non a bordo del veicolo**.

In caso di vendita del veicolo, La preghiamo cortesemente di consegnare questa pagina al nuovo proprietario.

