



Classe A

Istruzioni d'uso +

Mercedes-Benz





Lo sapevi?

Per soddisfare ogni tua esigenza, le Istruzioni d'uso sono disponibili in diversi formati. Oltre a questo PDF hai a disposizione le seguenti offerte:



Versione digitale a bordo del veicolo

Scoprite le istruzioni d'uso nel sistema multimediale alla voce Impostazioni. Iniziate dalla funzione di accesso rapido e scoprite gli utili suggerimenti.



Versione digitale in Internet

[Le Istruzioni per l'uso sono disponibili sulla homepage Mercedes-Benz.](#)



Borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo a bordo del veicolo

Qui sono contenute in forma cartacea tutte le informazioni sui comandi, le prestazioni del servizio assistenza e la garanzia del veicolo.



Versione digitale sotto forma di app

La App Mercedes-Benz Guides è disponibile gratuitamente negli App stores.



Apple® iOS



Android™



Avvertenza relativa all'airbag lato passeggero anteriore

Attenersi al capitolo "Bambini a bordo".



⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

- ▶ NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'AIRBAG FRONTALE ATTIVO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.



Un benvenuto nel mondo Mercedes-Benz

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il veicolo prima di mettersi in marcia. Per motivi di sicurezza e per garantire una maggiore durata del veicolo, osservare le indicazioni e le avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso. La mancata osservanza di tali istruzioni può causare danni al veicolo e alle persone.

LA DOTAZIONE DEL VEICOLO O LA DENOMINAZIONE DEI PRODOTTI POSSONO VARIARE RISPETTO AI CONTENUTI DESCRITTI NELLE ISTRUZIONI D'USO. LE PRESENTI ISTRUZIONI D'USO DESCRIVONO I SEGUENTI CONTENUTI:

- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili al momento della chiusura redazionale delle presenti Istruzioni d'uso
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili solo in determinati Paesi
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta inseriti in un momento successivo.

Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzionalità descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza. Pertanto, in alcuni casi il veicolo può discostarsi dalla descrizione e dalle immagini.

MERCEDES-BENZ SI IMPEGNA A MIGLIORARE COSTANTEMENTE I PROPRI VEICOLI E SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE:

- alla forma
- all'equipaggiamento
- al contenuto tecnologico

Le informazioni aggiornate e complete relative al veicolo e la descrizione di possibili funzioni installate a posteriori sono contenute nelle istruzioni per l'uso digitali del sistema multimediale.

Le immagini riportate nelle presenti Istruzioni d'uso si riferiscono a veicoli con guida a sinistra. Nei veicoli con guida a destra la disposizione dei componenti del veicolo e degli elementi di comando varia di conseguenza.

Nel contratto di compravendita del veicolo sono elencati tutti gli equipaggiamenti presenti all'interno del veicolo al momento della consegna.

I SEGUENTI DOCUMENTI COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL VEICOLO:

- Istruzioni d'uso digitali nel sistema multimediale
- Istruzioni d'uso in formato cartaceo
- Libretto Service
- Istruzioni d'uso supplementari fornite in funzione dell'equipaggiamento del veicolo
- Documenti integrativi

Conservare sempre questi documenti all'interno del veicolo. Assicurarsi che tutti i documenti siano presenti a bordo del veicolo o vengano consegnati in caso di vendita o prestito del veicolo.

Per domande relative all'equipaggiamento e alle modalità di azionamento rivolgersi a qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Disclaimer**

La seguente versione Online delle Istruzioni d'uso descrive tutti i modelli, gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo prescelto. Sono possibili differenze a seconda delle lingue. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Per ottenere la versione cartacea delle Istruzioni d'uso di altri modelli e model year rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Mercedes-Benz. Le Istruzioni d'uso online vengono fornite nella versione aggiornata. Non è stato possibile considerare le eventuali divergenze rispetto al veicolo effettivamente acquistato in quanto la Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli al livello tecnico più avanzato e pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alla forma e all'equipaggiamento.

Leggere anche le Istruzioni d'uso in formato cartaceo, i documenti integrativi e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo.

DIRITTO D'AUTORE

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i contenuti grafici sono soggetti al diritto d'autore e alle altre leggi di tutela della proprietà intellettuale. Essi non possono essere copiati, modificati o utilizzati su altri siti web per scopi commerciali o per la loro diffusione.



Indice

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Simboli >	Bambini a bordo >	Assistente vocale MBUX >
Integrazioni >	Apertura e chiusura >	Sistema multimediale MBUX >
Avviamento rapido e suggerimenti >	Sedili e custodia >	Manutenzione e cura >
Uno sguardo ai comandi >	Luci e visibilità >	Soccorso stradale >
Istruzioni d'uso digitali >	Climatizzazione >	Cerchi e pneumatici >
Avvertenze generali >	Marcia e parcheggio >	Dati tecnici >
Protezione degli occupanti >	Display del conducente >	Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo >



Indice analitico





< Simboli

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.



Le presenti Istruzioni d'uso contengono i seguenti simboli:

AVVERTENZA

Pericolo in caso di mancato rispetto delle avvertenze

Le avvertenze richiamano l'attenzione sui pericoli che possono mettere a repentaglio la salute o la vita proprie o quelle delle altre persone.

► Attenersi alle avvertenze.

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Danni ambientali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze per la tutela ambientale

Le avvertenze per la tutela ambientale contengono informazioni sulla manipolazione e lo smaltimento di prodotti e sostanze in modo rispettoso per l'ambiente.

► Attenersi alle avvertenze per la tutela ambientale

AVVERTENZA

Danni materiali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze relative a possibili danni

Le avvertenze relative a possibili danni richiamano l'attenzione alle situazioni di rischio che possono causare danni al veicolo.

► Attenersi alle avvertenze relative a possibili danni.

Avvertenze utili o altre informazioni che possono essere d'aiuto.

-
- Operazione da eseguire
-
- (→ pagina)
- Ulteriori informazioni su un argomento
-
- Indicazione
- Indicazione nel display centrale
-
-
- Livello del menu più alto che deve essere selezionato nel sistema multimediale
-
-
- Corrispondenti sottomenu che devono essere selezionati nel sistema multimediale
-
- *
- Identifica una causa





◀ Integrazioni

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

MBUX SOUND DRIVE





< MBUX SOUND DRIVE

Informazioni su MBUX SOUND DRIVE

MBUX SOUND DRIVE rende possibile vivere la tua canzone preferita in un nuovo modo interattivo. Puoi utilizzare varie condizioni di guida per influenzare elementi, ad esempio strumenti o voci, in tempo reale e crearne di nuovi durante la guida. In funzione della situazione di guida vengono aggiunti o tolti determinati elementi del proprio brano preferito.

I SEGUENTI STATI DI GUIDA TI PERMETTONO DI DIVENTARE PARTE DELLA MUSICA (ESEMPI):

- Accelerare
- Freni
- sterzando

LA RIPRODUZIONE DEL BRANO PREFERITO PUÒ ESSERE AMPLIATA CON I SEGUENTI LIVELLI (ESEMPI):

- Toni bassi
- Canto
- Determinati strumenti

 La disponibilità di questa funzione varia a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

Azionare MBUX SOUND DRIVE

Requisiti

- Si è in possesso di un Mercedes me ID.
- Il veicolo è collegato con il Mercedes me ID.
- Digital extras sono disponibili e sono stati attivati.
- È disponibile una connessione Internet.
- Il titolo è disponibile.

Sistema multimediale:



COMANDO DELLA RIPRODUZIONE

- ▶ Premere brevemente  per avviare la riproduzione.
La riproduzione si avvia.

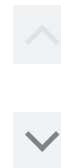
Oppure

- ▶ Premere brevemente  per interrompere la riproduzione.
La riproduzione si interrompe.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA RIPRODUZIONE CASUALE

- ▶ Toccare  per attivare la riproduzione casuale.
Viene avviata la riproduzione casuale.

Oppure





- ▶ Toccare  di nuovo per disattivare la riproduzione casuale. La riproduzione casuale si interrompe.

RICHIAMO DELLE IMPOSTAZIONI

- ▶ Premere brevemente su  per richiamare le impostazioni.
- ▶ selezionare un'impostazione.

RICHIAMO DELLA PLAYLIST

- ▶ Toccare  per sfogliare i contenuti disponibili.
- ▶ Selezionare un brano.

RICERCA DI UN BRANO

- ▶ Premere brevemente  per ricercare un brano.





< Avviamento rapido e suggerimenti

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

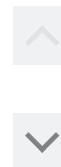
Bambini a bordo	>	Assistente vocale MBUX	>	Novità del sistema multimediale	>
MULTIBEAM LED	>	ENERGIZING Packages	>	Alla stazione di rifornimento	>
Elementi di comando tattili	>	Pacchetto sistemi di assistenza alla guida	>	Preparazione della vacanza	>
Autoradio	>	Pacchetto parcheggio	>	Bagagli e carico	>
W-LAN Hotspot	>	Ricarica a corrente alternata della batteria ad alto voltaggio (Modo 2 o 3)	>	Ghiaccio e neve	>
Collegamento del telefono cellulare	>	Ricarica a corrente continua della batteria ad alto voltaggio (Modo 4)	>	Soccorso in caso di guasto	>
Assistente per interni MBUX	>	Immissione della destinazione - Navigazione	>	Competenza	>



< Bambini a bordo

Trasporto sicuro di bambini nel veicolo

- ▶ Regole basilari da osservare con bambini a bordo (→ pagina 168)
- ▶ Avvertenze importanti (→ pagina 169)
- ▶ Sistema di ritenuta per bambini consigliato (→ pagina 178)
- ▶ Posti a sedere adatti nel veicolo per il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 166)
- ▶ Categorie di omologazione per sistemi di ritenuta per bambini (→ pagina 177)
- ▶ Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX (→ pagina 182)
 - Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX sul sedile posteriore (→ pagina 188)
- ▶ Fissaggio della cintura Top Tether (→ pagina 189)
- ▶ Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 184)
 - Avvertenze relative ai veicoli senza sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 176)
 - Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 173)
- Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza (→ pagina 191)
- ▶ Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 173)
- ▶ Sicure per bambini per i finestrini laterali del vano posteriore (→ pagina 194)
- ▶ Sicure per bambini per le porte posteriori (→ pagina 192)





< MULTIBEAM LED

Funzioni adattive del sistema MULTIBEAM LED

I fari MULTIBEAM LED si adattano alle situazioni di guida e alle condizioni atmosferiche e offrono funzionalità ampliate per una migliore illuminazione della carreggiata.

IL SISTEMA COMPRENDE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Luce di curva dinamica (→ pagina 278)
- Luci di assistenza alla svolta (→ pagina 279)
- Modalità di illuminazione per autostrada (→ pagina 279)
- Luci urbane (→ pagina 279)

► Accensione o spegnimento del MULTIBEAM LED:

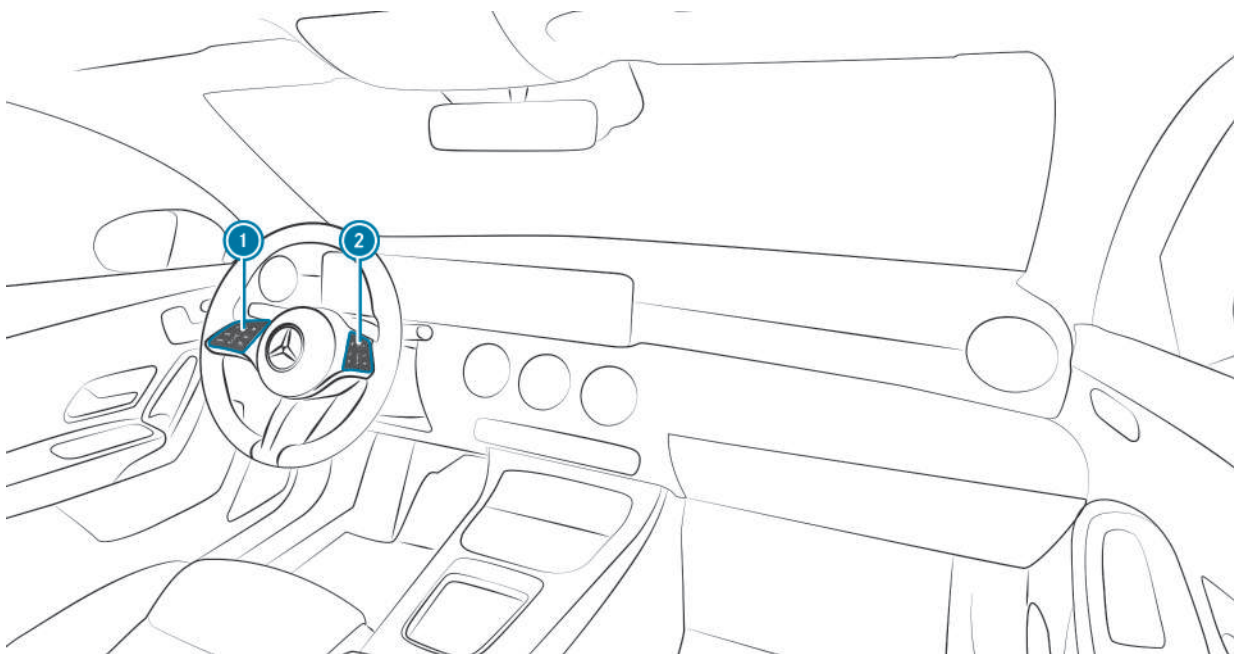
- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Selezionare [Impostazioni](#).
- Selezionare [Luci](#).
- Selezionare [MULTIBEAM LED](#).
- Attivare o disattivare l'opzione [Anabbaglianti dinamici](#).





< Elementi di comando tattili

Panoramica degli elementi di comando tattili



- ① Gruppo di comandi:
 - Display del conducente
 -  Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e limitatore di velocità variabile
- ② Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX
 - ▶ Attenersi alle avvertenze relative agli elementi di comando tattili (→ pagina 117).





< Autoradio

Utilizzo dell'autoradio

▶ **Attivazione dell'autoradio:**

- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Premere leggermente su .

▶ **Impostazione della banda di frequenza:**

- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Premere leggermente su .
- Selezionare una banda di frequenza o un elemento tra i Preferiti.

▶ **Sintonizzazione delle emittenti radiofoniche:**

- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Premere leggermente su .
- Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sull'elemento di comando o selezionare un'emittente radiofonica.

▶ **Richiamo dell'elenco delle emittenti radiofoniche:**

- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Premere leggermente su .
- Selezionare .

▶ **Ricerca delle emittenti radiofoniche tramite il nome dell'emittente/l'immissione della frequenza:**

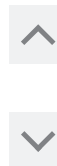
- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Premere leggermente su .
- Selezionare .
- Immettere il nome dell'emittente o una frequenza.
- Selezionare un'emittente.

▶ **Memorizzazione delle emittenti radiofoniche:**

- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Premere leggermente su .
- Selezionare .

▶ **Impostazione dell'aumento del volume del servizio di informazioni sul traffico:**

- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Premere leggermente su .
- Selezionare [Sistema](#).
- Selezionare [Sistemi audio](#).
- Selezionare [Messaggi acustici di navigazione e informazioni sul traffico](#).
- Selezionare [Aumento volume info traffico](#) e impostare un valore.





< W-LAN Hotspot

Impostazione dell'hotspot WLAN

DI NORMA SONO DISPONIBILI DUE TIPI DI COLLEGAMENTO WLAN:

- Utilizzo del sistema multimediale come hotspot WLAN
Il sistema multimediale funge da hotspot WLAN per i dispositivi di comunicazione mobile, ad esempio smartphone o tablet PC.
Per la connessione dati vengono utilizzati il volume di dati del veicolo o un dispositivo tethering già collegato.
È possibile acquistare un ulteriore volume di dati tramite il portale Mercedes-Benz.
L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di dispositivi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.
- Dispositivi di comunicazione mobile utilizzati come hotspot WLAN (tethering)
Per la connessione Internet del sistema multimediale si accede a un hotspot WLAN esterno.
Per la connessione dati viene utilizzata la tariffa dati del dispositivo di comunicazione mobile [Tariffa dati](#).

OPZIONI PER EFFETTUARE LA CONNESSIONE:

- Codice QR
La connessione viene effettuata tramite la scansione del codice QR visualizzato nel sistema multimediale.
- NFC

La connessione viene effettuata posizionando il dispositivo di comunicazione mobile in corrispondenza dell'interfaccia NFC del veicolo.

- Chiave di sicurezza

La connessione viene effettuata tramite l'immissione della chiave di sicurezza visualizzata nel sistema multimediale.





< Collegamento del telefono cellulare

Collegamento del telefono cellulare

► **Attivazione del Bluetooth®:**

- Assicurarsi che il Bluetooth® sia attivato sul telefono cellulare.
- Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display centrale o sul display multimediale.
- Selezionare [Impostazioni](#).
- Selezionare [Sistema](#).
- Selezionare [Internet e Bluetooth](#).
- Attivare il Bluetooth®.

► **Ricerca di un telefono cellulare:**

- Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display centrale o sul display multimediale.
- Selezionare [Telefono](#).
- Selezionare .
- Selezionare [Apparecchi](#).
- Selezionare [Apparecchi](#).
- Selezionare [Collegare nuovo apparecchio](#).

► **Abilitazione del telefono cellulare:**

- Selezionare un telefono cellulare.

Viene visualizzato un codice nel sistema multimediale o sul telefono cellulare.

- Se i codici coincidono, confermare il codice sul telefono cellulare.





< Assistente per interni MBUX

Utilizzo dell'assistente per interni MBUX

Se il veicolo è dotato dell'assistente per interni MBUX, alcune funzioni del sistema multimediale possono essere utilizzate senza toccare alcun comando.

L'assistente riconosce le interazioni del conducente e del passeggero anteriore.

L'ASSISTENTE SUPPORTA LE FUNZIONALITÀ DI INFOTAINMENT E DEL VEICOLO IN BASE A TRE LIVELLI DI INTERAZIONE:

- **INTELLIGENT**
L'assistente riconosce automaticamente gli occupanti e gli oggetti e attiva determinate funzioni.
- **REACTIVE**
L'assistente riconosce il linguaggio naturale del corpo degli occupanti ed esegue automaticamente le funzioni adeguandole in base ad un criterio situazionale.
- **CONTACTLESS**
L'occupante può richiedere attivamente una funzione con un gesto o con una posa della mano.

LE FUNZIONI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA RIGUARDANO I SEGUENTI ASPETTI:

- **SICUREZZA**
L'assistente supporta gli occupanti nell'utilizzo dei sistemi di ritenuta.

- **COMFORT**
L'assistente aumenta il comfort automatizzando le funzioni dell'abitacolo e supportando l'interazione naturale con il veicolo.
- **INFOTAINMENT**
L'assistente facilita il comando delle funzioni di Infotainment.

Un esempio è rappresentato dall'accensione o dallo spegnimento della luce di lettura.



Esecuzione del comando di azionamento della luce di lettura per il conducente e per il passeggero anteriore

- ▶ Portare la mano sotto lo specchio retrovisore interno, quindi sollevarla o abbassarla.
La luce di lettura viene accesa o spenta.





< Assistente vocale MBUX

Utilizzo dell'assistente vocale MBUX

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO, CON L'ASSISTENTE VOCALE MBUX È POSSIBILE COMANDARE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Autoradio e supporti multimediali
- Funzioni del veicolo
- Funzioni Online

ESEMPI DI COMANDI VOCALI UTILIZZABILI:

- Azionamento del telefono: Chiama mio padre.
- Gestione delle e-mail: Mostrami le nuove e-mail.
- Interruzione della navigazione: Cerca un ristorante asiatico ma non giapponese a Stoccarda Sud.
- Utilizzo dell'autoradio: Quale emittente sto ascoltando?
- Azionamento dei supporti multimediali: Riproduci un brano simile
- Azionamento della climatizzazione: Ho i piedi freddi.
- Azionamento delle funzioni del veicolo: Apri il finestrino.
- Richiesta di informazioni meteorologiche: Domani ci sarà il sole?
- Richiesta di informazioni generali: Chi ha dipinto "L'Urlo"?





< ENERGIZING Packages

Utilizzo del programma ENERGIZING COMFORT

▶ **Avvio del programma ENERGIZING:**

- Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- Selezionare [Comfort](#).
- Selezionare [ENERGIZING COMFORT](#).
- Selezionare un programma e avviarlo con .

▶ **Configurazione del programma ENERGIZING:**

- Selezionare un programma.
- Selezionare [Impostazioni](#).
- Attivare o disattivare le funzioni collegate al programma.

▶ **Avvio del Power Nap:**

- Selezionare [Power Nap](#).
- Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.

▶ **Avvio del programma di training:**

- Selezionare [Allenamenti](#).
- Selezionare un programma e avviarlo con .
- Per attivare una profumazione per il training, selezionare [Profumazione](#).

▶ **Avvio dei suggerimenti:**

- Selezionare [Consigli](#).
- Selezionare una parte del corpo e avviare i suggerimenti con .





< Pacchetto sistemi di assistenza alla guida

Funzioni del pacchetto sistemi di assistenza alla guida

A seconda della disponibilità specifica del Paese, il veicolo può essere dotato di varie funzioni per assistere il conducente nella guida. A questo scopo il veicolo monitora l'area circostante con telecamere e sensori.

- ▶ Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 424)

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

- ▶ Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità (→ pagina 431)

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

- ▶ Adattamento della velocità in funzione del percorso (→ pagina 432)
- ▶ Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 438)

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

- ▶ Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 434)

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

- ▶ Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza (→ pagina 437)
- ▶ Sistema di assistenza in coda attivo
- ▶ Blind Spot Assist con avvertimento in fase di uscita dal veicolo (→ pagina 454)
- ▶ Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 456)

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:





< Pacchetto parcheggio

Funzioni dei pacchetti parcheggio

A seconda della disponibilità specifica del Paese, il veicolo può essere dotato di varie funzioni per assistere il conducente nel parcheggio e nelle manovre. A questo scopo il veicolo monitora l'area circostante con telecamere e sensori.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

A seconda del tipo di equipaggiamento fanno parte del pacchetto parcheggio i seguenti sistemi e funzioni:

- ▶ **Telecamera per la retromarcia assistita:** tiene sotto controllo l'area dietro il veicolo e la visualizza sul display del conducente (→ pagina 461).
- ▶ **Telecamera a 360°:** un sistema composto da quattro telecamere che acquisiscono la diretta area circostante il veicolo e la visualizzano sul display del conducente (→ pagina 465).
- ▶ **Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC:** un sistema elettronico di ausilio al parcheggio che monitora con ultrasuoni l'area circostante il veicolo e la distanza da ostacoli situati nelle immediate vicinanze (→ pagina 471).
- ▶ **Sistema di assistenza al parcheggio attivo:** un sistema elettronico di ausilio al parcheggio che supporta la manovra di ingresso e uscita dal parcheggio accelerando, frenando, sterzando e cambiando marcia (→ pagina 475).

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:



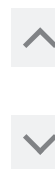


< Ricarica a corrente alternata della batteria ad alto voltaggio (Modo 2 o 3)

Ricarica a corrente alternata (Modo 2 o 3)

Avvio e conclusione della ricarica

- ▶ Ulteriori avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio (→ pagina 367)
- ▶ Panoramica del gruppo di comandi del cavo di ricarica (→ pagina 377)





< Ricarica a corrente continua della batteria ad alto voltaggio (Modo 4)

Ricarica a corrente continua (Modo 4)

Avvio e conclusione della ricarica

- ▶ Ulteriori avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio (→ pagina 367)
- ▶ Panoramica del gruppo di comandi del cavo di ricarica (→ pagina 377)





< Immissione della destinazione - Navigazione

Immissione della destinazione per la navigazione

- ▶ Esercitare una leggera pressione in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
La schermata Home viene visualizzata.
- ▶ Selezionare [Navigazione](#).
- ▶ Selezionare .

PER L'IMMISSIONE DELLA DESTINAZIONE SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- Immettere una destinazione speciale, un indirizzo o un indirizzo what3words nella barra di immissione.
I risultati della ricerca delle destinazioni speciali (se disponibili) possono contenere informazioni supplementari, ad esempio su tempi di apertura e prezzi. Le informazioni vengono messe a disposizione da un servizio cartografico online.
Ulteriori informazioni sugli indirizzi what3words sono riportate al sito <http://what3words.com>
- Selezionare una destinazione proposta.
Requisiti:
L'opzione [Navigazione](#) è attivata nelle impostazioni utente per le [Proposte](#).
Il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative alla destinazione.

- Selezionare [Ultime destinazioni](#).
Selezionare una delle ultime destinazioni.
È possibile memorizzare la destinazione tra i Preferiti.
- Selezionare [Destinazioni speciali](#).
Selezionare una categoria di destinazioni speciali, ad esempio  oppure immettere il nome di una destinazione speciale o una categoria di destinazioni speciali nella barra di immissione.
Quando i risultati della ricerca vengono visualizzati, filtrarli con [Filtri](#) ad esempio a seconda della posizione da cui si effettua la ricerca o del tempo di marcia desiderato.
- Selezionare [Contatti](#).
Requisiti:
Un telefono cellulare è collegato con il sistema multimediale e i contatti sono stati scaricati.
Il contatto contiene un indirizzo utilizzabile per la navigazione.
- Immettere le coordinate geografiche nella barra di immissione indicando la latitudine e la longitudine.
Esempio 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (gradi, minuti, secondi e punti cardinali)
Esempio 2: 47.969722 7.956944 (gradi decimali)
- Selezionare una destinazione all'interno della cartina.
- Selezionare [Preferiti](#).
Requisiti:
Le destinazioni sono state memorizzate come Preferiti.





- Selezionare [Destinazioni ricevute](#).

Requisiti:

La connessione Internet è disponibile per la ricezione di destinazioni esterne.

Le destinazioni sono state inviate al veicolo.





< Novità del sistema multimediale

Informazioni sul menu Telefono



- ① Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- ② Nome dell'apparecchio Bluetooth® dell'altro telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- ③ Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- ④ Stato della batteria del telefono cellulare collegato
- ⑤ Opzioni
- ⑥ Messaggi
- ⑦ Richiamo degli apparecchi personali
- ⑧ Tastiera numerica
- ⑨ Avvio della ricerca di un contatto

PANORAMICA DEL MENU TELEFONO

Tramite il menu Telefono è possibile utilizzare le funzioni in combinazione con il proprio telefono cellulare.

È POSSIBILE UTILIZZARE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Elenchi delle chiamate
- Contatti
- Messaggi
- Gestione dispositivi

UTILIZZO DELL'ELENCO DELLE CHIAMATE

Se il telefono cellulare supporta il profilo Bluetooth® PBAP, gli elenchi delle chiamate del telefono cellulare vengono visualizzati nel sistema multimediale.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Avvio delle chiamate dall'elenco delle chiamate
- Apertura di un contatto dall'elenco delle chiamate

MESSAGGI

Nel menu Messaggi è possibile ricevere gli SMS, mentre con l'ausilio dell'assistente vocale MBUX è possibile comporre e inviare i messaggi. Inoltre durante la marcia è possibile utilizzare comodamente la funzione di riproduzione vocale.

GESTIONE DISPOSITIVI

Nella Gestione dispositivi è possibile collegare i telefoni cellulari al sistema multimediale.

Il proprio telefono cellulare può essere utilizzato nella modalità ad un telefono oppure, insieme ad un altro telefono cellulare, nella modalità Multipoint.



UTILIZZO DEI CONTATTI

Se il sistema multimediale può accedere ai contatti del proprio telefono cellulare, questi possono essere utilizzati a bordo del veicolo. È possibile memorizzare fino a 8.000 contatti.

TRAMITE IL MENU CONTATTI SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- Telefono (chiamare un contatto)
- Navigazione
- Composizione di messaggi con il supporto dell'assistente vocale MBUX
- Altre opzioni

I contatti del telefono cellulare possono essere scaricati in modo automatico o manuale.

ESECUZIONE DI UNA TELEFONATA

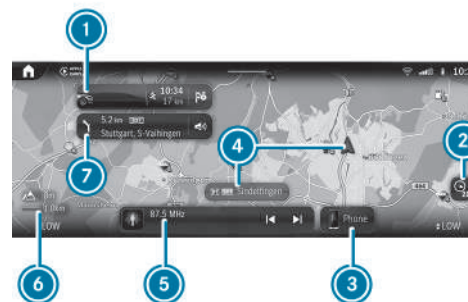
Oltre ad eseguire, accettare o respingere una chiamata, il telefono mette a disposizione altre funzioni. Ad esempio, è possibile commutare tra due conversazioni o effettuare una conversazione con più interlocutori o, ancora, una conversazione in conferenza.

Inoltre è possibile accettare o respingere le chiamate in attesa. Se durante una conversazione si riceve una chiamata, viene visualizzata un'avvertenza.

DURANTE UNA CHIAMATA È POSSIBILE ATTIVARE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Microfono off
- Visualizzazione del tastierino numerico per inviare i toni DTMF
- Aggiunta di una chiamata
- Modalità vivavoce, per trasferire la conversazione al vano anteriore o al vano posteriore
- Modalità privata, per trasferire la conversazione al telefono o alle cuffie

Informazioni sulla navigazione



① Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione ridotta)

Guida alla destinazione attiva:

Il modulo di navigazione in modalità ridotta visualizza le informazioni rilevanti per il percorso, ad esempio la destinazione o un rallentamento del traffico

☐ Conclusione della guida alla destinazione attuale

Toccando leggermente si apre il modulo di navigazione e viene visualizzata la panoramica del percorso(→ pagina 601)

② Impostazione dell'orientamento della cartina e della tipologia di cartina

③ Richiamo del menu del telefono

④ Attuale posizione del veicolo (simbolo del veicolo o freccia)

⑤ Richiamo delle applicazioni di entertainment

⑥ Indicazione altimetrica e scala della cartina(→ pagina 621)



- ⑦ La finestra di navigazione indica la manovra successiva (modalità di visualizzazione ridotta) o lo schermo del percorso (modalità di visualizzazione estesa)

Guida a destinazione attiva: il monitor del percorso visualizza ad esempio i tratti del percorso, le manovre imminenti con i suggerimenti per la corsia di marcia da seguire, la destinazione, i rallentamenti del traffico, le immagini 3D in corrispondenza delle uscite autostradali e i contenuti online

Attivando il sistema multimediale o dopo aver selezionato  viene visualizzata la cartina digitale.

Il sistema di navigazione offre numerose opzioni per l'immissione della destinazione, la programmazione del percorso e la guida alla destinazione. Durante la guida alla destinazione viene considerata la situazione del traffico. Nel caso della guida alla destinazione con realtà aumentata, prima delle manovre di svolta può essere attivata la visualizzazione della telecamera contenente delle informazioni supplementari. I servizi, le app e le funzioni di assistenza aiutano a raggiungere in modo rapido, sicuro e comodo la destinazione.

Avviare l'immissione della destinazione dopo aver esercitato una leggera pressione sul modulo di navigazione ① su  nella panoramica del percorso. La destinazione può essere immessa come punto di interesse, indirizzo o contatto onboard oppure online tramite un servizio cartografico. In alternativa, è possibile selezionare una delle ultime destinazioni. In tal caso la destinazione può essere inserita tra i Preferiti oppure memorizzata come indirizzo proprio o indirizzo professionale. Se l'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attivata, il veicolo fornisce delle proposte in base alle destinazioni per la navigazione già visitate. Se tramite le app o i servizi vengono ricevuti dati inerenti destinazioni e percorsi esterni, anche questi ultimi risultano disponibili.

PER LA PROGRAMMAZIONE DEL PERCORSO SONO DISPONIBILI ADESEMPIO LE SEGUENTI OPZIONI:

- Opzioni stradali

adesempio evitare o utilizzare strade a pedaggio, gallerie, strade o zone non asfaltate

- Destinazioni intermedie
- Percorsi alternativi
- Percorso del pendolare
- Ricerca automatica delle stazioni di rifornimento e di servizio

I percorsi possono essere registrati, memorizzati e quindi essere selezionati o inoltrati tramite un apparecchio USB.

Durante la guida alla destinazione, in caso di strade a più corsie, vengono visualizzati i suggerimenti sulla corsia da seguire. Percorrendo le autostrade, possono essere visualizzate le strutture di assistenza esistenti utilizzabili per la guida alla destinazione.

Il servizio Live Traffic Information tiene conto dell'attuale situazione del traffico. Sulla cartina possono essere visualizzati il flusso di traffico attuale, gli eventi riguardanti il traffico o i messaggi di avvertimento, ad esempio prima della fine di una coda collocata in una posizione pericolosa.

Le situazioni di pericolo dovute alla circolazione stradale vengono riconosciute automaticamente dal veicolo tramite il servizio comunicazione Car-to-X e possono essere segnalate dal conducente. La tempestiva segnalazione consente di adeguare per tempo il proprio comportamento di marcia. Gli incidenti, i veicoli fermi (per guasto), i pericoli di ordine meteorologico o un lampeggio di emergenza attivato vengono visualizzati sulla cartina.

Nella guida alla destinazione con Realtà Aumentata, durante una manovra di marcia o in corrispondenza di un semaforo, vengono visualizzati in un'immagine video alcuni oggetti informativi, ad esempio, le frecce di svolta, i nomi delle vie e i numeri civici.

La cartina visualizza i dati cartografici integrati nella banca dati o nel servizio cartografico online. Selezionando una scala dettagliata gli edifici vengono





riprodotti in modalità realistica. Il servizio di aggiornamento della cartografia online consente di aggiornare i dati cartografici.

I dati di altri servizi e le informazioni meteorologiche possono essere visualizzati sulla cartina. Gli autosilo dotati dei dispositivi necessari forniscono ad esempio i dati sui posti attualmente liberi e sulle tariffe del parcheggio.

Le opzioni offerte variano a seconda del Paese, della dotazione del veicolo e dei servizi disponibili.

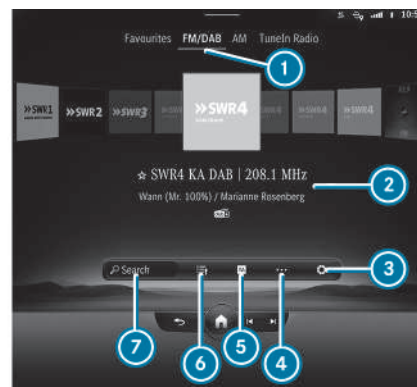
MODULO DI NAVIGAZIONE (MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE ESTESA) CON PANORAMICA DEL PERCORSO



La guida alla destinazione è attiva (esempio)

- ① Immissione di un punto di interesse/di un indirizzo
- ② Destinazione e ora di arrivo
Al di sotto la distanza attuale dalla destinazione e la bandierina di arrivo a destinazione
- ③ Percorsi alternativi
- ④ Ricerca di un parcheggio
- ⑤ Attivazione o disattivazione della visualizzazione delle informazioni sul traffico
- ⑥ Esecuzione delle impostazioni per [Visualizzazione](#), [Messaggi e segnali acustici](#) e [Percorso](#)

Informazioni sull'autoradio

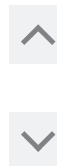


- ① Banda di frequenza attiva
- ② Nome dell'emittente/frequenza impostata
- ③ Impostazioni
- ④ Ulteriori opzioni
- ⑤ Attivazione dei bollettini sul traffico
- ⑥ Elenco delle emittenti
- ⑦ Ricerca

Tramite il menu Autoradio è possibile riprodurre numerose emittenti radio e utilizzare la internet radio TuneIn. Cercare le emittenti preferite e memorizzarle tra i Preferiti o negli elenchi delle emittenti.

 Il funzionamento della internet radio varia a seconda dei Paesi.

Radio Text: la funzione indica ad esempio il nome dell'emittente, il brano e l'interprete del brano attualmente riprodotto.

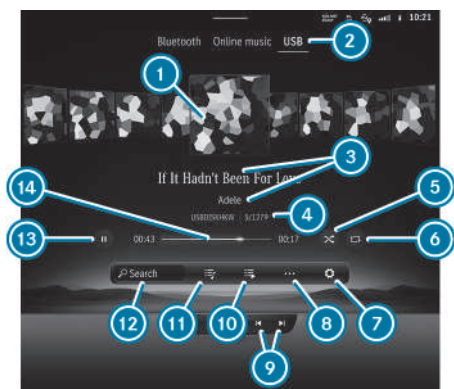




DAB: con la funzione DAB è possibile visualizzare informazioni supplementari di tipo grafico, ad esempio un logo, la cover di un album, un brano musicale, programmi, notizie e anche informazioni di manutenzione.

Messaggi vocali sul traffico: visualizzare i messaggi sul traffico esercitando pressione su **TA**.

Informazioni sui supporti multimediali



- ❶ Cover dell'album
- ❷ Sorgente multimediale attiva
- ❸ Brano e artista
- ❹ Supporto dati attivo e numero del brano attualmente riprodotto/brano nella playlist
- ❺ Riproduzione causale
- ❻ Ripetizione
- ❼ Impostazioni
- ❽ Ulteriori opzioni
- ❾ Brano precedente/successivo e arretramento/avanzamento rapido
- ❿ Altre categorie

- ⓫ Playlist e categorie
- ⓬ Ricerca supporti multimediali
- ⓭ Comando della riproduzione
- ⓮ Barra di avanzamento

Tramite l'applicazione **Media** è possibile regolare e utilizzare le funzioni audio e video del sistema multimediale. Ad esempio è possibile ascoltare dei brani musicali o guardare dei video.

USB: tramite il menu **USB** è possibile riprodurre i file audio e video contenuti in un supporto dati collegato tramite porta USB.

Bluetooth®: tramite il menu **Bluetooth** è possibile collegare gli apparecchi audio Bluetooth® al sistema multimediale e riprodurre i brani disponibili nell'apparecchio audio. Il collegamento degli apparecchi viene effettuato comodamente tramite la funzione Gestione dispositivi: bastano pochi clic per eseguire tutte le impostazioni.

Musica online: tramite il menu **Musica online** è possibile accedere ai servizi di streaming musicale.

Informazioni relative alle funzioni comfort

Il menu **Comfort** mette a disposizione tutte le funzioni che durante la marcia o durante una pausa contribuiscono al benessere psico-fisico.

COMFORT DI SEDUTA

Nel menu **Sedile** è possibile adattare il profilo dei sedili in base alle proprie esigenze, impostando le imbottiture laterali ed il supporto lombare separatamente. Queste impostazioni possono essere memorizzate nel proprio profilo Mercedes me per poterle richiamare ogni volta che si inizia la marcia. Con la funzione **Cinetica del sedile** è possibile avviare un programma che durante la marcia varia leggermente la posizione del sedile. Tali variazioni preservano le condizioni di salute della schiena.



MASSAGGIO

Nel menu [Massaggio](#) sono contenuti i programmi di massaggio disponibili per il veicolo. Dopo aver selezionato il programma desiderato, questo si avvia direttamente e, a seconda del programma, rimane attivo per circa dieci minuti. Con la funzione [Intenso](#) è possibile aumentare l'efficacia del massaggio.

LUCE SOFFUSA

Nel menu [Luci soffuse](#) è possibile regolare il colore e l'intensità dell'illuminazione di atmosfera. Tramite la funzione [Collegare zone](#) è possibile attivare la regolazione separata per ciascuna zona in modo da poter regolare individualmente l'illuminazione del veicolo.

Informazioni sull'Integrazione per smartphone

Tramite il menu [Integrazione per smartphone](#) sono disponibili diverse applicazioni che consentono di visualizzare le funzioni del proprio telefono cellulare sul display del sistema multimediale. L'azionamento può avvenire ad esempio tramite touchscreen o tramite azioni vocali.

Tramite l'Integrazione per smartphone è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un telefono cellulare. Anche nella modalità Multipoint, utilizzando l'Integrazione per smartphone è possibile collegare sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

Utilizzare Android Auto per i telefoni cellulari dotati di sistema operativo Android; Apple CarPlay® viene invece utilizzato per collegarsi con un iPhone®. La piena funzionalità di Android Auto e Apple CarPlay® è garantita solo in presenza di una connessione Internet.

Informazioni sul menu AMG Performance

Tramite il menu [AMG Performance](#) è possibile richiamare informazioni sulle prestazioni del veicolo.

A SECONDA DEL VEICOLO, SONO DISPONIBILI I SEGUENTI MENU:

- [Flusso di energia](#)
Visualizzazione del flusso di energia nel veicolo
- [Consumo](#)
Visualizzazione dei valori medi e attuali relativi al consumo del veicolo
- [Vettura](#)
Visualizzazione dei dati del veicolo
- [Motore](#)
Visualizzazione dei dati del motore, ad esempio la potenza attuale e la coppia
- [Trazione](#)
Visualizzazione dei dati aggiornati relativi ai diversi elementi che compongono la forza di trazione, ad esempio, la corrente, la tensione elettrica e la temperatura.

Informazioni relative alle Info sul veicolo

Nel menu [Info](#) è possibile visualizzare informazioni rilevanti sul veicolo. In questo modo è possibile avere una panoramica immediata, ad esempio, dei dati inerenti il veicolo e il motore oppure dei valori relativi al consumo. Inoltre tramite la voce di menu [Istruzioni d'uso](#) è possibile richiamare le Istruzioni d'uso digitali.





DATI DEL VEICOLO

VENGONO VISUALIZZATI ADESEMPIO I SEGUENTI DATI:

- attivazione del pedale dell'acceleratore e del pedale del freno
- attivazione dei montanti telescopici
- angolazione della ruota
- forza G relativa all'accelerazione longitudinale e trasversale

DATI DEL MOTORE

VENGONO VISUALIZZATI I SEGUENTI DATI:

- temperatura dell'olio del cambio
- temperatura del motore/del liquido di raffreddamento
- potenza
- coppia
- pressione di sovralimentazione

VALORI RELATIVI AL CONSUMO

A seconda dello stile di guida, l'indicazione mostra il consumo di carburante attuale e medio. Insieme alle indicazioni dei dati relativi al veicolo e al motore queste indicazioni consentono di impostare uno stile di guida in grado di raggiungere la massima efficienza mantenendo ridotti i consumi.

Informazioni sul servizio In-Car Office

Tramite il menu [In-Car Office](#) è possibile collegarsi ai propri servizi online utilizzandoli tramite il sistema multimediale.

IN QUESTO MODO È POSSIBILE USUFRUIRE DI NUMEROSE POSSIBILITÀ:

- Organizzare incontri e teleconferenze.
- Gestire e-mail e scadenze.

- Attivare la navigazione fino alla località in cui è stato organizzato un incontro.

Informazioni relative alle app MB (Digital Extras)

TRAMITE IL MENU [APP MB](#) È POSSIBILE USUFRUIRE DEI DIVERSI SERVIZI E DELLE FUNZIONI ONLINE:

- gestione dei Digital Extras
- utilizzo della dash cam
- utilizzo del browser web per navigare in Internet

Per poter utilizzare le offerte e i servizi è necessario possedere un account Mercedes me ID e collegare tale account al veicolo.



Se sul telefono cellulare è disponibile l'app Mercedes-Benz, il collegamento con il veicolo può avvenire utilizzando il codice QR visualizzato.

Tenere presente che l'offerta varia a seconda del Paese.

Informazioni relative alle impostazioni

Nelle [Impostazioni](#) è possibile definire la configurazione di base del sistema multimediale e del veicolo. In questo menu è possibile accedere a tutte le funzioni, dall'attivazione/disattivazione dei sistemi di assistenza alla guida alle impostazioni del display e della lingua.



**LE IMPOSTAZIONI SONO SUDDIVISE NEI SEGUENTI MENU:**

- Assistenza
- Vettura
- Luci
- Sistema

MENU ASSISTENZA

Tramite il menu [Assistenza](#) è possibile accedere direttamente ai sistemi di assistenza alla guida installati sul veicolo, attivandoli o disattivandoli oppure configurandoli in base alle proprie esigenze.

MENU VEICOLO**QUI È POSSIBILE ADESEMPIO ATTIVARE LE SEGUENTI FUNZIONI:**

- Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni arrestando il veicolo
- Regolazione automatica del sedile e del volante per agevolare l'accesso e la discesa
- Attivazione automatica della telecamera a 360° inserendo la retromarcia

MENU LUCI

Tramite il menu [Luci](#) è possibile eseguire tutte le impostazioni relative alle luci. Qui è possibile attivare o disattivare l'Intelligent Light System o impostare l'intervallo di tempo in cui dopo l'arresto o l'apertura del veicolo le luci debbano rimanere accese.

MENU SISTEMA

Tutte le più importanti impostazioni del sistema multimediale possono essere eseguite nel menu [Sistema](#).

TRA LE ALTRE COSE, È POSSIBILE EFFETTUARE LE SEGUENTI IMPOSTAZIONI:

- Impostazione della lingua del sistema

- Configurazione della rete WLAN e del Bluetooth®
- Impostazione dell'ora e della data





< Alla stazione di rifornimento

Rifornimento del veicolo

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incendio e di esplosione provocato dal carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

- ▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.
- ▶ Prima del rifornimento spegnere il veicolo, disattivare il riscaldamento autonomo, se presente, e lasciarlo disattivato durante il rifornimento.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.
- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.





- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incendio e di esplosione dovuto a cariche elettrostatiche

Le cariche elettrostatiche possono accendere i vapori del carburante.

- ▶ Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante o di afferrare la pistola dell'erogatore, toccare la parte metallica della carrozzeria del veicolo.
- ▶ Per evitare nuove cariche elettrostatiche, durante il rifornimento non salire nuovamente sul veicolo.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Veicoli con motore diesel:

Se il gasolio viene miscelato con la benzina, il punto di infiammabilità della miscela risulta inferiore a quello del gasolio puro.

A veicolo acceso i componenti dell'impianto di scarico possono surriscaldarsi inavvertitamente.

- ▶ Non rifornire mai con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

! **AVVERTENZA**

Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore a benzina:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo.

La benzina può contenere fino al 25% del volume di etanolo.

- ▶ Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Ulteriori informazioni sui carburanti compatibili possono essere richieste ad un'officina specializzata qualificata.

In tutta Europa i contrassegni di compatibilità si trovano sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo.

NON EFFETTUARE MAI IL RIFORNIMENTO CON UNO DEI SEGUENTI CARBURANTI:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 3% del vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici





In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non accendere il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina specializzata qualificata.



AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore diesel:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Veicoli senza filtro antiparticolato per motori diesel:

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio avente un tenore di zolfo inferiore a 500 ppm.

NON EFFETTUARE MAI IL RIFORNIMENTO CON UNO DEI SEGUENTI CARBURANTI:

- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- estere metilico di acidi grassi puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:





- ▶ Non accendere il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina specializzata qualificata.

! AVVERTENZA

Intervalli di manutenzione abbreviati a causa di carburante con elevate percentuali di contenuto biologico

In caso di utilizzo di carburanti con elevate percentuali di contenuto biologico possono formarsi residui di carburante con elevato volume di separazione. Quando si utilizzano regolarmente carburanti con elevate percentuali di contenuto biologico (contrassegno di compatibilità B10 e B20) gli intervalli di manutenzione del filtro del carburante possono ridursi.

Se il veicolo rimane inutilizzato per un lungo periodo di tempo (più settimane):

- ▶ Effettuare preventivamente il rifornimento del veicolo con gasolio con percentuali di contenuto biologico <10 % per evitare possibili depositi di contenuto biologico nel serbatoio del carburante.

! AVVERTENZA

Non rifornire gasolio nei veicoli dotati di motore a benzina

IN CASO DI RIFORNIMENTO ACCIDENTALE CON UN CARBURANTE ERRATO:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore.
Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.
- ▶ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.





! AVVERTENZA

Non rifornire benzina nei veicoli dotati di motore diesel

IN CASO DI RIFORNIMENTO ACCIDENTALE CON UN CARBURANTE ERRATO:

- Non accendere il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore.
Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.
- Contattare un'officina qualificata.
- Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

! AVVERTENZA

Danneggiamento dell'impianto di alimentazione del carburante dovuto all'eccessivo rifornimento del serbatoio del carburante

- Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

Se è stata fornita una quantità eccessiva di carburante, ad esempio a causa di un impianto di rifornimento difettoso:

- Non avviare il veicolo.
- Contattare un'officina qualificata.

! AVVERTENZA

Rimuovendo la pistola dell'erogatore possono fuoriuscire degli spruzzi di carburante

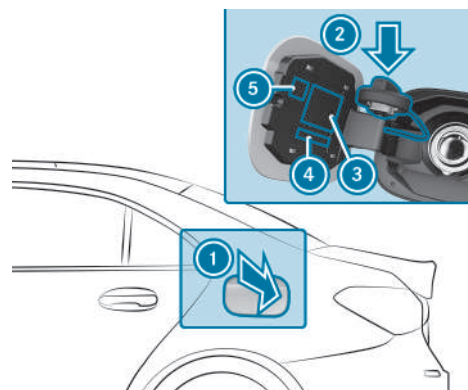
- Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.
- **Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina:** il serbatoio del carburante è stato sfiatato prima del rifornimento (→ pagina 363).

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo e al carburante.

Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertenza all'interno dello sportello del serbatoio.



- ① Sportello del serbatoio
- ② Supporto per tappo del serbatoio del carburante
- ③ Tabella della pressione pneumatici



- ④ Tipo di carburante
- ⑤ Codice QR per scheda di soccorso

i Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina: lo sportello del serbatoio si apre automaticamente dopo lo sfiato del serbatoio del carburante (→ pagina 363).

- ▶ Premere la parte centrale posteriore dello sportello del serbatoio ①.
- ▶ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.
- ▶ Inserire il tappo del serbatoio del carburante dall'alto nel supporto ②.
- ▶ Inserire il tubo della pistola dell'erogatore per intero nel bocchettone per il rifornimento del serbatoio, agganciarlo ed effettuare il rifornimento.
- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

i Veicoli con motore diesel: il bocchettone per il rifornimento del serbatoio è progettato per il rifornimento da pompe di gasolio. Per impedire rifornimenti con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle circostanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

i Veicoli con motore diesel: non esaurire il carburante all'interno del serbatoio.

In caso di serbatoio del carburante completamente vuoto, prima di avviare il veicolo rifornire almeno 5 l di gasolio.

i Veicoli con motore diesel: in caso di rabbocco da una tanica utilizzare un tubo di riempimento di grosso diametro per veicoli diesel. In caso contrario il tubo di riempimento non può essere inserito nel bocchettone per il rifornimento del serbatoio. Per impedire rifornimenti con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle circostanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ▶ Applicare il tappo del serbatoio del carburante al bocchettone per il rifornimento del serbatoio e ruotarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.





Rabbocco dell'AdBlue®

AVVERTENZA

Danni al motore provocati dalla presenza di AdBlue® nel carburante

- ▶ L'AdBlue® non deve essere rifornito nel serbatoio del carburante.
- ▶ Rifornire l'AdBlue® esclusivamente nel serbatoio AdBlue®.
- ▶ Evitare l'eccessivo rifornimento del serbatoio AdBlue®.

AVVERTENZA

Imbrattamento dell'abitacolo provocato dalla fuoriuscita di AdBlue®

- ▶ Dopo il rifornimento chiudere con cautela la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.
- ▶ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo le confezioni di rifornimento dell'AdBlue®.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

I SEGUENTI MESSAGGI VISUALIZZATI IN SUCCESSIONE SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE RICHIEDONO IL RABBOCCO DEL SERBATOIO ADBLUE®:

- **Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.** Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva. Rabboccare almeno 5 l di AdBlue®.

- **Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.** Una volta effettuata la percorrenza residua indicata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza. Rabboccare almeno 5 l di AdBlue®.
- **Rabbocc. XX,X l AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.** Il ridotto livello di AdBlue® comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata. Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata.
- **Rabboccare AdBlue XX,Xl Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib..** La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata. Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. Avviare il veicolo.

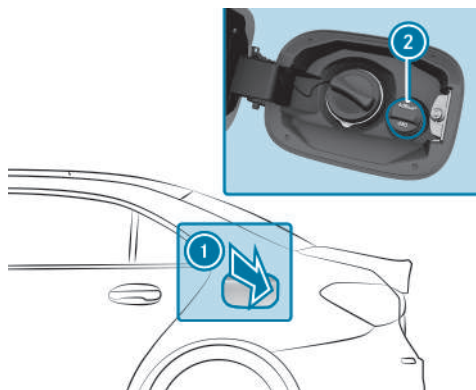
L'autonomia AdBlue® e il livello di riempimento possono essere visualizzati sul display del conducente nel menu **Manutenzione**.

 L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia rilevata.





APERTURA DEL TAPPO DEL SERBATOIO ADBLUE®

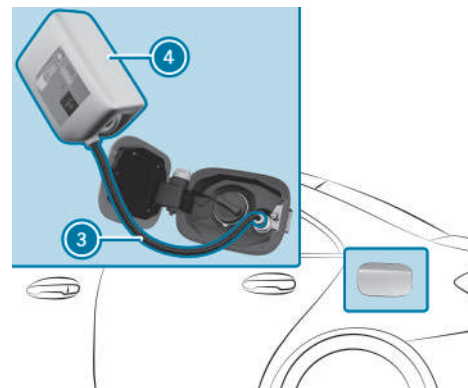


- Premere la parte centrale posteriore dello sportello del serbatoio ①.
- Girare verso sinistra il tappo del serbatoio AdBlue® ② e rimuoverlo.

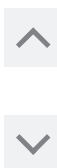
 Il tappo del serbatoio AdBlue® può anche essere collocato sul supporto del tappo del serbatoio nell'articolazione della cerniera dello sportello del serbatoio.

RABBOCCO DELL'ADBLUE®

La Mercedes-Benz raccomanda di rabboccare l'AdBlue® presso un impianto di rifornimento. Se non è disponibile un impianto di rifornimento di AdBlue®, è possibile effettuare il rifornimento di AdBlue® anche con una tanica.



- Allentare l'elemento di bloccaggio della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- Avvitare manualmente il flessibile antiritorno ③ sull'apertura della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- Avvitare manualmente il flessibile antiritorno ③ sul bocchettone di riempimento del veicolo.
- Sollevare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ e inclinarla per effettuare il rifornimento.
Il rifornimento viene interrotto quando il serbatoio AdBlue® risulta completamente rifornito.
La tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ con il contenuto residuo può essere rimossa.
- Svitare il flessibile antiritorno ③ seguendo la sequenza inversa eappare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- Applicare il tappo del serbatoio AdBlue® ② e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.





- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.
- ▶ Accendere il veicolo per almeno 60 secondi.

① Se non è stato più possibile avviare il veicolo a causa del serbatoio AdBlue® vuoto, sono necessari fino a 60 secondi prima che venga riconosciuto il rabbocco.

- ▶ Avviare il veicolo.

① Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.



AVVERTENZA

Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

SE SI APRE IL COFANO MOTORE CON IL MOTORE SURRISCALDATO O IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.
- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

Rabbocco dell'impianto lavacrystalli



PERICOLO

Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

- ▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.





AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

AVVERTENZA

Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

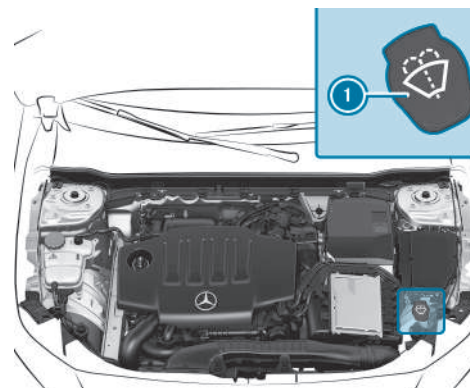
- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

AVVERTENZA

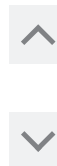
Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacristalli

Il detergente concentrato lavacristalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacristalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.



- ▶ Staccare il coperchio di chiusura ① agendo sulla linguetta.
- ▶ Rabboccare il liquido lavacristalli.





Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore.

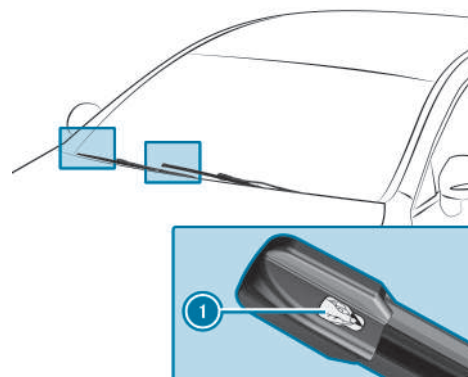
POSIZIONAMENTO DEI BRACCI DEL TERGICRISTALLO IN POSIZIONE DI SOSTITUZIONE

- ▶ Avviare il veicolo e spegnerlo subito dopo.
- ▶ Entro circa 15 secondi premere il tasto  sul devio-guida per ca. tre secondi (→ pagina 290).
I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

 Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

- ▶ Attenersi alle informazioni relative all'indicazione del servizio di manutenzione.

INDICAZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE



- ▶ Rimuovere la pellicola protettiva  dell'indicazione del servizio di manutenzione dall'estremità delle nuove spazzole del tergicristallo.

Quando il colore dell'indicazione del servizio di manutenzione passa da nero a giallo, sostituire le spazzole del tergicristallo.

 Il tempo richiesto per il cambiamento di colore varia a seconda delle condizioni di utilizzo.

Controllo del livello dell'olio motore tramite il display del conducente

Requisiti

- Il motore è a temperatura di esercizio.
- Il veicolo è stato arrestato su una superficie in piano.
- Il motore funziona con numero di giri al minimo.



- Il cofano del motore è chiuso.

Nel caso di uno stile di guida normale, la misurazione del livello dell'olio motore può richiedere fino a 30 minuti, mentre nel caso di uno stile di guida attivo l'operazione può richiedere più tempo.

Display del conducente:



Il livello dell'olio motore viene visualizzato.

SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE VIENE VISUALIZZATO UNO DEI SEGUENTI MESSAGGI:

- **Livello dell'olio motore Misurazione in corso...**: la misurazione del livello dell'olio motore non è ancora possibile.
- ▶ Ripetere la richiesta dopo un intervallo massimo di 30 minuti di marcia.
- **Livello olio motoreOK**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è verde e si trova tra i valori "min" e "max": il livello dell'olio è corretto.
- **Livello olio motoreRabboccare 1,0 l**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sotto del valore "min":
- ▶ rabboccare 1 l di olio motore.
- **Livello olio motoreridurre**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sopra del valore "max":

- ▶ Scaricare l'olio motore fornito in eccesso. A questo scopo recarsi in un'officina specializzata qualificata.
- **Per livello olio motore accendere la vettura**
- ▶ Per controllare il livello dell'olio motore avviare il veicolo.
- **Livello dell'olio motore Sistema non funzionante**: il sensore del livello dell'olio è guasto o non inserito.
- ▶ Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
- **Livello olio motore Sistema al momento non disponibile**
- ▶ Chiudere il cofano del motore.

Avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo

Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.

- ▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.





AVVERTENZA

Danneggiamento a causa della frenata automatica

SE UNA DELLE SEGUENTI FUNZIONI È ATTIVATA, IN DETERMINATE SITUAZIONI IL VEICOLO FRENA AUTONOMAMENTE:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare questi sistemi, ad esempio durante il traino del veicolo o in un autolavaggio.

AVVERTENZA

Danneggiamenti dovuti a impianto di lavaggio non idoneo

- Prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio accertarsi che quest'ultimo sia adeguato alle dimensioni del veicolo.
- Assicurarsi che la distanza tra il sottoscocca e le guide dell'impianto di lavaggio consenta di mantenere una sufficiente altezza libera dal suolo.
- Assicurarsi che la larghezza utile dell'impianto di lavaggio, in particolare delle guide, sia sufficiente.

PER EVITARE DANNI AL VEICOLO, PRIMA DELL'UTILIZZO DI UN IMPIANTO DI LAVAGGIO PRESTARE ATTENZIONE A QUANTO SEGUE:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato.
- La funzione HOLD è disattivata.
- La telecamera a 360° o la telecamera per la retromarcia assistita è disattivata.
- I finestrini laterali sono completamente sollevati e il tetto scorrevole è completamente chiuso.
- Il ventilatore dell'aerazione e del riscaldamento è disattivato.
- L'interruttore del tergicristallo si trova in posizione **0**.
- La chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- Negli impianti di lavaggio con dispositivi trasportatori:
 - la posizione di folle **N** è inserita
 - Se si permane all'esterno del veicolo per la durata del lavaggio, assicurarsi che la chiave si trovi all'interno del veicolo stesso. In caso contrario viene inserita automaticamente la posizione di parcheggio **P**.

 Se dopo il lavaggio del veicolo viene eliminata la cera dal parabrezza e dai gommini del tergicristallo, si evita la formazione di striature e si riduce la rumorosità di tergitura.





< Preparazione della vacanza

Avvertenza relativa alla commutazione delle luci durante i viaggi all'estero

La commutazione dei fari non è necessaria. I requisiti di legge vengono soddisfatti anche nei Paesi con circolazione sul lato della carreggiata opposto.

Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.

AVVERTENZA

Pericolo di aquaplaning provocato dal profilo del battistrada troppo sottile

In caso di profondità insufficiente del battistrada, l'aderenza degli pneumatici si riduce. Sussiste il pericolo di incidenti!

In caso di fondo stradale bagnato, aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare nel caso in cui la velocità non venga adeguatamente ridotta.

- ▶ Far controllare regolarmente la profondità del battistrada e le condizioni della superficie di rotolamento sull'intera larghezza di tutti gli pneumatici.

PROFONDITÀ MINIMA DEL BATTISTRADA PER

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm
- ▶ Per motivi di sicurezza far sostituire gli pneumatici prima di raggiungere la profondità minima del battistrada prescritta per legge.
- ▶ Far sostituire quanto prima gli pneumatici in caso di raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.



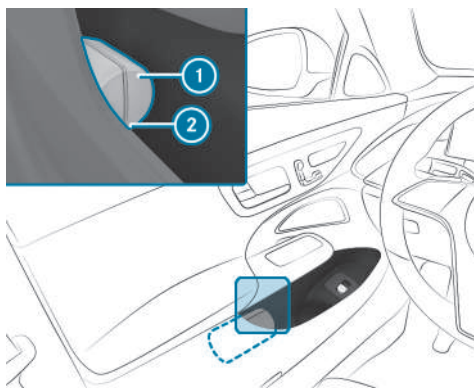


ESEGUIRE REGOLARMENTE I SEGUENTI CONTROLLI SU TUTTE LE RUOTE, ALMENO UNA VOLTA AL MESE O IN CASO DI NECESSITÀ, ADESEMPIO PRIMA DI UN LUNGO VIAGGIO O DELLA MARCIA FUORISTRADA:

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 765)
- controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
- controllo dei cappucci coprivalvola.
- Controllo visivo della profondità del battistrada e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.

La profondità minima del battistrada per gli pneumatici estivi è di 3 mm mentre per gli pneumatici invernali è di 4 mm.

Prelievo del giubbotto ad alta visibilità

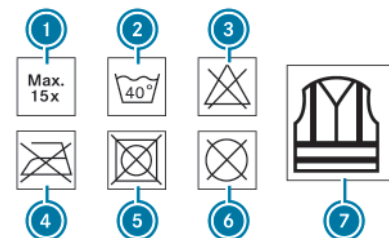


Nei vani portaoggetti di tutte le porte si trova un vano apposito nel quale può essere riposto un giubbotto ad alta visibilità.

- Prelievo: prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità ① agendo sul passante ②.

- Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità ① ed estrarre il giubbotto.
- Riposizionamento: ripiegare il giubbotto ad alta visibilità, arrotolarlo e riporlo nell'apposita borsa ①.
- Far scorrere la borsa per giubbotti ad alta visibilità ① lungo il bordo inferiore del bracciolo nel vano per giubbotti ad alta visibilità. Accertarsi che il passante ② rimanga appeso in un punto facilmente raggiungibile.

i In caso di giubbotto ad alta visibilità nuovo eliminare la pellicola della confezione prima di inserirlo nell'apposito vano. In caso contrario questa potrebbe causare lo scivolamento indesiderato o rendere difficoltoso il prelievo. Attenersi alle disposizioni di legge in vigore nei singoli Paesi.



- ① Numero massimo di lavaggi
- ② Temperatura massima di lavaggio
- ③ Non candeggiare
- ④ Non stirare
- ⑤ Non utilizzare l'asciugabiancheria
- ⑥ Non lavare a secco
- ⑦ Giubbotto ad alta visibilità, categoria 2

Solo se il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta ed è completamente chiuso, i requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti.



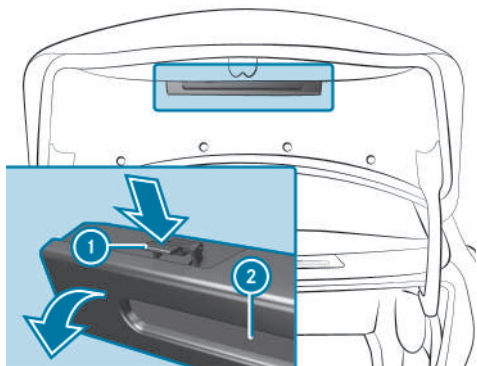
SOSTITUIRE IL GIUBBOTTO AD ALTA VISIBILITÀ NEI SEGUENTI CASI:

- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sporche.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi ammesso.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento, ad esempio a causa dell'esposizione permanente ai raggi solari.

SMALTIRE IL GIUBBOTTO AD ALTA VISIBILITÀ CONFORMEMENTE ALLE NORME DI TUTELA AMBIENTALE:

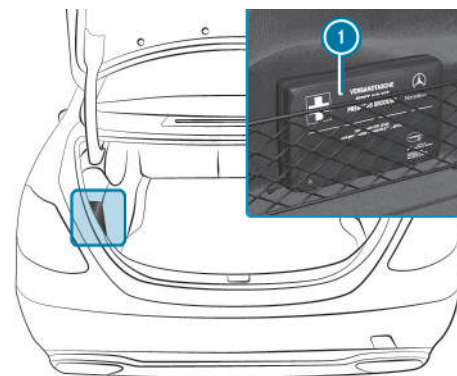
- A tal fine rivolgersi alla ditta di smaltimento preposta.

Estrazione del triangolo di emergenza



- ▶ Spingere il supporto del triangolo di emergenza ① sui due lati nella direzione indicata dalla freccia e aprirlo.
- ▶ Estrarre il triangolo di emergenza ②.

Panoramica della borsa di pronto soccorso



La borsa di pronto soccorso ① si trova sul lato sinistro del bagagliaio all'interno della rete portaoggetti.

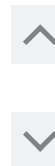
A seconda della versione del veicolo, la borsa di pronto soccorso ① può trovarsi in altre posizioni all'interno del bagagliaio.

Panoramica dell'aggiornamento dei dati cartografici

I contenuti delle cartine stradali digitali sono soggette a rapida variazione; l'utilizzo di dati non aggiornati può pertanto riflettersi negativamente su tutte le funzioni di navigazione. Per ottenere un'esperienza di navigazione MBUX ottimale occorre installare tutti gli aggiornamenti proposti dalla Mercedes-Benz.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI DI AGGIORNAMENTO DEI DATI CARTOGRAFICI:

- Aggiornamento cartografia online
- Aggiornamento tramite il portale Mercedes-Benz





- Aggiornamento in qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz
In questo caso possono sopraggiungere dei costi supplementari.

AGGIORNAMENTO CARTOGRAFIA ONLINE

REQUISITI:

- Il servizio Mercedes-Benz Connect è disponibile.
- Si è in possesso di un Mercedes me ID.
- Il Digital Extra Aggiornamento cartografia online è disponibile per la propria regione.
- Il servizio è stato attivato.

 Il Digital Extra Aggiornamento cartografia online è disponibile solo in determinati Paesi.

L'installazione viene eseguita in background tramite l'aggiornamento automatico dei dati cartografici.

Il sistema multimediale MBUX installa tutti gli aggiornamenti dei dati cartografici disponibili per le regioni dell'Europa in cui il veicolo si trova o sta transitando.

L'aggiornamento della cartografia online viene attivato non oltre il successivo avviamento del veicolo.

AGGIORNAMENTO TRAMITE IL PORTALE MERCEDES ME

I dati cartografici di diverse regioni possono essere aggiornati anche manualmente. Effettuare l'accesso con il proprio account utente Mercedes me sulla pagina: <https://www.mercedes-benz.de/>

Seguire il percorso [Il mio account Mercedes-Benz](#) > [I miei veicoli](#) > [Selezione dei veicoli](#) > [Online Map Update](#). Quindi occorre selezionare le regioni desiderate, i cui dati devono essere scaricati su un supporto di memoria.

Dopo aver copiato i dati cartografici, collegare il supporto di memoria al proprio veicolo. Selezionare la notifica che fornisce informazioni sulla nuova versione dei dati cartografici e avviare l'installazione. Al successivo avviamento del sistema multimediale MBUX, verranno utilizzati i dati cartografici aggiornati.

Immissione di un punto di interesse/di un indirizzo

Requisiti

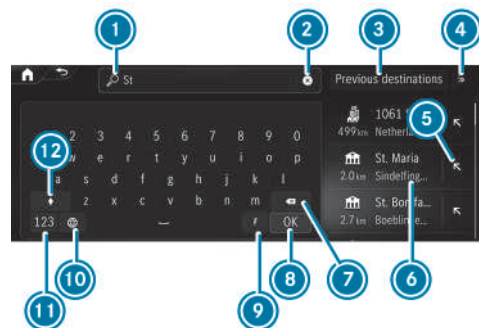
- **Per la ricerca online:**
 - È disponibile una connessione Internet.
 - Il servizio Mercedes-Benz Connect è disponibile.
 - L'utente ha creato un Mercedes me ID nel portale Mercedes-Benz.
 - Il veicolo è stato collegato al Mercedes me ID e le condizioni di utilizzo Mercedes me connect sono state accettate.
 - Ulteriori informazioni sono disponibili qui: <https://www.mercedes.me>
 - Il Digital Extra è disponibile ed è stato attivato.

 Se la funzione di ricerca online non è disponibile, la ricerca viene eseguita in base ai dati contenuti nella cartina digitale.





Sistema multimediale:



Immissione del punto di interesse/dell'indirizzo (esempio)

- ① Barra di immissione contenente i dati immessi
- ② Cancellazione dell'immissione
- ③ Selezione delle ultime destinazioni
- ④ Visualizzazione e selezione delle altre ricerche della destinazione
- ⑤ Acquisizione del risultato della ricerca nella barra di immissione e prosecuzione della ricerca
- ⑥ Risultato della ricerca
- ⑦ Cancellazione dell'ultimo carattere immesso
- ⑧ Disattivazione della visualizzazione della tastiera
- ⑨ Commutazione sulla funzione di riconoscimento della scrittura a mano (→ pagina 561)
- ⑩ Impostazione della lingua di scrittura
- ⑪ Commutazione sui numeri e sui caratteri speciali
- ⑫ Commutazione sui caratteri maiuscoli o minuscoli

Se la funzione è disponibile, selezionando il simbolo  viene avviato l'assistente vocale MBUX.

- Immettere la destinazione. L'immissione può essere eseguita in qualsiasi sequenza.

I risultati della ricerca vengono visualizzati in un elenco.

- ❗ I risultati della ricerca dei punti di interesse online possono contenere informazioni supplementari, ad esempio sugli orari di apertura e sulle recensioni. Le informazioni vengono messe a disposizione da un servizio cartografico online. La funzione online non è disponibile in tutti i Paesi.

È POSSIBILE AD ESEMPIO IMMETTERE I SEGUENTI DATI IN ① :

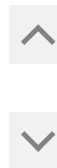
- Città, via, numero civico oppure via, città
- Codice di avviamento postale (CAP)
- Nome del punto di interesse o categoria del punto di interesse, ad esempio [Ristoranti](#)
- Città, nome del punto di interesse
- Nome del contatto
- Coordinate geografiche (→ pagina 592)

- Disattivare la visualizzazione della tastiera con .

- Selezionare la destinazione dall'elenco.

Il seguente menu indica la destinazione selezionata unitamente alle informazioni relative all'indirizzo e alla corrispondente sezione della cartina.

Il menu consente di effettuare il calcolo del percorso.





Ricerca delle emittenti radiofoniche tramite il nome dell'emittente o tramite immissione della frequenza

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare .
- ▶ Immettere il nome dell'emittente o una frequenza.
- ▶ Selezionare un'emittente.





< Bagagli e carico

Fissaggio del portabagagli da tetto

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Il baricentro del veicolo e le caratteristiche di marcia consuete così come il comportamento di sterzata e di frenata vengono modificati.

Il superamento del carico massimo sul tetto può pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

- ▶ Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adattare il proprio stile di guida.



AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo in caso di inosservanza della massima altezza utile ammessa

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima consentita, il tetto e altre parti del veicolo possono danneggiarsi.

- ▶ Rispettare l'altezza utile segnalata.
- ▶ In caso di superamento dell'altezza utile ammessa, non entrare nel veicolo.
- ▶ Rispettare l'altezza del veicolo modificata in caso di dispositivi di supporto sul tetto o altri sistemi di supporto.

Il carico massimo sul tetto è riportato al capitolo "Dati tecnici".



**! AVVERTENZA**

Danni al veicolo provocati da portabagagli sul tetto non approvati
L'utilizzo di portabagagli sul tetto non collaudati e non approvati per Mercedes-Benz può causare danni al veicolo.

- ▶ Utilizzare solo portabagagli sul tetto collaudati e approvati per Mercedes-Benz.
- ▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il tetto scorrevole possa essere sollevato completamente.
- ▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il cofano del bagagliaio possa essere aperto completamente.
- ▶ Sistemare il carico sul portabagagli sul tetto in modo che il veicolo non venga danneggiato, anche durante la marcia.

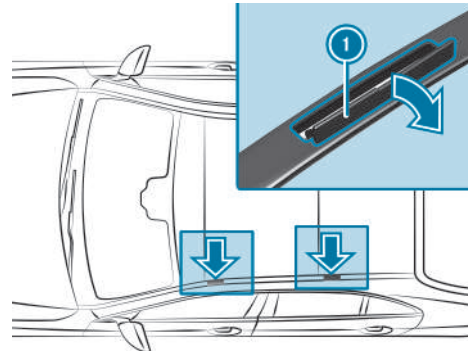
! AVVERTENZA

Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato da portabagagli sul tetto non approvati

Se utilizzando un portabagagli sul tetto non collaudato e approvato per Mercedes-Benz è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico, questo può essere danneggiato dal supporto per il tetto.

- ▶ Con il portabagagli sul tetto montato è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico solo se il portabagagli sul tetto è collaudato e approvato per Mercedes-Benz.

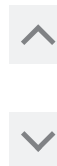
Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole panoramico.

**! AVVERTENZA**

Danneggiamento delle coperture

Durante l'apertura le coperture possono essere danneggiate e graffiarsi.

- ▶ Non utilizzare oggetti metallici o duri.





- ▶ Sollevare con cautela le coperture ❶ nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Fissare il portabagagli da tetto in corrispondenza dei punti di fissaggio sotto le coperture ❶.
- ▶ Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del portabagagli da tetto.
- ▶ Fissare il carico trasportato al portabagagli da tetto.

Ribaltamento in avanti dello schienale dei sedili del vano posteriore

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

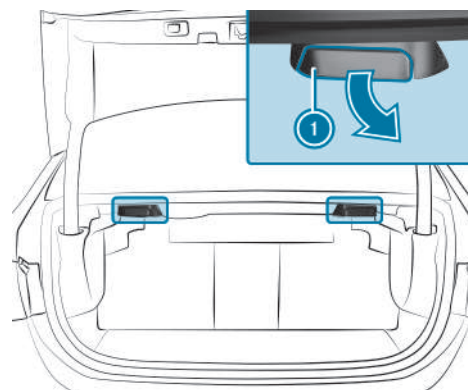
- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.
- ▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se gli schienali non sono scattati in sede e non sono bloccati, l'indicazione di bloccaggio viene visualizzata con colore rosso.

Requisiti

- Ribaltamento dello schienale centrale: il bloccaggio dello schienale centrale è inserito.

Gli schienali esterni e quello centrale possono essere ribaltati in avanti separatamente.



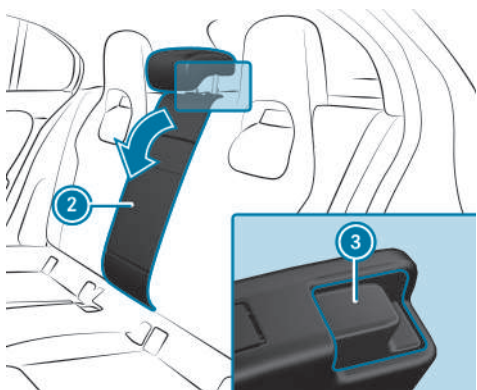
Veicoli con funzione Memory: se necessario, durante il ribaltamento dello schienale del sedile posteriore, il sedile anteriore corrispondente viene spostato leggermente in avanti per evitare possibili urti.

- ▶ Se necessario, abbassare completamente i poggiatesta degli schienali dei sedili del vano posteriore.

Le maniglie di sbloccaggio si trovano sotto la cappelliera.

- ▶ **Ribaltamento in avanti dello schienale sinistro e destro:** tirare la maniglia di sbloccaggio destra o sinistra ❶ e ribaltare in avanti lo schienale corrispondente.





- ▶ **Ribaltamento in avanti dello schienale centrale:** tirare il dispositivo di sbloccaggio (3) dello schienale (2) in avanti.
- ▶ Ribaltare in avanti lo schienale (2).
- ▶ Se necessario, spostare all'indietro il sedile lato guida o lato passeggero.

Riposizionamento dello schienale dei sedili del vano posteriore

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili. Durante la regolazione di un sedile sussiste il rischio che chi esegue l'operazione o gli altri occupanti possano rimanere incastrati.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede.

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.
- ▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se gli schienali non sono scattati in sede e non sono bloccati, l'indicazione di bloccaggio di colore rosso risulta visibile.

AVVERTENZA

Danneggiamento della cintura di sicurezza dovuto allo schiacciamento durante il riposizionamento dello schienale.

Riposizionando lo schienale, la cintura di sicurezza può rimanere incastrata subendo dei danni.

- ▶ Verificare che la cintura di sicurezza non venga incastrata riposizionando lo schienale.

- ▶ Se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.

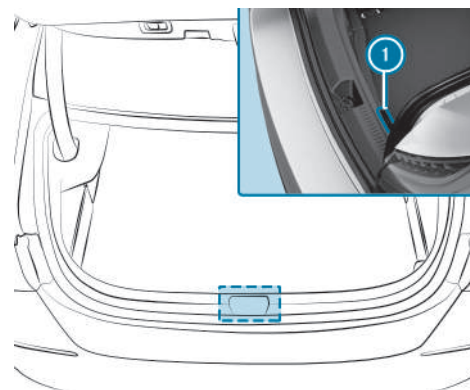


- Riposizionare lo schienale ① corrispondente fino allo scatto in sede.

Schienale sinistro e destro: se lo schienale non è scattato in sede e non è bloccato, viene visualizzata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso ②.

Schienale centrale: se lo schienale non scatta in sede e non risulta bloccato, viene visualizzata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso ③.

Apertura/chiusura del vano di stivaggio sotto il pianale del bagagliaio



- **Apertura:** sollevare il pianale del bagagliaio agendo sull'impugnatura ① e orientarlo verso l'alto.
- **Chiusura:** abbassare il pianale del bagagliaio.

Apertura/ripiegamento del gancio a testa sferica



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

- Far scattare sempre il gancio a testa sferica come descritto.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni dovuto alla fuoriuscita del gancio a testa sferica
Sbloccando il gancio a testa sferica o se, effettuandone la chiusura, non viene correttamente bloccato, il gancio fuoriesce.

Nell'area di apertura del gancio a testa sferica sussiste il pericolo di lesioni!

- ▶ Sbloccare il gancio a testa sferica solo se l'area di apertura è priva di ostacoli.
- ▶ Assicurarsi sempre che il gancio a testa sferica dopo essere stato chiuso scatti in sede.

⚠ AVVERTENZA

Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

- ▶ Se il rimorchio non è agganciato o il portabici non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

⚠ AVVERTENZA

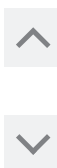
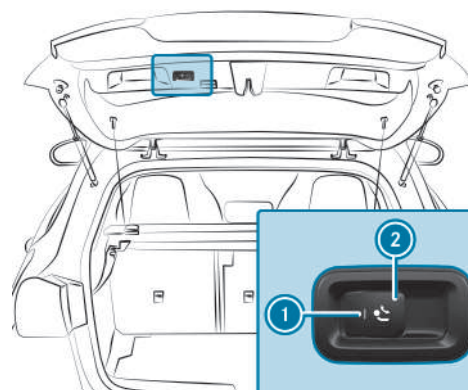
Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando il dispositivo di traino, il veicolo o il dispositivo di traino possono subire dei danni.

- ▶ Utilizzare il dispositivo di traino solo per il traino di un rimorchio o per il fissaggio dei sistemi di trasporto ammessi, ad esempio di un portabici.

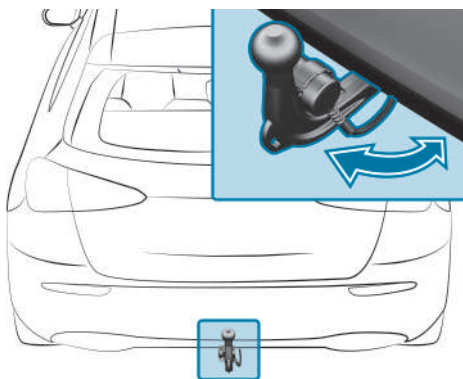
Eccezione: poiché i veicoli dotati di dispositivo di traino nella parte posteriore non dispongono di alloggiamento per l'occhiello di traino, le operazioni di traino sono ammesse.

- ▶ In caso di operazioni di traino eseguite con il dispositivo di traino attenersi alle informazioni riportate al paragrafo "Montaggio/smontaggio dell'occhiello di traino".

APERTURA DEL GANCIO A TESTA SFERICA



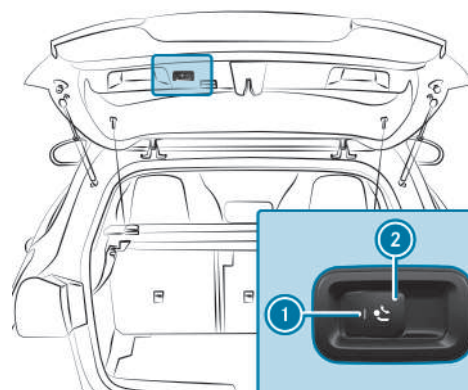
- Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- Mantenere libera la zona di movimento.
- Tirare il tasto ② finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato.
Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti posteriore.
La spia di controllo ① lampeggia.



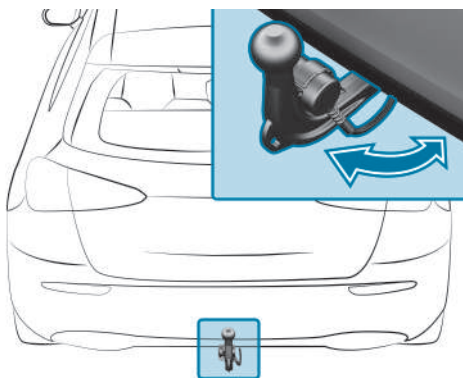
- Tirare il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare percettibilmente in posizione perpendicolare.
La spia di controllo ① sul tasto di sbloccaggio del gancio a testa sferica si spegne.
Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio [Gancio di traino Controllare il bloccaggio](#).
- Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.

Assicurarsi che la sfera del gancio a testa sferica sia pulita. Verificare se, a seconda delle indicazioni relative al rimorchio, occorre viaggiare con i componenti lubrificati o asciutti (privi di grasso).

RIPIEGAMENTO DEL GANCIO A TESTA SFERICA



- Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- Rimuovere il cavo del rimorchio o l'adattatore.
- Tirare il tasto ② finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato.
Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti.
La spia di controllo ① lampeggia.



- Spingere il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare in sede dietro al paraurti.

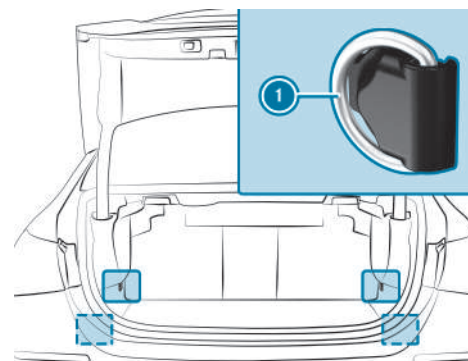
La spia di controllo ① si spegne e l'indicazione sul display del conducente si disattiva.

ATTENERSI ALLE INFORMAZIONI RELATIVE ALLE INDICAZIONI VISUALIZZATE SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 950)
- Messaggi sul display (→ pagina 883)

Panoramica degli occhielli di fissaggio

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 255).



- ① Occhielli di fissaggio (veicoli con possibilità di carico passante dal divano posteriore)





Panoramica degli scomparti portaoggetti del vano anteriore

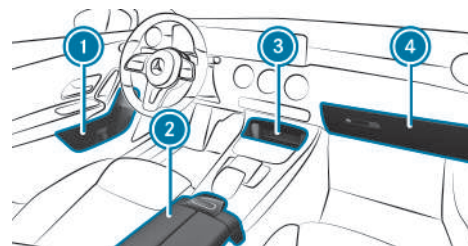
⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.



- ① Scomparto portaoggetti nelle porte
- ② Scomparto portaoggetti nel bracciolo con presa multimediale e porta USB
- ③ Scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore con porta USB
- ④ Cassetto portaoggetti

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.





< Ghiaccio e neve

Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.



AVVERTENZA

Pericolo di aquaplaning provocato dal profilo del battistrada troppo sottile

In caso di profondità insufficiente del battistrada, l'aderenza degli pneumatici si riduce. Sussiste il pericolo di incidenti!

In caso di fondo stradale bagnato, aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare nel caso in cui la velocità non venga adeguatamente ridotta.

- ▶ Far controllare regolarmente la profondità del battistrada e le condizioni della superficie di rotolamento sull'intera larghezza di tutti gli pneumatici.

PROFONDITÀ MINIMA DEL BATTISTRADA PER

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm
- ▶ Per motivi di sicurezza far sostituire gli pneumatici prima di raggiungere la profondità minima del battistrada prescritta per legge.
- ▶ Far sostituire quanto prima gli pneumatici in caso di raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.





ESEGUIRE REGOLARMENTE I SEGUENTI CONTROLLI SU TUTTE LE RUOTE, ALMENO UNA VOLTA AL MESE O IN CASO DI NECESSITÀ, ADESEMPIO PRIMA DI UN LUNGO VIAGGIO O DELLA MARCIA FUORISTRADA:

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 765)
 - controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
 - controllo dei cappucci coprivalvola.
 - Controllo visivo della profondità del battistrada e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.
- La profondità minima del battistrada per gli pneumatici estivi è di 3 mm mentre per gli pneumatici invernali è di 4 mm.

Impostazione della limitazione della velocità con pneumatici invernali

Sistema multimediale:

 Impostazioni >> Vettura >> Marcia

>> **Limite pneumatici invernali**

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Limite pneumatici invernali**.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ

- ▶ Selezionare **Limite pneumatici invernali**.
- ▶ Selezionare una velocità.

Avvertenze relative alle catene da neve



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti causato da un montaggio errato delle catene da neve

Se si montano delle catene da neve sulle ruote posteriori, le catene da neve possono sfregare contro la carrozzeria o su parti del telaio.

- ▶ Non montare mai le catene da neve sulle ruote posteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre sulla coppia delle ruote anteriori.



AVVERTENZA

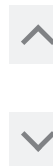
Danni a parti della carrozzeria o del telaio a causa delle catene da neve montate

Se vengono montate catene da neve sulle ruote posteriori dei veicoli 4MATIC, si rischia di danneggiare parti della carrozzeria o del telaio.

- ▶ Sui veicoli 4MATIC montare le catene da neve solo sulle ruote anteriori.

DURANTE L'UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE ATTENERSI ALLE AVVERTENZE DI SEGUITO ELENCAE.

- Le catene da neve sono ammesse solo per determinate combinazioni cerchi-pneumatici. Informazioni al riguardo sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate dalla Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.





- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con le catene da neve montate non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

❗ È possibile limitare in modo permanente la velocità per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 423).

❗ Per la partenza è possibile disattivare l'ESP® (→ pagina 412). In tal modo le ruote possono girare e generare una maggiore forza propulsiva.

Avvertenze relative al detergente lavacrystalli

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalli

Il detergente concentrato lavacrystalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

❗ AVVERTENZA

Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacrystalli non idoneo

I detergenti lavacrystalli non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

- ▶ Utilizzare solo detergenti lavacrystalli idonei anche per superfici in materiali sintetici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

❗ AVVERTENZA

Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacrystalli

- ▶ Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacrystalli.

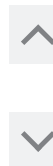
Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.

DETERGENTE LAVACRYSTALLI RACCOMANDATO:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit
- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione antigelo.

Miscelare il liquido lavacrystalli con detergente lavacrystalli in ogni stagione dell'anno.





Rabbocco dell'impianto lavacrystalli

⚠️ PERICOLO

Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

- ▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

SE SI APRE IL COFANO MOTORE CON IL MOTORE SURRISCALDATO O IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.
- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

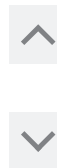
- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.



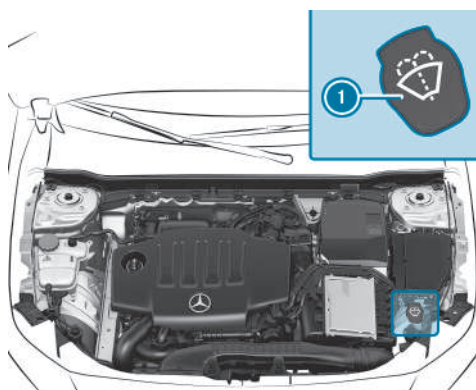


⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacristalli

Il detergente concentrato lavacristalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacristalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.



- ▶ Staccare il coperchio di chiusura ① agendo sulla linguetta.
- ▶ Rabboccare il liquido lavacristalli.

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

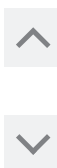
- ▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore.

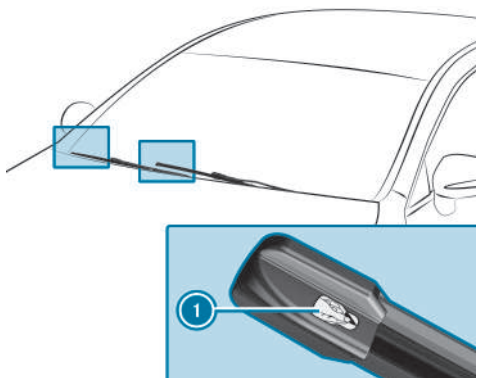
POSIZIONAMENTO DEI BRACCI DEL TERGICRISTALLO IN POSIZIONE DI SOSTITUZIONE

- ▶ Avviare il veicolo e spegnerlo subito dopo.
- ▶ Entro circa 15 secondi premere il tasto  sul devieguida per ca. tre secondi (→ pagina 290).
I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

i Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

- ▶ Attenersi alle informazioni relative all'indicazione del servizio di manutenzione.



**INDICAZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE**

- Rimuovere la pellicola protettiva ❶ dell'indicazione del servizio di manutenzione dall'estremità delle nuove spazzole del tergicristallo.

Quando il colore dell'indicazione del servizio di manutenzione passa da nero a giallo, sostituire le spazzole del tergicristallo.

- ❶ Il tempo richiesto per il cambiamento di colore varia a seconda delle condizioni di utilizzo.

Attivazione/disattivazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il gruppo di comandi**⚠ PERICOLO**

Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio in ambienti chiusi o se il veicolo rimane fermo nella neve.

- Negli ambienti chiusi privi di impianto di aspirazione, ad esempio nelle autorimesse, disattivare il riscaldamento autonomo.
- Se il motore è acceso o se il riscaldamento autonomo è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.
- Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo rivolto verso il vento.





AVVERTENZA

Pericolo di incendio dovuto ai componenti del riscaldamento autonomo e ai gas di scarico che raggiungono temperature elevate

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

- ▶ Attivando il riscaldamento autonomo assicurarsi che
 - i componenti del veicolo che raggiungono temperature elevate non entrino in contatto con i materiali infiammabili
 - i gas di scarico possa fuoriuscire liberamente dal tubo di scappamento del riscaldamento autonomo
 - i gas di scarico non entrino in contatto con i materiali infiammabili.

AVVERTENZA

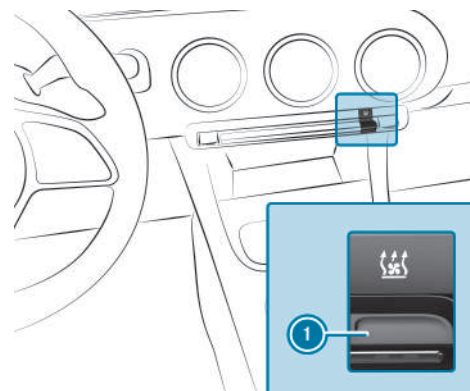
Scaricamento della batteria provocato dal funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi

Il funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi sollecita la batteria.

- ▶ Al massimo dopo due cicli di esercizio del riscaldamento o della ventilazione effettuare un percorso di una certa lunghezza.

Requisiti

- Il serbatoio del carburante è rifornito almeno per $\frac{1}{4}$.



- ▶ Regolare la temperatura mediante il tasto .
 - ▶ Premere il tasto .
- La spia di controllo di colore rosso o blu integrata nel tasto  si accende o si spegne.

I COLORI DELLA SPIA DI CONTROLLO HANNO IL SEGUENTE SIGNIFICATO:

- **Blu:** la ventilazione autonoma è attivata.
- **Rosso:** il riscaldamento autonomo è attivato.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

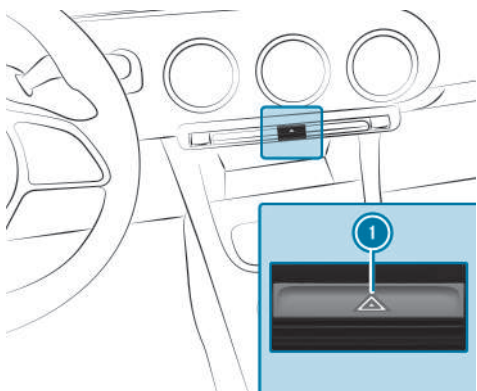
La ventilazione o il riscaldamento autonomi si disattivano automaticamente dopo 50 minuti.





< Soccorso in caso di guasto

Attivazione/disattivazione del lampeggio di emergenza



- Premere il tasto ①.

IL LAMPEGGIO DI EMERGENZA SI ATTIVA AUTOMATICAMENTE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- L'airbag si è attivato.
- Viene effettuata una forte frenata a partire da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto.
- È stato avviato un arresto di emergenza (→ pagina 437)

Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggiatori di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto ①.

Prelievo dell'estintore

⚠ AVVERTENZA

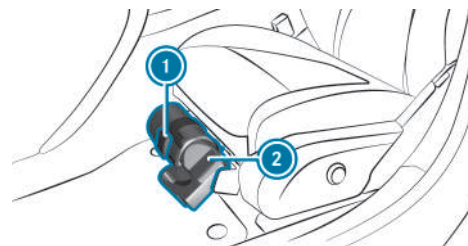
Pericolo di incidenti a causa del fissaggio non corretto dell'estintore nel vano piedi lato guida

Un estintore può limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

L'estintore può essere scaraventato e ferire il guidatore o gli altri occupanti del veicolo.

- Riporre e fissare sempre correttamente l'estintore sull'apposito supporto.
- Non prelevare l'estintore durante la marcia.

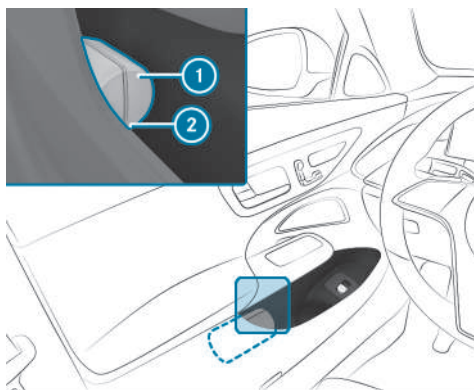


- Tirare la linguetta ① verso l'alto.



- ▶ Abbassare la linguetta ❶.
- ▶ Estrarre l'estintore ❷.

Prelievo del giubbotto ad alta visibilità

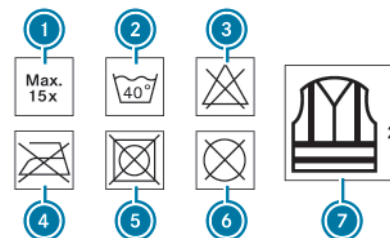


Nei vani portaoggetti di tutte le porte si trova un vano apposito nel quale può essere riposto un giubbotto ad alta visibilità.

- ▶ Prelievo: prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità ❶ agendo sul passante ❷.
- ▶ Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità ❶ ed estrarre il giubbotto.
- ▶ Riposizionamento: ripiegare il giubbotto ad alta visibilità, arrotolarlo e riporlo nell'apposita borsa ❶.
- ▶ Far scorrere la borsa per giubbotti ad alta visibilità ❶ lungo il bordo inferiore del bracciolo nel vano per giubbotti ad alta visibilità. Accertarsi che il passante ❷ rimanga appeso in un punto facilmente raggiungibile.

 In caso di giubbotto ad alta visibilità nuovo eliminare la pellicola della confezione prima di inserirlo nell'apposito vano. In caso

contrario questa potrebbe causare lo scivolamento indesiderato o rendere difficoltoso il prelievo.
Attenersi alle disposizioni di legge in vigore nei singoli Paesi.



- ❶ Numero massimo di lavaggi
- ❷ Temperatura massima di lavaggio
- ❸ Non candeggiare
- ❹ Non stirare
- ❺ Non utilizzare l'asciugabiancheria
- ❻ Non lavare a secco
- ❼ Giubbotto ad alta visibilità, categoria 2

Solo se il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta ed è completamente chiuso, i requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti.

SOSTITUIRE IL GIUBBOTTO AD ALTA VISIBILITÀ NEI SEGUENTI CASI:

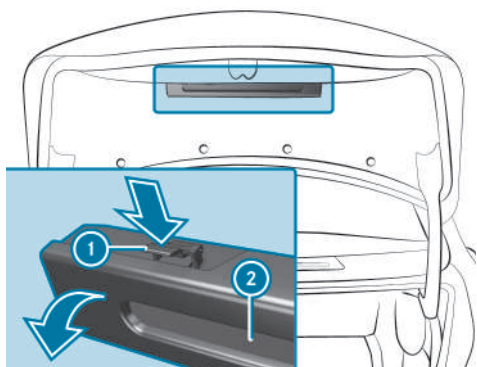
- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sporche.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi ammesso.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento, ad esempio a causa dell'esposizione permanente ai raggi solari.



SMALTIRE IL GIUBBOTTO AD ALTA VISIBILITÀ CONFORMEMENTE ALLE NORME DI TUTELA AMBIENTALE:

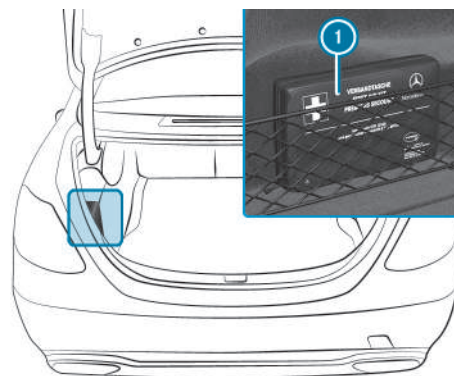
- A tal fine rivolgersi alla ditta di smaltimento preposta.

Estrazione del triangolo di emergenza



- ▶ Spingere il supporto del triangolo di emergenza ① sui due lati nella direzione indicata dalla freccia e aprirlo.
- ▶ Estrarre il triangolo di emergenza ②.

Panoramica della borsa di pronto soccorso



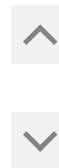
La borsa di pronto soccorso ① si trova sul lato sinistro del bagagliaio all'interno della rete portaoggetti.

A seconda della versione del veicolo, la borsa di pronto soccorso ① può trovarsi in altre posizioni all'interno del bagagliaio.

Codici QR per schede di soccorso

Nello sportello del serbatoio e sul montante centrale sul lato opposto sono riportati i codici QR. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata contiene in forma sintetica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet <https://rk.mb-qr.com/de/>



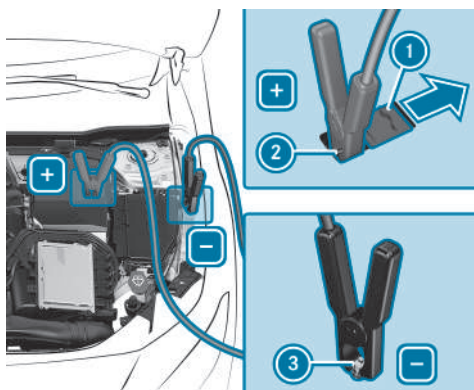


Avviamento di emergenza e ricarica della batteria da 12 -V-

PREPARAZIONE AVVIAMENTO DI EMERGENZA/RICARICA

Veicoli ibridi plug-in: per avviarsi, il veicolo necessita di un sufficiente livello di carica della batteria ad alto voltaggio e di una sufficiente potenza della rete di bordo a 12- V-.

- ▶ Bloccare il veicolo con il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Spegner il veicolo e disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ Aprire il cofano motore.



- ▶ Spingere la copertura ① del contatto positivo ② nella direzione indicata dalla freccia nel punto di collegamento per l'avviamento esterno.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

- ▶ Collegare il contatto positivo del proprio veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza.

- ▶ Collegare il polo positivo della batteria dell'altro veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Far girare al minimo il motore del veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il polo negativo della batteria dell'altro veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il punto di massa ③ del proprio veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Avviare il motore del proprio veicolo.
- ▶ Fare girare i motori per alcuni minuti.
- ▶ Prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza, attivare un'utenza elettrica del proprio veicolo, ad esempio lo sbrinator del lunotto o l'illuminazione.

Se la procedura di avviamento di emergenza è conclusa:

- ▶ Scollegare il cavo per l'avviamento di emergenza dal punto di massa ③ del proprio veicolo.
- ▶ Scollegare il cavo per l'avviamento di emergenza dal polo negativo della batteria dell'altro veicolo.
- ▶ Scollegare il cavo per l'avviamento di emergenza dal contatto positivo del proprio veicolo.
- ▶ Scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza dal polo positivo della batteria dell'altro veicolo.
- ▶ Dopo aver rimosso i cavi per l'avviamento di emergenza chiudere la copertura ① del contatto positivo ②.



Veicolo ibrido plug-in: se il veicolo è stato avviato con l'avviamento di emergenza, la trazione elettrica potrebbe non essere disponibile per circa 30 minuti.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

RICARICA DELLA BATTERIA DA 12 V

- ▶ Collegare il contatto positivo del proprio veicolo al cavo di ricarica.
- ▶ Collegare il polo positivo del caricabatteria al cavo di ricarica.
- ▶ Collegare il polo negativo del caricabatteria al cavo di ricarica.
- ▶ Collegare il punto di massa ③ del proprio veicolo al cavo di ricarica.
- ▶ Avviare la ricarica.

Quando la ricarica è conclusa:

- ▶ Scollegare il cavo di ricarica dal punto di massa ③ del proprio veicolo.
- ▶ Scollegare il cavo di ricarica dal polo negativo del caricabatteria.
- ▶ Scollegare il cavo di ricarica dal contatto positivo del proprio veicolo.
- ▶ Scollegare il cavo di ricarica dal polo positivo del caricabatteria.
- ▶ Dopo aver rimosso i cavi di ricarica chiudere la copertura ① del contatto positivo ②.

Avvertenze relative ai fusibili



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manipola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un amperaggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccaricarsi.

Questo può provocare un incendio.

- ▶ Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.



AVVERTENZA

Danni dovuti a fusibili sbagliati

L'uso di fusibili sbagliati può danneggiare i componenti o i sistemi elettrici o limitarne considerevolmente il funzionamento.

- ▶ Utilizzare solo fusibili approvati per Mercedes-Benz con l'amperaggio specificato.

Sostituire i fusibili bruciati con fusibili equivalenti, riconoscibili dal colore e dalla stampigliatura dell'amperaggio. Gli amperaggi e ulteriori informazioni da osservare sono riportati sullo schema dei fusibili.

Schema dei fusibili: all'interno della scatola fusibili nel vano motore (→ pagina 757).





AVVERTENZA

Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

- ▶ Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.
- ▶ Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile impiegato si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

PRIMA DI ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI VERIFICARE QUANTO SEGUE:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- Il veicolo è spento.

I FUSIBILI SONO DISTRIBUITI IN VARIE SCATOLE FUSIBILI:

- scatola fusibili nel vano motore, sul lato sinistro rispetto alla direzione di marcia (→ pagina 757)
- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 758)
- scatola fusibili nel bagagliaio, al centro (→ pagina 759)

Avvertenze relative agli pneumatici danneggiati

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di ruote sgonfie

Una ruota sgonfia compromette sensibilmente le caratteristiche di marcia nonché la manovrabilità- ed il comportamento di frenata.

Pneumatici senza caratteristiche "run-flat":

- ▶ Non viaggiare con una ruota sgonfia.
- ▶ Sostituire immediatamente la ruota sgonfia con il ruotino- o con la ruota di scorta oppure recarsi presso un'officina specializzata qualificata.

Pneumatici run flat:

- ▶ Attenersi alle informazioni e alle avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat).

A SECONDA DELLA DOTAZIONE DEL VEICOLO, IN CASO DI PNEUMATICO DANNEGGIATO SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- **Veicoli con pneumatici MOExtended:** è possibile proseguire limitatamente la marcia. Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) (→ pagina 734).
- **Veicoli con kit TIREFIT:** gli pneumatici possono essere sigillati in modo da proseguire limitatamente la marcia. A tal fine utilizzare il kit TIREFIT (→ pagina 735).





- **Veicoli con Mercedes-Benz connect:** in caso di danno è possibile effettuare una chiamata al soccorso stradale tramite il gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 658).
- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 775).

i Il ruotino di scorta è disponibile solo per determinati Paesi (→ pagina 781).

Panoramica attrezzi per la sostituzione della ruota

Ad eccezione delle versioni destinate ad alcuni Paesi, i veicoli non sono equipaggiati con gli attrezzi per la sostituzione della ruota. Informarsi presso un'officina qualificata sugli attrezzi per la sostituzione della ruota necessari e approvati per effettuare la sostituzione della ruota sul proprio veicolo.

PER LA SOSTITUZIONE DELLA RUOTA SONO NECESSARI, ADESEMPIO, I SEGUENTI ATTREZZI:

- Cric
- Cuneo di arresto
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio

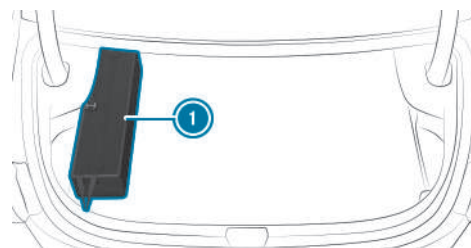
i Il cric ha un peso di circa 3,4 kg.
Il carico massimo del cric è indicato sull'adesivo riportato sul cric.

Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina specializzata qualificata.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi **1** all'interno del bagagliaio.

i A seconda dell'equipaggiamento la borsa degli attrezzi può trovarsi in altre posizioni all'interno del bagagliaio.

i Durante il riposizionamento della borsa degli attrezzi, accertarsi che questa sia sufficientemente assicurata.



LA BORSA DEGLI ATTREZZI COMPRENDE:

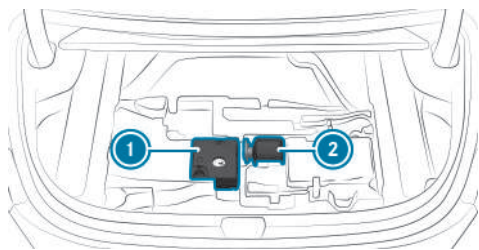
- cric
- guanti
- chiave della ruota
- perno di centraggio
- cuneo di arresto ripiegabile
- chiave a bussola con cricchetto del cric





Collocazione del kit TIREFIT

Il kit TIREFIT si trova sotto il pianale del bagagliaio.



- ① Compressore di gonfiaggio pneumatici
- ② Flacone di sigillante

A seconda della versione del veicolo il kit TIREFIT può trovarsi in altre posizioni sotto il pianale del bagagliaio.

i I DATI RELATIVI ALLA CLASSE DI POTENZA (LK) E/O I DATI ELETTRICI SONO RIPORTATI SUL LATO POSTERIORE DEL COMPRESSORE DI GONFIAGGIO PNEUMATICI:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A UNA DISTANZA DI CIRCA 1 M DAL COMPRESSORE DI GONFIAGGIO PNEUMATICI E DI CIRCA 1,6 M DAL SUOLO SI RILEVANO I SEGUENTI LIVELLI DI PRESSIONE ACUSTICA:

- livello di pressione acustica dell'emissione L_{pA} 83 dB (A)
- livello di potenza acustica L_{WA} 91 dB (A)

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina specializzata qualificata.

Traino del veicolo con i due assi a terra

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi (→ pagina 749).
- ▶ Veicoli ibridi plug-in: attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi (→ pagina 750).
- ▶ Assicurarsi che la batteria sia collegata e carica.

SE LA BATTERIA È SCARICA, OSSERVARE I SEGUENTI PUNTI:

- Il veicolo non può essere avviato.
- Non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.
- **Veicoli con cambio automatico:** il cambio non può essere portato in posizione **N** o **P**.

- i Veicoli con cambio automatico:** se non è possibile portare il cambio in posizione **N** o sul display non viene visualizzata alcuna indicazione, il veicolo deve essere trasportato (→ pagina 753). Per il trasporto del veicolo è necessario utilizzare un carro attrezzi dotato di dispositivo di sollevamento.



AVVERTENZA

Danneggiamento provocato dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

- ▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.
- ▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti durante il traino di un veicolo con peso eccessivo

SE IL VEICOLO DA TRAINARE PESA DI PIÙ RISPETTO AL PESO TOTALE A TERRA DEL PROPRIO VEICOLO, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- l'anello di traino si stacca.
- Il veicolo con rimorchio sbanda con il conseguente possibile ribaltamento.
- ▶ Prima di effettuare il traino, verificare che il veicolo da trainare non superi il peso totale a terra.

Se un veicolo deve essere trainato, il suo peso totale a terra non deve superare il peso totale a terra del veicolo che effettua il traino.

- ▶ I dati relativi al peso totale a terra del veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 856).
- ▶ Montare l'anello di traino (→ pagina 754).

- ▶ Fissare il dispositivo di aggancio.

AVVERTENZA

Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio del dispositivo di aggancio

- ▶ Fissare la fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

- ▶ Disattivare il bloccaggio automatico (→ pagina 208).
- ▶ Non attivare la funzione HOLD.
- ▶ Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 226).
- ▶ Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 443).
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **[N]**.
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** non aprire la porta lato guida o lato passeggero anteriore altrimenti il cambio si porta automaticamente in posizione **[P]**.
- ▶ Rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Accendere il veicolo. Altrimenti potrebbe scattare il bloccaggio dello sterzo.





⚠ AVVERTENZA

Durante il traino, pericolo di incidenti a causa di funzioni rilevanti per la sicurezza disponibili limitatamente

LE FUNZIONI RILEVANTI PER LA SICUREZZA SONO DISPONIBILI LIMITATAMENTE O NON PIÙ DISPONIBILI NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il veicolo è spento.
- L'impianto frenante o il servosterzo presentano anomalie.
- L'alimentazione di energia o la rete di bordo presentano anomalie.

Se il veicolo viene trainato tramite rimorchio, per sterzare e frenare può essere necessario esercitare molta più forza.

Inoltre importanti notifiche del veicolo non possono essere riconosciute se il display del conducente presenta un'anomalia.

- ▶ Utilizzare una barra di traino.
- ▶ Prima del traino del veicolo, garantire che il display del conducente sia funzionante e che lo sterzo sia manovrabile.

! AVVERTENZA

Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.

- ▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.





< Competenza

Funzioni supplementari dei tasti

SOLLEVAMENTO E RIABBASSAMENTO DEI FINESTRINI MEDIANTE IL TASTO DI RICIRCOLO DELL'ARIA (APERTURA/CHIUSURA COMFORT)

All'attivazione della modalità di ricircolo dell'aria, i finestrini laterali possono chiudersi automaticamente, ad esempio prima dell'ingresso in una galleria. Alla disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria i finestrini laterali possono tornare nella posizione iniziale automaticamente.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort inavvertita

Durante la chiusura Comfort parti del corpo possono rimanere incastrate nell'area di chiusura del finestrino e del tetto scorrevole.

- ▶ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiusura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort inavvertita

Durante la chiusura Comfort parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento dei cristalli laterali possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiusura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

- ▶ **Sollevamento dei finestrini:** tenere premuto il tasto  finché i finestrini non si muovono.

I finestrini si sollevano e la modalità di ricircolo dell'aria si attiva.





AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura Comfort

Durante l'apertura Comfort alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il cristallo laterale e il telaio del cristallo.

- ▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il cristallo laterale.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente il tasto  sulla porta per abbassare i cristalli laterali. Il movimento dei cristalli laterali viene interrotto.
- ▶ Per sollevare nuovamente i cristalli laterali, tirare il tasto .

- ▶ **Riabbassamento dei finestrini sollevati:** tenere premuto il tasto  finché i finestrini non si muovono.

I finestrini ritornano nella posizione originaria e la modalità di ricircolo dell'aria si disattiva.

Veicoli con tetto scorrevole: il tetto scorrevole si chiude o si apre contemporaneamente.

IN CASO DI PARTI DEL CORPO RIMASTE INCASTRATE NEL TETTO SCORREVOLE:

- ▶ **Arresto:** premere il tasto .
- ▶ **Apertura:** tirare all'indietro il tasto .

RIPRISTINO DELLE REGOLAZIONI DELLA CLIMATIZZAZIONE

- ▶ Tenere premuto il tasto  sul gruppo di comandi anteriore per quattro secondi.

Le regolazioni della climatizzazione vengono ripristinate in base alle regolazioni di base.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEI NOTIZIARI SUL TRAFFICO

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Messaggi radiofonici**.

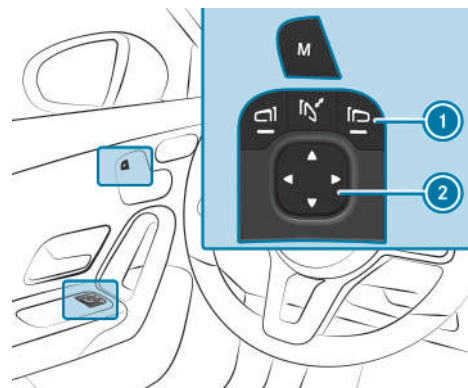
Il servizio di informazioni sul traffico viene attivato o disattivato.

Funzioni utili del veicolo

MEMORIZZAZIONE DELLA POSIZIONE DEL RETROVISORE ESTERNO LATO PASSEGGERO ANTERIORE IN FASE DI PARCHEGGIO TRAMITE IL TASTO MEMORY

Requisiti

- La retromarcia non è inserita.





- ▶ Tramite il tasto ❶ selezionare il retrovisore esterno lato passeggero.
- ▶ Con il tasto ❷ portare il retrovisore esterno lato passeggero nella posizione di parcheggio desiderata.
- ▶ Premere il tasto Memory **[M]**.
- ▶ Con il tasto ❷ confermare immediatamente la memorizzazione.

i Tra il momento in cui viene premuto il tasto Memory **[M]** e il momento in cui viene premuto il tasto ❷ non devono trascorrere più di tre secondi. Dopo tre secondi la regolazione dello specchio viene interrotta.

Suggerimenti durante il viaggio

CONDIZIONI LATO VEICOLO PER L'ARRESTO O L'AVVIAMENTO AUTOMATICO DEL MOTORE

CONDIZIONI PER L'ARRESTO AUTOMATICO DEL MOTORE:

- la funzione ECO start/stop è attivata
- il sistema frenante richiede che il motore non sia in funzione
- la temperatura esterna rientra in un intervallo adatto al sistema
- la pressione atmosferica dell'aria rientra in un intervallo adatto al sistema
- il motore è a temperatura di esercizio
- la diagnosi del motore non è attiva
- il regime del motore rientra in una fascia richiesta dal sistema
- la temperatura dell'olio del cambio rientra in una fascia richiesta dal sistema
- la temperatura all'interno dell'abitacolo rientra in una fascia impostata

- il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente
- con climatizzatore automatico attivato il sistema non riconosce alcun appannamento del parabrezza
- il livello di carica e la tensione della batteria sono sufficienti
- la temperatura della batteria rientra in un intervallo adatto al sistema
- il sistema non riconosce una forte salita o discesa
- il cofano del motore è chiuso.

CONDIZIONI PER L'AVVIAMENTO AUTOMATICO DEL MOTORE:

- il veicolo avanza
- il sistema frenante richiede che il motore sia in funzione
- la temperatura esterna non rientra in un intervallo adatto al sistema
- la pressione atmosferica dell'aria non rientra in un intervallo adatto al sistema
- la diagnosi del motore richiede che il motore sia in funzione
- la temperatura dell'olio del cambio non rientra in un intervallo adatto al sistema
- la temperatura all'interno dell'abitacolo non coincide con il valore impostato
- con climatizzatore attivato il sistema riconosce l'appannamento del parabrezza
- il livello di carica della batteria è insufficiente
- la temperatura della batteria non rientra in un intervallo adatto al sistema.

Disattivazione della funzione della chiave

Veicoli con funzioni KEYLESS-GO: se viene disattivata la funzione della chiave, si disattivano anche le funzioni KEYLESS-GO. La funzione di abilita-





zione all'accesso o di autorizzazione alla guida mediante KEYLESS-GO non è più possibile con la rispettiva chiave. Attivare la funzione della chiave in modo che tutte le funzioni siano di nuovo disponibili come di consueto con questa chiave.

È inoltre possibile disattivare la funzione della chiave per ridurre il consumo di corrente della rispettiva chiave se non si utilizza il veicolo o una chiave per un periodo prolungato.

- ▶ Premere il tasto  sulla chiave e tenerlo premuto.
 - ▶ Tenendo premuto il tasto  premere immediatamente due volte in rapida successione il tasto  sulla chiave.
- La spia di controllo della chiave si accende una volta brevemente e una volta a lungo.

 PER RIATTIVARE LA CHIAVE SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- Premere un tasto qualsiasi sulla chiave.
- Avviare il veicolo inserendo la chiave nell'apposita sede della consolle centrale (→ pagina 317).

Panoramica dei sistemi di chiamata di emergenza

Sia il sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE) possono consentire di ridurre l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Essi facilitano la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza possono inoltrare la chiamata di emergenza automaticamente (→ pagina 670) o manualmente (→ pagina 671).

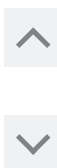
Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.

INDICAZIONI SUI DISPLAY

IN ENTRAMBI I SISTEMI DI CHIAMATA DI EMERGENZA SUL DISPLAY CENTRALE O SUL DISPLAY MULTIMEDIALE VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INDICAZIONI:

- **SOS NOT READY:** il veicolo non è stato acceso o è presente un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza. Questo non significa necessariamente che il sistema di chiamata di emergenza non funzioni affatto. Le chiamate di emergenza possono comunque essere inviate.
L'indicazione si riferisce esclusivamente al veicolo e non tiene conto della disponibilità delle reti di telefonia mobile e del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.
La funzionalità del sistema di chiamata di emergenza del veicolo è riconoscibile dal fatto che l'indicazione **SOS NOT READY** scompare dopo l'accensione del veicolo.
- : l'indicazione viene visualizzata sul display durante una chiamata di emergenza attiva.

-  Se nel sistema di chiamata di emergenza è presente un'anomalia, gli altoparlanti, il microfono, l'airbag o il tasto SOS, ad esempio, risultano guasti.





È POSSIBILE RICONOSCERE UN'ANOMALIA NEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA DAI SEGUENTI FATTORI:

- Sul display multimediale e del conducente viene visualizzato un messaggio corrispondente.
- Il tasto SOS è acceso in modo permanente di colore rosso.

Dispositivo di assistenza in caso di emergenza

In caso di incidenti o guasti, il dispositivo di assistenza in caso di emergenza visualizza delle avvertenze di sicurezza sul display centrale.

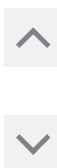
ESEMPI:

- Suggerimenti pratici in caso di allontanamento dal veicolo
- Procedure per slacciare la cintura in sicurezza in caso di incidenti con schiacciamento del tetto

IL DISPOSITIVO DI ASSISTENZA IN CASO DI EMERGENZA VIENE ATTIVATO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Sistema di protezione degli occupanti attivato
- Chiamata di emergenza effettuata
- Determinate situazioni di guasto

 La disponibilità e la modalità di intervento del dispositivo di assistenza in caso di emergenza possono variare a seconda dei Paesi e della dotazione del veicolo.





◀ Uno sguardo ai comandi

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Plancia >

Plancia (veicoli ibridi plug-in) >

Spie di controllo e di avvertimento (standard) >

Spie di controllo e di avvertimento >

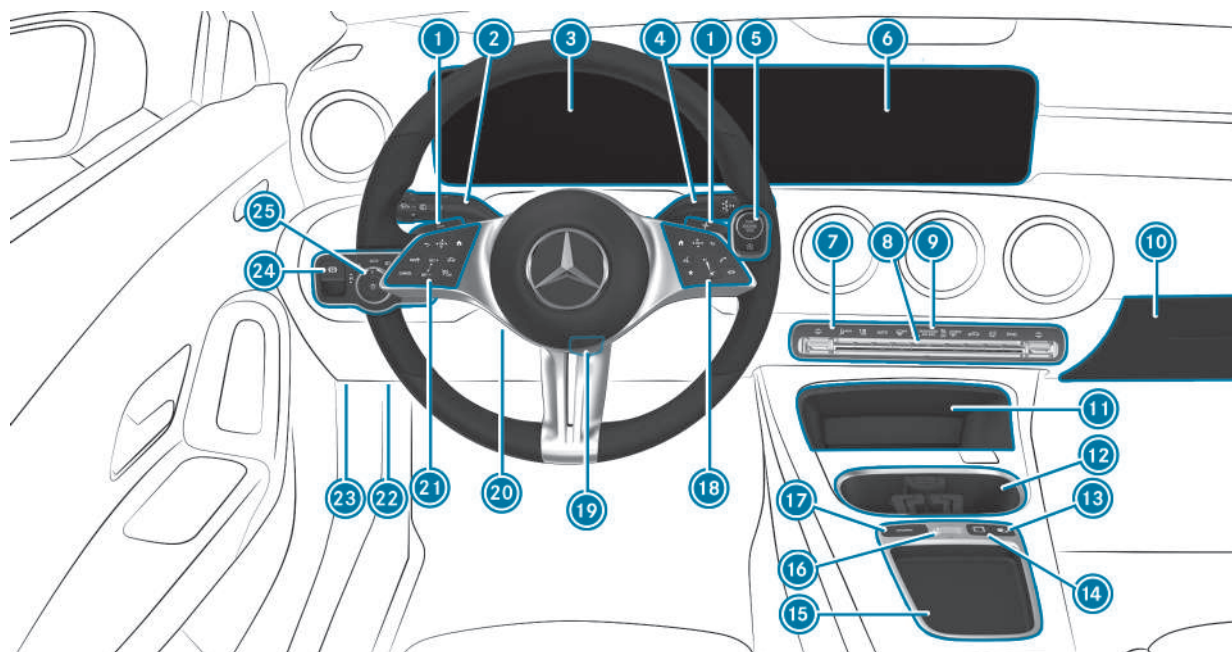
Gruppo di comandi sul tetto >

Gruppo di comandi sulla porta e regolazioni del sedile >

Casi di emergenza e di danno >



< Plancia



Veicolo con guida a sinistra



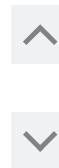




① Paddle del cambio al volante	>
② Devioguidera	>
③ Display del conducente	>
④ Leva del cambio DIRECT SELECT	>
⑤  Tasto start/stop	>
 Funzione ECO start/stop	>
⑥ Display centrale	
⑦ Sistemi di climatizzazione	>
⑧  Impianto lampeggiatori di emergenza	>
⑨ Spie di controllo PASSENGER AIR BAG	>
⑩ Cassetto portaoggetti	>

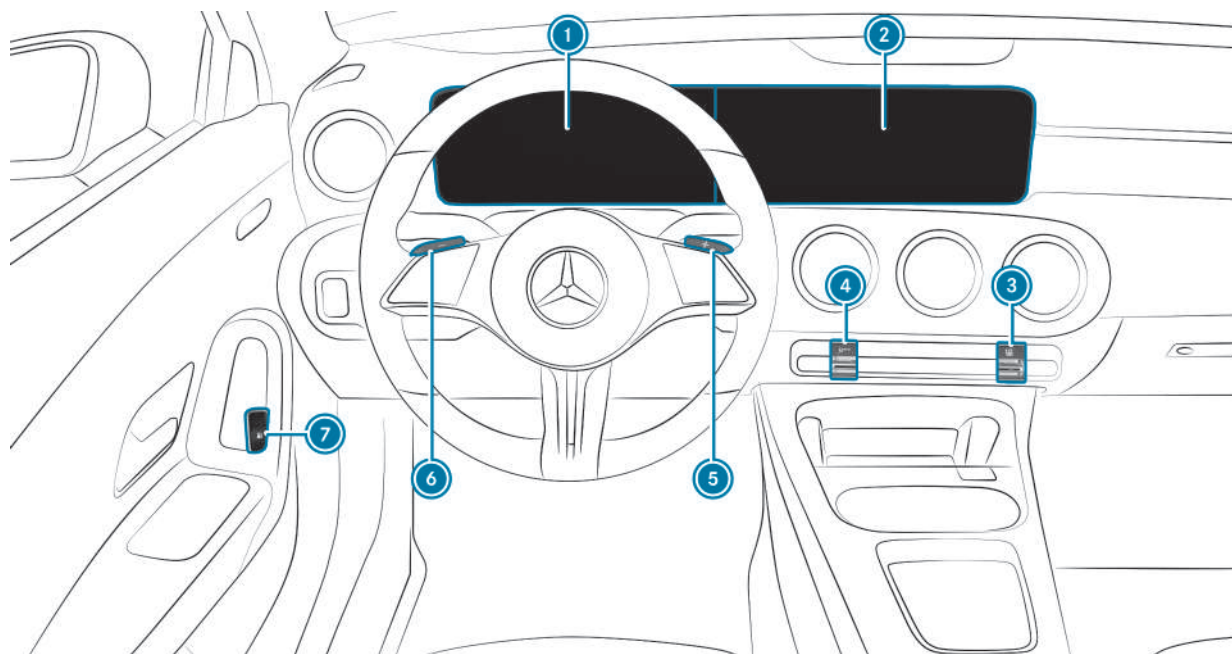
⑪ Scomparto portaoggetti	>
⑫ Portabevande	>
⑬  Sistema di assistenza al parcheggio attivo	>
⑭  Sensore di impronte digitali	
⑮ Vano portaoggetti	
⑯  Attivazione/disattivazione dell'elemento di regolazione del volume e dell'audio	
 Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX	
⑰ Tasto DYNAMIC SELECT	>
⑱ Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX	

⑲ Regolazione del volante	>
⑳  Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante	>
㉑ Gruppo di comandi:	
Display del conducente	>
TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile	>
㉒  Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	>
㉓ Presa di diagnosi	>
㉔ Apertura del cofano del motore	>
㉕  Freno di stazionamento elettrico	>
㉖ Interruttore delle luci	>

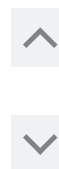




< Plancia (veicoli ibridi plug-in)



Veicolo con guida a sinistra





① Display del conducente:

Operatività	>
Indicazione della disponibilità di potenza	>
Wattmetro	>
Visualizzazione dei dati del computer di bordo	>
Sistema di assistenza ECO	>

② Display centrale:

impostazioni del veicolo ibrido plug-in	>
Indicazione del flusso di energia	>
③ Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione immediata	>
④ Impostazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza	>

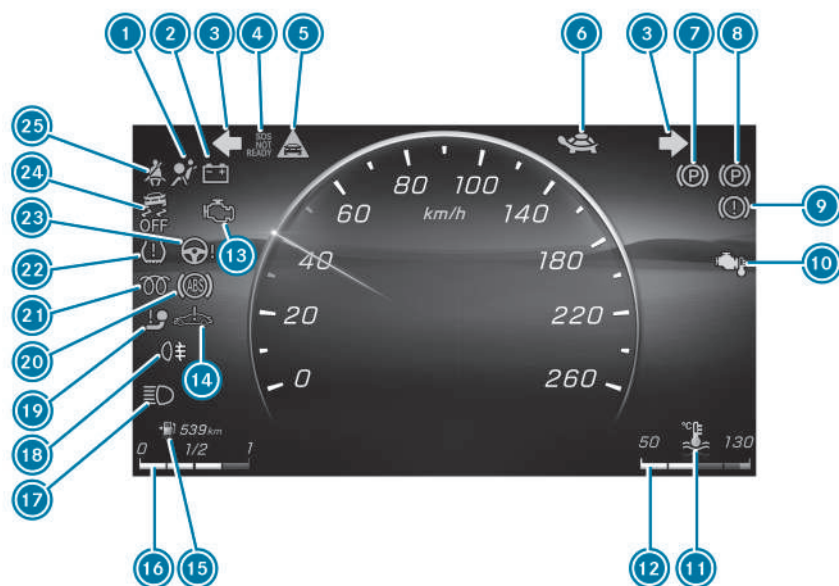
⑤ Riduzione del recupero di energia

⑥ Aumento del recupero di energia	>
⑦ Sfiato e rifornimento del serbatoio del carburante	>





< Spie di controllo e di avvertimento (standard)



Display del conducente standard



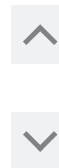




①		Sistema di ritenuta	>
②		Guasto elettrico	>
③	 	Lampeggiatori	>
④		Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz	>
⑤		Avvertimento della distanza	>
⑥		Sistema di trazione: potenza ridotta	>
⑦		Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	>
⑧		Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	>
⑨		Freni (colore giallo)	>
		Freni (colore rosso)	>

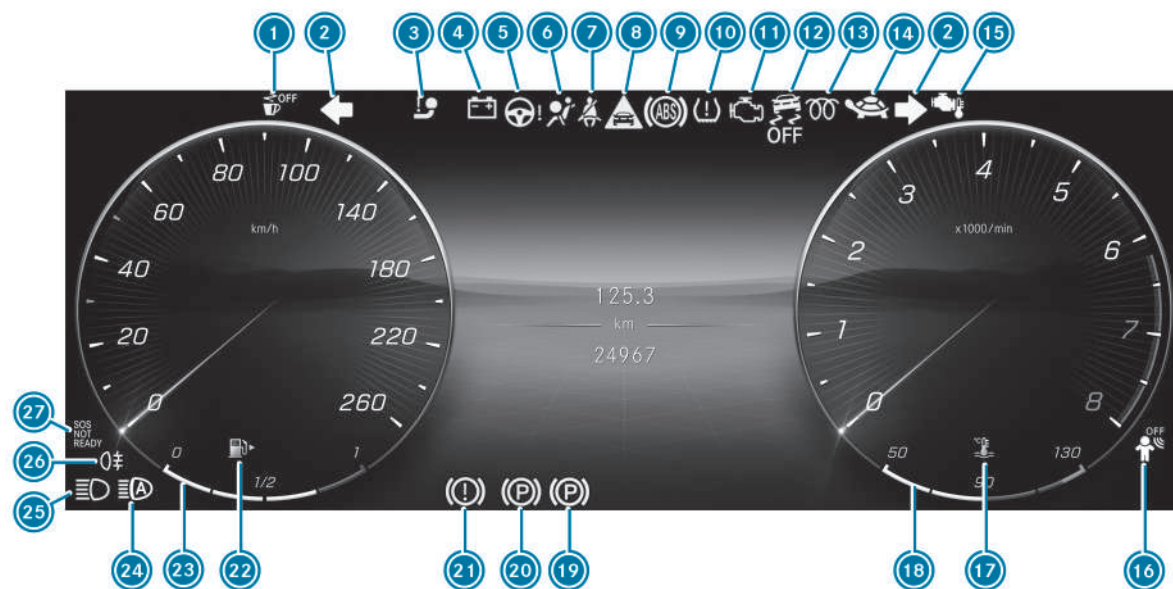
⑩		Motore a benzina: temperatura di esercizio del motore	>
⑪		Temperatura del liquido di raffreddamento	>
⑫		Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento	
⑬		Diagnosi del motore	>
⑭		Errore di sistema	>
⑮		Riserva di carburante con indicatore della posizione del tappo del serbatoio	>
⑯		Livello di carburante	
⑰		Fari abbaglianti	>
		Luci anabbaglianti	>
		Luci di posizione	>

⑱		Luce retronebbia	>
⑲		Dispositivo di traino	>
⑳		ABS	>
㉑		Motore diesel: preriscaldamento	
㉒		Controllo della pressione pneumatici	>
㉓		Servosterzo (colore giallo)	>
		Servosterzo (colore rosso)	>
㉔		ESP® OFF	>
		ESP®	>
㉕		Cintura di sicurezza	>





< Spie di controllo e di avvertimento



Display del conducente







1		ATTENTION ASSIST	>
2		Lampeggiatori	>
3		Dispositivo di traino	>
4		Guasto elettrico	>
5		Servosterzo (colore rosso)	>
		Servosterzo (colore giallo)	>
6		Sistema di ritenuta	>
7		Cintura di sicurezza	>
8		Avvertimento della distanza	>
9		ABS	>
10		Controllo della pressione pneumatici	>
11		Diagnosi del motore	>
12		ESP® OFF	>

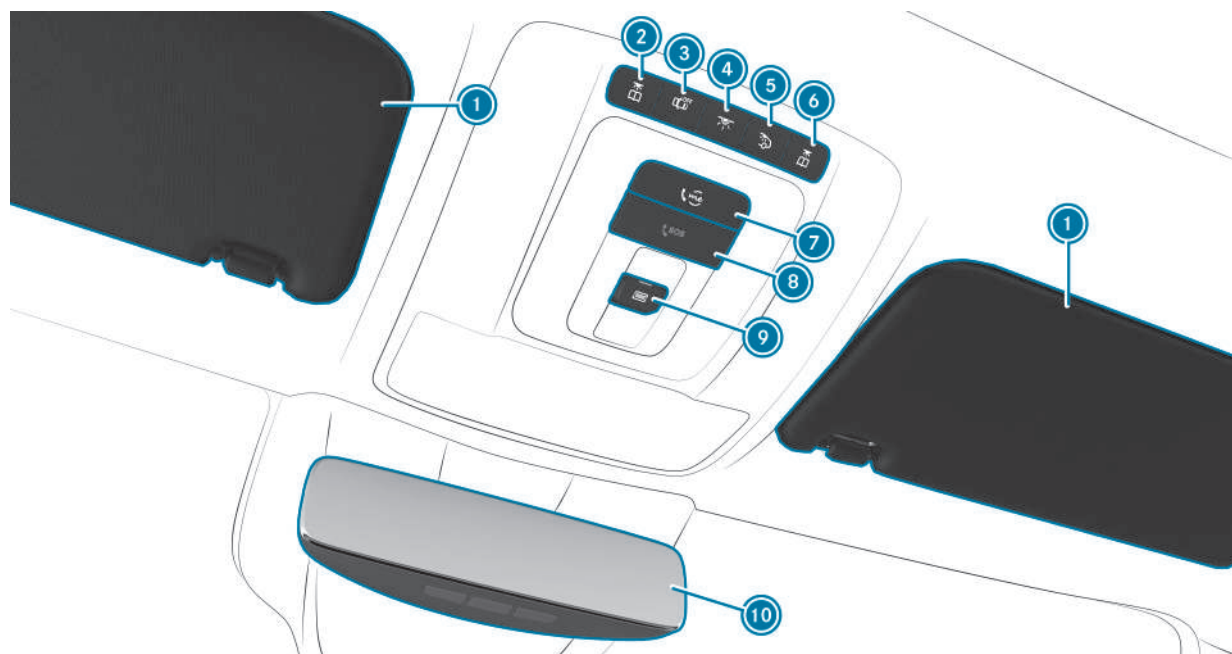
		ESP®	>
13		Motore diesel: preriscaldamento	>
14		Sistema di trazione: potenza ridotta	>
15		Motore a benzina: temperatura di esercizio del motore	>
16		Memoria antiabbandono (colore bianco)	>
		Memoria antiabbandono (colore giallo)	>
17		Temperatura del liquido di raffreddamento	>
18		Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento	>
19		Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	>
20		Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	>

21		Freni (colore rosso)	>
		Freni (colore giallo)	>
22		Riserva di carburante con indicatore della posizione del tappo del serbatoio	>
23		Livello di carburante	>
24		Sistema di assistenza abbaglianti adattivi	>
25		Fari abbaglianti	>
		Luce anabbagliante	>
		Luci di posizione	>
26		Luce retronebbia	>
27		Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz	>





< Gruppo di comandi sul tetto





①	Alette parasole	
②	 Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato sinistro	>
③	 Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo	>
④	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo	>

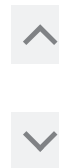
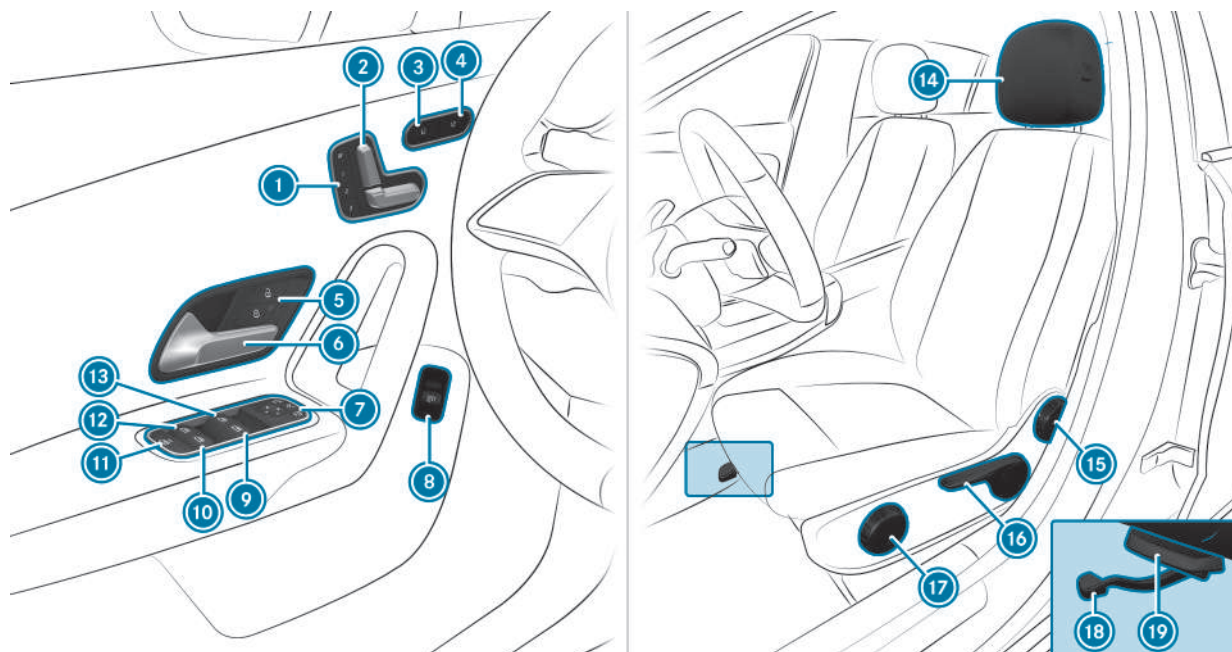
	 Attivazione/disattivazione	
⑤	dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo	>
⑥	 Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato destro	>
⑦	 Tasto me	>
⑧	 Tasto SOS	>

⑨	 Apertura/chiusura del tetto scorrevole panoramico	>
	 Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole	>
⑩	Retrovisore interno	>





< Gruppo di comandi sulla porta e regolazioni del sedile





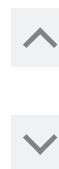
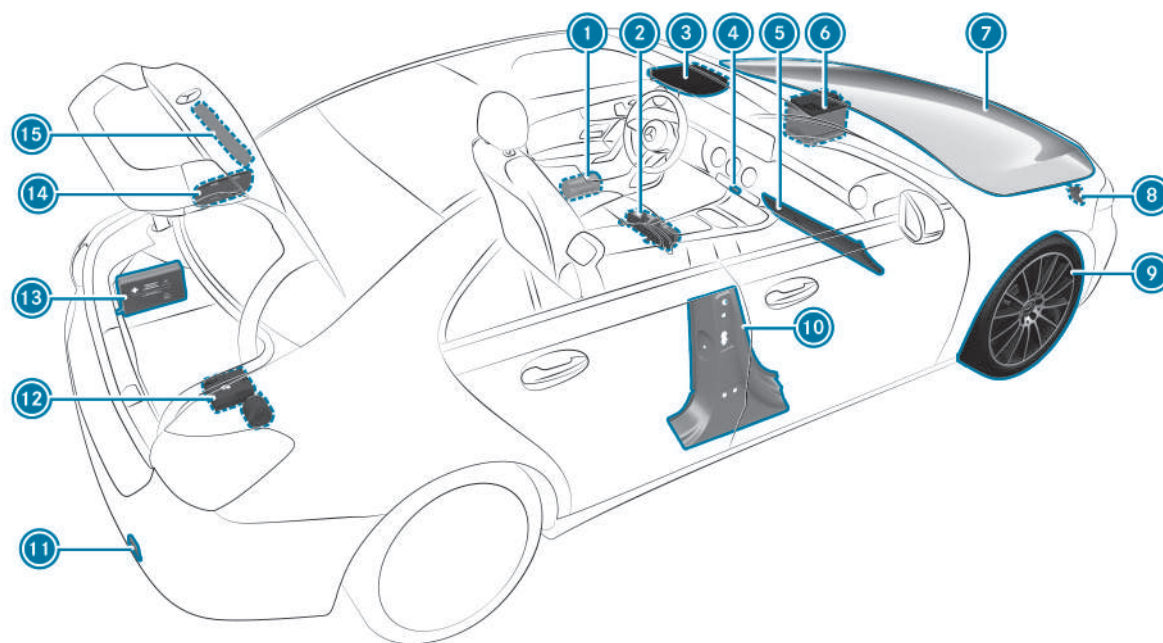


1  Azionamento della funzione Memory >	8  Apertura del cofano del bagagliaio >	14 Regolazione dei poggiatesta >
2 Regolazione elettrica del sedile >	9  Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale, lato destro >	15 Regolazione dell'inclinazione dello schienale >
3  Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile >	10  Apertura/chiusura del finestrino posteriore lato destro >	16 Regolazione dell'altezza del sedile >
Solo veicoli Mercedes AMG:  4 Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile >	11  Sicura per bambini per i finestrini laterali vano posteriore >	17 Regolazione dell'inclinazione del cuscino del sedile >
5   Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo >	12  Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato sinistro >	18 Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile >
6 Apertura della porta >	13  Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale sinistro >	19 Regolazione della profondità del cuscino del sedile >
7  Azionamento dei retrovisori esterni >		





< Casi di emergenza e di danno







① Giubbotti ad alta visibilità	>	⑦ Controllo e rabbocco dei materiali di consumo	>	⑫ Kit TIREFIT	>
② Estintore	>	⑧ Avviamento mediante traino o traino del veicolo	>	⑬ Borsa di pronto soccorso	>
③  Tasto me	>	⑨ Pneumatici danneggiati	>	⑭ Sportello del serbatoio con:	
 Tasto SOS	>	⑩ Montante B con:		targhetta di avvertenza indicante il tipo di carburante	>
④  Impianto lampeggiatori di emergenza	>	codice QR per identificare la scheda di soccorso	>	targhetta di avvertenza indicante la pressione pneumatici	>
⑤ Vano portaoggetti per la documentazione clienti	>	⑪ Avviamento mediante traino o traino del veicolo	>	codice QR per identificare la scheda di soccorso	>
⑥ Avviamento di emergenza	>			⑮ Triangolo di emergenza	>





◀ Istruzioni d'uso digitali

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

[Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali](#)





< Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali

Sistema multimediale:

🔍 ➔ 🏠 ➔ Info ➔ Istruzioni d'uso ➔ Aprire le Istruzioni d'uso digitali

Le Istruzioni d'uso digitali descrivono le funzioni e l'azionamento del veicolo e del sistema multimediale.

- ▶ Nelle Istruzioni d'uso digitali selezionare una delle seguenti voci di menu:
- **Avvio rapido:** qui sono descritte le prime operazioni per l'impostazione del sedile (lato guida).
- **Suggerimenti:** qui sono contenute informazioni che consentono di acquisire familiarità con determinate situazioni di guida del veicolo.
- **Animazioni:** qui è possibile visualizzare animazioni relative alle funzioni del veicolo.
- **Messaggi:** qui sono riportate informazioni supplementari sui messaggi visualizzati sul display del conducente.
- **Lingua:** qui è possibile impostare la lingua delle Istruzioni d'uso digitali.

Nel campo di ricerca **Ricerca** è possibile effettuare una ricerca mirata per parole chiave per trovare rapidamente risposte a domande sull'azionamento del veicolo.



- ① Indietro
- ② Area del contenuto
- ③ Menu
- ④ Ricerca

Alcune sezioni delle Istruzioni d'uso digitali, ad esempio le avvertenze, possono essere aperte e chiuse.

Ulteriori possibilità per richiamare le Istruzioni d'uso digitali:

Display del conducente: richiamo di brevi informazioni sui messaggi visualizzati sul display del conducente. Per richiamare le brevi informazioni premere ⓘ sul display centrale.

Assistente vocale MBUX: richiamo mediante il sistema di comando vocale

Ricerca globale: richiamo dei risultati di ricerca relativi a contenuti delle Istruzioni d'uso digitali nella schermata di base



 Durante la marcia le Istruzioni d'uso digitali sono disattivate per motivi di sicurezza.



Torna all'indice



< Avvertenze generali

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Tutela ambientale	>	Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali	>	Garanzia legale	>
Ritiro del veicolo fuori uso	>	Presa di diagnosi	>	Codici QR per schede di soccorso	>
Componenti originali Mercedes-Benz	>	Officina specializzata qualificata	>	Memorizzazione dei dati	>
Elementi di comando tattili	>	Registrazione del veicolo	>	Diritto d'autore	>
App Mercedes-Benz	>	Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge	>		
Sicurezza di esercizio	>	Regolamento REACH	>		
Montaggio della targa sul portatarga anteriore	>	Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici	>		



< Tutela ambientale

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Danni ambientali dovuti alle condizioni di esercizio e allo stile di guida personale

Le emissioni di sostanze nocive del veicolo sono direttamente legate alla modalità d'impiego.

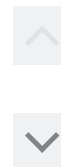
Utilizzare il veicolo in modo rispettoso per l'ambiente per contribuire alla tutela ambientale. Si raccomanda pertanto di rispettare le seguenti raccomandazioni sulle condizioni di esercizio e sullo stile di guida personale.

Condizioni di esercizio:

- ▶ Verificare sempre che la pressione pneumatici sia corretta.
- ▶ Non trasportare carichi inutili (adesempio un portabagagli da tetto non più necessario).
- ▶ Rispettare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione.
Un veicolo sottoposto a manutenzione periodica consente di ridurre l'impatto ambientale.
- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione nelle officine qualificate.

Stile di guida personale:

- ▶ Non accelerare in fase di avviamento.
- ▶ Non lasciare acceso il veicolo da fermo.
- ▶ Guidare con prudenza e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.
- ▶ Evitare accelerazioni e frenate forti e frequenti.
- ▶ Effettuare i cambi marcia per tempo e utilizzare le marce solo per i $\frac{2}{3}$.
- ▶ In caso di tempi di attesa determinati dalle condizioni del traffico spegnere il veicolo, adesempio utilizzando la funzione ECO start/stop.
- ▶ Adottare un comportamento di marcia improntato al risparmio di carburante. Per uno stile di guida improntato alla riduzione dei consumi osservare l'indicazione ECO.





VEICOLI IBRIDI PLUG-IN



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale della batteria ad alto voltaggio

Le batterie ad alto voltaggio contengono sostanze nocive.

- Smaltire le batterie ad alto voltaggio che presentano anomalie nelle officine qualificate.





< Ritiro del veicolo fuori uso

SOLO PER I PAESI UE:

La Mercedes-Benz effettua il ritiro del Suo veicolo fuori uso per la rottamazione conformemente alle norme di tutela ambientale secondo la direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli fuori uso.

Per il ritiro del veicolo fuori uso è a disposizione una rete di punti di raccolta e centri di demolizione. In questi punti è possibile depositare il veicolo gratuitamente. La consegna del veicolo presso tali punti rappresenta un importante contributo per completare il circuito di riciclaggio e per ridurre il consumo delle risorse.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio dei veicoli da rottamare, sullo smaltimento e sulle condizioni per il deposito dei veicoli sono disponibili sul sito Mercedes-Benz del proprio Paese.





< Componenti originali Mercedes-Benz

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Danni ambientali a causa del mancato utilizzo di gruppi costruttivi di rotazione

La Mercedes-Benz AG offre gruppi e componenti di rotazione riciclati della stessa qualità dei ricambi nuovi. A tale riguardo si applica lo stesso diritto alla garanzia legale dei ricambi nuovi.

- Utilizzare gruppi e componenti di rotazione riciclati della Mercedes-Benz AG.

AVVERTENZA

Compromissione della funzionalità dei sistemi di ritenuta a seguito dell'installazione di accessori, interventi di riparazione o di saldatura

NELLE SEGUENTI ZONE DEL VEICOLO POSSONO ESSERE INTEGRATI AIRBAG, PREENSIONATORI O CENTRALINE DI COMANDO E SENSORI PER I SISTEMI DI RITENUTA:

- Porte
- Montanti delle porte
- Longheroni
- Sedili
- Plancia
- Display del conducente
- Consolle centrale
- Telaio laterale del tetto
- In tali zone non installare accessori, ad esempio un sistema audio.
- Non eseguire riparazioni o interventi di saldatura.
- Far eseguire il montaggio a posteriori di accessori in un'officina qualificata.



Se si utilizzano componenti, pneumatici e cerchi nonché accessori rilevanti per la sicurezza non approvati da Mercedes-Benz, la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. I sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio l'impianto frenante, possono presentare anomalie di funzionamento. Utilizzare esclusivamente componenti originali Mercedes-Benz o di qualità identica. Utilizzare solo pneumatici e cerchi o accessori approvati per il proprio tipo di veicolo.

I ricambi originali, i componenti e gli accessori espressamente approvati per il tipo di veicolo acquistato sono sottoposti da Mercedes-Benz a particolari controlli che ne accertano l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità. Nonostante una continua attenzione verso il mercato, Mercedes-Benz non è in grado di valutare e garantire tali qualità per altri prodotti. Anche nel caso in cui tali componenti siano stati collaudati ad opera di un centro di esame tecnico o in presenza di un'autorizzazione da parte delle autorità competenti, Mercedes-Benz declina ogni responsabilità relativamente all'impiego di altri prodotti sui veicoli della Casa.

Determinati componenti sono approvati per interventi di montaggio e trasformazione solo se conformi alle norme di legge in vigore. Tutti i componenti originali Mercedes-Benz soddisfano il requisito per l'omologazione. L'uso di componenti non approvati può causare l'annullamento del permesso di circolazione.

CIÒ VALE QUALORA:

- vengano alterate le caratteristiche specifiche del modello di veicolo risultanti dal permesso di circolazione
- possano prodursi pericoli per gli utenti della strada
- vengano peggiorati la qualità dei gas di scarico e i parametri di rumorosità.

Per l'ordinazione dei componenti originali Mercedes-Benz indicare sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) (→ pagina 856).





< Elementi di comando tattili

Oltre a interruttori e tasti convenzionali il veicolo è dotato di elementi di comando tattili.

TALI ELEMENTI SI TROVANO ALL'INTERNO DELLE SEGUENTI ZONE DEL VEICOLO:

- Gruppo di comandi sul tetto e sulla porta
- Climatizzazione
- Volante
- Sistema multimediale MBUX

Gli elementi di comando dispongono di superfici tattili. Le superfici vengono comandate tramite pressione o sfioramento, ad esempio per eseguire impostazioni o attivare funzioni.

Nella zona del touchscreen sulle superfici tattili l'utente riceve inoltre un segnale di conferma percepibile al tatto, ad esempio sotto forma di un impulso, una vibrazione o una struttura superficiale modificata.

L'UTENTE RICEVE UN SEGNALE DI CONFERMA PERCEPIBILE AL TATTO ADESEMPIO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Premendo un tasto sulla superficie
- Sfogliando un elenco o una tabella
- Raggiungendo un nuovo settore sulla superficie, ad esempio una finestra di pop-up

DURANTE L'UTILIZZO DELLE SUPERFICI TATTILI ATTENERSI AI SEGUENTI PUNTI PER EVITARE PROBLEMI DURANTE L'AZIONAMENTO:

- Non incollare adesivi o simili sulle superfici.
- Non fissare smartphone- o altri supporti alla superficie del display centrale.
- Proteggere le superfici dall'umidità e dall'acqua.
- Mantenere le superfici prive di polvere e sporco (→ pagina 725).

Alcuni elementi di comando tattili dispongono, accanto a un simbolo, anche di spie di controllo integrate. Per l'azionamento assicurarsi di premere il simbolo dell'elemento di comando.





< App Mercedes-Benz

Avvertenze sui Digital Extras

Dopo l'acquisto del veicolo è possibile attivare a posteriori varie funzioni (Digital Extras) tramite Mercedes me.

In caso di domande rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ▶ Dopo circa due minuti sbloccare e accendere il veicolo. Il Digital Extra è attivato. In alcuni equipaggiamenti viene inoltre visualizzato un messaggio nel sistema multimediale del veicolo.

Se l'attivazione non è avvenuta correttamente, ripetere la procedura.

Attivazione di Digital Extras tramite Mercedes me

Requisiti

- Il veicolo è dotato di un collegamento alla rete di telefonia mobile.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.

ORDINAZIONE E ATTIVAZIONE DI DIGITAL EXTRAS

- ▶ In Mercedes-Benz Store mettere nel carrello degli acquisti il Digital Extra per il veicolo.
- ▶ Concludere l'ordine.
Il Digital Extra viene attivato durante l'utilizzo del veicolo.

ACCELERAZIONE DELL'ATTIVAZIONE

- ▶ Spegnerne il veicolo e bloccarlo.





< Sicurezza di esercizio

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti provocato da anomalie di funzionamento o guasti a sistemi

La mancata esecuzione degli interventi di assistenza/di manutenzione previsti o delle riparazioni necessarie può causare anomalie di funzionamento o guasti a sistemi.

- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di assistenza e di manutenzione prescritti nonché le riparazioni necessarie in un'officina qualificata.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di modifiche ai componenti elettronici eseguite da personale non qualificato

Le modifiche apportate ai componenti elettronici, al relativo software e ai cablaggi possono comprometterne il funzionamento e/o possono compromettere il funzionamento degli altri componenti collegati in rete o dei sistemi rilevanti per la sicurezza.

In tal caso la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Non effettuare alcun intervento sui cablaggi e sui componenti elettronici o sul relativo software.
- ▶ Fare sempre eseguire gli interventi sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche in un'officina qualificata.

L'esecuzione di modifiche in proprio ai componenti elettronici del veicolo fa decadere il permesso di circolazione del veicolo.

Attenersi alle indicazioni riportate al paragrafo "Componenti elettronici del veicolo" nei "Dati tecnici".



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico

Se materiali infiammabili, ad esempio foglie, erba o rami, entrano a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico, tali materiali possono incendiarsi.

- ▶ In caso di marcia su strade sconnesse o fuoristrada, controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo.
- ▶ In particolare, rimuovere parti di piante eventualmente incastrate o altri materiali infiammabili.
- ▶ In caso di danni rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

! AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo dovuto alla marcia a velocità troppo elevata e a urti contro il sottoscocca o i componenti del telaio

IL VEICOLO PUÒ SUBIRE DEI DANNI IN PARTICOLARE NEI SEGUENTI CASI:

- Il veicolo si trova ad esempio sul bordo del marciapiede di notevole altezza o su vie non asfaltate.
- Il veicolo affronta a velocità eccessiva un ostacolo, ad esempio un cordolo, un dissuasore di velocità o una buca.
- Un oggetto pesante urta contro il sottoscocca o contro i componenti del telaio.

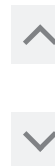
In queste situazioni e in casi analoghi la carrozzeria, il sottoscocca, i componenti del telaio, le ruote e i pneumatici possono venire danneggiati anche in modo non visibile. I componenti che in tali circostanze subiscono dei danni possono subire avarie inattese o, in caso di incidente, possono non essere più in grado di assorbire come previsto le sollecitazioni conseguenti.

Se il rivestimento del sottoscocca viene danneggiato, è possibile che materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, possano rimanere incastrati tra il sottoscocca e il rivestimento del sottoscocca. Il contatto di tali materiali con i componenti caldi dell'impianto di scarico può provocare l'incendio.

- ▶ Far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Oppure

- ▶ Se proseguendo la marcia si riscontra che la sicurezza di guida risulta compromessa, arrestare il veicolo nel rispetto delle





norme sulla circolazione stradale e rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

VEICOLI IBRIDI PLUG-IN

I veicoli ibridi sono dotati di un motore a combustione interna e di almeno un motore elettrico. L'alimentazione di energia durante il funzionamento del veicolo in modalità elettrica viene erogata dalla rete di bordo ad alto voltaggio.



PERICOLO

Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio.

In caso di incidente o di urto del sottoscocca, i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio possono danneggiarsi anche in modo non visibile.

- ▶ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.
- ▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

I componenti della rete di bordo ad alto voltaggio sono contrassegnati con adesivi di avvertimento gialli. I cavi della rete di bordo ad alto voltaggio sono di colore arancione.





Esempio

I componenti ad alto voltaggio che possono raggiungere temperature molto elevate sono contrassegnati da un adesivo di avvertimento separato:



I veicoli dotati di sistema di trazione ibrida producono una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.

In modalità di funzionamento elettrico il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità durante la marcia notevolmente ridotta.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di protezione è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator (AVAS) è percepibile all'interno dell'abitacolo del veicolo a basse velocità e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

VEICOLI CON RETE DI BORDO A 48 V

**PERICOLO**

Pericolo di morte in caso di contatto con componenti ad alto voltaggio danneggiati

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono singoli componenti ad alto voltaggio. Tali componenti ad alto voltaggio sono sottoposti a valori di tensione elevati.

In caso di modifica o di danneggiamento di questi componenti ad alto voltaggio sussiste il rischio di scossa elettrica.

In caso di incidente i componenti ad alto voltaggio possono anche subire danni non visibili.

- ▶ Non apportare mai modifiche ai componenti ad alto voltaggio.
- ▶ Non toccare mai componenti ad alto voltaggio danneggiati.
- ▶ Dopo un incidente non toccare mai i componenti ad alto voltaggio.

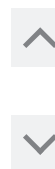
I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono componenti ad alto voltaggio. Questi componenti sono contrassegnati mediante un'etichetta adesiva per l'alto voltaggio:





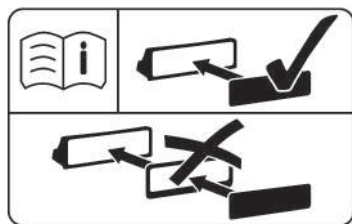
Esempio

Tutti gli interventi sui componenti ad alto voltaggio devono essere eseguiti soltanto presso officine qualificate.





< Montaggio della targa sul portatarga anteriore



La targhetta di avvertenza è disponibile come adesivo o in rilievo sul portatarga.

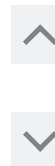
! AVVERTENZA

Anomalie di funzionamento e guasti a sistemi dovuti al montaggio errato della targa sul portatarga anteriore

Se la targa è montata in modo non corretto sul portatarga anteriore, possono verificarsi anomalie di funzionamento o il guasto di sensori, telecamere o sistemi di guida assistita e di sicurezza.

Durante il montaggio della targa sul portatarga anteriore attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Montare la targa senza materiali pubblicitari o altri supporti direttamente sul portatarga.
- ▶ Montare la targa in modo che non sporga nella parte superiore o lateralmente dall'adattatore per targa.





< Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali

Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata testata e documentata in conformità con il regolamento UN-R 10 nella versione attualmente in vigore.

Avvertenze nazionali relative ai componenti radio

AVVERTENZE IN CASO DI MODIFICHE AI COMPONENTI RADIO

Apportare modifiche ai componenti radio può avere come conseguenza l'annullamento dell'omologazione dei componenti radio interessati. Il produttore di un componente radio non si assume alcuna responsabilità per tali modifiche.

AVVERTENZE IN CASO DI ATTRAVERSAMENTO DI FRONTIERE

Utilizzare il veicolo in conformità con le disposizioni di legge relative ai componenti radio del Paese in cui ci si trova.

COMPONENTI RADIO DEL VEICOLO

Solo per i Paesi UE ed EFTA, nonché per i Paesi in cui è riconosciuta la dichiarazione di conformità UE dei costruttori:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

I costruttori dei componenti radio garantiscono che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo delle dichiarazioni di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

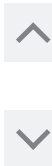
<https://certificates-of-conformity.corpinter.net/it>



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

SOLO PER ISRAELE:

L'unità radio installata nel veicolo non può essere sottoposta a modifiche che possano avere ripercussioni sulle specifiche radio dell'apparecchio. Sono incluse modifiche al software, la sostituzione dell'antenna originale o la possibilità di collegare l'unità ad un'antenna esterna. Tali modifiche possono essere effettuate solo previa autorizzazione da parte del Ministero delle Telecomunicazioni competente, a causa del possibile rischio di interferenze radio.





SOLO PER IL REGNO UNITO:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi ai requisiti di legge vigenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en>



SOLO PER IL BRASILE:



Avvertenza relativa agli impianti di radiotrasmissione presenti nel veicolo:

Questi impianti non sono protetti dai disturbi che possono risultare nocivi e non devono causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.

SOLO PER LA GIAMAICA:

Tutti i componenti radio del veicolo hanno ottenuto un'omologazione del tipo dalla SMA.

SOLO PER LA NIGERIA:

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Collegamento e utilizzo dei dispositivi di radiocomunicazione presenti a bordo di questo veicolo sono autorizzati dalla Commissione per la comunicazione nigeriana.

SOLO PER I PAESI APPARTENENTI ALL'UNIONE ECONOMICA EUROASIA- TICA:



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni tecniche in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

SOLO PER L'UCRAINA:





Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Batteria

SOLO PER I PAESI UE E PER I PAESI IN CUI È RICONOSCIUTA LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE DEI COSTRUTTORI:



Per tutte le batterie a 48 V e ad alto voltaggio del veicolo, a partire dall'entrata in vigore dei requisiti rispettivamente applicabili del Regolamento (UE) 2023/1542, le informazioni necessarie sono disponibili al seguente indirizzo Internet:

<https://certificates-of-conformity.corpinter.net/it>



Cric

SOLO PER I PAESI UE ED EFTA, NONCHÉ PER I PAESI IN CUI È RICONOSCIUTA LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE DEI COSTRUTTORI:



La seguente avvertenza vale per il cric:

il produttore del cric assicura che il cric è conforme alla Direttiva 2006/42/CE. Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://certificates-of-conformity.corpinter.net/it>



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

SOLO PER IL REGNO UNITO:



La seguente avvertenza vale per il cric:

il produttore del cric garantisce che il cric è conforme alla norma Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. Il testo completo della dichiarazione di conformità UKCA è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en>





Kit TIREFIT

SOLO PER I PAESI UE ED EFTA, NONCHÉ PER I PAESI IN CUI È RICONOSCIUTA LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE DEI PRODUTTORI:



La seguente avvertenza vale per il kit TIREFIT:

IL PRODUTTORE DEL KIT TIREFIT GARANTISCE CHE IL KIT TIREFIT È CONFORME ALLE SEGUENTI DIRETTIVE:

- 2006/42/CE
- 2014/30/UE
- 2000/14/CE e 2005/88/CE
- 2011/65/UE e 2015/863/UE

Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://certificates-of-conformity.corpinter.net/it>



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

SOLO PER IL REGNO UNITO:



la seguente avvertenza vale per il kit TIREFIT:

IL PRODUTTORE DEL KIT TIREFIT GARANTISCE CHE IL KIT TIREFIT È CONFORME ALLE SEGUENTI DIRETTIVE:

- Supply of Machinery (safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

Il testo completo della dichiarazione di conformità UKCA è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en>





< Presa di diagnosi

La presa di diagnosi è un'interfaccia tecnica a bordo del veicolo. Viene utilizzata ad esempio nell'ambito di interventi di riparazione e manutenzione o per il rilevamento dei dati del veicolo in un'officina qualificata. Il collegamento di apparecchi di diagnosi dovrebbe pertanto essere effettuato esclusivamente in un'officina qualificata.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti causati dal collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi

Il collegamento di apparecchi a una presa di diagnosi del veicolo può compromettere il funzionamento dei sistemi del veicolo e la sicurezza di esercizio.

- ▶ Per motivi di sicurezza si raccomanda di utilizzare e collegare solo i prodotti approvati da un punto di assistenza Mercedes-Benz.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

La presenza di oggetti nel vano piedi del conducente potrebbe limitare la corsa del pedale o bloccare un pedale premuto.

Ciò pregiudica la sicurezza di funzionamento e di circolazione del veicolo.

- ▶ Mettere in sicurezza tutti gli oggetti nel veicolo in modo questi non possano finire nel vano piedi del conducente.
- ▶ Assicurare sempre che vi sia uno spazio libero sufficiente per i pedali.
- ▶ Montare sempre i tappetini in modo stabile e secondo le indicazioni.
- ▶ Non utilizzare tappetini mobili e non sovrapporre più tappetini.



**! AVVERTENZA**

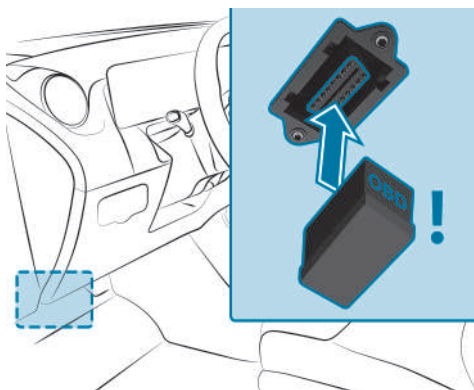
Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo di apparecchi collegati alla presa di diagnosi

L'uso degli apparecchi collegati alla presa di diagnosi esercita un carico sulla batteria.

- ▶ Controllare il livello di carica della batteria.
- ▶ In caso di basso livello di carica, caricare la batteria, ad esempio guidando il veicolo per un tratto più lungo.

Inoltre, il collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi può causare ad esempio il reset delle informazioni relative al monitoraggio dei gas di scarico. È quindi possibile che il veicolo non soddisfi i requisiti per il controllo dei gas di scarico alla successiva revisione.

Attenersi all'avvertenza relativa alla batteria a 12 V e ai percorsi brevi riportata al capitolo "Marcia e parcheggio" (→ pagina 322).

**IL COLLEGAMENTO ALLA PRESA DI DIAGNOSI E L'UTILIZZO DI UN APPARECCHIO DIFFERENTE POTREBBERO AVERE LE SEGUENTI CONSEGUENZE:**

- anomalie di funzionamento nei sistemi del veicolo
- danneggiamento permanente di componenti del veicolo

A tal fine attenersi alle condizioni di garanzia.





< Officina specializzata qualificata

L'officina qualificata possiede le conoscenze tecniche, le attrezzature e le qualifiche necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi richiesti sul veicolo. Ciò vale in particolare per gli interventi rilevanti per la sicurezza.

FAR SEMPRE ESEGUIRE I SEGUENTI INTERVENTI SUL VEICOLO PRESSO UN'OFFICINA QUALIFICATA:

- Interventi rilevanti per la sicurezza
- Interventi di assistenza e manutenzione
- Interventi di riparazione
- Modifiche, montaggi e adattamenti
- Interventi su componenti elettronici
- **Veicoli ibridi plug-in:** interventi sul sistema di trazione ibrida
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** interventi su componenti ad alto voltaggio della rete di bordo a 48 V

Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei punti di assistenza Mercedes-Benz.





< Registrazione del veicolo

La Mercedes-Benz può chiedere ai propri punti di assistenza di effettuare ispezioni tecniche su determinati veicoli. Tali ispezioni consentono di migliorare la qualità e la sicurezza dei veicoli.

La Mercedes-Benz è in grado di informare gli utenti su eventuali misure di controllo soltanto se dispone dei dati di registrazione del proprietario del veicolo.

NEI SEGUENTI CASI IL VEICOLO POTREBBE NON ESSERE ANCORA REGISTRATO AL NOME DELL'ATTUALE PROPRIETARIO:

- Il veicolo non è stato acquistato presso un rivenditore autorizzato.
- Il veicolo non è stato ancora sottoposto ad alcun intervento in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si consiglia pertanto di far registrare il proprio veicolo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si raccomanda di informare tempestivamente la Mercedes-Benz di ogni cambiamento di indirizzo o di passaggio di proprietà del veicolo. Ciò può essere effettuato ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.





< Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

Se gli adesivi di avvertimento vengono rimossi, il guidatore o altre persone potrebbero non essere in grado di riconoscere eventuali pericoli. Non modificare la posizione degli adesivi di avvertimento.

QUANDO SI UTILIZZA IL VEICOLO È NECESSARIO TENERE CONTO IN PARTICOLARE DELLE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- Avvertenze di sicurezza riportate nelle presenti Istruzioni d'uso, nelle Istruzioni d'uso supplementari specifiche per il veicolo e nei documenti integrativi
- Dati tecnici del veicolo
- Norme e prescrizioni di circolazione stradale del Paese in cui ci si trova al momento
- Leggi sugli autoveicoli e standard di sicurezza del Paese in cui ci si trova al momento
- Norme per la regolamentazione delle apparecchiature radio del Paese in cui ci si trova al momento





< Regolamento REACH

Solo per i Paesi UE ed EFTA:

Il regolamento REACH (Regolamento (CE) n. 1907/2006, Articolo 33) prevede un obbligo di informazione in merito a sostanze estremamente preoccupanti (SVHC).

Mercedes-Benz AG opera con coscienza, per evitare l'impiego e l'uso di tali sostanze SVHC e per consentire al cliente di utilizzare queste sostanze in piena sicurezza. Secondo informazioni dei fornitori e informazioni interne sui prodotti di Mercedes-Benz AG si conoscono sostanze SVHC presenti in volume superiore allo 0,1% del peso in singoli componenti di questo veicolo.

MAGGIORI INFORMAZIONI IN MERITO SONO REPERIBILI AI SEGUENTI INDIRIZZI:

- <https://reach.mercedes-benz.com/de/home/>
- <https://reach.mercedes-benz.com/en/home/>





< Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici

Malgrado l'accurata progettazione dei sistemi del veicolo la Mercedes-Benz AG non può escludere del tutto l'insorgere di interferenze tra i sistemi del veicolo e i dispositivi medicali elettronici, ad esempio i pacemaker.

Inoltre, nel veicolo sono montati componenti che, indipendentemente dallo stato di esercizio del veicolo, possono generare campi elettromagnetici sotto forma di magnete permanente. Tali campi possono essere presenti ad esempio nella zona del sistema multimediale o del Sound System oppure a seconda dell'equipaggiamento del veicolo anche nella zona dei sedili.

IN SINGOLI CASI E A SECONDA DEI DISPOSITIVI AUSILIARI UTILIZZATI POSSONO PERCIÒ VERIFICARSI I SEGUENTI EFFETTI:

- Anomalie di funzionamento dei dispositivi ausiliari
- Danni alla salute

Attenersi alle avvertenze e agli avvisi del costruttore dei dispositivi ausiliari e in caso di dubbio contattare il costruttore e/o il proprio medico. In caso di incertezza riguardo a possibili anomalie di funzionamento del dispositivo ausiliario, Mercedes-Benz AG raccomanda di limitarsi a utilizzare solo pochi sistemi elettrici del veicolo e/o di mantenere una distanza adeguata dai componenti.

Veicoli ibridi plug-in

DURANTE LA RICARICA DELLA BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO MANTENERE UNA DISTANZA PARI ALLA LUNGHEZZA DI UN BRACCIO TRA IL DISPOSITIVO MEDICALE E I SEGUENTI COMPONENTI:

- alimentatori di corrente

Tra questi rientrano ad esempio le stazioni di ricarica sotto forma di wallbox o colonnina pubblica.

- componenti del veicolo sottoposti a tensione

Tra questi rientrano ad esempio il cavo di ricarica e il box di controllo della ricarica.

FAR ESEGUIRE GLI INTERVENTI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE IN PROSSIMITÀ DEI SEGUENTI COMPONENTI SOLO PRESSO UN'OFFICINA QUALIFICATA:

- componenti del veicolo sottoposti a tensione
- antenne trasmettenti
- sistema multimediale o Sound System

Per domande o suggerimenti rivolgersi a un'officina qualificata.





< Garanzia legale

AVVERTENZA

Danni al veicolo a seguito di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso

In caso di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso si possono causare danni al proprio veicolo.

Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz, né dalla garanzia sui veicoli nuovi o dalla garanzia sui veicoli usati.

- Prestare attenzione alle avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso relative al corretto funzionamento del veicolo e a possibili danni al veicolo.





< Codici QR per schede di soccorso

Nello sportello del serbatoio e sul montante centrale sul lato opposto sono riportati i codici QR. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata contiene in forma sintetica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet <https://rk.mb-qr.com/de/>





< Memorizzazione dei dati

Elaborazione dei dati a bordo del veicolo

CENTRALINE DI COMANDO ELETTRONICHE

Nel veicolo sono installate delle centraline di comando elettroniche. Le centraline di comando elaborano dati che, ad esempio, queste ricevono dai sensori del veicolo, generano autonomamente o scambiano tra loro. Alcune centraline di comando sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo, altre supportano il guidatore durante la marcia, ad esempio i sistemi di assistenza alla guida, altre ancora consentono funzioni Comfort o di Infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati a bordo del veicolo. Ulteriori informazioni riguardo ai dati concreti che per specifiche finalità vengono acquisiti a bordo del veicolo, memorizzati e trasmessi a terzi sono riportati, in diretta connessione alle avvertenze relative alle caratteristiche funzionali in questione, nelle relative Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono disponibili online e, a seconda dell'equipaggiamento, anche in formato digitale a bordo del veicolo.

RIFERIMENTO PERSONALE

Ogni veicolo è contrassegnato da un numero di identificazione univoco. A seconda del Paese, tale numero di identificazione del veicolo consente di determinare anche l'identità del titolare, ad esempio da parte delle autorità. Esistono inoltre ulteriori opzioni per ricondurre i dati acquisiti dal veicolo al titolare o al guidatore, ad esempio tramite la targa del veicolo.

I dati generati o elaborati dalle centraline di comando possono pertanto essere abbinati o, in determinate circostanze, essere abbinabili alla persona. A seconda dei dati del veicolo a disposizione, in caso di necessità, è possibile

trarre conclusioni, ad esempio riguardo al comportamento di marcia, alla posizione, al percorso o al comportamento di utilizzo.

REQUISITI DI LEGGE SULLA DIVULGAZIONE DEI DATI

In presenza di norme di legge, in singoli casi i Costruttori sono di norma tenuti a comunicare i dati memorizzati presso il Costruttore, su richiesta di enti governativi, nella misura necessaria. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio in caso di indagine su un reato.

Gli enti governativi, ai sensi della legislazione in vigore, sono inoltre autorizzati in singoli casi a leggere personalmente i dati provenienti dai veicoli. In caso di incidente, ad esempio, dalla centralina di comando dell'airbag è possibile leggere informazioni utili a chiarirne la dinamica.

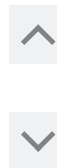
DATI DI ESERCIZIO A BORDO DEL VEICOLO

Le centraline di comando elaborano dati necessari per il funzionamento del veicolo.

TRA QUESTI RIENTRANO ADESEMPIO I SEGUENTI DATI:

- informazioni sullo stato del veicolo, ad esempio velocità, accelerazione longitudinale, accelerazione trasversale, numero di giri delle ruote, indicazione delle cinture di sicurezza allacciate
- condizioni ambientali, ad esempio temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza

Di norma tali dati sono di tipo volatile, non vengono memorizzati per l'intera durata di esercizio e vengono elaborati solo a bordo del veicolo stesso. Le centraline di comando, ad esempio la chiave del veicolo, contengono spesso





memorie dati. Tali memorie vengono utilizzate per poter documentare, in modo temporaneo o permanente, informazioni sulle condizioni del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sulle esigenze di manutenzione e sugli eventi e le anomalie tecniche.

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO TECNICO VENGONO MEMORIZZATI I SEGUENTI DATI:

- stato di esercizio dei componenti del sistema, ad esempio livelli di riempimento, pressione pneumatici, stato della batteria
- anomalie e guasti in componenti importanti del sistema, ad esempio luci, freni
- reazioni dei sistemi in speciali situazioni di marcia, ad esempio attivazione di un airbag, intervento dei sistemi di regolazione della stabilità
- informazioni sugli eventi che comportano il danneggiamento del veicolo

In casi particolari può essere necessario memorizzare dati che in realtà sarebbero soltanto di natura volatile. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio quando il veicolo ha rilevato un'anomalia di funzionamento.

Se si usufruisce dei servizi di assistenza, ad esempio interventi di riparazione e di manutenzione, i dati di esercizio memorizzati possono essere letti e utilizzati – in caso di necessità – insieme al numero di identificazione del veicolo. La lettura può essere effettuata dai collaboratori della rete di assistenza, ad esempio officine, Costruttore, o da terzi, ad esempio servizi di assistenza in caso di guasti, dal veicolo stesso. Ciò vale per gli interventi in garanzia e le misure di assicurazione della qualità.

La lettura avviene di norma tramite il collegamento alla presa di diagnosi del veicolo previsto per legge. I dati di esercizio letti documentano le condizioni tecniche del veicolo o di singoli componenti, sono utili per la diagnosi dei guasti, il rispetto degli obblighi di garanzia e il miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, eventi tecnici, malfunzionamenti e altre anomalie, vengono trasmessi a tal fine

al Costruttore insieme al numero di identificazione del veicolo. Il Costruttore è inoltre soggetto alla garanzia sul prodotto. Anche a tal fine il Costruttore utilizza dati di esercizio provenienti dai veicoli, ad esempio per azioni di richiamo. Tali dati possono inoltre essere utilizzati per verificare i diritti del cliente alla garanzia legale e alla garanzia commerciale.

La memoria guasti del veicolo può essere azzerata nell'ambito degli interventi di riparazione o di assistenza oppure su richiesta da parte delle officine che eseguono tali interventi.

FUNZIONI COMFORT E DI INFOTAINMENT

Le impostazioni Comfort e le impostazioni personalizzate possono essere salvate nel veicolo e modificate o ripristinate in qualsiasi momento.

A SECONDA DELLE DOTAZIONI, TRA DI ESSE RIENTRANO ADESEMPIO LE SEGUENTI IMPOSTAZIONI:

- Posizioni del sedile e posizioni del volante
- Regolazioni adattive dell'assetto e impostazioni della climatizzazione
- Personalizzazioni, ad esempio illuminazione dell'abitacolo

Nell'ambito delle dotazioni specifiche facenti parte dell'equipaggiamento, è possibile immettere personalmente i dati nelle funzioni di Infotainment del veicolo.

A SECONDA DELLE DOTAZIONI, TRA DI ESSI RIENTRANO ADESEMPIO I SEGUENTI DATI:

- Dati multimediali, ad esempio musica, video o foto da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- Dati della rubrica telefonica da utilizzare in combinazione con l'impianto vivavoce integrato o con il sistema di navigazione del veicolo
- Le destinazioni per la navigazione immesse in precedenza





- Dati relativi alla possibilità di utilizzare i servizi Internet

Tali dati relativi alle funzioni Comfort e di Infotainment possono essere salvati localmente nel veicolo oppure trovarsi in un apparecchio collegato al veicolo, ad esempio smartphone, penna USB o lettore MP3. Se i dati sono stati immessi personalmente, è possibile cancellarli in qualsiasi momento.

Il trasferimento di questi dati provenienti dal veicolo avviene esclusivamente se desiderato. Ciò vale in particolare nell'ambito dell'utilizzo dei servizi online in conformità con le impostazioni selezionate.

INTEGRAZIONE PER SMARTPHONE (AD ESEMPIO TRAMITE ANDROID AUTO O APPLE CARPLAY®)

Se il veicolo è dotato dei corrispondenti equipaggiamenti, è possibile collegare al veicolo il proprio smartphone o altri terminali mobili. Questi possono essere azionati tramite gli elementi di comando integrati nel veicolo. In tal caso immagini e suoni dello smartphone possono essere riprodotti tramite il sistema multimediale. Contemporaneamente sullo smartphone vengono trasmesse determinate informazioni. A seconda del tipo di integrazione, tra queste rientrano ad esempio dati relativi alla posizione, modalità notturna/diurna e altri stati generali del veicolo. Si raccomanda pertanto di informarsi nelle Istruzioni d'uso del veicolo/del sistema di Infotainment.

L'integrazione consente l'utilizzo di determinate app dello smartphone, ad esempio le applicazioni per la navigazione o per la riproduzione musicale. Un'ulteriore interazione tra smartphone e veicolo, in particolare un accesso attivo ai dati del veicolo, non è previsto. Il tipo di successiva elaborazione dei dati è stabilito dal gestore dell'app utilizzata. La possibilità di effettuare impostazioni e le impostazioni specifiche dipendono dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

Servizi online

COLLEGAMENTO ALLA RETE RADIOMOBILE

Se il veicolo dispone di un collegamento radiomobile, questo consente lo scambio di dati tra il veicolo e altri sistemi. Il collegamento radiomobile è reso possibile dal ricetrasmittitore del veicolo o dal terminale mobile dell'utente, ad esempio uno smartphone. Le funzioni online possono essere utilizzate tramite questo collegamento radiomobile. Tra queste funzioni vi sono i servizi online e le applicazioni messe a disposizione dal Costruttore o da altri provider.

SERVIZI DEL COSTRUTTORE

Nel caso dei servizi online del Costruttore, questi descrive le funzionalità disponibili nella sede più appropriata, ad esempio Istruzioni d'uso, sito web del Costruttore, fornendo le corrispondenti informazioni relative alla tutela dei dati. La fornitura dei servizi online può richiedere l'utilizzo dei dati personali. A tal fine lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici del Costruttore appositamente previsti. L'acquisizione, la modifica e l'utilizzo di dati personali non connessi con i servizi forniti avviene esclusivamente se ammesso per legge. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio nel caso di un sistema di chiamata di emergenza prescritto dalla legge, di un accordo contrattuale o a seguito di un'autorizzazione.

È possibile far attivare o disattivare i servizi e le funzioni parzialmente a pagamento. A ciò fanno eccezione le funzioni e i servizi prescritti per legge, ad esempio un sistema di chiamata di emergenza.

SERVIZI DI TERZI

Se è possibile utilizzare i servizi online di altri provider (terzi), tali servizi sono soggetti alla responsabilità e alle condizioni di utilizzo e tutela dei dati del rispettivo provider. Il Costruttore non può in alcun modo influenzare regolarmente il contenuto dei dati trasmessi.





Si raccomanda pertanto di informarsi sulla tipologia, l'entità e la finalità del rilevamento e dell'utilizzo dei dati personali riferiti ai servizi forniti da terzi presso il provider competente.

Diritti per la tutela dei dati

A seconda del Paese, dell'equipaggiamento e della funzionalità del veicolo, nonché dei servizi utilizzati e delle offerte di servizi, al guidatore spettano diritti per la tutela dei dati differenti. Ulteriori informazioni sulla tutela dei dati e sui diritti per la tutela dei dati sono riportate sul sito web del Costruttore oppure sono reperibili nell'ambito dei servizi e delle offerte di servizi in questione. Qui si trovano anche dati di contatto del Costruttore e del responsabile per la tutela dei dati.

I dati memorizzati solo localmente a bordo del veicolo possono essere letti con l'ausilio di assistenza specialistica, ad esempio presso un'officina, eventualmente a fronte di un compenso.





< Diritto d'autore

INFORMAZIONI SULLE LICENZE DEI SOFTWARE LIBERI E OPEN SOURCE NEL PROPRIO VEICOLO SONO RIPORTATE:

- sul supporto dati che si trova nella borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo
- con gli aggiornamenti disponibili in Internet all'indirizzo: <https://www.mercedes-benz.com/opensource>





◀ Protezione degli occupanti

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Informazioni importanti in breve



Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta



Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta



Cinture di sicurezza



Airbag





< Informazioni importanti in breve

Informazioni fondamentali

IN PARTICOLARE, ASSICURARSI DI SODDISFARE I SEGUENTI REQUISITI AFFINCHÉ I COMPONENTI DEL SISTEMA DI RITENUTA POSSANO SVILUPPARE IL LORO POTENZIALE DI PROTEZIONE:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 145).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 146).
 - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza  (→ pagina 148).
 - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 149).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si è spenta dopo l'autotest (→ pagina 148).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 149).

PER UNA COMPRENSIONE COMPLETA

Il capitolo "Protezione degli occupanti" comprende le informazioni relative a equipaggiamenti, funzioni e comportamenti che contribuiscono direttamente alla sicurezza degli occupanti del veicolo.

LE INFORMAZIONI SONO STRUTTURATE COME SEGUE:

- **Informazioni importanti in breve:** questa sezione fornisce una panoramica della correlazione tra il sistema di ritenuta e il comportamento corretto di tutti gli occupanti del veicolo.

- **Informazioni specifiche:** nelle altre sezioni del capitolo "Protezione degli occupanti", sono riportate informazioni specifiche sull'equipaggiamento e sulle funzioni del sistema di ritenuta.
- **Ricerca per parole chiave:** determinati argomenti possono essere trovati anche utilizzando il campo di ricerca delle Istruzioni d'uso digitali.

NEL CAPITOLO "PROTEZIONE DEGLI OCCUPANTI" NON SONO RIPORTATE, TRAL'ALTRO, INFORMAZIONI RELATIVE AI SEGUENTI ARGOMENTI:

- Bambini a bordo (→ pagina 166)
- Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia (→ pagina 405)
- Possibilità di sistemazione del carico (→ pagina 255)

CHIARE INDICAZIONI RELATIVE AI CONCETTI GENERICI

NELLE PRESENTI ISTRUZIONI D'USO SONO CONTENUTI I SEGUENTI CONCETTI GENERICI:

- **Protezione degli occupanti:** include i componenti e le funzioni di sistema che contribuiscono alla maggiore riduzione possibile delle forze in azione e delle conseguenze per gli occupanti del veicolo in caso di incidente.
- **Sistema di ritenuta:** include i componenti che, insieme alla struttura del veicolo, aiutano a evitare un possibile contatto degli occupanti del veicolo con i componenti dell'abitacolo. Le cinture di sicurezza e gli airbag sono, ad esempio, componenti del sistema di ritenuta.





- **Sistema di ritenuta per bambini:** tutte le informazioni sono riportate nel capitolo "Bambini a bordo". (→ pagina 166).

CONFORMARSI ALLE NORME

Una postura corretta e la cintura di sicurezza correttamente allacciata sono essenziali affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro pieno potenziale di protezione.

Ricordiamo che qualsiasi negligenza relativa alla postura e al corretto allacciamento della cintura di sicurezza può avere gravi conseguenze. Assicurarsi sempre prima di avviare la marcia che tutti gli occupanti abbiano assunto una posizione di seduta corretta e abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 145).

Informazioni sulla corretta posizione di seduta

I componenti del sistema di ritenuta sviluppano il loro potenziale di protezione in combinazione con la corretta posizione di seduta.

La posizione del sedile influenza sia il potenziale di protezione della cintura di sicurezza, sia il potenziale di protezione supplementare degli airbag.

La corretta posizione di seduta con una postura pressoché eretta e la cintura di sicurezza correttamente allacciata riducono inoltre i rischi derivanti dall'attivazione dell'airbag.

Nella scelta di un posto a sedere, tenere conto dello spazio disponibile. Assumendo una corretta postura pressoché verticale, la testa non deve toccare il tetto.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se ci si sposta dalla corretta posizione sul sedile, l'airbag non sarà in grado di offrire la protezione prevista.

Ogni occupante deve accertare i seguenti punti.

- Assumere la posizione di seduta corretta.
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.
- Attenersi alle seguenti avvertenze.

ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE AFFINCHÉ IL SISTEMA DI RITENUTA POSSA GARANTIRE LA PROTEZIONE SUPPLEMENTARE PREVISTA:

- Regolare correttamente i sedili prima di iniziare la marcia (→ pagina 229).
A tal proposito, assicurarsi di poter allacciare correttamente la cintura di sicurezza. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.
- Mantenere la distanza dagli airbag, in particolare dagli airbag anteriori. Considerando il corretto allacciamento della cintura di sicurezza, regolare il sedile lato guida e lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Se i sedili del vano posteriori sono occupati, gli occupanti del veicolo devono mantenere una distanza ottimale dai componenti dell'abitacolo che si trovano di fronte a loro.
- Assicurarsi che non siano presenti altre persone, animali e oggetti tra l'occupante del veicolo e l'airbag.





- Il conducente deve attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta del conducente (→ pagina 229).
Afferrare il volante solo dalla corona del volante. In questo modo l'airbag lato guida può aprirsi senza ostacoli.
- Assumere una postura quasi eretta, con le natiche il più indietro possibile nello spazio tra il cuscino del sedile e lo schienale.
In questo modo la schiena aderisce il più possibile all'intera superficie dello schienale del sedile.
- Durante la marcia non piegarsi in avanti né appoggiarsi alla porta o al finestrino laterale. In caso contrario ci si trova nella zona di apertura degli airbag.
- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggino a terra. Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.
Non appoggiare ad esempio i piedi sulla plancia. In caso contrario i piedi si trovano nella zona di apertura dell'airbag.
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 146).

Avvertenze relative al corretto posizionamento della cintura di sicurezza

Allacciare sempre correttamente la cintura di sicurezza prima di iniziare la marcia. Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte in caso di cintura di sicurezza non allacciata in modo corretto

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, ad esempio in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.



Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte senza sistemi di ritenuta supplementari per persone di bassa statura

Le persone di statura inferiore a 1,50 m non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza senza idonei sistemi di ritenuta supplementari.



Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate mediante idonei sistemi di ritenuta supplementari.

Prestare attenzione alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta e postura (→ pagina 145).

OGNI OCCUPANTE DEVE ACCERTARSI IN PARTICOLARE DI PRESTARE ATTENZIONE ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- La cintura di sicurezza deve essere non attorcigliata.





- La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.
- La parte superiore della cintura non deve toccare il collo e non deve passare sotto il braccio o dietro la schiena.
- La cintura addominale deve scorrere il più possibile verso il basso sulle ossa iliache.

A tal proposito, premere la cintura addominale il più possibile verso il basso sulle ossa iliache e tenderla mediante la parte superiore della cintura. La cintura addominale non deve mai scorrere sul ventre o sull'addome.

- Dopo il tensionamento, la parte superiore della cintura di sicurezza e la cintura addominale devono aderire bene al corpo.
- In particolare in gravidanza, a causa della modifica della statura, è necessario osservare le avvertenze relative al corretto posizionamento della cintura di sicurezza.

La parte superiore della cintura di sicurezza deve scorrere a lato del ventre.

- Evitare di indossare pesanti, ad esempio cappotti.
- Non far passare mai la cintura di sicurezza sopra oggetti taglienti, appuntiti, abrasivi o fragili.
- La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.
- Non allacciare mai oggetti insieme a una persona.

Assicurarsi inoltre che non siano mai presenti oggetti, ad esempio cuscini, tra una persona e il sedile del veicolo.

Se viene trasportato un bambino nel veicolo, prestare attenzione alle informazioni riportate nel capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 166).

Per la sistemazione sicura di oggetti, bagagli o del carico attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 255).

Allacciamento della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza viene estratta in modo rapido o a scatti, il riavvolgitore si blocca. La cintura non può più essere estratta.



- Far sempre scattare la linguetta di aggancio ② della cintura di sicurezza nella relativa fibbia corrispondente al posto a sedere ①.

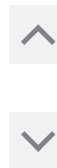


AVVERTENZA

Attivazione di componenti del sistema di ritenuta da parte di una cintura di sicurezza allacciata con sedile lato passeggero anteriore non occupato

Se con sedile lato passeggero anteriore non occupato la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è inserita nell'apposita fibbia, in caso di incidente possono attivarsi inutilmente componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero anteriore, ad esempio il pretensionatore.

- Utilizzare la cintura di sicurezza solo per lo scopo previsto.





Funzionamento della spia di avvertimento del sistema di ritenuta

A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  è accesa durante l'autotest. Essa si spegne al più tardi qualche secondo dopo l'avviamento del veicolo. I componenti del sistema di ritenuta sono quindi operativi.

NEI CASI DI SEGUITO ELENCATI È PRESENTE UN'ANOMALIA DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI RITENUTA.

- A veicolo avviato, la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende o è accesa permanentemente.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.

Se i componenti del sistema di ritenuta si sono attivati, la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta si accende e resta accesa in modo permanente.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in: se il sistema di ritenuta presenta un'anomalia, il disinserimento automatico di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio può non essere funzionante.

PERICOLO

Pericolo di morte a causa di anomalie al disinserimento di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio

In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- Far controllare immediatamente il disinserimento di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.
- Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

La Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza

La spia di avvertimento della cintura di sicurezza  nel display della strumentazione richiama l'attenzione sul fatto che il conducente e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza.

Tutti gli occupanti del veicolo devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 146).

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

Quando il conducente e il passeggero anteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza, la segnalazione cintura non allacciata si spegne.





Funzionamento dell'indicazione di stato per cintura di sicurezza del vano posteriore

L'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore è disponibile solo per determinati Paesi.



Il colore del simbolo facilita il riconoscimento dello stato della cintura di sicurezza del vano posteriore.

Ad ogni accensione del veicolo l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore indica per un certo periodo di tempo quale cintura di sicurezza non è allacciata.

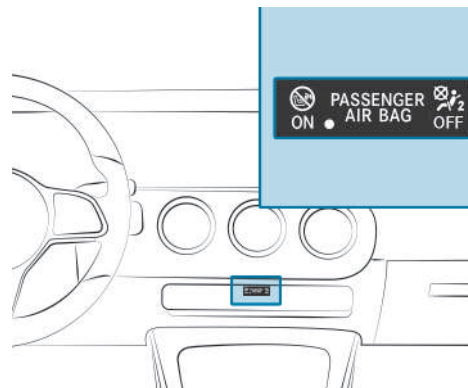
POSSIBILE COLORE DEL SIMBOLO:

- Grigio: la cintura di sicurezza del vano posteriore non è allacciata.
- Verde: la linguetta di aggancio di una delle cinture di sicurezza del vano posteriore è inserita nella fibbia del posto a sedere visualizzato.
- Rosso: la persona sul sedile posteriore ha slacciato la cintura di sicurezza.

Se, durante la marcia, un occupante del vano posteriore si slaccia la cintura, l'indicazione di stato per cintura di sicurezza del vano posteriore viene nuovamente visualizzata.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG (airbag lato passeggero anteriore)



I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore hanno un adesivo speciale applicato sulla parte laterale della plancia del lato passeggero (→ pagina 172).

Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Se il sedile lato passeggero è occupato o se è montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore: prima di mettersi in marcia e durante la marcia è necessario assicurarsi che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto in base alla situazione.





AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

- Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.
- Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

Autotest: a veicolo acceso le due spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF si accendono contemporaneamente per qualche secondo.

DOPO L'AUTOTEST LO STATO DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO ANTERIORE È RICONOSCIBILE COME SEGUE:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.
In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.
Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF deve essere permanentemente accesa.
- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.
L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per

bambini rivolto in senso opposto alla marcia non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

-  Se viene trasportato un bambino nel veicolo, prestare attenzione alle informazioni riportate nel capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 166).

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore disattivato

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In tal caso la persona seduta sul sedile lato passeggero può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.

QUANDO IL SEDILE LATO PASSEGGERO È OCCUPATO ASSICURARSI SEMPRE CHE:

- la classificazione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore sia corretta e l'airbag lato passeggero anteriore sia disattivato o attivato in funzione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore
 - il sedile lato passeggero si trovi nella posizione più arretrata possibile.
 - la persona sia seduta correttamente.
- Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore.



ANOMALIA NELLA DISATTIVAZIONE AUTOMATICA DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO ANTERIORE

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF e la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  sono accese contemporaneamente.

In tal caso nessuno deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore e non deve essere montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore.

Far controllare immediatamente il sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.

Disattivazione o attivazione dell'airbag lato passeggero anteriore

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

Ciò avviene automaticamente tramite una classificazione della persona o del sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

L'airbag lato passeggero anteriore non può essere attivato o disattivato manualmente.

Informazioni sul sistema di ritenuta per bambini

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini attenersi alle avvertenze riportate nella sezione "Bambini a bordo" (→ pagina 166).

AVVERTENZE SUL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI SUL SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

- NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'AIRBAG FRONTALE ATTIVO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

In particolare, attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 173).





< Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta

Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

LA PERSONA SEDUTA SUL SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE DEVE ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 145).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 146).

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

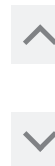
ATTENERSI ASSOLUTAMENTE ALLE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 149).
- Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 173).



STATO DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO ANTERIORE DIPENDENTE DALLA STATURA DELLA PERSONA:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.
In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.
 - **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.
L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Prestare attenzione alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 145).
- Veicoli con sedile posteriore:** una persona di bassa statura dovrebbe utilizzare un sedile posteriore.





LIMITI DEL SISTEMA

L'AIRBAG LATO PASSEGGERO ANTERIORE PUÒ ESSERE DISATTIVATO IN MODO ERRATO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI, ADESEMPIO:

- Il passeggero anteriore sposta il proprio peso appoggiandosi ai braccioli del veicolo.
- Il passeggero anteriore si siede senza appoggiarsi al piano di seduta.

! AVVERTENZA

Attivazione di componenti del sistema di ritenuta in caso di sedile lato passeggero anteriore non occupato

IN CASO DI INCIDENTE LE SEGUENTI SITUAZIONI POSSONO ATTIVARE INAVVERTITAMENTE I COMPONENTI DEL SISTEMA DI RITENUTA SUL LATO PASSEGGERO:

- Sul sedile lato passeggero sono collocati oggetti pesanti.
- La linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è scattata nell'apposita fibbia in caso di sedile lato passeggero non occupato.
- ▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.
- ▶ La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

A seconda della situazione di incidente rilevata può attivarsi il windowbag sul lato passeggero anteriore. L'attivazione può avvenire indipendentemente dal fatto che il sedile lato passeggero anteriore sia occupato o meno.

Funzionamento del sistema PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)

Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere determinate condizioni di marcia critiche e intervenire in modo preventivo per proteggere gli occupanti.

IL PRE-SAFE® È IN GRADO DI ATTUARE LE SEGUENTI MISURE IN MODO INDIPENDENTE:

- Pretensionamento delle cinture di sicurezza del sedile lato guida e del sedile lato passeggero anteriore.
- Sollevare i finestrini laterali.
- **Veicoli con tetto scorrevole:** chiudere il tetto scorrevole.
- **Veicoli con funzione Memory:** regolare una posizione più favorevole del sedile lato passeggero anteriore.
- **PRE-SAFE® Sound:** è in grado di attivare il meccanismo di protezione dell'udito tramite un breve segnale acustico con il sistema multimediale attivato.

! AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto a oggetti presenti nel vano piedi o dietro il sedile

Il sedile e/o l'oggetto possono subire danni a causa della regolazione automatica della posizione del sedile.

- ▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.





Annullamento delle misure di sicurezza del sistema PRE-SAFE®

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Determinate impostazioni devono essere effettuate dal guidatore.

- ▶ Se il pretensionamento delle cinture non viene ridotto, spostare lo schienale del sedile in posizione leggermente arretrata.
Il pretensionamento delle cinture si allenta.

Funzionamento dell'adattamento della cintura

Veicoli con PRE-SAFE®: dopo averla allacciata, la cintura di sicurezza del sedile lato passeggero anteriore può essere fatta aderire al corpo con un leggero tensionamento dalla parte della spalla. Non trattenere la cintura di sicurezza.

È possibile attivare o disattivare l'adattamento della cintura mediante il sistema multimediale (→ pagina 154).

Attivazione/disattivazione dell'adattamento della cintura tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> Protezione occupanti

- ▶ Attivare o disattivare **Adattamento cintura**.

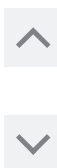
Panoramica delle misure automatiche dopo un incidente

A SECONDA DEL TIPO E DELLA GRAVITÀ DI UN INCIDENTE E DELL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO POSSONO ESSERE ADOTTATE, ADESEMPIO, LE SEGUENTI MISURE:

- Frenata automatica (frenata anticollisione multipla) (→ pagina 154)
- Attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza
- Inoltro della chiamata di emergenza automatica (→ pagina 85)
- Spegnerne mot
Per riavviare, spegnere e riaccendere il veicolo (→ pagina 316). A seconda del tipo e della gravità dell'incidente è possibile che il veicolo non possa più essere riavviato.
- Disattivazione dell'alimentazione di carburante
- **Veicoli ibridi plug-in:** disattivazione del sistema di trazione ibrida e della rete di bordo ad alto voltaggio
- Sbloccaggio del veicolo
- Abbassamento del finestrino laterale
- Visualizzazione dell'assistente in caso di emergenza nel display centrale (→ pagina 660)
- Attivazione dell'illuminazione dell'abitacolo

Funzionamento della frenata anticollisione multipla dopo un incidente

A seconda della situazione di incidente, la frenata anticollisione multipla può ridurre la gravità della collisione o addirittura evitarla.





Se viene riconosciuto un incidente la frenata anticollisione multipla può attivare una frenata automatica. Se il veicolo ha raggiunto l'arresto, il freno di stazionamento viene azionato automaticamente.

IL GUIDATORE PUÒ INTERROMPERE LA FRENATA AUTOMATICA TRAMITE LE SEGUENTI AZIONI:

- Frenare più forte della frenata automatica.
- Premere il pedale dell'acceleratore con forza.





< Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta

Panoramica delle situazioni di attivazione (sistema di ritenuta)

IN PARTICOLARE, ASSICURARSI DI SODDISFARE I SEGUENTI REQUISITI AFFINCHÉ I COMPONENTI DEL SISTEMA DI RITENUTA POSSANO SVILUPPARE IL LORO POTENZIALE DI PROTEZIONE:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 145).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 146).
 - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza (→ pagina 148).
 - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 149).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 148).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 149).

A SECONDA DELLA SITUAZIONE DI ATTIVAZIONE RICONOSCIUTA I COMPONENTI DEL SISTEMA DI RITENUTA POSSONO ESSERE ATTIVATI O INTERVENIRE IN MODO INDIPENDENTE TRA LORO:

- Pretensionatore: impatto frontale, tamponamento, impatto laterale, cappottamento¹
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: impatto frontale

- Kneebag: impatto frontale
- Sidebag: impatto laterale
- Windowbag: impatto laterale, cappottamento¹, impatto frontale

¹) Solo per determinati Paesi.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIR-BAG (→ pagina 164).

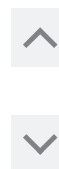
Osservare le informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta (→ pagina 156).

Informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta

Il funzionamento del sistema di ritenuta è determinato dalla gravità dell'impatto e dalla specifica tipologia di incidente.

Ulteriori informazioni sulla tipologia di incidente sono riportate al paragrafo "Panoramica e azionamento del computer di bordo" (→ pagina 156).

La determinazione delle soglie di attivazione per i componenti del sistema di ritenuta avviene tramite la valutazione dei valori del sensore misurati in vari punti del veicolo. Tale processo ha scopo preventivo. L'attivazione dei componenti del sistema di ritenuta deve avvenire per tempo, nella fase iniziale dell'impatto.





I fattori che possono essere osservati o misurati solo dopo la collisione non possono influire sull'attivazione dell'airbag. Pertanto essi non rappresentano un indice di attivazione.

Il veicolo può subire notevoli deformazioni senza l'attivazione di alcun airbag. Ciò si verifica, ad esempio, se l'impatto ha riguardato solo componenti del veicolo facilmente deformabili, senza comportare un'elevata decelerazione del veicolo. Viceversa, un airbag può essersi attivato anche se il veicolo presenta solo ridotte deformazioni. Se ad esempio nella collisione sono interessati componenti particolarmente rigidi del veicolo come i longheroni, la decelerazione del veicolo che ne deriva può essere sufficiente per la sua attivazione.

A seconda della tipologia di incidente che si delinea e della situazione di attivazione rilevata, i pretensionatori e/o gli airbag integrano la cintura di sicurezza allacciata correttamente.

In caso di attivazione l'airbag offre una protezione supplementare per il rispettivo occupante.

POSSIBILE PROTEZIONE SUPPLEMENTARE DI CIASCUN AIRBAG:

- Kneebag: cosce, ginocchia e gambe
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: testa e gabbia toracica
- Windowbag: testa
- Sidebag: gabbia toracica e bacino

Veicoli con sedile Performance AMG: il sidebag offre una possibile protezione supplementare per la gabbia toracica.

Nessun sistema oggi esistente è tuttavia in grado di escludere completamente la possibilità di subire lesioni anche mortali in ogni situazione di incidente. In particolare, le cinture di sicurezza e gli airbag in generale non offrono alcuna protezione da oggetti che penetrano nel veicolo dall'esterno. Non può

inoltre essere completamente escluso il rischio di lesioni dovuto all'apertura dell'airbag.

Dopo un incidente, Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina. Ciò vale in particolare dopo l'attivazione di un pretensionatore o di un airbag.

L'ATTIVAZIONE DEI PRETENSIONATORI O DEGLI AIRBAG CAUSA UNA DETONAZIONE E PUÒ ESSERE ACCOMPAGNATA DALLA FUORIUSCITA DI PULVISCOLO:

- di norma la detonazione non causa danni all'udito.
- Il pulviscolo fuoriuscito in generale non è nocivo alla salute ma potrebbe provocare problemi respiratori di breve durata in soggetti affetti da asma o da insufficienze dell'apparato respiratorio.

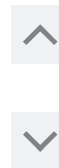
Per evitare problemi respiratori abbandonare immediatamente il veicolo o abbassare il finestrino se ciò può essere effettuato in modo sicuro.

Avvertenze relative alla riduzione del protezione supplementare del sistema di ritenuta

RISCHI CONNESSI AL COMPORTAMENTO NON CORRETTO DEGLI OCCUPANTI

OGNI OCCUPANTE DEVE ACCERTARSI IN PARTICOLARE DI PRESTARE ATTENZIONE AI SEGUENTI PUNTI:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 145).
- Non riporre oggetti pesanti, appuntiti o a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

**RISCHI CONNESSI ALLA PRESENZA DI OGGETTI NELL'ABITACOLO
OGNI OCCUPANTE DEVE ACCERTARSI IN PARTICOLARE DI PRESTARE
ATTENZIONE AI SEGUENTI PUNTI:**

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 145).
- Non riporre oggetti tra sedile e porta o tra sedile e montante della porta (montante B).
- Non appendere oggetti rigidi, ad esempio grucce appendiabiti, alle maniglie di sostegno o ai ganci appendiabiti.
- Non riporre oggetti pesanti, appuntiti o a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

Per la sistemazione sicura di oggetti, bagagli o del carico attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 255).

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte a causa della fibbia della cintura di sicurezza e dell'ancoraggio della cintura bloccati

Se oggetti accanto al sedile anteriore bloccano la fibbia della cintura di sicurezza o l'ancoraggio mobile della cintura sul sedile anteriore, il funzionamento dei pretensionatori risulta compromesso.

- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non siano presenti oggetti nella zona della fibbia della cintura di sicurezza o tra la il sedile anteriore e la porta.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa di oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag

Oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag possono ostacolare o impedire il corretto dispiegamento dell'airbag.

L'airbag potrebbe quindi aprirsi in modo incontrollato e causare addirittura ulteriori lesioni agli occupanti con il suo dispiegamento. Questo può accadere in particolare se l'airbag è integrato nel sedile.

- ▶ Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non ci siano oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 164).



**RISCHI CONNESSI AL MONTAGGIO DI ACCESSORI**

Non fissare accessori, ad esempio apparecchi di navigazione mobile, telefoni cellulari o portalattine nell'area di apertura dell'airbag, ad esempio alla plancia, alla porta, al finestrino laterale o al rivestimento interno della fiancata.

Inoltre, non deve trovarsi o essere fissato alcun cavo di collegamento, nastro di fissaggio o cinghia di fissaggio nell'area di apertura dell'airbag. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore degli accessori, in particolare modo alle avvertenze relative al luogo di montaggio idoneo.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o morte a causa dell'utilizzo di fodere coprisedile non adatte

A causa delle fodere coprisedile non adatte, gli airbag potrebbero non proteggere più gli occupanti come previsto.

- ▶ Utilizzare solo fodere coprisedile approvate dalla Mercedes-Benz per il sedile corrispondente.

Utilizzando una fodera coprisedile non adatta, inoltre, la funzione di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero potrebbe essere compromessa. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi che le spie di controllo PASSENGER AIR BAG visualizzino il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 149).

RISCHI CONNESSI ALLA PRESENZA DI ANIMALI DOMESTICI NELL'ABITACOLO**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di trasporto di animali incustoditi o privi di dispositivi di tenuta a bordo del veicolo

Gli animali lasciati incustoditi o privi di dispositivi di tenuta all'interno del veicolo potrebbero ad esempio premere i tasti o gli interruttori.

IN QUESTO MODO GLI ANIMALI POSSONO ADESEMPIO:

- attivare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati
- attivare o disattivare i sistemi, mettendo così a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

Inoltre gli animali non assicurati con dei dispositivi di tenuta in caso di incidente o di brusche manovre di sterzata o frenata possono essere proiettati all'interno dell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo

- ▶ Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.
- ▶ Durante la marcia gli animali devono essere sempre regolarmente assicurati con dei dispositivi di tenuta, ad esempio sistemandoli negli appositi box per il trasporto.





RISCHI CONNESSI ALLA MODIFICA, AL DANNEGGIAMENTO O ALL'USURA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI RITENUTA

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o morte a causa di modifiche al sistema di ritenuta

In caso di modifica del sistema di ritenuta, quest'ultimo non può più proteggere gli occupanti come previsto.

- ▶ Non modificare mai nessun componente del sistema di ritenuta.
- ▶ Non effettuare alcun intervento sul cablaggio o sui componenti elettronici o sul loro software.

Se il veicolo deve essere adattato a una persona portatrice di handicap fisici, rivolgersi a un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare ausili alla guida approvati dalla Casa per il veicolo acquistato.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte a causa di cinture di sicurezza danneggiate o modificate

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI LE CINTURE DI SICUREZZA NON SONO IN GRADO DI SVOLGERE LA FUNZIONE PROTETTIVA PREVISTA:

- la cintura di sicurezza è danneggiata, modificata, molto sporca, sbiadita o colorata.
- la fibbia della cintura di sicurezza è danneggiata o molto sporca.
- sono state apportate modifiche a pretensionatore, ancoraggio della cintura o riavvolgitore.

In caso di incidente le cinture di sicurezza possono anche subire danni non visibili, ad esempio a causa di schegge di vetro.

Le cinture di sicurezza modificate o danneggiate possono strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

I pretensionatori modificati possono attivarsi accidentalmente o non funzionare come previsto.

- ▶ Non modificare mai il sistema delle cinture di sicurezza, ad esempio cintura di sicurezza, fibbia della cintura di sicurezza, pretensionatore, ancoraggi della cintura e riavvolgitore.
- ▶ Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate, usurate o sporche.
- ▶ Dopo un incidente far controllare immediatamente le cinture di sicurezza in un'officina qualificata.





La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare cinture di sicurezza approvate dalla Casa per il veicolo acquistato.

Il sedile è concepito per l'utilizzo di serie della cintura di sicurezza a tre punti. Nel caso venga montata un'altra cintura di sicurezza a più punti, ad esempio una cintura di sicurezza a quattro punti, è possibile che la protezione supplementare del sistema di ritenuta non agisca come previsto.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo possono essere presenti aperture nello schienale. Tali aperture non svolgono alcuna funzione.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesione o di morte a causa di sistemi delle cinture di sicurezza modificati

Se le cinture di sicurezza vengono fatte passare attraverso l'apertura integrata nello schienale del sedile, in caso di incidente lo schienale può essere danneggiato o addirittura può rompersi.

- ▶ Utilizzare esclusivamente la cintura di sicurezza a tre punti di serie.
- ▶ Non apportare mai modifiche al sistema della cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa di modifiche alla copertura di un airbag

Se si modifica la copertura di un airbag o vi si applicano oggetti, ad esempio adesivi, l'airbag potrebbe non funzionare più come previsto.

- ▶ Non modificare mai la copertura di un airbag.
- ▶ Non applicare nessun oggetto sulla copertura.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 164).

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento dei sensori nella porta

Modifiche o interventi non eseguiti in modo corretto su porte o rivestimenti delle porte così come porte danneggiate potrebbero causare il malfunzionamento degli airbag.

- ▶ Non modificare mai le porte o i relativi componenti.
- ▶ Far eseguire gli interventi su porte o rivestimenti delle porte in un'officina qualificata.

RISCHI CONNESSI ALL'AVVENUTA ATTIVAZIONE DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI RITENUTA

Dopo un incidente, Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni a causa di componenti dell'airbag incandescenti

Dopo l'attivazione di un airbag i componenti dell'airbag sono incandescenti.

- ▶ Non toccare i componenti dell'airbag.
- ▶ Far sostituire immediatamente l'airbag aperto in un'officina qualificata.





⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa dell'airbag aperto

Un airbag già attivato non offre più alcuna funzione protettiva.

- Far trainare il veicolo in un'officina qualificata per far sostituire l'airbag aperto.

Far sostituire immediatamente gli airbag aperti.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte a causa di pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici

Dopo l'attivazione mediante dispositivi pirotecnici, i pretensionatori non sono più funzionanti e non possono pertanto svolgere la funzione protettiva prevista.

- Far sostituire immediatamente i pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici in un'officina qualificata.





< Cinture di sicurezza

Rilascio della cintura di sicurezza

- ▶ Premere il tasto di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza, quindi riportare la cintura di sicurezza nella posizione iniziale con la linguetta di aggancio della cintura.



AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto allo schiacciamento della cintura di sicurezza

Se una cintura di sicurezza inutilizzata non è completamente riavvolta, può rimanere incastrata nella porta o nel meccanismo del sedile.

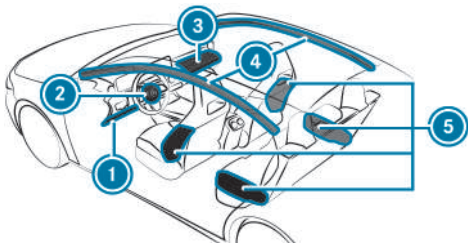
- ▶ Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non utilizzata sia completamente riavvolta.





< Airbag

Panoramica degli airbag



- ① Kneebag
- ② Airbag lato guida
- ③ Airbag lato passeggero anteriore
- ④ Windowbag
- ⑤ Sidebag

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG.

Prestare attenzione alle informazioni riportate nella sezione "Panoramica delle situazioni di attivazione" (→ pagina 156).





< Bambini a bordo

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Informazioni importanti in breve



Avvertenze di sicurezza importanti



Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini



Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini



Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini



Sicure per bambini



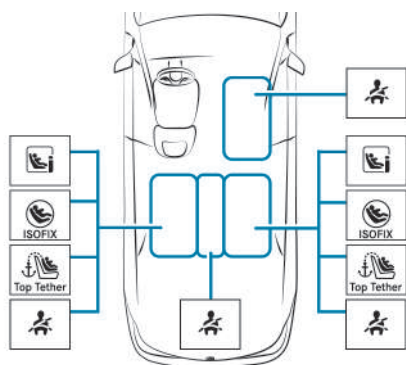
Memoria antiabbandono





< Informazioni importanti in breve

Trasporto sicuro di bambini a bordo del veicolo



IN CASO DI TRASPORTO DI BAMBINI PRESTARE SEMPRE ATTENZIONE A QUANTO SEGUE:

- Non lasciare incustoditi i bambini all'interno del veicolo (→ pagina 169).
- Assicurare i bambini di età inferiore a dodici anni e fino a un'altezza di 1,50 m al sedile corrispondente (vedi figura in alto) utilizzando costantemente un sistema di ritenuta per bambini adatto e approvato (→ pagina 177) e i bambini piccoli in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.
- Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

SEDILE POSTERIORE SINISTRO/DESTRO (POSTI A SEDERE DA PREFERIRE) SISTEMA DI FISSAGGIO RACCOMANDATO:

- Staffa di fissaggio ISOFIX (→ pagina 182)
- oppure staffa di fissaggio i-Size (→ pagina 183)
- e, se presente, fissare anche il Top Tether (→ pagina 189).

SISTEMA DI FISSAGGIO ALTERNATIVO:

- Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo (→ pagina 191)
- Se consigliato dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini, fissare anche il Top Tether (→ pagina 189).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF, i-U, IU. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 182).

SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE SISTEMA DI FISSAGGIO:

- Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo (→ pagina 191)



OSSERVARE RIGOROSAMENTE QUANTO SEGUE:

- Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore in funzione della situazione (→ pagina 149).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U^(*), UF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 184).

(*) sistemi di ritenuta per bambini rivolti in senso opposto alla marcia solo in combinazione con la disattivazione automatica dell'airbag

SEDILE POSTERIORE CENTRALE

SISTEMA DI FISSAGGIO:



Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo
(→ pagina 191)

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 184).





< Avvertenze di sicurezza importanti

Informazioni fondamentali

CONFORMARSI ALLE NORME

Tenere presente che qualsiasi negligenza o trascuratezza nell'assicurare il bambino nel sistema di ritenuta per bambini può avere gravi conseguenze. Conformarsi alla normativa vigente e assicurare accuratamente il bambino prima di iniziare la marcia.

Non trasportare mai neonati o bambini in grembo a un occupante.

MERCEDES-BENZ RACCOMANDA, PER UNA MAGGIORE PROTEZIONE DEI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE A DODICI ANNI O DI STATURA INFERIORE A 1,50 M, DI OSSERVARE ASSOLUTAMENTE LE AVVERTENZE SEGUENTI:

- Assicurare sempre il bambino in un sistema di ritenuta per bambini idoneo per il proprio veicolo Mercedes-Benz.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.
- Il posto a sedere nel veicolo deve essere idoneo per il sistema di ritenuta per bambini da utilizzare:
 - Staffa di fissaggio ISOFIX: (→ pagina 182)
 - Staffa di fissaggio i-Size: (→ pagina 183)
 - Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo: (→ pagina 184)

Le statistiche sugli infortuni evidenziano che assicurare i bambini ai sedili posteriori è di norma più sicuro che assicurarli ai sedili anteriori. Per questa

ragione Mercedes-Benz raccomanda vivamente di montare preferibilmente il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.

SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI NELLA SUA ACCEZIONE GENERALE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI D'USO VIENE IMPIEGATO IL TERMINE GENERICO SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI. UN SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI È, ADESEMPIO:

- un guscio per bebè
- un seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia
- un seggiolino rivolto nel senso di marcia
- un rialzo del seggiolino per bambini – Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare un rialzo per seggiolino **con** schienale e guide per la cintura di sicurezza.

ATTENERSI ALLE NORME E ALLE DISPOSIZIONI DI LEGGE

Osservare sempre le norme di legge relative all'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini nel veicolo.

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia approvato conformemente alle vigenti norme di collaudo e direttive. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata qualificata. Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.





SISTEMI DI FISSAGGIO PER SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI NEL VEICOLO

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE I SEGUENTI SISTEMI DI FISSAGGIO PER SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI:

- le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size
- il sistema delle cinture di sicurezza del veicolo
- gli ancoraggi Top Tether

La semplicità di montaggio sulle staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size disposte sul lato veicolo può ridurre il rischio di un errato montaggio del sistema di ritenuta per bambini.

Se il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size, rispettare assolutamente il peso complessivo consentito di bambino e sistema di ritenuta (→ pagina 188).

Avvertenze importanti

FISSARE SEMPRE CORRETTAMENTE IL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte provocato dal montaggio scorretto del sistema di ritenuta per bambini

In tal caso i bambini non possono essere protetti o trattieneuti come previsto.

- ▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini e alla destinazione d'uso.
- ▶ Assicurarsi che l'intera superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini sia a contatto con il piano di seduta del sedile.
- ▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini con il rivestimento originale previsto.
- ▶ Sostituire i rivestimenti danneggiati esclusivamente con rivestimenti originali.

- Attenersi sempre alle avvertenze specifiche del veicolo.
 - Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore (→ pagina 188).
 - Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza (→ pagina 191).





- Prestare attenzione alle targhette di avvertimento presenti all'interno dell'abitacolo e sul sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte a causa di sistemi di ritenuta per bambini non ben assicurati nel veicolo

Se il sistema di ritenuta per bambini non è montato correttamente o non è ben assicurato, può allentarsi.

Il bambino non può quindi essere protetto né trattenuto come previsto.

Il sistema di ritenuta per bambini non utilizzato può essere scaraventato e colpire gli occupanti.

- Rispettare scrupolosamente le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini nonché le indicazioni sulla destinazione d'uso.
- Montare sempre correttamente i sistemi di ritenuta per bambini, anche se essi vengono trasportati all'interno del veicolo senza essere utilizzati.

NON MODIFICARE IL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa di modifiche al sistema di ritenuta per bambini

Il sistema di ritenuta per bambini non è più in grado di funzionare come previsto. Elevato pericolo di lesioni!

- Non modificare mai un sistema di ritenuta per bambini.
- Montare soltanto accessori approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini specificamente per questo sistema di ritenuta.

UTILIZZARE SOLO SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI INTEGR

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini danneggiati

Se danneggiati o sottoposti a sollecitazioni durante un incidente, i sistemi di ritenuta per bambini o i relativi sistemi di fissaggio non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Il bambino potrebbe non essere trattenuto.

- Sostituire immediatamente sistemi di ritenuta per bambini danneggiati o fortemente sollecitati da un incidente.
- Far controllare immediatamente i sistemi di fissaggio dei sistemi di ritenuta in un'officina qualificata prima di montare nuovamente un sistema di ritenuta per bambini.





EVITARE L'ESPOSIZIONE DIRETTA AI RAGGI SOLARI

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni a causa dell'esposizione diretta ai raggi solari sul seggiolino

Se il sistema di ritenuta per bambini è esposto direttamente ai raggi solari, alcune parti possono diventare molto calde.

I bambini possono ustionarsi al contatto con queste parti, in particolare con le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini non sia esposto alla luce diretta del sole.
- ▶ Proteggere il sistema di ritenuta per bambini, ad esempio con una coperta.
- ▶ Prima di assicurare il bambino al suo interno, lasciare raffreddare il sistema di ritenuta per bambini se è stato esposto ai diretti raggi del sole.
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

PRESTARE ATTENZIONE DURANTE LA SOSTA O IL PARCHEGGIO

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

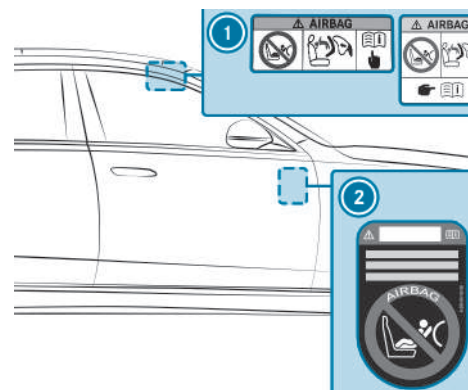
I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

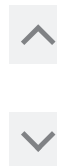
INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Modificare la posizione di marcia.
- Avviare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Panoramica degli adesivi di avvertimento nel veicolo



- ① Avvertenza per l'airbag lato passeggero anteriore (sull'aletta parasole lato passeggero) (→ pagina 173)
- ② Avvertenza per i veicoli senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (visibile con porta lato passeggero anteriore aperta) (→ pagina 176)





Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia

⚠️ AVVERTENZA

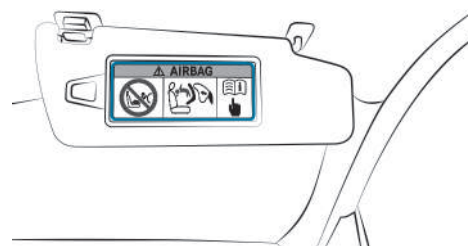
Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

- ▶ Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.
- ▶ NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 186).



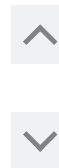
Avvertenza sull'aletta parasole lato passeggero

**SE IN DETERMINATE SITUAZIONI UN SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI VIENE MONTATO SUL SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE, ATTE-
NERSI ASSOLUTAMENTE ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:**

- Avvertenze relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 151).
- In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore deve essere sempre disattivato. Ciò vale solo nel caso in cui la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF sia accesa in modo fisso (→ pagina 149).
- Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è attivato. L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. In tal caso non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.

Informazioni relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni o di morte a causa di oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

La presenza di oggetti tra il piano di seduta e un sistema di ritenuta per bambini possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.

- ▶ Non posizionare oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini
- ▶ Assicurarsi che la superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini poggi interamente sul piano di seduta del sedile lato passeggero.
- ▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.
- ▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 173).

SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI RIVOLTO IN SENSO OPPOSTO ALLA MARCIA SUL SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario disattivare l'airbag lato passeggero anteriore. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa permanentemente (→ pagina 149).

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

- ▶ Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.
- ▶ NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

i A seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino l'airbag lato passeggero anteriore può essere attivo. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non si accende. L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore. Montare invece il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile posteriore idoneo.





SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI RIVOLTO IN SENSO DI MARCIA SUL SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore può essere attivato o disattivato automaticamente. Lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipende dal sistema di ritenuta per bambini e dalla statura del bambino.

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente o non si accende (→ pagina 149). Attenersi sempre alle seguenti avvertenze.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte dovuto al posizionamento scorretto del sistema di ritenuta per bambini

SE UN BAMBINO VIENE ASSICURATO IN UN SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI RIVOLTO NEL SENSO DI MARCIA SUL SEDILE LATO PASSEGGERO E IL SEDILE LATO PASSEGGERO VIENE POSIZIONATO TROPPO VICINO ALLA PLANCIA, IN CASO DI INCIDENTE IL BAMBINO:

- può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa
- può essere colpito dall'airbag se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta.
- Portare sempre il sedile lato passeggero nella posizione più arretrata possibile. A tal proposito assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso. All'occorrenza, regolare il sedile lato passeggero anteriore in modo corrispondente.
- Eseguire l'operazione attenendosi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.





Avvertenze relative ai veicoli senza sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore

I veicoli privi di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore sono dotati di uno speciale adesivo che risulta visibile quando la porta lato passeggero anteriore è aperta (→ pagina 172).

ATTENERSI ASSOLUTAMENTE ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore.
- Montare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sempre su un sedile posteriore idoneo.
- Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 173)





< Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini

Informazioni relative ai vantaggi di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

Trasportare un neonato esclusivamente o un bambino piccolo preferibilmente in un sistema di ritenuta per bambini idoneo rivolto in senso opposto alla marcia. Il bambino siederà in questo caso rivolto in senso opposto alla direzione di marcia e guarderà all'indietro.

Neonati e bambini hanno una muscolatura del collo relativamente debole rispetto alle dimensioni e al peso della testa. In un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia è possibile ridurre il rischio di lesioni alla colonna cervicale in caso di incidente.

Categorie di omologazione per sistemi di ritenuta per bambini

A BORDO DEL VEICOLO È POSSIBILE UTILIZZARE SOLO SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI CONFORMI ALLE SEGUENTI NORME UNECE:

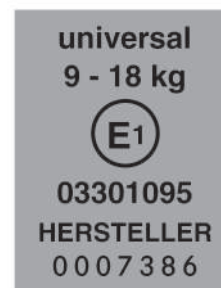
- UN-R44
- UN-R129

CONTRASSEGNO SUL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI

SULL'ETICHETTA DI OMOLOGAZIONE APPOSTA SUL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI SONO RIPORTATE ADESEMPIO LE SEGUENTI INFORMAZIONI:

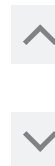
- Categoria di omologazione
- Fascia di peso del bambino
- Numero di autorizzazione
- Classe di grandezza del sistema di ritenuta per bambini

Categorie di omologazione ai sensi della norma UN-R44



Esempio di etichetta di omologazione

- **Universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati per il montaggio sui veicoli. In base alle panoramiche sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per



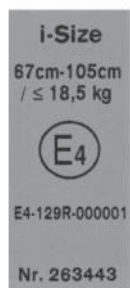


bambini, questi possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere U, UF o IUF.

Il contrassegno IUF si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether o piedino di appoggio.

- **Semi-universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Semi-universal" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- **Specifico del veicolo:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Specifico del veicolo" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Categoria di omologazione ai sensi della norma UN-R129



Esempio di etichetta di omologazione

- Sistemi di ritenuta per bambini e rialzi per seggiolino **i-Size** con schienale: adatti al fissaggio a staffe di fissaggio i-Size. Possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere i-U.

I sistemi di ritenuta per bambini di questa categoria possono anche essere fissati a staffe di fissaggio ISOFIX se approvate dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini. I rialzi per seggiolino per bambini i-Size con schienale possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati dalla lettera U se il posto a sedere è approvato per la categoria B2/B3.

- Sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture e rialzi per seggiolino per bambini dotati di cinture senza schienale della categoria **Universal**: adatti al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalla lettera U.
- Sistemi di ritenuta per bambini **specifici del veicolo** (fissaggio ISOFIX o tramite cinture e rialzi per seggiolino per bambini con e senza schienale): adatti al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalle lettere i-U o U se approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

RISPETTO DELL'IDONEITÀ DEI POSTI A SEDERE DEL VEICOLO

- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini con dispositivo di fissaggio ISOFIX (→ pagina 182)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size (→ pagina 183)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 184)

Panoramica sui sistemi di ritenuta raccomandati per bambini

- ❗ Ulteriori informazioni sul corretto sistema di ritenuta per bambini sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata. Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.



**FISSAGGIO CON ISOFIX****FASCIA DI PESO 0+ (FINO A 13 KG E FINO A 15 MESI CIRCA)**

Tipo ¹	BABY SAFE plus (inclusa stazione base)
Classe di grandezza	E
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione ²	B6 6 86 8224
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

FASCIA DI PESO I (DA 9 A 18 KG E DA CIRCA 9 MESI A 4 ANNI)

Tipo ¹	DUO plus
Classe di grandezza	B1
Approvazione	E1 04 301 133
Numero di ordinazione ²	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

FISSAGGIO CON I-SIZE (R129 SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI)**PESO FINO A 13 KG, ALTEZZA DA 40 A 83 CM ED ETÀ COMPRESA TRA LA NASCITA FINO A CIRCA 15 MESI**

Tipo ¹	Baby Safe 3 i-Size
Classe di grandezza	R2
Approvazione	E1*129R03/04*0060*02
Numero di ordinazione	A 000 970 68 02

Tipo ¹	Baby Safe 3 i-Size
Numero di ordinazione FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Costruttore: Britax Römer	

PESO FINO A 18 KG, ALTEZZA DA 61 A 105 CM ED ETÀ COMPRESA TRA CIRCA 3 MESI E 4 ANNI

Tipo ¹	Dualfix 3 i-Size
Classe di grandezza	F2X/R2
Approvazione	E1*129R03/04*0060*02
Numero di ordinazione	A000 970 93 02
Numero di ordinazione FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Costruttore: Britax Römer	

PESO DA 15 A 36 KG, ALTEZZA DA 100 A 150 CM E ETÀ COMPRESA TRA CIRCA 3,5 E 12 ANNI (KIDFIX M I-SIZE)

Tipo ¹	KIDFIX M i-Size
Classe di grandezza	B2
Approvazione	E1*129R03/04*0061*02
Numero di ordinazione	A 000 970 89 02
1 Costruttore: Britax Römer	





PESO DA 15 A 36 KG, ALTEZZA DA 100 A 150 CM E ETÀ COMPRESA TRA CIRCA 3,5 E 12 ANNI (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Tipo ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Classe di grandezza	B2
Approvazione	E1*129R03/04*0061*02
Numero di ordinazione	A 000 970 91 02
1 Costruttore: Britax Römer	

FISSAGGIO CON LA CINTURA DI SICUREZZA IN DOTAZIONE AL SEDILE DEL VEICOLO

FASCIA DI PESO 0 (FINO A 10 KG E FINO A CIRCA 6 MESI) E FASCIA DI PESO 0+ (FINO A 13 KG E FINO A CIRCA 15 MESI)

Tipo ¹	BABY SAFE plus II
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione ²	A 000 970 38 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

R129 SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI (PESO FINO A 13 KG, ALTEZZA DA 40 A 83 CM ED ETÀ COMPRESA TRA LA NASCITA E CIRCA 15 MESI)

Tipo ¹	Baby Safe 3 i-Size
Classe di grandezza	R2
Approvazione	E1*129R03/04*0060*02
Numero di ordinazione	A 000 970 68 02
1 Costruttore: Britax Römer	

FASCIA DI PESO I (DA 9 A 18 KG E DA CIRCA 9 MESI A 4 ANNI)

Tipo ¹	DUO plus
Approvazione	E1 04 301 133
Numero di ordinazione ²	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

FASCIA DI PESO II/III (DA 15 A 36 KG E DA CIRCA 3 A 12 ANNI) (KIDFIX XP)

Tipo ¹	KIDFIX XP
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione ²	A 000 970 49 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

FASCIA DI PESO II/III (DA 15 A 36 KG E DA CIRCA 3 A 12 ANNI) (AMG KIDFIX XP)

Tipo ¹	AMG KIDFIX XP
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione ²	A 000 970 33 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95





R129 SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI (PESO DA 15 A 36 KG, ALTEZZA DA 100 A 150 CM E ETÀ COMPRESA TRA CIRCA 3,5 E 12 ANNI) (KIDFIX M I-SIZE)

Tipo ¹	KIDFIX M i-Size
Classe di grandezza	B2
Approvazione	E1*129R03/04*0061*02
Numero di ordinazione	A 000 970 89 02
1 Costruttore: Britax Römer	

R129 SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI (PESO DA 15 A 36 KG, ALTEZZA DA 100 A 150 CM E ETÀ COMPRESA TRA CIRCA 3,5 E 12 ANNI) (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Tipo ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Classe di grandezza	B2
Approvazione	E1*129R03/04*0061*02
Numero di ordinazione	A 000 970 91 02
1 Costruttore: Britax Römer	





< Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini

Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX

ISOFIX È UN SISTEMA DI FISSAGGIO A NORMA PER SISTEMI DI RITENUTA SPECIALI.



Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità con la norma UN-R44 (→ pagina 177).



I sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX possono essere montati anche in corrispondenza dei posti a sedere dotati di contrassegno i-Size (→ pagina 183).

Fissare solo sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle seguenti tabelle ISOFIX.

BORSA PER BEBÈ

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

X Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in questa fascia di peso e/o in questa classe di grandezza.

FASCIA DI PESO 0 (FINO A 10 KG E FINO A 6 MESI CIRCA)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E - ISO/R1	IL

IL Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

FASCIA DI PESO 0+ (FINO A 13 KG E FINO A 15 MESI CIRCA)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E - ISO/R1	IL
D - ISO/R2, ISO/R2X	IL



Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/ destro

C – ISO/R3

IL (1)

IL Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

FASCIA DI PESO I (9 – 18 KG E DA 9 MESI FINO A 4 ANNI CIRCA)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/ destro

D – ISO/R2, ISO/R2X

IL

C – ISO/R3

IL (1)

B – ISO/F2

IUF

B1 – ISO/F2X

IUF

A – ISO/F3

IUF

IL Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

IUF Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size

I-SIZE È UN SISTEMA DI FISSAGGIO A NORMA PER SPECIALI SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI.



I sistemi di ritenuta per bambini i-Size possono essere fissati ai posti a sedere che riportano il contrassegno i-Size (→ pagina 177).

Possono essere fissati sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della seguente tabella i-Size.

SEDILE POSTERIORE SINISTRO E DESTRO

Sistemi di ritenuta per bambini i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, i-U
ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)

i-U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia della categoria "Universal".

SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE

Sistemi di ritenuta per bambini i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, X
ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)

X Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal".



Panoramica sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture

Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture

SEDILI POSTERIORI

Fascia di peso 0: fino a 10 kg

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L

Fascia di peso 0+: fino a 13 kg

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L

Fascia di peso I: da 9 a 18 kg

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L

Fascia di peso II: da 15 a 25 kg

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L

Fascia di peso III: da 22 a 36 kg

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L

1 I sistemi di ritenuta per bambini con piedino di appoggio non sono adatti per questo posto a sedere.

U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.

L Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZE RELATIVE AI SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI SUL SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è strettamente necessario attenersi alle relative avvertenze (→ pagina 173).
- Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 149).

SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE

Fascia di peso 0: fino a 10 kg

Airbag lato passeggero attivato ¹	X
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

Fascia di peso 0+: fino a 13 kg

Airbag lato passeggero attivato ¹	X
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

**Fascia di peso I: da 9 a 18 kg**

Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L

Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

Fascia di peso II: da 15 a 25 kg

Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L

Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

Fascia di peso III: da 22 a 36 kg

Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L

Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

¹ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino si trovi nella posizione più elevata e il bordo posteriore del cuscino si trovi nella posizione più bassa.

² Il veicolo è dotato della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa.

X Non idoneo per bambini di questa fascia di peso.

U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.

L Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

UF Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" rivolti nel senso di marcia appartenenti a questa fascia di peso.





< Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini

Regolazione corretta del sedile

DURANTE IL MONTAGGIO DI UN SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI SUL SEDILE POSTERIORE LATO SINISTRO O LATO DESTRO PRESTARE SEMPRE ATTENZIONE A QUANTO SEGUE:

- ▶ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del sistema di ritenuta per bambini montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della statura massima nei sistemi di ritenuta per determinati sistemi di ritenuta per bambini. Attenersi a tal proposito alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

 L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

  **DURANTE IL MONTAGGIO DI UN SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI ISOFIX O I-SIZE PRESTARE ATTENZIONE INOLTRE A QUANTO SEGUE:**

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini. All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.
- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.
- ▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

 **DURANTE IL MONTAGGIO DI UN SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI DOTATO DI CINTURE TENERE PRESENTE INOLTRE QUANTO SEGUE:**

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini. All'occorrenza, è





possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

- ▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile posteriore.
- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.
- ▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.
- ▶ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

 IN FUNZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO, DURANTE IL MONTAGGIO DI UN SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI DOTATO DI CINTURE SUL SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE PRESTARE SEMPRE ATTENZIONE A QUANTO SEGUE:

- ▶ Prestare attenzione alle avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 173).
- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile lato passeggero anteriore. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolarlo correttamente.

- ▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.
- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare.
- ▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.
- ▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Portare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata e il sedile nella posizione più alta possibile. Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile.
- ▶ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più alta e il bordo posteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più bassa.
- ▶ Regolare lo schienale in una posizione il più verticale possibile.





Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.
- ▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte in caso di superamento del peso totale ammesso comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta

I fissaggi del seggiolino ISOFIX- o i-Size possono essere sollecitati eccessivamente e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

- ▶ Se il bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta ISO-FIX o i-Size con cinture integrate, il peso complessivo comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta non deve superare i 33 kg.

ATTENERSI SEMPRE AI DATI RELATIVI ALLA MASSA DEL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI RIPORTATI:

- nelle istruzioni di montaggio e nelle istruzioni d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente

Controllare regolarmente che la massa totale a terra costituita dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettata.

DURANTE IL MONTAGGIO DEL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI, TENERE SEMPRE PRESENTE QUANTO SEGUE:



Verificare sempre il tipo di utilizzo e l'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio del sistema di ritenuta per bambini.



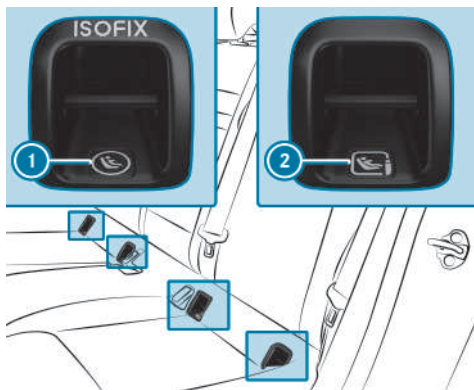
Staffa di fissaggio ISOFIX (→ pagina 182)

Oppure





Staffa di fissaggio i-Size (→ pagina 183)



① Staffa di fissaggio ISOFIX

② Staffa di fissaggio i-Size

- ▶ Prima di iniziare la marcia, accertarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sia scattato correttamente nelle due staffe di fissaggio ai lati veicolo.

AVVERTENZA

Danneggiamento della cintura di sicurezza del sedile centrale in caso di montaggio del sistema di ritenuta per bambini

- ▶ Assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga incastrata.

- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sulle due staffe di fissaggio del veicolo.

Fissaggio del sistema Top Tether

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte in caso di schienali dei sedili posteriori non bloccati dopo il montaggio delle cinture Top Tether

Durante l'esercizio di marcia gli schienali dei sedili posteriori potrebbero ribaltarsi in avanti.

In questo caso i sistemi di ritenuta per bambini non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista. Il movimento degli schienali potrebbe inoltre causare ulteriori lesioni.

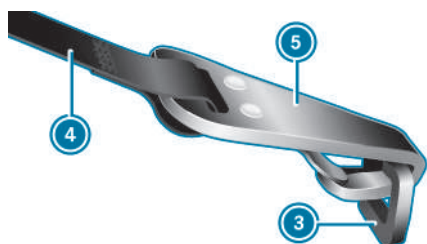
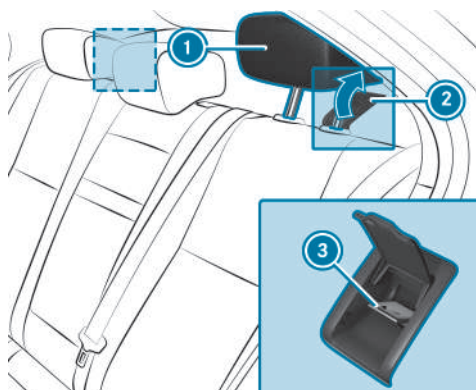
- ▶ Dopo il montaggio delle cinture Top Tether bloccare sempre gli schienali dei sedili posteriori.
- ▶ Attenersi scrupolosamente all'indicatore di bloccaggio.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.

Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una cintura Top Tether:

Il rischio di lesioni può essere ridotto utilizzando il sistema di fissaggio Top Tether. La cintura Top Tether offre un'ulteriore possibilità di assicurazione del sistema di ritenuta per bambini fissato al veicolo con il sistema ISOFIX o i-Size.





- Sollevare la copertura ② dell'ancoraggio Top Tether ③.

Veicoli con poggiatesta regolabili:

- Se necessario, sollevare il poggiatesta ① (→ pagina 243).
- Far passare la cintura Top Tether ④ sotto il poggiatesta ① tra le due aste del poggiatesta.

Veicoli senza poggiatesta regolabili:

- Cintura Top Tether singola: far passare la cintura Top Tether ④ centralmente sopra il poggiatesta ①.

Oppure

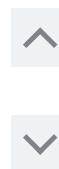
- cintura Top Tether doppia: far passare una cintura Top Tether ④ lateralmente a sinistra e l'altra a destra del poggiatesta ①.

Tutti i veicoli:

- Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size con Top Tether. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- Agganciare il gancio Top Tether ⑤ della cintura Top Tether ④ all'ancoraggio Top Tether ③ senza ruotarlo.
- Tendere la cintura Top Tether ④. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- Abbassare la copertura ② dell'ancoraggio Top Tether ③.

Veicoli con poggiatesta regolabili:

- Se necessario, abbassare il poggiatesta ① (→ pagina 243). Verificare che lo scorrimento della cintura Top Tether ④ non sia ostacolato in alcun modo.





Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.
- ▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.

- ▶ Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.
- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini.
La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile.

- ▶ Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini.

La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ **In caso di montaggio sul sedile posteriore:** se presente, fissare anche il Top Tether (→ pagina 189).
- ▶ **In caso di montaggio sul sedile lato passeggero anteriore:** se necessario, regolare opportunamente il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.





< Sicure per bambini

Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini per le porte posteriori

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Modificare la posizione di marcia.
- Avviare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.





⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

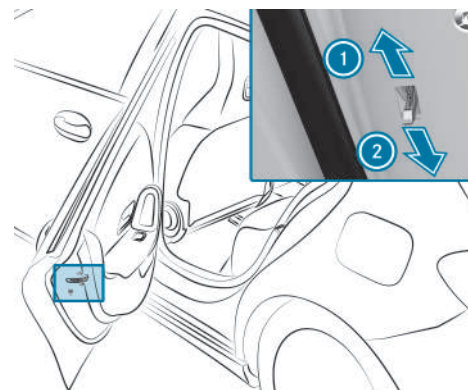
SE SONO PRESENTI BAMBINI ALL'INTERNO DEL VEICOLO, QUESTI POTREBBERO IN PARTICOLARE:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.
- ▶ Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Veicoli destinati al Regno Unito: attenersi sempre alle avvertenze di sicurezza importanti al capitolo "Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta".

Le sicure per bambini sono presenti sulle porte posteriori e sui finestrini laterali del vano posteriore.

La sicura per bambini per le porte posteriori assicura ogni porta singolarmente. La porta non può più essere aperta dall'interno.



- ▶ Premere la leva nella direzione indicata dalla freccia ① (bloccaggio) o ② (sbloccaggio).
- ▶ Controllare il funzionamento della sicura per bambini.





Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini dei finestrini laterali del vano posteriore

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- Rilasciare il freno di stazionamento.
 - Modificare la posizione di marcia.
 - Avviare il veicolo.
- Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

AVVERTENZA

Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

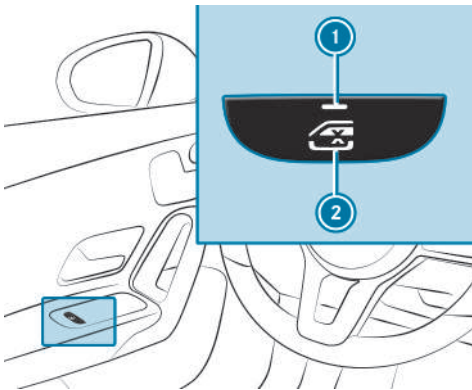
SE SONO PRESENTI BAMBINI ALL'INTERNO DEL VEICOLO, QUESTI POTREBBERO IN PARTICOLARE:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
 - scendere dal veicolo ed essere investiti
 - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.
- Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.
- Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.



Veicoli destinati al Regno Unito: attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti al capitolo "Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta".

Le sicure per bambini sono presenti sulle porte posteriori e sui finestrini laterali del vano posteriore.



► **Bloccaggio/sbloccaggio:** premere il tasto ②.

IL FINESTRINO LATERALE NEL VANO POSTERIORE PUÒ ESSERE ABBASSATO E SOLLEVATO COME SEGUE:

- spia di controllo ① accesa: mediante l'interruttore sulla porta lato guida
- spia di controllo ① spenta: mediante l'interruttore sulla porta posteriore o lato guida





< Memoria antiabbandono

Funzionamento della memoria antiabbandono

La memoria antiabbandono può aiutare a segnalare l'eventuale presenza di bambini che sono stati dimenticati nel vano posteriore del veicolo. La funzione si attiva e si disattiva automaticamente se l'apertura prolungata di una porta posteriore può far supporre che bambini piccoli possano entrare o uscire dal veicolo.

Quando il veicolo viene spento, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio [Non lasciare persone/animali all'interno della vettura](#), se il sistema si è precedentemente attivato automaticamente.

Nel sistema multimediale è possibile disattivare permanentemente la funzione (→ pagina 196). Se il sistema è disattivato, sul display del conducente si accende la spia di controllo .

Attivazione/disattivazione della memoria antiabbandono nel sistema multimediale

Sistema multimediale:

  >> [Impostazioni](#) >> [Vettura](#) >> [Protezione occupanti](#)

▶ Attivare o disattivare la funzione.

 La funzione è attivata o disattivata in modo permanente.





< Apertura e chiusura

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Chiave 

Porte 

Bagagliaio 

Finestrini laterali 

Tetto scorrevole 

Protezione antifurto 



< Chiave

Panoramica della funzione della chiave

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
 - commutando la posizione del cambio.
 - avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

! AVVERTENZA

Danneggiamento della chiave a causa di campi magnetici

- ▶ Tenere lontano la chiave da campi magnetici.



Chiave del veicolo

- ① Bloccaggio
- ② Spia di controllo
- ③ Sbloccaggio
- ④ Apertura del cofano del bagagliaio

❗ Se la spia di controllo ② nel premere il tasto o non si accende, la batteria è debole o forse scarica. Sostituire la batteria quanto prima.



Sostituzione della batteria della chiave (→ pagina 201).

CON LA CHIAVE È POSSIBILE BLOCCARE E SBLOCCARE I SEGUENTI COMPONENTI:

- Porte
- Sportello del serbatoio
- Sportello della presa di corrente (veicolo ibrido plug-in)
- Cofano del bagagliaio

Se il veicolo non viene aperto entro circa 40 secondi dopo lo sbloccaggio, si blocca nuovamente. La protezione antifurto viene nuovamente attivata.

Non conservare la chiave insieme ad apparecchi elettronici o oggetti metallici. Ciò può compromettere il funzionamento della chiave.

Attivazione/disattivazione della conferma acustica di chiusura

Sistema multimediale:

   **Impostazioni**  **Vettura**  **Apertura/Chiusura**

- ▶ Attivare o disattivare **Conferma acustica di chiusura**.

Attenersi alle seguenti indicazioni:

L'impostazione selezionata della conferma acustica di chiusura deve essere conforme alle relative norme sulla circolazione stradale nazionali. In alcuni paesi, tra cui la Germania, l'uso della conferma acustica di chiusura è vietato dalle leggi sul traffico stradale (in Germania secondo §16 paragrafo 1 e §30 paragrafo 1 del codice stradale tedesco). L'osservanza di tali disposizioni deve essere garantita dal conducente. Nei paesi in cui non ne è

consentito l'utilizzo, la funzione è disattivata nel veicolo e non può nemmeno essere attivata.

Modifica delle impostazioni di sbloccaggio

POSSIBILI FUNZIONI DI SBLOCCAGGIO DELLA CHIAVE:

- sbloccaggio centralizzato
- sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio
- **veicoli ibridi plug-in:** sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello della presa di corrente/del serbatoio del carburante

- ▶ **Commutazione tra le impostazioni:** per circa sei secondi, premere contemporaneamente i tasti  e  fino a quando la spia di controllo non lampeggia due volte.

POSSIBILITÀ CON LA FUNZIONE DI SBLOCCAGGIO DELLA PORTA LATO GUIDA E DELLO SPORTELLLO DEL SERBATOIO SELEZIONATA:

- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati solo la porta lato guida e lo sportello del serbatoio.

POSSIBILITÀ CON LA FUNZIONE SELEZIONATA DI SBLOCCAGGIO PORTA LATO GUIDA E SPORTELLLO DELLA PRESA DI CORRENTE/DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN):

- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati la porta lato guida e lo sportello della presa di corrente o del serbatoio.



Disattivazione della funzione della chiave

Veicoli con funzioni KEYLESS-GO: se viene disattivata la funzione della chiave, si disattivano anche le funzioni KEYLESS-GO. La funzione di abilitazione all'accesso o di autorizzazione alla guida mediante KEYLESS-GO non è più possibile con la rispettiva chiave. Attivare la funzione della chiave in modo che tutte le funzioni siano di nuovo disponibili come di consueto con questa chiave.

È inoltre possibile disattivare la funzione della chiave per ridurre il consumo di corrente della rispettiva chiave se non si utilizza il veicolo o una chiave per un periodo prolungato.

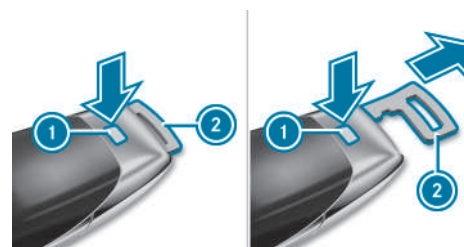
- ▶ Premere il tasto  sulla chiave e tenerlo premuto.
- ▶ Tenendo premuto il tasto  premere immediatamente due volte in rapida successione il tasto  sulla chiave.
La spia di controllo della chiave si accende una volta brevemente e una volta a lungo.

PER RIATTIVARE LA CHIAVE SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- Premere un tasto qualsiasi sulla chiave.
- Avviare il veicolo inserendo la chiave nell'apposita sede della consolle centrale (→ pagina 317).

Estrazione/inserimento della chiave di emergenza

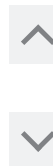
ESTRAZIONE DELLA CHIAVE DI EMERGENZA



- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio .
La chiave di emergenza  viene parzialmente estratta.
- ▶ Estrarre la chiave di emergenza  fino allo scatto nella posizione intermedia.

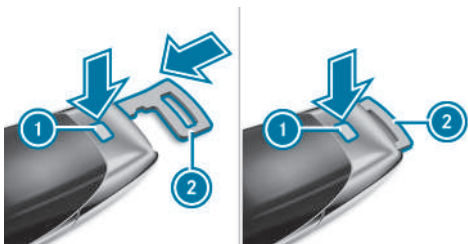
 A seconda dell'equipaggiamento del veicolo la posizione intermedia può non essere presente.

- ▶ Premere nuovamente il pulsante di sbloccaggio  ed estrarre completamente la chiave di emergenza .





INSERIMENTO DELLA CHIAVE DI EMERGENZA



- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio ①.
- ▶ Inserire la chiave di emergenza ② nella posizione intermedia o completamente fino allo scatto in sede.

❗ È possibile utilizzare la chiave di emergenza ② per fissare la chiave a un mazzo di chiavi.
A seconda dell'equipaggiamento, a tal fine è possibile far scattare la chiave di emergenza ② nella posizione intermedia.

Sostituzione della batteria della chiave

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte per ingestione di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. Nel caso in cui le batterie vengano ingerite o penetrino all'interno del corpo in altro modo, possono verificarsi gravi ustioni interne nelle due ore successive.

Sussiste il pericolo di morte!

- ▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- ▶ Se il coperchio e/o la sede della batteria non si chiudono in modo sicuro, non utilizzare più la chiave e tenerla lontana dai bambini.
- ▶ Nel caso in cui le batterie siano state ingerite o siano penetrate all'interno del corpo in altro modo, consultare immediatamente un medico.

🌿 AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie

🗑 Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.

- ▶ ♻ Smaltire le batterie conformemente alle norme di tutela ambientale. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.



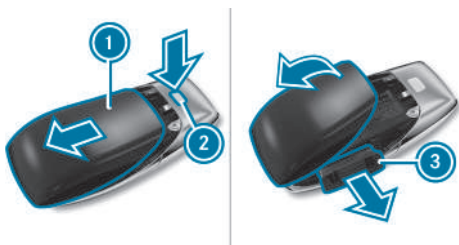


Requisiti

- È necessaria una batteria a bottone al litio da 3 V del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz raccomanda di fare sostituire la batteria in un'officina qualificata.

- ▶ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 200).



- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio ② completamente verso il basso e spingere il coperchio ① nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Aprire e rimuovere il coperchio ① nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Estrarre la sede della batteria ③, quindi estrarre la batteria scarica.
- ▶ Inserire la nuova batteria nella sede della batteria ③. A tal fine prestare attenzione al contrassegno del polo positivo riportato all'interno della sede della batteria e sulla batteria.
- ▶ Inserire la sede della batteria ③.
- ▶ Rimontare il coperchio ① e spingerlo finché scatta in sede.

Risoluzione dei problemi con la chiave

NON È PIÙ POSSIBILE BLOCCARE O SBLOCCARE IL VEICOLO.

POSSIBILI CAUSE:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.
- ▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 198).
- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 201).
- ▶ Utilizzare la chiave di ricambio.
- ▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 208).
- ▶ Far controllare la chiave in un'officina specializzata qualificata.

UN'INTENSA SORGENTE DI ONDE RADIO DISTURBA IL SISTEMA.

POSSIBILI CAUSE DI DANNEGGIAMENTO DELLA FUNZIONE DELLA CHIAVE:

- linee di alta tensione
- telefoni cellulari
- apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
- schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere
- ▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

È STATA SMARRITA UNA CHIAVE.

- ▶ Far disabilitare la chiave in un'officina specializzata.





- ▶ Se necessario, far sostituire la chiusura meccanica.





< Porte

Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta

La sicura supplementare della porta è disponibile solo nei veicoli per il Regno Unito.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni per persone a bordo del veicolo in caso di sicura supplementare della porta attivata

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

- ▶ Non lasciare mai le persone, in particolare i bambini, incustoditi nel veicolo.
- ▶ Se sono presenti persone all'interno del veicolo, non attivare la sicura supplementare della porta.

LA SICURA SUPPLEMENTARE DELLA PORTA VIENE ATTIVATA AUTOMATICAMENTE NEI SEGUENTI CASI:

- il veicolo viene bloccato con la chiave
- il veicolo viene bloccato con la funzione KEYLESS-GO

Se il veicolo è stato bloccato tramite Mercedes-Benz Connect, la sicura supplementare della porta non è attiva (→ pagina 663).

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

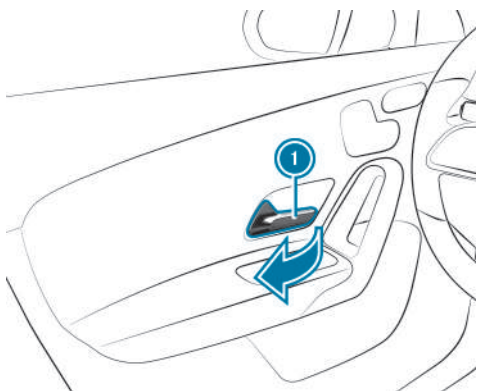
- ❗ Dopo il bloccaggio è possibile emettere un segnale tramite il clacson.

È possibile evitare l'attivazione della sicura supplementare della porta disattivando la protezione volumetrica dell'abitacolo prima di bloccare il veicolo (→ pagina 227).

Sbloccaggio e apertura delle porte dall'interno

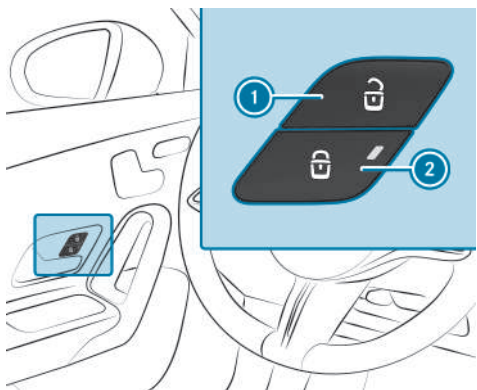
- ▶ **Solo per il Regno Unito:** attenersi alle avvertenze sulla sicura supplementare della porta (→ pagina 204).





- Tirare la maniglia della porta ①.

Bloccaggio/sbloccaggio centralizzato del veicolo dall'interno



- **Sbloccaggio:** premere il tasto ①.

- **Bloccaggio:** premere il tasto ②.

Quando il veicolo è bloccato, si accende la spia di controllo rossa sul tasto ②.

Lo sportello del serbatoio non viene bloccato/sbloccato.

Veicolo ibrido plug-in: anche lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato. È possibile aprire lo sportello della presa di corrente anche se viene riconosciuta una chiave nel veicolo.

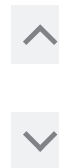
PREMENDO IL TASTO ① IL VEICOLO NON VIENE SBLOCCATO:

- se il veicolo è stato bloccato con la chiave
- se il veicolo è stato bloccato con la funzione KEYLESS-GO

Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con funzione KEYLESS-GO

Requisiti

- La chiave si trova all'esterno del veicolo.
- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- La porta lato guida e la porta di cui viene azionata la maniglia sono chiuse.





! AVVERTENZA

Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio

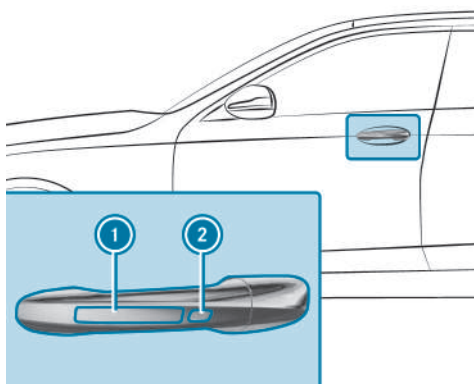
- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
- In caso di utilizzo di una idropulitrice
- ▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.

Oppure

- ▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m dal veicolo.

ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- sul lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 48)
- sull'utilizzo di un'idropulitrice (→ pagina 720)



- ▶ **Sbloccaggio del veicolo:** toccare la superficie interna della maniglia della porta.
- ▶ **Bloccaggio del veicolo:** toccare la superficie sensibile ① o ②.
- ▶ **Chiusura comfort:** toccare la superficie sensibile cava ②, fino a quando l'operazione di chiusura è conclusa.

 Ulteriori informazioni sulla chiusura Comfort (→ pagina 217).

Aperto il cofano del bagagliaio dall'esterno, questo viene sbloccato automaticamente.

Risoluzione dei problemi riguardanti la funzione KEYLESS-GO

NON È PIÙ POSSIBILE BLOCCARE O SBLOCCARE IL VEICOLO CON LA FUNZIONE KEYLESS-GO.

POSSIBILI CAUSE:

- La funzione della chiave è stata disattivata.
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.
- ▶ Attivare la funzione della chiave (→ pagina 84).
- ▶ Controllare la batteria tramite la spia di controllo (→ pagina 198).
- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 201).
- ▶ Utilizzare la chiave di ricambio.





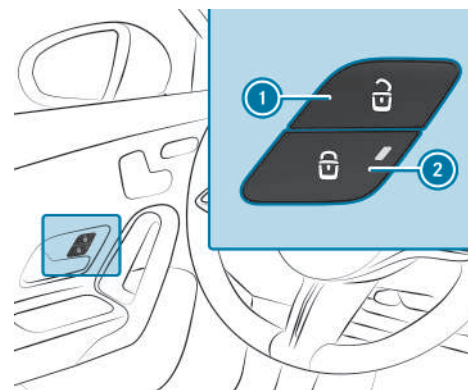
- ▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 208).
- ▶ Far controllare il veicolo e la chiave in un'officina specializzata.

**UN'INTENSA SORGENTE DI ONDE RADIO DISTURBA IL SISTEMA.
POSSIBILI CAUSE DELLA COMPROMISSIONE DELLA FUNZIONE KEYLESS-GO:**

- linee di alta tensione
 - telefoni cellulari
 - apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
 - schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere
- ▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

Attivazione/disattivazione del bloccaggio automatico

Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo d'uomo, il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.

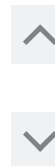


- ▶ **Attivazione:** tenere premuto il tasto ② per circa cinque secondi finché si attiva un segnale acustico.
- ▶ **Disattivazione:** tenere premuto il tasto ① per circa cinque secondi finché si attiva un segnale acustico.

Quando il veicolo è bloccato, si accende la spia di controllo rossa sul tasto ②.

CON FUNZIONE ATTIVATA SUSSISTE IL PERICOLO DI RESTARE CHIUSI FUORI DAL VEICOLO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- nell'avviamento mediante traino o a spinta del veicolo
- se il veicolo si trova su un banco di prova a rulli





Attivazione/disattivazione del bloccaggio automatico nel sistema multimediale MBUX

Sistema multimediale:

   Impostazioni  Vettura  Apertura/Chiusura

- ❶ Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo d'uomo, il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.

► Attivare o disattivare l'opzione **Bloccaggio automatico**.

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI SUSSISTE IL PERICOLO DI RESTARE CHIUSI FUORI DAL VEICOLO NEL CASO IN CUI LA FUNZIONE È ATTIVATA:

- Il veicolo viene avviato mediante traino o a spinta.
- Il veicolo si trova sul banco di prova a rulli.

Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo con la chiave di emergenza

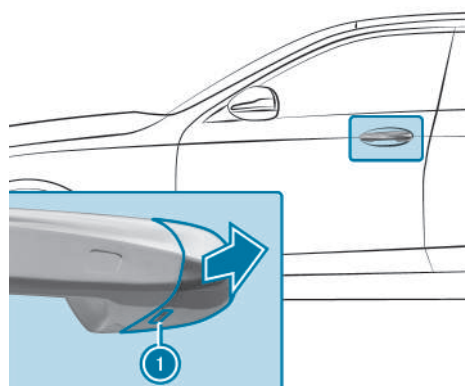
BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO DELLA PORTA LATO GUIDA CON LA CHIAVE DI EMERGENZA

- ❶ Per il bloccaggio completo del veicolo con la chiave di emergenza premere anzitutto il tasto di bloccaggio dall'interno con la porta lato guida aperta. Bloccare quindi la porta lato guida con la chiave di emergenza.

- ❶ Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave di emergenza e aperta, l'impianto di allarme antifurto-antiscasso si attiva.

- ❶ Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave di emergenza, il cofano del bagagliaio non viene sbloccato.

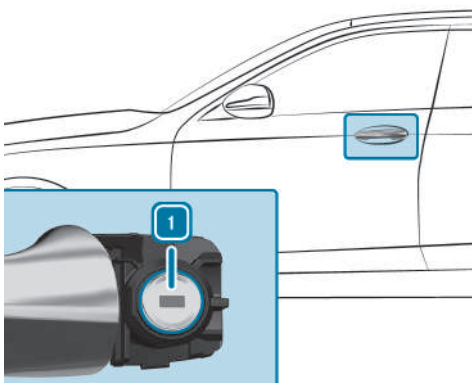
- ❶ Informazioni sull'avviamento del veicolo in modalità di emergenza (→ pagina 317).



- Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 200).
- Spingere la chiave di emergenza nell'apertura ❶ del cappuccio di protezione fino all'arresto.
- Tirare leggermente la maniglia della porta e trattenerla in posizione.

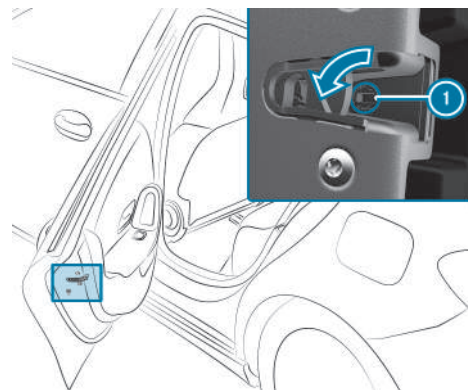


- ▶ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla chiave di emergenza estraendolo quanto più possibile in direzione retta dal veicolo fino a quando si stacca.
- ▶ Rilasciare la maniglia della porta.



- ▶ **Sbloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione **1**.
- ▶ **Bloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso destra e portarla in posizione **1**.
- ▶ Spingere il cappuccio di protezione con cautela sul cilindro della serratura finché non scatta saldamente in sede.

BLOCCAGGIO PORTA LATO PASSEGGERO ANTERIORE E PORTA POSTERIORE



- ▶ Inserire un oggetto idoneo, ad esempio la chiave di emergenza, nell'apertura **1** della serratura della porta.
- ▶ **Bloccaggio del lato sinistro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso sinistra fino a battuta.
- ▶ **Bloccaggio del lato destro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso destra fino a battuta.

Se la porta bloccata viene successivamente chiusa, non può più essere aperta dall'esterno.



< Bagagliaio

Apertura del cofano del bagagliaio

⚠ PERICOLO

Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.
- ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

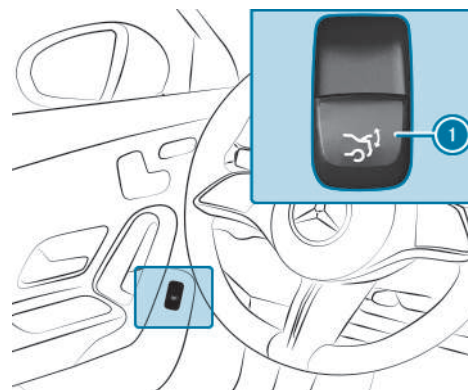
! AVVERTENZA

Danneggiamento del cofano del bagagliaio provocato da ostacoli che si trovano sopra il veicolo

In fase di apertura il cofano del bagagliaio si solleva.

- ▶ Verificare che al di sopra del cofano del bagagliaio vi sia spazio sufficiente.

- ▶ **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS:** portare il piede nella zona sottostante il paraurti (→ pagina 211).



- ▶ Tirare il tasto di azionamento a distanza ① finché il cofano del bagagliaio si apre.

Oppure

- ▶ tenere premuto il tasto della chiave.

- ▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.





Chiusura del cofano del bagagliaio

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

Avvertenze relative alla chiusura del cofano del bagagliaio: il veicolo è dotato del dispositivo di riconoscimento automatico della chiave.

TENERE PRESENTE CHE IL COFANO DEL BAGAGLIAIO NON VIENE BLOCCATO E SI RIAPRE NELLA SEGUENTE SITUAZIONE:

- Il veicolo è stato bloccato e il portellone posteriore si chiude, ma la chiave appartenente al veicolo si trova a bordo e viene riconosciuta.
e
- all'esterno del veicolo non viene rilevata la presenza di una seconda chiave appartenente al veicolo.

Il dispositivo di riconoscimento automatico della chiave rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Prima di effettuare il bloccaggio, assicurarsi che almeno una delle due chiavi venga portata fuori dal veicolo.
- ▶ **Chiusura del cofano del bagagliaio:** abbassare il cofano del bagagliaio afferrandolo dall'incavo della maniglia e chiudere esercitando pressione.

Funzione HANDS-FREE ACCESS

Con la funzione HANDS-FREE ACCESS è possibile aprire il cofano del bagagliaio accennando un movimento del piede sotto il paraurti. A tal fine il cambio deve trovarsi in posizione **P**.

Attenersi alle avvertenze durante l'apertura del cofano del bagagliaio (→ pagina 210).

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni causate dall'impianto di scarico incandescente

L'impianto di scarico del veicolo può raggiungere temperature molto elevate. In caso di utilizzo della funzione HANDS-FREE ACCESS, se si tocca l'impianto di scarico è possibile riportare ustioni.

- ▶ Assicurarsi sempre che il movimento del piede venga eseguito solo nel campo di rilevamento dei sensori.



**! AVVERTENZA**

Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
- In caso di utilizzo di una idropulitrice
- ▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.

Oppure

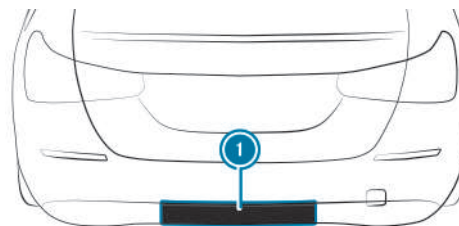
- ▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m dal veicolo.

Avvicinando la gamba al veicolo, mantenere una posizione stabile. In caso contrario si potrebbe perdere l'equilibrio, ad esempio in presenza di fondo stradale ghiacciato.

ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Se la chiave non viene riconosciuta:
 - Prendere in mano la chiave.
 - Oppure
 - Assicurarsi che la funzione della chiave sia attiva (→ pagina 84).
- Avvicinare la gamba al veicolo mantenendo una distanza di almeno 30 cm dal veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo senza toccare il paraurti.
- Non muovere il piede troppo lentamente.
- Muovere il piede in modo alternato, avvicinandolo e allontanandolo dal veicolo.

- **Veicoli con dispositivo di traino:** spostare il piede a sinistra o a destra effettuando il movimento in corrispondenza della testa sferica.

**① Campo di rilevamento dei sensori**

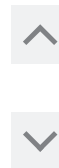
Se sono stati eseguiti ripetuti movimenti del piede senza successo, attendere dieci secondi.

LIMITI DEL SISTEMA**IL SISTEMA PUÒ ESSERE COMPROMESSO O NON FUNZIONARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:**

- I sensori sono sporchi, ad esempio a causa del deposito di sale antineve o di neve.
- Il movimento del piede è stato eseguito con una gamba a cui è applicata una protesi.

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI IL COFANO DEL BAGAGLIAIO PUÒ APRIRSI INAVVERTITAMENTE:

- Se le persone presenti muovono braccia o gambe nel campo di rilevamento, ad esempio durante la lucidatura del veicolo o il sollevamento di oggetti.
- Se vengono trasportati o depositati oggetti dietro il veicolo, ad esempio il tubo di rifornimento di una colonnina, un cavo di ricarica o dei bagagli.





- Se vengono fatti passare sopra il paraurti cinghie di fissaggio, teloni o altre coperture.
- Se viene utilizzato un tappetino di protezione che sporge oltre il bordo di carico intercettando il campo di rilevamento dei sensori.
- Se il tappetino di protezione non è fissato correttamente.
- **Veicoli con dispositivo di traino:** se vengono eseguiti interventi sul dispositivo di traino, su rimorchi o portabiciclette posteriori.

In queste situazioni e in situazioni analoghe disattivare la funzione della chiave (→ pagina 84) o non portare con sé alcuna chiave.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

Attivazione/disattivazione della limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio

Sistema multimediale:

🔍 ➔ 🏠 ➔ Impostazioni ➔ Vettura ➔ Altre funzioni

▶ Attivare o disattivare l'opzione [Limitazione apertura](#).

Questa funzione impedisce che il cofano del bagagliaio urti contro un ostacolo, ad esempio contro il soffitto basso di un garage.





< Finestrini laterali

Abbassamento/sollevamento dei finestrini laterali

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incastro in caso di abbassamento di un finestrino laterale

Durante l'abbassamento di un finestrino laterale alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino laterale e il telaio del finestrino.

- ▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino laterale.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o tirare il tasto per sollevare nuovamente il finestrino laterale.



AVVERTENZA

Pericolo di incastro in caso di sollevamento di un finestrino laterale

Durante il sollevamento di un finestrino laterale, le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o premere il tasto per abbassare nuovamente il finestrino laterale.



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento dei finestrini laterali da parte dei bambini

Se i bambini azionano i finestrini laterali possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

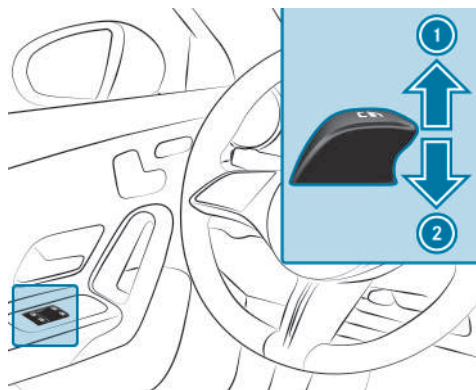
- ▶ Attivare la sicura per bambini per i finestrini laterali posteriori.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.





Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



- ① Sollevamento
- ② Abbassamento

I tasti sulla porta lato guida hanno la priorità.

- ▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto  oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.
- ▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere o tirare nuovamente il tasto .

A veicolo fermo è possibile continuare ad azionare i finestrini laterali.

La funzione è disponibile per circa quattro minuti o fino all'apertura di una delle porte anteriori.

FUNZIONE AUTOMATICA ANTISCHIACCIAMENTO DEI FINESTRINI LATERALI

Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento del finestrino laterale, questo viene riabbassato automaticamente. La funzione automatica

antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione antischiacciamento del finestrino laterale

LA FUNZIONE DI INVERSIONE DEL MOVIMENTO NON REAGISCE:

- in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- durante la registrazione.

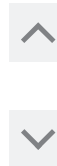
In queste situazioni la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere il tasto  per riabbassare il finestrino laterale.

Funzione di azionamento automatico dei finestrini laterali

I FINESTRINI LATERALI VENGONO SOLLEVATI AUTOMATICAMENTE A VEICOLO FERMO NEI SEGUENTI CASI:

- In caso di pioggia





La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.

- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione

I finestrini laterali vengono sollevati fino a raggiungere la posizione di ventilazione.

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: se il tetto scorrevole è aperto, i finestrini laterali vengono sollevati completamente.

Se durante il sollevamento automatico i finestrini laterali si bloccano, il finestrino laterale interessato si riabbassa leggermente. Se il finestrino viene nuovamente sollevato automaticamente, è possibile che la funzione di azionamento automatico venga disattivata. Al successivo avviamento del veicolo la funzione di azionamento automatico è nuovamente attiva.

Apertura Comfort (ventilazione del veicolo prima di iniziare la marcia)



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento di un finestrino

Durante l'abbassamento di un finestrino alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino e il relativo telaio.

- ▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Requisiti

- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.
- ▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave.

VENGONO ESEGUITE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Il veicolo viene sbloccato.
- I finestrini laterali vengono abbassati.
- Il tetto scorrevole panoramico viene aperto.
- La ventilazione del sedile lato guida viene attivata (veicoli con sedile Performance AMG).





 Se la tendina avvolgibile parasole del tetto scorrevole panoramico è chiusa, prima si apre la tendina avvolgibile parasole.

- ▶ **Interruzione dell'apertura Comfort:** rilasciare il tasto .
- ▶ **Proseguimento dell'apertura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

Chiusura Comfort (chiusura del veicolo dall'esterno)

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort inavvertita

Durante la chiusura Comfort parti del corpo possono rimanere incastrate nell'area di chiusura del finestrino e del tetto scorrevole.

- ▶ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiusura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

Requisiti

- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.
- ▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave.

VENGONO ESEGUITE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Il veicolo viene bloccato.

- I finestrini laterali vengono sollevati.
- Il tetto scorrevole panoramico viene chiuso.

- ▶ **Interruzione della chiusura Comfort:** rilasciare il tasto .
- ▶ **Proseguimento della chiusura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

 La chiusura Comfort funziona anche con KEYLESS-GO (→ pagina 205).

Risoluzione dei problemi relativi ai finestrini laterali

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte se la funzione di inversione del movimento non è attivata

Subito dopo il bloccaggio, il finestrino laterale si risolveva con maggiore forza o con la massima forza prevista dal sistema di azionamento. In questo caso la funzione di inversione non è attiva e parti del corpo possono rimanere incastrate.

- ▶ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.
- ▶ Per arrestare il movimento di sollevamento, rilasciare il tasto o premerlo nuovamente per consentirne il riabbassamento.





NON È POSSIBILE SOLLEVARE UNO DEI FINESTRINI LATERALI E IL CONTROLLO VISIVO NON CONSENTE DI RISALIRE ALLA CAUSA CHE HA GENERATO QUESTO PROBLEMA.

- ▶ Controllare se nella guida dei finestrini sono presenti degli oggetti.
- ▶ Registrare i finestrini laterali.

Registrazione dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento uno dei finestrini laterali si blocca e si riabbassa immediatamente:

- ▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischiacciamento.

Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa immediatamente:

- ▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischiacciamento.
- ▶ Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa leggermente, recarsi presso un'officina specializzata qualificata.

I FINESTRINI LATERALI NON POSSONO ESSERE ABBASSATI O SOLLEVATI CON L'APERTURA COMFORT.

POSSIBILI CAUSE:

- La chiave non si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.
- ▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 198).
- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 201).





< Tetto scorrevole

Apertura/chiusura del tetto scorrevole

i Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura del tetto scorrevole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Oppure

- ▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
L'apertura o la chiusura vengono interrotte.



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento del tetto scorrevole da parte dei bambini

Se i bambini azionano il tetto scorrevole possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.





AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo possono rimanere incastrate tra la tendina avvolgibile parasole e l'intelaiatura o il tetto scorrevole.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Oppure

- ▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
- L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

AVVERTENZA

Anomalia di funzionamento provocata dalla neve e dal ghiaccio

La neve e il ghiaccio possono causare anomalie di funzionamento del tetto scorrevole.

- ▶ Aprire il tetto scorrevole solo se libero dalla neve e dal ghiaccio.

AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto alla penetrazione di umidità

- ▶ Non aprire il tetto scorrevole se ha appena piovuto.
- ▶ Non aprire il tetto scorrevole immediatamente dopo il lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio.

AVVERTENZA

Danneggiamento provocato da oggetti sporgenti

Gli oggetti che sporgono dal tetto scorrevole possono danneggiare le guarnizioni.

- ▶ Non far sporgere alcun oggetto dal tetto scorrevole.

AVVERTENZA

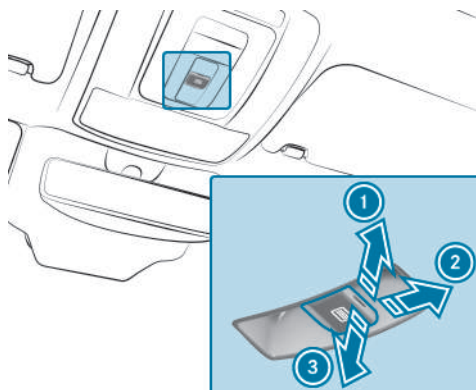
Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato da portabagagli sul tetto non approvati

Se utilizzando un portabagagli sul tetto non collaudato e approvato per Mercedes-Benz è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico, questo può essere danneggiato dal supporto per il tetto.

- ▶ Con il portabagagli sul tetto montato è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico solo se il portabagagli sul tetto è collaudato e approvato per Mercedes-Benz.

Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole panoramico.





- ① Sollevamento
- ② Apertura
- ③ Chiusura/abbassamento

Con il tasto  vengono azionati il tetto scorrevole panoramico e la tendina avvolgibile parasole.

Il tetto scorrevole panoramico può essere azionato solo con la tendina avvolgibile parasole aperta.

- ▶ Controllare se con il portabagagli da tetto montato è possibile sollevare o aprire il tetto scorrevole.
- ▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto  oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.
- ▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere brevemente il tasto  in una direzione qualsiasi.

Il movimento di apertura o di chiusura viene interrotto.

FUNZIONE AUTOMATICA ANTISCHIACCIAMENTO DEL TETTO SCORREVOLE

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento del tetto scorrevole, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiaccia-

mento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Tenere la zona di apertura e le guide libere da depositi ad esempio di ghiaccio, neve o foglie.
- ▶ Durante la chiusura del tetto scorrevole assicurarsi che nessuna parte del corpo od oggetto si trovi nell'area di chiusura.

AVVERTENZA

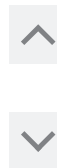
Pericolo di rimanere incastrati nonostante l'attivazione della funzione antischiacciamento

LA FUNZIONE DI INVERSIONE DEL MOVIMENTO NON REAGISCE IN PARTICOLARE

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- verso la fine dell'operazione di chiusura
- durante la registrazione.
- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Oppure

- ▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
- Il movimento di chiusura viene arrestato.





FUNZIONE AUTOMATICA ANTISCHIACCIAMENTO DELLA TENDINA AVVOLGIBILE PARASOLE

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento della tendina avvolgibile parasole, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Tenere la zona di apertura e le guide libere da depositi ad esempio di ghiaccio, neve o foglie.
- ▶ Durante la chiusura della tendina avvolgibile parasole assicurarsi che nessuna parte del corpo od oggetto si trovi nell'area di movimento.

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischiacciamento non reagisce in particolare in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio le dita.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Oppure

- ▶ Durante la chiusura automatica premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
- Il movimento di chiusura viene arrestato.

Funzioni di azionamento automatico del tetto scorrevole

 Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

LA CHIUSURA AUTOMATICA DEL TETTO SCORREVOLE AVVIENE A VEICOLO FERMO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- In caso di pioggia
La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione

Successivamente il settore posteriore del tetto scorrevole si solleva per continuare a ventilare l'abitacolo.

Se durante la chiusura automatica il tetto scorrevole si blocca, esso si riapre leggermente. In questo caso la funzione di azionamento automatico del tetto scorrevole e dei finestrini laterali risulta disattivata.

CHIUSURA AUTOMATICA DURANTE LA MARCIA IN CASO DI PIOGGIA

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole sollevato si abbassa automaticamente se durante la marcia inizia a piovere.

ABBASSAMENTO AUTOMATICO

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: se il settore posteriore del tetto scorrevole è sollevato, viaggiando a velocità elevata il tetto si abbassa legger-



mente in modo automatico. Alle basse velocità il tetto si solleva di nuovo automaticamente.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento automatico del tetto scorrevole

A velocità elevate il settore posteriore sollevato del tetto scorrevole si abbassa leggermente in modo automatico.

- ▶ Verificare che durante la marcia nessuno si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, tirare brevemente in avanti o all'indietro il tasto del tetto scorrevole.

i Premendo o tirando il tasto  è possibile interrompere le funzioni "Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia durante la marcia" e "Abbassamento automatico".

Risoluzione dei problemi relativi al tetto scorrevole

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte in caso di nuova chiusura del tetto scorrevole

In caso di nuova chiusura subito dopo l'arresto o la registrazione, il tetto scorrevole si chiude con forza maggiore.

- ▶ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

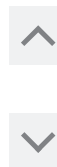
Oppure

- ▶ Durante la chiusura automatica premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
Il movimento di chiusura viene arrestato.

NON È POSSIBILE CHIUDERE IL TETTO SCORREVOLE E IL CONTROLLO VISIVO NON CONSENTE DI RISALIRE ALLA CAUSA CHE HA GENERATO QUESTO PROBLEMA.

i Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

Se durante la chiusura il tetto scorrevole si blocca e si riapre leggermente:





- ▶ subito dopo l'attivazione della funzione automatica antischiacciamento tirare immediatamente un'altra volta il tasto  verso il basso fino al punto di resistenza finché il tetto scorrevole si è chiuso completamente. Il tetto scorrevole viene chiuso con maggiore forza.

Se il tetto scorrevole si blocca nuovamente e si riapre leggermente:

- ▶ ripetere il passaggio precedente.
Il tetto scorrevole viene nuovamente chiuso con maggiore forza.

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole o la tendina avvolgibile parasole si muovono solo a scatti.

- ▶ Registrare il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole.

Registrazione del tetto scorrevole e della tendina avvolgibile parasole

- ▶ Tirare a lungo più volte il tasto  finché il tetto scorrevole risulta completamente chiuso.
- ▶ Tirare a lungo più volte il tasto  finché la tendina avvolgibile parasole risulta completamente chiusa.
- ▶ Aprire completamente il tetto scorrevole con il movimento automatico e successivamente richiuderlo.





< Protezione antifurto

Funzionamento dell'immobilizzatore

L'immobilizzatore impedisce che il veicolo possa essere avviato senza la chiave adeguata.

L'immobilizzatore si attiva automaticamente allo spegnimento del veicolo e si disattiva all'accensione del veicolo.

EDW (impianto d'allarme antifurto)

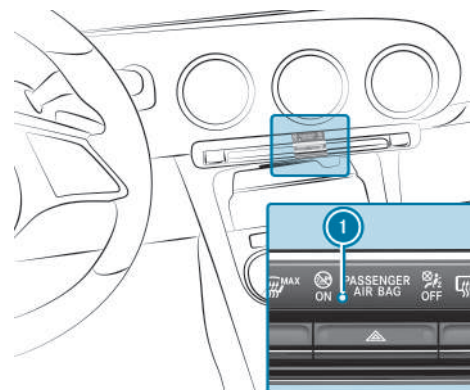
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO D'ALLARME ANTIFURTO

SE L'IMPIANTO DI ALLARME ANTIFURTO È ATTIVATO, NELLE SEGUENTI SITUAZIONI VIENE ATTIVATO UN ALLARME OTTICO E ACUSTICO:

- apertura della porta
- apertura del cofano del bagagliaio
- apertura del cofano motore
- attivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 226)
- attivazione della protezione antirimozione (→ pagina 226)

L'IMPIANTO D'ALLARME ANTIFURTO VIENE ATTIVATO AUTOMATICAMENTE DOPO CIRCA DIECI SECONDI NEI SEGUENTI CASI:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO



Se l'impianto d'allarme antifurto è attivato, la spia di controllo lampeggia ①.

L'IMPIANTO D'ALLARME ANTIFURTO VIENE DISATTIVATO AUTOMATICAMENTE NEI SEGUENTI CASI:

- dopo lo sbloccaggio con la chiave
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 317)

DISATTIVAZIONE DELL'ALLARME DELL'IMPIANTO ANTIFURTO

- ▶ Premere il tasto ,  o  sulla chiave.

Oppure

- ▶ Premere il tasto start/stop, con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 317).



DISATTIVAZIONE DELL'ALLARME CON LA FUNZIONE KEYLESS-GO:

- ▶ Afferrare la maniglia esterna della porta, con la chiave all'esterno del veicolo.

Funzionamento della protezione antirimo- zione

Se la protezione antirimozione è attivata e viene riconosciuta una modifica dell'inclinazione del veicolo, si attiva un allarme ottico e acustico.

LA PROTEZIONE ANTIRIMOZIONE VIENE ATTIVATA AUTOMATICAMENTE DOPO CIRCA 60 SECONDI:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

LA PROTEZIONE ANTIRIMOZIONE VIENE ATTIVATA SOLO SE I SEGUENTI COMPONENTI SONO CHIUSI:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

LA PROTEZIONE ANTIRIMOZIONE VIENE DISATTIVATA AUTOMATICAMENTE:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 317)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato (→ pagina 402).

Attivazione/disattivazione della protezione antirimozione

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> Apertura/Chiusura
>> Protezione vettura

- ▶ Attivare o disattivare [Protezione antirimozione](#).

NEI CASI SEGUENTI LA PROTEZIONE ANTIRIMOZIONE VIENE RIATTIVATA:

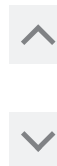
- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

Funzionamento della protezione volumetrica dell'abitacolo

Se con la protezione volumetrica dell'abitacolo attivata viene rilevato un movimento all'interno dell'abitacolo, si attiva un allarme ottico e acustico.

LA PROTEZIONE VOLUMETRICA DELL'ABITACOLO VIENE ATTIVATA AUTOMATICAMENTE DOPO CIRCA DIECI SECONDI:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO





LA PROTEZIONE VOLUMETRICA DELL'ABITACOLO VIENE ATTIVATA SOLO SE I SEGUENTI COMPONENTI SONO CHIUSI:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

LA PROTEZIONE VOLUMETRICA DELL'ABITACOLO VIENE DISATTIVATA AUTOMATICAMENTE:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 317)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI POSSONO VERIFICARSI FALSI ALLARMI:

- con oggetti in movimento, ad esempio pupazzetti all'interno dell'abitacolo
- con finestrino laterale aperto
- con tetto scorrevole panoramico aperto

Attivazione/disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo

Sistema multimediale:

-   >> Impostazioni >> Vettura >> Apertura/Chiusura
>> Protezione vettura
> Attivare o disattivare [Protezione volumetrica abitacolo](#).

NEI CASI SEGUENTI LA PROTEZIONE VOLUMETRICA DELL'ABITACOLO VIENE RIATTIVATA:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.





< Sedili e custodia

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Avvertenze relative alla corretta posizione
del sedile lato guida



Avvertenze relative alle maniglie di sostegno



Sedili



Volante



Salita e discesa agevolate



Funzione Memory



Possibilità di sistemazione del carico



Portabevande



Prese di corrente



Ricarica senza cavo del telefono cellulare



Montaggio/smontaggio dei tappetini





< Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

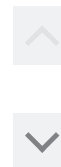
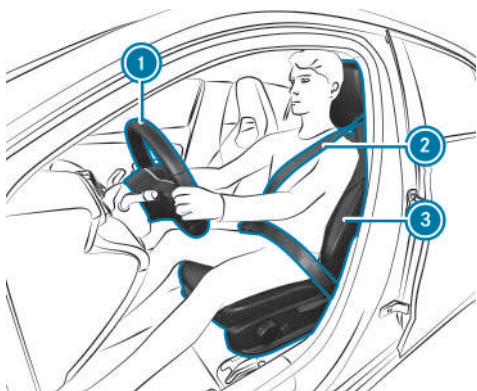
IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI È POSSIBILE PERDERE IL CONTROLLO DEL VEICOLO:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.
- Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

DURANTE LA REGOLAZIONE DEL VOLANTE ❶, DELLA CINTURA DI SICUREZZA ❷ E DEL SEDILE LATO GUIDA ❸ PRESTARE ATTENZIONE A QUANTO SEGUE:

- Sedere il più lontano possibile dall'airbag lato guida tenendo conto dei seguenti punti.
- Regolare il sedile in posizione verticale.
- Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.
- Le gambe non devono essere distese completamente e deve essere possibile premere comodamente i pedali.
- La nuca deve essere sorretta dalla zona centrale del poggiatesta all'altezza degli occhi.
- Il volante deve poter essere impugnato con le braccia leggermente piegate.
- Le gambe devono poter essere mosse liberamente.
- Tutte le indicazioni sul display del conducente devono essere ben visibili.
- Il conducente deve mantenere un controllo ottimale del traffico.
- Attenersi alle avvertenze relative al corretto allacciamento della cintura di sicurezza (→ pagina 146).

Veicoli con sedile AMG Performance: se il sedile lato passeggero non è occupato, è possibile che l'urto della linguetta di aggancio della cintura contro il sedile generi dei rumori. Tale rumorosità può essere evitata spingendo la linguetta di aggancio della cintura verso l'alto con la fibbia della cintura. Se il sedile lato passeggero viene nuovamente occupato, verificare che la fibbia





della cintura venga spinta verso il basso. Solo in questo modo la cintura di sicurezza aderisce bene al corpo.





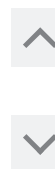
< Avvertenze relative alle maniglie di sostegno

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

- Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.





< Sedili

Regolazione manuale del sedile anteriore (senza pacchetto Comfort per i sedili)

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Ciò vale anche per la chiave digitale della vettura.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incastro durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di sedile lato guida non scattato in sede

Durante la marcia, il sedile lato guida può muoversi inavvertitamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Prima di avviare il veicolo, assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede.





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI È POSSIBILE PERDERE IL CONTROLLO DEL VEICOLO:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.
- Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

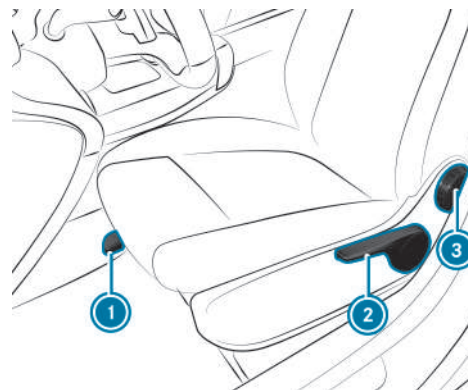
- ▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

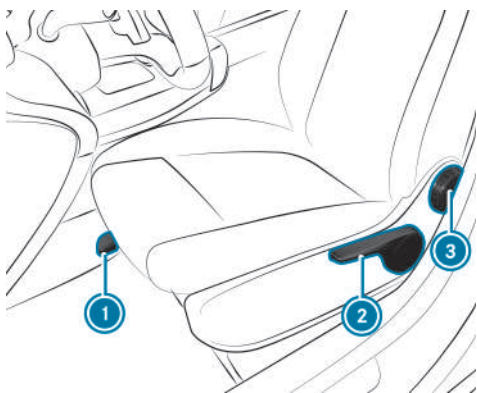
Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

- ▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.
- ▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

REGOLAZIONE DELL'ASSETTO LONGITUDINALE DEL SEDILE

- ▶ Sollevare la leva ❶ e spingere il sedile portandolo nella direzione desiderata.
- ▶ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.



- ▶ **Regolazione dell'altezza del sedile:** tirare o premere la leva ② fino a raggiungere la posizione desiderata.
- ▶ **Regolazione dell'inclinazione dello schienale:** ruotare in avanti o all'indietro la manopola ③ fino a raggiungere la posizione desiderata.

Regolazione manuale del sedile anteriore (con pacchetto Comfort per i sedili)

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Ciò vale anche per la chiave digitale della vettura.

AVVERTENZA

Pericolo di incastrò durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di sedile lato guida non scattato in sede

Durante la marcia, il sedile lato guida può muoversi inavvertitamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Prima di avviare il veicolo, assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede.





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI È POSSIBILE PERDERE IL CONTROLLO DEL VEICOLO:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.
- Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

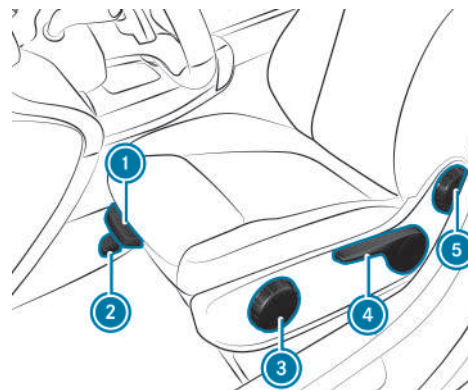
- ▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

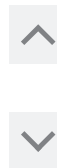
Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

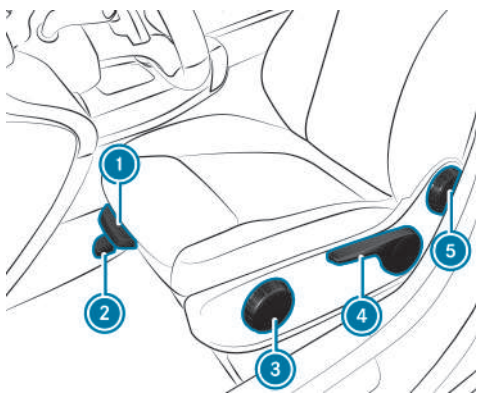
La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

- ▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.
- ▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

REGOLAZIONE DELL'ASSETTO LONGITUDINALE DEL SEDILE

- ▶ Sollevare la leva ② e spingere il sedile portandolo nella direzione desiderata.
- ▶ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.





- ▶ **Regolazione della profondità del cuscino del sedile (solo sedile lato guida):** sollevare la leva ❶ e spingere in avanti o all'indietro la parte anteriore del cuscino del sedile.
- ▶ **Regolazione dell'inclinazione del cuscino del sedile:** ruotare in avanti o all'indietro la manopola ❸ fino a raggiungere la posizione desiderata.
- ▶ **Regolazione dell'altezza del sedile:** tirare o premere la leva ❹ fino a raggiungere la posizione desiderata.
- ▶ **Regolazione dell'inclinazione dello schienale:** ruotare in avanti o all'indietro la manopola ❺ fino a raggiungere la posizione desiderata.

Regolazione elettrica del sedile anteriore



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

I sedili possono essere regolati anche a veicolo spento.



AVVERTENZA

Pericolo di incastro durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI È POSSIBILE PERDERE IL CONTROLLO DEL VEICOLO:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.
- Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

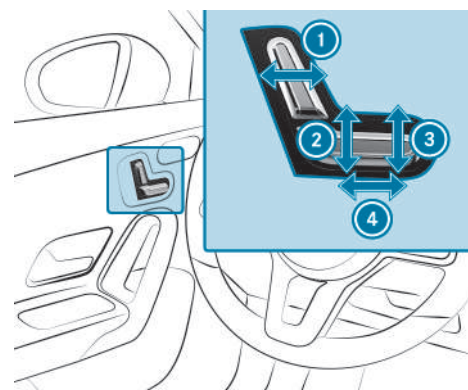
- ▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

- ▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.
- ▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

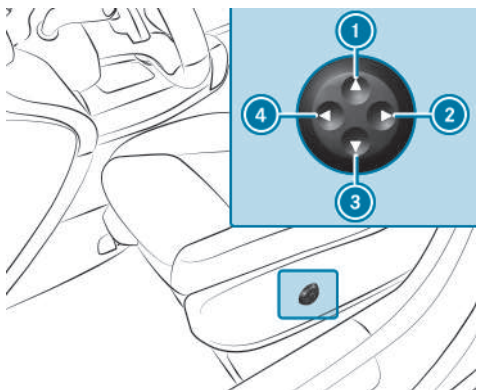


- ① Inclinazione dello schienale
- ② Altezza del sedile
- ③ Inclinazione del cuscino del sedile
- ④ Assetto longitudinale del sedile

- ▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 253).



Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri



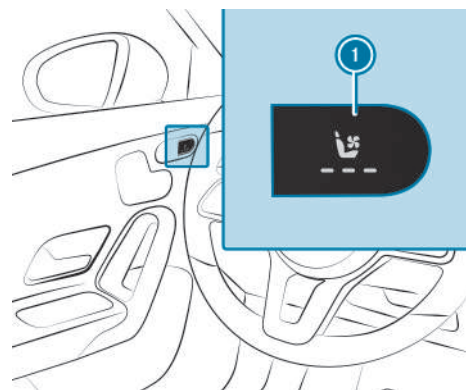
- ① Più in alto
- ② Più reclinato
- ③ Più in basso
- ④ Meno reclinato

► Regolare la curvatura del sedile con i tasti ① - ④.

Attivazione/disattivazione della ventilazione dei sedili AMG Performance

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.



► Premere una o più volte il tasto ① fino al raggiungimento della velocità di ventilazione desiderata.

A seconda della velocità di ventilazione si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che la ventilazione del sedile è disattivata.





Poggiatesta

REGOLAZIONE MANUALE DEI POGGIATESTA DEI SEDILI ANTERIORI

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI È POSSIBILE PERDERE IL CONTROLLO DEL VEICOLO:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.
- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠️ AVVERTENZA

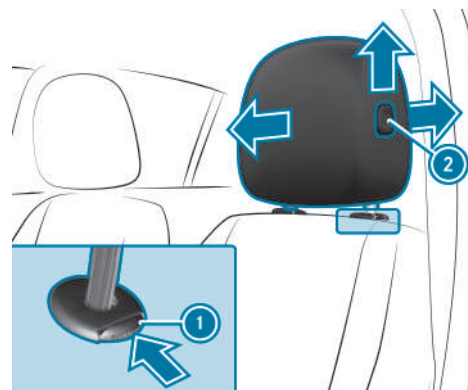
Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

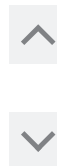
- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



- ▶ **Sollevamento:** tirare il poggiatesta verso l'alto.
- ▶ **Abbassamento:** esercitare pressione sul pulsante di sbloccaggio ① e spingere il poggiatesta verso il basso nella posizione indicata dalla freccia.
- ▶ **Inclinazione:** esercitare pressione sul pulsante di sbloccaggio ② e tirare in avanti il poggiatesta.
- ▶ **Reclinazione:** premere il pulsante di sbloccaggio ② e spingere il poggiatesta all'indietro.



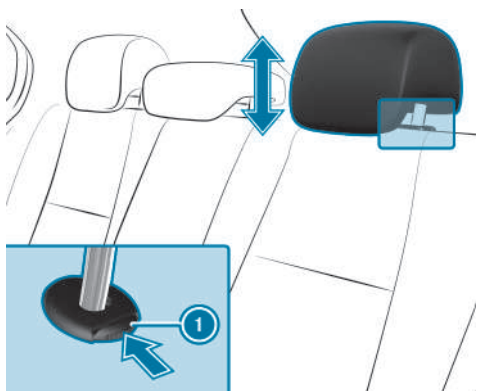
**REGOLAZIONE MANUALE DEI POGGIATESTA DEI SEDILI POSTERIORI****⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta. Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



- ▶ **Sollevamento:** tirare il poggiatesta verso l'alto.

- ▶ **Abbassamento:** premere il pulsante di sbloccaggio ① e spingere il poggiatesta verso il basso.

SMONTAGGIO/MONTAGGIO DEI POGGIATESTA DEI SEDILI POSTERIORI**⚠ AVVERTENZA**

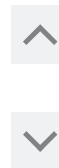
Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

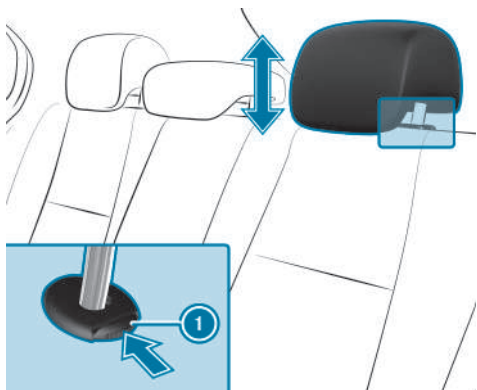
Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



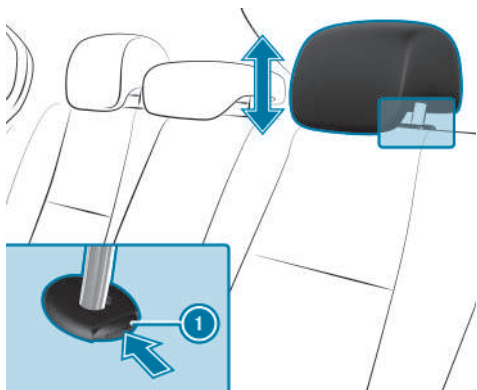


SMONTAGGIO



- ▶ Sbloccare lo schienale dei sedili nel vano posteriore e ribaltarlo leggermente in avanti (→ pagina 58).
- ▶ Tirare il poggiatesta verso l'alto fino al finecorsa.
- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio ❶ nella direzione indicata dalla freccia ed estrarre il poggiatesta.

MONTAGGIO



- ▶ Inserire il poggiatesta in modo che le tacche di arresto della staffa si trovino a sinistra rispetto alla direzione di marcia.
- ▶ Spingere il poggiatesta verso il basso fino allo scatto in sede.
- ▶ Riposizionare lo schienale del sedile del vano posteriore fino allo scatto in sede.



Regolazione dell'adattamento automatico del sedile

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

- ▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

- ▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.

L'operazione di regolazione viene interrotta.

Sistema multimediale:

   Comfort  Sedile  Posizionam. autom. sedile

ADATTAMENTO MANUALE DEL SEDILE LATO GUIDA E DELLA POSIZIONE DEL VOLANTE IN BASE ALLA CORPORATURA

In base alla corporatura del conducente, il veicolo calcola la posizione ideale del sedile lato guida e del volante regolandoli automaticamente.

- ▶ **Impostazione dell'unità di misura:** selezionare **cm** o **ft/in**.
- ▶ Regolare la corporatura utilizzando l'apposita scala.
- ▶ Selezionare **Avviare posizionamento**.

La posizione del sedile lato guida e del volante viene adattata in base alla regolazione della corporatura.

 Le regolazioni relative al proprio profilo possono essere eseguite anche tramite l'account Mercedes-Benz. La sincronizzazione dei profili a bordo del veicolo e dei profili Mercedes-Benz connect permette di acquisire tali regolazioni sul veicolo. Ulteriori informazioni sulla sincronizzazione dei profili utente (→ pagina 554).

 Se la posizione del sedile lato guida e del volante calcolata dal veicolo non può essere impostata o risulta non confortevole, è possibile intervenire manualmente in qualsiasi momento utilizzando i tasti. I retrovisori esterni non vengono regolati tramite questa funzione e devono pertanto essere regolati manualmente tramite gli appositi interruttori.



Ripristino delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

   Comfort  Sedile

- Selezionare **Ripristinare**.
- Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.
Le regolazioni del sedile desiderato vengono ripristinate.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile

AVVERTENZA

Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

AVVERTENZA

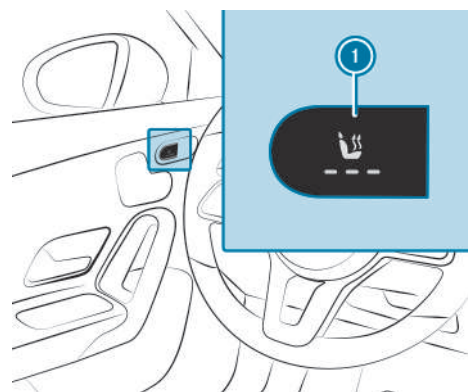
Danneggiamento dei sedili causato da oggetti o basi d'appoggio sistemati su di essi con riscaldamento del sedile attivato

Se il riscaldamento del sedile è attivato, gli eventuali oggetti o basi d'appoggio sistemati sui sedili, ad esempio cuscini o seggiolini, possono determinare un accumulo di calore. In questo modo la superficie del sedile può essere danneggiata.

- Assicurarsi che attivando il riscaldamento del sedile nessun oggetto o base d'appoggio venga sistemato sui sedili.

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.



- Premere una o più volte il tasto  fino al raggiungimento del livello di riscaldamento desiderato.
A seconda del livello di riscaldamento si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che il riscaldamento del sedile è disattivato.



 Rispettivamente dopo 8, 10 e 20 minuti, il riscaldamento del sedile si riduce automaticamente in modo progressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.





< Volante

Regolazione manuale del volante

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI È POSSIBILE PERDERE IL CONTROLLO DEL VEICOLO:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.
- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

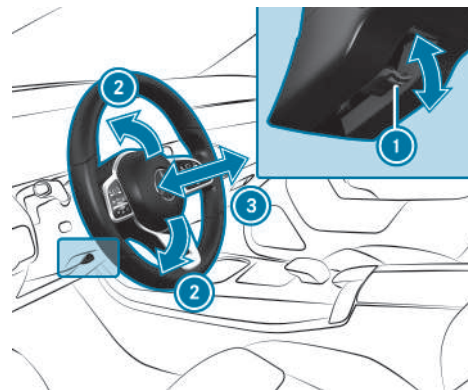
⚠️ AVVERTENZA

Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

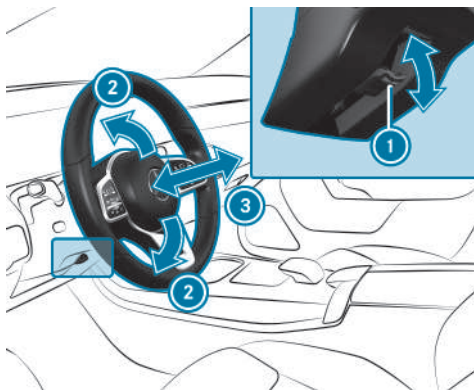
SBLOCCAGGIO



- ▶ Abbassare completamente la leva di sbloccaggio ①.
- ▶ Regolare l'altezza ② e la distanza ③ dal volante.



BLOCCAGGIO



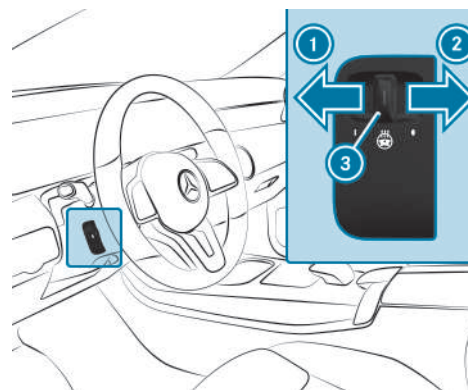
- ▶ Sollevare completamente la leva di sbloccaggio ①.
- ▶ Controllare e accertarsi che il piantone dello sterzo sia bloccato muovendo il volante.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante

A seconda della versione del veicolo, il riscaldamento del volante può essere attivato e disattivato tramite un interruttore sul volante.

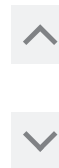
Requisiti

- Il veicolo è avviato.



- ▶ **Attivazione:** spingere l'interruttore in posizione ①.
Se la spia di controllo ③ è accesa, il riscaldamento del volante è attivato.
- ▶ **Disattivazione:** spingere l'interruttore in posizione ②.

Spegnendo il veicolo il riscaldamento del volante si disattiva.





< Salita e discesa agevolate

Funzionamento del dispositivo di salita e discesa agevolate

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di partenza durante l'operazione di regolazione della funzione di salita e discesa agevolate

In tal caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Prima di effettuare la partenza attendere sempre la conclusione dell'operazione di regolazione.



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la prima operazione di regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

Il conducente e gli altri occupanti possono rimanere incastrati.

- ▶ Assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile.

Se sussiste il pericolo di rimanere incastrati a causa del sedile lato guida:

- ▶ Premere gli interruttori di regolazione del sedile.
L'operazione di regolazione viene interrotta.

L'operazione di regolazione può essere arrestata premendo un tasto di memorizzazione delle posizioni della funzione Memory.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione del dispositivo di salita e discesa agevolate da parte di bambini

Se i bambini attivano il dispositivo di salita e discesa agevolate possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

CON IL DISPOSITIVO DI SALITA E DISCESA AGEVOLATE ATTIVATO, NELLE SEGUENTI SITUAZIONI IL SEDILE LATO GUIDA VIENE PORTATO IN UNA POSIZIONE IDEALE PER FAVORIRE L'ACCESSO O LA DISCESA DAL VEICOLO E LO SCHIENALE VIENE PORTATO IN POSIZIONE VERTICALE:

- spegnendo il veicolo con la porta lato guida aperta
- aprendo la porta lato guida a veicolo spento.

- ❗ Il sedile lato guida viene spostato in avanti o all'indietro solo se non si trova già nella posizione ideale per favorire l'accesso o la discesa dal veicolo.
Lo schienale si sposta in avanti solo se non si trova già nell'ultimo tratto anteriore della corsa di regolazione dello schienale.

NEI SEGUENTI CASI IL SEDILE LATO GUIDA TORNA NELL'ULTIMA POSIZIONE DI MARCIA:

- spegnendo il veicolo con la porta lato guida chiusa
- chiudendo la porta lato guida con il veicolo avviato.

L'ULTIMA POSIZIONE DI MARCIA VIENE MEMORIZZATA NEI SEGUENTI CASI:

- spegnendo il veicolo
- richiamando le regolazioni del sedile tramite la funzione Memory
- memorizzando la regolazione del sedile tramite la funzione Memory.

Regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

Requisiti

- L'adattamento automatico del sedile è attivato (→ pagina 245).
- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> Comfort
>> Salita e discesa agevolate

REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO DI SALITA E DISCESA AGEVOLATE

- ▶ Selezionare **Volante e sedile**, **Solo volante** o **Off**.

- ❗ Se si utilizza un profilo utente individuale, tale dato viene acquisito dal dispositivo di salita e discesa agevolate. In questo modo il sedile del conducente e il volante si spostano automaticamente nella posizione corretta (→ pagina 551).





< Funzione Memory

Funzione Memory

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida solo a veicolo fermo.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

Quando il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

- ▶ Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente un tasto di memorizzazione delle posizioni oppure un interruttore per la regolazione dei sedili.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte dei bambini

Se la funzione Memory viene azionata da un bambino, è possibile che questo rimanga incastrato, in particolare se lasciato incustodito.

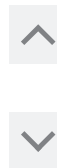
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

La funzione Memory può essere utilizzata a veicolo spento.

Tramite la funzione Memory è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile per un massimo di tre persone.

È POSSIBILE MEMORIZZARE DELLE REGOLAZIONI PER I SEGUENTI SISTEMI:

- Sedile
- Curvatura dello schienale
- Retrovisori esterni





Azionamento della funzione Memory

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida solo a veicolo fermo.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

Quando il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

- ▶ Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente un tasto di memorizzazione delle posizioni oppure un interruttore per la regolazione dei sedili.

⚠️ AVVERTENZA

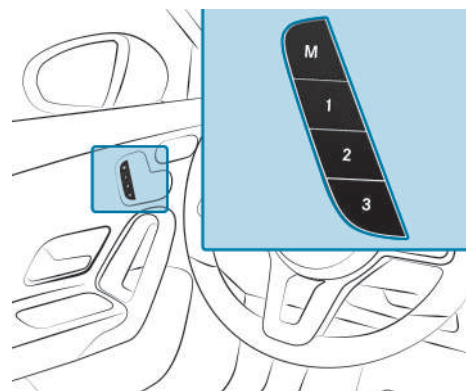
Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte dei bambini

Se la funzione Memory viene azionata da un bambino, è possibile che questo rimanga incastrato, in particolare se lasciato incustodito.

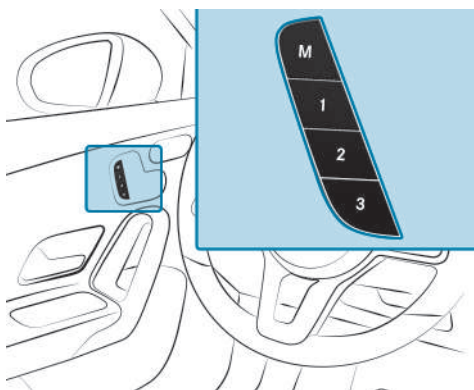
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

La funzione Memory può essere utilizzata con l'accensione disinserita.

MEMORIZZAZIONE

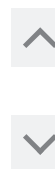


- ▶ Impostare la posizione desiderata per tutti i sistemi.
- ▶ Premere il tasto Memory **M** ed entro tre secondi premere uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3**.



- **Richiamo:** premere uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3** oppure premerli brevemente.

Dopo aver rilasciato il tasto, tutti i sistemi vengono spostati nella posizione memorizzata.





< Possibilità di sistemazione del carico

Avvertenze relative alla sistemazione del carico nel veicolo

PERICOLO

Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.
- ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

Gli oggetti presenti nella zona di apertura di un airbag possono limitare il corretto funzionamento dell'airbag. A tal fine attenersi alle avvertenze relative agli airbag (→ pagina 164).

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente e nel vano piedi lato passeggero

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente e nel vano piedi lato passeggero possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di funzionamento e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente o il vano piedi lato passeggero.
- ▶ Assicurare sempre che vi sia uno spazio libero sufficiente per i pedali.
- ▶ Montare sempre i tappetini in modo stabile e secondo le indicazioni.
- ▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

Veicoli con disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: gli oggetti rimasti incastrati sotto il sedile lato passeggero anteriore possono compromettere il funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema. Attenersi pertanto alle avvertenze relative al funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 151).





AVVERTENZA

Danni al veicolo causati dalla fuoriuscita di liquidi

Nel caso in cui siano stati versati dei liquidi nel veicolo, i componenti del veicolo potrebbero danneggiarsi.

- ▶ Sigillare sempre i serbatoi del liquido trasportati.
- ▶ In caso di fuoriuscita di liquidi, pulire il veicolo il prima possibile.
- ▶ In caso di fuoriuscita di elevate quantità di liquidi, far controllare il veicolo presso un'officina specializzata qualificata.

AVVERTENZA

Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

- ▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.
- ▶ Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

 La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di

invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

IL COMPORTAMENTO DEL VEICOLO DIPENDE DALLA DISTRIBUZIONE DEI PESI. PER SISTEMARE IL CARICO, ATTENERSI PERTANTO ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Non superare la massa totale a terra o i carichi ammessi sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti.
I dati relativi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 856).
- Non caricare il veicolo oltre il bordo superiore degli schienali dei sedili.
- Se possibile, trasportare sempre il carico dietro ai sedili non occupati.
- Fissare il carico agli occhielli di fissaggio e distribuirlo uniformemente.

AVVERTENZE RELATIVE ALLA MARCIA CON CARICO SUL TETTO

- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.
- Procedere con cautela. Evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.
- In caso di trasporto del carico sul tetto e nel caso in cui il veicolo sia completamente carico o occupato, selezionare uno dei programmi di marcia **E** o **C**. Tali programmi sono studiati prestando particolare importanza alla stabilità (→ pagina 338).





 Ulteriori informazioni sugli scomparti portaoggetti e sulle possibilità di sistemazione del carico sono reperibili nelle istruzioni per l'uso digitali.

Vani portaoggetti nell'abitacolo

PANORAMICA DEGLI SCOMPARTI PORTAOGGETTI DEL VANO ANTERIORE



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

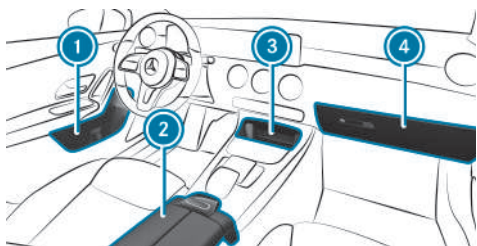
Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.





- ① Scomparto portaoggetti nelle porte
- ② Scomparto portaoggetti nel bracciolo con presa multimediale e porta USB
- ③ Scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore con porta USB
- ④ Cassetto portaoggetti

APERTURA DEL VANO DI STIVAGGIO PER LA DOCUMENTAZIONE CLIENTI NEL CASSETTO PORTAOGGETTI



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

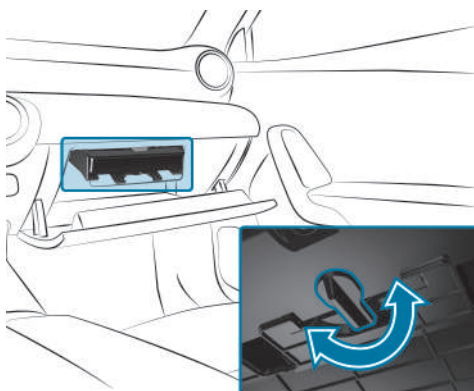
Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.





- **Apertura:** ruotare l'impugnatura verso sinistra o verso destra.

Possibilità di carico passante del divano posteriore (Quickfold EASY-PACK)

RIBALTAMENTO IN AVANTI DELLO SCHIENALE DEI SEDILI DEL VANO POSTERIORE



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

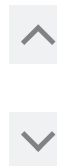
- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.
- Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

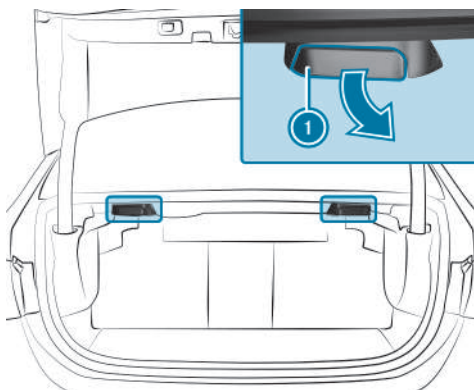
Se gli schienali non sono scattati in sede e non sono bloccati, l'indicazione di bloccaggio viene visualizzata con colore rosso.

Requisiti

- Ribaltamento dello schienale centrale: il bloccaggio dello schienale centrale è inserito.

Gli schienali esterni e quello centrale possono essere ribaltati in avanti separatamente.



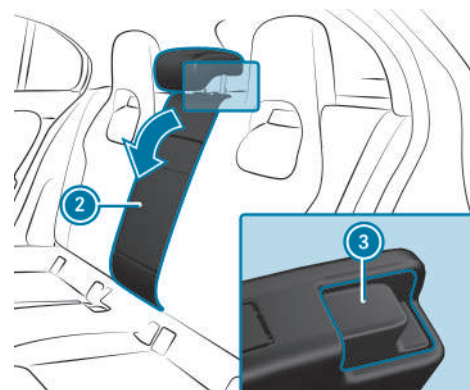


Veicoli con funzione Memory: se necessario, durante il ribaltamento dello schienale del sedile posteriore, il sedile anteriore corrispondente viene spostato leggermente in avanti per evitare possibili urti.

- ▶ Se necessario, abbassare completamente i poggiatesta degli schienali dei sedili del vano posteriore.

Le maniglie di sbloccaggio si trovano sotto la cappelliera.

- ▶ **Ribaltamento in avanti dello schienale sinistro e destro:** tirare la maniglia di sbloccaggio destra o sinistra ❶ e ribaltare in avanti lo schienale corrispondente.



- ▶ **Ribaltamento in avanti dello schienale centrale:** tirare il dispositivo di sbloccaggio ❸ dello schienale ❷ in avanti.
- ▶ Ribaltare in avanti lo schienale ❷.
- ▶ Se necessario, spostare all'indietro il sedile lato guida o lato passeggero.

RIPOSIZIONAMENTO DELLO SCHIENALE DEI SEDILI DEL VANO POSTERIORE

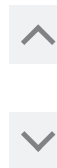


AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili

Durante la regolazione di un sedile sussiste il rischio che chi esegue l'operazione o gli altri occupanti possano rimanere incastrati.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.
- Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

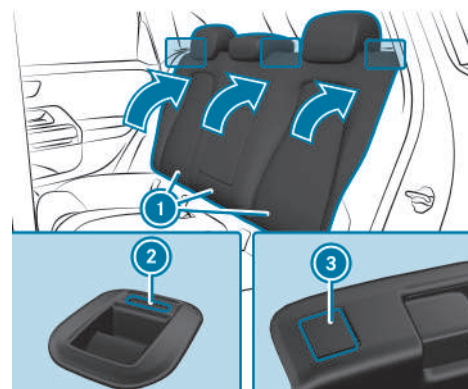
Se gli schienali non sono scattati in sede e non sono bloccati, l'indicazione di bloccaggio di colore rosso risulta visibile.

AVVERTENZA

Danneggiamento della cintura di sicurezza dovuto allo schiacciamento durante il riposizionamento dello schienale

Riposizionando lo schienale, la cintura di sicurezza può rimanere incastrata subendo dei danni.

- Verificare che la cintura di sicurezza non venga incastrata riposizionando lo schienale.



- Riposizionare lo schienale ① corrispondente fino allo scatto in sede.

Schienale sinistro e destro: se lo schienale non è scattato in sede e non è bloccato, viene visualizzata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso ②.

Schienale centrale: se lo schienale non scatta in sede e non risulta bloccato, viene visualizzata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso ③.

- Se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.



BLOCCAGGIO DEL DISPOSITIVO DI SBLOCCAGGIO DELLO SCHIENALE DEL SEDILE CENTRALE DEL VANO POSTERIORE

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

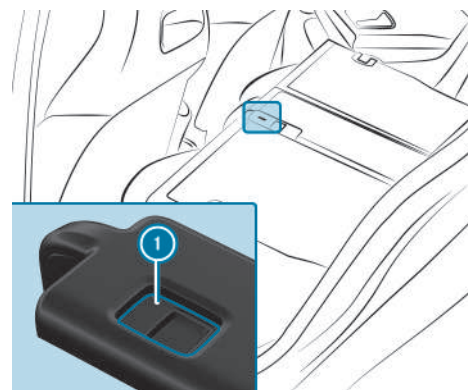
- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.
- ▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se gli schienali non sono scattati in sede e non sono bloccati, l'indicazione di bloccaggio viene visualizzata con colore rosso.

Requisiti

- Gli schienali del sedile sinistro e centrale sono bloccati e collegati.

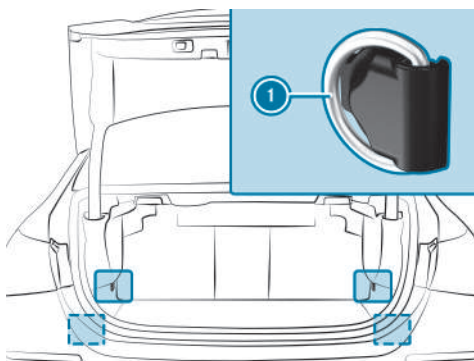
Se si intende evitare l'accesso indesiderato al bagagliaio, è possibile bloccare il dispositivo di sbloccaggio dello schienale centrale. È pertanto possibile ribaltare in avanti lo schienale centrale solo insieme allo schienale sinistro.



- ▶ Ribaltare in avanti lo schienale del sedile centrale e sinistro.
- ▶ **Bloccaggio/sbloccaggio:** spingere il cursore ❶ verso l'alto o verso il basso.

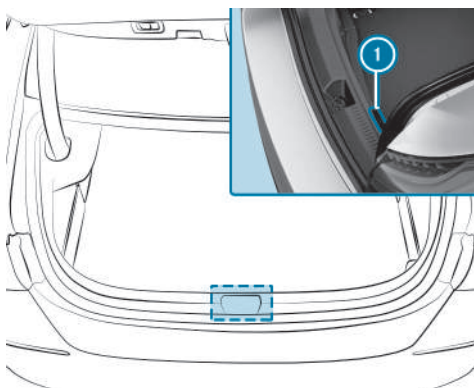
Panoramica degli occhielli di fissaggio

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 255).



- ① Occhielli di fissaggio (veicoli con possibilità di carico passante dal divano posteriore)

Apertura/chiusura del vano di stivaggio sotto il pianale del bagagliaio



- ▶ **Apertura:** sollevare il pianale del bagagliaio agendo sull'impugnatura ① e orientarlo verso l'alto.
- ▶ **Chiusura:** abbassare il pianale del bagagliaio.

Fissaggio del portabagagli da tetto

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Il baricentro del veicolo e le caratteristiche di marcia consuete così come il comportamento di sterzata e di frenata vengono modificati.

Il superamento del carico massimo sul tetto può pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

- ▶ Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adattare il proprio stile di guida.

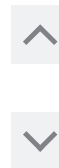
Il carico massimo sul tetto è riportato al capitolo "Dati tecnici".

! AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo in caso di inosservanza della massima altezza utile ammessa

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima consentita, il tetto e altre parti del veicolo possono danneggiarsi.

- ▶ Rispettare l'altezza utile segnalata.
- ▶ In caso di superamento dell'altezza utile ammessa, non entrare nel veicolo.
- ▶ Rispettare l'altezza del veicolo modificata in caso di dispositivi di supporto sul tetto o altri sistemi di supporto.



**! AVVERTENZA**

Danni al veicolo provocati da portabagagli sul tetto non approvati
L'utilizzo di portabagagli sul tetto non collaudati e non approvati per Mercedes-Benz può causare danni al veicolo.

- ▶ Utilizzare solo portabagagli sul tetto collaudati e approvati per Mercedes-Benz.
- ▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il tetto scorrevole possa essere sollevato completamente.
- ▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il cofano del bagagliaio possa essere aperto completamente.
- ▶ Sistemare il carico sul portabagagli sul tetto in modo che il veicolo non venga danneggiato, anche durante la marcia.

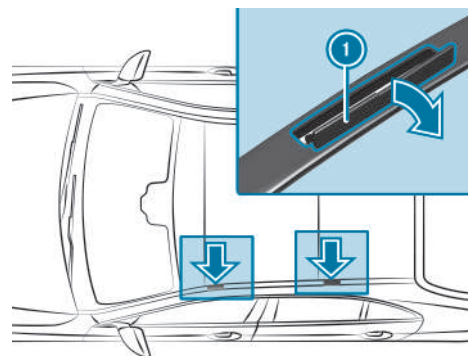
! AVVERTENZA

Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato da portabagagli sul tetto non approvati

Se utilizzando un portabagagli sul tetto non collaudato e approvato per Mercedes-Benz è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico, questo può essere danneggiato dal supporto per il tetto.

- ▶ Con il portabagagli sul tetto montato è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico solo se il portabagagli sul tetto è collaudato e approvato per Mercedes-Benz.

Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole panoramico.

**! AVVERTENZA**

Danneggiamento delle coperture

Durante l'apertura le coperture possono essere danneggiate e graffiarsi.

- ▶ Non utilizzare oggetti metallici o duri.





- ▶ Sollevare con cautela le coperture  nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Fissare il portabagagli da tetto in corrispondenza dei punti di fissaggio sotto le coperture .
- ▶ Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del portabagagli da tetto.
- ▶ Fissare il carico trasportato al portabagagli da tetto.





< Portabevande

Smontaggio/montaggio del portabevande nella consolle centrale

⚠ AVVERTENZA

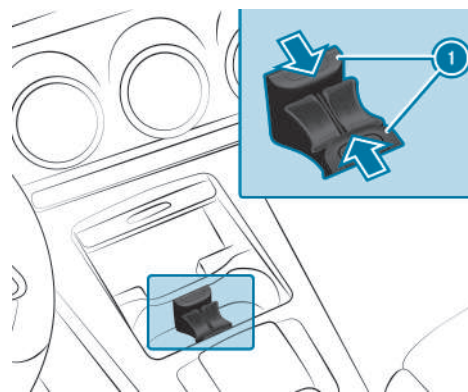
Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore.

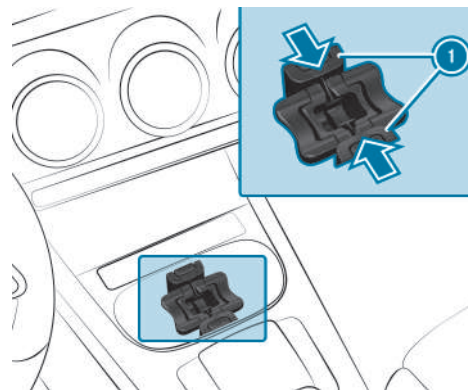
In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che, se bollente, può provocare scottature. Il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.
- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

SMONTAGGIO



Portabevande nello scomparto portaoggetti con copertura avvolgibile

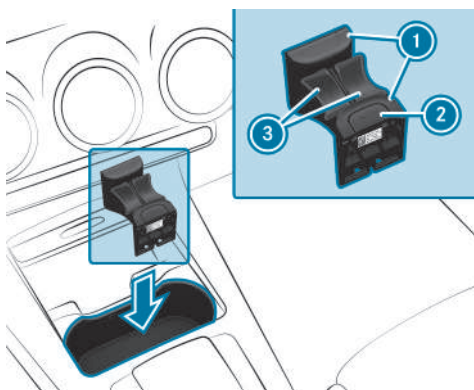


Portabevande nello scomparto portaoggetti senza copertura avvolgibile

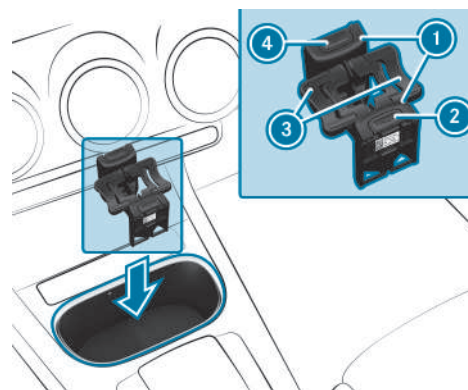


- ▶ Spingere verso l'interno le staffe di arresto ❶ del portabevande finché si sbloccano.
- ▶ Sollevare il portabevande e rimuoverlo dallo scomparto portaoggetti.

❗ Il portabevande e il tappetino in gomma sottostante possono essere rimossi, ad esempio per effettuarne la pulizia con acqua pulita e tiepida.



Portabevande nello scomparto portaoggetti con copertura avvolgibile



Portabevande nello scomparto portaoggetti senza copertura avvolgibile

MONTAGGIO

- ▶ Se necessario, aprire la chiusura scorrevole dello scomparto portaoggetti.
- ▶ Inserire il portabevande nello scomparto portaoggetti come illustrato con l'adesivo rivolto verso l'abitacolo.
- ▶ Inserire il portabevande nello scomparto portaoggetti sui listelli.
- ▶ Spingere le staffe di arresto ❶ verso l'esterno fino allo scatto in sede.
- ▶ Portabevande nello scomparto portaoggetti con copertura avvolgibile: premere il tasto ❷.
- ▶ Portabevande nello scomparto portaoggetti senza copertura avvolgibile: premere il tasto ❷ e/o ❹.
Sollevare le alette ❸.

❗ Le alette del portabevande possono essere abbassate e bloccate in sede. In questo caso il portabevande non viene bloccato.





Apertura/chiusura del portabevande nel bracciolo posteriore

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore.

In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che, se bollente, può provocare scottature. Il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.
- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

⚠️ AVVERTENZA

Danneggiamento del bracciolo posteriore causato dal peso del corpo

L'azione esercitata dal peso del corpo può causare il danneggiamento del bracciolo posteriore aperto.

- ▶ Non sedersi o sostenersi utilizzando il bracciolo posteriore.

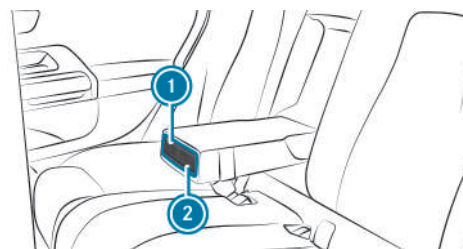
⚠️ AVVERTENZA

Danneggiamento del portabevande

Ribaltando all'indietro il bracciolo posteriore il portabevande può subire dei danni. Il portabevande aperto può essere danneggiato dal peso del corpo.

- ▶ Ribaltare all'indietro il bracciolo posteriore solo dopo aver chiuso il portabevande.
- ▶ Non sedersi o appoggiarsi sul portabevande aperto.

ℹ️ A seconda della dotazione, il veicolo dispone di un bracciolo posteriore con portabevande.



- ▶ **Apertura:** esercitare pressione sul portabevande ① o ②. Il portabevande ① o ② fuoriesce automaticamente.

- ▶ **Chiusura:** spingere all'indietro il portabevande ① o ② fino allo scatto in sede.





< Prese di corrente

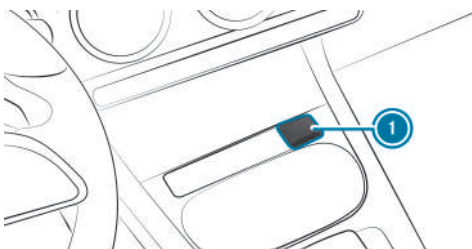
Utilizzo della presa di corrente a 12 V

Requisiti

- Sono ammessi solo dispositivi fino a un massimo di 180 W (15 A).

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO, IL VEICOLO DISPONE DELLE SEGUENTI PRESE DI CORRENTE DA 12 V:

- nello scomparto portaoggetti della consolle centrale anteriore
- nel bagagliaio



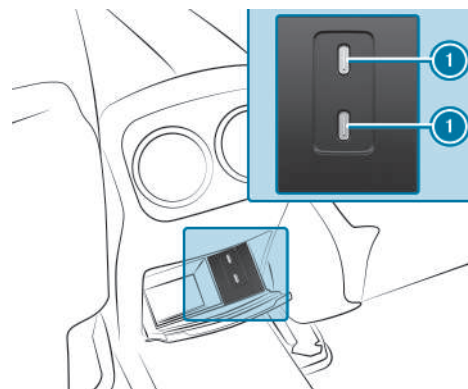
Presa di corrente a 12 V nello scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore (esempio)

- ▶ Aprire il coperchio ❶ della presa di corrente .
- ▶ Inserire il connettore maschio dell'apparecchio.

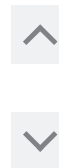
Presa di corrente a 12 V nello scomparto portaoggetti con tendina avvolgibile: se un apparecchio è collegato alla presa di corrente a 12 V, lasciare aperto il coperchio dello scomparto portaoggetti.

Porta USB nel vano posteriore

- ❶ A seconda della dotazione, la forma dello scomparto portaoggetti e il numero delle porte USB nella consolle centrale del vano posteriore possono variare.



Tramite la porta USB ❶ è possibile ricaricare a veicolo acceso un apparecchio USB, ad esempio un telefono cellulare, utilizzando un cavo di ricarica idoneo.





< Ricarica senza cavo del telefono cellulare

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

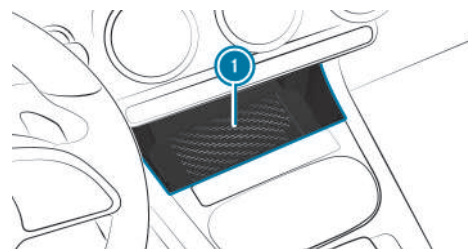
Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica wireless.
Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è reperibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

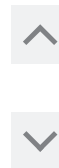


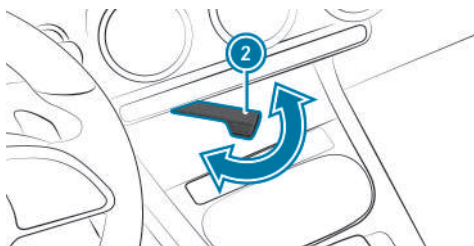
- ▶ Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro della superficie designata del tappetino di appoggio ① con il display rivolto verso l'alto. Se nel sistema multimediale viene visualizzato un avvertimento, il telefono cellulare viene ricaricato. Le anomalie durante la ricarica vengono visualizzate sul display centrale.

① Il tappetino di appoggio può essere rimosso per effettuarne la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.

SCOMPARTO PORTAOGGETTI SENZA CHIUSURA

Accertarsi della conformità di un vano portaoggetti e di un fermo del telefono cellulare per escluderne una caduta durante la guida.





- **Assicurare il telefono cellulare:** ribaltare la leva ② verso l'esterno.

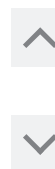
NUMERO DI AUTORIZZAZIONE DELLA RADIOFREQUENZA PER BRASILE

Questo dispositivo opera in modalità secondaria, ossia non dispone di alcuna protezione contro le interferenze dannose, né da stazioni di tipo analogo, e non può causare nessuna interferenza con sistemi che operano nella modalità principale.

Questo prodotto è stato approvato dall'agenzia brasiliana delle telecomunicazioni ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000, ed è conforme ai requisiti tecnici in vigore.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web dell'ANATEL.
www.anatel.gov.br

- Per maggiori informazioni sulla Dichiarazione di conformità dei componenti radio del veicolo vedi (→ pagina 125).





< Montaggio/smontaggio dei tappetini

⚠ **AVVERTENZA**

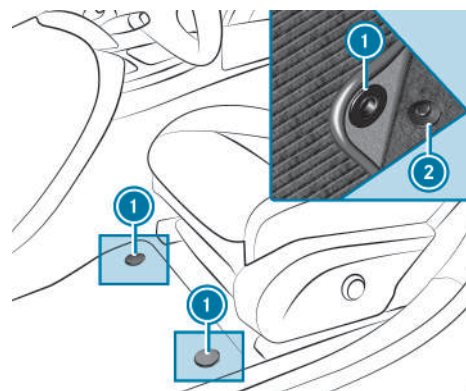
Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

La presenza di oggetti nel vano piedi del conducente potrebbe limitare la corsa del pedale o bloccare un pedale premuto.

Ciò pregiudica la sicurezza di funzionamento e di circolazione del veicolo.

- ▶ Mettere in sicurezza tutti gli oggetti nel veicolo in modo questi non possano finire nel vano piedi del conducente.
- ▶ Assicurare sempre che vi sia uno spazio libero sufficiente per i pedali.
- ▶ Montare sempre i tappetini in modo stabile e secondo le indicazioni.
- ▶ Non utilizzare tappetini mobili e non sovrapporre più tappetini.

MONTAGGIO DEI TAPPETINI



- ▶ Spingere all'indietro il sedile corrispondente e inserire il tappetino nel vano piedi.
- ▶ Premere i pulsanti a pressione ① sui supporti ②.
- ▶ Regolare il sedile corrispondente.

SMONTAGGIO DEI TAPPETINI

- ▶ Estrarre il tappetino dai supporti ②.
- ▶ Estrarre il tappetino.





< Luci e visibilità

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Illuminazione esterna



Illuminazione dell'abitacolo



Sostituzione delle lampadine (solo veicoli
con fari alogeni)



Tergicristallo e impianto lavacristalli



Specchi





< Illuminazione esterna

Avvertenza relativa alla commutazione delle luci durante i viaggi all'estero

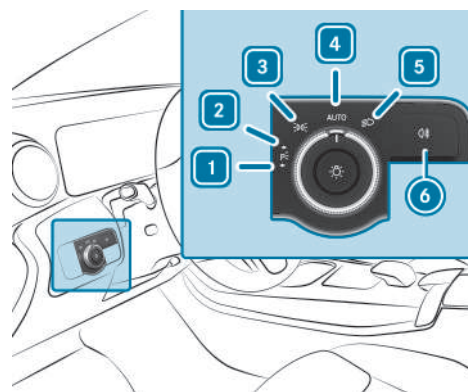
La commutazione dei fari non è necessaria. I requisiti di legge vengono soddisfatti anche nei Paesi con circolazione sul lato della carreggiata opposto.

Avvertenze relative ai sistemi di illuminazione e al loro azionamento responsabile

I diversi sistemi di illuminazione del veicolo sono solo dispositivi ausiliari. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità, delle disposizioni di legge in vigore e della situazione del traffico è sempre del guidatore del veicolo.

Interruttore luci

AZIONAMENTO DELL'INTERRUTTORE DELLE LUCI



- 1  Luce di parcheggio, lato sinistro
- 2  Luce di parcheggio, lato destro
- 3  Luci di posizione e illuminazione della targa
- 4  Luci di marcia automatiche (posizione preferita dell'interruttore delle luci)
- 5  Luci anabbaglianti/fari abbaglianti
- 6  Accensione/spegnimento della luce retronebbia.

In caso di accensione delle luci anabbaglianti la spia di controllo delle luci di posizione  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo delle luci anabbaglianti .



- ▶ Arrestare sempre il veicolo nel rispetto delle normative di legge in un luogo sicuro e sufficientemente illuminato.

AVVERTENZA

Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo delle luci di posizione
Non utilizzare le luci di posizione per più ore.

Nei veicoli di larghezza superiore a 2 m o di lunghezza superiore a 6 m in alcuni Paesi le luci di parcheggio inseribili su un solo lato non sono ammesse. In questo caso le luci di posizione vengono accese anche tenendo la chiave in posizione di parcheggio.

In caso di livello di carica della batteria estremamente basso, le luci di posizione o le luci di parcheggio vengono spente automaticamente per consentire il successivo avviamento del veicolo.

SE VIENE APERTA LA PORTA LATO GUIDA, L'ILLUMINAZIONE ESTERNA (AD ECCEZIONE DELLE LUCI DI POSIZIONE E DELLE LUCI DI PARCHEGGIO) SI DISATTIVA AUTOMATICAMENTE.

- Attenersi alle avvertenze relative all'illuminazione di localizzazione (→ pagina 284).

FUNZIONAMENTO DELLE LUCI DI MARCIA AUTOMATICHE

Se il veicolo è avviato, le luci di posizione, le luci anabbaglianti e le luci di marcia diurne si accendono automaticamente a seconda della luminosità esterna.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di anabbaglianti disattivati in presenza di impedimenti visivi

Se l'interruttore luci si trova in posizione , gli anabbaglianti non si attivano automaticamente in presenza di nebbia, neve e altri impedimenti visivi, ad esempio spruzzi d'acqua.

- ▶ In queste situazioni portare l'interruttore luci in posizione .

Le luci di marcia automatiche sono soltanto un dispositivo di comando ausiliario; la responsabilità relativa al corretto impiego delle luci del veicolo è pertanto del conducente.

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DELLA LUCE RETRONEBBIA

Requisiti

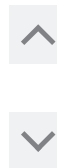
- L'interruttore luci si trova in posizione  o .

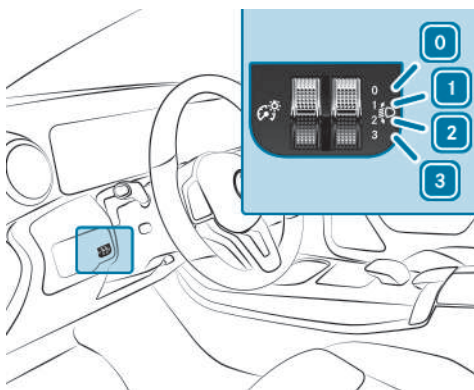
- ▶ Premere il tasto .

Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi relative all'utilizzo dei retronebbia.

REGOLAZIONE DELL'ASSETTO FARI (FARI ALOGENI)

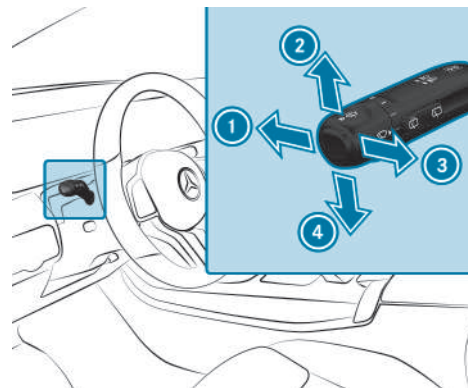
Con l'elemento di regolazione dell'assetto fari è possibile adattare il cono luminoso dei fari alle condizioni di carico del veicolo.





- 0 Sedile lato guida e sedile lato passeggero occupati
 - 1 Sedile lato guida, sedile lato passeggero e sedili posteriori occupati
 - 2 Sedile lato guida, sedile lato passeggero e sedili posteriori occupati, bagagliaio caricato
 - 3 Sedile lato guida e sedile lato passeggero occupati e utilizzo del carico massimo ammesso sull'asse posteriore
- Girare l'elemento di regolazione dell'assetto fari fino a ottenere un assetto adeguato alle condizioni di carico del veicolo.

Azionamento del devieguida luci



- 1 Fari abbaglianti
- 2 Luce lampeggiante, lato destro
- 3 Lampeggio fari
- 4 Luce lampeggiante, lato sinistro

- Con il devieguida selezionare la funzione corrispondente.

ACCENSIONE DEI FARI ABBAGLIANTI

- Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione o **AUTO**.

- Spingere il devieguida nella direzione indicata dalla freccia 1.

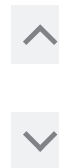
In caso di accensione dei fari abbaglianti la spia di controllo delle luci anabbaglianti viene spenta e sostituita dalla spia di controllo dei fari abbaglianti .

SPEGNIMENTO DEI FARI ABBAGLIANTI

- Spingere il devieguida nella direzione indicata dalla freccia 1 o tirarlo nella direzione indicata dalla freccia 3.

LAMPEGGIO FARI

- Tirare il devieguida nella direzione indicata dalla freccia 3.





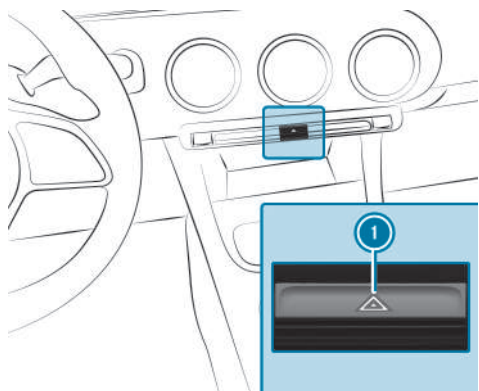
LUCE LAMPEGGIANTE

- **Lampeggio breve:** spingere brevemente il devieguida fino al punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ② o ④.

La luce lampeggiante lampeggia tre volte.

- **Lampeggio continuo:** spingere il devieguida oltre il punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ② o ④.

Attivazione/disattivazione del lampeggio di emergenza



- Premere il tasto ①.

IL LAMPEGGIO DI EMERGENZA SI ATTIVA AUTOMATICAMENTE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- L'airbag si è attivato.
- Viene effettuata una forte frenata a partire da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto.
- È stato avviato un arresto di emergenza (→ pagina 437)

Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggiatori di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto ①.

Funzioni adattive del sistema MULTIBEAM LED

FUNZIONAMENTO DELLE LUCI ANABBAGLIANTI DINAMICHE

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

I fari MULTIBEAM LED si adattano alle situazioni di guida e alle condizioni atmosferiche e offrono funzionalità ampliate per una migliore illuminazione della carreggiata.

IL SISTEMA COMPRENDE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Luce di curva dinamica (→ pagina 278)
- Luci di assistenza alla svolta (→ pagina 279)
- Modalità di illuminazione per autostrada (→ pagina 279)
- Luci urbane (→ pagina 279)

LIMITI DEL SISTEMA

- Il sistema è attivo solo in condizioni di oscurità.

FUNZIONAMENTO DELLA LUCE DI CURVA DINAMICA

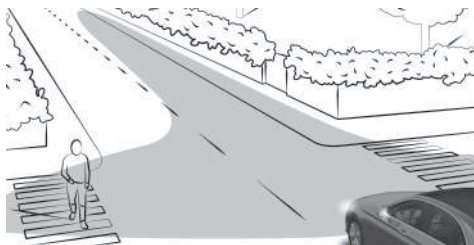




- I fari seguono le manovre di sterzata.
- Durante la marcia vengono illuminate più chiaramente le zone della carreggiata rilevanti.

Le funzioni sono attive con le luci abbaglianti accese.

FUNZIONAMENTO DELLE LUCI DI ASSISTENZA ALLA SVOLTA



Le luci di assistenza alla svolta estendono l'illuminazione della carreggiata nella direzione di svolta in modo da migliorare la visibilità del tracciato, ad esempio quando si affrontano curve strette. Le luci di svolta vengono accese solo se anche le luci anabbaglianti sono accese.

LA FUNZIONE È ATTIVA NEI SEGUENTI CASI:

- se si procede a velocità inferiore a 40 km/h le luci lampeggianti accese o il volante viene sterzato
- se si procede a una velocità compresa tra 40 km/h e 70 km/h e il volante viene sterzato.

Funzione rotatoria e incrocio: le luci di assistenza alla svolta vengono accese su entrambi i lati in base alla valutazione dell'attuale posizionamento del GPS del veicolo. Le luci rimangono accese fino all'uscita dalla rotatoria o dall'incrocio.

FUNZIONAMENTO DELLA MODALITÀ DI ILLUMINAZIONE PER AUTO-STRADA

La modalità di illuminazione per autostrada estende il raggio d'azione e la luminosità del cono di luce e permette di ottenere una visuale migliore.



QUESTA FUNZIONE È ATTIVA QUANDO VIENE RICONOSCIUTO UN PER-CORSO AUTOSTRADALE COME SEGUE:

- tramite la velocità del veicolo
- tramite la telecamera multifunzione
- tramite GPS

NEI SEGUENTI CASI LA FUNZIONE NON È ATTIVA:

- a velocità inferiori a 80 km/h.

FUNZIONAMENTO DELLE LUCI URBANE

Le luci urbane migliorano l'illuminazione delle zone laterali delle strade urbane tramite un'ampia ripartizione della luce.

LA FUNZIONE È ATTIVA NEI SEGUENTI CASI:

- a basse velocità
- in zone illuminate nei centri abitati.





ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DELLE LUCI ANABBAGLIANTI DINAMICHE

Requisiti

- Il veicolo è acceso.

Sistema multimediale:

➡ 🏠 ➡ Impostazioni ➡ Luci ➡ MULTIBEAM LED

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Anabbaglianti dinamici](#).

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI NON REAGISCE NEI SEGUENTI CASI:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.



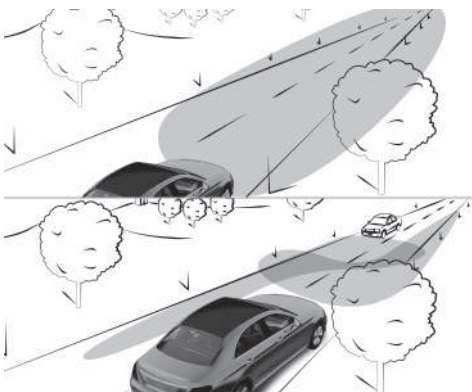


IL RICONOSCIMENTO PUÒ ESSERE LIMITATO NEI SEGUENTI CASI:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.

i Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è un extra digitale (→ pagina 118).



IL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI COMMUTA AUTOMATICAMENTE TRA I SEGUENTI TIPI DI LUCI:

- Luci anabbaglianti
- Fari abbaglianti

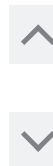
A VELOCITÀ SUPERIORI A 30 KM/H:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.

NEI SEGUENTI CASI I FARI ABBAGLIANTI SI SPENGONO AUTOMATICAMENTE:

- A velocità inferiori a 25 km/h
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada
- In presenza di illuminazione stradale sufficiente

i Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.





ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI NON REAGISCE NEI SEGUENTI CASI:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

ATTIVAZIONE

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.
- ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.
Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel display del conducente si accende.

DISATTIVAZIONE

- ▶ Spegnerne le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI PLUS

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI PLUS NON REAGISCE NEI SEGUENTI CASI:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

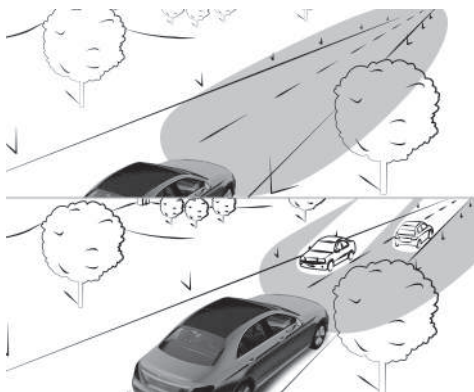


Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

IL RICONOSCIMENTO PUÒ ESSERE LIMITATO NEI SEGUENTI CASI:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.



IL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI PLUS COMMUTA AUTOMATICAMENTE TRA I SEGUENTI TIPI DI LUCI:

- Luci anabbaglianti
- Luci semiabbaglianti
- Fari abbaglianti
- Luci abbaglianti ULTRA RANGE

Le luci abbaglianti ULTRA RANGE aumentano la luminosità del cono luminoso fino al valore massimo consentito dalla legge.

Le luci semiabbaglianti illuminano con luce abbagliante gli altri utenti della strada senza abbagliarli. Il veicolo che precede si trova nel tratto di strada illuminato solo dagli anabbaglianti.

A VELOCITÀ SUPERIORI A 30 KM/H:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

A VELOCITÀ INFERIORI A 25 KM/H O IN PRESENZA DI ILLUMINAZIONE STRADALE SUFFICIENTE:

- I fari abbaglianti si accendono automaticamente.
- Le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

A VELOCITÀ INFERIORI A 40 KM/H:

- Le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.

A VELOCITÀ SUPERIORI A 50 KM/H:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, la carreggiata è rettilinea e non piove intensamente, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci abbaglianti ULTRA RANGE le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.





- Se vengono riconosciuti cartelli stradali particolarmente riflettenti, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si spengono automaticamente.

 Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI PLUS

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ABBAGLIANTI ADATTIVI PLUS NON REAGISCE NEI SEGUENTI CASI:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

ATTIVAZIONE

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.
- ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.

Se i fari abbaglianti si accendono automaticamente in condizioni di oscurità, la spia di controllo  nel display del conducente si accende.

DISATTIVAZIONE

- ▶ Spegner le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Luci >> Illuminaz. interna/esterna
>> Illuminaz. supplementare esterna

- ▶ Impostare il tempo di illuminazione supplementare.
Dopo aver parcheggiato e chiuso il veicolo, l'illuminazione esterna viene attivata per l'intervallo di tempo impostato.

Attivazione/disattivazione dell'illuminazione di localizzazione

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Luci >> Illuminaz. interna/esterna
>> Attivare o disattivare Illuminazione di localizzazione.

Quando la funzione è attivata, l'illuminazione esterna rimane attivata per 40 secondi dopo lo sbloccaggio del veicolo o all'apertura della porta lato guida nel caso in cui il veicolo sia stato arrestato senza essere bloccato. Avviando



il veicolo l'illuminazione di localizzazione viene disattivata e le luci di marcia automatiche si accendono.

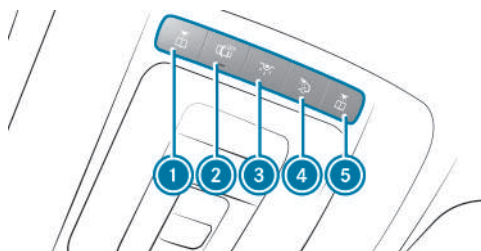




< Illuminazione dell'abitacolo

Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo

GRUPPO DI COMANDI SUL TETTO NELLA ZONA ANTERIORE DELL'ABITACOLO



- ① Spot di lettura anteriore sinistro
- ② Comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo
- ③ Illuminazione del vano anteriore dell'abitacolo
- ④ Illuminazione del vano posteriore dell'abitacolo
- ⑤ Spot di lettura anteriore destro

▶ **Accensione o spegnimento:** premere il tasto corrispondente ① - ⑤.

GRUPPO DI COMANDI NELLA MANIGLIA DI SOSTEGNO (VANO POSTERIORE)



- ① Spot di lettura nel vano posteriore

▶ **Accensione o spegnimento:** premere il tasto corrispondente ①.

Impostazione dell'illuminazione di atmosfera

Sistema multimediale:

➡ ➡ Comfort ➡ Luci soffuse

IMPOSTAZIONE DEL COLORE

- ▶ Selezionare **Colore**.
- ▶ Selezionare **Monocolore** o **Multicolore**.
- ▶ Impostare il sistema di colori o il colore desiderati.

REGOLAZIONE DELLA LUMINOSITÀ

- ▶ Selezionare **Luminosità**.





- Regolare la luminosità.

 A seconda della luminosità esterna, l'illuminazione di atmosfera commuta automaticamente tra modalità diurna e modalità notturna.

ATTIVAZIONE DELLA LUMINOSITÀ DELLE ZONE

- Selezionare [Luminosità](#).
- Disattivare [Collegare zone](#).

Le opzioni [Diretta](#), [Indiretta](#) e [Spot](#) sono impostabili separatamente.

ATTIVAZIONE DEGLI EFFETTI

 **AVVERTENZA**
Pericolo di incidente in caso di mancata attivazione degli effetti dell'illuminazione di atmosfera e dell'illuminazione di atmosfera attiva

Gli effetti del sistema di supporto di avvertimento risultano integralmente attivi solo se i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida sono attivati nel menu Sistemi di assistenza alla guida.

- Assicurarsi che i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida siano attivati.

 Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).

- Selezionare [Effetti](#).

- Attivare l'effetto desiderato.

 A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, sono disponibili diversi effetti.

EFFETTO DI REAZIONE AI COMANDI

- [Climatizzazione](#): in caso di modifica della regolazione della temperatura a bordo del veicolo, il colore della luce soffusa varia per un breve istante.
- [Saluto](#): mentre si accede al veicolo viene visualizzata un'animazione colorata corrispondente.

ANIMAZIONE MULTICOLORE

- La combinazione di colori impostata cambia in base a un ritmo predefinito.

Attivazione/disattivazione del tempo di illuminazione supplementare dell'abitacolo

Sistema multimediale:




[Impostazioni](#)

[Luci](#)

[Illuminaz. interna/esterna](#)


[Illuminaz. supplementare interna](#)

- Attivare o disattivare l'opzione [Illuminaz. supplementare interna](#).

Se questa funzione è attiva, l'illuminazione dell'abitacolo viene attivata brevemente al termine della marcia.





< Sostituzione delle lampadine (solo veicoli con fari alogeni)

Avvertenze relative alla sostituzione delle lampadine

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di ustioni a causa di componenti incandescenti durante la sostituzione delle lampadine

Le lampade, le luci e i connettori possono raggiungere temperature molto elevate durante il funzionamento.

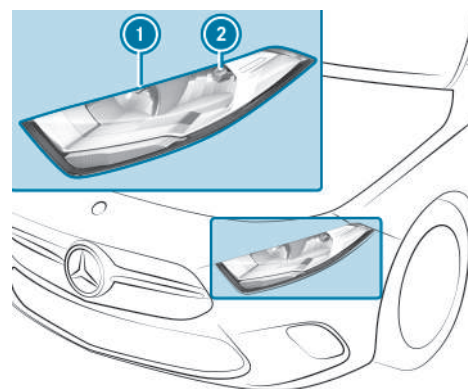
Quando viene sostituita una lampadina, è possibile procurarsi ustioni in corrispondenza di tali componenti.

- ▶ Prima della sostituzione della lampadina far raffreddare i componenti.

- Non utilizzare le lampadine cadute a terra o che presentano tracce di graffi sul globo di vetro. In caso contrario la lampadina può scoppiare.
- Non afferrare il globo di vetro a mani nude.
- Proteggere le lampadine dall'umidità ed evitare che entrino in contatto con sostanze liquide.

Panoramica delle lampadine da sostituire

FARI ALOGENI



- ① Luce abbagliante: lampadina H7 55 W
- ② Luce anabbagliante: lampadina H7 55 W

Sostituzione delle lampadine anteriori (veicoli con fari alogeni)

MONTAGGIO/SMONTAGGIO DELLA COPERTURA NEL PASSARUOTA ANTERIORE

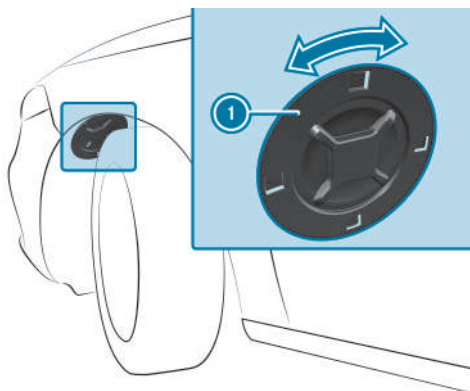
Requisiti

- L'impianto luci è disattivato.





- La ruota anteriore corrispondente è sterzata verso l'interno.



- ▶ **Smontaggio:** ruotare la copertura ❶ verso sinistra e rimuoverla dal rivestimento del passaruota.
- ▶ **Montaggio:** inserire la copertura ❶ nel rivestimento del passaruota e ruotarla verso destra fino allo scatto.

SOSTITUZIONE DELLA LAMPADINA DEL FARO ALOGENO

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni a causa di componenti incandescenti durante la sostituzione delle lampadine

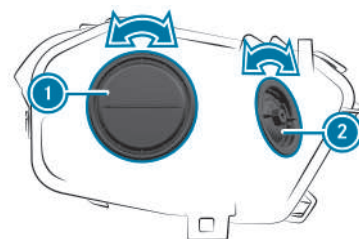
Le lampade, le luci e i connettori possono raggiungere temperature molto elevate durante il funzionamento.

Quando viene sostituita una lampada, è possibile procurarsi ustioni in corrispondenza di tali componenti.

- ▶ Prima della sostituzione delle lampadine far raffreddare i componenti.

Requisiti

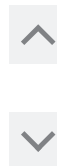
- **Luce anabbagliante:** è disponibile una lampadina del tipo H7 55 W.
- **Faro abbagliante:** è disponibile una lampadina del tipo H7 55 W.



❶ Coperchio della scatola luce anabbagliante

❷ Coperchio della scatola faro abbagliante

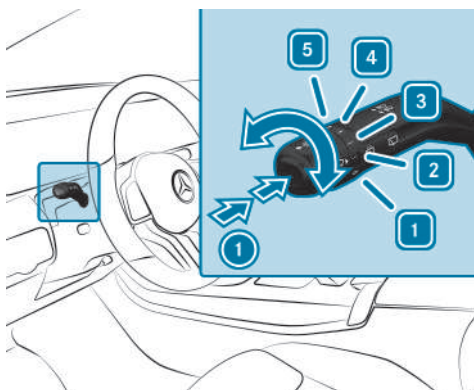
- ▶ Disattivare l'impianto luci.
- ▶ Smontare la copertura nel passaruota anteriore (→ pagina 288).
- ▶ Girare il coperchio della scatola corrispondente verso sinistra e rimuoverlo.
- ▶ Ruotare l'attacco della lampada verso sinistra ed estrarlo.
- ▶ Estrarre la lampadina dall'attacco della lampada.
- ▶ Inserire la lampadina nuova nell'attacco della lampada in modo che la base della lampada poggia completamente sul fondo dell'attacco della lampada.
- ▶ Inserire l'attacco della lampada e ruotarlo verso destra.
- ▶ Applicare il coperchio della scatola e ruotarlo verso destra.
- ▶ Montare la copertura nel passaruota anteriore (→ pagina 288).





< Tergicristallo e impianto lavacristalli

Attivazione/disattivazione del tergicristallo del parabrezza



- 1 0 Tergicristallo disattivato
- 2 ... Tergitura automatica normale
- 3 Tergitura automatica frequente
- 4 — Tergitura continua lenta
- 5 == Tergitura continua rapida

- ▶ Girare il devioGUIDA portandolo nella posizione corrispondente 1 - 5.
- ▶  **Tergitura singola:** premere il tasto 1 fino al punto di resistenza.
- ▶  **Tergitura con liquido lavacristalli:** spingere il tasto 1 oltre il punto di resistenza.

 Attenersi alle avvertenze relative al lavaggio del veicolo negli impianti di lavaggio (→ pagina 48)

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore.

POSIZIONAMENTO DEI BRACCI DEL TERGICRISTALLO IN POSIZIONE DI SOSTITUZIONE

- ▶ Avviare il veicolo e spegnerlo subito dopo.
- ▶ Entro circa 15 secondi premere il tasto  sul devioGUIDA per ca. tre secondi (→ pagina 290).

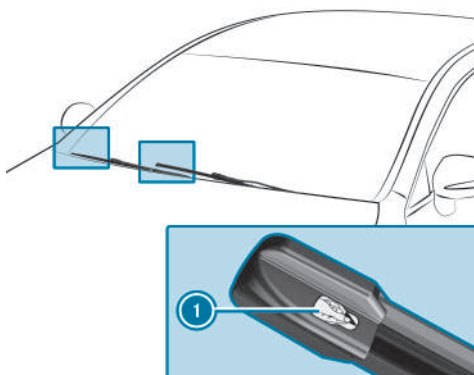
I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.



- ❗ Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

- ▶ Attenersi alle informazioni relative all'indicazione del servizio di manutenzione.

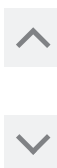
INDICAZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE



- ▶ Rimuovere la pellicola protettiva ❶ dell'indicazione del servizio di manutenzione dall'estremità delle nuove spazzole del tergicristallo.

Quando il colore dell'indicazione del servizio di manutenzione passa da nero a giallo, sostituire le spazzole del tergicristallo.

- ❗ Il tempo richiesto per il cambiamento di colore varia a seconda delle condizioni di utilizzo.





< Specchi

Azionamento dei retrovisori esterni

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI È POSSIBILE PERDERE IL CONTROLLO DEL VEICOLO:

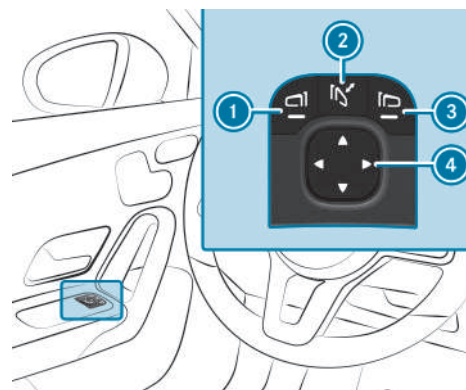
- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.
- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del retrovisore esterno a causa dell'errata valutazione della distanza

I retrovisori esterni riflettono la situazione circostante rimpicciolendone le dimensioni. Gli oggetti sono più vicini di quanto sembri.

- ▶ Si raccomanda pertanto di tenere sempre d'occhio direttamente la situazione retrostante per accertarsi dell'effettiva distanza dai veicoli che seguono.



- ▶ **Ripiegamento/apertura verso l'esterno:** premere brevemente il tasto .



- ▶ **Regolazione:** con il tasto ❶ o ❸ selezionare il retrovisore esterno da regolare.
- ▶ Con il tasto ❹ regolare la posizione dello specchio.

❶ Se la batteria è stata scollegata o si è scaricata, i retrovisori esterni devono essere registrati. Solo a questo punto il funzionamento del ripiegamento automatico dei retrovisori esterni è garantito.

- ▶ **Registrazione:** premere brevemente il tasto ❷.

Per ripristinare la posizione dei retrovisori esterni che si sono sganciati, procedere come segue:

- ▶ **Veicoli senza retrovisori esterni ripiegabili elettricamente:** spingere manualmente il retrovisore esterno fino a portarlo nella posizione corretta.
- ▶ **Veicoli con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente:** tenere premuto il tasto ❷.

Viene emesso un rumore analogo al clic. Il retrovisore esterno si porta nella posizione corretta.

Funzionamento dei retrovisori ad antiabbagliamento automatico



AVVERTENZA

Pericolo di ustioni e di avvelenamento causato dal liquido elettrolitico dello specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico

In caso di rottura del vetro di uno specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico, può fuoriuscire del liquido elettrolitico.

Il liquido elettrolitico è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle, gli organi respiratori o gli indumenti o essere ingerito.

- ▶ In caso di contatto con il liquido elettrolitico, osservare quanto segue:
 - Rimuovere subito il liquido elettrolitico dalla pelle sciacquando con acqua e consultare immediatamente un medico.
 - In caso di contatto del liquido elettrolitico con gli occhi, sciacquare subito con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.
 - In caso di ingestione del liquido elettrolitico, sciacquare immediatamente con acqua abbondante. Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.
 - Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il liquido elettrolitico.
 - Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.





Il retrovisore interno commuta automaticamente in posizione antiabbagliante nel momento in cui la luce dei fari colpisce il sensore integrato nel retrovisore interno.

LIMITI DEL SISTEMA

IL SISTEMA NON ATTIVA L'ANTIABBAGLIAMENTO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il veicolo è spento.
- La retromarcia è inserita.
- L'illuminazione dell'abitacolo è attivata.

Funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio

La funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio offre un supporto quando si deve effettuare un parcheggio.

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI IL RETROVISORE ESTERNO LATO PASSEGGERO SI ABBASSA ORIENTANDOSI VERSO LA RUOTA POSTERIORE SUL LATO PASSEGGERO:

- la posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio è memorizzata (→ pagina 294)
- è stato selezionato il retrovisore esterno lato passeggero
- la retromarcia è inserita.

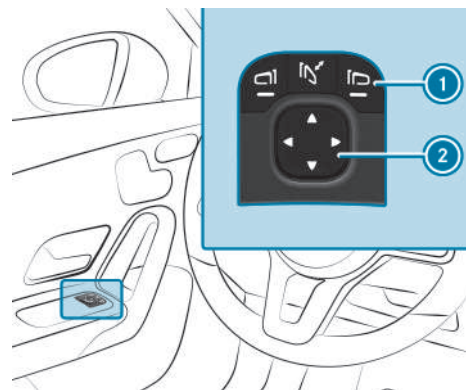
NELLE SEGUENTI SITUAZIONI IL RETROVISORE ESTERNO LATO PASSEGGERO RITORNA NELLA POSIZIONE INIZIALE:

- viene modificata la posizione del cambio

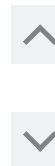
- la velocità di marcia è superiore a 15 km/h
- viene premuto il tasto del retrovisore esterno lato guida.

Memorizzazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio tramite la retromarcia

MEMORIZZAZIONE

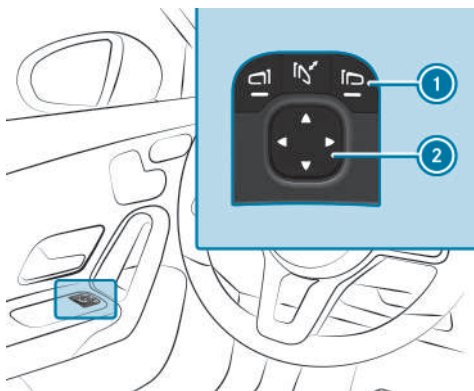


- ▶ Con il tasto ① selezionare il retrovisore esterno lato passeggero.
- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Con il tasto ② portare il retrovisore esterno lato passeggero nella posizione di parcheggio desiderata.





RICHIAMO



① Selezione del retrovisore esterno, lato passeggero

② Regolazione degli specchi

▶ Con il tasto ① selezionare il retrovisore esterno lato passeggero.

▶ Inserire la retromarcia.

Il retrovisore esterno lato passeggero si sposta nella posizione di parcheggio memorizzata.

Attivazione/disattivazione della funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni

Sistema multimediale:

➡ 🏠 ➡ Impostazioni ➡ Vettura ➡ Apertura/Chiusura

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Ripiegamento automatico**.





◀ Climatizzazione

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Panoramica dei sistemi di climatizzazione >

Azionamento dei sistemi di climatizzazione >



< Panoramica dei sistemi di climatizzazione

Avvertenze relative alla climatizzazione

Affinché il climatizzatore, il sistema di monitoraggio delle sostanze nocive e il filtraggio dell'aria funzionino correttamente, occorre sempre utilizzare un filtro dell'abitacolo. Verificare che il filtro sia correttamente installato. Utilizzare i filtri raccomandati e approvati dalla Mercedes-Benz. Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione presso un'officina qualificata.

Panoramica del gruppo di comandi del climatizzatore automatico

Le spie di controllo integrate nei tasti segnalano che la funzione corrispondente è attivata.

Veicoli ibridi plug-in con gruppo di comandi del climatizzatore automatico:



- ①  Regolazione della temperatura
- ②  Richiamo del menu del climatizzatore

- ③  Regolazione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione
- ④  Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 301)
- ⑤  Sbrinamento del parabrezza
- ⑥  Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto
- ⑦  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 302)
- ⑧  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 300)
- ⑨  Attivazione/disattivazione della "Preclimatizzazione immediata" (→ pagina 306)
- ⑩  Regolazione della distribuzione dell'aria

Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico (senza riscaldamento autonomo):



- ①  Regolazione della temperatura
- ②  Tasto privo di funzione
- ③  Regolazione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione



- ④ Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 301)
- ⑤ Sbrinamento del parabrezza
- ⑥ Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto
- ⑦ Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 302)
- ⑧ Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 300)
- ⑨ Tasto privo di funzione
- ⑩ Regolazione della distribuzione dell'aria

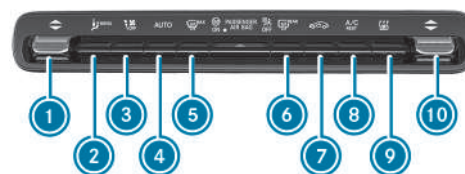
Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico (con riscaldamento autonomo):



- ① Regolazione della temperatura, lato guida
- ② Richiamo del menu del climatizzatore
- ③ Regolazione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione
- ④ Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 301)
- ⑤ Sbrinamento del parabrezza
- ⑥ Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto
- ⑦ Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 302)
- ⑧ Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 300)

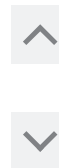
- ⑨ Attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo (→ pagina 70)
- ⑩ Regolazione della distribuzione dell'aria

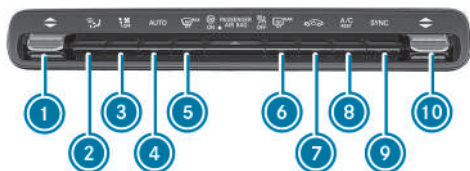
Veicoli ibridi plug-in con gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC:



- ① Regolazione della temperatura, lato guida
- ② Richiamo del menu del climatizzatore
- ③ Regolazione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione
- ④ Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 301)
- ⑤ Sbrinamento del parabrezza
- ⑥ Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto
- ⑦ Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 302)
- ⑧ Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 300)
- ⑨ Attivazione/disattivazione della "Preclimatizzazione immediata" (→ pagina 306)
- ⑩ Regolazione della temperatura sul lato passeggero

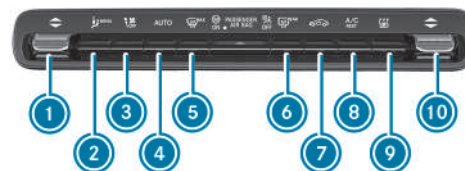
Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC (senza riscaldamento autonomo):





- ①  Regolazione della temperatura, lato guida
- ②  Regolazione della distribuzione dell'aria
- ③  Regolazione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione
- ④  Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 301)
- ⑤  Sbrinamento del parabrezza
- ⑥  Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto
- ⑦  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 302)
- ⑧  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 300)
Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo (→ pagina 303)
- ⑨  Attivazione/disattivazione della sincronizzazione (→ pagina 302)
- ⑩  Regolazione della temperatura sul lato passeggero

Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC (con riscaldamento autonomo):



- ①  Regolazione della temperatura, lato guida
- ②  Richiamo del menu del climatizzatore
- ③  Regolazione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione
- ④  Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 301)
- ⑤  Sbrinamento del parabrezza
- ⑥  Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto
- ⑦  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 302)
- ⑧  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 300)
Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo (→ pagina 303)
- ⑨  Attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo (→ pagina 70)
- ⑩  Regolazione della temperatura sul lato passeggero

 L'utilizzo della funzione Calore residuo è disponibile solo nei veicoli con motore diesel o nei veicoli con riscaldamento autonomo in combinazione con il gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC.



< Azionamento dei sistemi di climatizzazione

Attivazione/disattivazione della climatizzazione

- ▶ **Attivazione:** regolare la portata dell'aria tramite il tasto  portandola al livello 1 o a un livello superiore.
- ▶ **Disattivazione:** regolare la portata dell'aria tramite il tasto  portandola al livello 0.

Disattivando la climatizzazione i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Disattivare la climatizzazione solo per un breve intervallo di tempo.

Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il gruppo di comandi del climatizzatore

La funzione A/C climatizza e deumidifica l'aria presente nell'abitacolo.

- ▶ Premere il tasto  / .

Disattivare la funzione A/C solo brevemente per evitare un appannamento più rapido dei cristalli.

Durante la modalità di raffreddamento, dalla parte inferiore del veicolo può fuoriuscire dell'acqua di condensazione. Tale situazione non indica la presenza di un guasto.

Richiamo del menu del climatizzatore tramite la barra del climatizzatore o il gruppo di comandi del climatizzatore

Il menu del climatizzatore può essere richiamato tramite la barra del climatizzatore. La barra del climatizzatore viene visualizzata sempre sul bordo inferiore del display multimediale.

- ▶ Selezionare la voce **Menu climatizz.** sulla barra del climatizzatore.

Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il menu del climatizzatore

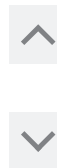
Sistema multimediale:

 **Menu climatizz.**  **1ª fila di sedili**

A seconda delle condizioni esterne, l'attivazione della funzione A/C consente di ottenere una deumidificazione e un raffreddamento migliori dell'aria presente nell'abitacolo. Se nella barra del climatizzatore del display multimediale non è possibile azionare la funzione A/C, l'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere eseguita tramite il menu del climatizzatore del display multimediale.

- ▶ Selezionare **A/C** (A/C).

Disattivare la funzione A/C solo brevemente per evitare un appannamento più rapido dei cristalli.





Durante la modalità di raffreddamento, dalla parte inferiore del veicolo può fuoriuscire dell'acqua di condensazione. Tale situazione non indica la presenza di un guasto.

Regolazione automatica della climatizzazione

Nella modalità automatica la temperatura impostata viene regolata dall'immissione dell'aria e mantenuta costante.

- Premere il tasto .
- **Commutazione sulla modalità manuale:** premere il tasto  o .

Nella modalità automatica tramite il tasto  è possibile scegliere tra cinque differenti livelli di portata dell'aria. La modalità automatica rimane attiva.

Panoramica delle posizioni di regolazione della distribuzione dell'aria

I SIMBOLI VISUALIZZATI SUL DISPLAY INDICANO LE BOCCHETTE ATTRAVERSO LE QUALI L'ARIA VIENE CONVOGLIATA:

-  Bocchette di sbrinamento e laterali
-  Bocchette centrali e laterali
-  Bocchette vano piedi e laterali
-  Bocchette centrali, laterali e vano piedi
-  Bocchette di sbrinamento, vano piedi e laterali
-  Tutte le bocchette



Bocchette di sbrinamento, centrali e laterali



Distribuzione automatica dell'aria

Regolazione della distribuzione dell'aria tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:



Menu climatizz.

- Selezionare **1^a fila di sedili** o **2^a fila di sedili**.
- Regolazione della distribuzione dell'aria: selezionare il simbolo ,  o .
- Regolare la portata dell'aria.

i Se il climatizzatore è attivato, almeno una zona rimane sempre attiva. È tuttavia possibile selezionare contemporaneamente diverse modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio per climatizzare nello stesso momento l'abitacolo e il vano piedi. La climatizzazione del parabrezza  può essere selezionata solo per la prima fila di sedili. Se la modalità automatica è attiva, i pulsanti per la regolazione della distribuzione dell'aria vengono disattivati automaticamente. Disattivando il climatizzatore, i pulsanti rimangono comunque attivi e viene memorizzata l'ultima impostazione eseguita.





Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione tramite il gruppo di comandi del climatizzatore

Requisiti

- Il veicolo non è dotato di riscaldamento autonomo.

Tramite la funzione di sincronizzazione la climatizzazione viene comandata centralmente. La regolazione della temperatura e della distribuzione dell'aria sul lato guida viene estesa automaticamente al lato passeggero.

- ▶ Premere il tasto **SYNC**.

Se viene modificata la regolazione in un'altra zona di climatizzazione, la funzione di sincronizzazione si disattiva.

Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

➡ Menu climatizz. ➡ ➡ 1ª fila di sedili

La funzione di sincronizzazione gestisce la climatizzazione in modo centralizzato. In questo caso l'impostazione della temperatura, della portata dell'aria e della distribuzione dell'aria viene acquisita automaticamente per ogni zona.

- ▶ Selezionare **SYNC** (SYNC).

Pulizia dei cristalli appannati

CRISTALLI APPANNATI ALL'INTERNO

- ▶ Premere il tasto **AUTO**.
- ▶ Se i cristalli sono ancora appannati: premere il tasto

CRISTALLI APPANNATI ALL'ESTERNO

- ▶ Attivare il tergicristallo.
- ▶ Premere il tasto **AUTO**.

Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria

- ▶ Premere il tasto

L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

La modalità di ricircolo dell'aria dopo un certo intervallo di tempo commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.





Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo

Requisiti

- Il veicolo è spento.

 L'utilizzo della funzione Calore residuo è disponibile solo nei veicoli con motore diesel o nei veicoli con riscaldamento autonomo in combinazione con il gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC.

A seconda della temperatura impostata, il vano anteriore del veicolo può essere riscaldato o ventilato per circa 30 minuti sfruttando il calore residuo del motore.

► **Attivazione:** premere il tasto .

La funzione "calore residuo" si disattiva automaticamente.

Preclimatizzazione tramite la chiave (veicoli ibridi plug-in)

AZIONAMENTO DELLA PRECLIMATIZZAZIONE TRAMITE LA CHIAVE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

La zona sul lato guida o dell'intero abitacolo può essere preriscaldata o preraffreddata brevemente prima di accedere al veicolo.

NEL CASO DEL PRERAFFREDDAMENTO, SE NECESSARIO VENGONO ATTIVATE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore

NEL CASO DEL PRERISCALDAMENTO, SE NECESSARIO VENGONO ATTIVATE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatori del lunotto

REGOLAZIONE DELLA PRECLIMATIZZAZIONE DURANTE LO SBLOCCAGGIO DEL VEICOLO TRAMITE IL SISTEMA MULTIMEDIALE

Sistema multimediale:

 [Menu climatizz.](#)  [Preclimatizzazione](#)

► Attivare o disattivare la funzione.

SELEZIONE DEI SEDILI

► Selezionare [Conducente](#), [Passeggero anteriore](#), [Vano post. sx](#) o [Vano post. dx](#).

Le funzioni di preclimatizzazione disponibili per il sedile, ad esempio il riscaldamento del sedile, vengono eseguite per i sedili selezionati.

Se la funzione di preclimatizzazione è attivata, nella barra del climatizzatore del display multimediale si accende un LED blu se il veicolo viene raffreddato o un LED rosso se il veicolo viene riscaldato.





ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA PRECLIMATIZZAZIONE TRAMITE LA CHIAVE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

► **Attivazione:** sbloccare il veicolo.

Nelle fasi di preriscaldamento e di preraffreddamento le funzioni del climatizzatore vengono attivate per un massimo di cinque minuti.

A veicolo spento, la preclimatizzazione tramite la chiave non può essere attivata per più di due volte.

► **Disattivazione:** spingere il tasto verso l'alto o verso il basso.

LE SEGUENTI FUNZIONI RIMANGONO ATTIVATE ANCHE DOPO L'AVVIA- MENTO DEL VEICOLO:

- Riscaldamento del sedile

Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza (veicoli ibridi plug-in)

AZIONAMENTO DELLA PRECLIMATIZZAZIONE IN FUNZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)



AVVERTENZA

Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

L'abitacolo può essere climatizzato a veicolo fermo.

Se il veicolo è collegato all'alimentatore di corrente, la priorità è assegnata alla carica della batteria ad alto voltaggio fino al raggiungimento del livello di carica minimo predefinito.

NELLE SEGUENTI CONDIZIONI IL PERIODO DI FUNZIONAMENTO DELLA PRECLIMATIZZAZIONE PUÒ RIDURSI:

- Il veicolo non è collegato all'alimentatore di corrente.
- La batteria ad alto voltaggio non è sufficientemente carica.

L'attivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza attiva può determinare una riduzione del livello di carica della batteria ad alto voltaggio anche con il connettore maschio del cavo di ricarica inserito.





NEL CASO DEL RAFFREDDAMENTO, SE NECESSARIO VENGONO ATTIVATE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore

NEL CASO DEL RISCALDAMENTO, SE NECESSARIO VENGONO ATTIVATE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatori del lunotto

IMPOSTAZIONE DELLA PRECLIMATIZZAZIONE IN FUNZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA TRAMITE IL SISTEMA MULTIMEDIALE

Sistema multimediale:

 Menu climatizz.  Preclimatizzazione

IMPOSTAZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA

- ▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .
- ▶ Selezionare un orario di partenza o impostare un nuovo orario di partenza.

APPLICAZIONE DELL'IMPOSTAZIONE PER DIVERSI GIORNI

- ▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .
- ▶ Impostare l'orario di partenza desiderato e selezionare i giorni della settimana per i quali si intende impostare tale orario.
- ▶ Confermare con il tasto **OK**.

SELEZIONE DEI SEDILI

- ▶ Selezionare **Conducente**, **Passeggero anteriore**, **Vano post. sx** o **Vano post. dx**.

La preclimatizzazione viene estesa ai sedili selezionati.

Se la funzione di preclimatizzazione è attivata, nella barra del climatizzatore del display centrale si accende un LED blu se il veicolo viene raffreddato o un LED rosso se il veicolo viene riscaldato. Se l'orario di partenza è selezionato, il LED nella barra del climatizzatore del display centrale si accende di colore giallo.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA PRECLIMATIZZAZIONE IN FUNZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)



AVVERTENZA

Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

- ▶ **Attivazione:** impostare l'orario di partenza (→ pagina 305).

La preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza si attiva al massimo 55 minuti prima dell'orario di partenza selezionato. Se la partenza





viene ritardata, la preclimatizzazione continua a funzionare per altri cinque minuti.

- **Disattivazione:** spingere il tasto  verso l'alto o verso il basso.

LE SEGUENTI FUNZIONI RIMANGONO ATTIVATE ANCHE DOPO L'AVVIAMENTO DEL VEICOLO:

- Riscaldamento del sedile

Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione immediata

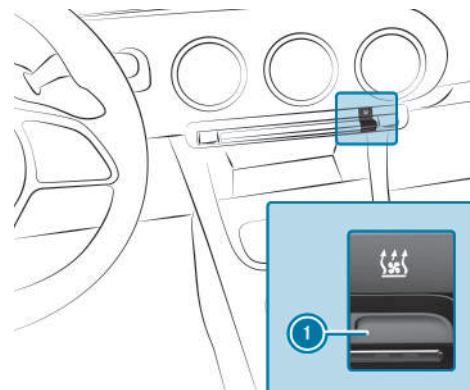
AVVERTENZA

Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

L'abitacolo può continuare ad essere climatizzato per altri 50 minuti, ad esempio in caso di interruzione della marcia.



I COLORI DELLA SPIA DI CONTROLLO HANNO IL SEGUENTE SIGNIFICATO:

- **Blu:** la funzione di raffreddamento è attivata.
- **Rosso:** la funzione di riscaldamento è attivata.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

- Regolare la temperatura desiderata tramite il tasto .

- Premere il tasto .

La spia di controllo di colore rosso o blu integrata nel tasto  si accende o si spegne.

Riscaldamento/ventilazione autonomi

FUNZIONAMENTO DELLA VENTILAZIONE/DEL RISCALDAMENTO AUTONOMI

-  Il funzionamento descritto di seguito varia a seconda dell'equipaggiamento.



- L'aria dell'abitacolo viene riscaldata o ventilata fino a raggiungere la temperatura impostata.
- Non è possibile raffreddare l'abitacolo del veicolo ad una temperatura inferiore a quella esterna.
- In caso di variazione della temperatura esterna il riscaldamento autonomo commuta automaticamente dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o viceversa.

Il riscaldamento autonomo e il punto di uscita dei gas di scarico si trovano a monte della ruota anteriore destra.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA VENTILAZIONE/DEL RISCALDAMENTO AUTONOMI TRAMITE IL GRUPPO DI COMANDI

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio in ambienti chiusi o se il veicolo rimane fermo nella neve.

- ▶ Negli ambienti chiusi privi di impianto di aspirazione, ad esempio nelle autorimesse, disattivare il riscaldamento autonomo.
- ▶ Se il motore è acceso o se il riscaldamento autonomo è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.
- ▶ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incendio dovuto ai componenti del riscaldamento autonomo e ai gas di scarico che raggiungono temperature elevate

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

- ▶ Attivando il riscaldamento autonomo assicurarsi che
 - i componenti del veicolo che raggiungono temperature elevate non entrino in contatto con i materiali infiammabili
 - i gas di scarico possa fuoriuscire liberamente dal tubo di scappamento del riscaldamento autonomo
 - i gas di scarico non entrino in contatto con i materiali infiammabili.

⚠ AVVERTENZA

Scaricamento della batteria provocato dal funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi

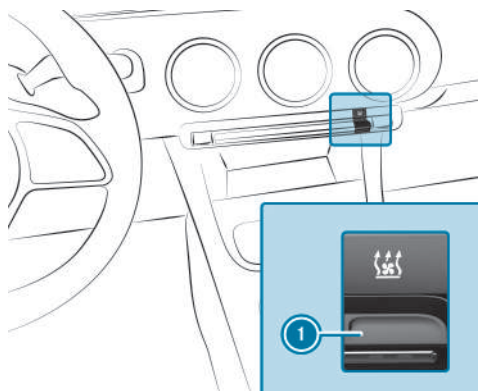
Il funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi sollecita la batteria.

- ▶ Al massimo dopo due cicli di esercizio del riscaldamento o della ventilazione effettuare un percorso di una certa lunghezza.

Requisiti

- Il serbatoio del carburante è rifornito almeno per ¼.





- ▶ Regolare la temperatura mediante il tasto .
 - ▶ Premere il tasto .
- La spia di controllo di colore rosso o blu integrata nel tasto  si accende o si spegne.

I COLORI DELLA SPIA DI CONTROLLO HANNO IL SEGUENTE SIGNIFICATO:

- **Blu:** la ventilazione autonoma è attivata.
- **Rosso:** il riscaldamento autonomo è attivato.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

La ventilazione o il riscaldamento autonomi si disattivano automaticamente dopo 50 minuti.

IMPOSTAZIONE DELLA VENTILAZIONE/DEL RISCALDAMENTO AUTONOMI TRAMITE IL SISTEMA MULTIMEDIALE

Requisiti

- Il veicolo è dotato del riscaldamento autonomo.

Sistema multimediale:

 Menu climatizz.  Riscaldamento autonomo

SELEZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA

- ▶ Selezionare Ora A, Ora B o Ora C.

IMPOSTAZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA

- ▶ Selezionare Ora A, Ora B o Ora C.
- ▶ Selezionare la matita accanto all'orologio.
- ▶ Impostare un orario.

Bocchette di ventilazione

REGOLAZIONE DELLE BOCCHETTE DI VENTILAZIONE DEL VANO ANTERIORE



AVVERTENZA

Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

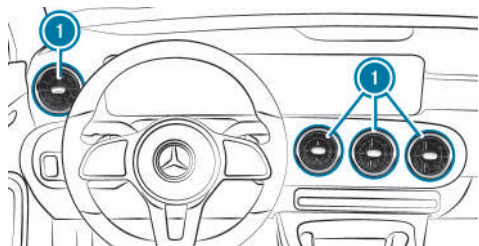
L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

- ▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.
- ▶ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.



PER GARANTIRE L'IMMISSIONE DI ARIA ESTERNA NELL'ABITACOLO TRAMITE LE BOCCHETTE DI VENTILAZIONE, ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Mantenere le bocchette e le griglie di ventilazione dell'abitacolo sempre sgombre.
- Evitare l'accumulo di depositi nelle prese d'aria (→ pagina 717).



- ▶ **Apertura/chiusura:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❶ e girarla verso sinistra (apertura) o verso destra (chiusura) fino al finecorsa.
- ▶ **Regolazione della direzione del flusso d'aria:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❶ e orientarla nella direzione desiderata.

REGOLAZIONE DELLE BOCCHETTE DI VENTILAZIONE DEL VANO POSTERIORE

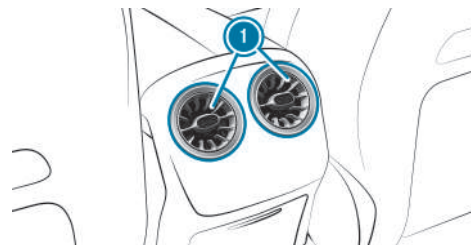


AVVERTENZA

Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

- ▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.
- ▶ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.



- ▶ **Apertura/chiusura:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❶ e girarla verso destra o verso sinistra fino al finecorsa.
- ▶ **Regolazione della direzione del flusso d'aria:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❶ e orientarla nella direzione desiderata.





< Marcia e parcheggio

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Marcia



Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia



DYNAMIC SELECT



Dispositivo di traino



Cambio automatico



Utilizzo del portabici



Funzionamento del 4MATIC



Avvertenze relative al traino dei veicoli



Rifornimento



Ricarica della batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)



Parcheggio o sosta





< Marcia

Avvertenze relative ai veicoli ibridi plug-in

AVVERTENZE RELATIVE ALLA MODALITÀ DI ALIMENTAZIONE IBRIDA PLUG-IN

AVVERTENZA

Pericolo di ustione- e di avvelenamento in caso di batteria ad alto voltaggio danneggiata

Se l'alloggiamento della batteria ad alto voltaggio è danneggiato, può verificarsi la fuoriuscita dell'elettrolita e di gas.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Risciacquare immediatamente con acqua gli spruzzi di elettrolita e consultare immediatamente un medico.

PERICOLO

Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.

- ▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciature interrompere immediatamente la ricarica.
- ▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.
- ▶ Avvertire i vigili del fuoco.

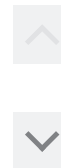
Il sistema di trazione ibrida combina un motore a combustione interna e un motore elettrico.

CARATTERISTICHE A VEICOLO FERMO:

- Il motore a combustione interna viene di norma disattivato.
- Solo in singoli casi il motore gira al minimo.

CARATTERISTICHE ALL'AVVIAMENTO DEL VEICOLO:

- Se la batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica, il veicolo può essere avviato mediante trazione elettrica senza motore a combustione interna (Silent Start).





- Se la batteria ad alto voltaggio per la trazione elettrica non è sufficientemente carica o le condizioni del veicolo per il Silent Start non sono soddisfatte, viene avviato il motore a combustione interna.

❗ Per motivi insiti nel sistema, nonostante la batteria ad alto voltaggio sia carica, la modalità di funzionamento elettrico potrebbe non essere disponibile o essere disponibile solo in modo limitato. Se il motore a combustione interna è stato azionato sufficientemente a lungo e le condizioni ambientali lo consentono, la modalità di funzionamento elettrico è di nuovo disponibile in modo illimitato.

❗ La batteria ad alto voltaggio funge da batteria di avviamento per l'avviamento del motore a combustione interna.

CARATTERISTICHE IN CASO DI MODERATA RICHIESTA DI POTENZA:

- Il motore a combustione interna viene spento il più spesso possibile durante la marcia.
- A seconda del programma di marcia selezionato e del livello di carica della batteria ad alto voltaggio, il veicolo può essere azionato a trazione elettrica fino a una velocità di circa 140 km/h.

CARATTERISTICHE IN CASO DI ELEVATA RICHIESTA DI POTENZA:

- Il motore elettrico supporta il motore a combustione interna (effetto boost), ad esempio alla partenza o in fase di accelerazione.
- La batteria ad alto voltaggio viene scaricata.

CARATTERISTICHE IN CASO DI RILASCIO DEL PEDALE DELL'ACCELERATORE DURANTE LA MARCIA:

- Il motore elettrico viene azionato come alternatore in fase di rilascio e durante la frenata.
- La batteria ad alto voltaggio viene caricata.

AVVERTENZE RELATIVE ALLA MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO ELETTRICO:

- I veicoli dotati di sistema di trazione ibrida producono a veicolo fermo e durante la marcia una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.
- In modalità di funzionamento elettrico il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità durante la marcia notevolmente ridotta.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di sicurezza è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator è percepibile alle basse velocità all'interno dell'abitacolo del veicolo e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

- Se non tutte le condizioni del veicolo per la modalità di funzionamento elettrico sono soddisfatte, viene avviato il motore a combustione interna.
- In modalità di funzionamento elettrico possono verificarsi limitazioni di potenza a causa della temperatura di esercizio della batteria ad alto voltaggio e del sistema di trazione, della temperatura ambiente nonché dell'invecchiamento della batteria ad alto voltaggio.





- In modalità di funzionamento elettrico la potenza massima non è disponibile in modo continuativo e la potenza permanente può ridursi sensibilmente.

AVVERTENZE RELATIVE AL SISTEMA ACUSTICO DI AVVERTIMENTO DEL VEICOLO:

- Il sound generator produce rumorosità durante la marcia in funzione della velocità fino ad una velocità di circa 30 km/h procedendo in marcia avanti e in retromarcia.
- In tal modo gli altri utenti della strada, in particolare i pedoni e i ciclisti, possono avvertire più chiaramente la presenza del veicolo.
- A partire da una velocità di 20 km/h il sistema acustico di avvertimento del veicolo si disattiva gradualmente.
- A veicolo fermo il sound generator è disattivato.

DISINSERIMENTO MANUALE DELLA RETE DI BORDO AD ALTO VOLTAGGIO



PERICOLO

Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio.

In caso di incidente o di urto del sottoscocca, i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio possono danneggiarsi anche in modo non visibile.

- ▶ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.
- ▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.



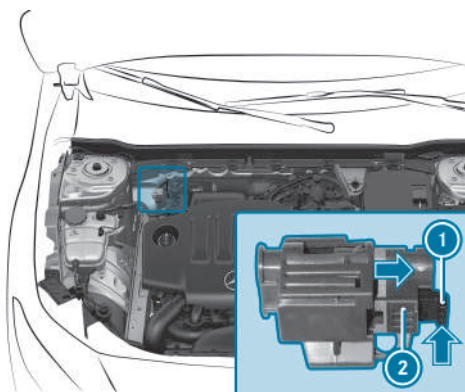


Requisiti

LA RETE DI BORDO AD ALTO VOLTAGGIO PUÒ ESSERE DISATTIVATA MANUALMENTE SOLO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  sul display del conducente si accende, ad esempio dopo un incidente.
- Il veicolo risulta fortemente danneggiato e non sono stati attivati i componenti del sistema di ritenuta, ad esempio dopo un incidente.

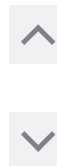
UTILIZZO DEL DISPOSITIVO DI DISINSERIMENTO DEL CIRCUITO AD ALTO VOLTAGGIO



- ▶ Spegner il veicolo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- ▶ Aprire il cofano motore.

- ▶ Premere la linguetta di sbloccaggio ① nella direzione indicata dalla freccia ed estrarla.
- ▶ Tirare il dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio ② nella direzione indicata dalla freccia fino a quando scatta in sede.
La rete di bordo ad alto voltaggio è disattivata.

Tutti gli interventi sul sistema di trazione ibrida-, anche dopo la disattivazione manuale della rete di bordo- ad alto voltaggio, devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina qualificata.





Inserimento dell'alimentazione di tensione o accensione del veicolo

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

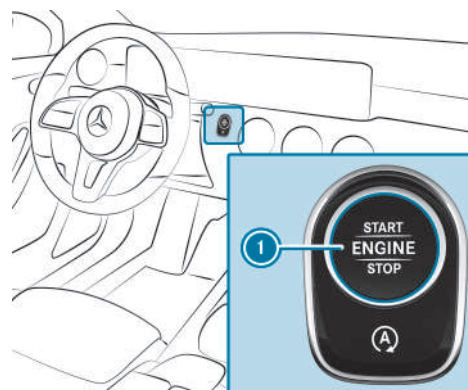
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
 - commutando la posizione del cambio.
 - avviando il veicolo.
- Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.
- Non viene premuto il pedale del freno.



- **Inserimento dell'alimentazione di tensione:** premere una volta il tasto .

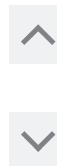
Ora è possibile ad esempio azionare il tergicristallo.

SE LE SEGUENTI CONDIZIONI SONO SODDISFATTE, L'ALIMENTAZIONE DI TENSIONE VIENE NUOVAMENTE DISINSERITA:

- viene aperta la porta lato guida
- viene nuovamente premuto due volte il tasto .

- **Accensione del veicolo:** premere due volte il tasto .

Nel display del conducente le spie di avvertimento e di controllo si accendono.





SE UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI È SODDISFATTA, IL VEICOLO VIENE NUOVAMENTE SPENTO:

- il veicolo non viene avviato entro 15 minuti e il cambio si trova in posizione **P** o il freno di stazionamento elettrico è azionato
- viene premuto una volta il tasto .

Avviamento del veicolo con il tasto start/stop

PERICOLO

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

AVVERTENZA

Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

I materiali infiammabili possono incendiarsi.

- ▶ Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali estranei infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

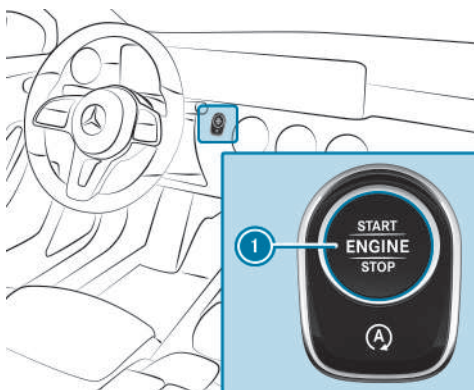
INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.





- ▶ Portare il cambio in posizione **P** o **N**.
- ▶ Premere il pedale del freno e premere una volta il tasto ①.
- ▶ Tenere premuto il pedale del freno fino all'avviamento del veicolo.
- ▶ Se il veicolo non si avvia: disattivare le utenze non necessarie e premere una volta il tasto ①.
- ▶ Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso** : avviare il veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza) (→ pagina 317).

① Durante la marcia è possibile spegnere il veicolo. A tal fine premere per circa tre secondi il tasto ① o premere tre volte il tasto ① entro tre secondi. Pertanto attenersi tassativamente alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Avvertenze relative alla marcia" (→ pagina 322).

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

Avviamento del veicolo in modalità di emergenza

⚠ **PERICOLO**

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

I materiali infiammabili possono incendiarsi.

- ▶ Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali estranei infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico.





⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

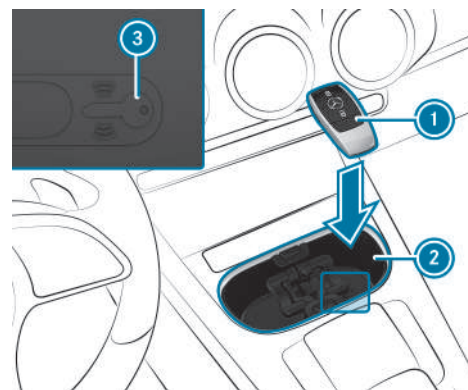
I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio [Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso](#), è possibile avviare il veicolo in modalità di emergenza.



Scomparto portaoggetti (esempio con portabevande senza chiusura scorrevole)

- ▶ Se necessario, aprire la chiusura scorrevole dello scomparto portaoggetti **②**.
- ▶ Assicurarsi che lo scomparto portaoggetti **②** sia vuoto.
- ▶ Rimuovere la chiave **①** dal mazzo di chiavi.
- ▶ Inserire la chiave **①** nello scomparto portaoggetti **②** sul simbolo **③**.
Il veicolo si avvia dopo qualche istante.
Quando si estrae la chiave **①** dallo scomparto portaoggetti **②**, il veicolo è ancora in grado di proseguire la marcia. Per ulteriori avviamenti del veicolo è tuttavia necessario che la chiave **①** rimanga nello scomparto portaoggetti **②** sul simbolo **③** per l'intera durata della marcia.
- ▶ Far controllare la chiave **①** in un'officina specializzata qualificata.

SE IL VEICOLO NON SI AVVIA:

- ▶ Lasciare la chiave **①** nello scomparto portaoggetti **②**.
- ▶ Premere il pedale del freno e avviare il veicolo mediante il tasto start/stop.





- ▶ Tenere premuto il pedale del freno fino all'avviamento del veicolo.

i Con il tasto start/stop è inoltre possibile inserire l'alimentazione di tensione o accendere il veicolo (→ pagina 315).

A tal proposito prestare attenzione alle informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

Avviamento del veicolo mediante servizi Remote Online

RAFFREDDAMENTO O RISCALDAMENTO DELL'ABITACOLO PRIMA DELLA PARTENZA

È possibile raffreddare o riscaldare l'abitacolo prima della partenza.

PRIMA DELL'AVVIAMENTO ASSICURARSI DI QUANTO SEGUE:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.
- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

i Ulteriori informazioni sono riportate nell'app Mercedes-Benz.

RICARICA DELLA BATTERIA DI AVVIAMENTO PRIMA DI INIZIARE LA MARCIA

Se il livello di carica della batteria di avviamento è basso, è possibile ricevere un messaggio sul proprio smartphone. È quindi possibile avviare la ricarica

della batteria del veicolo tramite lo smartphone. Dopo dieci minuti il motore del veicolo viene di nuovo spento automaticamente.

PRIMA DELL'AVVIAMENTO ASSICURARSI DI QUANTO SEGUE:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.
- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.

AVVIAMENTO DEL VEICOLO (REMOTE ONLINE)



PERICOLO

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.



Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.



AVVERTENZA

Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

I materiali infiammabili possono incendiarsi.



Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali estranei infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di schiacciamento e di rimanere incastrati a causa dell'avviamento involontario del motore

Se il motore si avvia involontariamente durante interventi di manutenzione o riparazione, gli arti possono essere schiacciati o rimanere incastrati.

- ▶ Assicurare sempre il motore contro l'avviamento accidentale prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

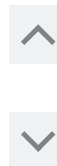
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Requisiti

- La posizione di parcheggio **P** è inserita.
- L'allarme dell'impianto di allarme antifurto-antiscasso non è attivo.
- L'impianto lampeggiatori di emergenza è disattivato.





- Il cofano del motore è chiuso.
- Le porte sono chiuse e bloccate.
- I finestrini sono sollevati e il tetto scorrevole è chiuso.

- ▶ Avviare il veicolo tramite lo smartphone.
- Ad ogni avviamento del veicolo il motore rimane in funzione per dieci minuti.

È possibile eseguire al massimo due tentativi di avviamento consecutivi. Prima di avviare nuovamente il veicolo tramite lo smartphone è necessario avviare il veicolo una volta mediante la chiave.

IL VEICOLO PUÒ ESSERE SPENTO IN QUALSIASI MOMENTO NEL SEGUENTE MODO:

- tramite l'app Mercedes-Benz
- premendo il tasto  o  sulla chiave

 Ulteriori informazioni sono riportate nell'app Mercedes-Benz.

EVITARE L'AVVIAMENTO DEL VEICOLO PRIMA DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE O RIPARAZIONE:

- ▶ Attivare l'impianto lampeggiatori di emergenza o sbloccare le porte.
- ▶ Abbassare un finestrino laterale o aprire il tetto scorrevole.

Avvertenze per il rodaggio

DURANTE I PRIMI 1.500 KM NON SOLLECITARE ECCESSIVAMENTE IL MOTORE:

- Guidare alternando le velocità e i regimi del motore.
 - Non viaggiare a velocità superiore a 140 km/h.
 - Selezionare il programma di marcia  o .
- Ibrido plug-in:** guidare nel programma di marcia ,  o .
- Passare al rapporto superiore al più tardi quando la lancetta del contagiri raggiunge l'ultimo terzo del settore precedente a quello rosso.
 - Non scalare le marce manualmente per frenare.
 - Evitare elevate sollecitazioni come la marcia a pieno gas.
 - Non premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza (kick-down).
 - Aumentare gradualmente il numero di giri e portare il veicolo alla velocità di punta solo dopo 1.500 km.

Questo vale anche nel caso in cui il motore o i componenti della catena cinematica siano stati sostituiti.

ATTENERSI INOLTRE ALLE SEGUENTI AVVERTENZE PER IL RODAGGIO:

- La sensoristica di alcuni sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia si regola automaticamente dopo una certa percorrenza dalla consegna del veicolo o dopo una riparazione. La massima efficienza del sistema viene raggiunta solo al termine di tale procedura di inizializzazione.
- Le guarnizioni, i dischi dei freni e i pneumatici nuovi o sostituiti raggiungono l'effetto frenante e l'aderenza ottimali solo dopo alcune centinaia di chilometri. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno.





Avvertenze relative alla potenza del motore e alla coppia del motore (modelli Mercedes-AMG)

i I valori (massimi) relativi alla potenza del motore e alla coppia del motore effettivamente raggiungibili possono differire dai valori certificati nelle disposizioni dei singoli Paesi (base: UN-ECE n. 85 o disposizioni dei singoli Paesi).

I FATTORI CHE POSSONO INFLUENZARE I VALORI COMPREDONO AD ESEMPIO:

- Posizione sopra al livello del mare
- Qualità del carburante
- Temperatura esterna
- Temperatura di esercizio del motore e del cambio

Finché il motore e il cambio raggiungono la temperatura di esercizio, la spia di avvertimento della temperatura di esercizio del motore  è accesa. Inoltre gli indicatori di temperatura nel display del conducente appaiono in blu.

La potenza del motore e la coppia del motore sono in tal caso ridotte. Tenere conto di questo nella scelta dello stile di guida.

Solo quando la spia di avvertimento della temperatura di esercizio del motore  si spegne e gli indicatori di temperatura diventano bianchi, sono disponibili la piena potenza e la massima coppia del motore.

i Quando gli indicatori di temperatura nel display del conducente vengono visualizzati di colore rosso, significa che le temperature sono troppo elevate. La potenza del motore e la coppia del motore sono in tal caso nuovamente ridotte. Tenere presente

quanto sopra nello stile di guida e osservare le informazioni relative alle spie di avvertimento e ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Avvertenze relative alla marcia



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

La presenza di oggetti nel vano piedi del conducente potrebbe limitare la corsa del pedale o bloccare un pedale premuto.

Ciò pregiudica la sicurezza di funzionamento e di circolazione del veicolo.

- ▶ Mettere in sicurezza tutti gli oggetti nel veicolo in modo questi non possano finire nel vano piedi del conducente.
- ▶ Assicurare sempre che vi sia uno spazio libero sufficiente per i pedali.
- ▶ Montare sempre i tappetini in modo stabile e secondo le indicazioni.
- ▶ Non utilizzare tappetini mobili e non sovrapporre più tappetini.





⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti dovuto a scarpe non adatte

PER SCARPE NON ADATTE SI INTENDONO ADESEMPIO:

- scarpe con plateau
- scarpe con tacchi alti
- ciabatte

Sussiste il pericolo di incidenti!

- ▶ Per azionare i pedali in modo sicuro, indossare sempre scarpe adatte.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di spegnimento del veicolo durante la marcia

Se il veicolo viene spento durante la marcia, le funzioni rilevanti per la sicurezza possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili.

Ciò può riguardare ad esempio il servosterzo o la servoassistenza di frenata.

Per sterzare e frenare, ad esempio, serve molta più forza.

- ▶ Durante la marcia non spegnere il veicolo.

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole

Se su fondo stradale sdruciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

- ▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole per aumentare la forza frenante del motore.





PERICOLO

Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio quando il veicolo rimane incastrato nella neve.

- ▶ Se il motore è acceso o se il riscaldamento autonomo è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.
- ▶ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avaria dell'impianto frenante.

- ▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiapiedi.
- ▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

AVVERTENZA

Danno al motore per regimi del motore elevati.

Se viaggiando si porta il motore in fuorigiri, il motore subisce dei danni.

- ▶ Non viaggiare con il motore in fuorigiri, ovvero nel settore rosso del contagiri o indicato in rosso sul display del conducente.

AVVERTENZA

Usura delle guarnizioni dei freni provocata dalla pressione continua sul pedale del freno

- ▶ Durante la marcia non esercitare mai una pressione continua sul pedale del freno.
- ▶ Per utilizzare l'effetto frenante del motore, inserire per tempo una marcia più bassa.

AVVERTENZA

Danneggiamento della catena cinematica e del motore in fase di spunto

- ▶ Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Eseguire subito la partenza.
- ▶ Evitare di azionare a fondo il pedale dell'acceleratore e regimi troppo elevati finché il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio.



**! AVVERTENZA**

Danneggiamento del catalizzatore provocato dal carburante incombusto

Il motore funziona in modo irregolare e si verificano anomalie in fase di accensione.

Il carburante incombusto può penetrare nel catalizzatore.

- ▶ Accelerare solo moderatamente.
- ▶ Far eliminare subito la causa presso un'officina qualificata.

! AVVERTENZA

Ridotta durata utile della batteria a causa di frequenti percorsi brevi

Se il veicolo viene utilizzato solo per percorsi brevi, la batteria a 12 V non può essere caricata correttamente. In tal modo si riduce la durata utile della batteria.

- ▶ Percorrere regolarmente percorsi più lunghi per caricare la batteria.

! AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo in caso di inosservanza della massima altezza utile ammessa

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima consentita, il tetto e altre parti del veicolo possono danneggiarsi.

- ▶ Rispettare l'altezza utile segnalata.
- ▶ In caso di superamento dell'altezza utile ammessa, non entrare nel veicolo.
- ▶ Rispettare l'altezza del veicolo modificata in caso di dispositivi di supporto sul tetto o altri sistemi di supporto.

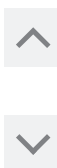
 Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

AVVERTENZE RELATIVE ALLA MARCIA CON CARICO SUL TETTO, RIMORCHIO O VEICOLO A PIENO CARICO

Durante la marcia con portabagagli da tetto carico o con rimorchio oppure con veicolo a pieno carico o interamente occupato, il comportamento di marcia e di sterzata del veicolo varia.

ATTENERSI PERTANTO ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Non superare il carico massimo ammesso sul tetto e il carico rimorchiabile. A tale riguardo attenersi anche alle indicazioni riportate nei dati tecnici.
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico nel veicolo (→ pagina 255).





- Procedere con cautela. Evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.
- Se l'esercizio con rimorchio è ammesso, attenersi alle relative avvertenze (→ pagina 485).

AVVERTENZE PER LA MARCIA SULLE STRADE COSPARSE DI SALE

Sulle strade cosparse di sale l'effetto frenante è limitato.

ATTENERSI PERTANTO ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Lo strato di sale sui dischi e sulle guarnizioni dei freni può determinare un notevole aumento dello spazio di frenata o causare la frenata da un solo lato.
- Mantenere una distanza di sicurezza particolarmente elevata dal veicolo che precede.

ELIMINARE LO STRATO DI SALE NEL SEGUENTE MODO:

- Di tanto in tanto azionare i freni tenendo conto della circolazione stradale.
- Al termine della marcia e prima di ripartire azionare con cautela il pedale del freno.

AVVERTENZE RELATIVE ALL'AQUAPLANING

Se si accumula una certa quantità d'acqua sul fondo stradale può verificarsi il fenomeno dell'aquaplaning.

IN CASO DI INTENSE PRECIPITAZIONI O DI CONDIZIONI IN CUI POSSA VERIFICARSI L'AQUAPLANING, RACCOMANDIAMO PERTANTO DI PROSEGUIRE LA MARCIA ATTENENDOSI ALLE SEGUENTI INDICAZIONI:

- Ridurre la velocità.
- Evitare i solchi del fondo stradale.
- Evitare le sterzate rapide.

- Frenare con cautela.

 Attenersi anche alle avvertenze relative al regolare controllo di cerchi e pneumatici (→ pagina 50).

AVVERTENZE RELATIVE ALL'ATTRAVERSAMENTO DI GUADI SULLA STRADA

L'acqua che penetra nel veicolo può danneggiare il motore, l'impianto elettrico e il cambio.

L'acqua può anche essere aspirata attraverso il raccordo di aspirazione dell'aria del motore e causare un danno al motore.

SE È NECESSARIO ATTRAVERSARE TRATTI DI STRADA ALLAGATI, ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- La profondità dell'acqua in condizioni di quiete deve raggiungere al massimo il bordo inferiore della carrozzeria.
- Procedere a passo d'uomo. In caso contrario l'acqua potrebbe penetrare all'interno dell'abitacolo o nel vano motore.
- I veicoli che precedono il proprio e quelli che viaggiano in direzione opposta producono onde che possono determinare il superamento dell'altezza massima consentita dell'acqua.

Dopo l'attraversamento di un guado i freni presentano un ridotto effetto frenante. Frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino del pieno effetto frenante.





Funzione ECO start/stop

FUNZIONE ECO START/STOP

-  A seconda della motorizzazione, la funzione ECO start/stop non è disponibile in tutti i programmi di marcia. A tal proposito attenersi all'indicazione di stato visualizzata sul display del conducente.

-  **Veicoli ibridi plug-in:** questa funzione non è disponibile.

SE TUTTE LE CONDIZIONI DEL VEICOLO PER L'ARRESTO AUTOMATICO DEL MOTORE SONO SODDISFATTE, IL MOTORE VIENE SPENTO AUTOMATICAMENTE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **N**.
- Veicoli con rete di bordo a 48 V:** viene premuto il pedale del freno a bassa velocità.

SE IL SISTEMA HA RICONOSCIUTO UNA DELLE SEGUENTI SITUAZIONI, IL MOTORE NON VIENE SPENTO:

- si arresta il veicolo in corrispondenza di un segnale di stop senza veicoli che precedono
- il veicolo che precede, dopo essersi fermato, riprende la marcia
- vengono effettuate manovre, viene sterzato energicamente il volante o viene inserita la retromarcia.

In tal modo viene evitato l'arresto del motore.

-  Se il sistema ha rilevato un ostacolo che impedisce l'arresto, ades. un segnale di stop, il motore non viene arrestato. Attivando la funzione HOLD o portando il cambio nella posizione di parcheggio **P**, nonostante l'ostacolo che impedisce l'arresto è comunque possibile arrestare il motore.

IL MOTORE VIENE RIAVVIATO AUTOMATICAMENTE NEI SEGUENTI CASI:

- il cambio viene portato in posizione **D** o **R**
- viene premuto il pedale dell'acceleratore
- è necessario un avviamento automatico del motore da parte del veicolo.
- viene rilasciato il pedale del freno
- Veicoli con rete di bordo a 48 V:**
 - viene rilasciato il pedale del freno in discesa e il veicolo non avanza
 - il veicolo avanza in discesa e a partire dalla velocità di 20 km/h non passa automaticamente alla modalità sailing.

INDICAZIONE DELLA FUNZIONE ECO START/STOP NEL DISPLAY DEL CONDUCENTE:

- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (verde): il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop.
- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (giallo): non tutte le condizioni del veicolo per l'arresto del motore sono soddisfatte.
- A veicolo fermo non viene visualizzato né il simbolo  né il simbolo : è stato rilevato un ostacolo che impedisce l'arresto, ades. un segnale di stop.
- Viene visualizzato il simbolo : la funzione ECO start/stop è disattivata o è presente un guasto.

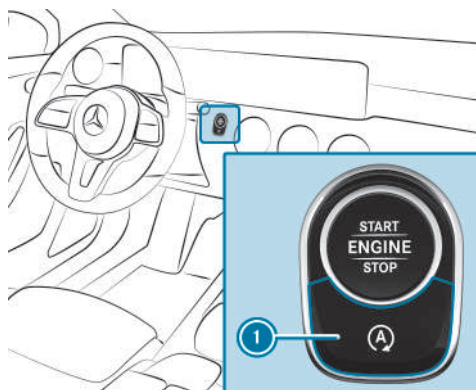


Se il motore si è arrestato con la funzione ECO start/stop e ci si allontana dal veicolo, si attiva un segnale acustico di avvertimento e il motore non viene riavviato. Sul display del conducente viene inoltre visualizzato il seguente messaggio:

La vettura è operativa Prima di scendere spegnere la vettura

Se il veicolo non è stato spento, viene spento automaticamente dopo tre minuti.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE ECO START/STOP



- Premere il tasto ①.

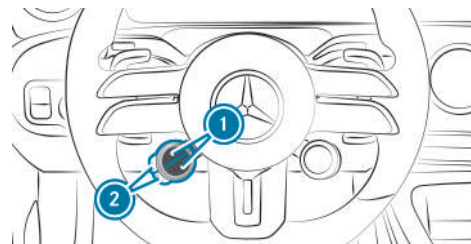
All'attivazione o disattivazione della funzione ECO start/stop viene visualizzata un'indicazione nel display del conducente.

- ① Quando la funzione ECO start/stop è disattivata, viene visualizzata in modo permanente l'indicazione  nel display del conducente.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE ECO START/STOP (VETTURE MERCEDES-AMG)

Attenersi alle avvertenze relative alla funzione ECO start/stop contenute nelle Istruzioni d'uso del veicolo.

- ① La funzione ECO start/stop può anche essere disattivata o attivata mediante il tasto start/stop o il sistema multimediale.



- Premere ripetutamente il settore superiore o inferiore del tasto con display ① finché sul tasto con display viene visualizzato il simbolo .

- ① Se il simbolo non viene visualizzato sul tasto con display, la visualizzazione è disattivata. La visualizzazione delle funzioni e la relativa sequenza possono essere impostate nel sistema multimediale (→ pagina 336).

- Premere il tasto corrispondente ②.

IL SIMBOLO INDICA LO STATO ATTUALE DELLA FUNZIONE ECO START/STOP:

-  (rosso): disattivata
-  (verde): attiva
-  (giallo): non attiva



Funzionamento dell'indicazione ECO

-  A seconda del modello e dell'equipaggiamento il veicolo dispone di una delle seguenti modalità di visualizzazione dell'indicazione ECO.

L'indicazione ECO somma lo stile di guida dall'inizio alla fine del ciclo di marcia e agevola nell'adottare uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi.

PER DEFINIRE UNO STILE DI GUIDA IN GRADO DI OTTIMIZZARE I CONSUMI, L'INDICAZIONE ECO EFFETTUA LA VALUTAZIONE TENENDO CONTO DEI SEGUENTI PARAMETRI:

- Commutazione tempestiva sulla modalità di avanzamento per inerzia
- Velocità uniforme
- Accelerazione moderata



LA SCRITTA CONTENUTA NEL SEGMENTO È ILLUMINATA CON COLORE CHIARO, IL BORDO ESTERNO È ILLUMINATO E LA COLORAZIONE DEL SEGMENTO AVANZA CON IL SEGUENTE STILE DI GUIDA:

-  Velocità uniforme
-  Rallentamento e avanzamento moderati

-  Accelerazione moderata

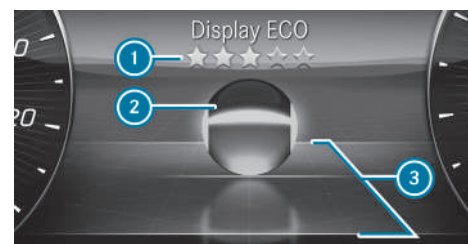
LA SCRITTA CONTENUTA NEL SEGMENTO È GRIGIA, IL BORDO ESTERNO È SCURO E LA COLORAZIONE DEL SEGMENTO REGREDISCE CON IL SEGUENTE STILE DI GUIDA:

-  Oscillazioni di velocità
-  Frenata decisa
-  Accelerazione sportiva

L'INDICAZIONE ECO INDICA SE LO STILE DI GUIDA ADOTTATO HA CONSENTITO DI OTTIMIZZARE IL CONSUMO:

- Tutti e tre i segmenti sono completamente colorati.
- La cornice di tutti e tre i segmenti si illumina.

Al centro dell'indicazione  viene visualizzata l'autonomia supplementare ottenuta grazie al proprio stile di guida rispetto ad uno stile di guida molto sportivo. Tale autonomia non corrisponde ad un risparmio di carburante fisso.



A seconda della situazione, l'indicazione ECO visualizza sul display del conducente la valutazione dello stile di guida. Le indicazioni fornite consentono di verificare l'efficienza del proprio stile di guida e, se necessario, di adattarlo alla situazione. Nel menu [Display ECO](#) viene visualizzata una sfera  che



a seconda del comportamento di marcia rotola in avanti o all'indietro nella direzione di marcia su una strada stilizzata.

Al di sopra e al di sotto della strada sono presenti delle linee che definiscono l'area all'interno della quale lo stile di guida ③ risulta efficiente. Quando la sfera ② si sposta all'interno dell'area delimitata dalle linee è di colore verde. Quando si sposta all'esterno dell'area delimitata dalle linee la sfera assume una colorazione arancione.

La valutazione complessiva dello stile di guida "Da Start" viene indicata tramite delle stelle ①. Inizialmente sono presenti cinque stelle non colorate, che in base all'efficienza dello stile di guida possono colorarsi in progressione. Quando tutte e cinque le stelle sono colorate, sullo sfondo viene visualizzato un bagliore.

❶ La funzione **Display ECO** può essere richiamata tramite il menu **Classico** (→ pagina 502).

Funzionamento del sistema di assistenza ECO (veicoli con rete di bordo a 48 V)

Per i veicoli ibridi plug-in attenersi alle informazioni sul sistema di assistenza ECO (→ pagina 333).

❶ Il sistema di assistenza ECO è attivo solo nei programmi di marcia **E** e **C**.

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare. Il sistema contribuisce pertanto ad adeguare in modo ottimale lo stile di guida al percorso da effettuare, risparmiando carburante e recupe-

rando energia. Se il sistema riconosce un evento sul percorso antistante e il veicolo si approssima ad esso, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la velocità ottimale per ottenere il massimo risparmio di carburante ed il massimo recupero di energia.

Se l'intervento di decelerazione del sistema di assistenza ECO non è sufficiente, è necessario frenare utilizzando anche il freno di servizio. Questo vale in particolare quando ad esempio, in caso di traffico congestionato, la marcia riprende e la distanza dal veicolo che precede molto ridotta.



❶ Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"

❷ Evento sul percorso antistante

Se nel programma di marcia **E** sul percorso antistante viene riconosciuto un evento o un veicolo che richiede un adattamento dello stile di guida per ottenere una maggiore efficienza, viene visualizzato il simbolo corrispondente ❷ e il simbolo  in colore grigio.

Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il simbolo  diventa verde e si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio. Se la decelerazione non è sufficiente, azionare anche il freno di servizio. Se il sistema di assistenza ECO interviene rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante (non a un veicolo antistante) e successivamente si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, l'intervento del sistema di assistenza ECO si interrompe.



LE INDICAZIONI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ECO VENGONO NUOVAMENTE DISATTIVATE NEI SEGUENTI CASI:

- Il conducente non reagisce ai suggerimenti del sistema di assistenza ECO per un periodo di tempo prolungato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore durante l'intervento del sistema di assistenza ECO rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante (non a un veicolo antistante).
- Il sistema di assistenza ECO non è più in grado di formulare suggerimenti in base al percorso da effettuare.

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO IL SISTEMA DI ASSISTENZA ECO OLTRE AL VEICOLO CHE PRECEDE RICONOSCE I SEGUENTI EVENTI SUL PERCORSO ②:

-  Rotatoria
-  Incrocio a T
-  Discesa
-  Limitazione della velocità

 Nel programma di marcia  il sistema di assistenza ECO reagisce solo in presenza dell'evento sul percorso "Veicolo che precede" senza indicazione dell'evento sul percorso  e del suggerimento .

LIMITI DEL SISTEMA

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo

caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI IL SISTEMA POTREBBE NON FUNZIONARE CORRETTAMENTE O NON FUNZIONARE AFFATTO:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione
- telecamera multifunzione appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali di difficile identificazione, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni errate oppure obsolete nella cartina digitale del sistema di navigazione
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- sensori radar sporchi oppure coperti
- marcia su strade con forti pendenze in discesa o in salita
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette





Sistema frenante rigenerativo (veicoli ibridi plug-in)

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA FRENANTE RIGENERATIVO

 La funzione è disponibile solo per veicoli ibridi plug-in.

In fase di rilascio e in frenata il sistema frenante rigenerativo trasforma l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica.

Indipendentemente dal livello di recupero selezionato, in fase di rilascio e in frenata il motore elettrico opera come un generatore ricaricando così la batteria ad alto voltaggio durante la marcia. Marciando con il cambio in posizione **D** o **R**, non appena viene sollevato il piede dal pedale dell'acceleratore si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio.

Quanto più elevato è il recupero di energia, tanto più intensamente il veicolo viene frenato durante l'avanzamento e tanta più energia elettrica viene alimentata alla batteria ad alto voltaggio.

La decelerazione nella fase di rilascio potrebbe non essere sufficiente a seconda della situazione di guida. Non avviene una decelerazione fino all'arresto del veicolo. Se necessario, frenare anche con il freno di servizio. Adattare sempre la propria velocità alla situazione di guida e mantenere una distanza sufficiente.

 Frenando con intensità, viene utilizzato anche il freno meccanico. In questo caso non è possibile recuperare la massima energia rigenerativa. Accelerando e frenando in modo moderato si ottiene una maggiore efficienza nel recupero di energia.

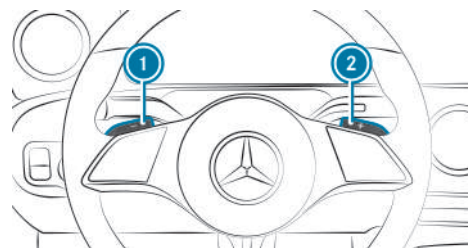
LIMITI DEL SISTEMA

DURANTE IL RECUPERO DI ENERGIA NELLA FASE DI RILASCIO, L'EFFETTO FRENANTE DEL MOTORE ELETTRICO RISULTA SOLTANTO RIDOTTO O COMPLETAMENTE ASSENTE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- quando il livello di carica della batteria ad alto voltaggio aumenta
- se la batteria ad alto voltaggio non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio

IMPOSTAZIONE MANUALE DELLA DECELERAZIONE CON RECUPERO DI ENERGIA

 La funzione è disponibile solo per i veicoli ibrido plug-in. Nei programmi di marcia **H**, **B** e **EL** con il cambio in posizione **D** è possibile impostare manualmente l'intensità del recupero di energia nella fase di rilascio con i paddle del cambio al volante.



SONO DISPONIBILI I SEGUENTI LIVELLI DI RECUPERO:

- **D AUTO** Recupero di energia intelligente e predittivo con il sistema di assistenza ECO (→ pagina 333)
- **D +** Nessun recupero di energia: il veicolo avanza per inerzia
- **D** Recupero di energia normale



- **[D] [-]** Recupero intensificato di energia: maggiore decelerazione del veicolo nella fase di rilascio, ad esempio per la marcia in pendenza

IMPOSTAZIONE STANDARD:

- **[D] [AUTO]**: se nel sistema multimediale è attivato il sistema di assistenza ECO (→ pagina 335).
- **[D]**: se nel sistema multimediale è disattivato il sistema di assistenza ECO.

 **[D] [AUTO]** è disponibile solo se il sistema di assistenza ECO è attivato nel sistema multimediale e la funzione dei sensori radar non è pregiudicata. Osservare al riguardo anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 405).

- ▶ Portare il cambio in posizione **[D]**.
- ▶ **Aumento del recupero di energia:** tirare brevemente il paddle del cambio .
- ▶ **Riduzione del recupero di energia:** tirare brevemente il paddle del cambio .
- ▶ **Regolazione standard:** tirare a lungo il paddle del cambio  o  oppure selezionare nuovamente la posizione del cambio **[D]**.

 Dopo il riavvio del veicolo viene impostata anche la regolazione standard.

Se si commuta nella posizione del cambio **[R]**, viene impostato il livello di recupero attuale ad eccezione di **[D] [AUTO]**. Se in precedenza era selezionata

la posizione **[D] [AUTO]**, nella posizione del cambio **[R]** viene impostata la decelerazione del livello di recupero **[D]**. Commutando in seguito nella posizione del cambio **[D]**, viene impostato nuovamente il recupero di energia **[D] [AUTO]** selezionato in precedenza.

Il display del conducente mostra il livello di recupero attualmente impostato accanto all'indicazione della posizione del cambio.

Sistema di assistenza ECO (veicoli ibridi plug-in)

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ECO

 La seguente funzione varia a seconda del Paese e dell'equipaggiamento del veicolo ed è disponibile solo per i veicoli ibridi plug-in.

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare, adeguando in modo ottimale lo stile di guida al percorso al fine di ottenere un risparmio di carburante e un recupero di energia. Se il sistema riconosce un evento sul percorso antistante e il veicolo si approssima ad esso, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la velocità ottimale per ottenere il massimo risparmio di carburante ed il massimo recupero di energia.

Se l'intervento di decelerazione del sistema di assistenza ECO non è sufficiente, è necessario frenare utilizzando anche il freno di servizio. Questo vale in particolare quando ad esempio, in caso di traffico congestionato, la marcia riprende e la distanza dal veicolo che precede molto ridotta.





LA FUNZIONE È ATTIVA SE VENGONO SODDISFATTI I SEGUENTI REQUISITI:

- La funzione è attivata nel sistema multimediale (→ pagina 335).
- Il livello di recupero **D** **AUTO** è selezionato (→ pagina 332).
- L'innesto manuale delle marce **M** non è attivato.
- Il programma di marcia **S** non è stato selezionato.



① Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"

② Evento sul percorso antistante

Se sul percorso antistante viene riconosciuto un evento che può essere superato in modo più efficiente tramite l'adattamento dello stile di guida, viene visualizzato il simbolo corrispondente ② e il simbolo  con colore grigio.

Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il simbolo  diventa verde e si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio. Se la decelerazione non è sufficiente, azionare anche il freno di servizio.

Se il sistema di assistenza ECO interviene rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante e si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, l'intervento del sistema di assistenza ECO si interrompe. Questo non vale in presenza di un veicolo che precede.

LE INDICAZIONI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ECO VENGONO NUOVAMENTE DISATTIVATE NEI SEGUENTI CASI:

- Il conducente non reagisce ai suggerimenti del sistema di assistenza ECO per un periodo di tempo prolungato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore durante l'intervento del sistema di assistenza ECO rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante. Questo non vale in presenza di un veicolo che precede.
- Il sistema di assistenza ECO non è più in grado di formulare suggerimenti in base al percorso da effettuare.

OLTRE AL VEICOLO CHE PRECEDE , A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO IL SISTEMA DI ASSISTENZA ECO È IN GRADO DI RICONOSCERE I SEGUENTI EVENTI SUL PERCORSO ②:



Rotatoria



Curva a gomito



Diramazione



Incrocio a T



Discesa



Limitazione della velocità

LIMITI DEL SISTEMA

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.



Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI IL SISTEMA POTREBBE NON FUNZIONARE CORRETTAMENTE O NON FUNZIONARE AFFATTO:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione
- telecamera multifunzione appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali di difficile identificazione, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni errate oppure obsolete nella cartina digitale del sistema di navigazione
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- sensori radar sporchi oppure coperti
- marcia su strade con forti pendenze in discesa o in salita
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ECO

Sistema multimediale:

   **Impostazioni**  **Assistenza**  **Marcia**

- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Funzione della gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso (veicoli ibridi plug-in)

 La seguente funzione varia a seconda del Paese ed è disponibile solo in abbinamento al sistema di navigazione integrato.

LA GESTIONE DELL'UTILIZZO DI ENERGIA IN FUNZIONE DEL PERCORSO È ATTIVA SE SONO SODDISFATTI I SEGUENTI REQUISITI:

- È selezionato il programma di marcia .
- Nel menu **DYNAMIC SELECT** per il programma di marcia  è selezionata l'opzione **Ciclo urbano elettrico** (→ pagina 341).
- La guida alla destinazione è attiva.
- Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio è sufficiente.

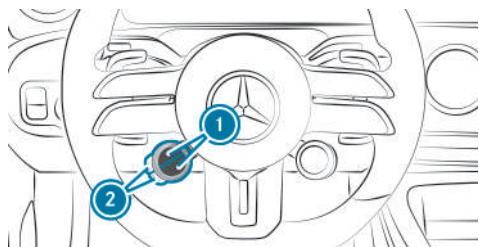
Se la funzione è attiva, vengono analizzati i dati per il successivo tracciato stradale. Tra questi rientrano ad esempio il tipo di strada, le limitazioni della velocità e i dati altimetrici.

IL SISTEMA DI TRAZIONE IBRIDA ADATTA OPPORTUNAMENTE LA GESTIONE DELL'UTILIZZO DI ENERGIA AL SUCCESSIVO TRACCIATO STRADALE:

- l'impiego dell'energia elettrica e del motore a combustione interna viene adattato in modo ottimale
- il livello di carica della batteria ad alto voltaggio viene gestito in modo mirato
- l'impiego dell'energia elettrica viene riservato in particolare per la modalità di funzionamento elettrico, ad esempio per i segmenti di percorso urbani o le zone a basse emissioni.
- Il veicolo seleziona automaticamente la modalità di alimentazione.



Funzionamento dei tasti sul volante AMG



I tasti sul volante AMG sono un elemento di comando supplementare costituito da due tasti sul volante.

All'elemento di comando possono essere assegnate due funzioni della vettura a scelta. Premendo ripetutamente il settore superiore o inferiore dei tasti con display ① è possibile commutare tra le funzioni disponibili per il tasto corrispondente ②. I tasti con display ① indicano la funzione di volta in volta selezionata.

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

-  ESP® (→ pagina 409)
-  AMG RIDE CONTROL (→ pagina 459)
-  Cambio marcia manuale (→ pagina 352)
-  Funzione ECO start/stop (→ pagina 328)
-  Visuali telecamera (→ pagina 465)
-  AMG DYNAMICS (→ pagina 339)

Sono inoltre disponibili tutte le funzioni memorizzate tra i Preferiti nel sistema multimediale. Informazioni sui Preferiti (→ pagina 554).

 La visualizzazione di alcune funzioni può essere disattivata. La visualizzazione delle funzioni e la relativa sequenza possono essere impostate nel sistema multimediale (→ pagina 336).

Se è stata assegnata una funzione a uno dei tasti con display ①, è possibile azionare tale funzione mediante il tasto corrispondente ②.

L'assegnazione dei tasti con display ① rimane memorizzata anche dopo aver riavviato il veicolo. Lo stato di esercizio della rispettiva funzione viene tuttavia ripristinato all'impostazione di base.

Impostazione dei tasti sul volante AMG

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Elem. comando
>> Tasti sul volante AMG

PANORAMICA DEL MENU AMG SETTINGS SELECT

Nel menu **SETTINGS SELECT** è possibile impostare i tasti del display sul lato sinistro del volante.



(Rappresentazione a titolo esemplificativo) La rappresentazione e la disposizione dei contenuti varia in funzione dell'equipaggiamento.

- ① Area di selezione delle funzioni disponibili
 - ② Tasti sul volante impostabili
 - ③ Richiamo della modalità di impostazione
- Selezionare il tasto sul volante interessato.

IMPOSTAZIONE DEI TASTI SUL VOLANTE

i Il menu **SETTINGS SELECT** può essere richiamato anche tramite il tasto **DYNAMIC SELECT** o tenendo premuto il corrispondente tasto del display.

- Nel display multimediale, selezionare il tasto con display superiore o inferiore.
- Premere ③ e selezionare la funzione che si desidera assegnare ①.

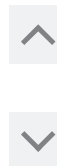
i La modalità di impostazione può essere richiamata anche premendo a lungo la configurazione attuale nell'area di selezione ①.

AGGIUNTA DI NUOVE FUNZIONI ALL'AREA DI SELEZIONE

- Nel display multimediale, selezionare il tasto con display superiore o inferiore.
- Premere **+** all'interno dell'area di selezione ① e selezionare la funzione desiderata dall'elenco.
La funzione selezionata viene assegnata all'area di selezione ① e da qui può essere selezionata per i tasti sul volante.

CANCELLAZIONE DELL'ASSEGNAZIONE DEI TASTI

- Nel display multimediale, selezionare il tasto con display superiore o inferiore.
- Premere ③.
- Premere **⊗** accanto alla funzione interessata nell'area di selezione ① per cancellare l'assegnazione del tasto con display selezionata.





< DYNAMIC SELECT

Funzionamento del DYNAMIC SELECT

Il DYNAMIC SELECT consente di selezionare rapidamente un programma di marcia in base alle condizioni di marcia attuali o alle caratteristiche del veicolo desiderate. È possibile scegliere tra i seguenti programmi di marcia.

 A seconda della motorizzazione e dell'equipaggiamento, il veicolo dispone di programmi di marcia differenti.

Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

INDIVIDUAL

- impostazioni individuali (→ pagina 341)

SPORT

- è disponibile la massima potenza di trazione
- guida sportiva
- assetto improntato alla stabilità, ma di orientamento sportivo
- consente ai conducenti con ambizioni sportive uno stile di guida più attivo
- guida con il motore a combustione interna e con effetto boost intensificato (veicoli ibridi plug-in)

- disattivazione del motore a combustione interna a veicolo fermo (veicoli ibridi plug-in)
- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

HYBRID (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

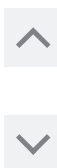
- marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato per tutte le condizioni del fondo stradale
- massima intensità di tutte le funzioni ibride intelligenti
- recupero di energia regolabile in fase di rilascio
- selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso

COMFORT

- marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato per tutte le condizioni del fondo stradale

ELECTRIC (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

- modalità di funzionamento elettrico – la marcia senza motore a combustione interna è consentita fino a circa 140 km/h





- recupero di energia regolabile in fase di rilascio
- adattamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC per la modalità di funzionamento elettrico
- a seconda dell'equipaggiamento la velocità massima di riferimento per TEMPOMAT, limitatore di velocità e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può essere limitata alla velocità massima percorribile in modalità di funzionamento elettrico
- attivazione del motore a combustione interna oltre il punto di resistenza del pedale dell'acceleratore (kick-down)

BATTERY HOLD (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

- mantenimento prioritario del livello di carica della batteria ad alto voltaggio, ad esempio per la successiva marcia nelle strade urbane/in zone a basse emissioni
- selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso
- recupero di energia regolabile in fase di rilascio

ECO

- marcia particolarmente improntata all'ottimizzazione dei consumi
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato per tutte le condizioni del fondo stradale

 Le impostazioni dell'ESP® nei programmi di marcia  e  sono studiate prestando particolare importanza alla stabilità. Selezionare uno di questi programmi di marcia in particolare durante il trasporto di carichi sul tetto, nell'esercizio con rimorchio o con veicolo a pieno carico o interamente occupato.

Veicoli ibridi plug-in: ciò vale anche per i programmi di marcia

,  e .

I SEGUENTI SISTEMI MODIFICANO LE PROPRIE CARATTERISTICHE IN FUNZIONE DEL PROGRAMMA DI MARCIA:

- Trasmissione
 - Gestione del motore e del cambio
 - Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
 - Disponibilità della modalità sailing
- ESP®
- **Veicoli con regolazione adattiva degli ammortizzatori:** organi meccanici del telaio
- Sterzo
- Intensità acustica del motore all'interno dell'abitacolo (in funzione dell'equipaggiamento)

Funzionamento del DYNAMIC SELECT (modelli Mercedes-AMG)

Il DYNAMIC SELECT consente di selezionare rapidamente un programma di marcia in base alle condizioni di marcia attuali o alle caratteristiche del veicolo desiderate.

È POSSIBILE SCEGLIERE TRA I SEGUENTI PROGRAMMI DI MARCIA:

-  **Scivoloso**
 - partenza e comportamento di marcia ottimizzati per condizioni stradali invernali e fondo stradale sdruciolevole
-  **Comfort**





- marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi
-  **Individual**
 - impostazioni personalizzate di trazione, cambio, AMG DINAMICS, assetto e sound
-  **Sport**
 - guida sportiva
 - compromesso fra stabilità e sportività
 - adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero
-  **Sport+**
 - guida particolarmente sportiva
 - adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

Mercedes-AMG raccomanda di utilizzare il programma di marcia  sulle strade urbane e nella marcia stop-and-go.

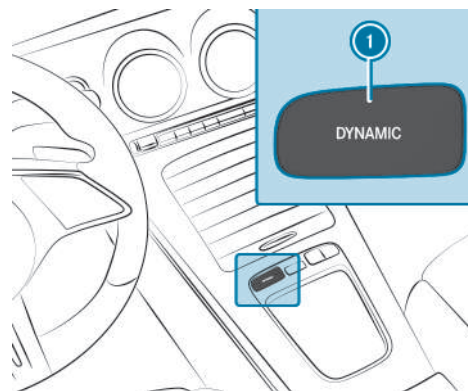
A SECONDA DEL PROGRAMMA DI MARCIA SELEZIONATO VENGONO MODIFICATE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE DEL VEICOLO:

- Trasmissione
- AMG DYNAMICS
 - Le tre funzioni agilità Basic, Advanced e Pro vengono selezionate automaticamente in funzione del programma di marcia.
 - Lo sterzo, il momento di innesto, la trazione integrale e le funzioni di stabilizzazione vengono adattati al programma di marcia selezionato.
- Organi meccanici del telaio
- Sterzo

 È possibile impostare le caratteristiche del programma di marcia tramite il sistema multimediale (→ pagina 344).

 Determinate funzioni di agilità di AMG Dynamics possono essere impostate mediante i tasti sul volante AMG.

Selezione del programma di marcia



- ▶ Premere più volte il tasto DYNAMIC SELECT  finché il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

Oppure

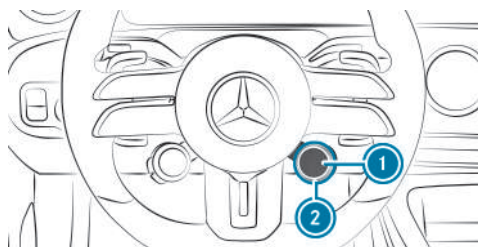
- ▶ Premere il tasto DYNAMIC SELECT  e selezionare il programma di marcia nel menu DYNAMIC SELECT sul display centrale.





Selezione del programma di marcia (modelli Mercedes-AMG)

SELEZIONE MEDIANTE IL TASTO DESTRO SUL VOLANTE AMG

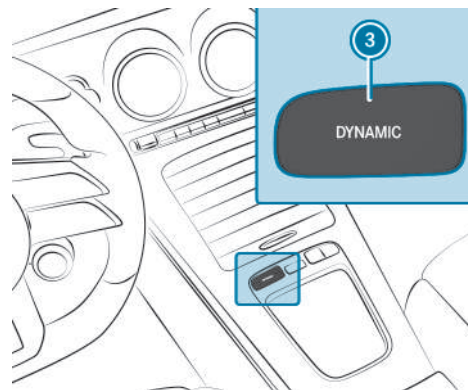


- ▶ Ruotare l'interruttore con rotella ②.
Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul tasto con display ① e sul display del conducente.

i La visualizzazione di alcuni programmi di marcia può essere disattivata. La visualizzazione dei programmi di marcia e la relativa sequenza possono essere impostate nel sistema multimediale (→ pagina 344).

- ▶ **Per impostare le caratteristiche del programma di marcia:** premere il tasto con display ①.

SELEZIONE TRAMITE IL DISPLAY CENTRALE (SISTEMA MULTIMEDIALE)



- ▶ Premere il tasto DYNAMIC SELECT ③, quindi selezionare il programma di marcia tramite il display centrale e impostare le relative caratteristiche (→ pagina 344).

Configurazione di DYNAMIC SELECT nell'MMS

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> DYNAMIC SELECT

IMPOSTAZIONE DEL PROGRAMMA DI MARCIA I

- ▶ Selezionare  Individual.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare e impostare una categoria dalla lista.

i Una modalità sportiva ESP può essere impostata in combinazione con una modalità sportiva dell'assetto.



IMPOSTAZIONE DEL PROGRAMMA DI MARCIA (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

- ▶ Selezionare **Hybrid**.
- ▶ Selezionare **Ciclo urbano elettrico** o **Standard**.

Se è attiva una guida a destinazione e l'opzione **Ciclo urbano elettrico** è stata attivata, l'energia elettrica viene ripartita in modo equilibrato sull'intero percorso. Nei centri abitati si predilige la modalità di funzionamento elettrico, mentre in autostrada la scelta ricade sulla marcia con motore a combustione interna.

Con l'opzione **Standard** la marcia viene impostata su un programma standard ( **Electric** o  **Hybrid**). Non è possibile distribuire l'energia elettrica sull'intero percorso. Quando la carica della batteria ad alto voltaggio si esaurisce, la marcia prosegue utilizzando il motore a combustione interna.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELL'INDICAZIONE DI REIMPOSTAZIONE

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

 Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, per il relativo profilo utente viene memorizzata l'impostazione del programma di marcia e la funzione ECO start/stop dell'ultimo ciclo di marcia.

Funzione On: al successivo avviamento del veicolo appare la domanda che chiede se si desidera reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo. Se la funzione ECO start/stop era disattivata, appare in aggiunta una domanda che chiede se si desidera mantenere disattivata la funzione.

 La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

 Il ripristino della funzione ECO start/stop dipende dal comportamento della funzione ECO start/stop (→ pagina 84).

Funzione Off: al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia . La funzione ECO start/stop viene attivata automaticamente.

ATTIVARE/DISATTIVARE L'INDICAZIONE DI REIMPOSTAZIONE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

 Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, il programma di marcia selezionato nell'ultimo ciclo di marcia viene memorizzato e abbinato al relativo profilo utente.

Funzione On: al successivo avviamento del veicolo appare la domanda che chiede se si desidera reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo.

 La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

Funzione Off: se l'ultimo programma di marcia attivo era  e tutti i requisiti per il programma di marcia sono soddisfatti, dopo l'avviamento del veicolo questo programma di marcia viene impostato automaticamente. Se era attivo un altro programma di marcia, e i requisiti per il programma di marcia  non sono soddisfatti, viene impostato automaticamente il programma di marcia .





Visualizzazione dei dati del veicolo

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Vettura**.

Vengono visualizzati i dati del veicolo.

Visualizzazione dei dati del motore

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Motore**.

I dati del motore vengono visualizzati.

- ❗ I valori massimi relativi alla potenza e alla coppia del motore effettivamente raggiungibili possono differire dai valori certificati nelle disposizioni dei singoli Paesi (base: UN-ECE n. 85 o disposizioni dei singoli Paesi).

I FATTORI CHE POSSONO INFLUENZARE I VALORI COMPRESO AD ESEMPIO:

- Altitudine rispetto al livello del mare
- Qualità del carburante
- Temperatura esterna
- Temperatura di esercizio del motore

Adegua il proprio stile di guida alla situazione.

Finché il motore non raggiunge la temperatura di esercizio, la spia di avvertimento  integrata nel display del conducente rimane accesa.

- ❗ I valori indicati servono solo da orientamento. Il valore visualizzato sul display multimediale relativo alla potenza del motore e alla coppia del motore può differire dai valori effettivi.

- ❗ La spia di avvertimento  relativa alla visualizzazione della limitazione della potenza dopo l'avviamento del veicolo non è disponibile in tutti i modelli di veicolo.

Richiamo della visualizzazione dei consumi

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Consumo**.

Vengono visualizzati i consumi attuali e medi.





Impostazione dell'AMG DYNAMIC SELECT nel sistema multimediale MBUX

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> DYNAMIC SELECT

PANORAMICA DEL MENU AMG DYNAMIC SELECT



(Rappresentazione a titolo esemplificativo) La rappresentazione e la disposizione dei contenuti varia in funzione dell'equipaggiamento.

- ① Programmi di marcia
- ② Impostazioni del programma di marcia AMG
- ③ ESP® e tasti di accesso rapido (→ pagina 409)
- ④ Modifica delle impostazioni

 Il menu AMG **DYNAMIC SELECT** può essere richiamato anche tramite il tasto **DYNAMIC SELECT**.

- ▶ Selezionare il programma di marcia corrispondente.

Le impostazioni del programma di marcia possono essere adattate individualmente. La modalità di impostazione dei programmi di marcia può essere richiamata anche premendo a lungo l'attuale assegnazione nell'area di selezione ①.

- ▶ Selezionare la scheda desiderata a sinistra ed eseguire l'impostazione corrispondente.

OPZIONI DI IMPOSTAZIONE PER I PROGRAMMI DI MARCIA (IN FUNZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO):

- AMG DYNAMICS:
Basic/Advanced/Pro
- Sound:
Balanced/Powerful
- Cambio:
manuale/automatico
- Trazione (può essere impostata solo nel programma di marcia  **Individual**):
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- Assetto:
Comfort/Sport/Sport+

IMPOSTAZIONE DEL PROGRAMMA DI MARCIA I

- ▶ Selezionare  **Individual**.
- ▶ Selezionare e impostare una categoria.

 Una modalità sportiva ESP può essere impostata in combinazione con una modalità sportiva dell'assetto.



< Cambio automatico

Leva del cambio DIRECT SELECT

FUNZIONAMENTO DELLA LEVA DEL CAMBIO DIRECT SELECT

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

- ▶ Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizione del cambio non inserita

Sul display del conducente viene evidenziata l'attuale posizione del cambio.

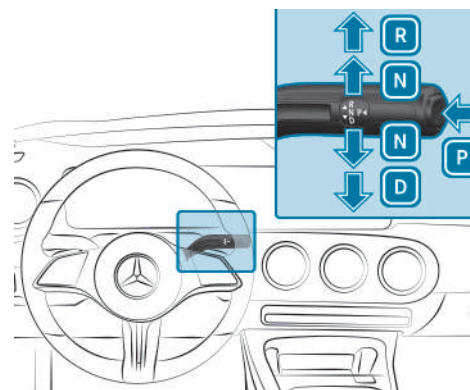
Se la posizione del cambio selezionata non viene messa in evidenza, il veicolo potrebbe avviarsi nella direzione sbagliata o spostarsi.

- Dopo aver modificato la posizione del cambio, controllare sempre l'indicazione della posizione del cambio sul display del conducente.

Se la posizione del cambio sul display del conducente non viene messa in evidenza neanche dopo un breve lasso di tempo:

- Attenersi ai messaggi sul display.
- Partire con cautela e controllare la posizione del cambio inserita.
- All'arresto del veicolo, azionare il freno di stazionamento e bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- Far controllare immediatamente il cambio presso un'officina specializzata qualificata.

Con la leva del cambio DIRECT SELECT è possibile cambiare la posizione del cambio. Sul display del conducente viene evidenziata l'attuale posizione del cambio.



P Posizione di parcheggio

R Retromarcia

N Folle

D Posizione di marcia

INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA R

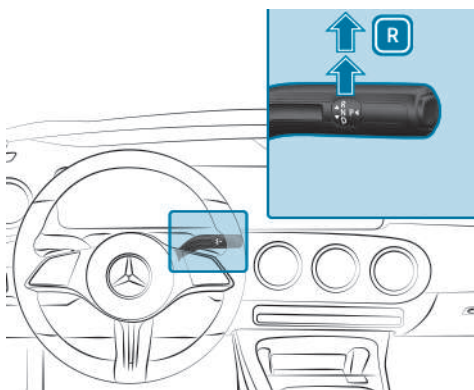
AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

- Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.





- Premere il pedale del freno e spingere verso l'alto la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

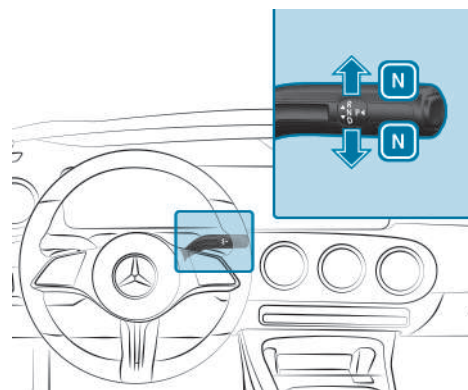
INSERIMENTO DELLA POSIZIONE DI FOLLE N

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

- Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.



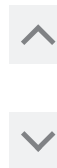
- Premere il pedale del freno e spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto o verso il basso fino al primo punto di resistenza.

-  Per portare il cambio in posizione di folle **N** con il veicolo acceso, spingere la leva del cambio automatico verso l'alto o verso il basso per più secondi fino al primo punto di resistenza.

Dopo aver rilasciato il pedale del freno il veicolo può essere spostato liberamente, ad esempio per spingerlo o trainarlo.

SE IL CAMBIO AUTOMATICO DEVE RIMANERE IN POSIZIONE DI FOLLE **N ANCHE CON IL VEICOLO SPENTO O DURANTE L'APERTURA DELLA PORTA LATO GUIDA, PROCEDERE NEL SEGUENTE MODO:**

- Premere il pedale del freno e a veicolo fermo inserire la posizione di folle **N**.
- Rilasciare il pedale del freno.
- Spegnerne il veicolo.





Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Pericolo di spostamento Pos. N attivata manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato**.

- ❗ Se il guidatore esce dal veicolo lasciando la chiave al suo interno, il cambio automatico continua a rimanere in posizione di folle **N**.

L'INSERIMENTO AUTOMATICO DELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO **P VIENE RIATTIVATO NON APPENA È SODDISFATTA UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI:**

- il cambio viene portato in posizione **D** o **R**.
- viene premuto il tasto **P**.

INSERIMENTO DELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO P



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.



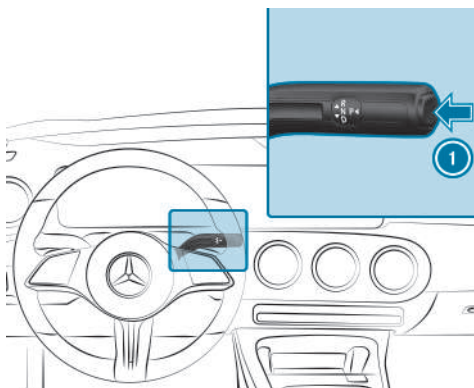


! AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto all'inserimento della posizione di parcheggio **P** con il veicolo in movimento

Se il cambio viene portato in posizione di parcheggio **P** mentre il veicolo è in movimento, il cambio può subire dei danni.

- ▶ Quando il veicolo è in movimento, non aprire nessuna porta.
- ▶ Inserire la posizione di parcheggio **P** solo a veicolo fermo.



- ▶ Attenersi alle avvertenze relative all'arresto del motore (→ pagina 391).
- ▶ Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.
- ▶ A veicolo fermo premere il tasto ①.

Quando viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, la posizione di parcheggio è inserita. Se non viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, azionare il freno di stazionamento e bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento accidentale.

- ① A seconda della situazione l'inserimento della marcia **P** può richiedere qualche istante. Pertanto attenersi sempre all'indicazione della posizione del cambio.

SE UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI È SODDISFATTA, LA POSIZIONE DI PARCHEGGIO **P VIENE INSERITA AUTOMATICAMENTE:**

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **R**
- a veicolo fermo con il cambio in posizione **D** o **R**, viene aperta la porta lato guida
- il veicolo viene spento durante l'avanzamento con il cambio in posizione **D** o **R** e arrestato
- con il veicolo in movimento e il cambio in posizione **N**, viene arrestato il veicolo e viene aperta la porta lato guida a veicolo fermo
- è necessario l'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** lato veicolo.

- ① Per effettuare manovre con la porta lato guida aperta, aprire la porta lato guida a veicolo fermo e portare nuovamente il cambio in posizione **D** o **R**.

- ① In presenza di temperature esterne molto basse, inferiori a circa -20 °C potrebbe non essere possibile portare il cambio da **P** in un'altra posizione a veicolo spento. In questo caso modificare la posizione del cambio solo a veicolo acceso.





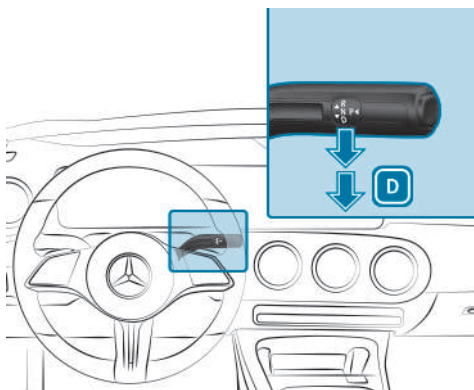
INSERIMENTO DELLA POSIZIONE DI MARCIA D

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

- ▶ Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.



- ▶ Premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

CON IL CAMBIO AUTOMATICO IN POSIZIONE **D LE MARCE VENGONO INSERITE AUTOMATICAMENTE. QUESTA OPERAZIONE DIPENDE TRA L'ALTRO DAI SEGUENTI FATTORI:**

- programma di marcia selezionato
- posizione del pedale dell'acceleratore

- velocità di marcia

Problemi con il cambio

IL CAMBIO PRESENTA IRREGOLARITÀ NELL'INNESTO DELLE MARCE

POSSIBILE CAUSA:

- Si riscontrano perdite di olio dal cambio.

- ▶ Far controllare subito il cambio presso un'officina qualificata.

LA CAPACITÀ DI RIPRESA PEGGIORA, IL CAMBIO NON INNESTA PIÙ LE MARCE.

POSSIBILE CAUSA:

- Il cambio è in modalità di emergenza.
- ▶ Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Spegner il veicolo.
- ▶ Attendere almeno dieci secondi.
- ▶ Riavviare il veicolo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **D**.
- ▶ Far controllare subito il cambio presso un'officina qualificata.





Disimpegnare il veicolo (veicoli Mercedes-AMG)

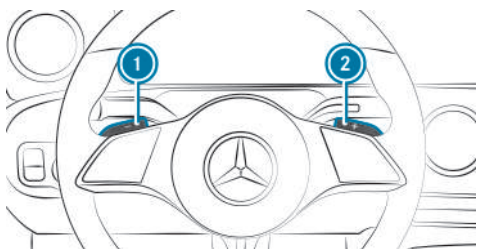
La funzione di disimpegno del veicolo dal fondo stradale può aiutare a liberare il veicolo rimasto impantanato nel fango o nella neve.

Per liberare il veicolo spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto e verso il basso oltre il punto di resistenza per effettuare la commutazione alternata tra le posizioni del cambio **D** e **R**.

-  La velocità massima nella funzione di disimpegno del veicolo è di circa 9 km/h.

Cambio marcia manuale

-  Per i veicoli ibridi plug-in attenersi alle informazioni relative al sistema frenante rigenerativo (→ pagina 332).



Se il cambio automatico si trova in posizione **D**, è possibile effettuare il cambio marcia manuale con i comandi del cambio al volante. Se consentito, a seconda di quale comando del cambio al volante viene azionato, il cambio automatico passa a una marcia superiore o inferiore.

PER EFFETTUARE IL CAMBIO MARCIA MANUALE CON IL CAMBIO AUTOMATICO SONO DISPONIBILI DUE OPZIONI:

- Impostazione temporanea
- Impostazione permanente

Disattivando il cambio marcia manuale, le marce vengono innestate automaticamente.

Impostazione temporanea:

- **Attivazione:** tirare il comando del cambio al volante ① o ②.

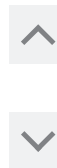
Il cambio marcia manuale è attivato solo per un breve periodo. L'indicazione della posizione del cambio indica **M** e la marcia attuale.

-  Il tempo di attivazione del cambio marcia manuale dipende da vari fattori.

IL CAMBIO MARCIA MANUALE PUÒ ESSERE DISATTIVATO AUTOMATICAMENTE NEI SEGUENTI CASI:

- commutazione del programma di marcia
- riavviamento del veicolo
- reinserimento della posizione del cambio **D**
- stile di guida

- **Passaggio alla marcia superiore:** tirare il comando del cambio al volante ②.





- **Passaggio alla marcia inferiore:** tirare il comando del cambio al volante ①.

Tenendo tirato il comando del cambio al volante ①, il cambio passa alla marcia più bassa possibile.

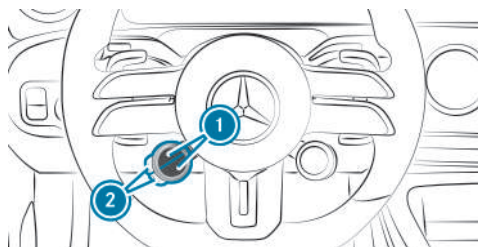
- **Disattivazione:** tirare il comando del cambio al volante ② e tenerlo in posizione.

L'indicazione della posizione del cambio indica .

- ❗ È possibile attivare o disattivare il cambio marcia manuale in modo permanente nel sistema multimediale.

Cambio marcia manuale (modelli Mercedes AMG)

- ❗ È possibile attivare e disattivare il cambio marcia manuale permanente anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 353).



- Premere ripetutamente il settore superiore o inferiore del tasto con display ① finché sul tasto stesso viene visualizzato il simbolo  o .

- ❗ Se il simbolo non viene visualizzato sul tasto con display, la visualizzazione è disattivata. La visualizzazione delle funzioni e la relativa sequenza possono essere impostate nel sistema multimediale (→ pagina 336).

- **Attivazione/disattivazione:** premere il tasto corrispondente ②.

IL SIMBOLO INDICA LA POSIZIONE DEL CAMBIO ATTUALMENTE SELEZIONATA:

-  (rosso): cambio marcia manuale
-  (blu): cambio automatico

PASSAGGIO ALLA MARCIA SUPERIORE E INFERIORE

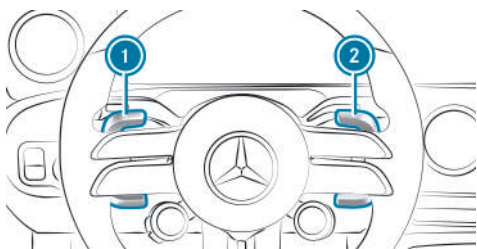
! AVVERTENZA

Danneggiamento del motore dovuto ad un passaggio ritardato alla marcia superiore

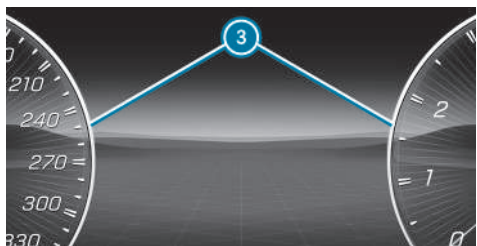
Nella modalità manuale il cambio automatico non passa alla marcia superiore nemmeno al raggiungimento del numero di giri autolimitato del motore.

Per impedire il fuorigiri del motore, l'alimentazione di benzina viene interrotta.

- Passare a una marcia superiore prima che il regime del motore raggiunga il settore rosso del contagiri.



- ▶ **Passaggio alla marcia superiore:** tirare il paddle del cambio al volante 2.
- ▶ **Passaggio alla marcia inferiore:** tirare il paddle del cambio al volante 1.



In caso di aumento o riduzione eccessivi del regime del motore, non è possibile eseguire l'inserimento delle marce con i comandi del cambio al volante. In tal caso i segmenti 3 sul display del conducente si illuminano di colore rosso.

Attivazione/disattivazione del cambio marcia manuale in modo permanente

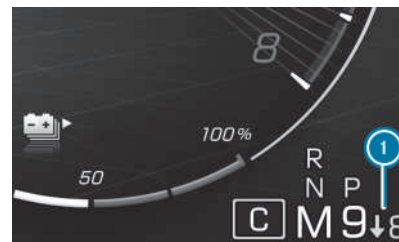
Sistema multimediale:

[🏠](#) >> [Impostazioni](#) >> [Vettura](#) >> [Marcia](#)

- ▶ Attivare o disattivare la funzione in modo permanente.

Indicazione della marcia consigliata

L'indicazione della marcia consigliata fornisce avvertimenti per adottare uno stile di guida improntato al risparmio di carburante.



- ▶ Passare alla marcia suggerita quando accanto all'indicazione della posizione del cambio viene visualizzata l'indicazione della marcia consigliata 1.

Utilizzo del kick-down

- ▶ **Accelerazione massima:** premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

Per proteggere il motore da fuorigiri, al raggiungimento del regime massimo del motore il cambio automatico passa alla marcia immediatamente superiore.

Funzionamento della modalità sailing

Nell'ambito di uno stile di guida accorto, la modalità sailing favorisce la riduzione del consumo di carburante.

LA MODALITÀ SAILING PRESENTA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- Il motore a combustione interna viene scollegato dalla catena cinematica e prosegue la marcia in folle



- L'indicazione della posizione del cambio  viene visualizzata in verde
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** il motore a combustione interna viene spento in base alle condizioni di marcia. Tutte le funzioni del veicolo continuano a rimanere attive.

SE LE SEGUENTI CONDIZIONI SONO SODDISFATTE, LA MODALITÀ SAILING VIENE ATTIVATA:

- È selezionato il programma di marcia .
- La velocità rientra in un range adeguato.
- È presente un tracciato stradale adatto, ad esempio senza forti salite o discese oppure curve a raggio stretto.
- Al dispositivo di traino non è agganciato nessun rimorchio o non è fissato nessun portabici.
- Il livello di carica della batteria è sufficiente.
- Non si preme il pedale dell'acceleratore o del freno (eccetto leggere frenate).

 La modalità sailing può anche essere attivata se nel programma di marcia  per la trazione è selezionata l'impostazione "Eco".

Se una delle condizioni non è più soddisfatta, la modalità sailing viene nuovamente disattivata.

Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC: con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo la modalità sailing non è disponibile.

LA MODALITÀ SAILING PUÒ ANCHE ESSERE IMPEDITA DAI SEGUENTI PARAMETRI:

- Pendenza
- Discesa
- Temperatura
- Altezza
- Velocità
- Stato di esercizio del motore
- Condizioni del traffico

 La modalità sailing può essere interrotta attivando un paddle del cambio al volante (→ pagina 351).

Funzionamento della modalità sailing (modelli Mercedes-AMG)

Nell'ambito di uno stile di guida accorto, la modalità sailing favorisce la riduzione del consumo di carburante.

Durante la marcia in modalità sailing, nel display del conducente viene visualizzato il simbolo  e, a seconda del modello, il motore a combustione interna è spento oppure è scollegato dalla catena cinematica. Tutte le funzioni del veicolo continuano a rimanere attive.

SE LE SEGUENTI CONDIZIONI SONO SODDISFATTE, LA MODALITÀ SAILING VIENE ATTIVATA:

- La funzione ECO start/stop è attivata.





- È selezionato il programma di marcia  con l'impostazione della trazione "Moderate" o "Reduced".
- La velocità rientra in una fascia adeguata.
- È presente un tracciato stradale adatto, ad esempio senza forti salite o discese oppure curve a raggio stretto.
- Il livello di carica della batteria è sufficiente.
- Non si preme più il pedale dell'acceleratore o del freno.

Se una delle condizioni non è più soddisfatta, la modalità sailing viene nuovamente disattivata.





< Funzionamento del 4MATIC

Il 4MATIC è un sistema di trazione integrale. Unitamente all'ESP® e al 4ETS, il 4MATIC migliora la trazione del veicolo in caso di slittamento di una ruota motrice causato da un'insufficiente aderenza al fondo stradale.

Il 4MATIC non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Il 4MATIC non è in grado di tener conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico. Il 4MATIC è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità, in particolare per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della traiettoria di marcia, è sempre del guidatore.

- ❗ In presenza di condizioni stradali di tipo invernale, la massima efficacia del 4MATIC si ottiene solo utilizzando pneumatici invernali (pneumatici M + S) e, se necessario, montando catene da neve.





< Rifornimento

Rifornimento del veicolo

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incendio e di esplosione provocato dal carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

- ▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.
- ▶ Prima del rifornimento spegnere il veicolo, disattivare il riscaldamento autonomo, se presente, e lasciarlo disattivato durante il rifornimento.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.
- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.





- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incendio e di esplosione dovuto a cariche elettrostatiche

Le cariche elettrostatiche possono accendere i vapori del carburante.

- ▶ Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante o di afferrare la pistola dell'erogatore, toccare la parte metallica della carrozzeria del veicolo.
- ▶ Per evitare nuove cariche elettrostatiche, durante il rifornimento non salire nuovamente sul veicolo.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Veicoli con motore diesel:

Se il gasolio viene miscelato con la benzina, il punto di infiammabilità della miscela risulta inferiore a quello del gasolio puro.

A veicolo acceso i componenti dell'impianto di scarico possono surriscaldarsi inavvertitamente.

- ▶ Non rifornire mai con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

! **AVVERTENZA**

Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore a benzina:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo.

La benzina può contenere fino al 25% del volume di etanolo.

- ▶ Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Ulteriori informazioni sui carburanti compatibili possono essere richieste ad un'officina specializzata qualificata.

In tutta Europa i contrassegni di compatibilità si trovano sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo.

NON EFFETTUARE MAI IL RIFORNIMENTO CON UNO DEI SEGUENTI CARBURANTI:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 3% del vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici





In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non accendere il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina specializzata qualificata.

! AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore diesel:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Veicoli senza filtro antiparticolato per motori diesel:

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio avente un tenore di zolfo inferiore a 500 ppm.

NON EFFETTUARE MAI IL RIFORNIMENTO CON UNO DEI SEGUENTI CARBURANTI:

- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- estere metilico di acidi grassi puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:





- ▶ Non accendere il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina specializzata qualificata.

! AVVERTENZA

Intervalli di manutenzione abbreviati a causa di carburante con elevate percentuali di contenuto biologico

In caso di utilizzo di carburanti con elevate percentuali di contenuto biologico possono formarsi residui di carburante con elevato volume di separazione. Quando si utilizzano regolarmente carburanti con elevate percentuali di contenuto biologico (contrassegno di compatibilità B10 e B20) gli intervalli di manutenzione del filtro del carburante possono ridursi.

Se il veicolo rimane inutilizzato per un lungo periodo di tempo (più settimane):

- ▶ Effettuare preventivamente il rifornimento del veicolo con gasolio con percentuali di contenuto biologico <10 % per evitare possibili depositi di contenuto biologico nel serbatoio del carburante.

! AVVERTENZA

Non rifornire gasolio nei veicoli dotati di motore a benzina

IN CASO DI RIFORNIMENTO ACCIDENTALE CON UN CARBURANTE ERRATO:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore.
Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.
- ▶ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.



**! AVVERTENZA**

Non rifornire benzina nei veicoli dotati di motore diesel

IN CASO DI RIFORNIMENTO ACCIDENTALE CON UN CARBURANTE ERRATO:

- Non accendere il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore.
Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.
- ▶ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

! AVVERTENZA

Danneggiamento dell'impianto di alimentazione del carburante dovuto all'eccessivo rifornimento del serbatoio del carburante

- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

Se è stata fornita una quantità eccessiva di carburante, ad esempio a causa di un impianto di rifornimento difettoso:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

! AVVERTENZA

Rimuovendo la pistola dell'erogatore possono fuoriuscire degli spruzzi di carburante

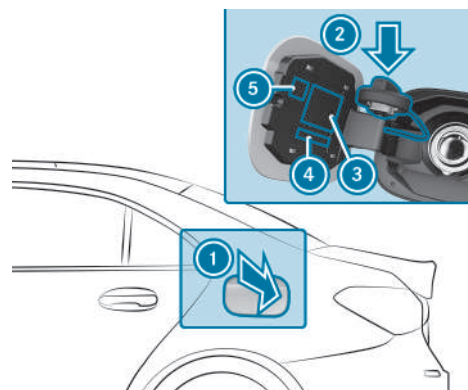
- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.
- **Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina:** il serbatoio del carburante è stato sfiatato prima del rifornimento (→ pagina 363).

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo e al carburante.

Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertenza all'interno dello sportello del serbatoio.



- ① Sportello del serbatoio
- ② Supporto per tappo del serbatoio del carburante
- ③ Tabella della pressione pneumatici



- ④ Tipo di carburante
- ⑤ Codice QR per scheda di soccorso

i Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina: lo sportello del serbatoio si apre automaticamente dopo lo sfiato del serbatoio del carburante (→ pagina 363).

- ▶ Premere la parte centrale posteriore dello sportello del serbatoio ①.
- ▶ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.
- ▶ Inserire il tappo del serbatoio del carburante dall'alto nel supporto ②.
- ▶ Inserire il tubo della pistola dell'erogatore per intero nel bocchettone per il rifornimento del serbatoio, agganciarlo ed effettuare il rifornimento.
- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

i Veicoli con motore diesel: il bocchettone per il rifornimento del serbatoio è progettato per il rifornimento da pompe di gasolio. Per impedire rifornimenti con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle circostanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

i Veicoli con motore diesel: non esaurire il carburante all'interno del serbatoio.

In caso di serbatoio del carburante completamente vuoto, prima di avviare il veicolo rifornire almeno 5 l di gasolio.

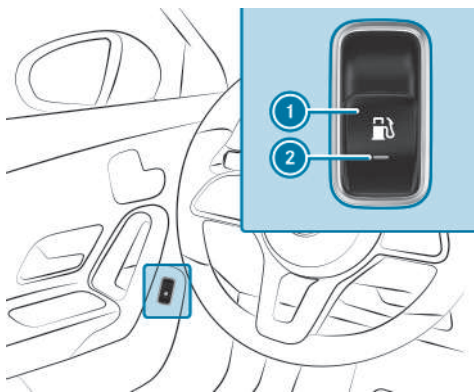
i Veicoli con motore diesel: in caso di rabbocco da una tanica utilizzare un tubo di riempimento di grosso diametro per veicoli diesel. In caso contrario il tubo di riempimento non può essere inserito nel bocchettone per il rifornimento del serbatoio. Per impedire rifornimenti con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle circostanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ▶ Applicare il tappo del serbatoio del carburante al bocchettone per il rifornimento del serbatoio e ruotarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.





Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina)



- Tirare brevemente una volta il tasto ①.

La spia di controllo ② lampeggia e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Attendere Sfiato serbatoio del carburante in corso...**

Se il serbatoio del carburante è stato sfiato, la spia di controllo ② si accende in modo fisso.

Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **Il serbatoio del carburante è sfiato e pronto per il rifornimento** e lo sportello del serbatoio si apre automaticamente.

- ① In determinate circostanze lo sfiato del serbatoio del carburante può durare diversi minuti.

Solo se sono soddisfatte le condizioni descritte in precedenza, è possibile sfiatare il serbatoio del carburante. In caso contrario percorrere con il veicolo un tratto di almeno 0,5 km e ripetere la procedura.

① NELLE SEGUENTI SITUAZIONI È PRESENTE UN'ANOMALIA DI FUNZIONAMENTO:

- La spia di controllo ② inizialmente lampeggia e poi si spegne.
- La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore  si accende.

! AVVERTENZA

Danneggiamento dello sportello del serbatoio durante l'apertura

Se si tenta di aprire uno sportello del serbatoio non sbloccato, lo sportello del serbatoio o il meccanismo di apertura vengono danneggiati.

- Effettuare il rifornimento solo se lo sportello del serbatoio si è aperto automaticamente.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)

AVVERTENZE RELATIVE AL RIFORNIMENTO DI ADBLUE®

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel. Per ottenere un funzionamento regolare del post-trattamento dei gas di scarico utilizzare solo AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.

L'ADBLUE® È:

- non nocivo
- privo di colore e inodore



- non infiammabile.

Aperto il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

Evitare il contatto dell'AdBlue® con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Tenere l'AdBlue® fuori dalla portata dei bambini.

Non ingerire l'AdBlue®. In caso di ingestione dell'AdBlue®, sciacquare subito accuratamente la bocca. Bere acqua in abbondanza. Consultare immediatamente un medico.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).

L'ADBLUE® È REPERIBILE NEI SEGUENTI MODI:

- L'AdBlue® può essere rabboccato in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz, utilizzando la procedura di assistenza veloce.
- L'AdBlue® è disponibile in numerose stazioni di rifornimento utilizzando l'apposito impianto di rifornimento dell'AdBlue®.
- In alternativa l'AdBlue® è disponibile nelle officine qualificate, ad esempio nei punti di assistenza Mercedes-Benz e in numerose stazioni di rifornimento nelle taniche di rifornimento AdBlue® o nei contenitori AdBlue®.

 Se per il rabbocco vengono utilizzate confezioni o recipienti, verificare la disponibilità di un'adeguata soluzione di collegamento tra confezione o recipiente e bocchettone di rifornimento del veicolo in modo da evitare il gocciolamento.

RABBOCCO DELL'ADBLUE®



AVVERTENZA

Danni al motore provocati dalla presenza di AdBlue® nel carburante

- ▶ L'AdBlue® non deve essere rifornito nel serbatoio del carburante.
- ▶ Rifornire l'AdBlue® esclusivamente nel serbatoio AdBlue®.
- ▶ Evitare l'eccessivo rifornimento del serbatoio AdBlue®.



AVVERTENZA

Imbrattamento dell'abitacolo provocato dalla fuoriuscita di AdBlue®

- ▶ Dopo il rifornimento chiudere con cautela la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.
- ▶ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo le confezioni di rifornimento dell'AdBlue®.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

I SEGUENTI MESSAGGI VISUALIZZATI IN SUCCESSIONE SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE RICHIEDONO IL RABBOCCO DEL SERBATOIO ADBLUE®:

- **Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.** Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva. Rabboccare almeno 5 l di AdBlue®.



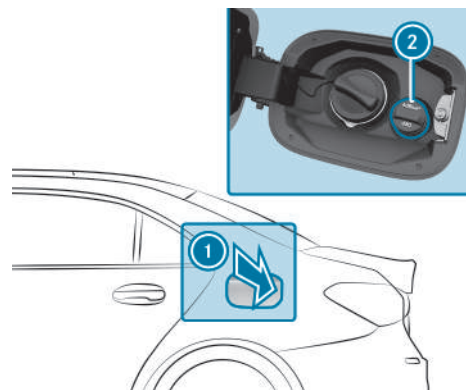


- **Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.** Una volta effettuata la percorrenza residua indicata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza. Rabboccare almeno 5 l di AdBlue®.
- **Rabbocc. XX,X l AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.** Il ridotto livello di AdBlue® comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata. Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata.
- **Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib..** La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata. Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. Avviare il veicolo.

L'autonomia AdBlue® e il livello di riempimento possono essere visualizzati sul display del conducente nel menu [Manutenzione](#).

i L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia rilevata.

APERTURA DEL TAPPO DEL SERBATOIO ADBLUE®

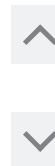


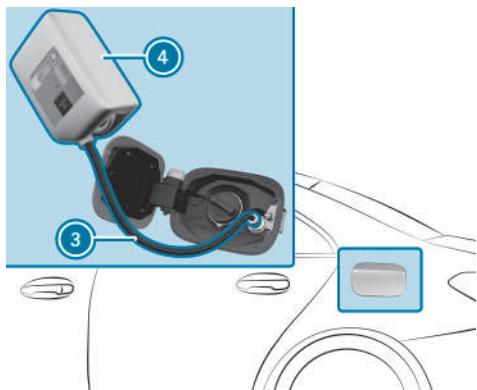
- Premere la parte centrale posteriore dello sportello del serbatoio **1**.
- Girare verso sinistra il tappo del serbatoio AdBlue® **2** e rimuoverlo.

i Il tappo del serbatoio AdBlue® può anche essere collocato sul supporto del tappo del serbatoio nell'articolazione della cerniera dello sportello del serbatoio.

RABBOCCO DELL'ADBLUE®

La Mercedes-Benz raccomanda di rabboccare l'AdBlue® presso un impianto di rifornimento. Se non è disponibile un impianto di rifornimento di AdBlue®, è possibile effettuare il rifornimento di AdBlue® anche con una tanica.





- ▶ Allentare l'elemento di bloccaggio della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Avvitare manualmente il flessibile antiritorno ③ sull'apertura della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Avvitare manualmente il flessibile antiritorno ③ sul bocchettone di riempimento del veicolo.
- ▶ Sollevare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ e inclinarla per effettuare il rifornimento.
Il rifornimento viene interrotto quando il serbatoio AdBlue® risulta completamente rifornito.
La tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ con il contenuto residuo può essere rimossa.
- ▶ Svitare il flessibile antiritorno ③ seguendo la sequenza inversa eappare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Applicare il tappo del serbatoio AdBlue® ② e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.

- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.
- ▶ Accendere il veicolo per almeno 60 secondi.

① Se non è stato più possibile avviare il veicolo a causa del serbatoio AdBlue® vuoto, sono necessari fino a 60 secondi prima che venga riconosciuto il rabbocco.

- ▶ Avviare il veicolo.

① Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.





< Ricarica della batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)

Avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio

⚠ **PERICOLO**

Pericolo di morte in caso di utilizzo improprio del Sistema di ricarica flessibile Pro

Se il Sistema di ricarica flessibile Pro viene utilizzato in modo improprio, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso del Sistema di ricarica flessibile Pro. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.



AVVERTENZA

Danni della batteria ad alto voltaggio dovuti a lunghi tempi di fermo

Le batterie agli ioni di litio, per propria natura, sono soggette ad auto-scarica.

Per questo motivo è possibile che dopo un tempo di fermo di diversi mesi la batteria abbia raggiunto lo scaricamento completo. Questo può danneggiare la batteria ad alto voltaggio.

- ▶ Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare possibili danni.



**! AVVERTENZA**

Invecchiamento accelerato della batteria ad alto voltaggio se non si osservano le seguenti raccomandazioni

A causa delle caratteristiche intrinseche della batteria ad alto voltaggio, la quantità di energia che può essere accumulata e prelevata dalla batteria ad alto voltaggio diminuisce nel corso della vita della batteria. Di conseguenza si riduce l'autonomia elettrica massima del veicolo e anche la potenza elettrica massima del veicolo può essere compromessa.

I SEGUENTI FATTORI POSSONO ACCELERARE L'INVECCHIAMENTO DELLA BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO:

- un elevato livello di carica della batteria ad alto voltaggio, in particolare se il veicolo viene arrestato per un periodo di tempo prolungato
- frequente ricarica rapida in corrente continua (Mode 4)
- temperature ambiente elevate durante prolungati tempi di fermo
- Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare di accelerarne l'invecchiamento.

! AVVERTENZA

Danneggiamento del sistema di trazione durante la ricarica della batteria ad alto voltaggio ad altitudini estreme

Durante la ricarica della batteria ad alto voltaggio ad altitudini estreme oltre i 4.000 m sul livello del mare, il sistema di trazione può danneggiarsi.

In tal caso potrebbe non essere più possibile proseguire la marcia.

- Evitare la ricarica ad altitudini estreme.

CONSIGLI SULLA MANIPOLAZIONE DELLA BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO:

- Effettuare la ricarica rapida della batteria ad alto voltaggio con corrente continua (Mode 4) solo in caso di necessità.
- Caricare la batteria ad alto voltaggio in media fino a un livello di carica dell'80%. A partire da un livello di carica dell'80 % il tempo di ricarica aumenta significativamente.
- In caso di tempi di fermo prolungati, arrestare il veicolo verificando che il livello di carica della batteria ad alto voltaggio sia compreso tra il 20% e il 25%. Non collegare permanentemente la batteria ad alto voltaggio ad un alimentatore di corrente.
- In caso di tempi di fermo prolungati evitare, se possibile, temperature esterne elevate.
- Controllare il livello di carica della batteria ad alto voltaggio ogni sei settimane (→ pagina 390).
- Con un livello di carica inferiore al 5% ricaricare la batteria ad alto voltaggio.

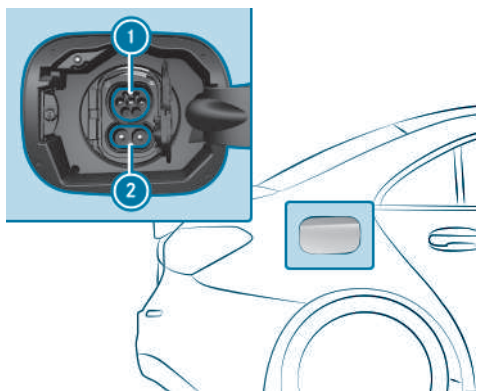




- Anche in caso di tempi di fermo prolungati, non scollegare la batteria da 12 V. In caso contrario la condizione della batteria ad alto voltaggio del veicolo potrebbe non essere monitorata.
- Se la batteria ad alto voltaggio viene utilizzata esclusivamente con bassi livelli di carica, effettuare la ricarica della batteria ad alto voltaggio fino al 100% una volta al mese, quindi lasciare spento il veicolo per almeno due ore.
- Le batterie ad alto voltaggio con celle LFP devono essere calibrate a intervalli regolari. Ogni sei mesi eseguire una calibrazione completa della batteria ad alto voltaggio (→ pagina 706).

A SECONDA DELLA VERSIONE DI RICARICA, IL VEICOLO PUÒ ESSERE EQUIPAGGIATO CON UNA DELLE SEGUENTI PRESE DI CORRENTE:

- Tipo 2 per la ricarica con corrente alternata (Mode 2/3)
- Tipo Combo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3) e la ricarica in corrente continua (Mode 4)



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

- ① Collegamento ricarica a corrente alternata (tipo 2)

- ② Estensione collegamento ricarica in corrente continua

❗ Nel caso in cui si utilizzi un cavo di ricarica CCS (Combined Charging System) per la ricarica in corrente continua su una presa di corrente di tipo Combo, per la ricarica vengono utilizzati entrambi gli attacchi della presa di corrente del veicolo ① e ②.

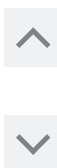
OPZIONI DI RICARICA DELLA BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO (MODE 2, 3 O 4):

- Ricarica durante la marcia tramite recupero di energia
- Ricarica stazionaria in corrente alternata:
 - da una presa di corrente di rete (Mode 2)
 - da un wallbox o da una stazione di ricarica (Mode 3)
- Ricarica stazionaria con corrente continua (veicoli con presa di corrente di tipo Combo 2):
 - da una stazione di ricarica rapida (Mode 4)

A seconda dell'equipaggiamento specifico del Paese e del cavo di ricarica del veicolo, è possibile anche la ricarica con corrente alternata monofase.

Durante la ricarica considerare sempre i diversi requisiti di rete del luogo di sosta. Usare soltanto cavi di ricarica che corrispondono a tali requisiti di rete. In caso di domande riguardo i requisiti di rete rivolgersi a personale qualificato o al gestore della rete elettrica.

A causa della maggiore potenza e del migliore rendimento di ricarica, caricare la batteria ad alto voltaggio preferibilmente ad un wallbox o ad una stazione di ricarica.





LIMITI DEL SISTEMA

LA POTENZA DELLA BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO PUÒ RISULTARE COMPROMESSA A CAUSA DEI SEGUENTI FATTORI:

- temperature esterne basse o elevate
- attivazione di utilizzatori elettrici secondari all'interno del veicolo, ad esempio per il funzionamento del sistema di climatizzazione
- tempi di fermo prolungati senza ricarica

IL TEMPO DI RICARICA O LA POTENZA DI RICARICA DELLA BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO POSSONO ESSERE PROLUNGATI DA DIVERSI FATTORI:

- temperature esterne basse o elevate
- un livello di carica basso o alto della batteria ad alto voltaggio
- corrente di ricarica massima del dispositivo di ricarica disponibile

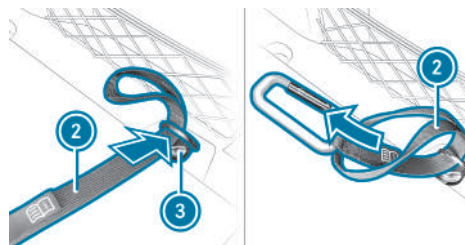
Conservazione del cavo di ricarica

Riporre sempre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo all'interno dell'apposita borsa e assicurare la borsa del cavo di ricarica nel bagagliaio o vano di carico utilizzando la relativa cinghia di fissaggio. In caso contrario, la borsa del cavo di ricarica con il cavo di ricarica non sarà adeguatamente bloccata.

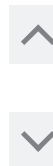


Borsa del cavo di ricarica nel bagagliaio/vano di carico (esempio)

Allo stato alla consegna la borsa del cavo di ricarica ① con la cinghia di fissaggio ② si trovano nel bagagliaio o vano di carico. Per assicurare la borsa del cavo di ricarica è necessario fissare la cinghia di fissaggio ad un occhiello di fissaggio ③. Per il fissaggio della cinghia di fissaggio utilizzare dei ganci per borse.



- Far passare l'estremità con il passante della cinghia di fissaggio ② attraverso l'occhiello di fissaggio ③ nel bagagliaio o vano di carico.
- Far passare l'estremità con il moschettone attraverso il passante della cinghia di fissaggio ②.





- ▶ Stringere la cinghia di fissaggio ② in modo tale che il nodo che avvolge l'occhiello di fissaggio ③ sia posizionato in modo saldo e sicuro.
- ▶ Agganciare il moschettone della cinghia di fissaggio ② a uno degli occhielli di fissaggio della borsa del cavo di ricarica ①.

Avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio tramite una presa di corrente di rete (Mode 2)

PERICOLO

Pericolo di morte in caso di utilizzo improprio del Sistema di ricarica flessibile Pro

Se il Sistema di ricarica flessibile Pro viene utilizzato in modo improprio, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso del Sistema di ricarica flessibile Pro. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

PERICOLO

Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se si utilizzano componenti non correttamente installati per collegare il cavo di ricarica a una presa di corrente di rete, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a una presa della rete di alimentazione che sia
 - installata correttamente e
 - collaudata da un perito elettrotecnico.
- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica in dotazione al veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz.
- ▶ Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.

Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificarne l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo.

- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non utilizzare:
 - cavi di prolunga
 - tamburi avvolgicavo
 - prese multiple



- ▶ Utilizzare solo adattatori per la presa di corrente collaudati e approvati dal costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico. Non utilizzare mai diversi adattatori per la presa di corrente. Per effettuare la ricarica con la presa di corrente di rete utilizzare esclusivamente il corrispondente adattatore per la ricarica in corrente alternata.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle istruzioni d'uso dell'adattatore della presa di corrente.

Proteggere l'elemento di comando del cavo di ricarica dal surriscaldamento eccessivo, ad esempio causato dall'irraggiamento solare diretto, durante la carica. Altrimenti è possibile che la ricarica si interrompa.

POSSONO ESSERE UTILIZZATI SOLO I SEGUENTI CAVI DI RICARICA:

- il cavo di ricarica fornito in dotazione al veicolo
- un cavo di ricarica approvato per il veicolo

La ricarica può variare a seconda dell'alimentatore di corrente. Il tempo di ricarica quando la batteria ad alto voltaggio viene caricata dalla presa di corrente di rete è considerevolmente più lungo di quello della ricarica da una wallbox o da una stazione di ricarica.

A tal fine si raccomanda di attenersi alle avvertenze predisposte localmente.

Non lasciare penzolare liberamente l'elemento di comando del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete.

L'ELEMENTO DI COMANDO NON PUÒ ESSERE SOLLEVATO SUI SEGUENTI COMPONENTI:

- sul connettore maschio del cavo di ricarica
- sul connettore di rete





Avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso il wallbox o la stazione di ricarica (Mode 3)

⚠️ PERICOLO

Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se si utilizzano componenti non correttamente installati per collegare il cavo di ricarica a un wallbox, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a un wallbox che sia
 - installata correttamente e
 - collaudata da un perito elettrotecnico.
- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.
- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Utilizzare solo adattatori per la presa di corrente collaudati e approvati dal costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico. Non utilizzare mai diversi adattatori per la presa di corrente. Per effettuare la ricarica con corrente alternata utilizzando il wallbox o una stazione di

ricarica, utilizzare esclusivamente il corrispondente adattatore per la ricarica in corrente alternata.

- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle istruzioni d'uso del wallbox.

Per la ricarica tramite wallbox senza cavo premontato utilizzare il cavo di ricarica per wallbox e per stazioni di ricarica disponibile a richiesta (Mode 3). Il cavo di ricarica è riposto in una borsa nel bagagliaio o vano di carico.

Utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.



**⚠ PERICOLO**

Pericolo di morte provocato da componenti danneggiati

L'utilizzo di componenti danneggiati per collegare il veicolo ad una stazione di ricarica, può causare ad esempio incendi o provocare scosse elettriche.

- ▶ Eseguire un controllo visivo verificando la presenza di anomalie evidenti nella stazione di ricarica, ad esempio danneggiamenti ingenti sull'involucro o sulla presa del cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Utilizzare solo adattatori per la presa di corrente collaudati e approvati dal costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico. Non utilizzare mai diversi adattatori per la presa di corrente. Per effettuare la ricarica presso una stazione di ricarica con corrente alternata (Mode 3), utilizzare esclusivamente il corrispondente adattatore per la ricarica con corrente alternata mentre per effettuare la ricarica presso una stazione di ricarica rapida con corrente continua (Mode 4) utilizzare esclusivamente il corrispondente adattatore per la ricarica con corrente continua.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate presso la stazione di ricarica.

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve essere abilitata prima della ricarica, ad esempio, mediante una scheda RFID o via Plug-and-Charge. A tal fine attenersi alle indicazioni del gestore della stazione di ricarica sul posto e alle avvertenze relative a Mercedes-Benz Charge (→ pagina 595).





Avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la stazione di ricarica rapida (Mode 4)

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte provocato da componenti danneggiati

L'utilizzo di componenti danneggiati per collegare il veicolo ad una stazione di ricarica, può causare ad esempio incendi o provocare scosse elettriche.

- ▶ Eseguire un controllo visivo verificando la presenza di anomalie evidenti nella stazione di ricarica, ad esempio danneggiamenti ingenti sull'involucro o sulla presa del cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Utilizzare solo adattatori per la presa di corrente collaudati e approvati dal costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico. Non utilizzare mai diversi adattatori per la presa di corrente. Per effettuare la ricarica presso una stazione di ricarica con corrente alternata (Mode 3), utilizzare esclusivamente il corrispondente adattatore per la ricarica con corrente alternata mentre per effettuare la ricarica presso una stazione di ricarica rapida con corrente continua (Mode 4) utilizzare esclusivamente il corrispondente adattatore per la ricarica con corrente continua.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate presso la stazione di ricarica.

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

- ▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve essere abilitata prima della ricarica, ad esempio, mediante una scheda RFID o via Plug-and-Charge. A tal fine attenersi alle indicazioni del gestore della stazione di ricarica sul posto e alle avvertenze relative a Mercedes-Benz Charge (→ pagina 595).

Date le disposizioni di legge dei singoli Paesi, la lunghezza complessiva del cavo di ricarica per il veicolo non può essere superiore a 30 m. In tal modo si intende evitare che nel veicolo o nelle prossimità della stazione di ricarica si creino disturbi di ricezione di apparecchi radiofonici. Tenere presente che i componenti del cavo di ricarica possono essere anche interrati. Nel dubbio, prima della ricarica della batteria ad alto voltaggio verificare con il gestore della stazione di ricarica la presenza di cavi interrati.

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.





Corrente di ricarica massima ammessa per il caricamento da una presa di corrente di rete

PERICOLO

Pericolo di morte in caso di utilizzo improprio del Sistema di ricarica flessibile Pro

Se il Sistema di ricarica flessibile Pro viene utilizzato in modo improprio, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso del Sistema di ricarica flessibile Pro. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

AVVERTENZA

Sovraccarico della presa di corrente di rete a causa di una corrente di carica eccessiva

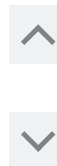
Una corrente di ricarica eccessiva può causare lo scatto del fusibile o il surriscaldamento della rete elettrica esterna.

- ▶ Assicurarsi che la rete elettrica esterna sia predisposta per la corrente di ricarica fornita.
- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo i cavi di ricarica forniti con il veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz. Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificarne l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo.
- ▶ Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.
- ▶ Controllare la corrente di ricarica massima in base alla potenza di carica visualizzata sul display del conducente.

Il valore massimo della corrente di ricarica per il cavo di ricarica in dotazione varia a seconda del Paese. In caso di ricarica all'estero il valore massimo può essere superiore al valore ammesso in tale Paese.

Se si utilizza il Sistema di ricarica flessibile Pro Mercedes-Benz, la corrente di ricarica massima può essere impostata a seconda del Paese (vedi le Istruzioni d'uso del sistema di ricarica).

- ▶ Prima di effettuare la ricarica utilizzando una presa di corrente di rete, fare controllare da un elettricista qualificato la corrente di ricarica massima ammessa per la presa di corrente di rete o l'impianto dell'edificio.





- ▶ Per la carica all'estero attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi.

In caso di domande sulla corrente di ricarica o di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Panoramica del gruppo di comandi del cavo di ricarica

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte in caso di utilizzo improprio del Sistema di ricarica flessibile Pro

Se il Sistema di ricarica flessibile Pro viene utilizzato in modo improprio, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso del Sistema di ricarica flessibile Pro. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Il veicolo può essere equipaggiato con uno dei due cavi di ricarica Mode 2 descritti di seguito. Il relativo elemento di comando del cavo di ricarica Mode 2 indica lo stato attuale della ricarica.



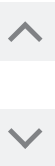
- ① Cavo di ricarica Gen5
- ② Cavo di ricarica Gen4
- ③ Indicatore della tensione di alimentazione
- ④ Indicatore della ricarica
- ⑤ Indicatore monitoraggio della temperatura
- ⑥ Indicatore dispositivo di sicurezza

INDICAZIONE DELLA TENSIONE DI RETE ③ POWER

Indicazione	Significato
Luce bianca continua	La tensione di alimentazione è disponibile

INDICAZIONE DELLA RICARICA ④ CHARGING

Indicazione	Significato
Luce verde lampeggiante	Ricarica della batteria ad alto voltaggio in corso





INDICAZIONE DEL MONITORAGGIO DELLA TEMPERATURA ⑤ TEMPERATURE

Indicazione	Significato
Luce rossa continua	La spia LED verde lampeggia contemporaneamente: temperatura eccessiva - potenza di carica ridotta Il LED verde non lampeggia: temperatura eccessiva - ricarica terminata
Luce rossa lampeggiante	Temperatura eccessiva della spina di rete - ricarica terminata

INDICAZIONE DEL DISPOSITIVO DI SICUREZZA ⑥ FAULT

Indicazione	Significato
Luce rossa lampeggiante	Anomalia interna o nel cavo di ricarica - Ricarica non possibile Resettare l'elemento di comando del cavo di ricarica (cavo di ricarica Gen5 ①)
Luce rossa continua (Cavo di ricarica Gen5 ①)	Il LED bianco è spento: anomalia nell'alimentazione a corrente - ricarica non possibile, sostituire la presa di corrente di rete Il LED bianco è acceso: anomalia lato veicolo - ricarica non possibile, resettare l'elemento di comando del cavo di ricarica
Luce rossa continua (Cavo di ricarica Gen4 ②)	Anomalia nell'infrastruttura - ricarica non possibile, sostituire la presa di corrente di rete

Se il monitoraggio della temperatura ⑤ visualizza un'anomalia, può essere utile proteggere il cavo di ricarica dall'esposizione diretta ai raggi solari.

CAVO DI RICARICA GEN4 ②

Se l'elemento di comando del cavo di ricarica riconosce una corrente di dispersione o un'anomalia, la ricarica viene interrotta. Non appena l'anomalia viene eliminata, la ricarica riprende automaticamente.

CAVO DI RICARICA GEN5 ①

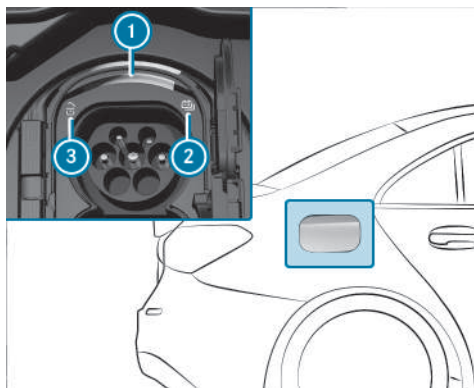
Se tutti e quattro gli indicatori sono accesi, il gruppo di comandi del cavo di ricarica sta eseguendo un autotest.

Per resettare l'elemento di comando del cavo di ricarica Gen5: se il dispositivo di sicurezza ⑥ segnala un'anomalia nel cavo di ricarica o sul lato veicolo, per prima cosa resettare l'elemento di comando del cavo di ricarica. Scollegare a tal fine il cavo di ricarica dal veicolo e dalla presa di corrente di rete e attendere circa cinque secondi. Se l'anomalia permane anche dopo il ricollegamento del cavo di ricarica, non è possibile effettuare la ricarica alla presa di corrente di rete. A seconda dell'indicazione visualizzata è necessario sostituire il cavo di ricarica o far controllare il connettore del veicolo presso un'officina qualificata.

Funzioni delle spie di controllo sulla presa di corrente del veicolo

Lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato centralmente insieme al veicolo.





Presenza di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

- ① Spia della presa di corrente
- ② Spia di controllo della ricarica
- ③ Spia di controllo dello stato di bloccaggio

La spia della presa di corrente ① lampeggia o è accesa analogamente alle spie di controllo ② e ③. Il colore e la segnalazione delle spie di controllo ② e ③ hanno il seguente significato.

STATO DI BLOCCAGGIO ③

- Luce bianca fissa: presa di corrente del veicolo sbloccata; collegare o scollegare il cavo di ricarica
- Luce bianca lampeggiante: anomalia durante il bloccaggio o lo sbloccaggio

STATO DELLA RICARICA ②

- Luce verde fissa (per circa 60 s): ricarica completata
- Luce verde lampeggiante: ricarica in corso; flusso di energia attivo
- Luce arancione lampeggiante (per circa 60 s): pausa di ricarica

- Luce arancione lampeggiante: collegamento in corso
- Luce rossa lampeggiante (per circa 90 secondi): anomalia lato veicolo; ricarica non possibile

Avvio della ricarica con corrente alternata (Mode 2/3)

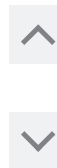


PERICOLO

Pericolo di morte in caso di utilizzo improprio del Sistema di ricarica flessibile Pro

Se il Sistema di ricarica flessibile Pro viene utilizzato in modo improprio, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso del Sistema di ricarica flessibile Pro. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.





⚠ **PERICOLO**

Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione.

Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.
- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

⚠ **AVVERTENZA**

Danni provocati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e della presa di ricarica

Durante l'operazione di ricarica, il surriscaldamento del cavo di ricarica e della presa di ricarica possono superare il limite massimo ammesso.

IL SURRISCALDAMENTO DEL CAVO DI RICARICA E DELLA PRESA DI RICARICA È INFLUENZATO DAI SEGUENTI FATTORI:

- Il dispositivo di alimentazione della corrente di rete e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze relative alla manipolazione del cavo di ricarica e dell'elemento di comando del cavo di ricarica sono state rispettate.
- ▶ Se il cavo di ricarica o la presa di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare il dispositivo di alimentazione della corrente di rete.





! AVVERTENZA

Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

- ▶ Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni.
- ▶ Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

! AVVERTENZA

Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

- ▶ Se si riscontra un aumento dell'apporto di forza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

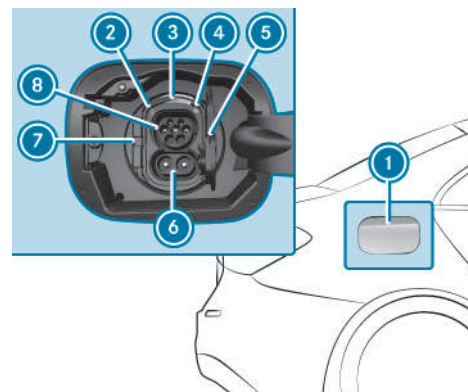
Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.

- Il veicolo è sbloccato oppure il veicolo è bloccato e la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.

A SECONDA DELLA VERSIONE DI RICARICA, IL VEICOLO PUÒ ESSERE EQUIPAGGIATO CON UNA DELLE SEGUENTI PRESE DI CORRENTE.

- Tipo 2 per la ricarica con corrente alternata (Mode 2/3)
- Tipo Combo 2 per la ricarica con corrente alternata (Mode 2/3) e la ricarica con corrente continua (Mode 4)



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

- ▶ Premere centralmente sulla parte posteriore dello sportello della presa di corrente **1** e aprire in avanti lo sportello.
La spia di controllo **2**  e l'indicazione di stato **3** sono accese di colore bianco.
- ▶ Premere l'elemento di bloccaggio **7** verso sinistra e aprire il coperchio della presa di corrente **5**.



- ❗ In veicoli con una presa di corrente Combo per il connettore maschio del cavo di ricarica è necessario solo il collegamento ❸. Aprire solo la parte superiore del coperchio della presa di corrente ❺.

- ▶ Per la ricarica da una presa di corrente di rete inserire la spina di rete fino all'arresto nella presa di corrente di rete della sorgente di corrente esterna.
- ▶ **Sistema di ricarica flessibile Pro:** se necessario, disattivare il sistema di rilevamento del conduttore di protezione e impostare la corrente di ricarica massima (vedi le Istruzioni d'uso del sistema di carica).
- ▶ Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo ❸. Se il wallbox o la stazione di ricarica non sono attrezzati con un cavo di collegamento, inserire il connettore maschio del cavo di ricarica in dotazione al veicolo fino all'arresto nella presa di corrente del wallbox o della stazione di ricarica.
Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.
Se la stazione di ricarica è abilitata, la spia di controllo ❹  e l'indicazione di stato ❸ lampeggiano con colore arancione che diventa verde non appena la batteria ad alto voltaggio è in carica.

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica, sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione del livello di carica con la previsione di carica. La previsione di carica è il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

- ❗ Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono attivarsi con uno scatto in funzione della temperatura.

- ❗ Se il veicolo è collegato alla rete elettrica per un tempo di fermo prolungato, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automaticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche (adesempio la preclimatizzazione).

- ❗ Il veicolo è equipaggiato con un fusibile contro le sovratensioni nella rete elettrica. Questo fusibile può reagire adesempio in caso di forti temporali e causare l'attivazione del sistema di protezione edificio e un'interruzione della ricarica. Queste funzioni servono a proteggere il veicolo.
Dopo la riattivazione del sistema di protezione edificio la ricarica prosegue automaticamente. In caso di interruzione della ricarica senza attivazione del sistema di protezione edificio, possono essere necessari fino a dieci minuti prima che la ricarica continui automaticamente.





Conclusione della ricarica con corrente alternata (Mode 2/3)

⚠️ PERICOLO

Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione.

Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.
- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

! AVVERTENZA

Danni provocati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e della presa di ricarica

Durante l'operazione di ricarica, il surriscaldamento del cavo di ricarica e della presa di ricarica possono superare il limite massimo ammesso.

IL SURRISCALDAMENTO DEL CAVO DI RICARICA E DELLA PRESA DI RICARICA È INFLUENZATO DAI SEGUENTI FATTORI:

- Il dispositivo di alimentazione della corrente di rete e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze relative alla manipolazione del cavo di ricarica e dell'elemento di comando del cavo di ricarica sono state rispettate.
- ▶ Se il cavo di ricarica o la presa di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare il dispositivo di alimentazione della corrente di rete.





! AVVERTENZA

Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

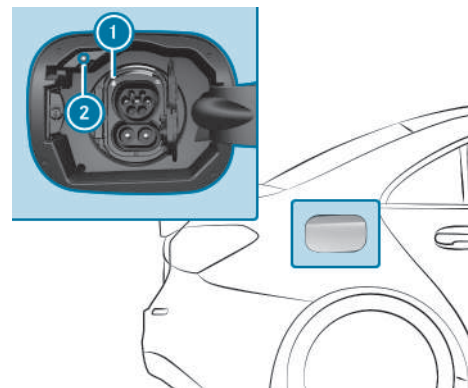
- ▶ Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni.
- ▶ Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato oppure il veicolo è bloccato e la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.

A SECONDA DELLA VERSIONE DI RICARICA, IL VEICOLO PUÒ ESSERE EQUIPAGGIATO CON UNA DELLE SEGUENTI PRESE DI CORRENTE.

- Tipo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3)
- Tipo Combo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3) e la ricarica in corrente continua (Mode 4)



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

- ① I veicoli dotati solo di una presa di corrente di tipo 2 per la ricarica in corrente alternata non hanno il pulsante d'interruzione della ricarica ②.

- ▶ **Presa di corrente del veicolo di tipo Combo 2:** premere il pulsante d'interruzione della ricarica ②.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo  ① si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

- ① Solo se il pulsante d'interruzione della ricarica ② non è funzionante, è possibile sbloccare alternativamente il veicolo con la chiave del veicolo oppure in modo centralizzato dall'interno, per terminare la ricarica. Se successivamente la spia di controllo  ① è accesa con luce bianca, la presa di corrente del veicolo è sbloccata per circa 30 secondi.



- ▶ **Presa di corrente di tipo 2:** sbloccare il veicolo con la chiave del veicolo oppure in modo centralizzato dall'interno.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo  ⓘ si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata per circa 30 secondi.

- ⓘ Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

- ▶ Chiudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.
- ▶ Se necessario, estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete o dalla presa di corrente del wallbox o della stazione di ricarica e riporre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo al sicuro nel veicolo (→ pagina 370).

- ⓘ La spia di controllo  ⓘ sulla presa di corrente del veicolo resta accesa per qualche istante dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica e poi si spegne.

Avvio della ricarica con corrente continua (Mode 4)



PERICOLO

Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione.

Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.
- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.



**! AVVERTENZA**

Danni provocati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e della presa di ricarica

Durante l'operazione di ricarica, il surriscaldamento del cavo di ricarica e della presa di ricarica possono superare il limite massimo ammesso.

IL SURRISCALDAMENTO DEL CAVO DI RICARICA E DELLA PRESA DI RICARICA È INFLUENZATO DAI SEGUENTI FATTORI:

- Il dispositivo di alimentazione della corrente di rete e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze relative alla manipolazione del cavo di ricarica e dell'elemento di comando del cavo di ricarica sono state rispettate.
- ▶ Se il cavo di ricarica o la presa di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare il dispositivo di alimentazione della corrente di rete.

! AVVERTENZA

Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

- ▶ Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni.
- ▶ Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

! AVVERTENZA

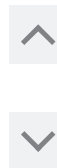
Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

- ▶ Se si riscontra un aumento dell'apporto di forza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

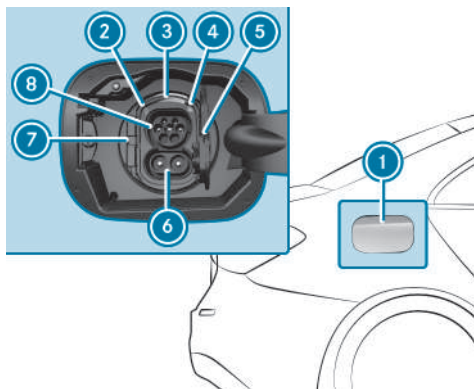
Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.





- Il veicolo è sbloccato oppure il veicolo è bloccato e la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.



- Premere centralmente sulla parte posteriore dello sportello della presa di corrente ① e aprire in avanti lo sportello.
La spia di controllo ②  e l'indicazione di stato ③ sono accese di colore bianco.
- Premere l'elemento di bloccaggio ⑦ verso sinistra e aprire il coperchio della presa di corrente ⑤.

-  Per il connettore maschio del cavo di ricarica CCS sono necessari i collegamenti ⑥ e ⑧. Aprire dunque entrambe le parti del coperchio della presa di corrente ⑤.

- Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica CCS fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo.

Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

Se la stazione di ricarica è abilitata, la spia di controllo ④  e l'indicazione di stato ③ lampeggiano con colore arancione che diventa verde non appena la batteria ad alto voltaggio è in carica.

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica, sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione del livello di carica con la previsione di carica. Il tempo di ricarica previsto è il livello di carica previsto per l'orario di partenza impostato oppure il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

-  Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono attivarsi con uno scatto in funzione della temperatura.

-  Se il veicolo è collegato alla rete elettrica per un tempo di fermo prolungato, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automaticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche (adesempio la preclimatizzazione).





Conclusione della ricarica con corrente continua (Mode 4)

PERICOLO

Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione.

Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.
- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

AVVERTENZA

Danni provocati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e della presa di ricarica

Durante l'operazione di ricarica, il surriscaldamento del cavo di ricarica e della presa di ricarica possono superare il limite massimo ammesso.

IL SURRISCALDAMENTO DEL CAVO DI RICARICA E DELLA PRESA DI RICARICA È INFLUENZATO DAI SEGUENTI FATTORI:

- Il dispositivo di alimentazione della corrente di rete e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze relative alla manipolazione del cavo di ricarica e dell'elemento di comando del cavo di ricarica sono state rispettate.
- ▶ Se il cavo di ricarica o la presa di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare il dispositivo di alimentazione della corrente di rete.



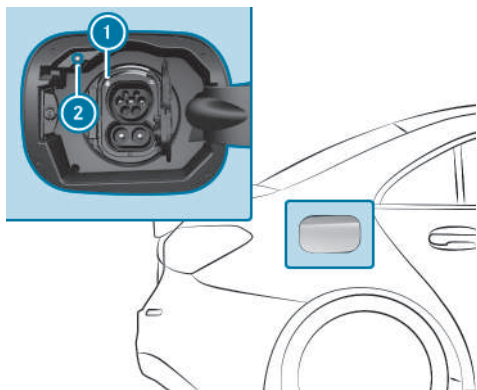
**! AVVERTENZA**

Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

- ▶ Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni.
- ▶ Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato oppure il veicolo è bloccato e la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.



- ▶ Premere il pulsante d'interruzione della ricarica ②.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo  ① si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

- ① Solo se il pulsante d'interruzione della ricarica ② non è funzionante, è possibile sbloccare alternativamente il veicolo con la chiave del veicolo oppure in modo centralizzato dall'interno, per terminare la ricarica. Se successivamente la spia di controllo  ① è accesa con luce bianca, la presa di corrente del veicolo è sbloccata per circa 30 secondi.

- ▶ Estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente del veicolo.

- ① Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica sbloccare il veicolo e ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

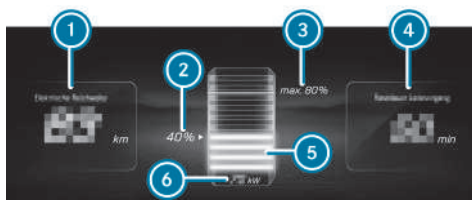
- ▶ Chiudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

- ① La spia di controllo sinistra  ① sulla presa di corrente del veicolo resta accesa qualche istante dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica, quindi si spegne.





Funzionamento dell'indicazione del livello di carica sul display del conducente



Esempio

- ① Autonomia residua con il livello di carica attuale
- ② Livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio
- ③ Livello di carica massimo (a seconda dell'impostazione)
- ④ Tempo rimanente fino alla carica completa (fino al livello di carica massimo selezionato)
- ⑤ Indicazione dinamica del livello di carica
- ⑥ Potenza di ricarica attuale

❗ L'autonomia residua indicata ① può variare a causa di vari fattori, ad esempio lo stile di guida o la topografia.

Collegando il cavo di ricarica il display del conducente visualizza l'indicazione del livello di carica per circa due minuti. Finché il cavo di ricarica rimane collegato al veicolo, l'indicazione del livello di carica viene visualizzata brevemente anche dopo lo sbloccaggio e il bloccaggio del veicolo o dopo l'apertura di una porta.

Il valore della potenza di ricarica attuale ⑥ può discostarsi dall'indicazione sulla stazione di ricarica.





< Parcheggio o sosta

Arresto del veicolo e spegnimento del motore

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo non sufficientemente assicurato

Se il veicolo non viene sufficientemente assicurato in posizione di parcheggio, può spostarsi accidentalmente anche in presenza di un lieve dislivello.

- ▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.



AVVERTENZA

Pericolo di incendio a causa di componenti incandescenti dell'impianto di scarico

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

- ▶ Parcheggiare il veicolo in modo tale che materiali infiammabili non vengano a contatto con componenti caldi del veicolo.
- ▶ Non parcheggiare il veicolo su prati secchi o campi di grano mietuti.





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

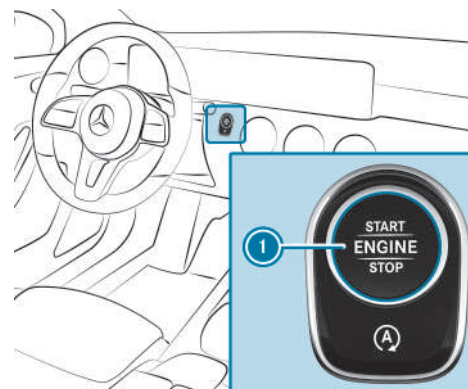
INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
 - commutando la posizione del cambio.
 - avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

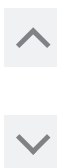
AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo provocato dallo spostamento accidentale del veicolo

- ▶ Bloccare sempre il veicolo per impedirne lo spostamento.



- ▶ Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.
- ▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto inserire la posizione del cambio **P** (→ pagina 348).
- ▶ Spegner il veicolo premendo il tasto .
- ▶ Rilasciare lentamente il freno di servizio.
- ▶ Scendere dal veicolo e bloccarlo.





-  Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

Spegnimento automatico del veicolo in caso di bloccaggio

Il veicolo è dotato di spegnimento automatico del motore.

QUANDO CI SI ALLONTANA DAL VEICOLO PRONTO PER LA MARCIA, SE IL VEICOLO VIENE BLOCCATO IL MOTORE VIENE SPENTO SE SI PRESENTANO LE SEGUENTI CONDIZIONI:

- L'accensione è inserita o il motore è acceso.
- La posizione **P** del cambio è inserita.
- La porta lato guida è chiusa.
- **A tal fine deve essere soddisfatta anche una delle seguenti condizioni:**
 - Il veicolo viene bloccato con la chiave del veicolo.
 - **Veicoli con KEYLESS-GO:** il veicolo viene bloccato con KEYLESS-GO agendo sulla maniglia di una porta chiusa.
 - **Veicoli con KEYLESS-GO:** il veicolo viene bloccato mediante il tasto di bloccaggio nel cofano del bagagliaio.

-  Il motore rimane acceso se, dopo aver lasciato il veicolo, questo non viene bloccato come descritto. In questo caso spegnere il veicolo manualmente.

Spegnimento automatico del veicolo dopo un intervallo di tempo (a seconda dell'equipaggiamento del veicolo)

Allontanandosi dal veicolo a motore acceso o dopo un determinato periodo di sosta con il cambio in posizione **P**, sul display del conducente viene visualizzato il seguente messaggio: **La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o automaticam. tra XX min**

Dopo un totale di 20 minuti di sosta il veicolo viene quindi spento automaticamente.

-  Per evitare lo spegnimento automatico dopo un intervallo di tempo, confermare il messaggio corrispondente visualizzato nel display centrale del sistema multimediale.

NEI SEGUENTI CASI IL MOTORE CONTINUA A FUNZIONARE:

- se, dopo aver lasciato il veicolo, questo non viene bloccato come descritto
- se lo spegnimento automatico non viene visualizzato tramite il messaggio sul display
- se lo spegnimento automatico dopo un intervallo di tempo è stato disattivato tramite il relativo messaggio sul display centrale

In questo caso spegnere il veicolo manualmente.





Aprigarage

PROGRAMMAZIONE DEI TASTI DELL'APRIGARAGE

⚠️ PERICOLO

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a schiacciamento durante l'apertura e la chiusura di una porta di garage

Durante l'azionamento o la programmazione dell'aprigarage integrato esiste il rischio che persone rimangano incastrate o subiscano traumi da impatto all'interno dell'area di movimento della porta del garage.

- ▶ Assicurarsi sempre che nessuno si trovi nell'area di movimento della porta di garage.

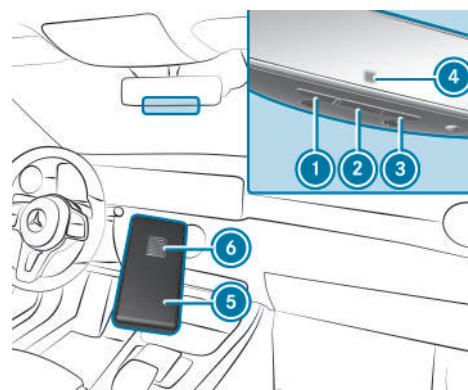
Prima di programmare l'aprigarage, parcheggiare il veicolo fuori dal garage. Assicurarsi che il veicolo sia acceso, ma non avviato.

Requisiti

- Il veicolo è parcheggiato fuori dal garage o fuori dall'area di movimento della porta del garage.

- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo non è in marcia.

- ❗ La funzione dell'aprigarage è sempre disponibile con veicolo acceso.



- ▶ Tenere premuto il tasto da inizializzare ❶, ❷ o ❸. La spia di controllo ❹ lampeggia di colore giallo.

- ❗ Prima che la spia di controllo lampeggi di colore giallo, possono trascorrere fino a 20 secondi.

- ▶ Rilasciare il tasto premuto in precedenza. La spia di controllo ❹ continua a lampeggiare di colore giallo.
- ▶ Orientare il telecomando ❺ a una distanza compresa tra 1 cm e 8 cm verso il tasto ❶, ❷ o ❸.



- ▶ Premere il tasto ⑥ del telecomando ⑤ e tenerlo premuto finché non viene visualizzato uno dei seguenti segnali:
 - La spia di controllo ④ si accende in modo fisso in verde. La programmazione è conclusa.
 - La spia di controllo ④ lampeggia in verde. La programmazione è stata effettuata correttamente. Inoltre è necessario effettuare una sincronizzazione del codice variabile con il sistema aprigarage.
- ▶ Se la spia di controllo ④ non si accende in verde o lampeggia: ripetere l'operazione.
- ▶ Rilasciare tutti i tasti.

 Il telecomando del sistema di apertura non è compreso nel kit di fornitura dell'aprigarage.

ESECUZIONE DELLA SINCRONIZZAZIONE DEL CODICE VARIABILE

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a schiacciamento durante l'apertura e la chiusura di una porta di garage

Durante l'azionamento o la programmazione dell'aprigarage integrato esiste il rischio che persone rimangano incastrate o subiscano traumi da impatto all'interno dell'area di movimento della porta del garage.

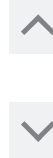
- ▶ Assicurarsi sempre che nessuno si trovi nell'area di movimento della porta di garage.

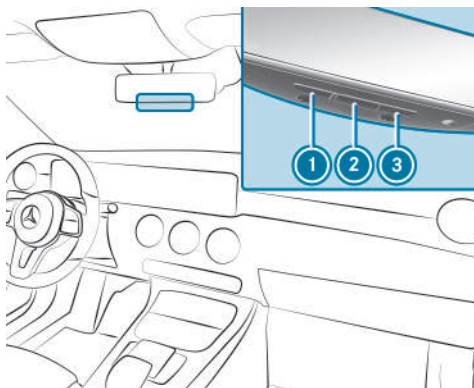
Prima di programmare l'aprigarage, parcheggiare il veicolo fuori dal garage. Assicurarsi che il veicolo sia acceso, ma non avviato.

Requisiti

- Il sistema di apertura del garage funziona con un codice variabile.
- Il veicolo si trova nel raggio d'azione del sistema di apertura del garage o del cancello.
- Il veicolo ed eventuali persone e oggetti si trovano all'esterno dell'area di movimento della porta.

 La funzione dell'aprigarage è sempre disponibile con veicolo acceso.





- ▶ Premere il tasto di programmazione sull'unità del sistema aprigarage. A questo punto sono disponibili circa 30 secondi per effettuare la successiva operazione.
- ▶ Premere più volte in successione il tasto programmato in precedenza ❶, ❷ o ❸ finché la porta si chiude. Se la porta si chiude, la programmazione è conclusa.

❶ Leggere inoltre le istruzioni d'uso del sistema aprigarage.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DURANTE LA PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO



PERICOLO

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a schiacciamento durante l'apertura e la chiusura di una porta di garage

Durante l'azionamento o la programmazione dell'aprigarage integrato esiste il rischio che persone rimangano incastrate o subiscano traumi da impatto all'interno dell'area di movimento della porta del garage.

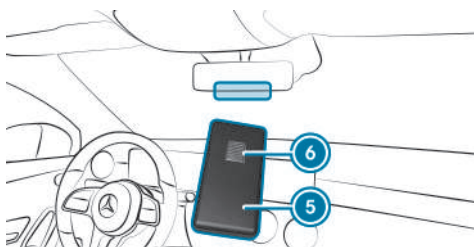
- ▶ Assicurarsi sempre che nessuno si trovi nell'area di movimento della porta di garage.

Prima di programmare l'aprigarage, parcheggiare il veicolo fuori dal garage. Assicurarsi che il veicolo sia acceso, ma non avviato.



La funzione dell'aprigarage è sempre disponibile con veicolo acceso.





- ▶ Verificare se la frequenza di trasmissione del telecomando (5) è supportata.
- ▶ Sostituire le batterie del telecomando (5).
- ▶ Tenere il telecomando (5) a varie angolazioni a una distanza compresa tra 1 cm e 8 cm dallo specchio retrovisore interno. A tal fine mantenere ogni posizione di regolazione per almeno 25 secondi.
- ▶ Tenere il telecomando (5) alle stesse angolazioni a diverse distanze dal retrovisore interno. A tal fine mantenere ogni posizione di regolazione per almeno 25 secondi.
- ▶ In caso di telecomandi che trasmettono solo per un periodo limitato, prima del termine dell'intervallo di trasmissione premere nuovamente il tasto (6) del telecomando (5).
- ▶ Orientare il cavo dell'antenna del sistema di apertura garage verso il telecomando.

 Con porte di garage meno recenti è possibile che queste non possano essere azionate con il telecomando integrato nel retrovisore interno, nonostante i risultati positivi delle misure descritte sopra. In questo caso contattare il numero verde HomeLink®.

PER ASSISTENZA E ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA PROGRAMMAZIONE:

- in caso di sistema HomeLink®, hotline al numero telefonico (0) 0800 046 635 465 o +49 (0) 7132 3455 733 (a pagamento)
- visitare il sito Internet <https://www.homelink.com>

APERTURA/CHIUSURA DELLA PORTA DEL GARAGE

PERICOLO

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

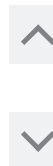
- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a schiacciamento durante l'apertura e la chiusura di una porta di garage

Durante l'azionamento o la programmazione dell'aprigarage integrato esiste il rischio che persone rimangano incastrate o subiscano traumi da impatto all'interno dell'area di movimento della porta del garage.

- ▶ Assicurarsi sempre che nessuno si trovi nell'area di movimento della porta di garage.



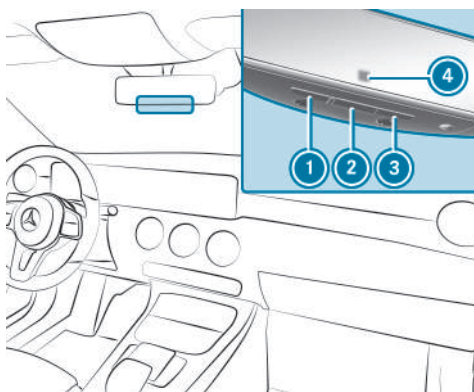


Prima di programmare l'aprigarage, parcheggiare il veicolo fuori dal garage. Assicurarsi che il veicolo sia acceso, ma non avviato.

Requisiti

- Il tasto corrispondente è stato programmato per l'azionamento della porta.

❗ La funzione dell'aprigarage è sempre disponibile con veicolo acceso.



- ▶ Tenere premuto il tasto ❶, ❷ o ❸ finché la porta si apre o si chiude.
- ▶ Quando la spia di controllo ❹ dopo circa 20 secondi lampeggia di colore giallo: tenere nuovamente premuto il tasto finché la porta si apre o si chiude.

CANCELLAZIONE DELLA MEMORIA DELL'APRIGARAGE



PERICOLO

Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a schiacciamento durante l'apertura e la chiusura di una porta di garage

Durante l'azionamento o la programmazione dell'aprigarage integrato esiste il rischio che persone rimangano incastrate o subiscano traumi da impatto all'interno dell'area di movimento della porta del garage.

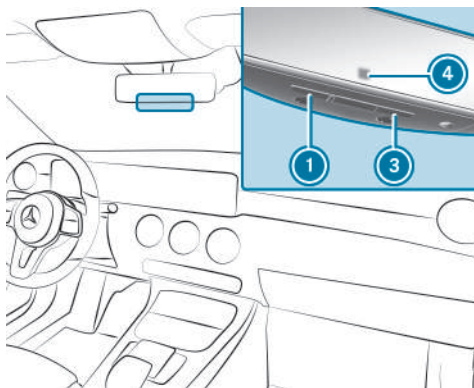
- ▶ Assicurarsi sempre che nessuno si trovi nell'area di movimento della porta di garage.

Prima di programmare l'aprigarage, parcheggiare il veicolo fuori dal garage. Assicurarsi che il veicolo sia acceso, ma non avviato.



La funzione dell'aprigarage è sempre disponibile con veicolo acceso.





- ▶ Tenere premuti i tasti ① e ③.
La spia di controllo ④ si accende di colore giallo.
- ▶ Quando la spia di controllo ④ lampeggia di colore verde, rilasciare i tasti ① e ③.
L'intera memoria è stata cancellata.

Freno di stazionamento elettrico

FUNZIONAMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (AZIONAMENTO AUTOMATICO)



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.





IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO VIENE AZIONATO SE IL CAMBIO SI TROVA IN POSIZIONE **P E SE UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI RISULTA SODDISFATTA:**

- Il veicolo viene spento.
- Il conducente non ha allacciato la cintura e la porta lato guida viene aperta.

 Impedimento dell'azionamento: tirare l'impugnatura del freno di stazionamento elettrico (→ pagina 401).

IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO VIENE AZIONATO ANCHE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- La funzione HOLD tiene il veicolo fermo.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino all'arresto.
- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo tiene il veicolo fermo.
- **A tal fine deve essere soddisfatta anche una delle seguenti condizioni:**
 - Il veicolo viene spento.
 - Il conducente non ha allacciato la cintura.
 - Si verifica un errore di sistema.
 - L'alimentazione di tensione è insufficiente.
 - Il veicolo rimane fermo a lungo.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** il freno di stazionamento elettrico viene azionato anche nelle seguenti situazioni:
 - Dopo aver ultimato l'operazione di parcheggio.
 - Se durante il parcheggio si verifica un'anomalia.

Quando il freno di stazionamento elettrico è azionato, sul display del conducente è accesa la spia di controllo rossa .

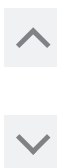
 Il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente se il veicolo è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.

FUNZIONAMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (RILASCIO AUTOMATICO)

IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO VIENE RILASCIATO SE SONO SODDISFATTE LE SEGUENTI CONDIZIONI:

- La porta lato guida è chiusa.
- Il veicolo è avviato.
- Il cambio si trova in posizione **D** o **R** e il conducente preme il pedale dell'acceleratore o cambia marcia su fondo stradale in piano portando il cambio dalla posizione **P** alla posizione **D** o **R**.
- Quando il cambio si trova in posizione **R**, il cofano del bagagliaio deve essere chiuso.
- Il conducente non ha allacciato correttamente la cintura.
Se il conducente non ha allacciato la cintura, il seguente requisito deve essere soddisfatto:
 - viene disinserita la posizione del cambio **P**

Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, la spia di controllo rossa  sul display del conducente si spegne.





AZIONAMENTO/RILASCIO MANUALE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

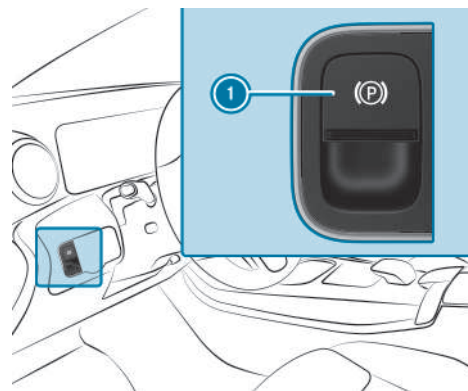
I BAMBINI LASCIATI INCUSTODITI ALL'INTERNO DEL VEICOLO POTREBBERO IN PARTICOLARE

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

INOLTRE I BAMBINI POSSONO METTERE IN MOVIMENTO IL VEICOLO, ADESEMPIO:

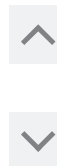
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

AZIONAMENTO



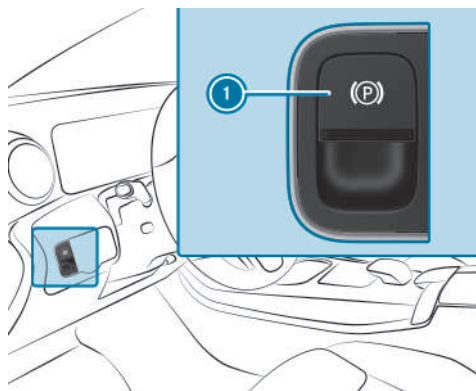
- ▶ Esercitare pressione sull'impugnatura ❶ a veicolo fermo. Sul display del conducente si accende la spia di controllo rossa .

- ❶ Solo quando la spia di controllo rossa  rimane accesa in modo permanente, il freno di stazionamento elettrico è azionato in modo sicuro.





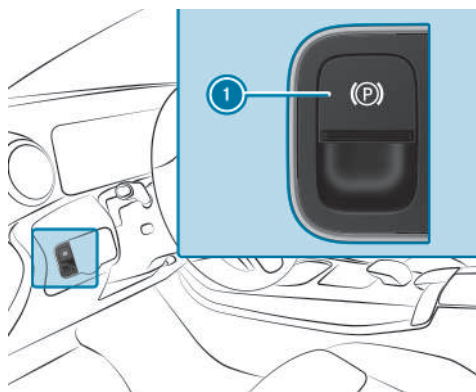
RILASCIO



- Accendere il veicolo.
- Tirare l'impugnatura ①.

La spia di controllo rossa  sul display del conducente si spegne.

ESECUZIONE DI UNA FRENATA DI EMERGENZA



- Premere l'impugnatura ① e tenerla premuta.
- Finché il veicolo è in marcia, viene visualizzato il messaggio [Rilasciare il freno di stazionamento](#) e la spia di controllo rossa  lampeggia.

Se il veicolo è stato frenato fino all'arresto, viene azionato il freno di stazionamento elettrico. Sul display del conducente si accende la spia di controllo rossa .

Informazioni relative al rilevamento collisioni con veicolo parcheggiato

Se la protezione antirimozione e il rilevamento collisioni sono attivati e viene riconosciuto un impatto sul veicolo bloccato, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

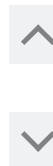
A TAL FINE IL GUIDATORE RICEVE INFORMAZIONI RIGUARDO:

- alla zona potenzialmente interessata del veicolo
- all'intensità dell'impatto

NELLA SEGUENTE SITUAZIONE PUÒ VERIFICARSI UN'ATTIVAZIONE ACCIDENTALE:

- Il veicolo parcheggiato viene spostato, ad esempio in un garage a due piani.

❗ Per evitare un'attivazione accidentale, disinserire la protezione antirimozione. Disattivando la protezione antirimozione, viene disattivato anche il rilevamento collisioni. Attraverso il sistema multimediale è possibile disattivare il rilevamento collisioni in modo permanente (→ pagina 403).





LIMITI DEL SISTEMA

IL RICONOSCIMENTO PUÒ ESSERE LIMITATO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- danni al veicolo senza impatto, ad esempio in caso di retrovisore esterno divelto o danni alla vernice mediante chiave
- impatto a velocità ridotta
- freno di stazionamento elettrico non inserito

 Il conducente è responsabile del proprio veicolo. Pertanto, assicurarsi sempre in prima persona che il veicolo sia privo di danni e che sia idoneo alla circolazione.

Impostazione del rilevamento collisioni con veicolo parcheggiato

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> Apertura/Chiusura
>> Protezione vettura

▶ Attivare o disattivare la funzione con [Protez. antirimo.](#)

Avvertenze relative alle operazioni richieste in caso di inutilizzo del veicolo

Se il veicolo rimane inutilizzato per più di sei settimane possono verificarsi danni causati dal fermo prolungato.

La batteria da 12 V può aver subito o subire danni dovuti allo scaricamento completo.

Anche in caso di tempi di fermo prolungati, non scollegare la batteria da 12 V.

 Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Condizione di riposo (aumento del tempo di fermo della batteria di avviamento)

CONDIZIONE DI RIPOSO

 Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Attivando la condizione di riposo viene ridotta al minimo la perdita di energia in caso di inutilizzo del veicolo per un periodo di tempo prolungato.

LA CONDIZIONE DI RIPOSO PRESENTA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- La batteria di avviamento subisce minori sollecitazioni.
- Sul display centrale viene visualizzato il tempo di fermo massimo.
- La connessione ai servizi online viene interrotta.
- L'EDW (impianto di allarme antifurto-antiscasso) non è disponibile.
- Le funzioni Protezione volumetrica dell'abitacolo e Protezione antirimo-zione non sono disponibili.
- La funzione Rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato non è disponibile.



SE LE SEGUENTI CONDIZIONI SONO SODDISFATTE, LA CONDIZIONE DI RIPOSO PUÒ ESSERE ATTIVATA O DISATTIVATA TRAMITE IL SISTEMA MULTIMEDIALE:

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non è in marcia.

In caso di superamento del tempo di fermo visualizzato, può verificarsi un peggioramento del comfort e la batteria di avviamento non è più in grado di garantire l'avviamento del veicolo.

RICARICARE LA BATTERIA DI AVVIAMENTO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il tempo di fermo del veicolo deve essere aumentato.
- Il livello di carica della batteria di avviamento non è sufficiente per la condizione di riposo.

 La condizione di riposo viene disattivata automaticamente accendendo il veicolo.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA CONDIZIONE DI RIPOSO (PERIODI DI INUTILIZZO DEL VEICOLO)

Requisiti

- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo non è in marcia.

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> Altre funzioni

▶ Attivare o disattivare l'opzione [Stato di riposo](#).





< Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Sistemi di guida assistita e responsabilità del conducente

Il veicolo dispone di sistemi di guida assistita che supportano il conducente durante la marcia, il parcheggio e le manovre. I sistemi di guida assistita sono solo dispositivi ausiliari. Questi non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione all'ambiente circostante e non esentano il conducente dalle proprie responsabilità rispetto alle norme del codice della strada. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente. Prestare sempre attenzione alla circolazione stradale e tenersi pronti a intervenire in caso di necessità. Attenersi ai limiti di utilizzo sicuro.

I sistemi di guida assistita non possono diminuire il pericolo di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato né superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Le condizioni stradali, le condizioni climatiche e del traffico non possono essere sempre tenute in considerazione.

i Alcuni sistemi di guida assistita possono regolare o limitare la velocità a un valore precedentemente impostato. In caso di cambio del guidatore richiamare l'attenzione sulla velocità memorizzata.

Informazioni su sensori e telecamere del veicolo



AVVERTENZA

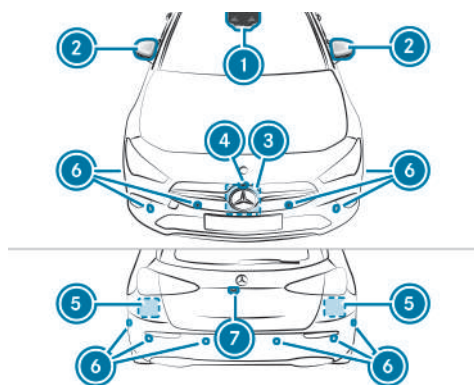
Pericolo di incidente in caso di limitata possibilità di riconoscimento da parte dei sensori e delle telecamere del veicolo

Se i settori dei sensori o delle telecamere del veicolo sono coperti, danneggiati o sporchi, alcuni sistemi di guida assistita e per la sicurezza di marcia possono non funzionare più correttamente. Sussiste il pericolo di incidenti!

- ▶ Tenere sempre sgombri e puliti i settori dei sensori e delle telecamere.
- ▶ Far riparare i danni al paraurti e alla mascherina del radiatore o i danni provocati da colpi di pietrisco nel settore delle telecamere del parabrezza in un'officina qualificata.

Alcuni sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia utilizzano telecamere e sensori radar o sensori ad ultrasuoni per monitorare l'area antistante, retrostante o accanto al veicolo.





- ① Telecamera multifunzione
- ② Telecamere nei retrovisori esterni
- ③ Radar anteriore
- ④ Telecamera anteriore
- ⑤ Radar angolari
- ⑥ Sensori ad ultrasuoni
- ⑦ Telecamera per la retromarcia assistita

Mantenere in particolare le zone d'installazione dei sensori e delle telecamere prive di sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve (→ pagina 723). I sensori e le telecamere così come i rispettivi campi di rilevamento non devono essere coperti. Non applicare portatarga supplementari, materiali pubblicitari, adesivi, laminature o pellicole di protezione dal pietrisco nel campo di rilevamento dei sensori e delle telecamere. Assicurarsi che nessun carico sporgente sia presente nel campo di rilevamento.

In caso di danno al paraurti, alla mascherina del radiatore o dopo una collisione, far controllare il funzionamento dei sensori presso un'officina qualificata. Fare riparare i danneggiamenti o i danni provocati dai colpi di pietrisco nel settore delle telecamere del parabrezza in un'officina qualificata.

 La telecamera per la retromarcia assistita può uscire e rientrare automaticamente per la calibrazione anche se sul display non compare alcuna immagine della telecamera.

Panoramica dei sistemi di guida assistita e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia

SISTEMI DI GUIDA ASSISTITA E DI CONTROLLO DELLA DINAMICA DI MARCIA

- ABS (→ pagina 407)
- BAS (→ pagina 408)
- ESP® (→ pagina 408)
- ESP® (modelli Mercedes AMG) (→ pagina 409)
- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® (→ pagina 412)
- Stabilizzazione del rimorchio ESP® (→ pagina 412)
- EBD (→ pagina 414)
- Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL (→ pagina 414)
- Funzione HOLD (→ pagina 415)
- Ausilio alla partenza in salita (→ pagina 416)
- Sistema di assistenza in fase di spunto (→ pagina 417)
- Luci di stop adattive (→ pagina 416)
- ATTENTION ASSIST (→ pagina 417)
- TEMPOMAT (→ pagina 419)
- Limitatore di velocità (→ pagina 420)
- Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità (in funzione del Paese) (→ pagina 444)



- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 448)
- Visualizzazione semaforo (→ pagina 453)
- Assetto con regolazione adattiva dell'ammortizzazione (→ pagina 458)
- AMG RIDE CONTROL (→ pagina 459)
- RACE START (→ pagina 460)

PACCHETTO SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 424)
- Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità (→ pagina 431)
- Adattamento della velocità in funzione del percorso (→ pagina 432)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 438)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 434)
- Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza (→ pagina 437)
- Blind Spot Assist con avvertimento in fase di uscita dal veicolo (→ pagina 454)
- Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 456)

 Queste funzioni fanno parte del pacchetto sistemi di assistenza alla guida. Alcune funzioni sono disponibili solo a seconda del Paese. Alcune funzioni sono disponibili, con funzionamento limitato, anche senza il pacchetto sistemi di assistenza alla guida.

SISTEMI DI PARCHEGGIO

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 461)
- Telecamera a 360° (→ pagina 465)

- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 471)
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 475)

 La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.

Funzionamento dell'ABS

IL SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO (ABS) REGOLA LA PRESSIONE DI FRENATA IN SITUAZIONI CRITICHE:

- Durante la frenata viene impedito il bloccaggio delle ruote, ad esempio durante una frenata a fondo o in caso di scarsa aderenza dei pneumatici.
- Durante la frenata viene assicurata la sterzabilità del veicolo.

Se l'ABS interviene, si avverte una pulsazione del pedale del freno. La pulsazione del pedale del freno può costituire un avvertimento sulla pericolosità delle condizioni stradali e sulla necessità di adottare uno stile di guida particolarmente prudente.

LIMITI DEL SISTEMA

- L'ABS funziona a partire da una velocità di circa 5 km/h.
- L'ABS può essere compromesso o non funzionante se è presente un'anomalia e la spia di avvertimento gialla ABS  è accesa in modo permanente dopo l'avviamento del veicolo.





Funzione del BAS

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di un'anomalia di funzionamento del BAS (Brake Assist)

Se il BAS presenta un'anomalia, nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

- ▶ Nelle frenate di emergenza premere a fondo il pedale del freno applicando la massima forza. Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Il Brake Assist (BAS) supporta il conducente con ulteriore forza frenante nel caso di una frenata di emergenza.

SE IL CONDUCENTE PREME RAPIDAMENTE IL PEDALE DEL FRENO, IL BAS VIENE ATTIVATO:

- Il BAS aumenta automaticamente la pressione di frenata del freno.
- Il BAS può ridurre lo spazio di frenata.
- Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Rilasciando il pedale del freno, l'impianto frenante torna a funzionare normalmente e il BAS viene disattivato.

ESP® (Electronic Stability Program)

FUNZIONAMENTO DELL'ESP®

CARATTERISTICHE DI MARCIA IN CASO DI ESP® ATTIVATO

L'ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP®), ENTRO I LIMITI IMPOSTI DALLE LEGGI FISICHE, È IN GRADO DI CONTROLLARE E MIGLIORARE LA STABILITÀ DI MARCIA E LA TRAZIONE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in partenza su fondo stradale bagnato o sdruciolevole
- in fase di frenata

SE LA TRAIETTORIA DEL VEICOLO VARIA RISPETTO ALLA DIREZIONE DESIDERATA DAL CONDUCENTE, L'ESP® PUÒ STABILIZZARE IL VEICOLO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:

- Una o più ruote vengono frenate in modo mirato.
- La potenza del motore viene adattata alla situazione.

SE LA SPIA DI AVVERTIMENTO  È ACCESA IN MODO PERMANENTE, L'ESP® È DISATTIVATO:

- La stabilità di marcia non viene più migliorata.
- Le ruote motrici possono slittare.
- La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.

SE LA SPIA DI AVVERTIMENTO  LAMPEGGIA, UNA O PIÙ RUOTE HANNO RAGGIUNTO IL LIMITE DI ADERENZA:

- Adattare lo stile di guida alle attuali condizioni stradali e climatiche.
- Non disattivare l'ESP® in nessun caso.
- In fase di partenza premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.





CARATTERISTICHE DI MARCIA IN CASO DI ESP® DISATTIVATO

AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

- ▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.

PER MIGLIORARE LA TRAZIONE, L'ESP® NELLE SEGUENTI SITUAZIONI PUÒ ESSERE DISATTIVATO:

- in caso di utilizzo di catene da neve
- con neve alta
- su sabbia o ghiaia

 Lo slittamento delle ruote aumenta la trazione grazie alla migliore aderenza.

Se la spia di avvertimento  è accesa in modo permanente, l'ESP® non è disponibile a causa di una anomalia.

ATTENERSI ALLE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 950)
- Messaggi sul display (→ pagina 883)

ETS/4ETS

La regolazione della trazione ETS/4ETS (sistema automatico di trazione) è un sistema integrato nell'ESP® e consente la partenza e l'accelerazione su carreggiata sdruciolevole.

L'ETS/4ETS PUÒ MIGLIORARE LA TRAZIONE DEL VEICOLO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:

- In caso di slittamento, le ruote motrici vengono frenate singolarmente.
- Inoltre viene trasmessa una coppia motrice maggiore alla ruota o alle ruote con trazione.

INFLUENZA DEI PROGRAMMI DI MARCIA SULL'ESP®

I programmi di marcia consentono un adattamento dell'ESP® a varie condizioni atmosferiche, alle condizioni stradali e agli stili di guida desiderati. In base al programma di marcia scelto viene automaticamente attivata la modalità ESP® più adatta (→ pagina 338).

FUNZIONAMENTO DELL'ESP® (VEICOLI MERCEDES AMG)

È POSSIBILE SCEGLIERE TRA LE SEGUENTI IMPOSTAZIONI DELL'ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

CARATTERISTICHE DI MARCIA IN CASO DI ESP® ATTIVATO

L'ESP® MONITORA E MIGLIORA LA STABILITÀ DI MARCIA E LA TRAZIONE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in partenza su carreggiata bagnata o sdruciolevole
- in fase di frenata





- **Veicoli con dispositivo di traino:** durante l'esercizio con rimorchio a partire da una velocità di 65 km/h in caso di sbandamento del veicolo con rimorchio
- con forte vento laterale e una velocità di marcia compresa tra 80 km/h e 200 km/h

L'ESP® PUÒ STABILIZZARE IL VEICOLO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:

- Una o più ruote vengono frenate in modo mirato.
- La potenza del motore viene adattata alla situazione.

A ogni avviamento del veicolo l'ESP® viene attivato indipendentemente dal fatto che prima dello spegnimento del veicolo siano stati selezionati ESP® SPORT o ESP® OFF.

SE LA SPIA DI AVVERTIMENTO LAMPEGGIA, UNA O PIÙ RUOTE HANNO RAGGIUNTO IL LIMITE DI ADERENZA:

- Adeguare il proprio stile di guida alle attuali condizioni stradali e climatiche.
- Non disattivare l'ESP® in nessun caso.
- In fase di partenza premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.

CARATTERISTICHE DI ESP® SPORT



AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento dovuto all'errato impiego dell'ESP® SPORT

Attivando l'ESP® SPORT, aumento il rischio di sbandamento- e di incidente!



Attivare l'ESP® SPORT solo nelle situazioni descritte di seguito.

Se è selezionato ESP® SPORT, le spie di avvertimento  e  sono costantemente accese.

Selezionare ESP® SPORT quando si desiderano interventi sovrasterzanti e sottosterzanti del veicolo, ad esempio su strade interdette alla pubblica circolazione.

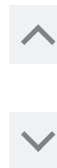
La guida in modalità ESP® SPORT o con ESP® disattivato richiede la presenza di un conducente straordinariamente qualificato ed esperto.

Se la modalità ESP® SPORT è attivata e una o più ruote slittano, la spia di avvertimento  lampeggia. L'ESP® stabilizza il veicolo solo limitatamente.

L'ESP® SPORT PRESENTA INOLTRE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- L'ESP® migliora la stabilità di marcia solo limitatamente.
- La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.
- La coppia motore viene limitata solo leggermente e le ruote motrici possono slittare.

In questo modo è possibile ottenere una migliore aderenza dei pneumatici che slittano sul terreno cedevole e quindi una migliore trazione.





- Premendo con forza il pedale del freno è possibile inoltre effettuare una frenata con la servoassistenza fornita dall'ESP®.
- **Veicoli con dispositivo di traino:** la stabilizzazione del veicolo con rimorchio non è più attiva.
- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale non è più attivo.

CARATTERISTICHE DI MARCIA IN CASO DI ESP® DISATTIVATO

AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

- ▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.

Quando l'ESP® è disattivato, le spie di avvertimento  e  sono costantemente accese.

LA DISATTIVAZIONE DELL'ESP® HA I SEGUENTI EFFETTI:

- La stabilità di marcia non viene più migliorata.
- Le ruote motrici possono slittare.
- La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.
- **Veicoli con dispositivo di traino:** la stabilizzazione del veicolo con rimorchio non è più attiva.
- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale non è più attivo.

-  Anche quando l'ESP® è disattivato, durante una frenata brusca il conducente continua a essere supportato dall'ESP®.

PUÒ ESSERE CONSIGLIABILE ATTIVARE L'ESP® SPORT O DISATTIVARE L'ESP® NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in caso di utilizzo di catene da neve
- con neve alta
- su sabbia o ghiaia

-  Lo slittamento delle ruote aumenta la trazione grazie alla migliore aderenza.

-  Attivare l'ESP® non appena le condizioni sopra descritte non sono più presenti. In caso contrario l'ESP® non può intervenire stabilizzando il veicolo in caso di sbandamento o di slittamento di una ruota.

Se la spia di avvertimento  è accesa in modo permanente, l'ESP® non è disponibile a causa di una anomalia.

PRESTARE ATTENZIONE ALLE VISUALIZZAZIONI DI MESSAGGI SUL DISPLAY E SPIE DI CONTROLLO E DI AVVERTIMENTO:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 950)
- Messaggi sul display (→ pagina 883)

ETS/4ETS (SISTEMA DI TRAZIONE ELETTRONICO)

La regolazione della trazione ETS/4ETS è un sistema integrato nell'ESP®.





L'ETS/4ETS PUÒ MIGLIORARE LA TRAZIONE DEL VEICOLO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:

- In caso di slittamento, le ruote motrici vengono frenate singolarmente.
- Inoltre viene trasmessa una coppia motrice maggiore alla ruota o alle ruote con trazione.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA IN PRESENZA DI VENTO LATERALE DELL'ESP®

IL SISTEMA DI ASSISTENZA IN PRESENZA DI VENTO LATERALE ESP® RICONOSCE LA PRESENZA IMPROVVISA DI VENTO LATERALE E MANTIENE IL VEICOLO NELLA CORSIA DI MARCIA:

- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® è attivo nell'intervallo di velocità compreso tra ca. 80 km/h e 200 km/h durante la marcia in rettilineo o su tratti di strada con curve leggere.
- Il veicolo viene stabilizzato mediante un intervento frenante calibrato e da un solo lato.

FUNZIONAMENTO DELLA STABILIZZAZIONE DEL RIMORCHIO ESP®

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di cattive condizioni stradali- e climatiche

In caso di cattive condizioni stradali- e climatiche la stabilizzazione del rimorchio non può impedire lo sbandamento del veicolo con rimorchio. I rimorchi con baricentro alto possono ribaltarsi prima che ciò venga riconosciuto dall'ESP®.

- Adeguare sempre lo stile di guida alle attuali condizioni stradali- e climatiche.

LA STABILIZZAZIONE DEL RIMORCHIO ESP® È IN GRADO DI STABILIZZARE IL VEICOLO DURANTE LA MARCIA CON RIMORCHIO IN CASO DI SBANDAMENTO DEL RIMORCHIO:

- La stabilizzazione del rimorchio ESP® è attiva a partire da una velocità di 65 km/h.
- Il leggero sbandamento viene ridotto mediante un intervento frenante calibrato da un solo lato.
- In caso di sbandamento grave, viene inoltre ridotta la potenza di trazione e vengono frenate tutte le ruote.

LA STABILIZZAZIONE DEL RIMORCHIO ESP® IN DETERMINATE CIRCOSTANZE PUÒ RISULTARE LIMITATA O NON OPERATIVA:

- Il rimorchio non è collegato correttamente o non viene riconosciuto correttamente dal veicolo.

ATTIVARE O DISATTIVARE L'ESP® NEL SISTEMA MULTIMEDIALE MBUX.

Sistema multimediale:



- ❗ L'ESP® può essere attivato e disattivato tramite l'accesso rapido solo se nell'accesso rapido è disponibile almeno un'altra funzione. Diversamente è possibile trovare l'ESP® nel menu [Assistenza](#).

- Selezionare [ESP](#).
- Selezionare [On](#) o [Off](#).

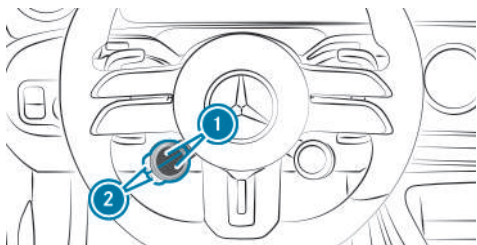
Se la spia di avvertimento ESP® OFF  sul display del conducente è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato.



Prestare attenzione alle informazioni relative alle spie di avvertimento e ai messaggi che possono essere visualizzati sul display del conducente.

IMPOSTAZIONE DELL'ESP® CON IL TASTO SUL VOLANTE AMG

-  L'impostazione dell'ESP® può essere effettuata anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 414).



- **Impostazione dell'ESP®:** premere ripetutamente il settore superiore o inferiore del tasto con display  ①, finché sul tasto con display viene visualizzato il simbolo .

-  Se il simbolo non viene visualizzato sul tasto con display, la visualizzazione è disattivata. La visualizzazione delle funzioni e la relativa sequenza possono essere impostate nel sistema multimediale (→ pagina 336).

IL COLORE DELLA CARREGGIATA NEL SIMBOLO DEL TASTO MOSTRA L'IMPOSTAZIONE ATTUALE:

-  (blu): ESP® ON
-  (giallo): ESP® SPORT

-  (rosso): ESP® OFF

- **Impostazione dell'ESP® SPORT:** con l'ESP® attivo, premere brevemente il tasto  ②.

La carreggiata nel simbolo del tasto  si accende di colore giallo.

Le spie di avvertimento  e  vengono visualizzate sul display del conducente.

- **Disattivazione dell'ESP®:** impostare l'ESP® SPORT, in seguito premere a lungo il tasto  ②.

La carreggiata nel simbolo del tasto  si accende di colore rosso.

Le spie di avvertimento  e  vengono visualizzate sul display del conducente.



- **Attivazione dell'ESP®:** in modalità ESP® SPORT o con l'ESP® attivo, premere brevemente il tasto  ②.

La carreggiata nel simbolo del tasto  si accende di colore blu.

Le spie di avvertimento  e  o  si spengono.

Se sul tasto con display è presente il simbolo  con un ! rosso, l'ESP® presenta un'anomalia. Osservare le informazioni relative alle spie di avvertimento e ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



IMPOSTAZIONE DELL'ESP® NEL SISTEMA MULTIMEDIALE (MODELLI MERCEDES-AMG)

Sistema multimediale:

   Impostazioni  Vettura  DYNAMIC SELECT

 Il menu AMG DYNAMIC SELECT può essere richiamato anche tramite il tasto DYNAMIC SELECT.

Dopo l'avviamento del motore l'ESP è sempre attivato. La carreggiata simboleggiata nel tasto  si accende di colore blu.

- **Impostazione dell'ESP® SPORT:** con l'ESP® inserito premere brevemente  per passare al programma Sport.

La carreggiata nel simbolo del tasto  si accende di colore giallo.

- **Disattivazione dell'ESP® :** impostare il programma ESP® SPORT e tenere premuto a lungo  per disattivare l'ESP®.

La carreggiata simboleggiata nel tasto  si accende di colore rosso.

Le spie di avvertimento  e  vengono visualizzate sul display del conducente.

- **Attivazione dell'ESP® :** nella modalità ESP® SPORT e con l'ESP® disattivato premere brevemente .

La carreggiata simboleggiata nel del tasto  si accende di colore blu.

Le spie di avvertimento  e  o  si spengono.

 La regolazione dell'ESP® può essere effettuata anche tramite i tasti sul volante (→ pagina 413).

Funzionamento dell'EBD

L'ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION (EBD) PRESENTA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- monitoraggio e regolazione della pressione di frenata delle ruote posteriori
- miglioramento della stabilità di marcia in frenata, in particolare in curva

Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL aiuta il conducente a sterzare nella giusta direzione per stabilizzare il veicolo, applicando una forza che può essere percepita sul volante.

L'ASSISTENZA IN FASE DI STERZATA INTERVIENE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in fase di frenata le due ruote di uno stesso lato si trovano su fondo stradale bagnato o sdruciolevole.
- il veicolo sbanda.

Veicoli Mercedes AMG: se le ruote di destra o sinistra si trovano su un fondo stradale bagnato o sdruciolevole durante la frenata, il sistema di assistenza allo sterzo interviene in aiuto del conducente. In caso di sbandamento del veicolo, il sistema di assistenza allo sterzo non interviene con consigli al conducente.



LIMITI DEL SISTEMA

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLO STERZO STEER CONTROL PUÒ RISULTARE COMPROMESSO O NON OPERATIVO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- L'ESP® è disattivato.
- Nell'ESP® è presente un'anomalia.
- Nello sterzo è presente un'anomalia.

Anche in caso di anomalia dell'ESP®, il servosterzo rimane disponibile.

Funzione HOLD

FUNZIONE HOLD

La funzione HOLD trattiene il veicolo senza dover premere il pedale del freno, ad esempio nel traffico stop-and-go.

La funzione HOLD è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per l'arresto sicuro del veicolo è del guidatore.

LIMITI DEL SISTEMA

La funzione HOLD serve esclusivamente per la servoassistenza durante la marcia e non è una sicurezza sufficiente a veicolo fermo per impedirne lo spostamento.

- la pendenza non deve essere superiore al 30 %.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE HOLD



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti durante l'uscita dal veicolo a causa della funzione HOLD attivata

SE IL VEICOLO VIENE FRENATO SOLO MEDIANTE LA FUNZIONE HOLD POTREBBE MUOVERSI NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- presenza di un'anomalia di funzionamento nel sistema o nell'alimentazione di tensione
 - se la funzione HOLD viene disattivata tramite l'azionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno, ad esempio da un occupante del veicolo.
- Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento prima di lasciarlo.

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- La porta lato guida è chiusa o il conducente ha correttamente allacciato la cintura di sicurezza.
- Il veicolo è avviato o è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- È inserita la posizione del cambio **D**, **R** o **N**.

ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE HOLD

- Premere il pedale del freno e dopo qualche istante continuare a premerlo progressivamente finché viene visualizzata l'indicazione **HOLD** sul display del conducente.





- ▶ Rilasciare il pedale del freno.

DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE HOLD

- ▶ Per iniziare la marcia premere il pedale dell'acceleratore.

Oppure

- ▶ Premere il pedale del freno finché l'indicazione **HOLD** sul display del conducente non viene più visualizzata.

LA FUNZIONE HOLD VIENE DISATTIVATA ANCHE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Viene inserita la posizione di parcheggio **P**.
- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI L'ARRESTO DEL VEICOLO È ASSICURATO PORTANDO IL CAMBIO NELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO **P** O/E DAL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO:

- La cintura di sicurezza viene slacciata e la porta lato guida viene aperta.
- Il veicolo viene spento.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.
- ▶ Premere a fondo immediatamente il pedale del freno.
La funzione HOLD viene disattivata.
- ▶ Bloccare inoltre il veicolo per impedirne lo spostamento.

Funzione dell'ausilio alla partenza in salita



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti- e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo

Dopo un breve intervallo di tempo l'ausilio alla partenza in salita non trattiene più il veicolo.

- ▶ Spostare tempestivamente il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Non abbandonare il veicolo quando questo è trattenuto dall'ausilio alla partenza in salita.

L'AUSILIO ALLA PARTENZA IN SALITA TRATTIENE BREVEMENTE IL VEICOLO DURANTE LA PARTENZA IN SALITA NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- La posizione del cambio idonea per effettuare la partenza in salita **D** o **R** è selezionata.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.

In questo modo il guidatore dispone del tempo necessario per spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore, evitando lo spostamento accidentale del veicolo.

Funzionamento delle luci di stop adattive

LE LUCI DI STOP ADATTIVE AVVERTONO I VEICOLI CHE SEGUONO IN CASO DI UNA FRENATA DI EMERGENZA MEDIANTE LE SEGUENTI AZIONI:

- lampeggio delle luci di arresto
- attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza. (→ pagina 72)





Se, procedendo a una velocità superiore a 50 km/h, il veicolo effettua una brusca frenata, le luci di arresto lampeggiano in rapida sequenza. Tale segnalazione rappresenta un avvertimento per i veicoli che seguono.

Sistema di assistenza in fase di spunto

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA IN FASE DI SPUNTO

Il sistema di assistenza in fase di spunto consente un'accelerazione ottimale del veicolo da fermo. I requisiti per ottenere tale risultato sono un fondo stradale che garantisca una buona aderenza e uno stato corretto del veicolo e dei pneumatici.

Non attivare il sistema di assistenza in fase di spunto su strade adibite alla pubblica circolazione.

Osservare assolutamente le avvertenze di sicurezza e le informazioni sull'ESP® (→ pagina 408).

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA IN FASE DI SPUNTO

AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa dello slittamento delle ruote

In caso di utilizzo del sistema di assistenza in fase di spunto può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo.

Se l'ESP® è disattivato aumenta il pericolo di sbandamento e di incidenti!

- ▶ Assicurarsi che nella zona circostante il veicolo non siano presenti persone o ostacoli.

- ▶ Disattivare l'ESP® (→ pagina 412).
- ▶ Portare il volante in posizione di marcia in rettilineo.
- ▶ Premere con forza il pedale del freno con il piede sinistro e trattenerlo in posizione.
- ▶ Inserire la posizione di marcia **D** (→ pagina 350).
- ▶ Selezionare il programma di marcia più sportivo disponibile **S⁺** o **S** (→ pagina 341, 340).
- ▶ Premere il pedale dell'acceleratore progressivamente e a fondo.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pedale dell'acceleratore.
Il veicolo effettua la partenza con la massima accelerazione.
- ▶ Attivare l'ESP® non appena è terminata l'accelerazione. In caso contrario l'ESP® non può intervenire stabilizzando il veicolo in caso di sbandamento o di slittamento di una ruota.

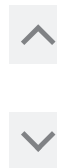
INTERRUZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA IN FASE DI SPUNTO

- ▶ Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
- ▶ Riattivare l'ESP®.

ATTENTION ASSIST

FUNZIONAMENTO DELL'ATTENTION ASSIST

L'ATTENTION ASSIST assiste il conducente nelle situazioni di guida su tratti lunghi e monotoni, ad esempio su autostrade e strade a lunga percorrenza. Se vengono riconosciuti sintomi di stanchezza o una crescente disattenzione del conducente, il sistema propone una pausa.



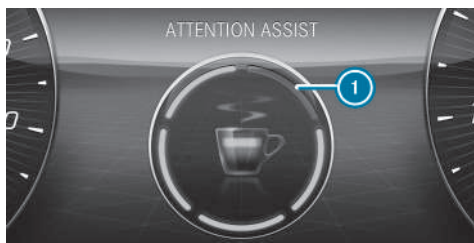


L'ATTENTION ASSIST è soltanto un dispositivo ausiliario. Non sempre è in grado di riconoscere per tempo l'affaticamento o la crescente distrazione da parte del conducente. Il sistema non è in grado di riprodurre le condizioni di riposo e attenzione del conducente. In caso di lunghi viaggi programmare le pause per tempo e a cadenze regolari in modo da poter ristabilire adeguatamente la propria condizione psico-fisica.

È POSSIBILE SCEGLIERE TRA DUE IMPOSTAZIONI:

- **Standard:** normale sensibilità del sistema
- **Sensibile:** maggiore sensibilità del sistema. Il conducente viene avvisato in anticipo e il livello di attenzione rilevato dal sistema viene adattato di conseguenza.

Se viene riconosciuto un affaticamento o una crescente distrazione del conducente, sul display del conducente viene visualizzato l'avvertimento: **Attention Assist: fare una pausa!**. È possibile confermare il messaggio e, se necessario, programmare una pausa. Se non viene programmata alcuna pausa e l'ATTENTION ASSIST continua a riconoscere condizioni di distrazione crescente, il sistema fornisce un nuovo avvertimento dopo almeno 15 minuti.



SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta
- il livello di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST

Quanti più segmenti circolari  vengono visualizzati, tanto più alto è il livello di attenzione rilevato. Con attenzione decrescente vengono visualizzati meno segmenti circolari .

Se l'ATTENTION ASSIST non è in grado di calcolare il livello di attenzione e non si attiva alcun avvertimento, viene visualizzato il messaggio **Sistema passivo**.

Se sul display del conducente viene visualizzato un avvertimento, nel sistema multimediale MBUX viene proposta la ricerca di un'area di servizio. È possibile selezionare un'area di servizio e avviare la navigazione verso tale stazione di servizio.

Al riavvio del veicolo l'ATTENTION ASSIST è attivato automaticamente. L'ultima sensibilità selezionata rimane memorizzata.

LIMITI DEL SISTEMA

L'ATTENTION ASSIST è attivo nel settore di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

Se il sistema non è disponibile a causa di un errore, sul display del conducente si accende la spia di avvertimento ATTENTION ASSIST  in modo permanente.

LA FUNZIONALITÀ DELL'ATTENTION ASSIST È LIMITATA SOPRATTUTTO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI E GLI AVVERTIMENTI VENGONO FORNITI IN MODO RITARDATO O NON VENGONO FORNITI AFFATTO:

- in caso di durata del viaggio inferiore a circa 30 minuti
- se le condizioni del manto stradale sono pessime (presenza di forti e di buche)
- in caso di forte vento laterale
- in caso di guida sportiva (elevate velocità in curva o forti accelerazioni)
- in caso di sistema di assistenza allo sterzo attivo del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC



- con orario impostato erroneamente
- in condizioni di marcia attive con frequenti cambi di corsia e di velocità

Osservare al riguardo anche le informazioni relative ai messaggi che possono essere visualizzati sul display del conducente.

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI L'ANALISI DELLA STANCHEZZA E DELL'ATTENZIONE DELL'ATTENTION ASSIST VIENE RESETTATA E RIAVVIATA IN CASO DI PROSEGUIMENTO DELLA MARCIA:

- spegnendo il veicolo.
- viene rilasciata la cintura di sicurezza e aperta la porta lato guida, ad esempio in caso di cambio del conducente o in occasione di una pausa.

IMPOSTAZIONE DELL'ATTENTION ASSIST

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Assistenza alla guida >> Assistenza >> ATTENTION ASSIST

▶ Attivare  o disattivare  l'opzione ATTENTION ASSIST.

IMPOSTAZIONE DELLA SENSIBILITÀ

▶ Selezionare  accanto a ATTENTION ASSIST.

▶ Selezionare Standard o Sensibile.

TEMPOMAT e limitatore di velocità

FUNZIONAMENTO DEL TEMPOMAT

Il TEMPOMAT regola la velocità sul valore inserito dal conducente.

Se, ad esempio, si accelera per effettuare un sorpasso, la velocità memorizzata non viene cancellata. Se dopo il sorpasso viene tolto il piede dal pedale dell'acceleratore, il TEMPOMAT interviene per ripristinare la velocità memorizzata.

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).

Modelli Mercedes-AMG : il TEMPOMAT è disponibile fino a una velocità massima di 250 km/h.

INDICAZIONI SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE



Grigio: il TEMPOMAT è selezionato ma non ancora attivato o temporaneamente passivo.



Verde: il TEMPOMAT è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione  ed evidenziata nel tachimetro.

LIMITI DEL SISTEMA

Nei tratti in pendenza il TEMPOMAT può non mantenere la velocità impostata. Quando la pendenza diminuisce, la velocità memorizzata si ripristina.

Percorrendo lunghe discese a forte pendenza inserire per tempo una marcia inferiore. Attenersi a queste indicazioni in particolare a veicolo carico. In questo modo si utilizza l'effetto frenante del motore. Si riduce così la sollecitazione dell'impianto frenante, evitando che i freni si surriscaldino e si usurino eccessivamente.



**NON UTILIZZARE IL TEMPOMAT NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:**

- In condizioni di traffico che richiedono cambi frequenti di velocità, ad esempio in presenza di traffico intenso o percorrendo strade con molte curve
- Su fondo stradale liscio o sdruciolevole. Le ruote motrici possono perdere aderenza in fase di accelerazione e provocare lo sbandamento del veicolo
- In caso di scarsa visibilità

FUNZIONAMENTO DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ

Il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo. Per regolare la velocità memorizzata, il limitatore di velocità frena automaticamente.

LA VELOCITÀ PUÒ ESSERE LIMITATA CON LE SEGUENTI MODALITÀ:

- **Variabile:** per una limitazione di breve durata della velocità di marcia, ad esempio nei centri abitati chiusi
- **Permanente:** per una limitazione di lunga durata della velocità di marcia, ad esempio con l'uso degli pneumatici invernali

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali. Se il veicolo è stato avviato, è possibile effettuare l'impostazione anche a veicolo fermo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).

Modelli Mercedes-AMG : il limitatore di velocità è disponibile fino a una velocità massima di 250 km/h.

INDICAZIONI SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE

Grigio: il limitatore di velocità variabile è selezionato, ma non ancora attivato.



Grigio lampeggiante: il limitatore di velocità variabile è temporaneamente passivo.



Verde: il limitatore di velocità variabile è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione ed evidenziata nel tachimetro.

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità variabile viene commutato in modalità passiva. Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **passivo** e l'indicazione lampeggia.

IL LIMITATORE DI VELOCITÀ VARIABILE VIENE RIATTIVATO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- La velocità di marcia scende al di sotto della velocità memorizzata.
- La velocità memorizzata viene richiamata.
- Il conducente memorizza una nuova velocità.





AZIONAMENTO DEL TEMPOMAT O DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ VARIABILE

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa della velocità memorizzata

Se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è inferiore alla velocità attuale, il veicolo effettua la frenata.

- Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

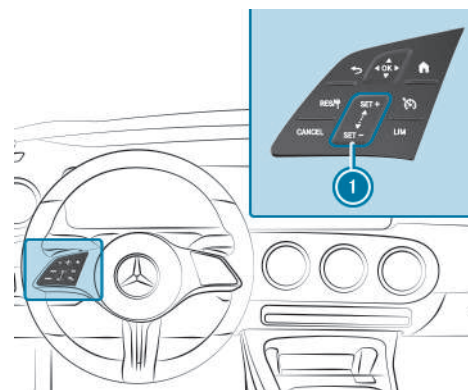
Requisiti

TEMPOMAT

- Il cambio si trova in posizione **D**.
- La velocità di marcia deve essere di almeno 20 km/h.
- L'ESP® è attivato ma non può intervenire.
- Il TEMPOMAT è selezionato.

LIMITATORE DI VELOCITÀ VARIABILE

- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



Pannello interruttori sul volante per TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile

	Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata
	Disattivazione del TEMPOMAT/del limitatore di velocità variabile
	Pannello di comando per aumento/riduzione della velocità
	Selezione del TEMPOMAT
	Selezione del limitatore di velocità variabile

Azionamento del TEMPOMAT e del limitatore di velocità variabile:

- Con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

Commutazione tra TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile:

- **Selezione del TEMPOMAT:** premere .
- **Selezione del limitatore di velocità variabile:** premere .



- i** Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC: il limitatore di velocità variabile viene selezionato mediante un altro tasto (→ pagina 427).

Attivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:

- Premere  o  nel pannello di comando **1**.

La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo grazie al TEMPOMAT oppure limitata dal limitatore di velocità.

Oppure

- Premere .

L'ultima velocità di marcia attuale memorizzata viene richiamata e mantenuta dal veicolo grazie al TEMPOMAT oppure limitata dal limitatore di velocità.

Se prima è stata cancellata l'ultima velocità memorizzata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

- i** Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, l'ultima velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il TEMPOMAT o il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, l'ultima velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

Aumento/riduzione della velocità memorizzata:

- Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando **1**.
- La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.
- Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando **1**.
- La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

- Premere brevemente  o  nel pannello di comando **1**.

La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al successivo intervallo di dieci (adesempio a 50 km/h oppure a 60 km/h).

Oppure

- Premere e tenere premuto  o  nel pannello di comando **1**.

La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al prossimo intervallo di dieci e in seguito in intervalli di 10 km/h.

Oppure

- Portare il veicolo alla velocità desiderata.
- Premere  nel pannello di comando **1**.

- i** Se il limitatore di velocità variabile è inserito passivamente, non è possibile aumentare o diminuire la sua velocità memorizzata in incrementi di 1 km/h.

Acquisizione della velocità rilevata:





Se con TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile attivato il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali ha rilevato un segnale stradale con velocità massima ammessa e questo viene visualizzato sul display del conducente:

- Premere .

La velocità massima ammessa del segnale stradale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo oppure opportunamente limitata.

Disattivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:

- Premere .

 Quando il conducente frena, disattiva l'ESP® o regola l'ESP®, il TEMPOMAT si disattiva. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

 Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, l'ultima velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il TEMPOMAT o il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, l'ultima velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

INFORMAZIONI SUL LIMITATORE DI VELOCITÀ PERMANENTE

Se il veicolo non deve superare una determinata velocità in modo permanente (adesempio per l'uso degli pneumatici invernali), questa velocità può essere impostata con il limitatore di velocità permanente.

A tal fine nel sistema multimediale è possibile limitare la velocità su un valore compreso tra 160 km/h e 240 km/h (→ pagina 66).

Qualche istante prima che venga raggiunto il limite di velocità impostato, questo viene visualizzato sul display del conducente. Se il messaggio viene confermato, non viene più visualizzata alcuna indicazione fino allo spegnimento del veicolo. Una nuova indicazione si attiva solo dopo un riavvio del veicolo o con la modifica della velocità impostata.

Anche in caso di kick-down il limitatore di velocità permanente non può essere commutato in modalità passiva e la velocità di marcia rimane inferiore alla velocità impostata.

IMPOSTAZIONE DELLA LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ CON PNEUMATICI INVERNALI

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> Marcia
>> Limite pneumatici invernali

- Attivare o disattivare l'opzione [Limite pneumatici invernali](#).

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ

- Selezionare [Limite pneumatici invernali](#).
- Selezionare una velocità.



Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC PUÒ AD ESEMPIO ACCELERARE O FRENARE NEI SEGUENTI CASI:

- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
 - se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale
 - se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.
- Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.
- Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino al 50 % della decelerazione possibile. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

- Adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.
- Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC NON REAGISCE O REAGISCE IN MODO LIMITATO:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli imprevisti
- in presenza di situazioni del traffico complesse
- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

- Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.

 Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC descritto per i veicoli privi di pacchetto sistemi di assistenza alla guida può essere un Extra Digitale (a seconda dei Paesi) (→ pagina 118).

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia su tratti privi di impedimenti. In caso di rilevamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene man-

tenuta, se necessario fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato in funzione della distanza dal veicolo che precede e della velocità impostata.

La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Gamma di velocità disponibile: 20 km/h - 160 km/h

 Se è memorizzata una limitazione di velocità, ad esempio la limitazione per l'utilizzo di pneumatici invernali, la velocità di riferimento impostabile può variare.

ULTERIORI CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC:

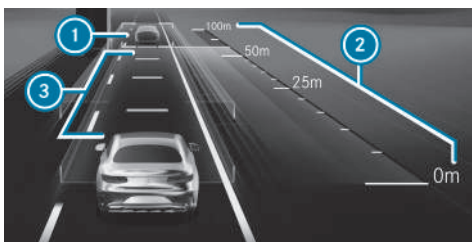
- Adattamento dello stile di guida in funzione del programma di marcia selezionato
- Esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsia di sorpasso
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:**
 - Reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano, eccetto biciclette e motociclette
 - Considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più carreggiate separate (a seconda del Paese)

 Nel menu Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza è possibile impostare lo stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del programma di marcia selezionato, il comportamento di marcia sarà improntato al risparmio di energia, al comfort o al dinamismo (→ pagina 433).



Quando il veicolo viene frenato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC su strade a più carreggiate separate, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo esso può seguire automaticamente il veicolo che precede in fase di ripresa della marcia. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il conducente deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).



Indicazione sul display del conducente nel menu [Assistenza](#)

- ① Veicolo che precede
- ② Scala di rilevamento della distanza
- ③ Distanza minima di sicurezza impostata

Un veicolo rilevato che precede ① viene evidenziato in verde. Questo può trovarsi anche sulla corsia di marcia adiacente a sinistra, se non è consentito il sorpasso da destra, ad esempio sulle autostrade.

INDICAZIONE DI STATO PERMANENTE



Grigio: sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC selezionato, ma non ancora attivo.



Tachigrafo verde, veicolo grigio: sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo, velocità impostata.



Verde: sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo e veicolo riconosciuto.

La velocità memorizzata viene visualizzata nell'indicazione di stato permanente ed evidenziata nel tachimetro. Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è passivo, l'indicazione di stato viene visualizzata in grigio.

Se la velocità del veicolo che precede o se la velocità desiderata rilevata in base all'evento sul percorso antistante sono inferiori alla velocità memorizzata, i segmenti nel tachimetro si accendono.

Se il conducente aumenta o diminuisce la distanza minima di sicurezza impostata ③, viene visualizzata brevemente l'indicazione .



La disponibilità alla partenza viene visualizzata ciclicamente mediante il simbolo di un veicolo  di colore verde.



Se il pedale viene premuto e il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivo, il sistema può essere commutato in modalità passiva. Sul display del conducente viene visualizzato per breve tempo il messaggio  **passivo**.



LIMITI DEL SISTEMA

IL SISTEMA PUÒ, ADESEMPIO, ESSERE COMPROMESSO O PRIVO DI FUNZIONE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in caso di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o forti variazioni delle condizioni di luce
- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera
- in caso di sensori radar sporchi o coperti
- nei parcheggi multipiano o su strade con forte pendenza
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Inoltre, su fondo stradale sdruciolevole o scivoloso una o più ruote possono perdere aderenza in fase di frenata o accelerazione provocando lo sbandamento del veicolo. Se l'ESP® interviene, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene disattivato.

Non utilizzare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC in queste situazioni.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

AZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC E DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ VARIABILE



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC NON REAGISCE O REAGISCE IN MODO LIMITATO:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli imprevisti
- in presenza di situazioni del traffico complesse
- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

- Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC PUÒ AD ESEMPIO ACCELERARE O FRENARE NEI SEGUENTI CASI:

- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
 - se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale
 - se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.
- Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.
- Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino al 50 % della decelerazione possibile. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

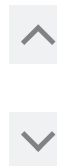
- Adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.
- Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

AVVERTENZA

Pericolo di incidente provocato dall'adattamento della velocità eseguito dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

La velocità acquisita dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità in alcuni casi può essere eccessiva o errata:

- in caso di limiti di velocità inferiori a 20 km/h
 - a seconda delle condizioni atmosferiche, ad esempio in caso di fondo stradale bagnato o in presenza di nebbia
- Accertarsi che la velocità di marcia sia sempre conforme alle regole della circolazione stradale.
- Adeguare la velocità di marcia alle condizioni meteorologiche e del traffico.





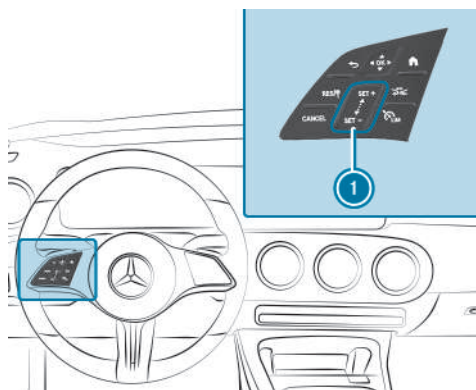
Requisiti

SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC:

- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- L'ESP® è attivato e non effettua alcun intervento.
- La posizione **D** del cambio è inserita.
- Tutte le porte sono chiuse.
- Il controllo dei sensori radar è stato eseguito correttamente.

LIMITATORE DI VELOCITÀ VARIABILE:

- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



RES

Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata

CANCEL

Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC/limitatore di velocità variabile

1

SET +

SET -

Pannello di comando per aumento/riduzione della velocità



Aumento/riduzione della distanza minima di sicurezza



Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

- **Impiego del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile:** con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

COMMUTAZIONE TRA LIMITATORE DI VELOCITÀ VARIABILE E SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC

- Premere .

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC/DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ VARIABILE

- **Attivazione senza velocità memorizzata:** premere **SET +**, **SET -** o **RES/**. **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** rilasciare il pedale dell'acceleratore.

La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo grazie al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC oppure limitata dal limitatore di velocità.

Oppure

- **Attivazione con velocità memorizzata:** premere **RES/**. **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** rilasciare il pedale dell'acceleratore.

L'ultima velocità di marcia memorizzata viene richiamata e mantenuta dal veicolo grazie al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC oppure limitata dal limitatore di velocità.

Se la velocità memorizzata è stata cancellata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.



-  Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, la velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, la velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

AUMENTO/RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ

- ▶ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando .
 - La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.
- ▶ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando .
 - La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

- ▶ Premere brevemente in alto  o in basso  sul pannello di comando .

La velocità memorizzata aumenta o diminuisce di 10 km/h.

Oppure

- ▶ Premere in alto  o in basso  sul pannello di comando  e tenerlo premuto.

La velocità memorizzata aumenta o diminuisce a intervalli di 10 km/h.

Oppure

- ▶ Portare il veicolo alla velocità desiderata.
- ▶ Premere in alto  sul pannello di comando .

ACQUISIZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ VISUALIZZATO SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE

- ▶ Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile: premere ,  o .
- ▶ Acquisizione del limite di velocità visualizzato: premere .

Il limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito come velocità memorizzata. Il veicolo adegua la sua velocità a quella del veicolo che precede fino a raggiungere al massimo la velocità memorizzata o limita di conseguenza la sua velocità.

-  Un limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito solo durante la marcia, non a veicolo fermo.

PARTENZA MEDIANTE IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC

- ▶ Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e togliere il piede dal pedale del freno.
- ▶ Premere .

Oppure

- ▶ Premere brevemente con decisione il pedale dell'acceleratore.

Le funzioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continuano ad essere attive.

AUMENTO/RIDUZIONE DELLA DISTANZA MINIMA DI SICUREZZA DAL VEICOLO CHE PRECEDE

- ▶ Premere .

Compare l'indicazione . La distanza minima di sicurezza si riduce di un livello.





Se è già selezionato il livello più basso, la selezione passa al livello più alto.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC/LIMITATORE DI VELOCITÀ VARIABILE

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti dovuto al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivato in caso di allontanamento dal sedile lato guida

Se il veicolo viene frenato solo dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il guidatore si allontana dal sedile lato guida, il veicolo può mettersi in movimento inavvertitamente.

- ▶ Disattivare sempre il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali prima di abbandonare il sedile lato guida.

▶ Premere CANCEL.

❗ Quando si frena, si disattiva l'ESP® o l'ESP® interviene, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene disattivato. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL RILEVAMENTO AUTOMATICO DEL LIMITE DI VELOCITÀ

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente provocato dall'adattamento della velocità eseguito dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

La velocità acquisita dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità in alcuni casi può essere eccessiva o errata:

- in caso di limiti di velocità inferiori a 20 km/h
- a seconda delle condizioni atmosferiche, ad esempio in caso di fondo stradale bagnato o in presenza di nebbia
- ▶ Accertarsi che la velocità di marcia sia sempre conforme alle regole della circolazione stradale.
- ▶ Adeguare la velocità di marcia alle condizioni meteorologiche e del traffico.

Quando viene rilevata una variazione della limitazione della velocità ed è attivata l'applicazione automatica della limitazione della velocità, quest'ultima viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata (→ pagina 433). Limitazioni di velocità inferiori a 20 km/h non vengono acquisite.

L'adattamento della velocità di marcia inizia al più tardi all'altezza del segnale stradale. In presenza di segnali di località la velocità viene adeguata in base alla velocità ammessa nei centri abitati. L'indicazione della limitazione della velocità sul display del conducente viene sempre aggiornata all'altezza del segnale stradale.





Quando sulle autostrade tedesche non è presente una limitazione della velocità, il sistema utilizza come velocità di riferimento la velocità memorizzata sul tratto senza limiti. Se la velocità memorizzata non viene modificata sul tratto senza limiti, questa corrisponde alla velocità consigliata di 130 km/h.

Se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene commutato in modalità passiva premendo il pedale dell'acceleratore, vengono acquisiti solo i limiti di velocità superiori alla velocità memorizzata.

La velocità massima ammessa non tiene conto della conformazione del manto stradale e delle attuali condizioni atmosferiche e del traffico. Se necessario, adeguare la velocità a tale situazione.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).

LIMITI DEL SISTEMA

Per il riconoscimento di segnali stradali valgono i limiti del sistema del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 448).

Le limitazioni della velocità inferiori ai 20 km/h non vengono acquisite dal sistema in modo automatico come velocità memorizzate. Le limitazioni della velocità con restrizioni (ad esempio, limitazione temporanea o in base alle condizioni atmosferiche) potrebbero non essere riconosciute chiaramente dal sistema.

Adeguare la velocità nelle seguenti situazioni:

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

FUNZIONAMENTO DELL'ADATTAMENTO DELLA VELOCITÀ IN FUNZIONE DEL PERCORSO



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti nonostante l'adattamento della velocità in funzione del percorso

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere difettoso o essere temporaneamente non disponibile nelle seguenti situazioni:

- se il guidatore non segue il percorso calcolato
 - se i dati cartografici non sono aggiornati o non sono disponibili
 - in caso di cantieri
 - in caso di cattive condizioni atmosferiche o del fondo stradale
 - se viene premuto il pedale dell'acceleratore
 - in caso di limiti di velocità visualizzati elettronicamente
- Adattare la velocità alle condizioni del traffico.

Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato la velocità di marcia viene adattata agli eventi sul percorso antistante. A seconda del programma di marcia selezionato l'evento sul percorso antistante viene attraversato in modalità risparmio di energia, confortevole o dinamica. Quando l'evento sul percorso è stato superato, il veicolo accelera nuovamente alla velocità memorizzata. A tal fine vengono tenuti in considerazione la distanza impostata, i veicoli che precedono rilevati e i limiti di velocità imminenti.

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere attivato nel sistema multimediale (→ pagina 433).



**VENGONO CONSIDERATI I SEGUENTI EVENTI SUL PERCORSO:**

- curve
- rotatorie
- incroci a T
- svolte e uscite stradali

LA VELOCITÀ VIENE INOLTRE RIDOTTA SE CON INDICATORE DI DIREZIONE ATTIVATO È RICONOSCIUTA UNA DELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- svolta in corrispondenza di incroci
- marcia su corsie di decelerazione
- marcia su corsie adiacenti a corsie di decelerazione

Il conducente ha di norma la responsabilità di selezionare una velocità adeguata e di prestare attenzione agli altri utenti della strada. Ciò vale in particolare con incroci, rotatorie e impianti di segnalazione luminosa, dato che l'adattamento della velocità in funzione del percorso non frena il veicolo fino all'arresto.

Con la guida a destinazione attiva viene effettuato automaticamente un primo adattamento della velocità. Con l'attivazione dell'indicatore di direzione la navigazione selezionata viene confermata e viene attivato il successivo adattamento della velocità.

L'ADATTAMENTO DELLA VELOCITÀ VIENE DISATTIVATO NEI SEGUENTI CASI:

- se l'indicatore di direzione viene disinserito prima dell'evento sul percorso e si presume che l'evento sul percorso non abbia alcuna rilevanza per il conducente.
- se il conducente preme il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno durante l'operazione

LIMITI DEL SISTEMA

L'adattamento della velocità in funzione del percorso non tiene in considerazione le regole di precedenza. Il conducente è responsabile del rispetto del Codice della strada tedesco e del mantenimento di una velocità adeguata.

IN CASO DI CONDIZIONI AMBIENTALI DIFFICILI LA SCELTA DELLA VELOCITÀ DA PARTE DEL SISTEMA POTREBBE NON ESSERE ADATTA ALLA SITUAZIONE: CIÒ RIGUARDA, ADESEMPIO, LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- scarsa visibilità del tracciato stradale
- strettoie
- velocità massime ammesse diverse su singole corsie di marcia, ad esempio presso stazioni di pedaggio
- fondo stradale bagnato, innevato o ghiacciato
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabici-clette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

In tali situazioni il conducente deve intervenire opportunamente.

IMPOSTAZIONE DELLO STILE DI GUIDA DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DISTRONIC**Requisiti**

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.





Sistema multimediale:

🏠 ➡ Impostazioni ➡ Assistenza alla guida ➡ Marcia
➡ Sist. assis. attivo regol. dist.

SELEZIONE DELLO STILE DI GUIDA

- ▶ Selezionare **In base a DYNAMIC SELECT**, **Dinamico** o **Confortevole**.

❗ Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 424).

IMPOSTAZIONE DELL'ADATTAMENTO DELLA VELOCITÀ

- ▶ Selezionare **Memorizzazione limite di velocità** o **Adattamento della velocità in funzione del percorso**.

Se queste funzioni sono attive, la velocità di marcia viene adattata al tipo di percorso antistante o in base ai limiti di velocità.

❗ **SE UNO DEI SEGUENTI SISTEMI RISULTA ATTIVO, LA VELOCITÀ RICONOSCIUTA PUÒ ESSERE ACQUISITA MANUALMENTE COME LIMITE DI VELOCITÀ:**

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Limitatore di velocità variabile

❗ Ulteriori informazioni sull'adattamento della velocità (→ pagina 432).

Sistema di assistenza allo sterzo attivo

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLO STERZO ATTIVO



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'improvvisa interruzione del funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

In caso di raggiungimento dei limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo sussiste il rischio che il sistema non rimanga attivo o che il veicolo non venga mantenuto nella corsia.

- ▶ Mantenere sempre le mani sul volante e tenere attentamente sotto controllo la circolazione stradale.
- ▶ Sterzare sempre il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e in funzione della situazione.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti dovuto interventi sterzanti inaspettati del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il rilevamento di linee di demarcazione della carreggiata e oggetti può essere disturbato e causare interventi sterzanti inaspettati.

- ▶ Sterzare in base alle condizioni del traffico.

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disponibile fino a una velocità di 160 km/h.

Il sistema assiste il conducente nel mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia tramite lievi interventi sterzanti. A seconda della velocità di





marcia, il sistema di assistenza allo sterzo attivo si orienta in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione della corsia di marcia.

-  A seconda del Paese, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può tenere conto nella gamma di velocità più bassa del traffico circostante. Se necessario, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può anche supportare il conducente con una guida fuori dal centro della carreggiata, ad esempio per creare un corridoio di emergenza.

Se il riconoscimento delle linee di demarcazione della corsia di marcia e dei veicoli che precedono è compromesso, il sistema di assistenza allo sterzo attivo passa alla condizione passiva. In tal caso il sistema non interviene.

INDICAZIONE DI STATO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLO STERZO ATTIVO

-  **Grigio:** attivato e passivo
-  **Verde:** attivato e attivo
-  **Rosso, lampeggiante:** richiesta di un segnale di conferma attivo da parte del conducente o passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, riconoscimento dei limiti del sistema
-  **Bianco, mani rosse:** richiesta "Mani sul volante"

-  Durante il passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, il simbolo  viene visualizzato sovradimensionato e lampeggiante. Una volta raggiunto lo stato passivo, il simbolo  sul display del conducente viene visualizzato in colore grigio.

-  In base ai sistemi di regolazione del veicolo selezionati, il sistema di assistenza allo sterzo attivo non è disponibile.

RICONOSCIMENTO DELLA STERZATA E DEL CONTATTO

È necessario che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per sterzare e per correggere la traiettoria o la corsia di marcia. Il conducente deve tenere in considerazione in qualsiasi momento che possa verificarsi la commutazione dalla condizione attiva alla condizione passiva o viceversa.



Se il sistema riconosce che il conducente non interviene sullo sterzo o toglie le mani dal volante per un intervallo di tempo prolungato viene attivata dapprima una segnalazione visiva. Sul display del conducente compare l'indicazione . Se il conducente non interviene attivamente sullo sterzo o non fornisce alcun segnale di conferma al sistema, in aggiunta alla segnalazione ottica si attiva ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

Se il conducente non reagisce a questa segnalazione per un periodo di tempo prolungato, può essere avviato un arresto di emergenza (→ pagina 437).

L'avvertimento non viene emesso o viene terminato non appena il sistema rileva che il conducente ha le mani sul volante o sterza.

Il riconoscimento del contatto può essere limitato o non funzionare correttamente se non avviene un contatto diretto tra la mano e il volante, ad esempio se si indossano guanti o se sul volante è presente un coprivotante.



Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo rileva che viene raggiunto un limite del sistema, si attiva un segnale ottico e acustico di avvertimento.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).

LIMITI DEL SISTEMA

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è dotato di un momento sterzante limitato per la marcia trasversale. L'intervento sterzante in determinate circostanze non è sufficiente per mantenere il veicolo nella corsia di marcia o per imboccare uscite stradali.

IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PUÒ ESSERE COMPROMESSO O PRIVO DI FUNZIONE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- in caso di illuminazione insufficiente del fondo stradale
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera
- se le linee di demarcazione della corsia di marcia di una o più corsie di marcia non sono chiaramente riconoscibili o in caso di rapida variazione delle linee di demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o di diramazioni stradali
- in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della corsia di marcia, ad esempio a causa di sporco o neve
- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della corsia di marcia

- presenza di carreggiate strette e con una grande quantità di curve
- in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabici-clette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

IL SISTEMA NON OFFRE ALCUNA ASSISTENZA NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in curve molto strette o durante una svolta
- durante il superamento di incroci
- in corrispondenza di rotatorie o stazioni di pedaggio
- in caso di cambio di corsia attivo senza inserimento dell'indicatore di direzione
- in caso di pressione pneumatici insufficiente

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLO STERZO ATTIVO

Requisiti

- L'ESP* è attivato ma non interviene.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

   Impostazioni  Assistenza alla guida  Marcia

▶ Attivare o disattivare l'opzione [Sist. assist. sterzo attivo](#).



Funzionamento del sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza

 La seguente funzione è disponibile solo in abbinamento al pacchetto sistemi di assistenza alla guida.

Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza monitora il volante, l'acceleratore e il pedale del freno. Se il sistema rileva una mancanza di attività del conducente o il veicolo minaccia di abbandonare la corsia di marcia, può essere attivata un'avvertenza e avviata una fermata di emergenza.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disattivato, il sistema è disponibile a partire da una velocità di circa 60 km/h.

SE IL VEICOLO MINACCIA DI ABBANDONARE LA CORSIA DI MARCIA, PUÒ ESSERE ATTIVATA UN'AVVERTENZA NEI SEGUENTI CASI:

- Il conducente non tocca il volante per un periodo di tempo prolungato o non è possibile misurare alcun movimento dello sterzo per un periodo di tempo prolungato (a seconda dell'allestimento del veicolo).
- Non sono premuti né l'acceleratore né il pedale del freno.

 Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è inserito e attivo, il sistema monitora solo il volante. Se il conducente non tocca il volante per un periodo di tempo prolungato, può essere attivata un'avvertenza, nonostante l'azionamento di un pedale. Rispettare anche le avvertenze relative al riconoscimento del contatto del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 434).



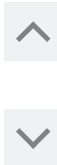
IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVA NELLA FRENATA DI EMERGENZA ATTIVA, IN SEQUENZA, I SEGUENTI AVVERTIMENTI:

- Sul display del conducente compare l'indicazione .
- In aggiunta all'indicazione  si attiva un segnale acustico di avvertimento.
- Il messaggio **Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...** viene visualizzato sul display del conducente, si attiva un segnale acustico di avvertimento continuo e il veicolo non viene più accelerato.
- La velocità del veicolo viene gradualmente ridotta fino all'arresto. Nel frattempo vengono emessi improvvisi impulsi di frenata.

Con l'intervento della frenata automatica viene disinserito il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del Paese viene attivato anche l'impianto lampeggiatori di emergenza.

UNA VOLTA CHE VEICOLO SI È ARRESTATO, VENGONO ESEGUITE LE SEGUENTI OPERAZIONI:

- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.
- Il veicolo viene sbloccato.
- Se possibile, viene effettuata una chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.





Prima della visualizzazione del messaggio **Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...** è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza con un intervento sterzante.

DOPO LA VISUALIZZAZIONE DEL MESSAGGIO SISTEMA ARRESTO DI EMERGENZA AVVIO IN CORSO... È POSSIBILE ANNULLARE IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVA NELLA FRENATA DI EMERGENZA COME SEGUE:

- Accelerando o frenando: la fermata viene annullata, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento nonché il servosterzo elettrico rimangono attivi.
- Sterzando: il servosterzo elettrico viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento rimangono attivi, l'azione frenante sul veicolo continua.
- Sterzando e accelerando o frenando: la fermata di emergenza e il servosterzo elettrico vengono annullati. Il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento vengono disattivati.

 Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza può avviare una frenata di emergenza per un massimo di tre volte nell'ambito di un ciclo di marcia. Dopodiché il sistema di assistenza allo sterzo attivo e il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sono bloccati fino al successivo riavviamento del veicolo.

LIMITI DEL SISTEMA

PER IL RICONOSCIMENTO DI VEICOLI E ALTRI OSTACOLI, OSSERVARE I LIMITI DEL SISTEMA DELLE SEGUENTI FUNZIONI:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 424)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 434)

- Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 456)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 438)

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVA NELLA FRENATA DI EMERGENZA NON È ATTIVO NEL SEGUENTE CASO:

- Il sistema antisbandamento attivo e il sistema di assistenza allo sterzo attivo sono disattivati.

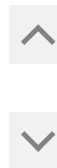
Sistema di assistenza alla frenata attivo

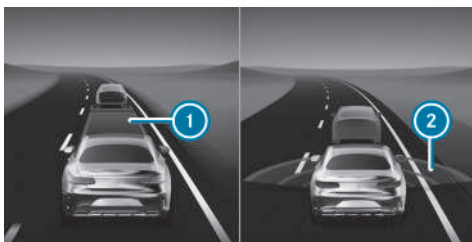
FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA ATTIVO
IL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA ATTIVO È COMPOSTO DALLE SEGUENTI FUNZIONI:

- Funzione di avvertimento della distanza
- Segnalazione del rischio di collisione
- Funzione di frenata autonoma
- Servoassistenza di frenata in funzione della situazione
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica

Il sistema di assistenza alla frenata attivo aiuta a ridurre il pericolo di collisione con veicoli, ciclisti o pedoni o le eventuali conseguenze di un incidente.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo ha riconosciuto un pericolo di collisione, si attiva un segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo  si accende.





Indicazione sul display del conducente nel menu [Assistenza](#)

- ① Distanza insufficiente
- ② Onde radar rosse

Nel menu [Assistenza](#) una distanza troppo ridotta rispetto al veicolo che precede ① viene segnalata in rosso. Se si riduce ulteriormente la distanza, anche il veicolo che precede viene segnalato in rosso. Se è stato rilevato un pericolo di collisione, davanti al veicolo appaiono onde radar rosse ②.

i Veicoli con PRE-SAFE®: a seconda del Paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata applicando leggeri tensionamenti della cintura lato guida.

Se il conducente non reagisce alla segnalazione, in determinate situazioni critiche il sistema può intervenire frenando autonomamente il veicolo.

In situazioni particolarmente critiche il sistema di assistenza alla frenata attivo può intervenire anche frenando automaticamente il veicolo. In questo caso il segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento  del sistema di avvertimento della distanza si attivano contemporaneamente alla frenata.

Se in una situazione critica il conducente stesso frena o interviene sul freno durante la frenata autonoma, viene effettuata una servoassistenza di frenata in funzione della situazione. Se necessario, la pressione frenante viene aumentata fino alla frenata a fondo.



Se è stata effettuata una frenata autonoma, una servoassistenza di frenata in funzione della situazione o una procedura di scarto, sul display del conducente viene visualizzato il pop-up ①. Esso si disattiva automaticamente dopo breve tempo.

Tramite l'attivazione della funzione di frenata autonoma o della servoassistenza di frenata in funzione della situazione possono inoltre essere adottate misure preventive per la protezione degli occupanti PRE-SAFE®.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

IN QUESTI CASI IL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA ATTIVO PUÒ

- emettere un avvertimento o frenare senza motivo
- non emettere un avvertimento o non frenare.

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la sufficiente distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del guidatore del veicolo.

- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente al sistema di assistenza alla frenata attivo.
- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disinserito o il funzionamento è limitato, ad esempio a causa dell'attivazione di un altro sistema di guida assistita, sul display del conducente viene visualizzata la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo .

Se il sistema non è disponibile a causa di sensori sporchi o danneggiati o a causa di un guasto, o se la gamma di funzioni è limitata, sul display del

conducente si accende la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo .

Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo.

FUNZIONE DI AVVERTIMENTO DELLA DISTANZA

La funzione di avvertimento della distanza avvisa il conducente a partire da circa 30 km/h se per diversi secondi la distanza dal veicolo che precede è troppo ridotta in relazione alla velocità di marcia. In questo caso si accende la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza  sul display del conducente. Se a velocità più elevate la distanza dal veicolo che precede si riduce ulteriormente, la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza  comincia a lampeggiare.

SEGNALAZIONE DEL RISCHIO DI COLLISIONE

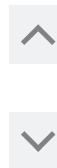
LA SEGNALAZIONE DEL RISCHIO DI COLLISIONE PUÒ ASSISTERE IL CONDUCENTE ATTIVANDO UN SEGNALE ACUSTICO DI AVVERTIMENTO INTERMITTENTE E LA SPIA DI AVVERTIMENTO  NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di veicolo fermo, pedoni in movimento longitudinale e ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

FUNZIONE DI FRENATA AUTONOMA

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI, LA FUNZIONE DI FRENATA AUTONOMA È IN GRADO DI INTERVENIRE A PARTIRE DA UNA VELOCITÀ DI CIRCA 7 KM/H:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono





- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono, pedoni in movimento lungo la carreggiata e veicoli fermi
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti in attraversamento

SERVOASSISTENZA DI FRENATA IN FUNZIONE DELLA SITUAZIONE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI, LA SERVOASSISTENZA DI FRENATA IN FUNZIONE DELLA SITUAZIONE PUÒ INTERVENIRE A PARTIRE DA UNA VELOCITÀ DI 7 KM/H:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono, pedoni in movimento lungo la carreggiata e veicoli fermi
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

INTERRUZIONE DELL'INTERVENTO FRENANTE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA ATTIVO

L'INTERVENTO FRENANTE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA ATTIVO PUÒ ESSERE INTERROTTO IN QUALSIASI MOMENTO COME SEGUE:

- premendo a fondo il pedale dell'acceleratore o kick-down
- rilasciando il pedale del freno

SE UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI È SODDISFATTA, IL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA ATTIVO PUÒ INTERROMPERE L'INTERVENTO FRENANTE:

- Viene evitato un ostacolo sterzando.
- Non sussiste più alcun pericolo di collisione.
- Non viene più rilevato alcun ostacolo sul percorso.

FUNZIONE ASSISTENZA DI SVOLTA (VEICOLI CON PACCHETTO SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA):

Se durante una manovra di svolta sulla corsia opposta il sistema rileva un pericolo di collisione dovuto a veicoli provenienti dalla direzione opposta, in caso di velocità inferiori a 15 km/h può intervenire una frenata autonoma prima che la corsia del conducente venga abbandonata.





EVASIVE ASSIST ATTIVO

AVVERTENZA

Pericolo di incidente nonostante il sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica

Il sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

IN QUESTI CASI IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA STERZATA AUTOMATICA PUÒ

- emettere un avvertimento o avviare un intervento sterzante
- non emettere alcun avvertimento o non avviare alcun intervento sterzante.

Il sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica può offrire un supporto al conducente per evitare una collisione effettuando autonomamente un intervento sterzante.

- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente al sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica.
- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.
- ▶ Guidare ad una velocità adeguata nel caso in cui in prossimità della corsia di marcia si trovino pedoni.

All'interno della propria corsia di marcia, il sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica può reagire automaticamente a oggetti fermi o in movimento in direzione longitudinale.

IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA STERZATA AUTOMATICA PRESENTA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- riconoscimento di pedoni, ciclisti e veicoli
- assistenza con un intervento sterzante autonomo nel caso di una manovra di scarto necessaria
- attivazione autonoma nel caso in cui sia disponibile spazio sufficiente all'interno della propria corsia di marcia
- reazione a partire da una velocità di circa 30 km/h fino a una velocità di circa 80 km/h

Se il sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica effettua un intervento, durante l'intera manovra di scarto viene emesso un segnale acustico e la spia di avvertimento della distanza  lampeggia.

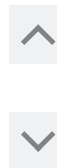
L'assistenza del sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica può essere interrotta in qualsiasi momento mediante un intervento sterzante, di accelerazione o di frenata.

NEI SEGUENTI INTERVALLI DI VELOCITÀ IL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO ALLA STERZATA AUTOMATICA PUÒ INTERVENIRE:

- a partire da una velocità di circa 30 km/h fino a una velocità di circa 80 km/h in presenza di veicoli fermi, pedoni o ciclisti
- a partire da una velocità di circa 30 km/h fino a una velocità di circa 80 km/h in presenza di pedoni in movimento lungo la direzione di marcia e ciclisti che precedono il veicolo

LIMITI DEL SISTEMA

Dopo aver acceso il veicolo o dopo la partenza le prestazioni del sistema non sono ancora completamente disponibili per qualche momento. A seconda delle condizioni ambientali potrebbero essere necessari alcuni minuti prima che siano disponibili le prestazioni complete del sistema.





IL SISTEMA PUÒ ESSERE NON OPERATIVO O IL SUO FUNZIONAMENTO COMPROMESSO SOPRATTUTTO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce
- se i sensori sono sporchi, appannati, danneggiati o coperti
- se i sensori sono disturbati da altre fonti radar, ad esempio in caso di forte rifrangenza delle onde radar in parcheggi multipiano
- se è stata riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- in condizioni del traffico complesse in cui non sempre è possibile riconoscere gli oggetti in modo univoco
- se pedoni o veicoli si muovono rapidamente nel campo di rilevamento dei sensori
- in presenza di pedoni coperti da altri oggetti
- se la tipica sagoma di un pedone non si distingue dallo sfondo
- se un pedone non è più identificabile come tale, ad esempio a causa di indumenti speciali o altri oggetti
- in curve a stretto raggio
- se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza
- in caso di linee di demarcazione della corsia di marcia inesistenti o poco visibili
- se la strada non si sviluppa in linea approssimativamente retta
- con rimorchio o portabiciclette agganciato

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

IMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA ATTIVO

Requisiti

- Il veicolo è acceso.

Sistema multimediale:



 [Impostazioni](#)
 [Assistenza alla guida](#)
 [Prevenzione delle collisioni](#)

- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

 Si raccomanda di lasciare sempre attivato il sistema di assistenza alla frenata attivo.

In caso di disattivazione del sistema di assistenza alla frenata attivo, la funzione di avvertimento della distanza, la segnalazione del rischio di collisione, la funzione di frenata autonoma e il sistema di assistenza attivo alla sterzata automatica (con pacchetto sistemi di assistenza alla guida, a seconda del Paese) vengono disattivati.

 Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, nel settore indicante lo stato sul display del conducente viene visualizzato il simbolo  e al successivo avviamento del veicolo il sistema viene riattivato.

 L'impostazione dopo l'avviamento del motore varia a seconda del Paese.





IMPOSTAZIONE DELLA TEMPISTICA DI AVVERTIMENTO

- ▶ Selezionare  accanto a [Sist. assistenza alla frenata attivo](#).
- ▶ Selezionare [Presto](#), [Medio](#) o [Tardi](#).

i Se l'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di stanchezza o di un colpo di sonno, a seconda del Paese il sistema può attivare la segnalazione anche prima di quanto impostato. Ulteriori informazioni sull'ATTENTION ASSIST (→ pagina 419).

Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DEL LIMITE DI VELOCITÀ

i Questa funzione è un equipaggiamento on-demand (→ pagina 118).

i Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità utilizza i dati di Open Street Map resi disponibili secondo le condizioni della Open Database Licence (ODbL). Ulteriori informazioni sono riportate sul sito: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità rileva i limiti con una telecamera multifunzione e li visualizza sul display del conducente.

La velocità massima ammessa viene visualizzata a richiesta anche sul display head-up.

Vengono riconosciuti dalla telecamera anche i limiti di velocità con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (adesempio per fondo stradale bagnato).

IN CASO DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DEL LIMITE DI VELOCITÀ TENERE CONTO DI QUANTO SEGUE:

- Scegliere una velocità adeguata alle condizioni di guida, ambientali e meteorologiche.
- Prestare attenzione ai segnali stradali realmente esistenti.
- Osservare le norme e le prescrizioni relative alla circolazione stradale in vigore.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).

INDICAZIONI SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE



Esempio

- 1** Velocità ammessa
- 2** Velocità ammessa in caso di limitazione
- 3** Segnale supplementare con limitazione



- i** Il sistema è in grado di rilevare anche i segnali stradali che influiscono sulla velocità massima ammessa, come ad esempio i segnali che indicano l'inizio o la fine di superstrade.

Il sistema può visualizzare fino a due segnali stradali contemporaneamente sul display del conducente. I limiti di velocità vengono sempre visualizzati con priorità. Sul display head-up può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con un limite di velocità. Se sul display del conducente vengono visualizzati due segnali di velocità, ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra **1** che viene trasmesso per l'acquisizione nel limitatore di velocità, nel TEMPOMAT o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.

Eventuali informazioni importanti relative ad altri sistemi possono sovrapporsi brevemente alla visualizzazione dei segnali stradali.

Se il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non è in grado di determinare la velocità massima ammessa attuale, ad esempio per mancanza di segnaletica, sul display del conducente viene visualizzata la seguente indicazione:



Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non viene supportato. Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non è disponibile in tutti i Paesi.

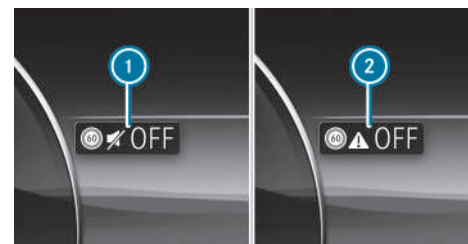
Se il sistema non è disponibile temporaneamente o permanentemente a causa di un'anomalia tecnica o dell'accumulo di sporco sul parabrezza, sul display del conducente viene visualizzato un corrispondente messaggio sul display. A

seconda del Paese, sul display del conducente si accende inoltre la spia di avvertimento del sistema di rilevamento automatico del limite di velocità .

- i** Prestare attenzione a tal proposito anche alle informazioni relative ai messaggi sul display (→ pagina 883).

AVVERTIMENTO IN CASO DI SUPERAMENTO DELLA VELOCITÀ MASSIMA AMMESSA

Il sistema può avvisare il conducente nel caso in cui stia per superare la velocità massima ammessa. A seconda del Paese, nel sistema multimediale è possibile impostare il valore fino al quale è possibile superare la velocità massima ammessa prima che si attivi il segnale di avvertimento. È possibile impostare la segnalazione in modo tale che avvenga solo visivamente, con il pittogramma del segnale stradale che lampeggia sul display del conducente, o anche acusticamente attivando un segnale acustico di avvertimento. A seconda del Paese, la selezione del tipo di segnalazione viene confermata da un'indicazione corrispondente sul display del conducente.



Esempio

- 1** Segnalazione solo visiva
- 2** Segnalazione disattivata



- ❗ Il tipo, la durata e le soglie di attivazione del sistema di segnalazione della velocità, nonché la possibilità di impostare le soglie di attivazione oltre le quali la segnalazione deve essere attivata, sono soggetti alla legislazione specifica del Paese di consegna del veicolo.

AVVERTENZE RELATIVE ALL'ESERCIZIO CON RIMORCHIO

- ❗ Attenersi anche alle avvertenze sull'esercizio con rimorchio (→ pagina 485).

Se un rimorchio o un portabici è installato correttamente, sul display centrale viene visualizzata una domanda sul tipo di rimorchio e sulla sua velocità massima ammessa per omologazione (→ pagina 490).

È responsabilità del conducente adattare manualmente la velocità massima ammessa nella categoria [Tipo di rimorchio](#).

A TAL PROPOSITO, È NECESSARIO OSSERVARE LE DISPOSIZIONI DI LEGGE SPECIFICHE DEL PAESE, ADESEMPIO IN MERITO A QUANTO SEGUE:

- velocità massima ammessa per costruzione o per omologazione
- massa totale a terra con o senza motrice
- numero richiesto di anni in possesso della patente di guida corrispondente
- tipologia e caratteristiche della strada percorsa
- condizioni atmosferiche

La velocità massima ammessa adattata alla combinazione di veicolo e rimorchio può essere attribuita all'acquisizione manuale o automatica della velocità durante la marcia (a seconda dell'equipaggiamento).

Per la combinazione di veicolo e rimorchio il sistema può prendere in considerazione la segnaletica aggiuntiva relativa ai limiti di velocità e alle norme di circolazione dal significato inequivocabile in funzione della categoria stradale (a seconda del Paese).

Nel sistema multimediale non è possibile selezionare una velocità massima ammessa per un portabici. In caso di utilizzo di un portabici, attenersi alle specifiche relative alla velocità massima ammessa riportate nelle istruzioni per l'uso del costruttore.

LIMITI DEL SISTEMA

IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PUÒ ESSERE COMPROMESSO O ESSERE PRIVO DI FUNZIONE IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia, sollevamento di polvere o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili perché ad esempio sporchi, coperti, sbiaditi, ricoperti di ghiaccio, danneggiati, non correttamente posizionati, poco illuminati o ruotati
- segnali stradali attivi che utilizzano indicazioni a LED e che potrebbero non essere riconosciuti correttamente o non essere riconosciuti affatto a causa di condizioni tecniche, ad esempio frequenze di trasmissione





- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale ambigui, ad esempio in caso di segnali stradali in cantieri, su discese e salite, corsie di marcia adiacenti o strade parallele, demarcazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza di semafori
- segnaletica verticale o orizzontale non conforme alla norma
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale specifici di un Paese che presentano differenze rispetto al calcolo del percorso del sistema di navigazione, ad esempio all'interno o dopo i cantieri
- dopo una svolta brusca o in curve strette in cui i segnali stradali passano al di fuori del campo visivo della telecamera
- in caso di superamento di veicoli con segnale stradale applicato o montato
- se vengono utilizzati dispositivi di trasporto fissati al giunto di accoppiamento del rimorchio, ad esempio portabici, il sistema potrebbe reagire alle restrizioni per veicoli con rimorchio

IMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DEL LIMITE DI VELOCITÀ

Sistema multimediale:



 Impostazioni
  Assistenza alla guida
  Assistenza

 Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI SEGNALAZIONE DELLA VELOCITÀ

-  Il sistema di segnalazione della velocità è attivato di default (a seconda del Paese).

- ▶ Disattivare [Segnalazione di velocità](#).

In base alla legislazione vigente nel singolo Paese, il sistema di segnalazione della velocità resta disattivato fino alla prossima attivazione/disattivazione del veicolo.

-  Il sistema di segnalazione acustica della velocità può anche essere disattivato e attivato mediante l'accesso rapido, tenendo premuto il tasto Mute sul volante, premendo l'icona della velocità nella riga di stato del display multimediale oppure tramite un comando vocale (le funzioni sono disponibili a seconda del Paese).

MODIFICA DEL TIPO DI SEGNALAZIONE DELLA VELOCITÀ

- ▶ Modificare l'avvertenza in [Visiva](#) o [Visiva e acustica](#).

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SEGNALE ACUSTICO IN PRESENZA DI UNA NUOVA VELOCITÀ MASSIMA AMMESSA

-  Il segnale acustico con nuova velocità massima ammessa è disattivato dalla fabbrica.

La funzione determina se ogni cambiamento del limite di velocità visualizzato sul display del conducente debba essere accompagnato da un lieve e moderato segnale acustico.

- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

-  La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

IMPOSTAZIONE DELLA SOGLIA DI ATTIVAZIONE

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

- ▶ Impostare la velocità desiderata alla voce relativa al valore soglia di attivazione.





La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.

SE UNO DEI SEGUENTI SISTEMI RISULTA ATTIVO, LA VELOCITÀ RICONOSCIUTA POTRÀ ESSERE APPLICATA MANUALMENTE COME VELOCITÀ MASSIMA AMMESSA:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Limitatore di velocità variabile

i Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 427).

Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI

i Questa funzione può essere un Digital Extra (→ pagina 118).

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva i segnali stradali con la telecamera multifunzione e li confronta con le informazioni della cartina stradale digitale del sistema di navigazione. Esso supporta il conducente visualizzando sul display del conducente i limiti di velocità e i divieti di sorpasso riconosciuti.

I limiti di velocità possono essere visualizzati anche sul display head-up.

In caso di superamento della velocità massima ammessa, il sistema può avvertire il conducente.

In alcuni Paesi il sistema può offrire funzioni aggiuntive e avvisare il conducente in fase di avvicinamento agli attraversamenti pedonali. Se il sistema riconosce che il conducente si è immesso in un tratto stradale in direzione di marcia opposta a quella prescritta, viene attivato un segnale di avvertimento.

Vengono riconosciuti e valutati dalla telecamera anche i segnali stradali con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (adesempio per fondo stradale bagnato).

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali visualizza solo segnali selezionati sul display del conducente. Segnali stradali e limiti di velocità reali hanno la precedenza su segnali stradali e limiti di velocità visualizzati sul display del conducente.

IN CASO DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI TENERE CONTO DI QUANTO SEGUE:

- Scegliere una velocità adeguata alle condizioni di guida, ambientali e meteorologiche.
- Prestare attenzione ai segnali stradali realmente esistenti.
- Osservare le norme e le prescrizioni relative alla circolazione stradale in vigore.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).





INDICAZIONI SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE



Esempio

- ① Velocità ammessa
- ② Velocità ammessa in caso di limitazione
- ③ Segnale supplementare con limitazione
- ④ Limitazioni della velocità presenti nel tratto di strada antistante

Le limitazioni di velocità vengono sempre visualizzate prioritariamente ad altri segnali, ad esempio rispetto ai divieti di sorpasso. Sul display head-up può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con un limite di velocità. Se sul display del conducente vengono visualizzati due segnali di velocità, ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra ① che viene trasmesso per l'acquisizione nel limitatore di velocità, nel TEMPOMAT o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.

Eventuali informazioni importanti relative ad altri sistemi possono sovrapporsi brevemente alla visualizzazione dei segnali stradali.

A SECONDA DEI PAESI, IL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALE STRADALI È IN GRADO DI RICONOSCERE E VISUALIZZARE, TRA L'ALTRO, I SEGUENTI SEGNALE STRADALI ①:

- limiti di velocità
- fine dei limiti di velocità

- divieti di sorpasso
- strade riservate ai giochi
- segnali che indicano l'inizio o la fine di autostrade e strade principali



Segnali stradali riconosciuti (esempi)

IL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALE STRADALI È IN GRADO DI RICONOSCERE, TRA GLI ALTRI, I SEGUENTI SEGNALE AGGIUNTIVI ③ E DI VALUTARE, SE NECESSARIO, LA RILEVANZA DELLE LIMITAZIONI CON L'AUTO DI ULTERIORI SENSORI DEL VEICOLO:

- fondo stradale bagnato
- fondo sdruciolevole
- nebbia
- limitazioni temporanee
- uscite stradali
- limitazioni per veicoli con rimorchio

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati della carta stradale digitale del sistema di navigazione. La visualizzazione sul display del conducente può essere aggiornata anche senza segnale stradale riconosciuto quando si varca un confine statale o si cambia tipologia di strada, ad esempio in caso di immissione o di uscita da un'autostrada o dopo la svolta ad un incrocio.



- i** Aggiornare regolarmente la cartina stradale digitale del sistema di navigazione in modo tale che sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali possa operare in modo ottimale (→ pagina 52).

A seconda dell'equipaggiamento e del Paese il sistema può anche visualizzare sul display del conducente e sul display head-up limitazioni della velocità presenti più avanti sul percorso. Sul display del conducente può inoltre essere visualizzata la distanza rispetto ad una imminente limitazione di velocità inferiore. A tal fine vengono utilizzate le informazioni della carta stradale digitale del sistema di navigazione. Nel menu [Assistenza alla guida](#) può essere mostrata anche una visualizzazione dinamica delle limitazioni della velocità sul percorso antistante.

Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è in grado di determinare la velocità massima ammessa, ad esempio per mancanza di segnaletica, sul display del conducente viene visualizzata la seguente indicazione:



Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è disponibile in tutti i Paesi. Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non viene supportato.

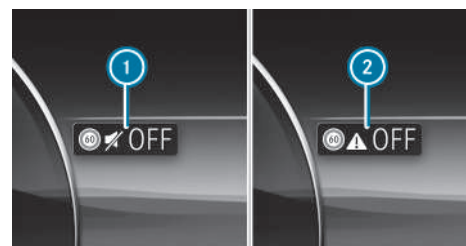
Se il sistema non è disponibile temporaneamente o permanentemente a causa di un'anomalia tecnica o dell'accumulo di sporco sul parabrezza, sul display del conducente viene visualizzato un corrispondente messaggio sul display. A seconda del Paese, sul display del conducente si accende inoltre la spia di avvertimento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali



- i** A tal proposito, prestare attenzione anche alle informazioni sui messaggi sul display del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 883).

AVVERTIMENTO IN CASO DI SUPERAMENTO DELLA VELOCITÀ MASSIMA AMMESSA

Il sistema può avvisare il conducente nel caso in cui stia per superare la velocità massima ammessa. A seconda del Paese, nel sistema multimediale è possibile impostare il valore fino al quale è possibile superare la velocità massima ammessa prima che si attivi il segnale di avvertimento. È possibile disattivare la segnalazione oppure impostarla in modo tale che avvenga solo visivamente, con il pittogramma del segnale stradale che lampeggia sul display del conducente, o anche acusticamente attivando un segnale acustico di avvertimento. A seconda del Paese, la selezione del tipo di segnalazione viene confermata da un'indicazione corrispondente sul display del conducente.



Esempio

- 1** Segnalazione solo visiva
- 2** Segnalazione disattivata



- ❗ Il tipo, la durata e le soglie di innesco del sistema di segnalazione della velocità, nonché la possibilità di impostare le soglie di innesco oltre le quali la segnalazione deve essere attivata, sono soggetti alla legislazione specifica del Paese di consegna del veicolo.

ALTRE FUNZIONI DI AVVERTIMENTO

Avvertimento in presenza di cartelli di senso vietato: il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente se sta guidando in direzione di marcia opposta a quella prescritta in un tratto di strada, ad esempio su rampe autostradali o strade a senso unico.

Avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali: il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se si sta avvicinando a un attraversamento pedonale e se pedoni si trovano nella zona di pericolo o si muovono verso di essa.

ESERCIZIO CON RIMORCHIO

- ❗ Attenersi alle indicazioni riportate al capitolo sul dispositivo di traino (→ pagina 485).

Se un rimorchio o un portabici è installato correttamente, sul display centrale viene visualizzata una domanda sul tipo di rimorchio e sulla sua velocità massima ammessa per omologazione (→ pagina 490).

È responsabilità del conducente adattare manualmente la velocità massima ammessa nella categoria [Tipo di rimorchio](#).

A TAL PROPOSITO, È NECESSARIO OSSERVARE LE DISPOSIZIONI DI LEGGE SPECIFICHE DEL PAESE, ADESEMPIO IN MERITO A QUANTO SEGUE:

- velocità massima ammessa per costruzione o per omologazione
- massa totale a terra con o senza motrice
- numero richiesto di anni in possesso della patente di guida corrispondente
- tipologia e caratteristiche della strada percorsa
- condizioni atmosferiche

La velocità massima ammessa adattata alla combinazione di veicolo e rimorchio può essere attribuita all'acquisizione manuale o automatica della velocità durante la marcia (a seconda dell'equipaggiamento).

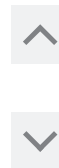
Per la combinazione di veicolo e rimorchio il sistema può prendere in considerazione la segnaletica aggiuntiva relativa ai limiti di velocità e alle norme di circolazione dal significato inequivocabile in funzione della categoria stradale (a seconda del Paese).

Nel sistema multimediale non è possibile selezionare una velocità massima ammessa per un portabici. In caso di utilizzo di un portabici, attenersi alle specifiche relative alla velocità massima ammessa riportate nelle istruzioni per l'uso del costruttore.

LIMITI DEL SISTEMA

IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PUÒ ESSERE COMPROMESSO O ESSERE PRIVO DI FUNZIONE IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia, sollevamento di polvere o forti spruzzi d'acqua





- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili perché ad esempio sporchi, coperti, sbiaditi, ricoperti di ghiaccio, danneggiati, non correttamente posizionati, poco illuminati o ruotati
- segnali stradali attivi che utilizzano indicazioni a LED e che potrebbero non essere riconosciuti correttamente o non essere riconosciuti affatto a causa di condizioni tecniche, ad esempio frequenze di trasmissione
- informazioni nella cartina stradale digitale del sistema di navigazione errate, incomplete o non aggiornate
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale ambigui, ad esempio in caso di segnali stradali in cantieri, su discese e salite, corsie di marcia adiacenti o strade parallele, demarcazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza di semafori
- segnaletica verticale o orizzontale non conforme alla norma
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale specifici di un Paese che presentano differenze rispetto al calcolo del percorso del sistema di navigazione, ad esempio all'interno o dopo i cantieri
- dopo una svolta brusca o in curve strette in cui i segnali stradali passano al di fuori del campo visivo della telecamera
- in caso di superamento di veicoli con segnale stradale applicato o montato
- in caso di utilizzo di dispositivi di trasporto fissati al veicolo mediante giunto di accoppiamento del rimorchio, ad esempio portabiciclette, possono eventualmente essere considerate valide le restrizioni per i veicoli con rimorchio

IMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Assistenza alla guida >> Assistenza >> Sist. riconoscim. autom. segnali stradali

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI SEGNALAZIONE DELLA VELOCITÀ

 Il sistema di segnalazione della velocità è attivato di default (a seconda del Paese).

- Disattivare [Segnalazione di velocità](#).

In base alla legislazione vigente nel singolo Paese, il sistema di segnalazione della velocità resta disattivato fino alla prossima attivazione/disattivazione del veicolo.

 Il sistema di segnalazione acustica della velocità può anche essere disattivato e attivato mediante l'accesso rapido, tenendo premuto il tasto Mute sul volante, premendo l'icona della velocità nella riga di stato del display multimediale oppure tramite un comando vocale (le funzioni sono disponibili a seconda del Paese).

MODIFICA DEL TIPO DI SEGNALAZIONE DELLA VELOCITÀ

- Modificare l'avvertenza in [Visiva](#) o [Visiva e acustica](#).

IMPOSTAZIONE DELLA SOGLIA DI ATTIVAZIONE

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.





- Impostare la velocità desiderata alla voce relativa al valore soglia di attivazione.

 La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SEGNALE ACUSTICO IN PRESENZA DI UNA NUOVA VELOCITÀ MASSIMA AMMESSA

 Il segnale acustico con nuova velocità massima ammessa è disattivato dalla fabbrica.

La funzione determina se ogni cambiamento del limite di velocità visualizzato sul display del conducente debba essere accompagnato da un lieve e moderato segnale acustico.

- Attivare o disattivare la funzione.

 La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

Visualizzazione semaforo

INFORMAZIONI SULLA VISUALIZZAZIONE DEL SEMAFORO

La visualizzazione del semaforo supporta il conducente durante l'attesa al semaforo rosso visualizzando l'immagine della telecamera sul display centrale. L'immagine della telecamera viene visualizzata se il veicolo è il primo a trovarsi davanti al semaforo rosso e scompare quando il veicolo riprende la marcia.

VISUALIZZAZIONE DELL'IMMAGINE DEL SEMAFORO

Requisiti

- L'opzione [Immagine semaforo](#) è attivata.
- È disponibile un'immagine del semaforo.

Sistema multimediale:

  ►► [Impostazioni](#) ►► [Assistenza](#) ►► [Assistenza](#)
►► [Immagine semaforo](#)

 Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Se il veicolo si trova al primo posto davanti a un semaforo, la telecamera visualizza l'immagine di un semaforo sul display centrale.

Quando il veicolo si mette in movimento, la visualizzazione dell'immagine della telecamera viene disattivata.

- Attivare o disattivare l'opzione [Immagine semaforo](#) .

UTILIZZO DI ULTERIORI OPZIONI DISPONIBILI

- Selezionare .
- Selezionare [Su richiesta](#) o [Automatico](#).

Se è stata impostata l'opzione [Su richiesta](#) e l'immagine del semaforo è disponibile, viene visualizzato il messaggio [Per visualizzazione del semaforo toccare qui..](#) Dopo aver confermato il messaggio, viene visualizzata l'immagine della telecamera.

Se è stata impostata l'opzione [Automatico](#) ed è disponibile l'immagine del semaforo, viene attivata automaticamente l'immagine della telecamera.





Blind Spot Assist

FUNZIONAMENTO DEL BLIND SPOT ASSIST CON AVVERTIMENTO IN FASE DI USCITA DAL VEICOLO

Il Blind Spot Assist, utilizzando due sensori radar laterali orientati verso la parte posteriore, sorveglia la zona retrostante fino a 40 m e 3 m nell'area adiacente al veicolo.

Se a partire da una velocità di circa 12 km/h viene riconosciuto un veicolo e immediatamente dopo questo entra nella zona di monitoraggio adiacente al proprio veicolo, la spia di avvertimento nel retrovisore esterno si accende di colore rosso.

INDICAZIONE DI STATO SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE



Grigio: il sistema è acceso ma non pronto al funzionamento.



Verde: il sistema è attivato e pronto al funzionamento.

Quando viene rilevato un veicolo con una distanza di sicurezza ridotta e se viene attivato l'indicatore di direzione nella direzione corrispondente, si attiva un doppio segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno lampeggia in rosso. Quando l'indicatore di direzione resta attivato, tutti gli altri veicoli rilevati vengono segnalati solo tramite la spia di avvertimento rossa lampeggiante.

Quando si supera rapidamente un veicolo, non si attiva alcuna segnalazione.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti nonostante il Blind Spot Assist

Il Blind Spot Assist non reagisce a veicoli che si avvicinano e superano il proprio veicolo con una notevole differenza di velocità.

In tale situazione il Blind Spot Assist non è in grado di mandare segnalazioni.



Osservare sempre attentamente le condizioni del traffico e mantenere una sufficiente distanza di sicurezza laterale.

Il Blind Spot Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Può non essere in grado di riconoscere tutti i veicoli, pertanto non può sostituirsi al conducente che deve fare attenzione in ogni caso. Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).

AVVERTIMENTO IN FASE DI USCITA DAL VEICOLO

L'avvertimento in fase di uscita dal veicolo è una funzione supplementare del Blind Spot Assist e può avvisare gli occupanti, durante l'uscita dal veicolo fermo, se da dietro si stanno avvicinando veicoli.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad altri veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

- ▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

Se un veicolo si trova nella zona di monitoraggio, il sistema provvede a visualizzarlo nel retrovisore esterno. Se uno degli occupanti apre la porta sul lato allertato, si attiva un segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno inizia a lampeggiare.

Questa funzione supplementare è disponibile esclusivamente con Blind Spot Assist attivato. L'avvertimento in fase di uscita dal veicolo è in grado di segnalare dal momento dell'accensione fino a tre minuti al massimo dallo spegnimento del veicolo. La fine della disponibilità dell'avvisatore di discesa dal veicolo viene segnalata con un triplice lampeggio della spia di avvertimento nel retrovisore esterno.

L'avvertimento in fase di uscita dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti il veicolo. La responsabilità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

LIMITI DEL SISTEMA**IL BLIND SPOT ASSIST PUÒ RISULTARE LIMITATO IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:**

- in caso di sensori sporchi oppure coperti
- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio, in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in presenza di veicoli stretti, ad esempio biciclette o motociclette
- in caso di corsie di marcia molto ampie o strette
- in posizione del veicolo sfalsata lateralmente

Transitando in prossimità di guardrail o di sistemi di delimitazione della carreggiata analoghi, i dispositivi di segnalazione possono attivarsi immotivatamente. Prestare attenzione a mantenere una sufficiente distanza laterale dagli altri utenti della strada o dagli ostacoli.

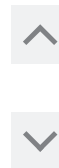
In caso di marcia prolungata accanto a veicoli di lunghezza notevole, ad esempio autocarri, si può verificare un'interruzione della segnalazione.

Con la retromarcia inserita il Blind Spot Assist non è pronto all'uso.

Se è agganciato un rimorchio e il collegamento elettrico è correttamente attivato, il Blind Spot Assist e l'avvertimento in fase di uscita dal veicolo non sono pronti all'uso.

L'AVVERTIMENTO IN FASE DI USCITA DAL VEICOLO PUÒ ESSERE LIMITATO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in caso di oscuramento del sensore a causa di veicoli vicini in stretti spazi di parcheggio
- in caso di persone in avvicinamento
- in presenza di oggetti fermi o che si muovono lentamente





ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL BLIND SPOT ASSIST

Sistema multimediale:

🔍 ➔ 🏠 ➔ [Impostazioni](#) ➔ [Assistenza](#) ➔ [Prevenzione delle collisioni](#)

▶ Attivare o disattivare l'opzione [Blind Spot Assist](#).

Sistema antisbandamento attivo

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA ANTISBANDAMENTO ATTIVO

Il sistema antisbandamento attivo tiene sotto controllo la zona antistante il veicolo mediante la telecamera multifunzione (→ pagina 405).

Esso può tutelare il conducente dall'abbandono involontario della corsia di marcia. Il sistema può aiutare il conducente a riportarsi nella corsia di marcia attraverso un intervento sterzante correttivo e avvisandolo inoltre con una serie di vibrazioni del volante.

Il sistema antisbandamento attivo è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra circa 60 km/h e 200 km/h.

IL SISTEMA PUÒ INTERVENIRE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Il sistema antisbandamento attivo rileva una linea di demarcazione della corsia di marcia.
- Il veicolo interseca con una ruota anteriore la linea di demarcazione della corsia di marcia.

Se viene attivato un indicatore di direzione, il sistema non effettua alcun intervento sterzante sul lato corrispondente.

Se si abbandona la corsia di marcia senza attivare l'indicatore di direzione, ma è stato rilevato un pericolo di collisione con un ostacolo in movimento nella propria corsia, il sistema non effettua alcun intervento sterzante.

Veicoli con Blind Spot Assist o pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

se il sistema rileva un ostacolo, ad esempio un altro veicolo nella corsia adiacente, il sistema effettua un intervento sterzante nonostante l'indicatore di direzione.



L'INDICAZIONE ❶ VIENE VISUALIZZATA SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE E VIENE EMESSE UN SEGNALE ACUSTICO DI AVVERTIMENTO NEI CASI SEGUENTI:

- Un intervento sterzante del sistema antisbandamento attivo dura più di dieci secondi circa.
- In circa tre minuti vengono eseguiti due o più interventi sterzanti senza alcun intervento sterzante da parte del conducente.

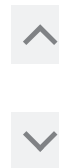
Nelle impostazioni del sistema antisbandamento attivo è possibile impostare la sensibilità del sistema e definire in questo modo quanto alto deve essere il grado di utilizzo. È inoltre possibile stabilire se il sistema deve intervenire anche su linee di demarcazione della corsia di marcia tratteggiate o solo su linee di demarcazione continue (→ pagina 458).

INDICAZIONI DI STATO DEL SISTEMA ANTISBANDAMENTO ATTIVO



Bianco: il sistema antisbandamento attivo è disattivato.

Se l'ESP® è disattivato o se viene visualizzata una segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, il sistema antisbandamento attivo viene disattivato automaticamente.





Giallo: è presente un'anomalia. Prestare attenzione in questo caso anche ai messaggi sul display.



Grigio: il sistema antisbandamento attivo è inserito ma non pronto.



Verde: il sistema antisbandamento attivo è inserito e pronto.



Rosso: il sistema antisbandamento attivo ha aiutato il conducente a riportarsi nella propria corsia di marcia con un intervento sterzante correttivo. Se inoltre viene emesso un segnale di avvertimento tattile sul volante, l'indicazione di stato lampeggia. La delimitazione della corsia di marcia viene visualizzata in rosso sul lato corrispondente.



Indicazione sul display del conducente nel menu [Assistenza](#)

Se viene oltrepassata una linea di demarcazione rilevata sulla corsia con una ruota anteriore, questa viene evidenziata in rosso nel menu [Assistenza](#) del display del conducente.

LIMITI DEL SISTEMA

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI PUÒ NON AVVENIRE ALCUN INTERVENTO STERZANTE PER CORREGGERE LA TRAIETTORIA DI MARCIA MA, A SECONDA DELLA SITUAZIONE, VIENE ATTIVATO UN AVVERTIMENTO SUL VOLANTE:

- se il conducente interviene attivamente sullo sterzo, sul freno o sull'acceleratore

- se un sistema di controllo della dinamica di marcia effettua un intervento, ad esempio l'ESP® o il sistema di assistenza alla frenata attivo.
- se si adotta uno stile di guida sportivo, caratterizzato da elevata velocità in curva, o forti accelerazioni
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PUÒ ESSERE COMPROMESSO O ESSERE PRIVO DI FUNZIONE IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- con abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- imbrattamento del paraurti nella zona dei sensori radar o se questi sono danneggiati o coperti
- se nessuna o più linee di demarcazione per una corsia di marcia non sono chiaramente riconoscibili, ad esempio in prossimità di cantieri
- se le linee di demarcazione della corsia di marcia sono consumate, scure o coperte
- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della corsia di marcia
- in caso di rapida variazione delle linee di demarcazione della corsia di marcia, ad esempio in corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli
- carreggiate molto strette e con una grande quantità di curve



Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 405).

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA ANTISBANDAMENTO ATTIVO

Sistema multimediale:

-   >> Impostazioni >> Assistenza alla guida
>> Prevenzione delle collisioni >> Sistema antisbandamento attivo
▶ Attivare o disattivare la funzione.

In alternativa è possibile attivare e disattivare il sistema antisbandamento attivo tramite l'accesso rapido del veicolo .

 L'impostazione dopo l'avviamento del motore varia a seconda del Paese.

IMPOSTAZIONE DEL SISTEMA ANTISBANDAMENTO ATTIVO

Sistema multimediale:

-   >> Impostazioni >> Assistenza alla guida
>> Prevenzione delle collisioni >> Sistema antisband. attivo

IMPOSTAZIONE DELLA SENSIBILITÀ

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Presto**, **Med.** o **Tardi**.

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

 La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

 A seconda dei Paesi, la funzione non è disponibile sui veicoli dotati di pacchetto sistemi di assistenza alla guida.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA SERVOASSISTENZA IN CASO DI LINEA DI DEMARCAZIONE DELLA CORSIA DI MARCIA INTERROTTA

- ▶ Selezionare **Supporto avanzato**.

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

 La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

 A seconda dei Paesi questa funzione deve essere attivata affinché il sistema di assistenza nella fermata di emergenza sia pienamente disponibile.
Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza alla fermata di emergenza (→ pagina 437).

Funzionamento della regolazione adattiva dell'ammortizzazione

L'assetto con regolazione adattiva dell'ammortizzazione adegua costantemente le caratteristiche del telaio alle condizioni di esercizio e di marcia.





L'ASSETTO DEGLI AMMORTIZZATORI VIENE REGOLATO SELETTIVAMENTE PER CIASCUNA DELLE RUOTE ED È INFLUENZATO DAI SEGUENTI FATTORI:

- conformazione del manto stradale
- carico trasportato sul veicolo
- selezione del programma di marcia
- stile di guida

È possibile impostare il programma di marcia con DYNAMIC SELECT.

AMG RIDE CONTROL

FUNZIONAMENTO DELL'AMG RIDE CONTROL

L'AMG RIDE CONTROL è un sistema di sospensioni a gestione elettronica per un comfort di marcia ottimale e per una maggiore sicurezza di guida.

L'ASSETTO DEGLI AMMORTIZZATORI VIENE REGOLATO SELETTIVAMENTE PER CIASCUNA DELLE RUOTE E DIPENDE DAI SEGUENTI FATTORI:

- lo stile di guida, ad esempio sportivo
- la conformazione del manto stradale, ad esempio la presenza di tratti ondulati
- selezione individuale **SPORT**, **SPORT +** o **COMFORT**

La regolazione adattiva dell'assetto dipende dal programma di marcia selezionato.

È inoltre possibile selezionare individualmente l'assetto in ciascun programma di marcia tramite il tasto AMG sul volante (→ pagina 459). Dopo aver cambiato il programma di marcia, la regolazione adattiva automatica dell'assetto del programma di marcia è di nuovo attiva.

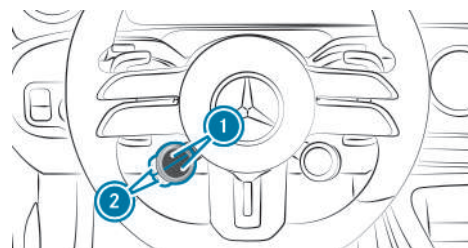
 Dopo il nuovo avviamento del motore è automaticamente attiva l'impostazione **COMFORT**.

SELEZIONE DELLA REGOLAZIONE ADATTIVA DELL'ASSETTO CON IL TASTO SUL VOLANTE AMG

 La regolazione adattiva dell'assetto può essere effettuata anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 344).

È POSSIBILE SCEGLIERE TRA TRE DIVERSE REGOLAZIONI ADATTIVE DELL'ASSETTO:

- **COMFORT** fornisce una regolazione adattiva dell'assetto confortevole. Selezionare questo assetto se si preferisce uno stile di guida confortevole.
- **SPORT** fornisce una regolazione adattiva dell'assetto più rigida. Selezionare questo assetto se si viaggia con una guida sostenuta, ad esempio su strade principali con molte curve.
- **SPORT +** fornisce una regolazione adattiva dell'assetto molto rigida.



- ▶ Premere ripetutamente il settore superiore o inferiore del tasto con display  finché sul tasto stesso viene visualizzato il simbolo .



i Se il simbolo non viene visualizzato sul tasto con display, la visualizzazione è disattivata. La visualizzazione delle funzioni e la relativa sequenza possono essere impostate nel sistema multimediale (→ pagina 336).

► Premere il tasto corrispondente **2**.

Sul display del conducente viene visualizzato l'assetto selezionato in forma di messaggio.

IL SIMBOLO  INDICA L'ASSETTO ATTUALMENTE SELEZIONATO:

-  (blu): COMFORT
-  (giallo): SPORT
-  (rosso): SPORT +

RACE START

INFORMAZIONI SUL RACE START

i Il RACE START è disponibile solo per i modelli Mercedes AMG.

Il RACE START consente un'accelerazione ottimale del veicolo da fermo. I requisiti per ottenere tale risultato sono un fondo stradale che garantisca una buona aderenza e una condizione idonea del veicolo e dei pneumatici.

i Utilizzare il RACE START solo se il veicolo ha effettuato un rodaggio di 1500 km circa.

i Non utilizzare il RACE START nel normale impiego stradale. Il RACE START può essere attivato e utilizzato solo in circuiti chiusi, vietati alla pubblica circolazione stradale. Leggere le avvertenze di sicurezza e le informazioni sull'ESP® (→ pagina 409).



AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa dello slittamento delle ruote

In caso di utilizzo del RACE START, a seconda della modalità dell'ESP® impostata, sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti!

- Assicurarsi che nella zona circostante il veicolo non siano presenti persone o ostacoli.

ATTIVAZIONE DEL RACE START



AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa dello slittamento delle ruote

In caso di utilizzo del RACE START, a seconda della modalità dell'ESP® impostata, sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti!

- Assicurarsi che nella zona circostante il veicolo non siano presenti persone o ostacoli.

Requisiti

- La porta lato guida è chiusa.





- Il motore è in funzione, il cambio e il motore sono a temperatura di esercizio.
- Il volante si trova in posizione di marcia in rettilineo.
- Il veicolo si trova in posizione orizzontale.
- Il veicolo è fermo, il pedale del freno è premuto (piede sinistro) e il freno di stazionamento è rilasciato.
- Uno dei programmi di marcia **[S]** o **[S⁺]** è selezionato (→ pagina 339).

i Il RACE START è disponibile solo per i modelli Mercedes-AMG e non può essere utilizzato nel normale impiego stradale. Il RACE START può essere attivato e utilizzato solo in circuiti chiusi, vietati alla pubblica circolazione stradale.
Leggere le avvertenze di sicurezza e le informazioni sull'ESP® (→ pagina 409).

- Premere il pedale dell'acceleratore progressivamente e a fondo.
Il regime del motore aumenta. Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **RACE START Per avvio rilasciare il pedale del freno**.

i Se il pedale del freno non viene rilasciato entro breve tempo, il RACE START viene interrotto. Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **RACE START annullato**.

- Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pedale dell'acceleratore.
Il veicolo effettua la partenza con la massima accelerazione. Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **RACE START attivo**.

Il RACE START viene subito interrotto se, durante il suo funzionamento, viene rilasciato il pedale dell'acceleratore oppure se non sussistono più le condizioni di attivazione. Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **RACE START annullato**.

i Dopo essere stata utilizzata più volte a intervalli ravvicinati, la funzione RACE START è nuovamente disponibile solo dopo una certa percorrenza.

Telecamera per la retromarcia assistita

FUNZIONAMENTO DELLA TELECAMERA PER LA RETROMARCIA ASSISTITA

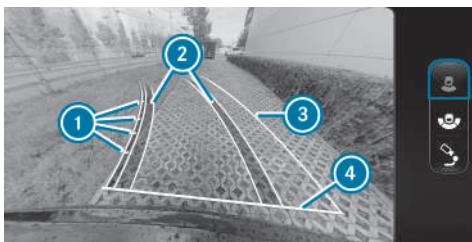
La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

i La zona retrostante il veicolo viene rappresentata in modo speculare, come un'immagine riflessa nel retrovisore interno.

VISTA DELLA TELECAMERA SUL DISPLAY CENTRALE

Veicoli senza pacchetto parcheggio





Esempio

- ① Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ② Tracciato delle ruote in base all'attuale angolo di sterzata (dinamica)
- ③ Superficie percorsa in funzione dell'attuale angolo di sterzata (dinamica)
- ④ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore

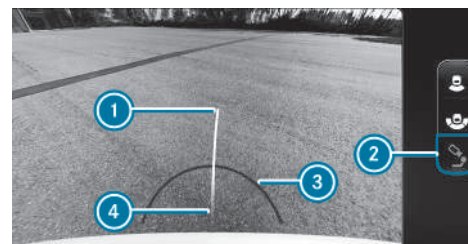
VISUALIZZAZIONE GRANDANGOLARE



Esempio

- ① Attivazione della visualizzazione grandangolare

VISTA RIMORCHIO



Esempio

- ① Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- ② Attivazione della visualizzazione con rimorchio
- ③ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- ④ Testa sferica del dispositivo di traino

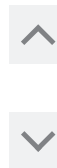
FUNZIONAMENTO DELLA FRENATA CON RICONOSCIMENTO PEDONI

- ① Questa funzione è disponibile solo per veicoli senza pacchetto parcheggio. I veicoli con pacchetto parcheggio sono dotati delle funzioni dell'assistenza in fase di manovra (→ pagina 482).

La frenata con riconoscimento pedoni può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

LA FRENATA CON RICONOSCIMENTO PEDONI PUÒ INTERVENIRE IN PRESENZA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Il veicolo procede in retromarcia con una velocità inferiore a 15 km/h.





- L'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale.

Quando viene attivata una frenata automatica, nell'immagine della telecamera viene visualizzato il simbolo  in rosso.

Viene visualizzato inoltre il messaggio  **Pedone! Per frenata emerg. OFF: toccare qui.**

Il conducente può chiudere o ignorare questo messaggio. La frenata con riconoscimento pedoni continua a rimanere attiva. Se il conducente tocca il messaggio, la frenata con riconoscimento pedoni viene disattivata per breve tempo.

NEI SEGUENTI CASI LA FRENATA CON RICONOSCIMENTO PEDONI VIENE NUOVAMENTE ATTIVATA:

- Il veicolo marcia in avanti con una velocità superiore a 16 km/h.
- Il veicolo viene spento e riacceso.

 Se la funzione non è disponibile o è disattivata, nell'immagine della telecamera viene visualizzato il simbolo  in grigio.

La frenata con riconoscimento pedoni è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di prestazioni di rilevamento limitate della frenata con riconoscimento pedoni

La funzione di frenata con riconoscimento pedoni non è sempre in grado di identificare chiaramente le persone. Altri ostacoli non vengono rilevati dalla funzione.

In questi casi la funzione può frenare in modo ingiustificato o non frenare affatto.

- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione della frenata con riconoscimento pedoni.
- ▶ Tenersi pronti a frenare.

LA FRENATA CON RICONOSCIMENTO PEDONI NON È DISPONIBILE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in salita
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabici-clette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente
- se la telecamera per la retromarcia assistita non è operativa

Osservare a tal proposito anche i limiti del sistema della telecamera per la retromarcia assistita.

VISTA DELLA TELECAMERA SUL DISPLAY CENTRALE

Veicoli con pacchetto parcheggio





Esempio

- ① Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ② Tracciato delle ruote in base all'attuale angolo di sterzata (dinamica)
- ③ Superficie percorsa in funzione dell'attuale angolo di sterzata (dinamica)
- ④ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore
- ⑤ Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC (→ pagina 471)
- ⑥ Vista del rimorchio o della telecamera per la retromarcia assistita (a seconda dell'equipaggiamento)
- ⑦ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC (→ pagina 474)
- ⑧ Menu [Assistenza parcheggio](#)
- ⑨ Visualizzazione grandangolare

 Se è attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia ② vengono visualizzate in colore verde (→ pagina 475).

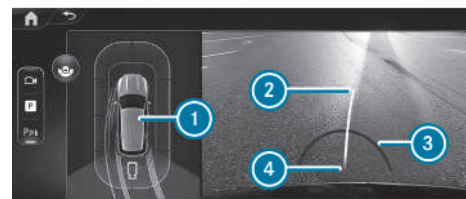
VISUALIZZAZIONE GRANDANGOLARE



Esempio

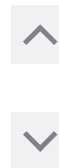
- ① Attivazione della vista standard
- ② Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC (→ pagina 471)
- ③ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC (→ pagina 474)

VISTA RIMORCHIO



Esempio

- ① Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC (→ pagina 471)
- ② Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- ③ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- ④ Testa sferica del dispositivo di traino





LIMITI DEL SISTEMA

Se il sistema non è operativo, sul display del conducente e/o sul display centrale viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

Se è stata selezionata una visuale della telecamera e lo schermo del display centrale è temporaneamente nero o se non viene visualizzata l'immagine della telecamera, anche nel sistema di telecamere è presente un'anomalia oppure il sistema non è operativo.

AVVERTENZA

Pericolo di incidente causato dalle limitazioni di funzionamento della telecamera per la retromarcia assistita

In caso di limitazioni di funzionamento della telecamera per la retromarcia assistita sussiste il pericolo di collisione con persone o oggetti.

- ▶ In caso di limitazioni di funzionamento, non utilizzare la telecamera per la retromarcia assistita.
- ▶ In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

LA TELECAMERA PER LA RETROMARCIA ASSISTITA NON FUNZIONA O FUNZIONA IN MODO SOLO LIMITATO TRA L'ALTRO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.

- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in contro-luce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata. Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 723).
- La telecamera o il lato posteriore del veicolo sono danneggiati. In tal caso far controllare la telecamera, la posizione e l'impostazione della stessa in un'officina qualificata.

Eventuali componenti supplementari applicati al veicolo, ad esempio porta-targa o portabiciclette, possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamere.

 Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'incidenza della luce del sole o da altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

 Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

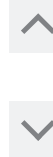
Osservare anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 405).

Telecamera a 360°

FUNZIONAMENTO DELLA TELECAMERA A 360°

LA TELECAMERA A 360° È UN SISTEMA COMPOSTO DA QUATTRO TELECAMERE:

- Telecamera anteriore



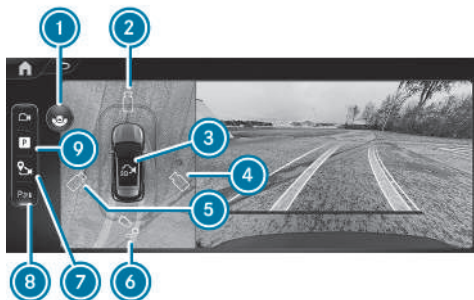


- Telecamera per la retromarcia assistita
- Due telecamere integrate nei retrovisori esterni

Le telecamere rilevano l'area immediatamente adiacente al veicolo e assistono il conducente, ad esempio in fase di parcheggio o nelle uscite stradali con scarsa visibilità.

Le telecamere sono solo un dispositivo ausiliario e potrebbero mostrare gli ostacoli in prospettiva distorta, in modo non corretto o non mostrarli affatto. Non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

VISTA DELLA TELECAMERA SUL DISPLAY CENTRALE



Esempio

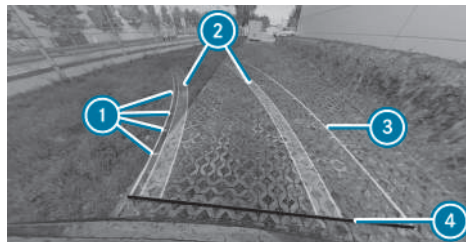
- ① Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione grandangolare
- ② Immagine della telecamera anteriore
- ③ 3D-Auto-View

- ④ 3D-View lato destro del veicolo
- ⑤ 3D-View lato sinistro del veicolo
- ⑥ Vista del rimorchio (a seconda dell'equipaggiamento) o della telecamera per la retromarcia assistita
- ⑦ Impostazione del punto di attivazione GPS (→ pagina 470)
- ⑧ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC (→ pagina 474)
- ⑨ Menu [Assistenza parcheggio](#)

 In tutte le modalità di visualizzazione viene riportata l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC (→ pagina 471).

 Le funzioni 3D-Auto-View ③ e 3D-View ④, ⑤ sono disponibili in funzione dell'equipaggiamento.

FUNZIONAMENTO DELLE LINEE DI AUSILIO



Esempio

- ① Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ② Tracciato delle ruote in base all'attuale angolo di sterzata (dinamica)

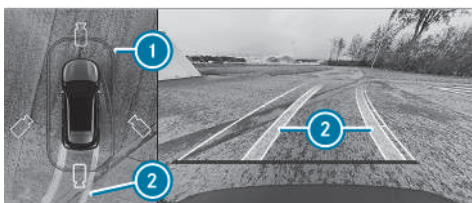


③ Superficie percorsa in funzione dell'attuale angolo di sterzata (dinamica)

④ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore

 Se è attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia e le linee di ausilio vengono visualizzate in verde anziché in giallo (→ pagina 475).

VISTA DALL'ALTO CON IMMAGINE DELLA TELECAMERA ANTERIORE O DELLA TELECAMERA PER LA RETROMARCIA ASSISTITA



Esempio

① Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 471)

② Tracciato in base all'attuale angolo di sterzata

3D-VIEW LATO SINISTRO/DESTRO DEL VEICOLO



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di oggetti non rappresentati o rappresentati in modo molto distorto

A causa della proiezione delle telecamere, gli oggetti possono essere rappresentati in modo molto distorto nelle viste 3D o non essere rappresentati affatto.

- In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.



Esempio

① Top View con indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

② Vista laterale delle telecamere dei retrovisori esterni

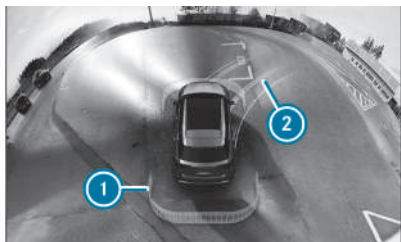
Nella 3D-View sul lato sinistro/destro del veicolo, la telecamera virtuale si muove sul rispettivo lato del veicolo ②. Modificando la posizione del cambio, la prospettiva viene adattata automaticamente. Inoltre la Top View ① viene visualizzata con l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.



- 
 La riproduzione del settore sottostante il veicolo può differire dalle condizioni effettive.

3D-AUTO-VIEW

- 
 Nelle viste 3D la zona retrostante il veicolo **non** viene rappresentata in modo speculare, come d'abitudine.



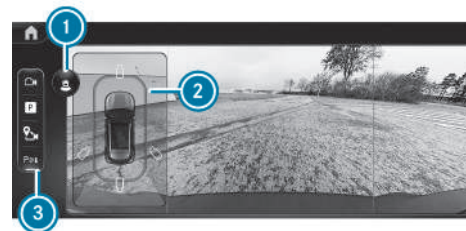
Esempio

- ① Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 471)
- ② Linee di ausilio

Nella modalità 3D-Auto-View la telecamera virtuale si sposta nella prospettiva standard e guarda da dietro in avanti sopra il tetto. La prospettiva cambia automaticamente durante l'avvicinamento ad ostacoli.

Se si tocca il touchscreen, la vista passa alla 3D-View con rotazione libera. La prospettiva può essere inclinata oppure ingrandita tramite una rotazione Touch.

VISUALIZZAZIONE GRANDANGOLARE

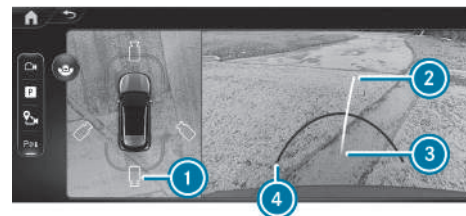


Esempio

- ① Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione grandangolare
- ② Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 471)
- ③ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 474)

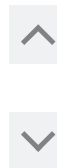
VISTA RIMORCHIO

Se è stata selezionata la vista del rimorchio e al veicolo non è agganciato alcun rimorchio, viene visualizzata la seguente vista:



Esempio

- ① Commutazione tra la vista standard e quella con rimorchio
- ② Linea di ausilio gialla, linea di ausilio



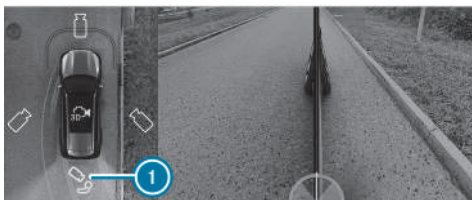


- ③ Testa sferica del dispositivo di traino
- ④ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino

 Le linee di ausilio in modalità rimorchio sono rappresentate all'altezza del dispositivo di traino.

Se viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, la visualizzazione commuta sulla vista delle telecamere laterali.

VISTA LATERALE DELLE TELECAMERE INTEGRATE NEI RETROVISORI ESTERNI NELLA VISTA DEL RIMORCHIO



Esempio

- ① Commutazione sulla vista della telecamera per la retromarcia assistita o vista rimorchio

LIMITI DEL SISTEMA

Se il sistema non è operativo, sul display del conducente e/o sul display centrale viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

Se è stata selezionata una visuale della telecamera e lo schermo del display centrale è temporaneamente nero o se non viene visualizzata l'immagine della telecamera, anche nel sistema di telecamere è presente un'anomalia oppure il sistema non è operativo.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente in caso di limitazioni di funzionamento della telecamera a 360°

In caso di limitazioni di funzionamento della telecamera a 360° sussiste il pericolo di collisione con persone o oggetti.

- In caso di limitazioni di funzionamento, non utilizzare la telecamera a 360°.
- In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

LA TELECAMERA A 360° NON FUNZIONA O FUNZIONA IN MODO SOLO LIMITATO TRA L'ALTRO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Le porte sono aperte.
- Un retrovisore esterno non è completamente aperto.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in contro-luce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata. Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera a 360° (→ pagina 723).
- Le telecamere o i componenti del veicolo, in cui le telecamere sono integrate, risultano danneggiati. In tal caso far controllare le telecamere, e la posizione e l'impostazione delle stesse presso un'officina qualificata.



Nei veicoli con carichi elevati, per motivi tecnici possono riscontrarsi imprecisioni delle linee di ausilio e nella raffigurazione delle immagini calcolate in caso di modifica dell'altezza standard.

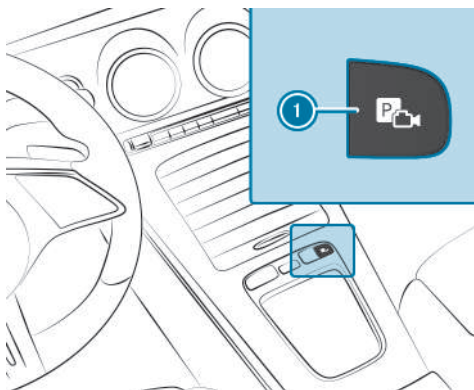
Eventuali componenti supplementari applicati al veicolo, ad esempio portatarga o portabiciclette, possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamere.

 Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'improvvisa incidenza della luce del sole o di altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

 Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Osservare anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 405).

RICHIAMO DELLE VISTE DELLA TELECAMERA A 360° MEDIANTE IL TASTO



- ▶ Premere il tasto .
- ▶ Selezionare il menu [Visualizzaz. telecamera](#).
- ▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 465).

SELEZIONE DELLA VISTA DELLA TELECAMERA A 360° (RETROMARCIA)

- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 465).

TELECAMERA A 360° CON GPS - GESTIONE DEI PUNTI DI ATTIVAZIONE

Sistema multimediale:

   [Impostazioni](#)  [Assistenza alla guida](#)  [Telecamera](#)

RIDENOMINAZIONE DELLA POSIZIONE DI ATTIVAZIONE

 I punti di attivazione vengono definiti nel menu [Visualizzaz. telecamera](#) (→ pagina 465).

- ▶ Selezionare  per la posizione di attivazione desiderata.
- ▶ Selezionare [Modificare](#).
- ▶ Immettere un nome e confermare.
La posizione di attivazione viene memorizzata con il nuovo nome.

CANCELLAZIONE DI UNA POSIZIONE DI ATTIVAZIONE

- ▶ Selezionare  per la posizione di attivazione desiderata.
- ▶ Selezionare [Cancellare voce](#).



- Confermare la richiesta.
La posizione di attivazione viene cancellata.

APERTURA DELLA COPERTURA DELLA TELECAMERA

Sistema multimediale:



 ►► Impostazioni ►► Assistenza alla guida ►► Telecamera

- Selezionare [Aprire protez. telecamera](#).

 La copertura della telecamera si chiude automaticamente dopo un certo tempo o dopo che il veicolo è stato acceso o spento.

Sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO PARK-TRONIC

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio che monitora la zona circostante il veicolo. La distanza tra il veicolo e un ostacolo rilevato viene indicata mediante segnali ottici e acustici.

La protezione passiva delle fiancate segnala inoltre la presenza di ostacoli laterali. Tali ostacoli devono prima essere rilevati dai sensori nel paraurti anteriore o posteriore al passaggio del veicolo. Se si sterza in direzione di un ostacolo rilevato e pertanto sussiste il pericolo di collisione laterale, viene attivata una segnalazione.

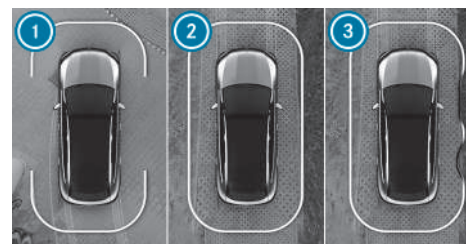
È possibile attivare e disattivare la protezione passiva delle fiancate nel sistema multimediale (→ pagina 474).

Per poter visualizzare ostacoli lateralmente nel settore anteriore e posteriore, il veicolo deve anzitutto effettuare un percorso pari ad almeno la metà della

lunghezza del veicolo. Se è stato percorso un tratto pari alla lunghezza del veicolo, è possibile visualizzare gli ostacoli tutt'intorno.

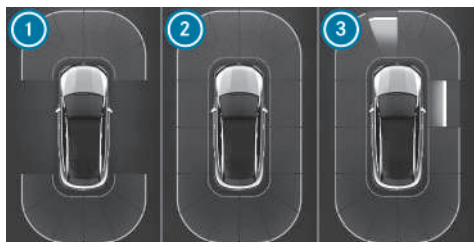
Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi che durante la manovra, il parcheggio o l'uscita dal parcheggio non siano tra l'altro presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

INDICAZIONI SUL DISPLAY CENTRALE



Veicoli con telecamera a 360° (esempio)

- ① Lato anteriore e posteriore pronti alla visualizzazione
- ② Pronto per la visualizzazione intorno all'intero veicolo
- ③ Pronto per la visualizzazione intorno al veicolo e ostacoli riconosciuti



Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita (esempio)

- ① Lato anteriore e posteriore pronti alla visualizzazione
- ② Pronto per la visualizzazione intorno all'intero veicolo
- ③ Pronto per la visualizzazione intorno al veicolo e ostacoli riconosciuti

Non appena il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è pronto per effettuare le visualizzazioni, le rispettive zone della schermata da ① a ③ vengono visualizzate in blu.

IL COLORE DELL'INDICAZIONE CAMBIA A SECONDA DELLA DISTANZA DALL'OSTACOLO RILEVATO:

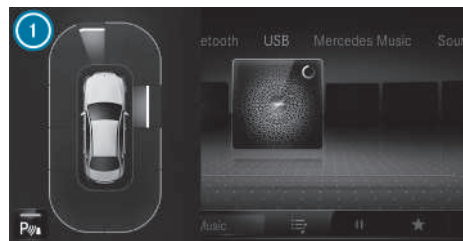
- **Blu:** > 1 m (nessun ostacolo rilevato)
- **Giallo:** circa 1 m - 0,7 m
- **Arancione:** circa 0,7 m - 0,4 m
- **Rosso:** < 0,4 m

Veicoli con telecamera a 360°: la linea di demarcazione si muove dinamicamente a seconda della posizione e della distanza degli ostacoli rilevati.

A seconda della distanza dall'ostacolo rilevato viene inoltre emesso un segnale acustico di avvertimento intermittente. Nel sistema multimediale è possibile impostare il momento in cui viene emesso il segnale di avvertimento. Nell'impostazione **Avvertire presto** il sistema avverte già da una distanza di 1 m, nella regolazione standard solo a partire da 0,4 m.



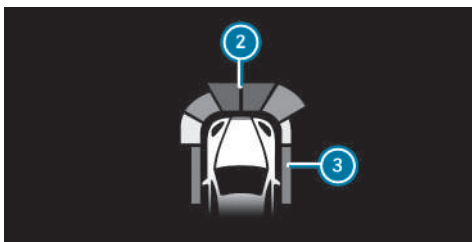
Veicoli con telecamera a 360° (esempio)



Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita (esempio)

SE NON CI SI TROVA NEL MENU **TELECAMERA E PARCHEGGIO E VIENE RILEVATO UN OSTACOLO NELLA ZONA DI MANOVRA, SUL DISPLAY CENTRALE COMPARE LA FINESTRA DI POP-UP ① NELLA SEGUENTE CONDIZIONE:**

- **Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 12 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 18 km/h.



Visualizzazione sul display head-up (esempio)

A richiesta, gli ostacoli rilevati dal sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC possono essere visualizzati anche sul display head-up a partire da una distanza di circa 1,0 m davanti  e 0,7 m sui lati .

LIMITI DEL SISTEMA

IN DETERMINATE CIRCOSTANZE IL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO PARKTRONIC NON CONSIDERA I SEGUENTI OSTACOLI:

- ostacoli situati al di sotto del campo di rilevamento, ad esempio persone, animali o oggetti
- ostacoli situati al di sopra del campo di rilevamento, ad esempio carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri
- pedoni o animali che si avvicinano al veicolo lateralmente
- gli oggetti che vengono collocati a lato del veicolo

OSTACOLI LATERALI NON VENGONO VISUALIZZATI, TRA L'ALTRO, NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il veicolo viene parcheggiato e spento.
- Vengono aperte le porte.

Dopo l'avviamento del motore, il sistema deve nuovamente rilevare gli ostacoli al passaggio del veicolo prima di poter emettere un nuovo avvertimento.

RISPETTARE INOLTRE I LIMITI DEI SEGUENTI SISTEMI:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 461)
- Telecamera a 360° (→ pagina 465)

Osservare le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare correttamente (→ pagina 405).

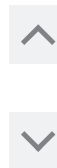
Veicoli con dispositivo di traino: se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato in modo corretto, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC per la zona posteriore è disattivato.

PROBLEMI CON IL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO PARKTRONIC

Se l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si illumina in rosso per circa tre secondi, quindi si spegne e sul display del conducente compare il simbolo , il sistema potrebbe essersi disattivato a causa di un'interferenza del segnale. Avviare nuovamente il veicolo e controllare se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC funziona in un luogo diverso.

SE VIENE EMESSO ANCHE UN SEGNALE ACUSTICO DI AVVERTIMENTO, CIÒ PUÒ AVERE LE SEGUENTI CAUSE:

- **I sensori sono sporchi:** pulire i sensori (→ pagina 723).
- **Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si è disattivato a causa di un'anomalia di funzionamento:** avviare nuovamente il veicolo. Se il problema persiste, rivolgersi ad un'officina qualificata.





ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO PARKTRONIC

AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo in fase di parcheggio o di manovra in presenza di oggetti a distanza ravvicinata

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non riconoscere alcuni oggetti a distanza ravvicinata.

- ▶ In fase di parcheggio o di manovra, prestare particolare attenzione agli oggetti che si trovano al di sotto o al di sopra dei sensori, ad esempio vasi di fiori o un timone del rimorchio. In caso contrario, il veicolo o altri oggetti potrebbero riportare dei danni.

Requisiti

- Il menu della telecamera è aperto.
- Oppure: viene visualizzata la finestra a comparsa del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.
- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display centrale.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivo quando la spia di controllo è accesa. Se la spia di controllo non è accesa o viene visualizzato il simbolo  il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivo.

-  All'avviamento del veicolo il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato automaticamente.

In alternativa il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC può essere attivato o disattivato nel menu ad accesso rapido.

IMPOSTAZIONE DEI SEGNALE ACUSTICI DI AVVERTIMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO PARKTRONIC

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Assistenza >> Parcheggio >> PARKTRONIC

IMPOSTAZIONE DEI SEGNALE ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

- ▶ Selezionare [Impostare segnali acustici](#).
- ▶ Impostare il valore desiderato alla voce [Volume](#) o [Altezza suono](#).

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA RIDUZIONE DEL LIVELLO AUDIO

- ▶ Selezionare [Riduzione dell'audio](#) e attivare o disattivare la funzione [Rid. audio dur. segn. acus.](#)

Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta viene abbassato durante un segnale acustico di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Oppure

- ▶ Selezionare [Riduzione dell'audio](#) e attivare o disattivare la funzione [Riduz. audio con cambio in posiz. R.](#)

Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta diminuisce non appena viene inserita la retromarcia.

IMPOSTAZIONE DELLA TEMPISTICA DI AVVERTIMENTO

- ▶ Selezionare [Tempistica di avvertimento](#).
- ▶ Impostare la tempistica di avvertimento desiderata per [Vano ant.](#) o [Vano post.](#)
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Avvertenza laterale](#).



Sistema di assistenza al parcheggio attivo

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

SE AL DI SOPRA O AL DI SOTTO DEL CAMPO DI RILEVAMENTO SI TROVANO DEGLI OGGETTI, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

- In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio basato sull'ultrasuono e supportato dalla telecamera per la retromarcia assistita o dalla telecamera a 360°. Il sistema misura automaticamente gli spazi di parcheggio su entrambi i lati del veicolo fino a circa 35 km/h durante la marcia in avanti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo dispone delle seguenti funzioni:

VEICOLI CON TELECAMERA PER LA RETROMARCIA ASSISTITA

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in retromarcia in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata

Lo spazio di parcheggio può essere scelto liberamente. La manovra di parcheggio si svolge all'indietro.

VEICOLI CON TELECAMERA A 360°

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (in avanti oppure indietro)
- parcheggio in spazi di parcheggio riconoscibili come tali solo mediante le linee di riferimento (adesempio a bordo strada)
- uscita dal parcheggio da spazi di parcheggio occupati con sistema di assistenza al parcheggio attivo

Lo spazio di parcheggio può essere scelto liberamente. Anche il lato di ingresso nel parcheggio (in avanti o all'indietro) può essere scelto liberamente, a seconda della posizione dello spazio di parcheggio.

Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo è disponibile, sul display del conducente compare l'indicazione . Non appena il sistema riconosce spazi di parcheggio, viene visualizzata l'indicazione . Le frecce indicano su quale lato della carreggiata si rilevano spazi di parcheggio liberi. Questi vengono visualizzati sul display centrale.

Quando viene attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, l'indicatore di direzione si attiva sulla base del percorso calcolato. La manovra di ingresso



e di uscita dal parcheggio viene supportata accelerando, frenando, sterzando e cambiando marcia.

Per avviare la manovra di parcheggio premere il tasto  (→ pagina 477).

IL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO VIENE INTERROTTO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Viene premuto nuovamente il tasto .
- Viene effettuata una sterzata.
- Viene selezionata la posizione di parcheggio .
- Viene azionato il freno di stazionamento elettrico.
- Interviene l'ESP®.
- Viene aperta la porta lato guida.

LIMITI DEL SISTEMA

Se l'illuminazione esterna è danneggiata, il sistema di assistenza al parcheggio attivo non è disponibile.

RISPETTARE INOLTRE I LIMITI DEI SEGUENTI SISTEMI:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 461)
- Telecamera a 360° (→ pagina 465)

Gli oggetti che si trovano al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio, carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri oppure limitazioni di spazi di parcheggio, non vengono rilevati durante la misurazione dello spazio di parcheggio. Tali oggetti, non vengono quindi presi in considerazione nel calcolo della manovra di parcheggio. In certi casi è pertanto possibile che il sistema di assistenza al parcheggio attivo sterzi il veicolo troppo presto all'interno dello spazio di parcheggio o freni troppo tardi.

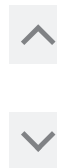
Determinate condizioni ambientali, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio. Gli spazi di parcheggio antistanti eventuali rimorchi parcheggiati, il cui timone sporge occupando la superficie di parcheggio, possono non essere identificati come spazi di parcheggio o essere identificati in modo errato. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo solo su una superficie in piano con buona aderenza.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo può anche visualizzare spazi di parcheggio non idonei, ad esempio spazi di parcheggio in cui non è consentito parcheggiare, o spazi di parcheggio su superfici non adatte.

NON UTILIZZARE TRA L'ALTRO IL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- se lo spazio di parcheggio si trova su strade con forte pendenza
- con catene da neve montate
- con rimorchio o portabici agganciato
- subito dopo una sostituzione di pneumatici o con pneumatici di scorta montati
- in caso di pressione pneumatici troppo bassa o troppo alta
- su forti pendenze superiori al 15% circa
- nel caso in cui il livello del veicolo sia stato modificato, ad esempio dopo il posizionamento del veicolo su un cordolo (veicoli con sistema di regolazione del livello)

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:





PARCHEGGIO MEDIANTE IL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO

⚠ AVVERTENZA

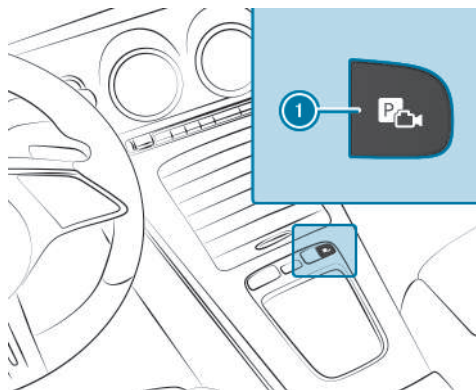
Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

SE AL DI SOPRA O AL DI SOTTO DEL CAMPO DI RILEVAMENTO SI TROVANO DEGLI OGGETTI, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.



- ▶ Premere il tasto ①.



Menu di ausilio al parcheggio (esempio riferito alla metà sinistra dello schermo)

- ▶ Selezionare il menu **Assistenza parcheggio** ②.

Sul display centrale vengono visualizzati gli spazi di parcheggio ③ rilevati dal sistema.

Con una velocità superiore a circa 16 km/h la vista della telecamera sulla parte destra dello schermo viene disattivata.



Menu di ausilio al parcheggio (esempio)

A veicolo fermo appare anche il percorso indicato ⑤ di avvicinamento allo spazio di parcheggio attualmente selezionato ⑥.

- ▶ Quando viene visualizzato uno spazio di parcheggio: portare il veicolo in arresto.
- ▶ Se necessario, selezionare un altro spazio di parcheggio.



- ▶ **Veicoli con telecamera a 360°:** per cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio premere brevemente di nuovo lo spazio di parcheggio selezionato.
- ▶ **Avvio della manovra di parcheggio:** premere nuovamente il tasto ①.

Oppure

- ▶ Premere il pedale del freno e selezionare **Avviare manovra di parcheggio** ④.
- ▶ Togliere le mani dal volante e rilasciare il pedale del freno.
Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.
La durata della manovra di ingresso nel parcheggio viene visualizzata da una barra di avanzamento.

L'indicatore di direzione si attiva automaticamente con l'inizio della manovra di parcheggio. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

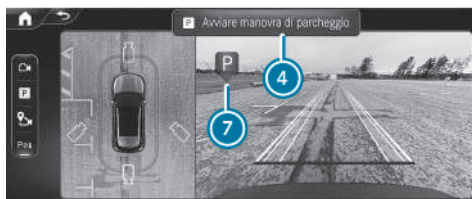
- ▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.
- ▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Al termine della manovra di parcheggio viene visualizzato il messaggio **Sistema assistenza parcheggio attivo terminato**.

- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento. Se richiesto dalle norme di legge o dalle condizioni locali: sterzare le ruote in direzione del cordolo.

① Durante la manovra di parcheggio è possibile arrestare il veicolo e cambiare la posizione del cambio. Il sistema calcola successivamente una nuova zona di manovra. Se non è disponibile una nuova zona di manovra, è possibile modificare nuovamente la posizione del cambio o interrompere la manovra.





Parcheggio immediato dal menu [Visualizzaz. telecamera](#)

- ▶ Selezionare il menu [Visualizzaz. telecamera](#).
- ▶ Se a veicolo fermo con posizione del cambio **R** compare il simbolo  nell'immagine della telecamera: premere nuovamente il tasto .

Oppure

- ▶ Premere il pedale del freno e selezionare [Avviare manovra di parcheggio](#) .

La manovra di parcheggio nello spazio di parcheggio rilevato viene avviata.

 Lo spazio di parcheggio e la direzione del parcheggio non possono essere cambiati durante il parcheggio diretto.

USCITA DAL PARCHEGGIO MEDIANTE IL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

SE AL DI SOPRA O AL DI SOTTO DEL CAMPO DI RILEVAMENTO SI TROVANO DEGLI OGGETTI, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

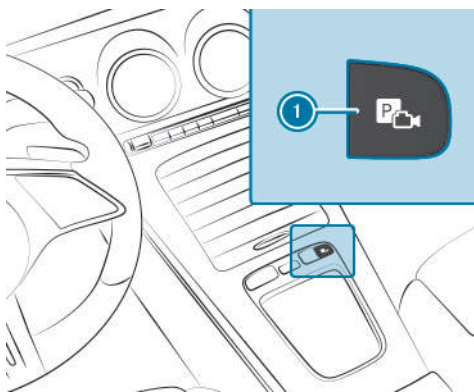
Esiste il pericolo di collisione!

- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Requisiti

- Il veicolo è dotato di una telecamera a 360°.
 - Il veicolo è stato parcheggiato mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo.
- ▶ Avviare il veicolo.





- Premere il tasto ①.



Menu di ausilio al parcheggio (esempio riferito alla metà sinistra dello schermo)

- Selezionare il menu **Assistenza parcheggio** ②.
- Se necessario, cambiare il lato di uscita dal parcheggio ④.
- **Avvio della manovra di uscita dal parcheggio:** premere nuovamente il tasto ①.

Oppure

- Premere il pedale del freno e selezionare **Avviare manovra di uscita dal parcheggio** ③ (a seconda dell'equipaggiamento del veicolo).

- Se necessario, cambiare la posizione del cambio. Attenersi a tal fine alle indicazioni dei messaggi visualizzati sul display del conducente e sul display centrale.

Il veicolo esce dallo spazio di parcheggio.

La durata della manovra di uscita dal parcheggio viene visualizzata da una barra di avanzamento.

All'inizio e al termine della manovra di uscita dal parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

- Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.
- Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Al termine della manovra di uscita dal parcheggio un segnale acustico di avvertimento e il messaggio  **Sist. assist. parch. attivo terminato, assumere controllo vettura** invitano il conducente ad assumere il controllo del veicolo. È nuovamente necessario accelerare, frenare, sterzare e cambiare marcia in modo autonomo.



Se non si reagisce alla richiesta di intervento, il veicolo viene rallentato dal sistema fino all'arresto.

MESSA IN PAUSA DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

SE AL DI SOPRA O AL DI SOTTO DEL CAMPO DI RILEVAMENTO SI TROVANO DEGLI OGGETTI, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

È POSSIBILE INTERROMPERE LA MANOVRA DI INGRESSO O USCITA DAL PARCHEGGIO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO, ADESEMPIO NEL MODO SEGUENTE:

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Aprire la porta lato passeggero, una porta posteriore, il bagagliaio o il cofano motore.
- ▶ Attivare il freno di stazionamento elettrico o la funzione HOLD.

PER PROSEGUIRE LA MANOVRA DI INGRESSO O DI USCITA DAL PARCHEGGIO:

- ▶ Controllare l'area circostante il veicolo.
- ▶ Assicurarsi nuovamente che non siano presenti persone, animali o oggetti nell'area di manovra.
- ▶ premere leggermente il pedale dell'acceleratore.
Attenersi alle indicazioni dei messaggi visualizzati sul display del conducente e sul display centrale.
- ▶ Attenersi ai limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 475).

FUNZIONE DI FRENATA AUTOMATICA DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

SE AL DI SOPRA O AL DI SOTTO DEL CAMPO DI RILEVAMENTO SI TROVANO DEGLI OGGETTI, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.



Persone o oggetti rilevati sul percorso possono attivare una brusca frenata e quindi interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Il veicolo viene quindi mantenuto in posizione di arresto. Premendo il pedale dell'acceleratore viene proseguita la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di continuare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Assistenza in fase di manovra

FUNZIONAMENTO DEL DRIVE AWAY ASSIST

Il Drive Away Assist è in grado di ridurre la gravità di una collisione in fase di partenza. Se il sistema riconosce un ostacolo in direzione di marcia, la velocità del veicolo viene brevemente limitata a circa 2 km/h. Se viene riconosciuta una situazione critica, sul display centrale viene visualizzato il simbolo .

Il Drive Away Assist può essere attivato e disattivato nel menu [Assistenza in fase manovra](#).

 L'intervento del Drive Away Assist può essere terminato in qualsiasi momento disattivando il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni del Drive Away Assist.
- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

Il Drive Away Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

UN PERICOLO DI COLLISIONE PUÒ SUSSISTERE, ADESEMPIO, NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Vengono confusi il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno.
- Viene inserita una posizione del cambio errata.

LA FUNZIONE DRIVE AWAY ASSIST È ATTIVA SE SONO SODDISFATTI I SEGUENTI REQUISITI:

- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato.
- A veicolo fermo la posizione del cambio cambia su **R** o **D**.





- L'ostacolo riconosciuto si trova ad una distanza inferiore di circa 1,0 m.
- L'assistenza in fase di manovra è attivata (→ pagina 484).

LIMITI DEL SISTEMA

In pendenza le prestazioni del Drive Away Assist sono limitate.

Se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente, il Drive Away Assist non è disponibile.

- ❗ Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 471).

FUNZIONAMENTO DEL CROSS TRAFFIC ALERT

- ❗ La funzione Cross Traffic Alert è disponibile solo per veicoli con Blind Spot Assist.

Durante l'uscita dal parcheggio in retromarcia e l'esecuzione di manovre, la funzione Cross Traffic Alert può segnalare i veicoli che sorraggiungono in direzione trasversale. A tale scopo i sensori radar nel paraurti monitorano la zona adiacente al veicolo. Se viene riconosciuta una situazione critica, sul display centrale viene visualizzato il simbolo  e il veicolo può essere frenato automaticamente.

Se i sensori radar sono coperti da veicoli o altri oggetti, non avviene alcun rilevamento.

A seconda del Paese è possibile attivare o disattivare il Cross Traffic Alert nel menu [Assistenza in fase manovra](#) (→ pagina 484).

LA FUNZIONE CROSS TRAFFIC ALERT È ATTIVA SE SONO SODDISFATTI I SEGUENTI REQUISITI:

- Il veicolo procede in retromarcia con velocità a passo d'uomo.
- L'assistenza in fase di manovra è attivata (→ pagina 484).

- ❗ Prestare attenzione anche alle avvertenze relative al Blind Spot Assist (→ pagina 454).

LIMITI DEL SISTEMA

In salita la funzione Cross Traffic Alert non è disponibile.

Se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente, la funzione Cross Traffic Alert non è disponibile.

FUNZIONAMENTO DELLA FRENATA DI MANOVRA



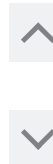
AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata della frenata in manovra

La funzione di frenata in manovra non è sempre in grado di riconoscere chiaramente le persone. La funzione non riconosce altri ostacoli.

In tali situazioni la funzione potrebbe frenare senza un motivo reale o non frenare.

- ▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione di frenata in manovra.
- ▶ Essere pronti a frenare.





La frenata di manovra può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

LA FRENATA DI MANOVRA PUÒ INTERVENIRE IN PRESENZA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Il veicolo arretra ad una velocità inferiore a 10 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale (→ pagina 470)a.

A seconda del Paese, la frenata di manovra nel menu [Assistenza in fase manovra](#) può essere disattivata e attivata (→ pagina 484).

Se viene attivata una frenata di manovra, viene visualizzato il simbolo  in rosso nella schermata selezionata del menu [Telecamera e parcheggio](#).

 Se la frenata di manovra non è disponibile, il simbolo  viene visualizzato in grigio.

La frenata di manovra è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

LIMITI DEL SISTEMA

OSSERVARE I LIMITI DEL SISTEMA DELLE SEGUENTI FUNZIONI:

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 475)
- Telecamera a 360° (→ pagina 465)

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 461)

LA FUNZIONE DI FRENATA DI MANOVRA NON È DISPONIBILE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in salita
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabici-clette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA IN FASE DI MANOVRA

Sistema multimediale:

   [Impostazioni](#)  [Assistenza alla guida](#)  [Parcheggio](#)

 Questa funzione è un Digital Extra (→ pagina 118).

 La funzione Attivazione o disattivazione dell'assistenza in fase di manovra non è disponibile in tutti i Paesi.

- ▶ Selezionare [Assistenza in fase manovra](#).
- ▶ Attivare o disattivare il tipo di assistenza desiderata in fase di manovra.





< Dispositivo di traino

Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio

! AVVERTENZA

Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

- ▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente provocato dallo sbandamento del veicolo con rimorchio

Se viaggiando con il rimorchio si procede a velocità eccessiva, il veicolo con rimorchio può sbandare.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo con rimorchio. Il veicolo con rimorchio può addirittura ribaltarsi.

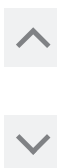
- ▶ Non tentare in alcun caso di riprendere il controllo aumentando la velocità.
- ▶ Ridurre la velocità e non controsterzare.
- ▶ In caso di necessità frenare.

! AVVERTENZA

Danneggiamento del motore provocato dal surriscaldamento

- ▶ In caso di installazione a posteriori di un dispositivo di traino, a seconda del modello di veicolo può essere necessario modificare il sistema di raffreddamento del motore.

Effettuare l'installazione a posteriori di un dispositivo di traino utilizzando i punti di fissaggio sul telaio del veicolo.





Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è consentito solo se sui documenti del veicolo è riportato il valore relativo al carico rimorchiabile. In caso contrario l'esercizio con rimorchio per il veicolo non è ammesso.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE RELATIVE AL CARICO VERTICALE:

- Non scendere sotto il carico verticale ammesso e non superare tale valore.
- Sfruttare quanto più possibile il carico verticale massimo.

NON SUPERARE I SEGUENTI VALORI:

- Carico rimorchiabile ammesso
- Carico ammesso sull'asse posteriore della motrice
- Massa totale a terra della motrice
- Massa totale a terra del rimorchio
- Velocità massima ammessa per il rimorchio

PRIMA DI INIZIARE LA MARCIA, ASSICURARSI DI QUANTO SEGUE:

- Sull'asse posteriore della motrice la pressione pneumatici è impostata per il carico massimo.
- L'illuminazione del rimorchio collegato è operativa.
- **Veicoli senza fari a LED/fari MULTIBEAM LED:** l'assetto dei fari è impostato correttamente.

Se il carico sull'asse posteriore è elevato, per ragioni legate alla regolamentazione dell'immatricolazione il veicolo con rimorchio non deve superare la

velocità di 100 km/h. Ciò vale anche nei Paesi in cui il veicolo con rimorchio può viaggiare ad una velocità massima superiore a 100 km/h.

Apertura/ripiegamento del gancio a testa sferica



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.



Far scattare sempre il gancio a testa sferica come descritto.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto alla fuoriuscita del gancio a testa sferica

Sbloccando il gancio a testa sferica o se, effettuandone la chiusura, non viene correttamente bloccato, il gancio fuoriesce.

Nell'area di apertura del gancio a testa sferica sussiste il pericolo di lesioni!



Sbloccare il gancio a testa sferica solo se l'area di apertura è priva di ostacoli.



Assicurarsi sempre che il gancio a testa sferica dopo essere stato chiuso scatti in sede.





! AVVERTENZA

Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

- Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

! AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo del dispositivo di traino

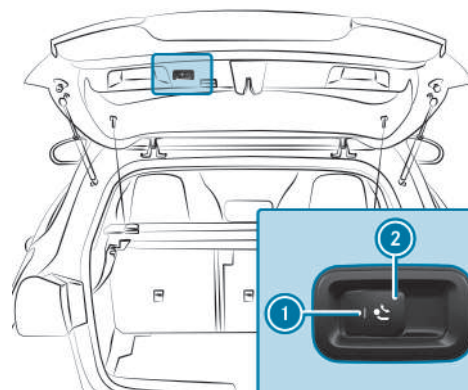
Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando il dispositivo di traino, il veicolo o il dispositivo di traino possono subire dei danni.

- Utilizzare il dispositivo di traino solo per il traino di un rimorchio o per il fissaggio dei sistemi di trasporto ammessi, ad esempio di un portabiciclette.

Eccezione: poiché i veicoli dotati di dispositivo di traino nella parte posteriore non dispongono di alloggiamento per l'occhiello di traino, le operazioni di traino sono ammesse.

- In caso di operazioni di traino eseguite con il dispositivo di traino attenersi alle informazioni riportate al paragrafo "Montaggio/smontaggio dell'occhiello di traino".

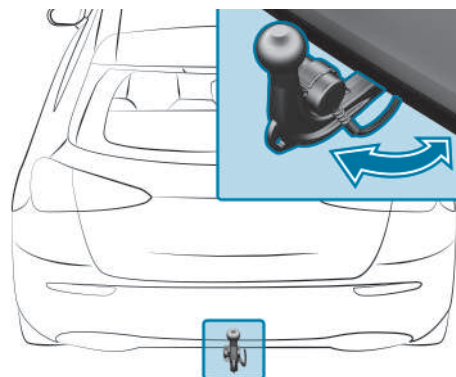
APERTURA DEL GANCIO A TESTA SFERICA



- Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- Mantenere libera la zona di movimento.
- Tirare il tasto ② finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato.

Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti posteriore.

La spia di controllo ① lampeggia.





- Tirare il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare percettibilmente in posizione perpendicolare.

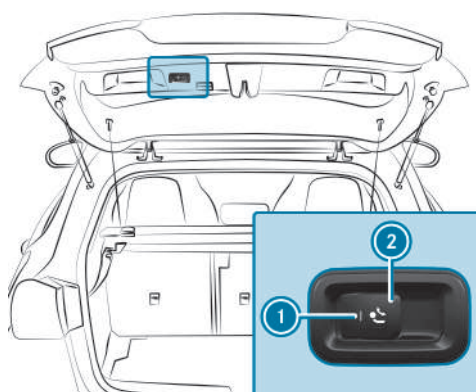
La spia di controllo ❶ sul tasto di sbloccaggio del gancio a testa sferica si spegne.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Controllare il bloccaggio**.

- Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.

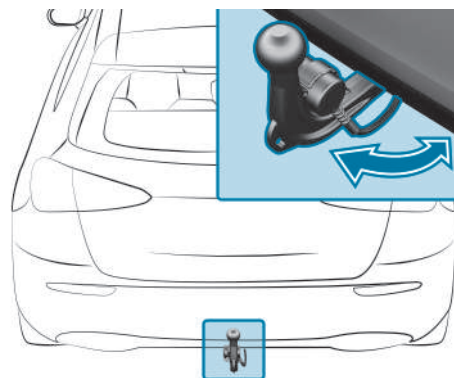
Assicurarsi che la sfera del gancio a testa sferica sia pulita. Verificare se, a seconda delle indicazioni relative al rimorchio, occorre viaggiare con i componenti lubrificati o asciutti (privi di grasso).

RIPIEGAMENTO DEL GANCIO A TESTA SFERICA



- Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- Rimuovere il cavo del rimorchio o l'adattatore.
- Tirare il tasto ❷ finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato. Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti.

La spia di controllo ❶ lampeggia.



- Spingere il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare in sede dietro al paraurti. La spia di controllo ❶ si spegne e l'indicazione sul display del conducente si disattiva.

ATTENERSI ALLE INFORMAZIONI RELATIVE ALLE INDICAZIONI VISUALIZZATE SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 950)
- Messaggi sul display (→ pagina 883)

Aggancio/sgancio del rimorchio

IL RIMORCHIO VIENE CORRETTAMENTE RICONOSCIUTO DAL VEICOLO SOLO SE SONO SODDISFATTE LE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Il gancio a testa sferica è aperto ed è scattato in posizione di bloccaggio.





I RIMORCHI CON CONNETTORE MASCHIO A 7 POLI DEVONO ESSERE COLLEGATI AL VEICOLO TRAMITE I SEGUENTI ADATTATORI:

- Connettore adattatore
- Cavo adattatore

IL RIMORCHIO VIENE CORRETTAMENTE RICONOSCIUTO DAL VEICOLO SOLO SE SONO SODDISFATTE LE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Il rimorchio è collegato correttamente.
- L'impianto luci del rimorchio è integro.

UN CORRETTO COLLEGAMENTO DEL RIMORCHIO INFLUISCE TRA L'ALTRO SUL FUNZIONAMENTO DEI SEGUENTI SISTEMI:

- Stabilizzazione del rimorchio ESP®
- Sistema antisbandamento attivo
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo
- Blind Spot Assist
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Frenata di manovra
- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera a 360°

AGGANCIO DEL RIMORCHIO



AVVERTENZA

Danneggiamento della batteria di avviamento dovuto alla scarica completa

La carica della batteria del rimorchio mediante l'alimentazione di tensione del rimorchio può danneggiare la batteria di avviamento.

- ▶ Non utilizzare l'alimentazione di tensione del veicolo per caricare la batteria del rimorchio.

- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- ▶ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.
- ▶ Portare il rimorchio dietro il veicolo in posizione orizzontale ed effettuare l'aggancio.



- ▶ Aprire il coperchio della presa di corrente.
- ▶ Inserire il connettore maschio ① nel connettore femmina ③ della presa di corrente.
- ▶ Ruotare verso destra il giunto a baionetta ② fino al finecorsa.





- ▶ Far scattare in sede il coperchio.
- ▶ Fissare il cavo al rimorchio utilizzando delle fascette fermacavo (solo in caso di cavo adattatore).
- ▶ Assicurarsi che il movimento del cavo non venga ostacolato nella marcia in curva.

ANCHE SE IL RIMORCHIO RISULTA CORRETTAMENTE AGGANCIATO, IN PRESENZA DEI SEGUENTI REQUISITI PUÒ ESSERE VISUALIZZATO UN MESSAGGIO SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE:

- Nell'impianto luci del rimorchio sono installati dei LED.
- La corrente (50 mA) dell'illuminazione del rimorchio scende sotto il livello minimo.

 L'alimentazione di tensione permanente, compresa la tensione alimentata tramite il blocchetto di accensione, può essere utilizzata per gli accessori con assorbimento massimo di 180 W.

SGANCIO DEL RIMORCHIO

AVVERTENZA

Pericolo di rimanere schiacciati e incastrati durante lo sgancio del rimorchio

Sganciando un rimorchio dotato di freno a inerzia, le mani possono rimanere incastrate tra il veicolo e il timone del rimorchio.

- ▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia attivato.

AVVERTENZA

Danneggiamento in caso di sgancio del rimorchio con il freno ad inerzia inserito

Se il rimorchio viene sganciato con il freno ad inerzia inserito, il veicolo potrebbe subire dei danni.

- ▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia inserito.

- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- ▶ Interrompere il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio.
- ▶ Sganciare il rimorchio.
- ▶ Inserire il cappuccio di protezione sulla testa sferica.

 **Rimorchi con illuminazione a LED:** dopo aver sganciato il rimorchio, avviare il veicolo e spegnerlo nuovamente.

Selezionare il tipo di rimorchio

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> Marcia >> Tipo di rimorchio

IMPOSTAZIONE DEL RIMORCHIO

Le impostazioni presenti in questo menu consentono di calcolare un percorso idoneo per il rimorchio selezionato ottimizzando il tempo di arrivo calcolato.

- ▶ Selezionare il tipo di rimorchio desiderato.
- ▶ Selezionare la velocità massima ammessa per il rimorchio impostato.



► **Memorizzazione delle modifiche:** selezionare [Confermare](#).

 Quando la presa di corrente del rimorchio è collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore) sul display viene visualizzato automaticamente un menu.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI DI SELEZIONE:

- Portabiciclette
- Rimorchio di piccole dimensioni
- Rimorchio di dimensioni grandi





< Utilizzo del portabiciclette

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti dovuto all'uso improprio del portabiciclette

NEI SEGUENTI CASI IL PORTABICICLETTE PUÒ DISTACCARSI DAL VEICOLO:

- Il carico massimo ammesso del dispositivo di traino è stato superato.
- Il portabiciclette viene utilizzato in modo improprio.
- Il portabiciclette è fissato sul gancio a testa sferica al di sotto della testa sferica.

PER LA PROPRIA SICUREZZA E PER QUELLA DEGLI ALTRI UTENTI DELLA STRADA, OSSERVARE QUANTO SEGUE:

- Osservare sempre il carico massimo ammesso del dispositivo di traino.
- Osservare sempre il carico ammesso sull'asse posteriore della motrice.
- Utilizzare il portabiciclette esclusivamente per il trasporto di biciclette.
- Fissare sempre il portabiciclette in modo corretto fissandolo alla testa sferica.
- Utilizzare esclusivamente portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz.

- Osservare sempre anche le istruzioni d'uso del portabiciclette.

! **AVVERTENZA**

Danneggiamento o rottura del dispositivo di traino causati dall'impiego di portabiciclette non idonei o dall'utilizzo scorretto dei portabiciclette

- ▶ Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz come descritto di seguito.

! **AVVERTENZA**

Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

- ▶ Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

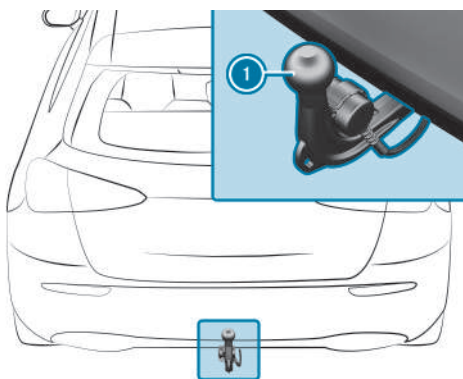


**! AVVERTENZA**

Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

- ▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.



A seconda del tipo di portabiciclette, è possibile trasportare fino a tre biciclette.

In fase di fissaggio con morsetti della testa sferica ① il carico massimo ammesso è di 75 kg.

Il carico massimo viene calcolato tenendo conto del peso del portabiciclette e del carico che deve essere sostenuto dal portabiciclette.

Attenersi alle avvertenze relative alla guida con carico sul tetto, con rimorchio o con veicolo completamente carico (→ pagina 322).

In caso di utilizzo di portabiciclette, regolare la pressione pneumatici secondo quanto previsto nelle condizioni di carico elevato sull'asse posteriore. Maggiori informazioni sulla pressione pneumatici sono riportate nella tabella della pressione pneumatici (→ pagina 766).

AVVERTENZE RELATIVE AL CARICO

Quanto maggiore è la distanza del baricentro del carico rispetto alla testa sferica, tanto maggiore è il carico che può essere sostenuto dal dispositivo di traino.

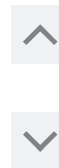
ATTENERSI PERTANTO ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

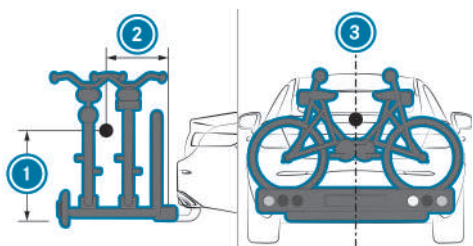
- Fissare le biciclette più pesanti quanto più possibile vicino al veicolo.
- Ripartire il carico sul portabiciclette mantenendo sempre la massima simmetria rispetto all'asse longitudinale del veicolo.

Prima di caricare il portabiciclette, la Mercedes-Benz raccomanda di rimuovere dalle biciclette tutti gli elementi applicati, ad esempio i cestini, i seggiolini o gli accumulatori. In questo modo è possibile ridurre la resistenza aerodinamica e migliorare il baricentro del portabiciclette.

Bloccare sempre le biciclette in modo da evitarne lo scivolamento e controllarne il saldo posizionamento in sede a intervalli regolari.

Non utilizzare teloni o altri tipi di coperture. Il comportamento del veicolo e la visuale verso la parte posteriore possono peggiorare. Inoltre la resistenza aerodinamica aumenta e, conseguentemente, il carico gravante sul dispositivo di traino.





Distribuzione dei pesi sul portabici

- ① Distanza del baricentro dalla testa sferica in altezza
- ② Distanza del baricentro dalla testa sferica sull'asse longitudinale
- ③ Il baricentro si trova in corrispondenza dell'asse centrale del veicolo

Per caricare fino a tre biciclette sul portabici tenere conto dei seguenti dati:

SISTEMAZIONE DELLE BICICLETTE SUL PORTABICICLETTE

Peso complessivo del porta-biciclette e del carico	Distanza max.	Distanza max.
Fino a 75 kg	420 mm	300 mm





< Avvertenze relative al traino dei veicoli

Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo di tow bar, utilizzati ad esempio per il Flat Towing o per il Dinghy Towing. Il montaggio e l'utilizzo di tow bar può danneggiare il veicolo. In caso di traino di un veicolo con tow bar la sicurezza della dinamica di marcia del veicolo trainante e del veicolo trainato non è più garantita. I veicoli possono sbandare.

ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- metodi di traino ammessi (→ pagina 749)
- **Veicoli ibridi plug-in:** metodi di traino ammessi (→ pagina 750)
- traino del veicolo con i due assi a terra (→ pagina 79)





◀ Display del conducente

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Avvertenze relative al display del conducente



Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente



Anomalia del display del conducente



Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente (modelli Mercedes-AMG)



Uso del display del conducente



Menu del display del conducente



Display head-up



Veicoli con rete di bordo a 48 V



Funzionamento del wattmetro





< Avvertenze relative al display del conducente

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di anomalie del display del conducente

Se il display del conducente non funziona o se il suo funzionamento è limitato, non si ricevono informazioni, ad esempio, sulle limitazioni di funzionamento, sulla velocità, sulla marcia innestata e sullo stato del freno di stazionamento elettrico.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio.

- ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e metterlo in sicurezza. Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina specializzata qualificata.
- ▶ Il veicolo deve essere trasportato e non trainato.

Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi a un'officina specializzata qualificata.

SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI PRINCIPALI:

- Velocità e regime del motore
- Livello di carburante e temperatura del liquido di raffreddamento

- Spie di controllo e di avvertimento

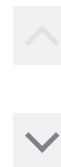
TRALE ALTRE COSE, SONO INOLTRE DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Vari menu, tra i quali ad esempio il menu [Assistenza](#) e [Navigazione](#)
- Indicazioni di stato relative ai sistemi di guida assistita
- Messaggi sul display
- Informazioni su velocità, [Consumo](#) e [Autonomia](#)
- Wattmetro e livello di carica della batteria ad alto voltaggio
- Spie di controllo e di avvertimento

AVVERTENZE INTEGRATIVE RELATIVE AI VEICOLI IBRIDI PLUG-IN:

- Ulteriori indicazioni sul display del conducente:
 -  La trasmissione è attivata
 -  "Rilasciare il pedale dell'acceleratore"

In alcuni menu è possibile adattare individualmente i singoli contenuti e modificare le impostazioni(→ pagina 503).





< Anomalia del display del conducente

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di anomalie del display del conducente

Se il display del conducente non funziona o se il suo funzionamento è limitato, non si ricevono informazioni, ad esempio, sulle limitazioni di funzionamento, sulla velocità, sulla marcia innestata e sullo stato del freno di stazionamento elettrico.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio.

- ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e metterlo in sicurezza. Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina specializzata qualificata.
- ▶ Il veicolo deve essere trasportato e non trainato.

Riconoscere un'anomalia del display del conducente

UN'ANOMALIA DEL DISPLAY DEL CONDUCENTE SI RICONOSCE, ADESEMPIO, SE SI VERIFICA QUANTO SEGUE:

- A veicolo acceso, il display del conducente rimane scuro e non vengono mostrati contenuti.
- Il display del conducente si riavvia.
- I contenuti non cambiano.

- Non vengono più indicati valori, come ad esempio la velocità. Vengono visualizzate diverse spie di controllo e di avvertimento.

Comportamento in caso di anomalia del display del conducente

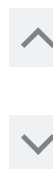
Se il display del conducente non è funzionante o se il suo funzionamento è limitato, arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e metterlo in sicurezza. Si consiglia procedere nel seguente modo:

- ▶ Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- ▶ A veicolo fermo continuare ad azionare il pedale del freno.
- ▶ Premere il tasto **P** sulla leva del cambio DIRECT SELECT.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento.
- ▶ Rilasciare lentamente il pedale del freno e accertarsi che il veicolo non si sposti.
- ▶ Tenere premuta una singola volta il tasto start/stop (→ pagina 391) per circa 3 secondi per disattivare la trasmissione.
- ▶ Contattare immediatamente un'officina specializzata qualificata.
- ▶ Il veicolo deve essere trasportato e non trainato.





 Attenersi anche alle avvertenze specifiche per l'arresto e lo spegnimento del veicolo (→ pagina 391) e le avvertenze per il trasporto del veicolo (→ pagina 753).





< Uso del display del conducente

⚠️ AVVERTENZA

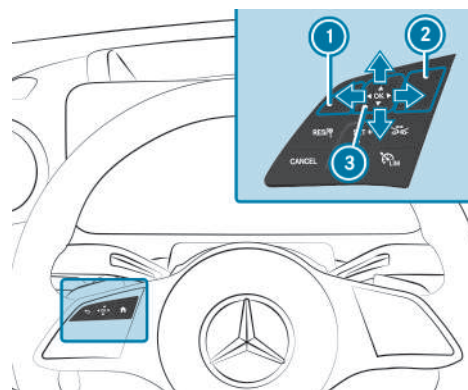
Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'uso del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

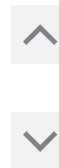
SCORRIMENTO ALL'INTERNO DELLA BARRA DEI MENU



- ① Tasto Indietro
- ② Tasto Menu principale
- ③ Touch control

I contenuti del display del conducente si gestiscono con gli elementi di comando a sinistra del volante. Per navigare in direzione verticale e orizzontale far scorrere un dito sul touch control ③. Confermare la selezione esercitando pressione sul touch control.

i Per un utilizzo ottimale del touch control ③ usare le punte dei pollici. Regolazione della sensibilità del touch control nel display multimediale (→ pagina 543).





- ▶ Premere brevemente il tasto del menu principale .
- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control  e selezionare un menu.
- ▶ **Conferma:** esercitare pressione sul touch control .

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:





< Menu del display del conducente

Avvertenze relative ai menu contenuti nel display del conducente

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'uso del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

I SEGUENTI MENU POSSONO ESSERE RICHIAMATI TRAMITE LA BARRA DEI MENU INTEGRATA NEL DISPLAY DEL CONDUCENTE:

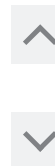
- [Discreto](#)
- [Sportivo](#)
- [Classico](#)

- [Navigazione](#)
- [Assistenza](#)
- [Manutenzione](#)
- [Supersport](#)
- Modelli Mercedes-AMG: [TRACK PACE](#)

In alcuni di questi menu si può scegliere tra diversi contenuti del display nel campo visualizzato centrale.

Nella maggior parte dei menu si possono eseguire ulteriori impostazioni relative ai contenuti specifici del display selezionando la voce [Opzioni](#).

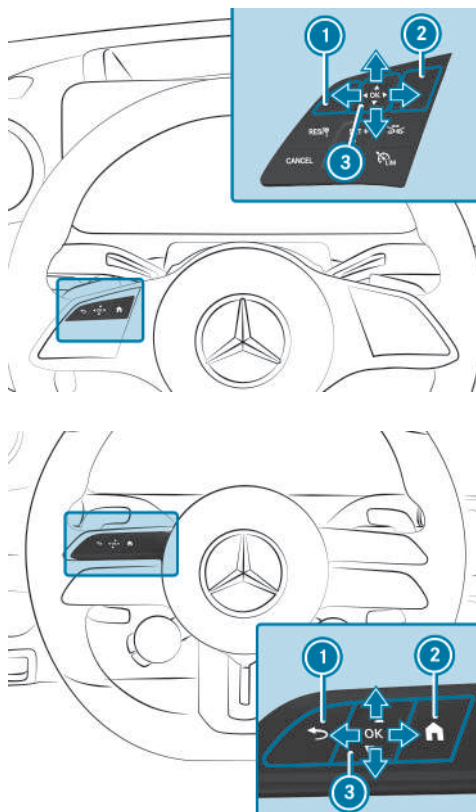
È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:





Richiamo e utilizzo dei menu sul display del conducente

RICHIAMO DI UN MENU SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE



Modelli Mercedes-AMG

① Tasto Indietro

② Tasto Menu principale

③ Touch control

► Premere il tasto Menu principale ② sul volante.

La barra dei menu viene visualizzata nell'area in basso del display del conducente.



► Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control ③ e selezionare un menu (ades. il menu **Classico**) nella barra di menu.

► **Per confermare:** esercitare pressione sul touch control ③.

SCORRIMENTO ALL'INTERNO DEI CONTENUTI DI VISUALIZZAZIONE O DEGLI ELENCHI

► Far scorrere il dito sul touch control ③ in senso verticale o orizzontale.

❗ In alcuni menu, sul margine destro del contenuto del display centrale è visualizzato un punto elenco, che mostra la posizione in cui sono ordinate le informazioni.

PREIMPOSTAZIONE DELLA VISUALIZZAZIONE

È possibile preimpostare le informazioni di un menu configurate individualmente e assegnarle così alla visualizzazione standard.



- ▶ Esercitare pressione sul touch control **3** fino a riempire la barra visualizzata.
Alla domanda **Impostare accesso diretto?** rispondere come segue.
- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra sul touch control **3** e selezionare **Sì**.
- ▶ **Per confermare:** esercitare pressione sul touch control **3**.
- ▶ **Per visualizzare la preimpostazione:** esercitare pressione sul tasto Indietro **1** nella parte più alta del menu.

i Premendo il tasto Indietro **1** nell'indicazione standard si apre il menu precedente.

PER RICHIAMARE IL SOTTOMENU/PER USCIRE DAL SOTTOMENU OPZIONI

Nel sottomenu **Opzioni** è possibile eseguire le impostazioni per le informazioni nel contenuto del display centrale.

- ▶ **Per richiamare il sottomenu Opzioni e confermare la selezione:** esercitare pressione sul touch control **3**.
- ▶ **Per uscire dal sottomenu Opzioni:** esercitare pressione sul touch control **1**.

NEL SOTTOMENU OPZIONI POSSONO ESSERE DISPONIBILI ADESEMPIO LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Navigazione: selezione e impostazione di zoom e guida alla destinazione, nonché impostazioni della cartina
- Discreto: impostazione scelta colore
- Classico: azzeramento chilometraggio parziale
- Classico: azzeramento della visualizzazione dei dati del computer di bordo **Da start**

- Classico: azzeramento della visualizzazione dei dati del computer di bordo **Da reset**
- Classico: azzeramento dell'indicazione ECO

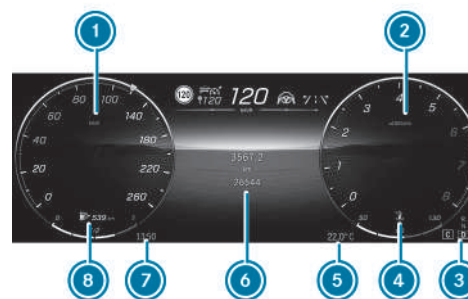
Richiamo menu Classico o Discreto

Display del conducente:



SELEZIONE DEI CONTENUTI DEL DISPLAY CENTRALE

Il menu **Classico** visualizza la ripartizione del display del conducente sul tachimetro e sul contagiri. L'area intermedia può contenere diverse informazioni.



- 1** Tachimetro
- 2** Contagiri/orologio
- 3** Posizione del cambio
- 4** Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento
- 5** Temperatura esterna
- 6** Contenuto del display centrale (esempio chilometraggio parziale)



- ⑦ Ora
- ⑧ Livello di carburante e indicatore della posizione del tappo del serbatoio
- ▶ Richiamare il menu **Classico** tramite la barra di menu del display del conducente.
- ▶ **Per selezionare il contenuto del display:** facendo scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control, selezionare il contenuto del display.

NEL CONTENUTO DEL DISPLAY CENTRALE ⑥ POSSONO ESSERE VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- Chilometraggio parziale e totale
- Visualizzazione dei dati del computer di bordo **Da start** e **Da reset**
- Indicazione ECO
- Consumo
- ATTENTION ASSIST
- Sistemi audio
- Navigazione



Visualizzazione dei dati del computer di bordo (esempio)

- ① Quota di percorrenza con trazione elettrica (chilometraggio percorso con trazione elettrica rispetto al chilometraggio totale)

INFORMAZIONI SULL'AUTONOMIA

- L'autonomia effettivamente raggiunta può differire dall'autonomia visualizzata. Lo stile di guida precedentemente adottato viene considerato nel calcolo dell'autonomia.
- Alcuni fattori, ad esempio la temperatura esterna o l'impostazione della climatizzazione, si riflettono direttamente sull'autonomia ottenibile.
- Attivando la navigazione o il percorso del pendolare per il calcolo dell'autonomia possono essere utilizzate informazioni supplementari sul tratto di strada antistante.

INFORMAZIONI SUL CONSUMO ELETTRICO

- I valori di consumo **Da start** e **Da reset** tengono conto di tutte le utenze attive in caso di disponibilità del sistema di trazione **READY**.

INFORMAZIONI SULLA QUOTA DI PERCORRENZA CON TRAZIONE ELETTRICA

- Per definire la quota di percorrenza con trazione elettrica vengono tenuti in considerazione esclusivamente i tratti di strada percorsi nelle seguenti condizioni:
 - Il motore a combustione interna è spento.
 - Il programma di marcia Electric o Hybrid è attivo.
 - La batteria ad alto voltaggio è carica.

I tratti percorsi utilizzando il programma di marcia Battery Level o effettuati con la batteria ad alto voltaggio scarica non vengono considerati nella quota della marcia effettuata con la trazione elettrica.





- i** Per incrementare la quota della marcia effettuata con la trazione elettrica, eseguire la ricarica della batteria ad alto voltaggio il più spesso possibile utilizzando un dispositivo per la ricarica idoneo.

SELEZIONE DELLE EMITTENTI RADIOFONICHE O DEI BRANI NELL'ELENCO DELLE EMITTENTI O DEI BRANI

Nel contenuto del display centrale con informazioni sistemi audio, è possibile modificare le emittenti radiofoniche o i brani contenuti nell'elenco delle emittenti o dei brani.

DI CONSEGUENZA NEL SISTEMA MULTIMEDIALE MBUX VIENE ADATTATO QUANTO SEGUE:

- Configurazione dell'elenco delle emittenti o dei brani
- Commutazione tra le sorgenti multimediali
- Impostazione della banda di frequenza



- 1** Elenco dei brani nel contenuto del display centrale (esempio)

- **Per modificare le emittenti radiofoniche/dei brani:** facendo scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control, selezionare un'emittente radiofonica o un brano nell'elenco delle emittenti o dei brani **1**.

- i** Se subito dopo aver aperto l'elenco delle emittenti o dei brani **1** non viene effettuata alcuna selezione, sul display viene visualizzata nuovamente la schermata contenente l'emittente radiofonica o il brano selezionati.

- i** Le emittenti radiofoniche o i brani visualizzati al successivo avviamento del veicolo dipendono dal profilo utente utilizzato durante la marcia precedente.

MODIFICA DELL'IMPOSTAZIONE DEI COLORI NEL MENU **Discreto**

- Richiamare il menu **Discreto** tramite la barra dei menu del display del conducente.
- **Per richiamare l'elenco dei colori:** esercitare pressione sul touch control.
L'elenco dei colori viene visualizzato nel menu **Discreto**.
- **Per selezionare l'impostazione dei colori:** facendo scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control, selezionare l'impostazione dei colori desiderata.

- i** Se entro un certo intervallo di tempo dall'apertura dell'elenco dei colori non viene eseguita alcuna selezione, viene richiamata la schermata precedente con la visualizzazione standard del menu **Discreto**.





► **Per uscire dall'elenco dei colori:** premere il tasto Indietro .

i A seconda dell'equipaggiamento, l'impostazione dei colori selezionata viene applicata anche all'illuminazione di atmosfera e al sistema multimediale MBUX. Selezionando il menu **Discreto** del display del conducente, vengono ridotti anche i contenuti nel sistema multimediale MBUX.

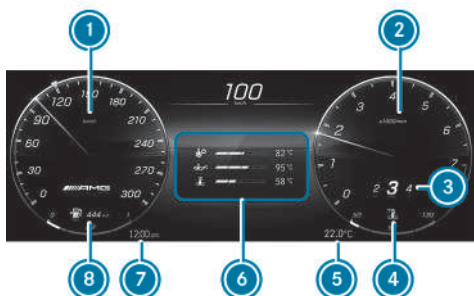
Menu Classico o Discreto (modelli Mercedes AMG)

Display del conducente:

 **Classico**

SELEZIONE DEI CONTENUTI DEL DISPLAY CENTRALE

Il menu **Classico** visualizza la ripartizione del display del conducente sul tachimetro e sul contagiri. L'area intermedia può contenere diverse informazioni.



① Tachimetro

② Contagiri

- ③ Visualizzazione della marcia
- ④ Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento
- ⑤ Temperatura esterna
- ⑥ Contenuto del display centrale nel menu **Classico** (esempio temperatura)
- ⑦ Ora
- ⑧ Livello di carburante e indicatore della posizione del tappo del serbatoio

► Richiamare il menu **Classico** tramite la barra di menu del display del conducente.

► **Per selezionare il contenuto del display:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control e selezionare il contenuto del display.

NEL CONTENUTO DEL DISPLAY CENTRALE POSSONO ESSERE VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- Chilometraggio parziale e totale
- Visualizzazione dei dati del computer di bordo **Da start** e **Da reset**
- Indicazione ECO
- **Consumo**
- ATTENTION ASSIST
- Sistemi audio
- Navigazione
- **Temperatura** (olio del cambio, olio motore e liquido di raffreddamento)
- Configurazione
- Dati del motore



- i** A seconda dell'equipaggiamento, vengono visualizzati i contenuti specifici AMG relativi alla temperatura, alla configurazione e ai dati del motore. È possibile impostare il contenuto del display Configurazione tramite i tasti sul volante multifunzione oppure tramite il sistema multimediale MBUX (→ pagina 344).

SELEZIONE DELLE EMITTENTI RADIOFONICHE O DEI BRANI NELL'ELENCO DELLE EMITTENTI O DEI BRANI

Nel contenuto del display centrale con informazioni sistemi audio, è possibile selezionare le emittenti radiofoniche o i brani contenuti nell'elenco delle emittenti o dei brani.

DI CONSEGUENZA NEL SISTEMA MULTIMEDIALE MBUX VIENE ADATTATO QUANTO SEGUE:

- Configurazione dell'elenco delle emittenti o dei brani
- Commutazione tra le sorgenti multimediali
- Impostazione della banda di frequenza



- 1** Elenco dei brani nel contenuto del display centrale (esempio)

- **Modifica delle emittenti radiofoniche/dei brani:** facendo scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control, selezionare un'emittente radiofonica o un brano nell'elenco delle emittenti o dei brani **1**.

- i** Se subito dopo aver aperto l'elenco delle emittenti o dei brani **1** non viene effettuata alcuna selezione, sul display viene visualizzata nuovamente la schermata contenente l'emittente radiofonica o il brano selezionati.

- i** Le emittenti radiofoniche o i brani visualizzati quando il veicolo viene nuovamente avviato dipendono dal profilo utente utilizzato durante la marcia precedente.

MODIFICA DELL'IMPOSTAZIONE DEI COLORI NEL MENU DISCRETO

- Richiamare il menu **Discreto** tramite la barra di menu del display del conducente.
- **Per richiamare l'elenco dei colori:** esercitare pressione sul touch control.
L'elenco dei colori viene visualizzato nel menu **Discreto**.
- **Selezione dell'impostazione dei colori:** facendo scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control, selezionare l'impostazione dei colori.

- i** Se dopo aver aperto l'elenco dei colori non viene effettuata alcuna selezione, il menu **Discreto** ritorna alla visualizzazione standard.

- **Per uscire dall'elenco dei colori:** premere il tasto Indietro .





- i** A seconda dell'equipaggiamento, l'impostazione dei colori selezionata viene applicata anche all'illuminazione di atmosfera e al sistema multimediale MBUX. Selezionando il menu **Discreto** del display del conducente, vengono ridotti anche i contenuti nel sistema multimediale MBUX.

Richiamo del menu Servizio assistenza

Display del conducente:



Nel menu **Manutenzione** viene visualizzato lo stato attuale del veicolo.

- ▶ **Per richiamare il menu:** esercitare pressione sul touch control.
- ▶ **Per selezionare:** facendo scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control, selezionare il contenuto del display **Manutenzione**.

NEL MENU MANUTENZIONE SONO DISPONIBILI I SEGUENTI CONTENUTI DEL DISPLAY (A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO):

- Le informazioni sulla quantità di messaggi in memoria sono le seguenti
- **AdBlue:** autonomia e livello di riempimento dell'AdBlue®
- **Pressione pneumatici:**
 - Verifica della pressione pneumatici mediante il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 767)
 - Riavvio del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 768)
- **ASSYST PLUS:** richiamo della scadenza di manutenzione (→ pagina 703)
- **Livello olio motore:** controllo del livello dell'olio motore (→ pagina 47)
- Indicatore del liquido di raffreddamento

- **Modelli Mercedes-AMG:** indicatore di temperatura (olio del cambio, olio motore e liquido di raffreddamento)

NEL SOTTOMENU OPZIONI SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Pressione pneumatici (→ pagina 767)
- Memoria dei messaggi (→ pagina 883)

Richiamo menu Assistenza

Display del conducente:



Il menu Assistenza visualizza diversi sistemi di assistenza alla guida e diverse avvertenze per la navigazione.

- ▶ **Per richiamare il menu:** esercitare pressione sul touch control.
- ▶ **Per selezionare:** facendo scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control, selezionare il contenuto del display **Assistenza**.
- ▶ Esercitare pressione sul touch control.



Visualizzazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC nella grafica dei sistemi di assistenza (esempio)



NEI VEICOLI CON PACCHETTO SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA LE SEGUENTI INDICAZIONI POSSONO VARIARE A SECONDA DELLA SITUAZIONE DI MARCIA:

- le avvertenze per la navigazione nel settore di indicazione sinistro
- l'immagine del semaforo nel settore di indicazione destro
- la visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza alla guida
- il grado di dettaglio nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza

Nei veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida vengono visualizzati il veicolo che precede e la relativa corsia di marcia.

NELLA VISUALIZZAZIONE GRAFICA DEI SISTEMI DI ASSISTENZA SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI INDICAZIONI DI STATO.

- Simbolo  di colore verde: riconoscimento dei pedoni attivo
-  grigio: riconoscimento dei pedoni inserito, ma nessuna persona rilevata
-  Onde radar di colore verde accanto al veicolo: Blind Spot Assist inserito e operativo
-  Onde radar di colore grigio accanto al veicolo: Blind Spot Assist inserito, ma non operativo

LA VISUALIZZAZIONE GRAFICA DEI SISTEMI DI ASSISTENZA VARIA IN FUNZIONE DELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- numero delle corsie di marcia riconosciute
- manovra, ad esempio cambio di corsia
- condizioni stradali attuali
- utenti della strada riconosciuti

 Ad eccezione degli utenti della strada, gli altri ostacoli riconosciuti non vengono riprodotti nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza.

NEL SOTTOMENU [OPZIONI](#) SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Avvio della guida alla destinazione
- Se è già attiva una guida alla destinazione: interrompere la guida alla destinazione
- Richiamo delle ultime destinazioni e degli ultimi Preferiti
- Avvio di una nuova guida alla destinazione verso una delle ultime destinazioni
- Avvio di una nuova guida alla destinazione verso una destinazione inserita tra i Preferiti

Richiamo del menu Sportivo

Display del conducente:



Nel menu [Sportivo](#) vengono fornite informazioni sui dati relativi al motore del veicolo.

 Richiamando il menu [Sportivo](#) nella barra di menu del display del conducente, viene acquisita automaticamente l'impostazione cromatica del menu per il sistema multimediale MBUX.

► **Per richiamare il menu:** esercitare pressione sul touch control.





- ① Coppia attuale
- ② G-Meter
- ③ Potenza attuale
- ④ Pressione di sovralimentazione
- ⑤ Temperatura dell'olio motore
- ⑥ Regime del motore



- ① Coppia attuale
- ② Temperatura (temperatura dell'olio del cambio, temperatura dell'olio motore, temperatura del liquido di raffreddamento)
- ③ Potenza attuale
- ④ Configurazione (regolazione della trazione, posizione del cambio, AMG DYNAMICS, regolazione adattiva dell'assetto, impianto di scarico, ESP®)
- ⑤ Regime del motore

Menu Sportivo (modelli Mercedes-AMG)

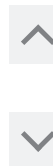
Display del conducente:



Nel menu **Sportivo** vengono visualizzate le informazioni sui dati relativi al motore, sulla configurazione, nonché sulla temperatura del veicolo.

- **Per richiamare il menu:** far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control.

i A seconda dell'equipaggiamento, vengono visualizzati i contenuti specifici AMG relativi alla temperatura, alla configurazione e ai dati del motore. È possibile impostare il contenuto del display Configurazione tramite i tasti sul volante multifunzione oppure tramite il sistema multimediale MBUX (→ pagina 344). L'ESP® può essere attivato o disattivato con i tasti sul volante oppure tramite il sistema multimediale MBUX.





Richiamo del menu Sportivo (veicoli ibridi plug-in)

Display del conducente:



Nel menu **Sportivo** vengono fornite anche informazioni sulla potenza di trazione e sulla potenza recuperata del veicolo.

-  Richiamando il menu **Sportivo** nella barra di menu del display del conducente, viene acquisita automaticamente l'impostazione cromatica del menu per il sistema multimediale MBUX.

-  **Per richiamare il menu:** esercitare pressione sul touch control.



-  Settore di indicazione della potenza recuperata (recupero di energia)
-  Settore di indicazione della potenza di trazione
-  Settore di visualizzazione supplementare della potenza di trazione

Aprire il menu Supersport

Requisiti

-  Solo per i modelli Mercedes AMG.

Display del conducente:



-  **Per selezionare il contenuto del display:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control.



-  Coppia attuale
-  Contenuto del display centrale (esempio riferito alla configurazione)
-  Potenza attuale

-  Le indicazioni della coppia attuale  e della potenza attuale  variano in funzione del contenuto del display nel settore di indicazione centrale.

NEI CONTENUTI DEL DISPLAY CENTRALE VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI:

-  Visualizzazione della marcia
-  Indicatore di temperatura (olio del cambio, olio motore, liquido di raffreddamento)
-  Dati del motore
-  Configurazione
-  G-Force
-  Chilometraggio parziale e totale





- Chilometraggio [Da start](#) e [Da reset](#)
- Consumo
- Sistemi audio
- Navigazione

 A seconda dell'equipaggiamento, vengono visualizzati i contenuti specifici AMG relativi alla temperatura, alla configurazione e ai dati del motore. È possibile impostare il contenuto del display Configurazione tramite i tasti sul volante multifunzione oppure tramite il sistema multimediale MBUX (→ pagina 344).

Richiamo del menu Track Pace

Requisiti

- Solo per i modelli Mercedes AMG.

Display del conducente:



La funzione Track Pace è prevista solo per i circuiti chiusi. Non utilizzare la funzione su strade pubbliche e adeguare il proprio stile di guida alle proprie capacità personali e alle condizioni ambientali.

NEL MENU [TRACK PACE](#) VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI OPZIONI:

- G-Meter
- Circuito selezionato
- Frenate e accelerazioni
- Marcia attualmente selezionata



Indicazioni nel menu Track Pace (esempio)

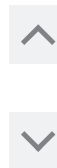
-  G-Meter
-  Contenuto del display centrale (esempio riferito alla visualizzazione della marcia)
-  Visualizzazione telemetrica (esempio riferito al circuito selezionato)

► **Per richiamare il menu:** premere il touch control.

I CONTENUTI DEL MENU [TRACK PACE](#) VARIANO IN FUNZIONE DELLE IMPOSTAZIONI SELEZIONATE SUL DISPLAY CENTRALE:

- Visualizzazione della marcia
- Punti di frenata
- Accelerazioni
- Quarto di miglio
- Circuito selezionato sul display centrale
- Gara in corso
- Registrazione del percorso

Il G-Meter indica le forze che agiscono sugli occupanti in direzione longitudinale e trasversale durante la marcia. I valori massimi vengono registrati in rosso nel sistema di coordinate.





Richiamo del menu Navigazione

Display del conducente:



Il menu **Navigazione** visualizza la cartina pertinente con avvertenze per la navigazione.

- **Per richiamare il menu:** esercitare pressione sul touch control.

MODIFICA DELLA SCALA DELLA VISUALIZZAZIONE DELLA CARTINA SELEZIONATA



- ❶ Distanza dalla manovra
- ❷ Strada verso la quale conduce la manovra
- ❸ Indicazione dell'evento riguardante il traffico
- ❹ Percorso attualmente selezionato
- ❺ Indicazione della posizione attuale del veicolo
- ❻ Simbolo di manovra
- ❼ Corsia di marcia consigliata (colore bianco)
- ❽ Corsia di marcia sconsigliata (colore grigio)
- ❾ Corsia di marcia attuale

❶ Il grado di dettaglio delle avvertenze per la navigazione nel settore di indicazione sinistro del display può variare.

- **Ingrandimento/riduzione con la funzione di zoom direttamente sulla cartina:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control.

❶ Quando non si aziona nulla nell'ingrandimento automatico, dopo un breve lasso di tempo il sistema ripristina sulla scala della cartina la visualizzazione della cartina già selezionata. Nel sistema multimediale MBUX è possibile impostare in modo permanente la scala della cartina (→ pagina 621).

NEL SOTTOMENU **OPZIONI** SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Se è già attiva una guida alla destinazione: interrompere la guida alla destinazione
- Selezione della guida alla destinazione
- **Impostazioni cartina**

❶ Se la guida alla destinazione attuale viene interrotta nel menu **Navigazione** del display del conducente, la guida alla destinazione viene interrotta anche nel sistema multimediale MBUX.

Nel sottomenu **Opzioni** nelle categorie **Destinazioni** e **Impostazioni cartina** è possibile utilizzare ulteriori funzioni.

NELLA CATEGORIA **DESTINAZIONI** È POSSIBILE UTILIZZARE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Richiamo delle ultime destinazioni e degli ultimi Preferiti
- Avvio di una nuova guida alla destinazione verso una destinazione inserita tra i Preferiti



❗ Nei **Preferiti** vengono visualizzate anche le due opzioni **Lavoro** e **Casa** se non è stato memorizzato alcun indirizzo.

NELLA CATEGORIA IMPOSTAZIONI CARTINA È POSSIBILE UTILIZZARE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Attivazione dello zoom automatico
- Impostazione della visualizzazione della cartina, della visualizzazione satellitare e della panoramica del percorso

NEL MENU NAVIGAZIONE È POSSIBILE IMPOSTARE LE SEGUENTI MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE DELLA CARTINA:

- Percorso complessivo
- Direzione di marcia 2D
- Orientamento verso nord 2D
- Cartina 3D





< Display head-up

Funzionamento del display head-up

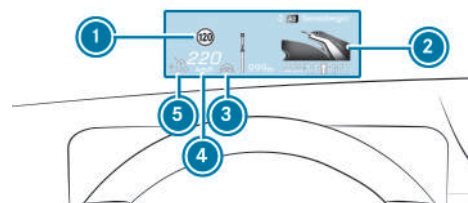
Il display head-up proietta diversi contenuti nel campo visivo del conducente.

TRAMITE LA BARRA DI MENU DEL DISPLAY HEAD-UP È POSSIBILE SELEZIONARE DIVERSI CONTESTI, ADESEMPIO:

- **Modelli Mercedes-AMG:** [Supersport](#)
- **Modelli Mercedes-AMG:** [TRACK PACE](#)
- **Modelli Mercedes-AMG:** RACE START
- **Modelli Mercedes-AMG:** Race
- Minimo
- [Sportivo](#)
- [Standard](#)
- Impostazioni
- Attivazione/disattivazione del display head-up

La seguente grafica mostra ad esempio il display head-up. È possibile selezionare i contenuti visualizzabili (→ pagina 517).

VISUALIZZAZIONE DEI CONTENUTI SUL DISPLAY HEAD-UP CON NAVIGAZIONE (6X2°)



- ① Avvertenze e segnali stradali riconosciuti
- ② Avvertenze per la navigazione (distanza dal successivo evento sul percorso)
- ③ Stato sistema di assistenza allo sterzo attivo
- ④ Velocità di marcia attuale
- ⑤ Velocità impostata nel sistema di guida assistita (adesempio sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC)

LIMITI DEL SISTEMA

LA NITIDEZZA DELLE INFORMAZIONI VISUALIZZATE È INFLUENZATA IN PARTICOLAR MODO DAI SEGUENTI FATTORI:

- posizione del sedile
- impostazione della posizione dell'immagine
- luminosità esterna
- carreggiata bagnata
- presenza di oggetti sulla copertura del display





- utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzate

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

Azionamento del display head-up

SELEZIONE DEI CONTENUTI DA VISUALIZZARE SUL DISPLAY HEAD-UP TRAMITE LA BARRA DI MENU DEL DISPLAY DEL CONDUCENTE

- ▶ Premere il tasto menu principale .
- ▶ **Selezione della barra di menu del display head-up:** far scorrere il dito verso l'alto sul touch control.



COMMUTAZIONE TRA I CONTENUTI DEL DISPLAY HEAD-UP

- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o destra sul touch control.
Sul display head-up viene visualizzata un'anteprima dei contenuti selezionati.
- ▶ **Conferma:** premere il tasto .

PER TORNARE AL DISPLAY DEL CONDUCENTE

- ▶ Premere il tasto  o .

IMPOSTAZIONE DELLA POSIZIONE E DELLA LUMINOSITÀ

- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control e selezionare [Impostazioni](#) nella barra di menu del display head-up.

- ▶ Esercitare pressione sul touch control.

Le impostazioni attuali relative alla posizione e alla luminosità vengono visualizzate graficamente sul display head-up e sul display del conducente.

- ▶ **Regolazione della posizione:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control.
- ▶ **Regolazione della luminosità:** far scorrere il dito verso destra sinistra o verso sinistra sul touch control.
Le impostazioni eseguite relativamente alla posizione e alla luminosità vengono memorizzate automaticamente.
- ▶ Premere il tasto  o  per uscire dal menu delle impostazioni.

Attivazione/disattivazione del display head-up

Display del conducente:



ATTIVAZIONE

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control.
- ▶ Esercitare pressione sul touch control .

DISATTIVAZIONE

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control.
- ▶ Far scorrere il dito sul touch control e selezionare [Display head-up](#).
- ▶ Esercitare pressione sul touch control .



Attivazione/disattivazione del display head-up nel sistema multimediale

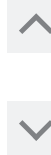
Sistema multimediale:



ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL DISPLAY HEAD-UP

- ▶ Selezionare [Display head-up](#).

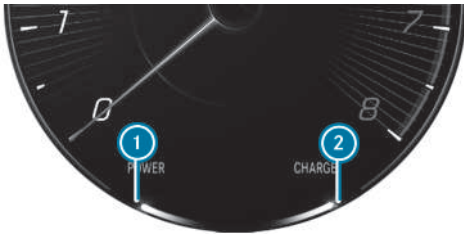
La visualizzazione del display head-up viene attivata o disattivata.





< Veicoli con rete di bordo a 48 V

i Modelli Mercedes AMG: questa funzione non è disponibile per i modelli A45.



- 1** Supporto alla trazione elettrica
- 2** Recupero del motore elettrico

i A causa dei diversi limiti del sistema, i valori visualizzati possono temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.





< Funzionamento del wattmetro

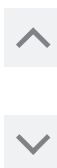


i A causa dei diversi limiti del sistema il valore visualizzato **4** può temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.

- 1** Inizio del campo visualizzato POWER
- 2** Fine del campo visualizzato POWER
- 3** Livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio
- 4** Potenza massima di recupero
- 5** Inizio del campo visualizzato della potenza recuperata

IL WATTMETRO SVOLGE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Nel settore **1** - **2** viene visualizzata, nella modalità di funzionamento elettrico, la percentuale di trazione elettrica attualmente utilizzata. In caso di percentuale pari al 100 % il motore a combustione interna viene acceso. In modalità boost viene visualizzato il supporto elettrico della trazione.
- Nel settore **4** - **5** viene visualizzato il comportamento di recupero di energia e di ricarica con l'ausilio del motore a combustione interna.





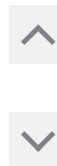
< Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente

Le indicazioni di stato relative ai sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia si trovano nei settori di indicazione ❶ - ❷.



-  Sistema di assistenza al parcheggio attivo disponibile (→ pagina 477)
-  Riconoscimento di uno spazio di parcheggio da parte del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 477)
-  Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC disattivato (→ pagina 474)
-  TEMPOMAT (→ pagina 419)
-  Limitatore di velocità (→ pagina 420)

-  Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 424)
-  Distanza minima di sicurezza, sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 424)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo non operativo (→ pagina 443)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo compromesso/guasto (→ pagina 443)
-  Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 434)
-  Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 456)
-  Blind Spot Assist attivo (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza) (→ pagina 454)
-  Blind Spot Assist (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza) (→ pagina 454)
-  Modalità di alimentazione Plug-in-Hybrid attivata
-  Pedale dell'acceleratore a segnali tattili (→ pagina 330, 333)
-  Funzione ECO start/stop (→ pagina 327)
-  Funzione HOLD (→ pagina 415)





Sistema di assistenza abbaglianti adattivi (→ pagina 280)

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus (→ pagina 282)



Superamento della velocità massima ammessa (solo per determinati Paesi)



Segnalazione relativa a un fondo stradale sdruciolevole

Veicoli con sistema di rilevamento automatico del limite di velocità: avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 444)

Veicoli con sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali: avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 448)

Informazioni importanti di altri sistemi di guida assistita possono sovrapporsi brevemente ai segnali stradali visualizzati.





< Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente (modelli Mercedes-AMG)

Le indicazioni di stato relative ai sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia si trovano nei settori di indicazione ❶ - ❸.

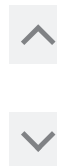


i L'attivazione o la disattivazione di determinati sistemi può influire sulla quantità, sulla posizione e sulla visualizzazione delle indicazioni di stato visibili sul display del conducente.

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO I MODELLI MERCEDES-AMG DISPONGONO ADES. DELLE SEGUENTI INDICAZIONI DI STATO:

-  Sistema di assistenza al parcheggio attivo disponibile (→ pagina 477)
-  Riconoscimento di uno spazio di parcheggio da parte del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 477)

-  Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC disattivato (→ pagina 474)
-  TEMPOMAT (→ pagina 419)
-  Limitatore di velocità (→ pagina 420)
-  Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 424)
-  Distanza minima di sicurezza, sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 424)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo non operativo (→ pagina 443)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo compromesso/guasto (→ pagina 443)
-  Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 434)
-  Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 456)
-  Blind Spot Assist attivo (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza) (→ pagina 454)
-  Funzione ECO start/stop (→ pagina 327)
-  Funzione HOLD (→ pagina 415)





Sistema di assistenza abbaglianti adattivi (→ pagina 280)

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus (→ pagina 282)



Superamento della velocità massima ammessa (solo per determinati Paesi)



Segnalazione relativa a un fondo stradale sdruciolevole



Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore
(→ pagina 322)

Veicoli con sistema di rilevamento automatico del limite di velocità: avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 444)

Veicoli con sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali: avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 448)

Informazioni importanti di altri sistemi di guida assistita possono sovrapporsi brevemente ai segnali stradali visualizzati.





< Assistente vocale MBUX

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Avvertenze relative alla sicurezza di esercizio >

Azionamento >

Utilizzo ottimale dell'assistente vocale MBUX >

Comandi vocali principali >



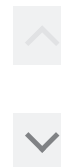
< Avvertenze relative alla sicurezza di esercizio

PER ASSICURARE LA PROPRIA INCOLUMITÀ, IN CASO DI AZIONAMENTO DEGLI APPARECCHI DI COMUNICAZIONE MOBILE E IN PARTICOLARE DEL SISTEMA DI COMANDO VOCALE, ATTENERSI SCRUPolosAMENTE AI SEGUENTI PUNTI:

- Osservare le disposizioni di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata di emergenza, può prolungarsi in modo immotivato.
- Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale.

i Il sistema di comando vocale non sostituisce le Istruzioni d'uso.

Le risposte del sistema di comando vocale non riproducono l'intera gamma di informazioni riportate nelle Istruzioni d'uso. Il sistema di comando vocale non riporta inoltre gli avvertimenti e le avvertenze sui danni in modo esauriente. Si raccomanda pertanto di leggere le Istruzioni d'uso per ottenere informazioni complete sulle funzioni e su come utilizzare il veicolo in modo sicuro.





< Azionamento

Funzionamento dell'assistente vocale MBUX

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

Con l'Assistente vocale MBUX è possibile comandare tramite immissione vocale le funzioni del veicolo e diverse funzionalità del sistema multimediale MBUX, ad esempio il telefono o il sistema di navigazione. L'Assistente vocale MBUX è operativo circa mezzo minuto dopo l'avviamento del veicolo e può essere utilizzato da tutti i sedili (a seconda degli equipaggiamenti a richiesta).

Esecuzione di un dialogo

Requisiti

- L'attivazione vocale è attivata nel sistema multimediale (→ pagina 528).
- Per eseguire delle correzioni durante la riproduzione vocale l'opzione **Parlare durante il messaggio vocale** deve essere attivata nel sistema multimediale (→ pagina 528).

AVVIO DEL DIALOGO

- ▶ Pronunciare "Hey Mercedes" per attivare l'Assistente vocale MBUX.

Oppure

- ▶ premere il tasto  sul volante multifunzione.
Nel sistema multimediale MBUX viene visualizzata un'onda. Il dialogo può essere avviato.

Per gestire il dialogo con l'assistente vocale MBUX è possibile pronunciare come comando vocale intere frasi caratterizzate da una fraseologia colloquiale. L'attivazione vocale può essere anche direttamente combinata con un comando vocale, ad esempio Hey Mercedes, fa caldo fuori?

INTERRUZIONE DEL DIALOGO

- ▶ Durante il dialogo pronunciare Pausa.
Il dialogo viene interrotto.
- ▶ Pronunciare Hey Mercedes per proseguire il dialogo.

CORREZIONE DEI DATI IMMESSI

- ▶ Durante il dialogo pronunciare Correzione.

Oppure

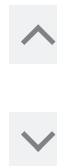
- ▶ parlare durante la riproduzione di un messaggio vocale del sistema.

MODIFICA DEL LIVELLO DEL DIALOGO

- ▶ Durante il dialogo pronunciare Indietro.
L'assistente vocale MBUX torna al punto precedente del dialogo.
- ▶ Durante il dialogo pronunciare Ricomincia da capo.
L'assistente vocale MBUX passa al livello di dialogo superiore.

NAVIGAZIONE NELL'ELENCO DI SELEZIONE

Se il comando vocale non riesce a ottenere il risultato richiesto, viene visualizzato un elenco di selezione.





- ▶ Pronunciare il numero di riga o il contenuto per selezionare una voce e per visualizzare ulteriori dettagli.
- ▶ Pronunciare Pagina successiva o Pagina precedente per sfogliare l'elenco di selezione.

RICHIAMO DELLA GUIDA

- ▶ **Informazioni sull'assistente vocale MBUX:** pronunciare la frase "Hey Mercedes, cosa sei in grado di fare?" .
- ▶ **Applicazione attuale:** pronunciare Guida.
Vengono fornite proposte e informazioni relative all'utilizzo dell'assistente vocale MBUX per l'applicazione attuale.
- ▶ **Funzione specifica:** richiamare il comando vocale relativo alla funzione desiderata, ad esempio Hey Mercedes, ho bisogno di aiuto con l'autoradio.
- ▶ **Istruzioni d'uso digitali:** pronunciare la frase "Mostrami le Istruzioni d'uso".
A veicolo fermo le Istruzioni d'uso digitali sono disponibili nel display multimediale in tutte le loro funzionalità.

Panoramica delle funzioni dell'assistente vocale MBUX disponibili

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO, CON L'ASSISTENTE VOCALE MBUX È POSSIBILE COMANDARE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Autoradio e supporti multimediali
- Funzioni del veicolo

- Funzioni Online

La piena funzionalità del sistema di comando vocale è disponibile solo attivando le azioni vocali online (→ pagina 528).

Informazioni sulla lingua impostata

È possibile modificare la lingua dell'assistente vocale MBUX modificando le impostazioni relative alla lingua (→ pagina 567). Se l'assistente vocale MBUX non supporta la lingua impostata, viene selezionato l'inglese.

Impostazione delle funzioni dell'assistente vocale MBUX tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:



ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEI COMANDI VOCALI DELL'ASSISTENTE VOCALE MBUX

- ▶ Selezionare [Hey Mercedes](#).
Se la funzione è attivata, tramite il comando vocale "Hey Mercedes" è possibile attivare l'esecuzione del dialogo.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEI COMANDI RAPIDI

- ▶ Selezionare .
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.
Se la funzione è attiva, alcuni comandi possono essere utilizzati anche senza pronunciare la frase Hey Mercedes, ad esempio Brano successivo.





ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELL'ATTIVAZIONE VOCALE PER I SINGOLI SEDILI

- ▶ Selezionare .
- ▶ Attivare o disattivare la funzione per i sedili desiderati.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELL'INTERRUZIONE VOCALE

- ▶ Selezionare [Altre impostazioni](#).
- ▶ Selezionare [Parlare durante il messaggio vocale](#).
Se la funzione è attiva, durante un messaggio vocale del sistema è possibile pronunciare un comando.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA PROATTIVITÀ

- ▶ Selezionare [Altre impostazioni](#).
- ▶ Selezionare la situazione desiderata, ad esempio [Attivazione del profilo](#) o [Telefono dimenticato](#).
Se la funzione è attiva, l'assistente vocale fornisce proattivamente informazioni in determinate situazioni specifiche.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEI COMANDI VOCALI ONLINE

 I comandi vocali online sono attivati in fabbrica.

- ▶ Selezionare [Comando vocale online](#).
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.
Se la funzione è attiva e al veicolo è collegato un account Mercedes me, grazie alle informazioni esterne sono disponibili eventi supplementari, ad esempio informazioni relative a punti di interesse. Cliccando sul simbolo nell'onda è possibile visualizzare ulteriori informazioni sul comando vocale online.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEI CONTATTI DA UTILIZZARE ONLINE

- ▶ Selezionare [Contatti da utilizzare online](#).
Se la funzione è attiva, i contatti possono essere individuati in modo migliore e più semplice tramite immissione vocale.





< Utilizzo ottimale dell'assistente vocale MBUX

Avvertenze per un utilizzo ottimale dell'assistente vocale MBUX

- L'assistente vocale MBUX è operativo all'incirca mezzo minuto dopo l'avviamento del veicolo e, a seconda dell'equipaggiamento, può essere utilizzato da tutti i sedili. Il sistema riconosce da quale sedile viene pronunciato il comando ed esegue le azioni in funzione della posizione del sedile.
- Se il dialogo è stato interrotto, l'assistente vocale MBUX rimane attivo finché nel sistema multimediale viene visualizzata un'onda. È possibile pronunciare altri comandi vocali senza pronunciare la formula di saluto "Hey Mercedes".
- Con il comando diretto **Change language to English** è possibile commutare sull'inglese la lingua impostata senza pronunciare la formula di saluto "Hey Mercedes". A questo scopo è necessario che i comandi rapidi siano attivati.
- Se un profilo utente è stato memorizzato ed è attivato, basandosi sulle abitudini dell'utente l'assistente vocale MBUX può fare delle proposte. In caso di comandi vocali poco chiari, il sistema sceglie un'azione. L'azione può essere corretta con un nuovo comando vocale.
Pronunciare **Hey Mercedes**, carica il mio profilo personale per attivare il profilo. La voce dell'utente deve essere preventivamente inizializzata dal sistema ed essere assegnata a un profilo.
Ulteriori informazioni sui profili utente (→ pagina 551).
- Con l'assistente vocale MBUX è possibile accettare o rifiutare le chiamate in arrivo senza la formula di saluto **Hey Mercedes**.

Informazioni relative all'assistente vocale MBUX online

Il comando vocale online facilita il riconoscimento e grazie a informazioni esterne mette a disposizione risultati supplementari.

Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda di attivare il comando vocale online (→ pagina 528).

A questo scopo è necessario disporre di un account Mercedes me. Se non si è ancora in possesso di un account, occorre registrarlo e collegarlo con il proprio veicolo (→ pagina 665).

Successivamente richiamare il proprio account Mercedes me. I servizi Mercedes me vengono visualizzati e possono essere attivati (→ pagina 665).

Cliccando sull'icona nell'onda è possibile visualizzare ulteriori informazioni sulla connessione online.

ATTIVANDO IL COMANDO VOCALE ONLINE SONO DISPONIBILI FUNZIONI SUPPLEMENTARI, ADESEMPIO:

- Meteo
- Informazioni generali
- Festività e vacanze
- Smarthome
- Messaggi
- Ora, data e fusi orari





- Calcolatrice e convertitore di valuta
- Risultati e calendario delle partite di calcio
- Corsi azionari
- Calendario
- ChitChat
- Oroscopo
- Geo Quiz

 La disponibilità di queste funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.

 I contenuti provengono da Wikipedia ai sensi della licenza CC BY-SA 3.0.





< Comandi vocali principali

Avvertenze relative ai comandi vocali

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

Non è necessario utilizzare particolari comandi vocali per richiamare una determinata funzione. L'assistente vocale MBUX è in grado di capire anche se l'utente utilizza un linguaggio colloquiale. Di seguito sono riportati alcuni esempi. Per alcune lingue questi esempi sono disponibili, ma solo limitatamente.

ESEMPI DI COMANDI VOCALI:

- Navigazione (→ pagina 532)
- Telefono (→ pagina 532)
- Autoradio e TV (→ pagina 533)
- Lettori multimediali (→ pagina 533)
- Messaggi (→ pagina 533)
- Funzioni del veicolo (→ pagina 533)
- Funzioni online (→ pagina 534)

Esempi di comandi vocali relativi alla navigazione

Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare il sistema di navigazione. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi

vocali per la navigazione. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Guida alla navigazione.

- Portami a casa
- Dove si trova la prossima stazione di rifornimento?
- È presente un'area di sosta lungo il percorso?
- Imposta Wilhelma come destinazione intermedia.
- Interrompi la guida alla destinazione.
- Mostrami le ultime destinazioni.
- Vorrei acquistare del succo di frutta.
- Cerca un ristorante asiatico, ma non giapponese a Stoccarda Sud.

Esempi di comandi vocali relativi al telefono

Con l'assistente vocale MBUX è possibile utilizzare i telefoni collegati tramite il sistema multimediale MBUX. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi al telefono. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Aiuto per telefono.

- Chiama Mario Rossi al cellulare.
- Componi il numero 07 11 17 0.
- Chiama mio padre.
- Accetta la chiamata.
- Rifiuta la chiamata.
- Cerca il contatto Mario Rossi.





- Passa alla Rubrica.
- Mostrami le chiamate in arrivo.
- Cambia telefono.

Esempi di comandi vocali relativi all'autoradio e alla TV

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare l'autoradio e la TV. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi all'autoradio o alla TV. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Aiuto per autoradio o Aiuto per TV.

- Riproduci l'emittente radiofonica Deutschlandfunk.
- Emittente successiva.
- Emittente precedente.
- Mostrami l'elenco delle emittenti radiofoniche.
- Salva l'emittente.
- Cosa sto ascoltando?

Esempi di comandi vocali relativi ai supporti multimediali

Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le sorgenti multimediali collegate e la musica online. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali dei supporti multimediali. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Guida ai supporti multimediali o Guida al lettore.

- Riproduci Michael Jackson.

- Riproduci "Yellow Submarine" dei Beatles.
- Brano successivo.
- Brano precedente.
- Riproduci brani simili.
- Riproduci di nuovo questo brano.
- Avvia la funzione Random.
- Silenzia la musica.
- Passa a USB.

Esempi di comandi vocali relativi ai messaggi

L'assistente vocale MBUX consente di comporre, modificare e ascoltare i messaggi. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi ai messaggi. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Guida messaggistica.

- Scrivi un SMS a Laura Donati: quando si terrà il prossimo incontro?
- Mostrami le nuove e-mail.
- Scrivi una e-mail a Laura Donati.
- Leggi i miei nuovi SMS.
- Mostrami tutti i nuovi SMS.
- Scrivi una e-mail in inglese a Mario Bianchi.

Esempi di comandi vocali relativi alle funzioni del veicolo

Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le impostazioni e le funzioni del veicolo. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi al veicolo.





i Se si pronunciano comandi senza indicare il sedile desiderato, l'azione viene eseguita automaticamente per il sedile dal quale il comando è stato pronunciato oppure viene eseguita la funzione più vicina al sedile.

- Imposta il riscaldamento del sedile sul livello 2.
- Ho i piedi freddi.
- Avvia il programma Fresco.
- Attiva il massaggio.
- Passa alla luce soffusa blu.
- Accendi la luce di lettura.
- Accendi la luce posteriore.
- Apri tutti i finestrini.
- A quale velocità posso viaggiare qui?
- Quando scade la prossima manutenzione?
- Che temperatura c'è fuori?

INOLTRE È POSSIBILE RICHIEDERE INFORMAZIONI SUL VEICOLO:

- Informazioni sull'equipaggiamento individuale del veicolo
 - Hey Mercedes, che programmi di massaggio hai?
 - Hey Mercedes, il Blind Spot Assist è disponibile?
 - Hey Mercedes, dove si trova il triangolo di emergenza?
- Informazioni sul modo di funzionamento di sistemi e componenti montati sul veicolo
 - Hey Mercedes, cos'è il DISTRONIC?
 - Hey Mercedes, a cosa serve l'ESP?
 - Hey Mercedes, che cos'è l'MBUX?

- Informazioni sul comando di sistemi e componenti montati sul veicolo
 - Hey Mercedes, come faccio a collegare il mio smartphone?
 - Hey Mercedes, come si accendono i fari abbaglianti?
 - Hey Mercedes, come si disattiva la funzione di ionizzazione?

Con i comandi vocali del veicolo è possibile richiamare anche direttamente i menu per le impostazioni dei veicoli ibridi plug-in e comandare le corrispondenti funzioni del veicolo.

- "Mostrami il flusso di energia."
- "Vai alle impostazioni della ricarica."
- "Attiva la preclimatizzazione."
- "Dove si trova la prossima stazione di ricarica?"
- "Quanti chilometri posso ancora percorrere?"
- "Imposta l'orario di partenza per domattina alle ore 8."

Esempi di funzioni online

Con i comandi vocali online attivi, a seconda del Paese, della lingua e dell'equipaggiamento del veicolo sono disponibili funzioni supplementari. Il sistema ricorre a informazioni esterne e può pertanto rispondere ad esempio a domande di carattere generale ed eseguire calcoli.

- A Berlino splende il sole?
- Piove nel luogo di destinazione?
- Quali sono le condizioni sciistiche sullo Zugspitze?
- Che ora è adesso a Sydney?
- In quale Paese si paga in dollari?
- A quanti franchi svizzeri equivalgono 25 euro?
- Quanto manca ancora alle vacanze?





- Che giorno è domani?
- Quant'è il 20 % di 29?
- Cosa dice il mio oroscopo?
- Come vanno le azioni del Mercedes-Benz Group?
- Giochiamo a Geo Quiz.
- Mi annoio.
- Chi è l'attuale cancelliere federale?
- Cosa sai della Porta di Brandeburgo di Berlino?
- Chi ha dipinto "L'Urlo"?
- Quali sono gli aggiornamenti della Bundesliga?
- Crea un appuntamento sul calendario per domani alle 9.
- Qual è il mio prossimo impegno?
- Raccontami una barzelletta.
- Quante lingue parli?
- Qual è il tuo animale preferito?
- Che novità ci sono?
- La luce è ancora accesa in cucina?
- Disattiva tutti gli apparecchi a casa mia.
- Imposta la temperatura del soggiorno su 24 gradi.

- Emittente radiofonica successiva
- Emittente radiofonica precedente
- Emittente successiva
- Emittente precedente
- Brano successivo
- Brano precedente
- Avvia la registrazione dash cam
- Interrompi la registrazione dash cam
- Visualizza la cartina
- Cartina in 3D
- Cartina in 2D
- Orienta la cartina verso Nord
- Orienta la cartina nella direzione di marcia
- Visualizza il percorso
- Visualizza il traffico
- Naviga verso il lavoro
- Portami a casa
- Ripeti le indicazioni di guida
- Annulla la guida a destinazione
- Change language to English

Esempi di comandi rapidi

Con i comandi rapidi è possibile comandare alcune funzioni senza dover prima pronunciare il comando vocale "Hey Mercedes". Per poter utilizzare i comandi rapidi, la funzione deve essere attivata nel sistema multimediale (→ pagina 528).

- Emittente televisiva successiva
- Emittente televisiva precedente





< Sistema multimediale MBUX

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Panoramica e azionamento



Funzioni online e Internet



Impostazioni di sistema



Supporti multimediali



AMG TRACK PACE



Autoradio



Impostazioni per i veicoli ibridi plug-in



Sound



Fit & Healthy



Navigazione e traffico



Telefono





< Panoramica e azionamento

Panoramica del sistema multimediale MBUX (modelli Mercedes-AMG)

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

! **AVVERTENZA**

Aumento della temperatura della superficie del display centrale provocato dall'esposizione diretta ai raggi solari

La superficie del display centrale è molto scura.

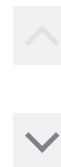
Se il display viene esposto direttamente ai raggi solari, la sua superficie può surriscaldarsi sensibilmente.

- ▶ Se è stato esposto direttamente ai raggi solari, far raffreddare il display centrale prima di utilizzarlo per un intervallo di tempo prolungato.

i **LE FUNZIONI DEL SISTEMA MULTIMEDIALE MBUX POSSONO VARIARE E DIPENDONO DAI SEGUENTI FATTORI:**

- Mercato
- Versioni nazionali
- Condizioni tecniche

Le funzioni, i servizi e le funzionalità offerti da Mercedes-Benz e/o da fornitori terzi potrebbero non essere più disponibili alla scadenza del periodo contrattuale o a causa di condizioni tecniche. Pertanto non è previsto alcun diritto alla fornitura permanente di tali funzioni, servizi e funzionalità.



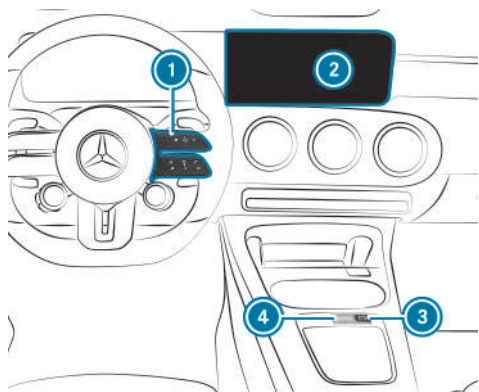


Le funzioni descritte possono essere modificate, ottimizzate e adattate successivamente alla chiusura redazionale.

MERCEDES-BENZ SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE A:

- Funzioni
- Servizi
- Funzionalità

Per questi motivi, in alcuni casi le descrizioni e le immagini per il sistema multimediale MBUX possono variare per il singolo veicolo.



- ① Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX
MBUX è l'acronimo di Mercedes-Benz User Experience.
 - Azionamento del touch control (→ pagina 542)
- ② Display multimediale con funzionalità touch
 - Panoramica della schermata Home (→ pagina 541)
 - Azionamento del touchscreen (→ pagina 543)
- ③  Sistema di ausilio al parcheggio attivo (→ pagina 477)

④ Elemento di regolazione

Pressione prolungata: attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX/display multimediale

Pressione breve: attivazione/disattivazione dell'audio

Rotazione: regolazione del volume

 In alternativa l'assistente vocale MBUX consente di effettuare un dialogo vocale. L'utilizzo con la lingua naturale inizia con il saluto "Hey Mercedes" (→ pagina 527). È possibile ad esempio avviare la navigazione vocale immettendo un indirizzo what3words.

 Se il veicolo è dotato dell'assistente per interni MBUX, alcune funzioni del sistema multimediale possono essere utilizzate senza toccare alcun comando. Anche le luci di lettura o la luce di ricognizione possono essere accese o spente senza toccare alcun comando.

È possibile accedere a numerose funzionalità, servizi online e app. Questi possono essere richiamati dalla schermata Home.

I Preferiti possono essere comodamente richiamati tramite il tasto sul volante . Le funzioni di accesso rapido presenti nella schermata Home e nelle applicazioni consentono una rapida selezione delle funzioni.

Il sistema multimediale è dotato di una funzione di apprendimento, grazie alla quale il sistema propone le destinazioni per la navigazione, le sorgenti multimediali, le emittenti radiofoniche e i contatti utilizzati con maggiore frequenza. All'interno delle impostazioni del sistema è possibile configurare le proposte. Nel profilo utente è memorizzata l'impostazione di diverse funzioni del veicolo e del sistema multimediale. Alcune funzioni e alcuni servizi sono protetti da



un PIN. Per eseguire l'autenticazione è possibile inizializzare i dati biometrici anziché il PIN Mercedes me a quattro cifre.

Il centro informazioni raccoglie tutte le informazioni in arrivo, ad esempio quelle relative alla disponibilità di un aggiornamento software. A seconda del tipo di informazioni, possono essere eseguite diverse azioni. Il richiamo viene eseguito tramite il Control Center.

Con la funzione di ricerca globale del veicolo, nella schermata Home è possibile effettuare la ricerca per categorie, ad esempio nel sistema di navigazione oppure su Internet.

PROTEZIONE ANTIFURTO

Questo apparecchio è dotato di soluzioni tecniche antifurto. Ulteriori informazioni sulla protezione antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata qualificata.

Panoramica del sistema multimediale MBUX



AVVERTENZA

Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.



AVVERTENZA

Aumento della temperatura della superficie del display centrale provocato dall'esposizione diretta ai raggi solari

La superficie del display centrale è molto scura.

Se il display viene esposto direttamente ai raggi solari, la sua superficie può surriscaldarsi sensibilmente.

- ▶ Se è stato esposto direttamente ai raggi solari, far raffreddare il display centrale prima di utilizzarlo per un intervallo di tempo prolungato.





i LE FUNZIONI DEL SISTEMA MULTIMEDIALE MBUX POSSONO VARIARE E DIPENDONO DAI SEGUENTI FATTORI:

- Mercato
- Versioni nazionali
- Condizioni tecniche

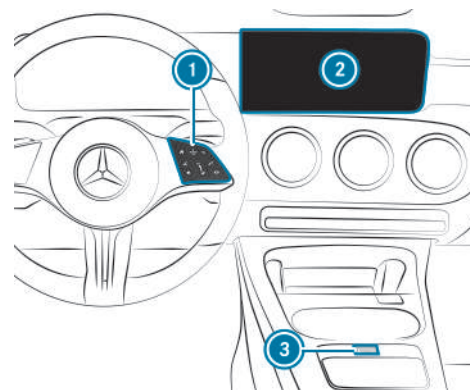
Le funzioni, i servizi e le funzionalità offerti da Mercedes-Benz e/o da fornitori terzi potrebbero non essere più disponibili alla scadenza del periodo contrattuale o per questioni tecniche. Pertanto non è previsto alcun diritto alla fornitura permanente di tali funzioni, servizi e funzionalità.

Le funzioni descritte possono essere modificate, ottimizzate e adattate successivamente alla chiusura redazionale.

MERCEDES-BENZ SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE A:

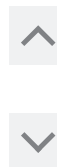
- funzioni
- servizi
- funzionalità

Per questi motivi, in alcuni casi le descrizioni e le immagini per il sistema multimediale MBUX possono variare per il proprio veicolo.



- 1** Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX
MBUX è l'acronimo di Mercedes-Benz User Experience.
 - Azionamento del touch control (→ pagina 542)
- 2** Display multimediale con funzionalità touch
 - Panoramica della schermata Home (→ pagina 541)
 - Azionamento del touchscreen (→ pagina 543)
- 3** Elemento di regolazione
Pressione prolungata: attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX/display multimediale
Pressione breve: attivazione/disattivazione dell'audio
Rotazione: regolazione del volume

i In alternativa l'assistente vocale MBUX consente di effettuare un dialogo vocale. L'utilizzo con la lingua naturale inizia con il saluto "Hey Mercedes" (→ pagina 527). È possibile ad esempio avviare la navigazione vocale.





i Se il veicolo è dotato dell'assistente per interni MBUX, alcune funzioni del sistema multimediale possono essere utilizzate senza toccare alcun comando. Anche le luci di lettura o la luce di ricognizione possono essere accese o spente senza toccare alcun comando.

È possibile accedere a numerose funzionalità, servizi online e app. Questi possono essere richiamati dalla schermata Home.

I Preferiti possono essere comodamente richiamati tramite il tasto sul volante . Le funzioni di accesso rapido presenti nella schermata Home e nelle applicazioni consentono una rapida selezione delle funzioni.

Il sistema multimediale è dotato di una funzione di apprendimento, grazie alla quale il sistema propone le destinazioni per la navigazione, le sorgenti multimediali, le emittenti radiofoniche e i contatti utilizzati con maggiore frequenza. All'interno delle impostazioni del sistema è possibile configurare le proposte. Nel profilo utente è memorizzata l'impostazione di diverse funzioni del veicolo e del sistema multimediale. Alcune funzioni e alcuni servizi sono protetti da un PIN. Per eseguire l'autenticazione è possibile inizializzare i dati biometrici anziché il PIN Mercedes me a quattro cifre.

Il centro notifiche raccoglie tutte le informazioni in arrivo, ad esempio quelle relative alla disponibilità di un aggiornamento software. A seconda del tipo di notifica, possono essere eseguite diverse azioni. Il richiamo viene eseguito tramite il Control Center.

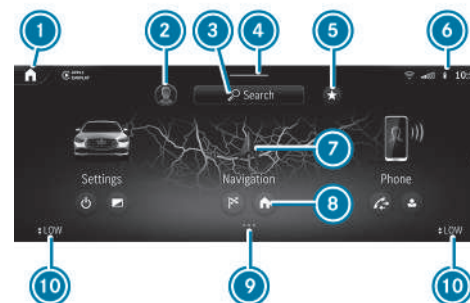
Con la funzione di ricerca globale del veicolo, nella schermata Home è possibile effettuare la ricerca per categorie, ad esempio nel sistema di navigazione oppure su Internet.

PROTEZIONE ANTIFURTO

Questo dispositivo è dotato di soluzioni tecniche antifurto. Ulteriori informazioni sulla protezione antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata qualificata.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

Panoramica della schermata Home



- ① Nella schermata Home: visualizzazione delle prime tre applicazioni
In altri display: richiamo della schermata Home
- ② Richiamo delle impostazioni del profilo utente e cambio di utente
- ③ Utilizzo della funzione di ricerca globale
- ④ Richiamo del Control Center: trascinare la parte in rilievo verso il basso
- ⑤ Richiamo dei Preferiti
- ⑥ Indicazioni nella riga di stato
- ⑦ Richiamo dell'applicazione
- ⑧ Accessi rapidi all'applicazione
- ⑨ Punti indicatori per il settore del display selezionato
- ⑩ Richiamo del menu del climatizzatore



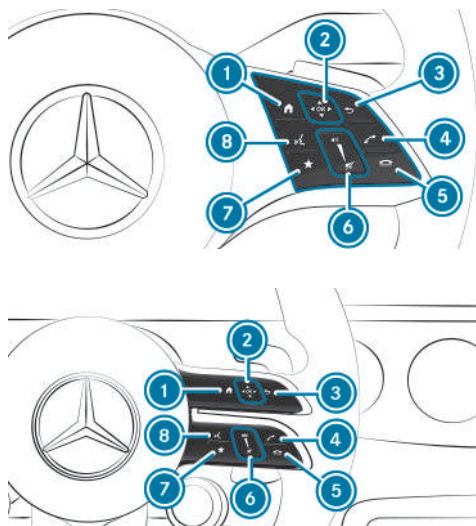
NEL CONTROL CENTER VENGONO RICHIAMATE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Centro informazioni
- Preferiti
- Accessi rapidi del veicolo

Nella figura sono riportate le applicazioni visualizzabili a scorrimento. Tenendo premuto il simbolo  le applicazioni vengono disposte all'interno di uno schema. Questa riproduzione è utilizzata ad esempio anche da uno smartphone.

Touch control

AZIONAMENTO DEL TOUCH CONTROL (SISTEMA MULTIMEDIALE MBUX)



Modelli Mercedes-AMG

- ①  Visualizzazione della schermata home

- ② Touch control
-     Far scorrere il dito nella direzione indicata dalla freccia (navigazione)
-  Pressione (conferma)
- ③  Ritorno alla schermata precedente
- ④  Avvio/accettazione della chiamata
- ⑤  Fine/rifiuto della chiamata
- ⑥ Aumento del volume: far scorrere il dito verso l'alto
Riduzione del volume: far scorrere il dito verso il basso
-  Disattivazione dell'audio: esercitare pressione
- ⑦  Richiamo dei Preferiti
- ⑧  Avvio dell'assistente vocale MBUX

 Per un utilizzo ottimale del touch control ②, se possibile utilizzare l'estremità del pollice.

La navigazione all'interno di menu ed elenchi avviene tramite **scorrimento di un dito** sulla superficie tattile del touch control ②, ad esempio:

- ▶ **Immissione dei caratteri:** selezionare un carattere tramite la tastiera ed esercitare pressione sul touch control ②.
- ▶ **Selezione di un'opzione di menu:** scorrere all'interno di un elenco e premere il touch control ②.
- ▶ **Spostamento della cartina digitale:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.



IMPOSTAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL TOUCH CONTROL

Sistema multimediale:

- 🔍 🏠 ➡ Impostazioni ➡ Sistema ➡ Elem. comando
➡ Sensibilità del touch control
▶ Selezionare **Veloce**, **Media** o **Lento**.

IMPOSTAZIONE DELLA CONFERMA ACUSTICA DEL COMANDO PER TUTTI GLI ELEMENTI DI COMANDO

Sistema multimediale:

- 🔍 🏠 ➡ Impostazioni ➡ Sistema ➡ Elem. comando
➡ Conferma acustica

La funzione agevola la selezione all'interno di un elenco.

- ▶ Impostare **Off**, **Normale** o **Alto**.
Se la funzione è attivata, selezionando gli elementi di comando e scorrendo all'interno di un elenco si percepisce un clic. Quando vengono raggiunti l'inizio e la fine dell'elenco, viene riprodotto un clic di tipo differente.

Touchscreen

AZIONAMENTO DEL TOUCHSCREEN

COMANDI ESEGUITI ESERCITANDO BREVE PRESSIONE

- ▶ **Selezione di una voce di menu/di una voce:** premere leggermente in corrispondenza di un simbolo o di una voce.
- ▶ **Aumento della scala della cartina:** premere due volte con un dito in rapida successione.
- ▶ **Riduzione della scala della cartina:** premere leggermente con due dita.

- ▶ **Immissione dei caratteri tramite tastiera:** premere leggermente su un tasto.

COMANDI ESEGUITI FACENDO SCORRERE UN DITO

- ▶ **Navigazione all'interno dei menu:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Spostamento della cartina digitale:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Immissione calligrafica dei caratteri:** tracciare i caratteri con un dito sul touchscreen.

COMANDI ESEGUITI FACENDO SCORRERE DUE DITA

- ▶ **Ingrandimento/riduzione della scala della cartina:** toccare la superficie tattile con due dita, divaricandole o avvicinandole.
- ▶ **Ingrandimento/riduzione della sezione di una pagina web:** allargare o avvicinare le due dita.
- ▶ **Rotazione della cartina:** ruotare le due dita verso sinistra o verso destra.

COMANDI ESEGUITI FACENDO SCORRERE TRE DITA

- ▶ **Richiamo della schermata home:** all'interno di un'applicazione far scorrere tre dita verso l'alto.

COMANDI ESEGUITI TOCCANDO, TRATTENENDO IL DITO IN POSIZIONE E TIRANDO

- ▶ **Spostamento della cartina:** toccare il touchscreen e spostare il dito in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Regolazione del volume sull'apposita scala:** toccare il touchscreen e spostare il dito verso sinistra o verso destra.

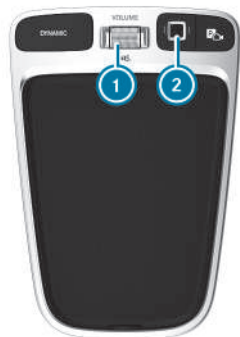




COMANDI ESEGUIBILI TOCCANDO E TRATTENENDO IL DITO IN POSIZIONE

- ▶ **Memorizzazione di una destinazione nella cartina:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato un messaggio.
- ▶ **Richiamo di un menu globale nelle applicazioni:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato il menu [Opzioni](#).

Panoramica del pannello comandi in basso nella consolle centrale



- ① Rotazione: regolazione del volume
Pressione: attivazione/disattivazione dell'audio
- ② Sensore di impronte digitali

Assistente per interni MBUX

AVVERTENZE RELATIVE AI LASER E ALLA CLASSIFICAZIONE DEI LASER



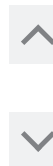
AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovute ai raggi laser della telecamera

Questo prodotto utilizza un sistema laser di classe 1. Se viene aperta o danneggiata la scatola, i raggi laser potrebbero danneggiare la retina di chi si trova nelle vicinanze.

- ▶ Non aprire la scatola.
- ▶ Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione e di riparazione presso le officine qualificate.

Questo apparecchio è un prodotto laser di classe 1 conforme alle norme IEC 60825-1:2014 e DIN EN 60825-1:2014.





⚠ AVVERTENZA

Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

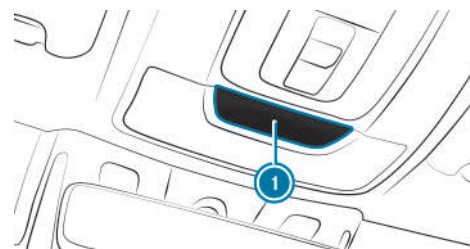
Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

PANORAMICA DELL'ASSISTENTE PER INTERNI MBUX

Se il veicolo è dotato dell'assistente per interni MBUX, alcune funzioni del sistema multimediale possono essere utilizzate senza toccare alcun comando. Anche le luci di lettura o la luce di ricognizione possono essere accese o spente senza toccare alcun comando.

L'assistente per interni MBUX è in grado di distinguere tra le interazioni del conducente e le interazioni del passeggero.

L'assistente per interni MBUX è in grado di riconoscere una posa e determinati movimenti della mano.



Esempio riferito alla sede di montaggio della telecamera

La telecamera ❶ è integrata nel gruppo di comandi sul tetto.

LIMITI DEL SISTEMA, MESSAGGI SUL DISPLAY E AVVERTENZE RELATIVE ALL'ELIMINAZIONE DEI PROBLEMI

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI IL SISTEMA POTREBBE NON FUNZIONARE CORRETTAMENTE O NON FUNZIONARE AFFATTO:

- A seconda delle condizioni di esercizio la telecamera integrata nel gruppo di comandi sul tetto può surriscaldarsi. In particolare, in caso di utilizzo prolungato o in presenza di temperature esterne elevate la telecamera può disattivarsi temporaneamente.
Non toccare o non coprire la telecamera e attendere che si raffreddi e che risulti nuovamente operativa.
- La telecamera è coperta o sporca, appannata o graffiata.
Pulire la lente della telecamera solo dopo che si è raffreddata.
Pulire esternamente la lente della telecamera utilizzando un panno in cotone asciutto o umido. Non utilizzare panni in microfibra. Per effettuare la pulizia **non** rimuovere la copertura.
- Il riconoscimento può essere compromesso ad esempio da indumenti riflettenti, da un colore dell'abbigliamento non favorevole o dalla presenza di accessori.
- Gli indumenti indossati (cappelli, foulard, sciarpe) possono limitare il campo di rilevamento della telecamera.



- Tenere sgombro il campo visivo della telecamera.
 - La telecamera non funziona.
- Recarsi in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

INTERAZIONI SUPPORTATE

Area di interazione	Interazione	Descrizione
Davanti al display multimediale/sopra il touchpad	Avvicinamento all'elemento di comando	L'assistente per interni MBUX riconosce il movimento di avvicinamento della mano ad un elemento di comando. A seconda dell'applicazione attiva, viene adattato il contenuto del display multimediale. Nel caso di alcune funzioni si distingue tra azionamento del conducente e azionamento del passeggero. Non è necessario eseguire alcuna posa.
Sopra la consolle centrale	Posa predefinita	Con una posa predefinita viene richiamato un Preferito.
Sotto il retrovisore interno	Breve movimento verso l'alto e verso il basso	Eseguendo un breve movimento verso l'alto o verso il basso sotto il retrovisore interno la luce di lettura lato guida o lato passeggero viene accesa e spenta.
Sopra il sedile lato passeggero	Movimento della mano verso il sedile lato passeggero	Muovendo la mano verso il sedile lato passeggero, la luce di ricognizione viene accesa. Ritraendo la mano, la luce di ricognizione viene spenta.

UTILIZZO DELLE FUNZIONI TRAMITE AVVICINAMENTO DELLA MANO AL SISTEMA MULTIMEDIALE

Requisiti

- Sul display multimediale viene visualizzata una delle seguenti applicazioni:
 - Regolazioni del sedile con indicazione del sedile lato guida e lato passeggero, ad esempio [Sedile](#)
 - Schermata Home
 - Menu Autoradio o menu Supporti multimediali
 - Cartina nel sistema di navigazione
 - Sistema di assistenza al parcheggio attivo

- Il riconoscimento avviene avvicinando la mano fino a ca. 10 cm dal touchscreen.

ESECUZIONE DELLE REGOLAZIONI DEL SEDILE DA PARTE DEL CONDUCENTE O DEL PASSEGGERO ANTERIORE

Selezionando il menu di regolazione del sedile, l'assistente per interni MBUX riconosce il movimento di avvicinamento ai diversi elementi di comando del sistema multimediale. Inoltre l'assistente per interni MBUX riconosce da quale sedile proviene il movimento.

- ▶ Quando viene visualizzata la regolazione del sedile, spostare la mano in direzione del touchscreen.
Il sedile di chi esegue l'operazione, sedile lato guida o sedile lato passeggero, viene visualizzato ingrandito sul display multimediale.





Gli elementi di comando corretti vengono preselezionati automaticamente

- ▶ Attivare e disattivare la funzione direttamente oppure eseguire altre impostazioni (a seconda delle funzioni).

EVIDENZIATURA DELL'APPLICAZIONE NELLA SCHERMATA HOME

L'assistente per interni MBUX riconosce in quale area antistante il touchscreen si trova la mano. La visualizzazione degli oggetti sul display viene adattata per migliorare l'orientamento tra gli oggetti visualizzati.

- ▶ Spostare la mano in direzione del touchscreen.
Il simbolo indicante l'applicazione viene ingrandito. Le possibilità di accesso rapido vengono evidenziate.
- ▶ Proseguire con le operazioni di comando e selezionare ad esempio un accesso rapido.

 Ulteriori informazioni sulla schermata Home (→ pagina 541).

ATTIVAZIONE DEL CAMBIO DI COVER NEL MENU AUTORADIO E NEL MENU SUPPORTI MULTIMEDIALI

L'assistente per interni MBUX riduce il numero di comandi richiesti.

- ▶ Spostare la mano in direzione del touchscreen.
Vengono visualizzate le informazioni attuali, relative ad esempio all'emittente, al brano e all'artista. La funzione relativa al cambio di cover viene attivata.
- ▶ Proseguire con le operazioni di comando e selezionare una cover.
- ▶ **Nuova visualizzazione delle informazioni attuali:** allontanare la mano dal touchscreen.

 Ulteriori informazioni sul menu Autoradio (→ pagina 693) e sul menu Supporti multimediali (→ pagina 687).

ATTIVAZIONE DELLA VISUALIZZAZIONE DEL MENU NAVIGAZIONE SULLA CARTINA

L'assistente per interni MBUX attiva la visualizzazione del menu Navigazione.

- ▶ Spostare la mano in direzione del touchscreen.
Il menu Navigazione viene visualizzato.
- ▶ Proseguire con le operazioni di comando e selezionare un simbolo.
- ▶ **Nuova disattivazione della visualizzazione del menu:** allontanare la mano dal touchscreen.

 Ulteriori informazioni sul menu Navigazione (→ pagina 587).

VISUALIZZAZIONE DEI SIMBOLI DI COMANDO NELL'IMMAGINE DELLA TELECAMERA DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO (SOLO DAL SEDILE LATO GUIDA)

L'assistente per interni MBUX consente al conducente di accedere rapidamente alle diverse immagini della telecamera.

- ▶ Quando viene visualizzato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, spostare la mano in direzione del touchscreen.
Vengono visualizzati i simboli di comando della telecamera.
- ▶ Procedere con le operazioni di comando e visualizzare la prospettiva anteriore, posteriore, sinistra e destra della telecamera desiderate.





 Ulteriori informazioni sul funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 475).

RICHIAMO DEI PREFERITI TRAMITE LA POSA V

Requisiti

- È presente almeno un Preferito.
- Il Preferito è stato collegato all'assistente per interni MBUX (→ pagina 554).
- L'area di riconoscimento della posa dei Preferiti (posa V) si trova sopra la consolle centrale all'altezza delle bocchette del climatizzatore e del display multimediale. La mano deve trovarsi ad una distanza di almeno 10 cm dal display multimediale.
- La posa V deve essere mantenuta per qualche secondo.

RICHIAMO DEI PREFERITI

Sia il conducente che il passeggero possono collegare due Preferiti differenti ad una posa V.

 Se non è ancora stato impostato alcun Preferito e viene eseguito il collegamento con l'assistente per interni MBUX, il sistema multimediale supporta l'operazione.

- ▶ Posizionare la mano sopra la consolle centrale spostandola in direzione del display multimediale. Il dorso della mano è rivolto verso l'alto. Allontanare tra loro dito indice e dito medio in modo da formare una "V" e tenere piegate le altre dita. Mantenere brevemente la posa V.
Il Preferito viene richiamato.

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DELLA LUCE DI LETTURA LATO GUIDA E LATO PASSEGGERO SENZA TOCCARE ALCUN COMANDO

Requisiti

- La funzione è disponibile in condizioni di oscurità.
- Il movimento della mano deve essere eseguito nell'area di interazione sopra il retrovisore interno.

Muovendo la mano leggermente verso l'alto e verso il basso nell'area al di sotto del retrovisore interno la luce di lettura lato guida o lato passeggero viene accesa o spenta in modo mirato.

- ▶ Spostare la mano verso l'alto o verso il basso nell'area al di sotto del retrovisore interno.
La luce di lettura viene accesa o spenta.

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DELLA LUCE DI RICOGNIZIONE PER IL CONDUCENTE CON IL MOVIMENTO DELLA MANO

Requisiti

- La funzione è disponibile in condizioni di oscurità.
- Il movimento della mano deve essere eseguito nell'area di interazione sopra il sedile lato passeggero.
- La cintura di sicurezza del sedile lato passeggero **non** deve essere inserita nella fibbia della cintura di sicurezza.

In condizioni di oscurità, toccando il sedile lato passeggero viene accesa o spenta la luce di ricognizione per il conducente. Ritraendo la mano la luce di ricognizione si spegne nuovamente.

- ▶ **Accensione:** toccare il sedile lato passeggero con la mano.
La luce di ricognizione sul lato guida viene accesa.





- **Spegnimento:** ritrarre la mano dal sedile lato passeggero.

La luce di ricognizione viene spenta nuovamente.

SELEZIONE DELLE IMPOSTAZIONI PER L'ASSISTENTE PER INTERNI MBUX

Sistema multimediale:

  ►► Impostazioni ►► Sistema ►► Sist. assist. per interni

- **Attivazione della funzionalità completa dell'assistente per interni MBUX:** selezionare [On](#).

L'opzione è attivata ●.

- **Attivazione supplementare delle funzioni relative alla luce di lettura e alla luce di ricognizione:** selezionare [Comprese torcia e luce di lettura](#).

Se l'opzione è attivata, anche il tasto del display è attivo.

Oltre alle funzioni di avvicinamento sono attivate le funzioni per la luce di lettura e per la luce di ricognizione.

- **Disattivazione dell'assistente per interni MBUX:** selezionare [Off](#).

L'opzione è attivata ●.

Profili utente

AVVERTENZE RELATIVE AI PROFILI UTENTE



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

- Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

- a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

- b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.

L'operazione di regolazione viene interrotta.

Il sedile lato guida a regolazione elettrica è dotato di una funzione automatica antischiacciamento.



Se la porta lato guida è aperta, dopo aver richiamato il profilo del conducente il sedile corrispondente **non** viene regolato.

PANORAMICA DEI PROFILI UTENTE

REQUISITI PER L'UTILIZZO

- Si è in possesso di un Mercedes me ID.
- Il PIN Mercedes me è stato assegnato.
- Le condizioni di utilizzo sono state accettate.
- Il veicolo è collegato con il proprio Mercedes me ID.

 Se non viene rispettato uno dei requisiti indicati o se non è stato selezionato alcun profilo utente, i dati descritti di seguito vengono memorizzati nel veicolo come predefiniti. Le impostazioni predefinite possono essere modificate da tutti gli utilizzatori del veicolo.

All'interno dei profili utente vengono memorizzate le impostazioni personali. Se il veicolo viene utilizzato da diversi conducenti, il singolo conducente può effettuare le impostazioni sul proprio profilo senza modificare le impostazioni degli altri conducenti.

I profili utente possono essere personalizzati a bordo del veicolo tramite il sistema di assistenza per le impostazioni oppure utilizzando le impostazioni relative al profilo utente. Alcune impostazioni, ad esempio il PIN Mercedes me e la foto del profilo, devono essere inserite nell'App Mercedes-Benz o sul sito web Mercedes-Benz.

 Se il profilo utente viene scaricato durante la marcia, il sistema di assistenza per le impostazioni non effettua la configurazione del profilo utente.

I contenuti specifici dell'utente e le applicazioni contenenti i dati personali sono protetti da diversi livelli di sicurezza (→ pagina 551).

Per accedere ai contenuti protetti, vengono utilizzati i PIN Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, i sensori biometrici.

 Il livello di sicurezza viene predefinito dal sistema multimediale e calcolato partendo dalla combinazione di tutti i dati dei sensori. Alcuni livelli di sicurezza non possono essere eliminati.

 **ATTIVANDO UN PROFILO UTENTE, È POSSIBILE ADESEMPIO REGOLARE I SEGUENTI SISTEMI COMFORT PERSONALIZZATI O CARICARNE LE IMPOSTAZIONI:**

- Sedile
- Luce soffusa
- Retrovisori esterni
- Regolazioni della climatizzazione

Se il profilo utente viene attivato durante la marcia, il sedile lato guida non viene regolato.

CONTENUTI SPECIFICI DELL'UTENTE

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO, L'UTENTE PUÒ ADESEMPIO MEMORIZZARE LE SEGUENTI IMPOSTAZIONI:

- Impostazioni del sedile lato guida, del volante e dei retrovisori
- Climatizzazione
- Luce soffusa
- Autoradio (compreso l'elenco delle emittenti)





- Proposte e Preferiti

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

PER AGGIUNGERE UN UTENTE

Requisiti

- Il veicolo è fermo.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare  **Aggiungere utente.**

Viene caricato un codice QR.

- ▶ Scansionare il codice QR visualizzato con l'app Mercedes-Benz o con un qualsiasi scanner per codici QR su un apparecchio terminale mobile. Se l'App Mercedes-Benz non è ancora installata sull'apparecchio terminale mobile, si viene indirizzati allo store del proprio apparecchio terminale mobile.
- ▶ Seguire le istruzioni fornite dall'App Mercedes-Benz.
Il veicolo viene collegato con il proprio Mercedes me ID. Il profilo utente viene automaticamente salvato nel veicolo.
Se il proprio profilo utente è disponibile, viene fornita un'informazione corrispondente.
Se il veicolo è fermo, il sistema di assistenza per le impostazioni avvia automaticamente la selezione dell'utente.

 Questa funzione può essere selezionata se l'utente è stato aggiunto (→ pagina 553).

SELEZIONE DELLE OPZIONI RELATIVE AGLI UTENTI

Sistema multimediale:



PROTEZIONE DEI CONTENUTI SPECIFICI E DELLE APPLICAZIONI DELL'UTENTE

Quando viene aggiunto un nuovo utente, la protezione di accesso è già attivata per il profilo utente. La protezione di accesso è garantita dal PIN Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, dai sensori biometrici. I sensori biometrici devono essere inizializzati nel veicolo. L'autenticazione avviene tenendo conto di tutti i sensori inizializzati e disponibili.

LA PROTEZIONE RIGUARDA AD ESEMPIO LE SEGUENTI APPLICAZIONI E I SEGUENTI CONTENUTI SPECIFICI DELL'UTENTE:

- La selezione dell'utente e le impostazioni del profilo utente
- I sensori biometrici
L'inizializzazione dei sensori biometrici
L'inizializzazione e la modifica del riconoscimento biometrico sono descritte nel paragrafo seguente.
- Proposte
I dati e il rilevamento delle destinazioni per la navigazione, delle sorgenti multimediali, delle emittenti radiofoniche, dei contatti o dei messaggi selezionati con maggiore frequenza
- ENERGIZING COACH
I dati registrati relativi alla salute personale e il relativo trattamento
- In-Car Office
Il calendario, gli impegni e le e-mail
- Servizio di assistenza al parcheggio
Le procedure di pagamento
- Mercedes-Benz Store
L'acquisto dei servizi



- L'attivazione da parte del sistema delle funzioni del veicolo a pagamento

L'AUTENTICAZIONE O LA RIAUTENTICAZIONE TRAMITE SENSORE O TRAMITE PIN MERCEDES ME VIENE RICHIESTA NEI SEGUENTI CASI:

- Se viene selezionato un profilo utente protetto
 - Se viene richiamata una funzione che richiede una protezione speciale
 - Se i sensori biometrici forniscono informazioni insufficienti o contrastanti tra loro
 - Se il sistema multimediale non riconosce più un sensore
 - Se la fibbia della cintura di sicurezza viene slacciata e la porta relativa a un sedile viene aperta e viene richiamata una funzione particolarmente importante per la protezione
 - Se il veicolo è stato bloccato dall'esterno
- ▶ Selezionare [Protezione contenuti](#).
- ▶ Attivare o disattivare [Protezione di accesso](#).

❗ Disattivando la protezione di accesso, il profilo utente è accessibile e modificabile da ogni sedile.

❗ A seconda del veicolo, la protezione di accesso viene attivata o disattivata.

❗ Tenere presente che per alcune funzioni, ad esempio per In-Car Office, l'autenticazione è necessaria e non può pertanto essere completamente disattivata.

IMPOSTAZIONE E MODIFICA DEL RICONOSCIMENTO BIOMETRICO

I modelli dei dati biometrici vengono memorizzati nei sensori presenti a bordo del veicolo. Se un riconoscimento è stato impostato, il sensore corrispondente serve a effettuare l'autenticazione nel sistema multimediale.

- ▶ Selezionare [Protezione contenuti](#).
- ▶ Selezionare [Riconoscimento vocale](#).

❗ Se necessario, eseguire l'autenticazione nel sistema multimediale.

IMPOSTAZIONE DEL RICONOSCIMENTO VOCALE

- ▶ Pronunciare la frase visualizzata sul display multimediale e seguire le istruzioni dell'assistente vocale.
- Una volta completato il riconoscimento vocale, sul display multimediale viene visualizzato un messaggio. È possibile sbloccare il profilo utente.

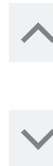
❗ Durante il riconoscimento vocale, evitare rumori o disturbi in sottofondo.

CANCELLAZIONE DEI DATI BIOMETRICI

- ▶ Premere leggermente su  dietro [Riconoscimento vocale](#).
- ▶ Selezionare [Sì](#).

RICHIAMO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA PER LE IMPOSTAZIONI

- ▶ Selezionare [Profilo](#).
- ▶ Selezionare [Configurazione guidata](#).
- ▶ Seguire le istruzioni fornite dal sistema di assistenza per le impostazioni.





MODIFICA DEL NOME UTENTE/DELLA FOTO DEL PROFILO

- ▶ Selezionare [Profilo](#).
- ▶ Selezionare [Modificare nome utente](#).

Oppure

- ▶ Selezionare [Immagine utente](#).
- ▶ Immettere il nome utente o selezionare un'immagine del profilo.
- ▶ Selezionare [Fine](#).

i Tramite il Mercedes me ID è possibile memorizzare la propria foto nell'App Mercedes-Benz o nel portale Mercedes-Benz. La foto verrà successivamente visualizzata a bordo del veicolo. Nel veicolo è inoltre possibile scegliere altre immagini al posto delle foto.

CANCELLAZIONE DEL PROFILO UTENTE

- ▶ Selezionare [Profilo](#).
- ▶ Selezionare [Rimuovere](#).
- ▶ Selezionare [Rimuovere profilo utente](#).

i Il proprio Mercedes me ID e i propri dati personali restano conservati nell'ecosistema Mercedes-Benz.

RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA DEL PROFILO UTENTE

- ▶ Selezionare [Profilo](#).
- ▶ Selezionare [Ripristinare](#).

- ▶ Selezionare [Sì](#).

i Vengono ripristinate le impostazioni di fabbrica del profilo utente, ma non quelle del veicolo.

SELEZIONE DEGLI UTENTI

Sistema multimediale:



i Richiamando il profilo del conducente, il sedile lato guida e il volante possono essere regolati.

INTERROMPERE L'OPERAZIONE DI REGOLAZIONE NEI MODI SEGUENTI:

- Premere leggermente in corrispondenza del messaggio [Toccare qui per annullare](#) sul display multimediale.
- Premere uno dei tasti di azionamento del sedile integrati nella porta lato guida.

- ▶ Selezionare [Selezionare utente](#).
- ▶ Selezionare un utente.
- ▶ Se richiesto, eseguire l'autenticazione con il pin Mercedes me oppure con una caratteristica biometrica inizializzata.
Il profilo utente viene caricato e attivato.

i Selezionando l'opzione [Proseguire senza selezione utente](#) non viene caricata nessuna delle impostazioni specifiche del profilo utente.





SINCRONIZZAZIONE DEI PROFILI UTENTE

Requisiti

- Si è in possesso di un Mercedes me ID.
- Il veicolo è collegato con il proprio Mercedes me ID.

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare **Sincronizzazione automatica**.

Avviando o spegnendo il veicolo, i dati memorizzati nel veicolo vengono sincronizzati automaticamente con i Mercedes me ID. La sincronizzazione avviene per tutti i profili utente e non in modo specifico per il profilo.

Oppure

- ▶ Selezionare **Sincronizzare subito**.

Dopo aver selezionato questa opzione i dati memorizzati nel veicolo vengono sincronizzati con i profili personali.

 Durante la sincronizzazione non sono disponibili tutte le funzioni relative ai profili utente. Durante la sincronizzazione vengono inseriti i dati precedentemente modificati.

 **SE IL SERVIZIO PERSONALIZZAZIONE È DISATTIVATO NEL VEICOLO, VENGONO SINCRONIZZATI SOLO I SEGUENTI DATI PRINCIPALI DEL PROFILO UTENTE:**

- Nome del profilo
- Immagine del profilo

- Pin Mercedes me

Preferiti

PANORAMICA DEI PREFERITI

I Preferiti consentono di accedere rapidamente alle applicazioni utilizzate frequentemente. Complessivamente sono disponibili 100 Preferiti.

I Preferiti possono essere selezionati all'interno delle categorie oppure essere aggiunti direttamente da un'applicazione.

 Nell'applicazione, è possibile inserire i Preferiti nella Navigazione ed elaborarli.

RICHIAMO DEI PREFERITI

Sistema multimediale:



- ▶ In alternativa, all'interno dell'homescreen trascinare verso il basso la parte in rilievo  al centro della riga di stato (→ pagina 541).

- ▶ All'interno del Control Center selezionare .

PER AGGIUNGERE I PREFERITI

Sistema multimediale:



SELEZIONE DEI PREFERITI DA UNA CATEGORIA

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare  **Creare nuovo Preferito**.



- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.
Il Preferito viene inserito nella posizione libera più vicina.
- ▶ **Tutte le posizioni dei Preferiti sono occupate:** confermare il messaggio visualizzato.
Tutti i Preferiti vengono visualizzati all'interno di un elenco.
- ▶ Selezionare il Preferito che deve essere sovrascritto.

PER AGGIUNGERE UN PREFERITO DA UN'APPLICAZIONE

È possibile ad esempio memorizzare un contatto oppure aggiungere un programma ENERGIZING COMFORT.

- ▶ **Memorizzazione di un contatto come Preferito globale:** selezionare un contatto (→ pagina 643).
- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un numero di telefono finché viene visualizzato un menu.
- ▶ Selezionare [Memorizzare come Preferito](#).
Il contatto viene aggiunto tra i Preferiti.

COLLEGAMENTO DEI PREFERITI TRAMITE LA POSA V DELL'ASSISTENTE PER INTERNI MBUX

 Se il Preferito è collegato con la posa V, è possibile richiamarlo (→ pagina 548).

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Conducente](#) o [Passegg. ant.](#).

- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.
Se il Preferito è collegato con la posa V, viene visualizzato un messaggio corrispondente.

 La posa dei Preferiti collegata può essere attivata e disattivata per il conducente e per il passeggero anteriore.

MODIFICA DEL NOME DEI PREFERITI

Sistema multimediale:



- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un Preferito finché viene visualizzato un menu.
- ▶ Selezionare [Rinominare](#).
- ▶ Immettere il nome.
- ▶ Memorizzare il nome.

SPOSTAMENTO DEI PREFERITI

Sistema multimediale:



- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un Preferito finché viene visualizzato un menu.
- ▶ Selezionare [Spostare](#).
- ▶ Spostare il Preferito sulla nuova posizione.
- ▶ Premere leggermente su .





CANCELLAZIONE DEI PREFERITI

Sistema multimediale:



- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un Preferito finché viene visualizzato un menu.
- ▶ Selezionare **Cancellare**.
- ▶ Selezionare **Sì**.

RIPRISTINO DEI PREFERITI

- ▶ All'interno del menu selezionare **Ripristinare tutti i Preferiti**.
- ▶ Selezionare **Sì**.

Centro notifiche

PANORAMICA DEL CENTRO INFORMAZIONI

NEL CENTRO INFORMAZIONI SONO RACCOLTI I SEGUENTI MESSAGGI:

- Messaggi generati dal veicolo o dal sistema multimediale.
- Messaggi generati utilizzando i servizi di assistenza e servizi di altro tipo.

SONO DISPONIBILI I SEGUENTI TIPI DI INFORMAZIONE:

- Indicazione di destinazioni e percorsi utilizzabili per la navigazione
 - Messaggi (SMS)
 - Appuntamenti su calendario e promemoria, contenuti ad esempio nel servizio In-Car Office
- Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.
- Informazioni di sistema, ad esempio **È disponibile un importante aggiornamento software. Confermare per iniziare l'aggiornamento.**

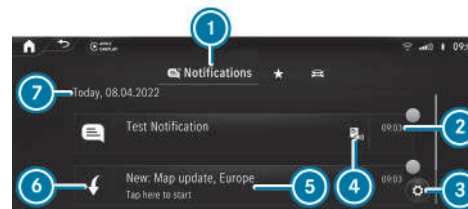
- Altre informazioni, ad esempio relative ad altri servizi prenotabili online, messaggi di emergenza (ad esempio indicanti la presenza di tornado)

È possibile accedere al centro informazioni tramite il Control Center.

A seconda dello stile impostato, le nuove notifiche pervenute vengono visualizzate con un punto colorato.

Le informazioni vengono visualizzate brevemente nel momento in cui pervengono. Se non si esegue alcuna azione, le informazioni vengono memorizzate e possono essere richiamate successivamente nel centro informazioni.

Le informazioni sono ordinate cronologicamente. L'ultima informazione pervenuta è collocata più in alto.



Esempi di informazione

- 1 Richiamo del centro informazioni
- 2 Ora di ricezione dell'informazione
- 3 Richiamo delle impostazioni
- 4 Indicazione delle azioni disponibili
- 5 Descrizione dell'informazione e servizio erogante
- 6 Simbolo dell'informazione
- 7 Data di ricezione delle informazioni

A seconda del tipo di informazione sono disponibili fino a quattro differenti azioni.



ESEMPI DI AZIONI:

- Riproduzione vocale
- Avvio di una chiamata
- Risposta
- Richiamo di una pagina web
- Navigazione

Alcune informazioni, ad esempio le destinazioni per la navigazione, vengono conservate più a lungo. Le azioni disponibili non devono pertanto essere eseguite non appena l'informazione viene ricevuta. Successivamente è possibile avviare una guida alla destinazione.

I messaggi possono essere conservati per evitare che dopo un determinato intervallo di tempo vengano cancellati automaticamente (→ pagina 557).

RICHIAMO DELLE INFORMAZIONI

APERTURA DEL CENTRO INFORMAZIONI

- ▶ All'interno dell'homescreen trascinare verso il basso la parte in rilievo  al centro della riga di stato (→ pagina 541).
Il Control Center si apre.
- ▶ All'interno del Control Center selezionare .

SELEZIONE DELL'INFORMAZIONE

- ▶ Se sono presenti diverse informazioni, far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso.
- ▶ Selezionare un'azione.

CHIUSURA DEL CENTRO INFORMAZIONI

- ▶ Selezionare .

SELEZIONE DELLE AZIONI CONCERNENTI UN'INFORMAZIONE

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- Selezione dell'azione subito dopo la ricezione e la visualizzazione dell'informazione.
- Selezione dell'azione successiva richiamandola nel centro informazioni.
- ▶ Possibilità di eseguire fino a due azioni: selezionare l'azione.
- ▶ Possibilità di eseguire più di due azioni: selezionare .
- ▶ Selezionare l'azione.
L'informazione continua a essere disponibile.
- ▶ Chiudere le azioni con .

MODIFICA DELLE INFORMAZIONI

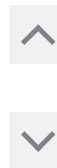
- ▶ Richiamare il centro informazioni (→ pagina 557).

ESECUZIONE DELLE IMPOSTAZIONI

- ▶ Selezionare  [Impostazioni](#).
- ▶ Selezionare il servizio.
- ▶ Attivare o disattivare le opzioni.

A SECONDA DEL SERVIZIO, SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- [Consentire notifiche](#)
- [Visualizzare nel centro notifiche](#)
- [Visualizzare notifiche](#)
- Attivazione/disattivazione dell'opzione [Segnali acustici di avviso](#)
- [Accesso esterno](#)





L'opzione consente ad un servizio esterno di accedere a dati specifici, ad esempio consente di verificare l'attuale posizione del veicolo. Tramite il simbolo ⓘ vengono visualizzate informazioni dettagliate e approvate.

Se è disattivata l'opzione [Consentire notifiche](#), ad eccezione dell'opzione [Accesso esterno](#), le altre opzioni non possono essere selezionate.

CONSERVAZIONE DI UN'INFORMAZIONE

- ▶ Trascinare l'informazione verso destra sul touchscreen.
Viene visualizzato un pin.
- ▶ Esercitare una breve pressione in corrispondenza del pin.
L'informazione viene evidenziata con una puntina.

CANCELLAZIONE DELLE INFORMAZIONI

- ▶ Trascinare l'informazione verso sinistra sul touchscreen.

Oppure

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Sì](#).

Tutte le notifiche vengono cancellate.

Ricerca globale

PANORAMICA DELLA FUNZIONE DI RICERCA GLOBALE

È possibile richiamare la ricerca globale nell'homescreen. I caratteri possono essere immessi con la tastiera o tramite la funzione di riconoscimento della calligrafia. In alternativa, è possibile eseguire l'immissione vocale utilizzando l'assistente vocale MBUX.

LA RICERCA GLOBALE FORNISCE RISULTATI FILTRATI PER LE SEGUENTI CATEGORIE:

- Navigazione
- Sistemi di entertainment
- Telefono, In-Car Office
Il servizio In-Car Office non è disponibile in tutti i Paesi.
- Istruzioni per l'uso digitali
- Internet

Nella funzione di ricerca globale, è possibile ad esempio effettuare la ricerca di città, vie e attrazioni turistiche all'interno della categoria navigazione.

Se nel campo di ricerca non viene inserito alcun dato, vengono prima visualizzate le proposte intelligenti nella categoria [Proposte](#).

Non appena si inseriscono delle lettere, vengono visualizzati i migliori risultati della categoria [Tutti](#). È possibile visualizzare gli altri risultati della ricerca nelle singole categorie. Accanto alla categoria viene visualizzato il numero dei risultati.

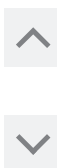
Dopo aver selezionato una categoria è possibile selezionare i risultati della ricerca relativi a questa categoria. Selezionando un risultato della ricerca, a seconda della categoria si apre la pagina dei dettagli.

UTILIZZO DELLA FUNZIONE DI RICERCA GLOBALE

Sistema multimediale:



Nella categoria [Proposte](#) vengono visualizzate fino a sei proposte intelligenti anche se non è ancora stata immessa alcuna voce da ricercare.



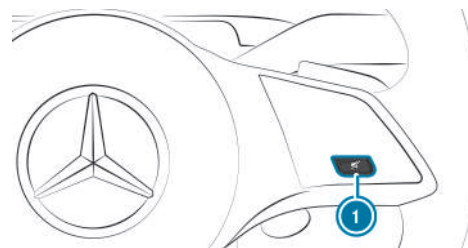


- ▶ Immettere la voce da ricercare nel campo di ricerca.
Non appena viene immesso un carattere, la categoria **Tutti** viene evidenziata. Per ogni categoria vengono visualizzati fino a dieci risultati. Nelle altre categorie vengono visualizzati i risultati relativi alla voce di ricerca immessa.

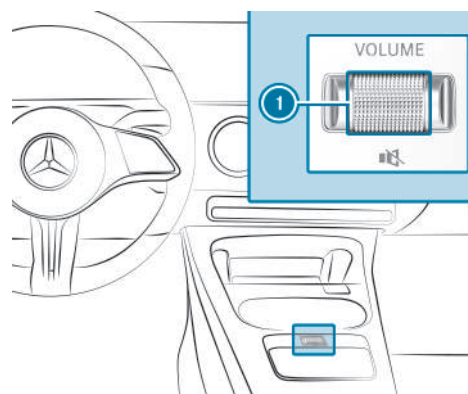
 In alternativa, l'assistente vocale MBUX consente di immettere vocalmente la voce tramite  o di commutare sulla funzione di riconoscimento della calligrafia  (→ pagina 561).

- ▶ **Interruzione della ricerca:** selezionare .
- ▶ **Visualizzazione dei risultati della ricerca relativi a una categoria:** selezionare una categoria.
- ▶ **Acquisizione dei risultati migliori:** selezionare il risultato.
Viene avviata un'azione, ad esempio la sintonizzazione di un'emittente radiofonica o la visualizzazione dei dettagli relativi, ad esempio, ad un contatto.

Attivazione/disattivazione dell'audio del sistema multimediale MBUX



Tramite il volante



Nella consolle centrale

- ▶ **Disattivazione:** premere nuovamente il tasto  sul volante o il regolatore del volume  nella consolle centrale.
La sorgente audio attualmente attiva viene silenziata.
Nella riga di stato del display multimediale viene visualizzato il simbolo .



Se ad esempio si disattiva l'audio mentre si sta ascoltando un'emittente radiofonica, tutte le sorgenti multimediali vengono silenziate.

In questo caso le guide vocali alla navigazione e i notiziari sul traffico continuano a essere trasmessi. Anche l'assistente vocale MBUX e la funzione Telefonata continuano a funzionare.

ATTIVAZIONE

- Premere nuovamente il tasto ❶ sul volante o il regolatore del volume ❶ nella consolle centrale.

Oppure

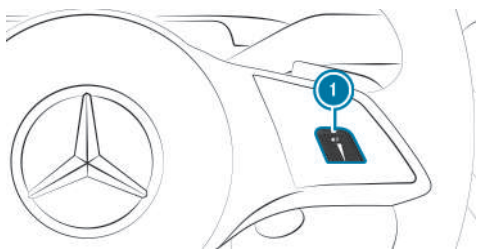
- Regolare il volume.

Oppure

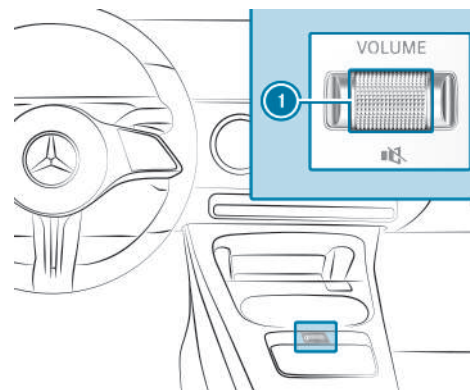
- commutare la sorgente multimediale.

Regolazione del volume del sistema multimediale MBUX

TRAMITE IL TASTO O L'ELEMENTO DI REGOLAZIONE



Tramite il volante



Nella consolle centrale

- **Sul volante:** premere ❶  o .

Oppure

- scorrere tramite il tasto ❶.

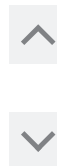
Il volume della sorgente audio attualmente riprodotta viene regolato.

Oppure

- **Nella consolle centrale:** ruotare l'elemento di regolazione ❶.

IL TASTO O L'ELEMENTO DI REGOLAZIONE CONSENTONO DI REGOLARE IL VOLUME PER I SEGUENTI GRUPPI:

- Sistemi di entertainment
- Suoneria
- Conversazioni, ad esempio telefonate
- Messaggi vocali riprodotti ad esempio tramite l'assistente vocale MBUX
- Guide vocali alla navigazione





- i** Regolando ad esempio il volume del messaggio vocale su "0", quando l'assistente vocale MBUX viene richiamato il volume viene automaticamente impostato sul valore minimo. Per il volume dei sistemi di entertainment l'adattamento automatico viene eseguito al momento di riavviare il sistema multimediale.

REGOLAZIONE NEL MENU

- Premere il tasto  sul lato destro del volante.

Oppure

- selezionare  sul touchscreen.
Viene visualizzata la schermata dell'homescreen.
- Selezionare [Impostazioni](#).
- Selezionare [Sistema](#).
- Selezionare [Sistemi audio](#).
- Selezionare un'opzione di regolazione del volume.

- i** La regolazione del volume può essere eseguita per tutti i gruppi ad eccezione del volume dei sistemi di entertainment.

- Regolare il volume.

NEL MENU SONO INOLTRE DISPONIBILI LE SEGUENTI IMPOSTAZIONI:

- Attivazione/disattivazione delle guide vocali alla navigazione durante una telefonata.
- Riduzione del volume dei sistemi di entertainment durante la riproduzione vocale di una guida vocale alla navigazione.

Immissione dei caratteri

UTILIZZO DELLA FUNZIONE DI IMMISSIONE DEI CARATTERI

Immettere i caratteri sul touch control o sul touchscreen. L'immissione dei caratteri può essere avviata con un elemento di comando e proseguire con un altro elemento di comando.

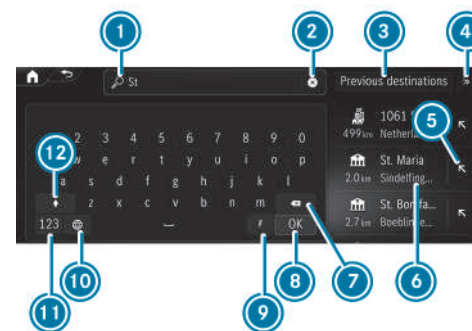
- Non appena viene visualizzata la tastiera, immettere i caratteri facendo scorrere il dito ed esercitando pressione sul touch control oppure sul touchscreen.

Alcuni esempi di casi in cui è richiesta l'immissione dei caratteri sono ad esempio la ricerca globale, l'immissione di una destinazione o la modifica del nome di uno dei Preferiti.

IMMISSIONE DEI CARATTERI SUL TOUCHSCREEN

Requisiti

- Per alcune funzioni è richiesta la connessione online.



Immissione dei caratteri tramite tastiera (immissione della destinazione)

- 1** Barra di immissione contenente i dati immessi



- ② Cancellazione dell'immissione
- ③ Selezione delle ultime destinazioni
- ④ Visualizzazione e selezione delle altre ricerche della destinazione
- ⑤ Acquisizione del risultato della ricerca nella barra di immissione e prosecuzione della ricerca
- ⑥ Risultato della ricerca
- ⑦ Cancellazione dell'ultimo carattere immesso
- ⑧ Disattivazione della visualizzazione della tastiera
- ⑨ Commutazione sul riconoscimento della scrittura a mano (se disponibile)
- ⑩ Impostazione della lingua di scrittura
- ⑪ Commutazione sui numeri e sui caratteri speciali
- ⑫ Commutazione sui caratteri maiuscoli o minuscoli

Se la funzione è disponibile, selezionando il simbolo  viene avviato l'assistente vocale MBUX.

- ▶ Esempio: richiamare la navigazione e immettere un indirizzo di destinazione (→ pagina 53).
- ▶ Esercitare una leggera pressione su un carattere.
Il carattere viene inserito nella barra di immissione ①.
- ▶ Proseguire l'immissione dei caratteri.

 Le funzioni di editor disponibili variano in funzione della modifica da eseguire, della lingua impostata e del livello dei caratteri.

IMMISSIONE DEI CARATTERI ALTERNATIVI

- ▶ Esercitare una pressione prolungata su un simbolo.
- ▶ Selezionare il carattere.

CONCLUSIONE DELL'IMMISSIONE DEI CARATTERI

- ▶ Disattivare la visualizzazione della tastiera ⑧.

IMPOSTAZIONE DELLA TASTIERA PER L'IMMISSIONE DEI CARATTERI

Sistema multimediale:

   Impostazioni  Sistema  Tastiera e scrittura a mano

IMPOSTAZIONE DELLA LINGUA DELLA TASTIERA

- ▶ Selezionare [Lingue della tastiera](#).
- ▶ Selezionare una o più lingue della tastiera.

CANCELLAZIONE DEL VOCABOLARIO UTENTE

Il vocabolario utente apprende grazie ai dati immessi e fornisce delle proposte durante l'immissione dei caratteri. Il vocabolario utente può essere resettato.

- ▶ Selezionare [Ripristinare dizionario personalizz.](#)
- ▶ Selezionare [Sì](#).





< Impostazioni di sistema

Display

CONFIGURAZIONE DELLE IMPOSTAZIONI DEL DISPLAY

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Display

REGOLAZIONE DELLA LUMINOSITÀ

- ▶ Selezionare [Luminosità del display](#).
- ▶ Veicoli con display del conducente e display multimediale: regolare la luminosità del display del conducente o del display multimediale.

Ora e data

IMPOSTAZIONE DEL FUSO ORARIO

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Ora e data

- ▶ Selezionare [Fuso orario](#).
Viene visualizzato l'elenco dei Paesi.

 Se in un Paese sono presenti più fusi orari, questi vengono visualizzati dopo aver selezionato il Paese.

- ▶ Selezionare un Paese ed eventualmente un fuso orario.
Il fuso orario impostato viene visualizzato dopo la voce [Fuso orario](#).

Oppure

- ▶ Selezionare la voce [Fuso orario automatico](#) nell'elenco dei Paesi.
Il fuso orario viene determinato automaticamente in base alla posizione del veicolo.

 L'opzione [Fuso orario automatico](#) è disponibile solo per i veicoli dotati di dispositivi per la ricezione del segnale satellitare.

IMPOSTAZIONE DEL FORMATO DELL'ORA E DELLA DATA

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Ora e data
>> [Impostare formato](#)

- ▶ Selezione di un formato dell'ora e della data.

IMPOSTAZIONE MANUALE DELL'ORA E DELLA DATA

Requisiti

- Il veicolo è privo della funzione di ricezione GPS.

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Ora e data

IMPOSTAZIONE DELL'ORA

- ▶ Selezionare [Impostare ora](#).





- Impostare un orario.
- Confermare con il tasto **OK**.

IMPOSTAZIONE DELLA DATA

- Selezionare **Impostare data**.
- Selezionare una data.
- Confermare con il tasto **OK**.

 Nei veicoli dotati di ricezione satellitare, l'orario e la data vengono definiti automaticamente in base alla posizione del veicolo e non possono essere impostati manualmente.

IMPOSTAZIONE DELL'ORA

- Selezionare **Regolare l'ora**.
- Impostare un valore.
- Confermare con il tasto **OK**.

 La funzione è disponibile solo sui veicoli dotati di dispositivo di ricezione del segnale satellitare.

Posizione del veicolo

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA TRASMISSIONE DELLA POSIZIONE DEL VEICOLO

Requisiti

- Il veicolo è collegato con un Mercedes-Benz ID.

- Per il veicolo è attivato almeno un servizio digitale Mercedes-Benz tramite il quale può essere visualizzata, tramite la relativa modalità di accesso, la posizione del veicolo ai clienti e/o utenti aggiuntivi.

Con questa impostazione è possibile scegliere se la posizione del veicolo debba essere trasmessa agli utenti con accesso ai servizi digitali Mercedes-Benz di questo veicolo.

 La funzione varia a seconda del Paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:

  >> **Impostazioni** >> **Sistema** >> **Protezione dei dati**

- Attivare o disattivare la funzione **Trasmettere posiz. vett.**

 In alternativa è possibile attivare la funzione anche nella riga di stato tramite .

Impostazione delle autorizzazioni

Sistema multimediale:

  >> **Impostazioni** >> **Sistema** >> **Protezione dei dati**
>> **Autorizzazioni**

Nel menu **Autorizzazioni** è possibile impostare le autorizzazioni all'accesso per i diversi punti dati (ad esempio microfono, telecamera) utilizzati nell'ambito dell'applicazione. Qui è possibile modificare le autorizzazioni già assegnate. Le autorizzazioni possono essere impostate per i singoli punti dati oppure per determinate applicazioni o pagine web.



- ▶ Selezionare [Richieste](#) o [App/siti web](#).
- ▶ Eseguire le impostazioni desiderate per le autorizzazioni.

Bluetooth®

INFORMAZIONI RELATIVE AL BLUETOOTH®

Lo standard Bluetooth® è una tecnologia di trasmissione dati wireless a corto raggio, non superiore a circa 10 m.

IL BLUETOOTH® CONSENTE, ADESEMPIO, DI COLLEGARE IL PROPRIO TELEFONO CELLULARE CON IL SISTEMA MULTIMEDIALE E DI UTILIZZARE LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Impianto vivavoce con accesso alle seguenti opzioni:
 - Contatti (→ pagina 643)
 - Elenchi delle chiamate (→ pagina 645)
 - SMS (→ pagina 646)
- Connessione Internet (→ pagina 675)

Bluetooth® è un marchio registrato della Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 La connessione Internet tramite Bluetooth® non è disponibile in tutti i Paesi.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL BLUETOOTH®

Sistema multimediale:

-  [Impostazioni](#) [Sistema](#) [Internet e Bluetooth](#)
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Bluetooth](#).

Near Field Communication (NFC)

INFORMAZIONI SUL NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

Con l'NFC è possibile scambiare dati a breve distanza in assenza di contatto o collegare un telefono cellulare al sistema multimediale.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE COMUNICAZIONE A CORTO RAGGIO

Sistema multimediale:

-  [Impostazioni](#) [Sistema](#) [Internet e Bluetooth](#)
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [NFC](#).

 Ulteriori informazioni sul collegamento di un telefono cellulare tramite l'interfaccia NFC (→ pagina 638).

WLAN

PANORAMICA DEL COLLEGAMENTO WLAN

La WLAN può essere utilizzata per stabilire una connessione Internet o per accedere ad altri terminali collegati in rete.

 La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

DI NORMA SONO DISPONIBILI DUE TIPI DI COLLEGAMENTO WLAN:

- **Sistema multimediale utilizzato come hotspot WLAN** (→ pagina 566)



Il sistema multimediale del veicolo funge da hotspot WLAN per gli apparecchi di comunicazione mobile, ad esempio per smartphone o tablet-.

- **Apparecchi di comunicazione mobile utilizzati come hotspot WLAN (tethering)** (→ pagina 677)

Per la connessione Internet del sistema multimediale del veicolo si accede a un hotspot WLAN esterno.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA WLAN

Sistema multimediale:



► Selezionare **WLAN**.

L'elemento di regolazione si trova a destra: la WLAN è attivata.

Se la WLAN è attivata, è possibile collegare il sistema multimediale con degli hotspot esterni o renderlo disponibile come hotspot per apparecchi esterni.

Se la WLAN è disattivata, non è possibile effettuare alcun collegamento tramite hotspot.

 La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

UTILIZZO DEL SISTEMA MULTIMEDIALE COME HOTSPOT WLAN

Requisiti

- L'apparecchio da collegare supporta almeno uno dei tipi di collegamento descritti.
I tipi di collegamento indicati dipendono dall'apparecchio da collegare. Questa funzione deve essere supportata dal sistema multimediale e dall'apparecchio da collegare. Il tipo di collegamento che viene effettuato

deve essere selezionato nel sistema multimediale e nell'apparecchio da collegare.

 Per la connessione dati vengono utilizzati il volume di dati del veicolo o un dispositivo tethering già collegato.
Volume di dati del veicolo: in base all'equipaggiamento del veicolo è possibile acquistare un pacchetto Entertainment sul Mercedes-Benz Store. Per poter utilizzare il pacchetto dati in esso contenuto, viene stipulato con il gestore di telefonia mobile, tramite l'app Mercedes-Benz, un contratto personale che può essere disdetto in qualsiasi momento e per il quale non sussiste alcun costo. Questo contratto è un requisito necessario per utilizzare i servizi del pacchetto Entertainment precedentemente acquistato. La disponibilità di questa opzione varia a seconda del Paese.
Se l'opzione del pacchetto dati non è disponibile o può essere aggiunta a posteriori, è possibile acquistare volumi di dati a pagamento direttamente dal gestore di telefonia mobile. La disponibilità di questa opzione varia a seconda del Paese.

 Se necessario, alcune funzioni devono essere prima attivate sull'apparecchio da collegare. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle Istruzioni d'uso del produttore.

 L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.





Sistema multimediale:

➡ 🏠 ➡ Impostazioni ➡ Sistema ➡ Internet e Bluetooth

- ▶ Selezionare **Hotspot MBUX**.
- ▶ Selezionare una delle opzioni di collegamento riportate di seguito.

COLLEGAMENTO TRAMITE CODICE QR

Requisito: sull'apparecchio da collegare deve essere installata un'app per la scansione del codice QR.

In alternativa: l'apparecchio da collegare è dotato di uno scanner per codici QR integrato (vedi le Istruzioni d'uso del produttore).

- ▶ Scansionare il codice QR visualizzato.
Viene effettuato il collegamento WLAN.

COLLEGAMENTO TRAMITE NFC

- ▶ Attivare la funzione NFC sull'apparecchio da collegare.
- ▶ Se il simbolo NFC viene visualizzato nel menu **Hotspot MBUX**, mantenere l'apparecchio da collegare in corrispondenza dell'interfaccia NFC.
- ▶ Attenersi alle istruzioni visualizzate sull'apparecchio.
Viene effettuato il collegamento WLAN.

COLLEGAMENTO TRAMITE CHIAVE DI SICUREZZA

- ▶ Selezionare il veicolo nell'apparecchio da collegare. Il veicolo viene visualizzato con il nome della rete **MBUX XXXXX**.
- ▶ Immettere la chiave di sicurezza visualizzata sul display multimediale nell'apparecchio che deve essere collegato.
- ▶ Confermare l'immissione.

GENERAZIONE DI UNA NUOVA CHIAVE DI SICUREZZA

- ▶ All'interno del menu **Hotspot MBUX** selezionare l'opzione **Generare nuova chiave di sicurezza**.
- ▶ Confermare la richiesta con **Sì**.
Viene generata una nuova chiave di sicurezza.

Successivamente verrà stabilito un collegamento utilizzando la nuova chiave di sicurezza generata.

❗ Quando viene generata una nuova chiave di sicurezza, tutti i collegamenti WLAN esistenti vengono interrotti. Quando i collegamenti WLAN vengono ristabiliti, occorre immettere la nuova chiave di sicurezza.

Lingua impostata

AVVERTENZE SULLA LINGUA IMPOSTATA

Questa funzione consente di impostare la lingua per i menu e le guide vocali alla navigazione. La selezione della lingua influisce sui caratteri che possono essere immessi. I messaggi della guida vocale alla navigazione non vengono riprodotti in tutte le lingue. Se una lingua non viene supportata, i messaggi della guida vocale alla navigazione vengono riprodotti in lingua inglese.

IMPOSTAZIONE DELLA LINGUA

Sistema multimediale:

➡ 🏠 ➡ Impostazioni ➡ Sistema ➡ Lingua

IMPOSTAZIONE DELLA LINGUA DEL SISTEMA

Viene visualizzato un elenco delle lingue di sistema disponibili.





- ▶ Selezionare una lingua.
La lingua del sistema viene commutata sulla lingua selezionata.

Impostazione dell'unità di misura della distanza

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Display

 Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

- ▶ Selezionare un'unità di misura per la distanza.
- ▶ Per un'indicazione supplementare sul display del conducente selezionare l'opzione [Tachimetro supplementare](#).

Attivazione/disattivazione della protezione tramite pin del sistema

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Protezione dei dati
>> Protezione tramite PIN

IMPOSTAZIONE DEL PIN DEL SISTEMA

- ▶ Selezionare [Impostare il PIN](#).
- ▶ Immettere un pin del sistema a quattro cifre.
- ▶ Immettere nuovamente il pin del sistema a quattro cifre.
Se i due pin del sistema coincidono, la protezione tramite pin è attivata.

MODIFICA DEL PIN DEL SISTEMA

- ▶ Selezionare [Cambiare impostazioni](#).
- ▶ Immettere l'attuale pin del sistema.
- ▶ Selezionare [Cambiare PIN](#).
- ▶ Impostare un nuovo pin del sistema.

ATTIVAZIONE DELLA PROTEZIONE DEL PIN DEL SISTEMA PER GLI AGGIORNAMENTI SOFTWARE

- ▶ Selezionare [Proteggere gli aggiornamenti software](#).
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Configurazione delle proposte

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Proposte

- ▶ Selezionare .
- ▶ Attivare o disattivare le opzioni singolarmente.

Se un'opzione viene attivata ed è stata raccolta una quantità sufficiente di dati, vengono fornite proposte personalizzate che si basano sul comportamento dell'utente, ad esempio le destinazioni per la navigazione già visitate, i numeri di telefono chiamati o le proposte basate sulle scelte effettuate relative alla musica.

Navigazione

Se l'opzione [Consentire proposte di destinazione](#) è attivata, il veicolo fornisce delle proposte in base alle destinazioni già visitate.

Se l'opzione [Percorso del pendolare](#) è attivata, il sistema di navigazione riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso del pendolare.



Chiamate e messaggi

Il veicolo fornisce delle proposte in base ai numeri di telefono chiamati e ai messaggi inviati.

Comfort

Il veicolo fornisce delle proposte in base all'utilizzo delle funzioni comfort, suggerendo ad esempio il programma di massaggio che si intende attivare in un determinato momento.

Intrattenimento

Il veicolo fornisce delle proposte relative alle sorgenti multimediali attualmente riprodotte. Vengono inoltre fornite delle proposte relative ai servizi digitali online, ad esempio Spotify, TuneIn Radio e i servizi di streaming, nonché alle categorie, ad esempio generi, artisti e atmosfere.

Vettura

Le proposte relative alle funzioni del veicolo, ad esempio relative al sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC vengono visualizzate.

Servizi vocali online

Le proposte vengono fornite online sulla base delle immissioni vocali del conducente e vengono visualizzate nello Zero Layer.

Lo Zero Layer è la propria interfaccia utente personalizzata con la cartina digitale in primo piano e le applicazioni che si usano di frequente. È possibile commutare tra lo Zero Layer e la schermata Home con menu classico.

 Le proposte fornite variano in funzione dell'equipaggiamento.

Cancellazione di tutte le proposte

Sistema multimediale:

 Impostazioni >> Sistema >> Proposte

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Si**.

Le proposte vengono resettate.

Aggiornamento software

INFORMAZIONI SUGLI AGGIORNAMENTI SOFTWARE

Grazie agli aggiornamenti software il veicolo e i relativi sistemi vengono mantenuti al passo con l'evoluzione tecnica e viene mantenuto invariato il livello di sicurezza.

Gli aggiornamenti online del software sono disponibili per alcuni componenti del veicolo, ad esempio le centraline di comando, i sistemi comfort, i sistemi di chiusura e di sicurezza, i sistemi di assistenza alla guida, i sistemi di regolazione dell'assetto e della trazione ed il sistema multimediale MBUX. Gli aggiornamenti software vengono messi a disposizione tramite il modulo di comunicazione o connettendo la WLAN con un hotspot esterno.

Le cartine di navigazione vengono aggiornate anche mediante l'ausilio di supporti di memoria esterni (ad esempio una chiave USB).

Si raccomanda di effettuare regolarmente l'installazione degli aggiornamenti software disponibili. In caso contrario non è più possibile garantire la sicurezza del sistema multimediale MBUX e dei componenti del veicolo per i quali è previsto l'aggiornamento.





-  Gli aggiornamenti software possono essere protetti con un pin del sistema. Ulteriori informazioni sul pin del sistema (→ pagina 568).

Ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software sono riportate al sito <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

ESECUZIONE DELL'AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Requisiti

PER L'AGGIORNAMENTO SOFTWARE TRAMITE IL MODULO DI COMUNICAZIONE E LA WLAN:

- Il veicolo è abbinato a un Mercedes me ID (→ pagina 665).
- Aggiornamenti software senza Mercedes me id: l'opzione [Consentire aggiornamento software](#) nel menu [Aggiornamento software](#) è attivata.
- Per gli aggiornamenti software tramite il modulo di comunicazione: è disponibile una connessione Internet tramite il modulo di comunicazione (→ pagina 676).
- Per gli aggiornamenti software tramite la WLAN: è disponibile una connessione con un hotspot WLAN esterno (→ pagina 677).

-  A seconda della tipologia, l'aggiornamento software viene avviato tramite il  modulo di comunicazione,  la WLAN o un  supporto di memoria esterno.

-  Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

-  Se l'hotspot WLAN richiede un login tramite il browser, dopo aver eseguito correttamente il collegamento, il browser si apre per avviare l'aggiornamento. Per avviare il download seguire le istruzioni visualizzate sul browser.

Sistema multimediale:



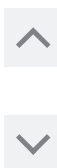
AVVIO DELL'AGGIORNAMENTO DEI DATI CARTOGRAFICI DA SUPPORTI DI MEMORIA ESTERNI

- ▶ Collegare il supporto di memoria al veicolo tramite un'apposita interfaccia.
Sul display multimediale appare un messaggio tramite un aggiornamento dati cartografici disponibile.
- ▶ Selezionare il messaggio.
- ▶ Selezionare [Avviare](#).
L'aggiornamento dei dati cartografici viene avviato.

AVVIO DELL'AGGIORNAMENTO SOFTWARE TRAMITE IL MODULO DI COMUNICAZIONE

Se l'opzione [Aggiorn. online automatico](#) è attivata, gli aggiornamenti disponibili vengono scaricati e installati automaticamente. Attivare l'opzione per mantenere il veicolo sempre al passo con l'evoluzione tecnica e per mantenere invariato il livello di sicurezza.

- ▶ Selezionare [Aggiorn. online automatico](#).
L'aggiornamento software viene scaricato e installato automaticamente.





Se l'opzione è disattivata, la presenza di nuovi aggiornamenti software viene segnalata una sola volta. Gli aggiornamenti possono essere scaricati per un periodo di tempo limitato.

- ▶ Selezionare un aggiornamento dall'elenco degli aggiornamenti disponibili.
- ▶ Avviare l'aggiornamento.

L'aggiornamento software viene scaricato e installato automaticamente.

AVVIO DELL'AGGIORNAMENTO SOFTWARE TRAMITE WLAN

Alcuni aggiornamenti software richiedono anche la connessione con un hotspot WLAN. La connessione con un hotspot esterno può essere effettuata al momento di avviare l'aggiornamento software.

- ▶ Selezionare un aggiornamento dall'elenco degli aggiornamenti disponibili.
- ▶ Avviare l'aggiornamento.
- ▶ Effettuare la connessione con un hotspot WLAN.

L'aggiornamento viene scaricato e installato automaticamente.

Per gli aggiornamenti software con stato di sicurezza del veicolo: quando si raggiunge l'ultima fase di installazione, dopo lo spegnimento del veicolo viene visualizzato un messaggio sul display multimediale. Per completare l'installazione, seguire le indicazioni passo-passo visualizzate sul display multimediale.

Alcuni aggiornamenti software possono essere installati solo se il veicolo è parcheggiato in modo sicuro ed è spento, se è stato chiuso e se al suo interno non sono più presenti persone.

INSTALLAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI SOFTWARE

Gli aggiornamenti software vengono installati automaticamente dopo il download. Non appena viene completato l'aggiornamento del software, viene visualizzata una notifica sul display multimediale. In alcuni casi può essere necessario riavviare il sistema multimediale MBUX.

Per completare l'installazione dell'aggiornamento software, in alcuni casi è necessario che il veicolo si trovi in condizioni di sicurezza. In questi casi l'operazione può essere eseguita solo spegnendo il veicolo e collocandolo in posizione sicura. Se è necessario, dopo lo spegnimento del veicolo viene visualizzato un messaggio sul display multimediale.

- ▶ Attenersi alle indicazioni visualizzate sul display multimediale.

Per alcuni aggiornamenti software è possibile stabilire il momento in cui effettuare l'installazione. In tal caso l'installazione viene eseguita in base alla scadenza programmata. Durante l'installazione nessuno deve essere presente a bordo del veicolo. Tenere presente che l'installazione programmata viene annullata non appena viene aperta una delle porte del veicolo.

Se è disponibile un impianto in cui è possibile impostare l'ora, dopo lo spegnimento del veicolo viene visualizzato un messaggio sul display multimediale.

- ▶ Attenersi alle indicazioni visualizzate sul display multimediale.

Durante l'installazione di questi aggiornamenti software il veicolo non deve essere utilizzato. Assicurarsi che a bordo del veicolo non vi siano persone o animali. Gli eventi memorizzati nelle centraline di comando del veicolo possono essere sovrascritti.

DISPONIBILITÀ DEL DISPLAY DEL CONDUCENTE E DEL DISPLAY MULTIMEDIALE

Durante l'installazione dell'aggiornamento software, il veicolo, il display del conducente e il display multimediale non possono essere utilizzati. Durante l'installazione può essere visualizzato il seguente messaggio sul display:





i Il messaggio sul display non viene visualizzato a ogni installazione di un aggiornamento software.

Raramente durante l'installazione possono verificarsi degli errori. Il sistema tenta di ripristinare automaticamente la versione precedente.

Se non è possibile ripristinare la versione precedente, il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato ogni volta che il veicolo viene avviato.

ANOMALIA NEL DISPLAY DEL CONDUCENTE:

Se il display del conducente è guasto o se è presente un'anomalia, non sarà più possibile, ad esempio, riconoscere le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo. Arrestare immediatamente il veicolo in modo sicuro e rivolgersi ad un'officina specializzata qualificata.

Ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software sono riportate al sito <https://me.secure.mercedes-benz.com>

AVARIA DEL DISPLAY MULTIMEDIALE:

Se nel display multimediale è presente un'anomalia o se il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato in modo permanente, alcuni sistemi, ad esempio la telecamera per la retromarcia assistita, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC o la climatizzazione non sono più operativi. Prose-

guire la marcia con prudenza e recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.

Ripristino del sistema multimediale (funzione Reset)

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente in caso di anomalia nelle funzioni del display centrale

Durante il ripristino del sistema multimediale, le sue funzioni, ad esempio la telecamera per la retromarcia, non sono disponibili.

- ▶ Eseguire il ripristino del sistema multimediale solo a veicolo fermo.

Requisiti

- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo è fermo.

Sistema multimediale:

  >> [Impostazioni](#) >> [Sistema](#) >> [Ripristinare](#)

RESETTANDO IL SISTEMA VENGO NO CANCELLATI, AD ESEMPIO, I DATI PERSONALI E LE IMPOSTAZIONI:

- Apparecchi collegati
- Profili utente individuali
- Dati biometrici



❗ I dati utilizzati dal sistema di assistenza alla guida e i dati salvati nel sistema multimediale vengono cancellati.

▶ Selezionare **Ripristinare**.

Viene visualizzata una conferma dell'effettiva richiesta di ripristino del sistema.

▶ Selezionare **Sì**.

Il sistema multimediale viene resettato con le impostazioni eseguite alla consegna. Dopo il ripristino del sistema, il sistema multimediale viene riavviato.

❗ Le norme sulla tutela dei dati e la necessità di impostare i singoli sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia richiedono il ripristino completo del sistema prima di vendere o cedere il veicolo a terzi oppure dopo aver utilizzato un veicolo a noleggio.





< AMG TRACK PACE

Funzionamento dell'AMG TRACK PACE

 Questa funzione è un Digital Extra (→ pagina 118).

L'AMG TRACK PACE consente di analizzare e ottimizzare il comportamento di marcia del veicolo su circuiti chiusi alla circolazione stradale. È possibile percorrere circuiti chiusi alla circolazione stradale memorizzati in precedenza (ad esempio il circuito di Hockenheim) oppure tracciare e memorizzare nuovi percorsi. Per ogni percorso vengono memorizzati i tempi sul giro percorsi. Tali tempi possono essere analizzati e confrontati con altri tempi sul giro per ottenere il miglior risultato di gara possibile. Inoltre è possibile misurare e memorizzare le accelerazioni e le frenate.

Attenzione: utilizzare l'AMG TRACK PACE solo su circuiti chiusi alla circolazione stradale. Adeguare il proprio stile di guida alle proprie capacità personali e alle condizioni ambientali. Il guidatore è il solo responsabile per la guida del veicolo. Arrestare il veicolo in modo sicuro e spegnere il motore prima di utilizzare l'applicazione.

Impostazione del Track Race

Sistema multimediale:

 TRACK PACE  Track Race

REGISTRAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO

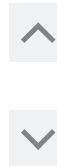
- ▶ Selezionare  [Nuovo percorso](#).
- ▶ Selezionare  [Avviare registrazione](#) nel punto di partenza desiderato.
La registrazione del percorso inizia a partire da tale punto.

Durante la registrazione del percorso è possibile impostare settori in cui suddividere il percorso.

- ▶ Selezionare  [Impost. sett.](#)
- ▶ Per terminare la registrazione del percorso selezionare  [Interrompere registrazione](#) o attraversare nuovamente la linea di partenza.
- ▶ Confermare la richiesta con [Sì](#).
- ▶ Selezionare le condizioni meteo.

 La temperatura viene rilevata automaticamente.

- ▶ Immettere un nome.





- Confermare con il tasto .

Il percorso viene memorizzato con il nome immesso.

RICERCA PER NOME DEL PERCORSO

- Selezionare  **Cercare.**

- Immettere il nome del percorso.

Vengono visualizzati i percorsi con il nome cercato.

MISURAZIONE DEL TEMPO SUL PERCORSO MEMORIZZATO

- Selezionare  **Tutti i percorsi.**

- Selezionare il percorso desiderato.

- Selezionare .

- Quando ci si trova già sulla linea di partenza, selezionare **Avviare cronometraggio.**

Oppure

- Selezionare **Navigare verso** per essere condotti dal sistema di navigazione fino alla linea di partenza.

Il rilevamento del tempo inizia automaticamente all'attraversamento della linea di partenza.

 Selezionando  è possibile commutare sulla visualizzazione AR del percorso. Inoltre, selezionando  è possibile commutare sulla visualizzazione telemetrica.

- Per terminare il rilevamento del tempo selezionare  **Terminare rilevamento del tempo.**

- Confermare la richiesta con **OK.**

- Selezionare le condizioni meteo.

- Selezionare **Sì** per memorizzare i tempi di percorrenza effettuati per questo percorso.

VISUALIZZAZIONE DELLE INDICAZIONI DURANTE IL TRACK RACE

È POSSIBILE VISUALIZZARE LE SEGUENTI INDICAZIONI:

- Temperatura degli pneumatici
- Cartina in miniatura
- Panoramica del settore
- Dati del motore
- Indicatore G-Force
- Panoramica del giro

- Selezionare  **Avviare cronometraggio.**

- Selezionare .

- Trascinare l'indicazione desiderata dallo schema sul margine sinistro o destro del display multimediale.

Le indicazioni vengono visualizzate durante il Track Race.

Selezionando  sull'indicazione attiva, questa viene disattivata.

VISUALIZZAZIONE DELL'ANALISI

- Selezionare  **Tutti i percorsi.**

Viene visualizzata una panoramica di tutti i percorsi affrontati.

- Selezionare un percorso.





- ▶ Selezionare una sessione.

VENGONO VISUALIZZATI I SEGUENTI DATI:

- Tempi sul giro e di settore
 - Velocità media e massima
 - Pilota
 - Veicolo
 - Data
 - Meteo
- ▶ Selezionare [Aggiungere registrazione](#) per utilizzare un'altra sessione come valore di confronto.
 - ▶ Selezionare  per tornare alla panoramica.
 - ▶ Selezionare [Diagramma](#).
 - ▶ Impostare i parametri desiderati.
Viene visualizzata l'analisi.



- ① Panoramica del giro
- ② Panoramica dei parametri
- ③ Elaborazione dei parametri
- ④ Aggiunta di nuovi parametri
- ⑤ Cancellazione dei parametri

PER I PARAMETRI È POSSIBILE IMPOSTARE ADESEMPIO I SEGUENTI VALORI:

- Velocità
- Accelerazione longitudinale/trasversale
- Angolo di sterzata
- Regime del motore
- Temperatura dell'olio motore/degli pneumatici

Sulla base dell'analisi è possibile controllare e ottimizzare il comportamento di marcia del veicolo in qualsiasi punto desiderato del percorso.

ESPORTAZIONE DI PERCORSI (USB)

- ▶ Selezionare  [Percorsi](#).
Viene visualizzata una panoramica di tutti i percorsi memorizzati.
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.
- ▶ Selezionare le opzioni  del percorso desiderato.
- ▶ Selezionare [Esportare percorso su...](#)
Il percorso selezionato può essere esportato su una memoria USB collegata al veicolo.

ELABORAZIONE DI PERCORSI E DI REGISTRAZIONI

- ▶ Selezionare  [Percorsi](#).
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.
- ▶ Selezionare le opzioni  del percorso desiderato.
- ▶ Selezionare [Rinominare](#) o [Cancellare](#).

Oppure



- ▶ Selezionare il percorso.
- ▶ Selezionare la registrazione desiderata.
- ▶ Selezionare le opzioni .
- ▶ Selezionare [Esportare su...](#) o [Cancellare](#).

Impostazione del Drag Race

Sistema multimediale:

 [TRACK PACE](#)  [Drag Race](#)

MISURAZIONE DELL'ACCELERAZIONE

- ▶ Selezionare  [Opzioni Drag Race](#).
- ▶ Selezionare [Accelerazione](#).
- ▶ Impostare una velocità di partenza oppure selezionare [Automatico](#).
La misurazione inizia non appena è stata raggiunta la velocità iniziale.
- ▶ Impostare una velocità.
La misurazione termina non appena è stata raggiunta la velocità impostata.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
La misurazione inizia quando il veicolo viene accelerato.

La misurazione può essere interrotta anticipatamente arrestando l'accelerazione.

GARA DI ACCELERAZIONE SUL QUARTO DI MIGLIO

- ▶ Selezionare  [Opzioni Drag Race](#).

- ▶ Selezionare [Quarto di miglio](#).
- ▶ Impostare una distanza.
La misurazione termina non appena è stata raggiunta la distanza impostata.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
La misurazione inizia quando il veicolo viene accelerato. La misurazione del tempo viene effettuata finché è stata percorsa la distanza impostata o è stato percorso al massimo un miglio.

La misurazione può essere interrotta anticipatamente arrestando l'accelerazione.

MISURAZIONE DELLE FRENATE

- ▶  [Opzioni Drag Race](#)
- ▶ Selezionare [Frenata](#).
- ▶ Impostare una velocità di partenza oppure selezionare [Automatico](#).
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ Frenare fino all'arresto.
La misurazione viene effettuata a intervalli di 10 km/h fino all'arresto del veicolo. Se la frenata viene iniziata ad esempio a una velocità di 157 km/h, la misurazione inizia non appena sono stati raggiunti i 150 km/h.

MEMORIZZAZIONE E RICHIAMO DEI VALORI DI MISURAZIONE

Non appena una misurazione viene conclusa o interrotta, viene visualizzata la richiesta di memorizzare il tempo misurato.

- ▶ Confermare la richiesta con [OK](#) per memorizzarla.





RICHIAMO DELLE MISURAZIONI MEMORIZZATE

- ▶ Selezionare  [Cronologia](#).
 - ▶ Selezionare [Accelerazione](#), [Quarto di miglio](#) o [Frenata](#).
 - ▶ Selezionare una misurazione.
- La misurazione desiderata viene visualizzata in dettaglio.

Oppure

- ▶ Cancellare una misurazione.

Richiamo della visualizzazione telemetrica

Sistema multimediale:



La visualizzazione telemetrica visualizza i dati attuali del veicolo sotto forma di valore digitale e di diagramma. È possibile selezionare fino a quattro parametri che si desidera rappresentare nella visualizzazione.

ESEMPIO:

- Regime del motore
 - Angolazione della ruota
 - Velocità
 - Angolo di sterzata
- ▶ Impostare i parametri desiderati.
 - ▶ Impostare l'intervallo di tempo.
- I parametri impostati vengono analizzati nel diagramma per l'intervallo di tempo selezionato.

Configurazione dell'AMG TRACK PACE

Requisiti

Per il collegamento di un dispositivo mobile all'app TRACK PACE:

- L'app TRACK PACE è installata sul dispositivo mobile.
- Il dispositivo mobile è collegato al sistema multimediale tramite WLAN (→ pagina 566).

Sistema multimediale:



COLLEGAMENTO DEL DISPOSITIVO MOBILE TRAMITE L'APP TRACK PACE

L'app TRACK PACE consente di registrare video e di sincronizzarli con i percorsi registrati.

- ▶ Selezionare [TRACK PACE App](#).
 - ▶ Selezionare [Abilitare nuovo dispositivo](#).
 - ▶ Avviare l'app TRACK PACE sul dispositivo da collegare.
 - ▶ Selezionare [Avanti](#) e confermare la richiesta di abilitazione.
- Sul display multimediale viene visualizzato un codice a quattro cifre.
- ▶ Immettere il codice sullo smartphone.
- Il dispositivo viene abilitato.

DISABILITAZIONE DEL DISPOSITIVO MOBILE

- ▶ Selezionare [TRACK PACE App](#).
- ▶ Selezionare un dispositivo.





- ▶ Confermare la richiesta con [Sì](#).
Il dispositivo viene disabilitato.

IMPOSTAZIONE DELLA VISUALIZZAZIONE TRACK PACE NEL DISPLAY HEAD-UP E NEL DISPLAY DEL CONDUCENTE

- ▶ Selezionare [Contenuti IC e HUD](#).
- ▶ Attivare o disattivare i contenuti desiderati.
I contenuti vengono adattati sul display head-up e sul display del conducente.

❗ Ulteriori informazioni sulla visualizzazione del display head-up (→ pagina 516).

❗ Ulteriori informazioni sul display del conducente (→ pagina 497).

IMPOSTAZIONE DEL FEEDBACK ACUSTICO

- ▶ Selezionare [Conferma acustica](#).
Viene visualizzata una scala con valori da 0 a 10.
- ▶ Selezionare un'impostazione.

VISUALIZZAZIONE DELLA STATISTICA

- ▶ Selezionare [Statistiche TRACK PACE](#).
Viene visualizzata una statistica per l'attuale profilo utente.

VENGONO VISUALIZZATI I SEGUENTI DATI:

- Tempo di percorrenza
- Tragitto percorso
- Percorsi registrati

- Track Race registrati
- Giri registrati
- Drag Race registrati
- Velocità massima

ATTIVAZIONE DELLA LUCE SOFFUSA

Se questa funzione è attiva, l'abitacolo viene illuminato con luci rosse o verdi in base a un tempo delta.

- ▶ Selezionare [Luci soffuse](#).
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

IMPOSTAZIONE DELLA DASH CAM

Se il veicolo è dotato di una dash cam, è possibile utilizzarla in AMG TRACK PACE.

- ▶ Selezionare [Dashcam](#).
- ▶ Selezionare [Track Race](#) o [Drag Race](#) e abilitare l'opzione [Attivare registrazione](#).
- ▶ Alla voce [Contenuti Video Overlay](#) è possibile impostare l'overlay da utilizzare nel video registrato.





< Impostazioni per i veicoli ibridi plug-in

Configurazione delle impostazioni relative alla ricarica

Sistema multimediale:



IMPOSTAZIONE DEL PROGRAMMA DI RICARICA

- ▶ Selezionare [Casa](#), [Ufficio](#) o [Standard](#).

Il programma di ricarica Standard viene attivato automaticamente quando il veicolo viene acceso.

SBLOCCAGGIO DEL CAVO DI RICARICA (MODE 3 O 4)

Quando la funzione è attiva, il cavo di ricarica viene sbloccato al raggiungimento del livello di carica massimo.

- ▶ Selezionare [Casa](#) o [Ufficio](#).
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Sbloccare cavo ricarica](#).

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA RICARICA IN BASE AL LUOGO

- ▶ Selezionare [Programma di ricarica Casa](#) o [Programma ricarica Lavoro](#).
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Selezionare in base a posiz..](#)

Se la funzione è attivata, la posizione attuale del veicolo viene memorizzata come una delle opzioni selezionate. Al successivo raggiungimento dell'indirizzo

viene visualizzata una breve domanda per sapere se è necessario commutare sul rispettivo programma di ricarica.

IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA MASSIMO

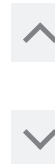
- ▶ Selezionare [Livello di carica max](#).
- ▶ Impostare la percentuale desiderata.
La batteria ad alto voltaggio viene caricata al massimo fino alla percentuale impostata.

È possibile impostare il valore percentuale con incrementi del 10 % per volta.

Non appena viene raggiunto il livello di carica massimo, sul display multimediale viene visualizzata una notifica indicante che la ricarica è terminata e che è possibile proseguire con la marcia. Il livello di carica massimo può essere memorizzato nei programmi di ricarica Casa e Lavoro. Nel programma di ricarica Standard l'impostazione viene ripristinata automaticamente su un livello di carica di 100% dopo l'accensione del veicolo.

IMPOSTAZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA

I tempi di partenza non possono essere impostati per i singoli programmi di ricarica.





Gli orari di partenza impostati vengono utilizzati per la preclimatizzazione del veicolo.

- ▶ Selezionare [Prossima ora di partenza](#).

È POSSIBILE IMPOSTARE I SEGUENTI TEMPI DI RICARICA:

- Singoli tempi di ricarica
- Un [Profilo settimanale](#)

IMPOSTAZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA INDIVIDUALE

- ▶ Selezionare [Aggiungere nuova ora](#) e impostare l'orario di partenza desiderato.

Oppure

- ▶ Selezionare  e adattare un orario di partenza esistente.

APPLICAZIONE DELL'IMPOSTAZIONE PER DIVERSI GIORNI

- ▶ Selezionare [Aggiungere nuova ora](#) e impostare l'orario di partenza desiderato.
- ▶ Segnare i giorni della settimana in cui deve essere applicato l'orario di partenza e confermare con .

Oppure

- ▶ Selezionare  e adattare l'impostazione per diversi giorni.

Panoramica dell'indicazione del flusso di energia nel sistema multimediale

I componenti attivi del sistema di trazione ibrida vengono visualizzati con una tonalità chiara nell'indicazione del flusso di energia. Il flusso di energia tra i singoli componenti viene visualizzato con colore.

I COMPONENTI VISUALIZZATI SONO I SEGUENTI:

- Livello di carica della batteria ad alto voltaggio
- Motore a combustione interna
- Flusso di energia
- Batteria ad alto voltaggio

A SECONDA DELLO STATO DI ESERCIZIO IL FLUSSO DI ENERGIA HA COLORI DIFFERENTI:

- **bianco:** flusso di energia costante
- **rosso:** flusso di energia elevato (effetto boost)
- **verde:** flusso di energia a basse emissioni con recupero di energia, modalità di funzionamento elettrico e ricarica della batteria ad alto voltaggio

Richiamo dell'indicazione del flusso di energia

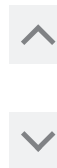
Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Flusso di energia](#).

Il flusso di energia viene visualizzato a bordo del veicolo.

Oltre al flusso di energia vengono visualizzate informazioni relative allo stato del sistema di trazione ibrida e al livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio.





< Fit & Healthy

Impostazione della cinematica del sedile ENERGIZING

Requisiti

-  Queste funzioni sono disponibili esclusivamente per i sedili a comando completamente elettrico con funzione Memory.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Cinetica del sedile**.

La cinematica del sedile ENERGIZING può favorire il benessere della zona dorsale variando l'assetto del sedile durante la marcia. I piccoli movimenti del cuscino e dello schienale sollecitano e rilassano costantemente la muscolatura e le articolazioni.

AVVIO DELLA CINEMATICA DEL SEDILE

- ▶ Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.
Il programma agisce per la durata impostata.

CONFIGURAZIONE DELLA CINEMATICA DEL SEDILE

- ▶ Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.
- ▶ Selezionare **Schienale**, **Schienale e piano di seduta** o **Piano di seduta**.
- ▶ Selezionare la durata desiderata per il sedile selezionato.

ENERGIZING COMFORT

PANORAMICA DEI PROGRAMMI ENERGIZING COMFORT

-  Tenere presente che i programmi disponibili e le funzioni ad essi connesse variano in funzione dell'equipaggiamento del veicolo. A seconda dell'equipaggiamento, può essere disponibile un numero inferiore di funzioni.

PANORAMICA DEI PROGRAMMI

- **Freschezza:** può dare una sensazione di freschezza con brevi soffi di aria piacevolmente fredda. Il sedile viene ventilato e l'abitacolo viene illuminato con luci dai colori freddi; il programma viene completato da sonorità in sintonia con il programma.
- **Tepore:** può aumentare il benessere degli occupanti. Il riscaldamento del sedile, delle superfici e del volante suscitano una piacevole sensazione di calore. Il programma viene integrato da sonorità discrete e colori caldi.
- **Vitalità:** può contrastare la riduzione di attenzione in condizioni di marcia monotona. La stimolazione degli occupanti viene ottenuta tramite sonorità stimolanti, luci corroboranti e massaggi vitalizzanti.
- **Gioia:** può favorire negli occupanti uno stato d'animo positivo e la rigenerazione mentale. Questo effetto si ottiene attivando un programma di massaggio, una sonorità piacevole e un'illuminazione con colori adeguati.



- **Atmosfera accogliente:** può contribuire a rilassare gli occupanti. Grazie a un massaggio rilassante, luci piacevoli e suoni distensivi.
- **Radura:** grazie all'acustica del bosco, può produrre un effetto rilassante sugli occupanti. Contribuiscono alla creazione dell'atmosfera la riproduzione di un'animazione, di un suono e di colori adeguati.
- **Rumore del mare:** può contribuire al rilassamento degli occupanti. L'acustica del rumore delle onde e il verso dei gabbiani combinata alle altre funzioni del veicolo crea una rilassante atmosfera da spiaggia.
- **Pioggia d'estate:** può contribuire al rilassamento degli occupanti. Grazie all'acustica e alle altre funzioni del veicolo è possibile sperimentare l'effetto rilassante di uno scroscio di pioggia.
- **Power Nap:** il programma è composto da tre fasi.
 - Fase di addormentamento: in questa fase viene riprodotta una musica rilassante e l'aria viene depurata mediante ionizzazione.
 - Fase del sonno: le funzioni attive vengono quasi del tutto disattivate o attenuate.
 - Fase di risveglio: in questa fase viene riprodotta una musica leggermente stimolante e l'aria viene depurata mediante ionizzazione. Vengono inoltre attivate funzioni quali la profumazione, la ventilazione del sedile e la funzione di massaggio.
- **Training:** può avere un effetto benefico in caso di indolenzimento muscolare, intorpidimento degli arti o stress grazie ad esercizi di rilassamento o stimolazione mirati. Gli esercizi vengono mostrati in brevi filmati. I training sono costituiti da contenuti audio e da una breve animazione. I contenuti audio sono realizzati in modo da poter essere riprodotti anche durante la marcia. L'animazione viene avviata solo a veicolo fermo. Se il training viene riprodotto durante la marcia, prestare sempre attenzione al traffico stradale.
- **Suggerimenti:** il sistema fornisce suggerimenti di tipo acustico su possibili esercizi o accorgimenti finalizzati al miglioramento del benessere

degli occupanti. Selezionando la zona del corpo desiderata, è possibile ottenere suggerimenti mirati al benessere di questa zona.

La maggior parte dei programmi avviati per un sedile possono essere attivati simultaneamente anche per un altro sedile.

AVVIO DEL PROGRAMMA ENERGIZING COMFORT



AVVERTENZA

Maggiore pericolo di incidente in caso di utilizzo dei programmi ENERGIZING COMFORT [Consigli](#) e [Allenamenti](#)

I programmi ENERGIZING COMFORT [Consigli](#) e [Allenamenti](#) possono distogliere l'attenzione durante la marcia.

- ▶ Eseguire gli esercizi solo se le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Quando si ascoltano i suggerimenti, prestare sempre attenzione a percepire le condizioni del traffico intorno a sé.





AVVERTENZA

Pericolo di rimanere incastrati in caso di utilizzo del programma ENERGIZING COMFORT **Power Nap**

Con il programma ENERGIZING COMFORT **Power Nap** i seguenti sistemi possono essere messi in movimento automaticamente:

- Cristalli laterali
- Tetto scorrevole
- Tendine avvolgibili parasole

Gli occupanti del veicolo possono pertanto rimanere incastrati.

- ▶ Verificare che dietro i sedili anteriori vi sia spazio a sufficienza.
- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nelle aree di movimento.

Requisiti

- Il veicolo è acceso.

PER AVVIARE IL POWER NAP:

- È attiva solo l'alimentazione di tensione.
- Le porte sono chiuse.
- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio è sufficiente per l'utilizzo della climatizzazione autonoma.

Sistema multimediale:

   **Comfort**  **ENERGIZING COMFORT**

AVVIO/ARRESTO DEL PROGRAMMA

- ▶ Selezionare un programma.
- ▶ Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.
- ▶ Selezionare  per interrompere il programma.

 Se un programma è attivo, ma manca uno dei requisiti necessari al suo funzionamento, viene visualizzato un messaggio di avvertimento corrispondente. Il programma attivo viene annullato.

CONFIGURAZIONE DI UN PROGRAMMA

- ▶ Selezionare un programma.
- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Attivare o disattivare le funzioni collegate al programma.

REGOLAZIONE DELLA DURATA

- ▶ Selezionare un programma.
- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Selezionare la durata desiderata.

AVVIO DEL POWER NAP

- ▶ Selezionare **Power Nap**.
- ▶ Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.





ALL'AVVIO DEL POWER NAP A VEICOLO FERMO VENGONO ESEGUITE LE SEGUENTI AZIONI:

- Le tendine avvolgibili parasole vengono estratte.
- Le porte vengono bloccate.
- I finestrini vengono sollevati e il tetto scorrevole viene chiuso.
- Il freno di stazionamento viene azionato.

▶ Selezionare  per interrompere il programma.

AVVIO DEL PROGRAMMA DI TRAINING

- ▶ Selezionare [Allenamenti](#).
- ▶ Selezionare un programma .
- ▶ **Attivazione della profumazione per il training:** selezionare [Profumazione](#).
- ▶ Selezionare  per interrompere il programma di training.

 L'animazione con la dimostrazione degli esercizi viene disattivata durante la marcia e le istruzioni vengono riprodotte solo vocalmente.

AVVIO DEI SUGGERIMENTI

- ▶ Selezionare [Consigli](#).
- ▶ Selezionare una parte del corpo .
- ▶ Selezionare il simbolo  per interrompere la riproduzione dei suggerimenti.

ENERGIZING COACH

FUNZIONE ENERGIZING COACH

REQUISITI

- Il servizio [ENERGIZING COACH](#) è stato attivato sul Portale Mercedes me o sull'App Mercedes me.
- Per l'utilizzo del servizio l'App Mercedes me ENERGIZING è installata sul telefono cellulare.

L'ENERGIZING COACH consente di valutare la situazione di marcia e le condizioni del conducente, fornendo suggerimenti per avviare il programma ENERGIZING COMFORT più adatto a seconda della situazione.

POSSONO ESSERE PROPOSTI I SEGUENTI PROGRAMMI:

- [Vitalità](#)
Programma rivitalizzante, adatto ad esempio nelle situazioni di marcia monotone o in caso di percorrenze di lunga durata
Per informazioni sul programma Vitalità vedi (→ pagina 582).
- [Gioia](#)
Programma rilassante per condizioni di marcia impegnative
Per informazioni sul programma Gioia vedi (→ pagina 582).
- [Freschezza](#)
Programma rinfrescante nel caso di temperature elevate
Per informazioni sul programma Freschezza vedi (→ pagina 582).
- [Tepore](#)
Programma riscaldante nel caso di temperature in diminuzione
Per informazioni sul programma Tepore vedi (→ pagina 582).





Collegando un Garmin Fitness Tracker, ad esempio il Garmin vívoactive® 3, è possibile valutare ulteriori informazioni al fine di suggerire il programma ENERGIZING COMFORT ottimale. Le informazioni supplementari comprendono, tra le altre cose, il livello di stress che viene calcolato tramite il Fitness Tracker. Il livello di stress viene valutato considerando in particolare la misurazione delle pulsazioni.

REQUISITO PER L'INTEGRAZIONE DI ULTERIORI INFORMAZIONI NEL GARMIN FITNESS TRACKER:

- Il proprio Fitness Tracker è collegato ad un account Garmin.
- L'account Garmin è collegato all'account Mercedes me.

Indossando il Garmin Fitness Tracker durante le ore notturne, i dati sul sonno vengono integrati nella valutazione dell'ENERGIZING COACH.

REQUISITO PER L'INTEGRAZIONE DEI DATI SUL SONNO:

- Il Garmin Fitness Tracker viene sincronizzato con l'account Garmin prima di iniziare la marcia.

RICHIAMO DELLE INDICAZIONI DELL'ENERGIZING COACH

Requisiti:

- Il Fitness Tracker è collegato ad un account Garmin.
- L'account Garmin è collegato all'account Mercedes me nell'app Mercedes me ENERGIZING.
- Il telefono cellulare è collegato con il sistema multimediale (→ pagina 636).
- L'utente è registrato con il proprio profilo Mercedes me sia nel veicolo che nell'app Mercedes me ENERGIZING.

Sistema multimediale:

  >> App >> **ENERGIZING COACH**

- ▶ vengono visualizzati la pulsazione attuale e la valutazione della pulsazione negli ultimi 30 minuti di marcia.

Se nessun telefono cellulare è collegato o se per un periodo di tempo prolungato non può essere inviata alcuna pulsazione al sistema, viene visualizzato un messaggio di guasto.

 I valori delle pulsazioni vengono visualizzati sul display multimediale solo nella fascia 30 - 140 (eventualmente 150) bpm. I valori delle pulsazioni non hanno alcuna validità dal punto di vista medico, ma hanno semplicemente carattere informativo e pertanto non hanno pretesa di correttezza.





< Navigazione e traffico

Attivazione del sistema di navigazione

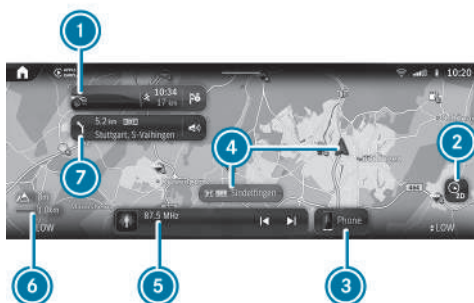
Sistema multimediale:



- ▶ In alternativa attivare l'assistente vocale MBUX (→ pagina 527).
- ▶ Commutazione sulla funzione di navigazione
Viene visualizzata la cartina.

Panoramica del sistema di navigazione

CARTINA DIGITALE



- ① Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione ridotta)
Guida alla destinazione attiva:

il modulo di navigazione in modalità ridotta visualizza le informazioni rilevanti per il percorso, ad esempio la destinazione o un rallentamento del traffico

 Conclusione della guida alla destinazione attuale

Toccando leggermente si apre il modulo di navigazione e viene visualizzata la panoramica del percorso (→ pagina 601)

- ② Impostazione dell'orientamento della cartina  e della tipologia di cartina
- ③ Richiamo del menu del telefono
- ④ Attuale posizione del veicolo (simbolo del veicolo o freccia)
- ⑤ Richiamo delle applicazioni di entertainment
- ⑥ Indicazione altimetrica e scala della cartina (→ pagina 621)
- ⑦ La finestra di navigazione indica la manovra successiva (modalità di visualizzazione ridotta) o lo schermo del percorso (modalità di visualizzazione estesa)

Guida alla destinazione attiva: il monitor del percorso visualizza ad esempio i tratti del percorso, le manovre imminenti con i suggerimenti per la corsia di marcia da seguire, la destinazione, i rallentamenti del traffico, le immagini 3D in corrispondenza delle uscite autostradali e i contenuti online

PREMENDO PIÙ VOLTE ② L'ORIENTAMENTO DELLA CARTINA CAMBIA IN QUESTA SEQUENZA:

- 2D e orientamento verso Nord
- 2D e in direzione di marcia
- 3D e in direzione di marcia





- cartina con il percorso completo

❗ Spostando la cartina, questa passa dalla visualizzazione della direzione di marcia in 3D alla visualizzazione dell'orientamento verso nord in 2D.

SONO DISPONIBILI I SEGUENTI TIPI DI CARTINA ② :

- modalità diurna
- modalità notturna
- cartina satellitare

❗ Se si riscontra un problema con la cartina digitale, è possibile segnalarlo al sito <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

Immissione della destinazione

AVVERTENZE RELATIVE ALL'IMMISSIONE DELLA DESTINAZIONE



AVVERTENZA

Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

IMMISSIONE DI UN PUNTO DI INTERESSE/DI UN INDIRIZZO

Requisiti

- **Per la ricerca online:**
 - È disponibile una connessione Internet.
 - Il servizio Mercedes-Benz Connect è disponibile.
 - L'utente ha creato un Mercedes me ID nel portale Mercedes-Benz.
 - Il veicolo è stato collegato al Mercedes me ID e le condizioni di utilizzo Mercedes me connect sono state accettate.
 - Ulteriori informazioni sono disponibili qui: <https://www.mercedes.me>

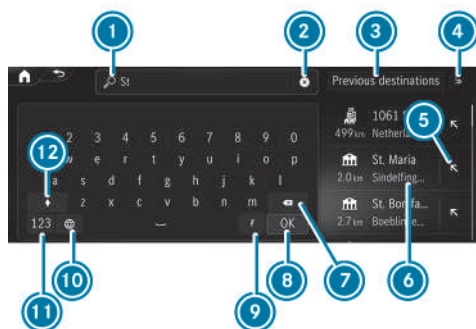




- Il Digital Extra è disponibile ed è stato attivato.

i Se la funzione di ricerca online non è disponibile, la ricerca viene eseguita in base ai dati contenuti nella cartina digitale.

Sistema multimediale:



Immissione del punto di interesse/dell'indirizzo (esempio)

- ① Barra di immissione contenente i dati immessi
- ② Cancellazione dell'immissione
- ③ Selezione delle ultime destinazioni
- ④ Visualizzazione e selezione delle altre ricerche della destinazione
- ⑤ Acquisizione del risultato della ricerca nella barra di immissione e prosecuzione della ricerca
- ⑥ Risultato della ricerca
- ⑦ Cancellazione dell'ultimo carattere immesso
- ⑧ Disattivazione della visualizzazione della tastiera

- ⑨ Commutazione sulla funzione di riconoscimento della scrittura a mano (→ pagina 561)
- ⑩ Impostazione della lingua di scrittura
- ⑪ Commutazione sui numeri e sui caratteri speciali
- ⑫ Commutazione sui caratteri maiuscoli o minuscoli

Se la funzione è disponibile, selezionando il simbolo  viene avviato l'assistente vocale MBUX.

- Immettere la destinazione. L'immissione può essere eseguita in qualsiasi sequenza.
I risultati della ricerca vengono visualizzati in un elenco.

i I risultati della ricerca dei punti di interesse online possono contenere informazioni supplementari, ad esempio sugli orari di apertura e sulle recensioni. Le informazioni vengono messe a disposizione da un servizio cartografico online.
La funzione online non è disponibile in tutti i Paesi.

È POSSIBILE AD ESEMPIO IMMETTERE I SEGUENTI DATI IN ① :

- Città, via, numero civico oppure via, città
 - Codice di avviamento postale (CAP)
 - Nome del punto di interesse o categoria del punto di interesse, ad esempio [Ristoranti](#)
 - Città, nome del punto di interesse
 - Nome del contatto
 - Coordinate geografiche (→ pagina 592)
- Disattivare la visualizzazione della tastiera con **OK**.



- Selezionare la destinazione dall'elenco.

Il seguente menu indica la destinazione selezionata unitamente alle informazioni relative all'indirizzo e alla corrispondente sezione della cartina.

Il menu consente di effettuare il calcolo del percorso.

SELEZIONE DI UNA DESTINAZIONE PROPOSTA

Requisiti

- L'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attivata (→ pagina 568).
- Il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative alla destinazione.

Sistema multimediale:



- Selezionare **Proposte**.

Il percorso viene calcolato nel seguente menu.

- ❗ Se viene selezionata la voce **Proposte**, premendo  si apre un menu. Il menu contiene le impostazioni relative alle proposte e alle funzioni di memorizzazione.

- ❗ Modificare le proposte di destinazione (→ pagina 612).

SELEZIONE DELLE ULTIME DESTINAZIONI

Sistema multimediale:



- Selezionare **Ultime destinazioni**.

- Selezionare la destinazione.

Il seguente menu consente di effettuare il calcolo del percorso.

- ❗ È possibile memorizzare una destinazione tra i Preferiti (→ pagina 612).

SELEZIONE DI UN PUNTO DI INTERESSE

Requisiti

- **Per l'utilizzo di punti di interesse personali:** un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.
- Nella cartella "PersonalPOI" dell'apparecchio USB sono memorizzati punti di interesse personali in formato GPS Exchange Format (.gpx).

Sistema multimediale:



- Selezionare **Destinazioni speciali**.
 - Selezionare una delle categorie di accesso rapido visualizzate, ad esempio **P**.
 - Selezionare il punto di interesse.
- Il seguente menu consente di effettuare il calcolo del percorso.

Oppure

- Selezionare **Tutte le categorie** o **Destin. speciali personali** (vedi i requisiti).
 - Selezionare la categoria.
 - Selezionare il punto di interesse.
- Il seguente menu consente di effettuare il calcolo del percorso.



IMPOSTAZIONE DEL FILTRO DI RICERCA DOPO AVER SELEZIONATO UNA CATEGORIA DI PUNTI DI INTERESSE

LA POSIZIONE DI RICERCA PREIMPOSTATA DIPENDE DALLO STATO DELLA GUIDA ALLA DESTINAZIONE:

- Se la guida a destinazione non è attiva, la ricerca viene eseguita **Nei dintorni**.
- Se è attiva una guida a destinazione, la ricerca viene eseguita **Lungo il percorso**.
- ▶ Quando i risultati della ricerca vengono visualizzati, selezionare **Filtri**.
- ▶ Selezionare la posizione da cui effettuare la ricerca, ad esempio **Nei dintorni**.
- ▶ Se esiste già un percorso contenente destinazioni intermedie e se è stata selezionata l'opzione **Nei dintorni destinaz.** tramite il filtro di ricerca, selezionare la destinazione da ricercare.

Oppure

- ▶ selezionare il tempo di marcia desiderato per raggiungere il punto di interesse.
- ▶ Selezionare **Risultati di ricerca**.

CONFIGURAZIONE DELLE CATEGORIE PER L'ACCESSO RAPIDO LE CATEGORIE VENGONO VISUALIZZATE:

- come simboli dopo aver richiamato l'immissione della destinazione tramite 
- come elenco dopo aver richiamato **Tutte le categorie**
- ▶ Nel menu Punti di interesse selezionare la voce **Tutte le categorie**.

- ▶ Selezionare il simbolo  o  per una categoria.
Premendo leggermente su  la categoria viene aggiunta.
Premendo leggermente su  la categoria viene rimossa.
- ▶ Tornare alla schermata precedente con .
Le nuove categorie vengono visualizzate dopo aver richiamato successivamente l'immissione.

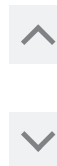
 Se tutte le categorie di accesso rapido disponibili sono occupate, selezionare la categoria che deve essere sostituita.

MODIFICA DELL'ORDINE DELLE CATEGORIE PER L'ACCESSO RAPIDO

- ▶ Nel menu Destinazioni speciali tenere premuto a lungo su una categoria per effettuare l'accesso rapido.
- ▶ Premere brevemente in corrispondenza delle frecce accanto alla categoria selezionata.
Le frecce relative alle altre categorie vengono visualizzate in grigio.
- ▶ Scorrere l'elenco delle categorie facendo scorrere il dito verso l'alto o verso il basso.
- ▶ Selezionare .

CANCELLAZIONE DELLE CATEGORIE PER L'ACCESSO RAPIDO

- ▶ Nel menu Destinazioni speciali tenere premuto a lungo su una categoria per effettuare l'accesso rapido.
- ▶ Per la categoria selezionata, selezionare .
- ▶ Selezionare **Cancellare**.
- ▶ Selezionare .





MODIFICA DELLE CATEGORIE RELATIVE AI PUNTI DI INTERESSE PERSONALI

- ▶ Selezionare [Destin. speciali personali](#).
- ▶ Esercitare pressione su una categoria finché viene visualizzato un menu.
- ▶ Selezionare [Modifica nome](#) e immettere un nome.
- ▶ Selezionare [Cambiare icona](#), quindi selezionare un simbolo.
- ▶ Selezionare [Cancellare](#) e confermare la richiesta con [Sì](#).

SELEZIONE DEL CONTATTO PER L'IMMISSIONE DELLA DESTINAZIONE

Requisiti

- Un telefono cellulare è collegato con il sistema multimediale (→ pagina 636)
- I contatti del telefono cellulare sono stati scaricati.
- Il contatto contiene una destinazione utilizzabile per la navigazione.
- I dati relativi agli indirizzi possono essere assegnati alla cartina digitale.

Sistema multimediale:



- ▶ Immettere un contatto nella barra di immissione.
- ▶ Selezionare l'indirizzo.
Il seguente menu consente di effettuare il calcolo del percorso.

 In alternativa, dopo aver richiamato l'immissione della destinazione, immettere nel campo di ricerca il nome relativo a un contatto.

IMMISSIONE DELLE COORDINATE GEOGRAFICHE

Sistema multimediale:



- ▶ Immettere le coordinate geografiche indicando la latitudine e la longitudine.

ESEMPI DI FORMATI PER L'IMMISSIONE:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (gradi, minuti e secondi)
- 47.969722 7.956944 (gradi decimali)

- ▶ Confermare l'immissione.

Il seguente menu consente di effettuare il calcolo del percorso.

SELEZIONE DI UNA DESTINAZIONE NELLA CARTINA

Sistema multimediale:



- ▶ Se necessario, spostare la cartina (→ pagina 620).
- ▶ Esercitare una pressione prolungata sulla cartina.
Le destinazioni disponibili vengono visualizzate.

Oppure

- ▶ premere leggermente sul simbolo del punto di interesse.
Il punto di interesse viene selezionato. Se in corrispondenza di una specifica posizione sulla cartina sono presenti diversi punti di interesse, viene visualizzato un elenco.
- ▶ Selezionare la destinazione dall'elenco [Oggetti selezionati](#).
Il seguente menu consente di effettuare il calcolo del percorso.





SELEZIONE DI UNA DESTINAZIONE TRA I PREFERITI

Requisiti

- Le destinazioni sono memorizzate tra i Preferiti.
Memorizzare una proposta di destinazione o una delle ultime destinazioni tra i Preferiti (→ pagina 612).

Sistema multimediale:



- Selezionare [Preferiti](#).
- Selezionare un Preferito.
Il percorso viene calcolato nel seguente menu.

SE GLI INDIRIZZI RELATIVI AL PROPRIO DOMICILIO E AL PROPRIO LAVORO SONO GIÀ IMPOSTATI

- Selezionare [Casa](#) o [Lavoro](#).
Il seguente menu consente di effettuare il calcolo del percorso.

SE GLI INDIRIZZI RELATIVI AL PROPRIO DOMICILIO E AL PROPRIO LAVORO NON SONO ANCORA IMPOSTATI

- Selezionare [Casa](#) o [Lavoro](#).
Viene visualizzata ad esempio la richiesta [Nessun indirizzo disponibile per "Casa". Impostare ora l'indirizzo?](#).
- Selezionare [Sì](#).
- Cercare o selezionare l'indirizzo.
- Selezionare [Memorizz..](#).

CANCELLAZIONE DEI PREFERITI

- Selezionare un Preferito .

- Selezionare [Cancellare](#).

Oppure

- Selezionare [Cancellare tutti](#).
- Confermare la richiesta.
Se tutti i Preferiti sono stati cancellati, è disponibile ad esempio l'opzione [Aggiungere Preferito](#).

SELEZIONE DELLE DESTINAZIONI RICEVUTE

Requisiti

- La connessione Internet è disponibile per la ricezione di destinazioni esterne.
- Le destinazioni sono state inviate al veicolo.
- Le destinazioni sono state condivise da un altro sedile del veicolo.

Sistema multimediale:



Il veicolo può ricevere le destinazioni dai diversi servizi o dalle app. La ricezione della destinazione è accompagnata da un messaggio.

- Selezionare [Destinazioni ricevute](#).
- Selezionare una destinazione.
Il percorso viene calcolato nel seguente menu.

 Le destinazioni ricevute possono essere memorizzate tra i Preferiti (→ pagina 612).



CANCELLAZIONE DELLE DESTINAZIONI RICEVUTE

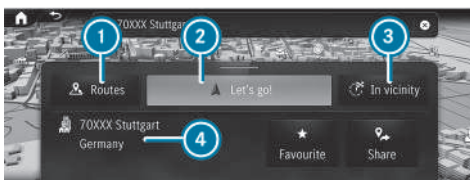
- Cancellare una destinazione con .

Oppure

- Selezionare [Cancellare tutti](#).

Percorso

CALCOLO DEL PERCORSO



Pagina dettagliata (esempio)

- ① Richiamo di percorsi alternativi
 - ② Calcolo del percorso e avvio della guida alla destinazione
 - ③ Selezione del punto di interesse nei dintorni della destinazione
 - ④ Indirizzo della destinazione
- La pagina dettagliata può contenere altre voci, ad esempio un indirizzo what3words, contenuti online

Il percorso viene calcolato dopo aver selezionato una destinazione.

- Selezionare una delle opzioni.

RICHIAMO DI PERCORSI ALTERNATIVI

- Selezionare [Percorsi](#).

- Selezionare un percorso alternativo (→ pagina 603).

AVVIO DELLA GUIDA ALLA DESTINAZIONE

- Selezionare  [Si parte!](#).

RICHIAMO DELLA PAGINA DETTAGLIATA CON L'INDIRIZZO DELLA DESTINAZIONE

- Tirare verso l'alto la parte in rilievo ②.

A seconda della destinazione selezionata e della disponibilità vengono visualizzati i contenuti online, ad esempio recensioni e informazioni meteorologiche.

Se la destinazione si trova in una zona con un fuso orario diverso, viene visualizzato un messaggio.

- **Condivisione della destinazione:** selezionare  [Condividere](#).

L'opzione consente la scansione del codice QR visualizzato.

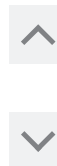
- **Memorizzazione di una destinazione tra i Preferiti:** selezionare  [Preferito](#) e successivamente selezionare un'opzione.

- **Richiamo dell'indirizzo web:** se è disponibile un indirizzo web, selezionare [www](#).

- **Chiamata di un numero contenuto tra i dati della destinazione:** se è disponibile un numero di telefono, selezionare [Chiamare](#).

RICERCA DEI PUNTI DI INTERESSE NEI DINTORNI DELLA DESTINAZIONE VISUALIZZATA

- Selezionare [Nei dintorni](#).
- Effettuare la ricerca per categorie, immettere una voce da ricercare oppure eseguire la ricerca in base ai punti di interesse personali (→ pagina 590).





PER AGGIUNGERE UNA DESTINAZIONE INTERMEDIA AL PERCORSO ATTUALE/PER AVVIARE UNA NUOVA GUIDA ALLA DESTINAZIONE

- Selezionare  **Aggiungere**.

L'indirizzo della destinazione selezionato viene impostato come destinazione intermedia successiva. La guida alla destinazione viene avviata.

- **Sono già state inserite quattro destinazioni intermedie:** confermare la richiesta con **Sì** e all'interno della panoramica del percorso (→ pagina 601) selezionare una destinazione intermedia da sovrascrivere con la nuova destinazione intermedia.

Oppure

- Selezionare  **Sostituire**.

L'indirizzo della destinazione selezionato viene impostato come nuova destinazione. La guida alla destinazione viene avviata.

SE IL MENU VIENE RICHIAMATO DURANTE LA GUIDA ALLA DESTINAZIONE, SONO DISPONIBILI ALTRE OPZIONI:

- Per modificare l'ordine delle destinazioni, selezionare **Spostare** (→ pagina 602).
- Per cancellare la destinazione, selezionare **Cancel-lare** (→ pagina 602).
- Per annullare la guida alla destinazione, selezionare **Annullare guida a destinaz..**

PAGAMENTO DELLA RICARICA LUNGO IL PERCORSO CON MERCEDES-BENZ CHARGE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Requisiti

- Il servizio Mercedes-Benz Charge è disponibile e registrato nel portale Mercedes-Benz.
- I Digital Extras "Navigazione con Electric Intelligence", "Visualizzazione delle colonnine di ricarica" e "Mercedes-Benz Charge" sono attivati.
- **Selezione di una stazione di ricarica:** l'opzione **Programmare soste ricarica** è attivata nel sistema multimediale.
- **Autenticazione presso la stazione di ricarica:** dopo l'attivazione nel portale Mercedes me è stato stipulato un contratto contenente i dettagli per il pagamento presso i concessionari interessati.
- **Autenticazione tramite app:** l'app Mercedes-Benz è installata sul dispositivo esterno, ad esempio su tablet o smartphone.
- Nel caso delle stazioni di ricarica prive di accesso da remoto è stata acquistata una scheda RFID del concessionario.

 Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:

   **Navigazione**

ATTENERSI ALLE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- Leggere le avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio (→ pagina 367).
- Leggere le avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio della stazione di ricarica (→ pagina 373) e (→ pagina 375).



- **Prima di selezionare una stazione di ricarica:** i dati relativi alle stazioni di ricarica si basano sui contenuti online messi a disposizione dai gestori terzi.
- Attenersi alle informazioni e alle specificità locali.

 Con la funzione di ricarica Plug & Charge offerta da Mercedes-Benz Charge è possibile caricare il veicolo presso le stazioni di ricarica Plug & Charge pubbliche. La ricarica inizia subito dopo aver inserito il cavo di ricarica nella stazione di ricarica. Non sono necessarie altre autenticazioni. La comunicazione tra veicolo e stazione di ricarica avviene direttamente tramite il cavo di ricarica. La funzione di ricarica non è disponibile in tutti i Paesi.

- ▶ **Selezione della stazione di ricarica:** all'interno della cartina esercitare brevemente pressione sul simbolo di una stazione di ricarica o su un gruppo indicante diverse stazioni di ricarica.
- ▶ Se è stato selezionato un gruppo, selezionare la stazione di ricarica contenuta nell'elenco.

VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI (SE DISPONIBILI):

- nome del gestore della stazione di ricarica
- indirizzo della stazione di ricarica
- connettori maschio, con disponibilità e informazioni sulla potenza di ricarica
- orari di apertura
- nome della stazione di ricarica

- distanza e tempo necessario per raggiungere la stazione di ricarica dal punto in cui si trova il veicolo
- metodo di autenticazione
- informazioni per il contatto del gestore della stazione di ricarica
- costi generali e costi della ricarica
- costo stimato della ricarica e, se disponibile, la quantità di energia disponibile
- visualizzazione delle valutazioni disponibili e della possibilità di valutazione fino a cinque stelle
- prognosi della disponibilità
- informazioni relative al Green Charging

Le certificazioni d'origine Mercedes-Benz sono documenti di elevata qualità attestanti che con le operazioni di ricarica eseguite tramite Mercedes-Benz Charge viene alimentata nella rete una quantità di corrente equivalente derivante da energie rinnovabili.

- ▶ Calcolare il percorso (→ pagina 594).

 Se la funzione è disponibile, è possibile selezionare l'avvio/arresto della ricarica.

- ▶ **Accesso da remoto alle stazioni di ricarica (avvio/arresto):** selezionare una stazione di ricarica nel menu della cartina all'interno dell'app o del sistema multimediale MBUX.
- ▶ Far visualizzare i dettagli tramite il widget (icona del programma).





- Selezionare [Avviare la ricarica](#).

La ricarica viene avviata. Viene inoltre autorizzata la modalità di pagamento concordata con il fornitore terzo.

 Nel caso di alcune stazioni di ricarica l'accesso da remoto non è disponibile. In questo caso per attivare la ricarica utilizzare la propria scheda RFID (se disponibile).

- Se necessario, immettere il PIN per la Personalizzazione.
- Confermare l'operazione.
- Se necessario, selezionare l>ID del connettore maschio dall'elenco visualizzato.
Il connettore del cavo di ricarica selezionato viene sbloccato.
- Avviare la ricarica.
L'avvio della ricarica viene visualizzato.
- All'interno della app selezionare il tasto con display [Arrestare la ricarica](#).
La ricarica viene conclusa.
Il pagamento avviene automaticamente.

SE I DATI DEL FORNITORE TERZO SONO DISPONIBILI, VENGONO RICEVUTE LE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- panoramica della ricarica
- costi stimati

 Tra i costi elencati possono sussistere differenze rispetto ai costi stimati.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLE ZONE A BASSE EMISSIONI PER IL PERCORSO

Requisiti

- Il servizio Mercedes-Benz Connect è disponibile.
- Si è in possesso di un account Mercedes me connect e il veicolo è collegato a questo account.
- Il Digital Extra Limitazioni del traffico è disponibile e attivato nel portale Mercedes-Benz. Il Digital Extra è gratuito per tre anni dopo la registrazione.

Sistema multimediale:

   Navigazione   Visualizzazione

- Attivare [Limitazioni del traffico](#).

Le zone a basse emissioni presenti sul percorso vengono visualizzate sulla cartina digitale e nella panoramica del percorso.

Prima di accedere ad una zona a basse emissioni, sul display centrale viene visualizzato un messaggio.

Veicoli ibridi plug-in: il veicolo tiene conto delle zone soggette a limitazioni del traffico e transitando in tali zone commuta sulla trazione elettrica. Le limitazioni riguardano le zone a basse emissioni e in futuro anche le zone a emissioni zero.

LA GUIDA ALLA DESTINAZIONE È ATTIVA:

- Se il veicolo entra in una zona a basse emissioni, viene effettuato il passaggio al programma di marcia [Electric](#). Nelle zone a basse emissioni da attraversare viene utilizzata la trazione elettrica. Abbandonando una di queste zone, è possibile passare al programma di marcia [Hybrid](#).



LA GUIDA ALLA DESTINAZIONE NON È ATTIVA:

- Se il veicolo entra in una zona a basse emissioni, viene effettuato il passaggio al programma di marcia **Electric**.

LA FUNZIONE **LIMITAZIONI DEL TRAFFICO** È DISATTIVATA:

- Sulla cartina le zone a basse emissioni non vengono visualizzate.
- Veicoli ibridi plug-in:** se il veicolo transita in una zona a basse emissioni, non viene effettuato alcun cambiamento del programma di marcia.

PANORAMICA DEL SERVIZIO INDICAZIONE DELL'AUTONOMIA (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

LA FUNZIONE È DISPONIBILE SE VENGONO SODDISFATTI I SEGUENTI REQUISITI:

- Il servizio a pagamento "Autonomia sulla cartina" è disponibile e attivato nel portale Mercedes me.
- L'opzione **Autonomia** è attivata (→ pagina 625).

L'autonomia ottenibile con il carburante (viola) e l'autonomia elettrica (bianca) vengono visualizzati sulla cartina in forma di linea chiusa intorno alla posizione attuale del veicolo.

NEI SEGUENTI CASI SULLA CARTINA NON VIENE VISUALIZZATO ALCUN CONTENUTO:

- L'autonomia complessiva è molto estesa.
- Se il livello del carburante è inferiore al 10 %.
- Se l'autonomia elettrica del veicolo è inferiore a 6 km.

SELEZIONE DEL TIPO DI PERCORSO

Sistema multimediale:



UTILIZZO DELLA MODALITÀ RIMORCHIO E PERCORSO ONLINE

Il percorso calcolato è un percorso veloce che consente di ridurre il tempo di marcia.

La modalità Rimorchio può essere utilizzata se un rimorchio è agganciato al veicolo. Se l'opzione è disponibile, è possibile selezionare i percorsi online.

 Le modalità Rimorchio e Percorso online non sono disponibili in tutti i Paesi e per tutti i veicoli.

- ▶ Selezionare **Modalità rimorchio**.
Nel sistema multimediale viene visualizzata una richiesta.
- ▶ Confermare la richiesta.
L'orario di arrivo a destinazione tiene conto della riduzione della velocità richiesta dalla marcia con il rimorchio.
- ▶ **Utilizzo della modalità Percorso online:** attivare l'opzione.

UTILIZZO DELLE INFORMAZIONI SUL TRAFFICO PER IL PERCORSO

- ▶ Selezionare **Guida a destinazione dinamica** .
- ▶ Selezionare una delle opzioni.

SPIEGAZIONE DELLE OPZIONI:

- Autom.**
Il sistema tiene conto delle informazioni sul traffico fornite dal servizio Live Traffic Information (→ pagina 612).



Il Live Traffic Information e l'FM RDS-TMC non sono disponibili in tutti i Paesi.

- **Su richiesta**

Se in base alle informazioni sul traffico viene identificato un nuovo percorso con tempo di percorrenza inferiore, viene visualizzata una richiesta. In questo caso è possibile continuare a utilizzare il percorso attuale oppure passare al percorso dinamico (→ pagina 599).

- **Off**

Il percorso non tiene conto delle informazioni sul traffico.

CALCOLO DI PERCORSI ALTERNATIVI

Sistema multimediale:

  >> Navigazione >>  >> Visualizzazione

- ▶ Attivare l'opzione **Panoramica percorso all'avvio**.

Per ogni percorso vengono calcolati dei percorsi alternativi.

ACQUISIZIONE DEL SUGGERIMENTO DI DEVIAZIONE DOPO LA VERIFICA

Requisiti

- All'interno del menu **Guida a destinaz. dinamica** l'opzione **Su richiesta** è attivata (→ pagina 598).
- La guida alla destinazione è attiva.
- Per il percorso attuale sono disponibili informazioni sul traffico.

Se viene rilevato un nuovo percorso con tempi di percorrenza inferiori, vengono visualizzati il percorso attuale e il nuovo percorso.

Se è attiva un'altra applicazione, viene visualizzato un messaggio.

- ▶ Confermare il messaggio.
- ▶ **Acquisizione del nuovo percorso:** selezionare **Confermare**.

- ▶ **Mantenimento del percorso attuale:** selezionare **Mantenere percorso attuale**.

SELEZIONE DELLE OPZIONI DISPONIBILI DI PERCORSO

Sistema multimediale:

  >> Navigazione >>  >> Percorso >> Opzioni di esclusione

INTERDIZIONE O UTILIZZO DI DETERMINATI TRATTI DEL PERCORSO, ADESEMPIO I TRATTI COMPREDENTI AUTOSTRADE O TRAGHETTI

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione di interdizione desiderata.

Interdizione: l'opzione è attivata. Il percorso evita ad esempio le autostrade.

Utilizzo: l'opzione è disattivata. Il percorso tiene conto ad esempio delle autostrade.

 Non è sempre possibile tenere conto delle opzioni di percorso selezionate. Un percorso, ad esempio, può prevedere l'utilizzo di traghetti sebbene sia stata attivata l'opzione di interdizione **Evitare traghetti**. In questo caso viene visualizzato un messaggio e viene riprodotto un messaggio vocale.

INTERDIZIONE/UTILIZZO DELLE STRADE A PEDAGGIO

Per l'utilizzo delle strade a pedaggio occorre impostare una tassa in funzione dell'utilizzo (pedaggio).

- ▶ Selezionare **Strade a pedaggio** .
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Evitare tutti**.

Se l'opzione è attivata, il percorso evita le strade a pedaggio.

Se l'opzione è disattivata, il percorso tiene conto delle strade a pedaggio.

Oppure



- ▶ Selezionare un'opzione per **Pagamento con carta o contanti** o **Pagamento elettronico**.

Interdizione: il percorso evita le strade a pedaggio che prevedono il tipo di pagamento selezionato.

Utilizzo: il percorso tiene conto delle strade per le quali deve essere applicato un pedaggio in base alla tipologia di pagamento selezionata.

INTERDIZIONE/UTILIZZO DELLE STRADE CON OBBLIGO DI VIGNETTA

La vignetta consente l'utilizzo della rete stradale per un intervallo di tempo determinato.

- ▶ Selezionare **Evitare strade obbligo vignetta** .
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Evitare tutti**.

Oppure

- ▶ Attivare/disattivare un singolo Paese tra quelli contenuti nell'elenco.
- Interdizione:** l'opzione è attivata. Il percorso evita le strade con obbligo di vignetta nei Paesi selezionati.
- Utilizzo:** l'opzione è disattivata. Il percorso tiene conto delle strade presenti nel Paese selezionato per le quali sussiste l'obbligo di pedaggio a tempo (obbligo di vignetta).

 Le opzioni di percorso non sono disponibili in tutti i Paesi.

PER EVITARE O ACCEDERE A UNA ZONA A BASSE EMISSIONI REQUISITI

- La presenza di una connessione Internet attiva viene visualizzata nella riga di stato del display multimediale con il simbolo .
- L'opzione **Limitazioni del traffico** è attivata.

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Area con zone a basse emiss.**

Interdizione: l'opzione è attivata. Il percorso evita tutte le zone a basse emissioni in cui il veicolo non può transitare. Tali zone vengono visualizzate in rosso sulla cartina.

Utilizzo: l'opzione è disattivata. Le zone a basse emissioni in cui il veicolo non può transitare vengono considerate nel percorso. Prima di accedere ad una zona a basse emissioni viene visualizzato un avvertimento.

INTERDIZIONE DI UNA ZONA

- ▶ Selezionare **Evitare zone**  (→ pagina 622).

SELEZIONE DEI MESSAGGI RELATIVI AL PERCORSO

Requisiti

- **Attivazione di una segnalazione acustica in caso di avvicinamento a un punto di interesse personale:** l'apparecchio USB contiene punti di interesse personali.
- L'apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.
- La categoria cui appartiene il punto di interesse personale è attivata.

Sistema multimediale:

   **Navigazione**    **Messaggi e segnali acustici**

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLE GUIDE VOCALI ALLA NAVIGAZIONE

- ▶ Attivare **Messaggi ridotti**.

Se è disponibile un'indicazione di guida per l'esecuzione di una manovra semplice, viene riprodotto un breve messaggio, ad esempio "Fra 200 m svoltare a destra". Il numero di indicazioni di guida lungo il percorso è ridotto al minimo.



► Attivare [Messaggi dettagliati](#).

Se è disponibile una indicazione di guida in presenza di una situazione di guida non chiara, vengono riprodotte informazioni supplementari, ad esempio “Fra 200 m svoltare a destra e proseguire sulla via”. Per il percorso vengono fornite indicazioni di guida supplementari, ad esempio in corrispondenza di strade che si sviluppano in modo non continuo.

► Attivare [Pronunciare nomi delle vie](#).

Viene riprodotto il nome della via in cui il veicolo svolta.

 L'opzione non è disponibile in tutti i Paesi e in tutte le lingue.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLE INDICAZIONI VOCALI RELATIVE ALLE INFORMAZIONI SUL TRAFFICO

► Attivare o disattivare l'opzione [Leggere ad alta voce avvisi traffico](#).

Se disponibili, gli avvertimenti sul traffico vengono riprodotti vocalmente, ad esempio in prossimità dei punti finali delle code.

SEGNALAZIONE ACUSTICA IN CASO DI AVVICINAMENTO AD UN PUNTO DI INTERESSE PERSONALE

► Selezionare [Destinazioni speciali personali](#).

► Attivare una categoria.

In caso di avvicinamento ad un punto di interesse personale appartenente alla categoria prescelta, viene attivata una segnalazione acustica.

VISUALIZZAZIONE DELLA PANORAMICA DEL PERCORSO

Requisiti

- È stata immessa una destinazione.

Sistema multimediale:



La guida alla destinazione è attiva (esempio)

- 1 Immissione di un punto di interesse/di un indirizzo
- 2 Destinazione e ora di arrivo
Al di sotto la distanza attuale dalla destinazione e la bandierina di arrivo a destinazione
- 3 Percorsi alternativi
- 4 Ricerca di un parcheggio
- 5 Attivazione o disattivazione della visualizzazione delle informazioni sul traffico
- 6 Esecuzione delle impostazioni per [Visualizzazione](#), [Messaggi e segnali acustici](#) e [Percorso](#)

Se la guida alla destinazione è attiva, vengono visualizzate la destinazione e le destinazioni intermedie immesse.

LE SEGUENTI ULTERIORI INFORMAZIONI VENGONO VISUALIZZATE A SECONDA DEL PERCORSO, DELLE CONDIZIONI DEL TRAFFICO E DELLA DISPONIBILITÀ DEI DATI:

- Nome, indirizzo della destinazione
- Simboli indicanti la destinazione intermedia e la destinazione finale
- Numero di telefono (se disponibile)



- Indirizzo web (se disponibile)
- Informazioni sul traffico

Il percorso può contenere fino a quattro destinazioni intermedie.

- ▶ Selezionare una delle opzioni.

PROGRAMMAZIONE DEL PERCORSO

Sistema multimediale:



- ▶ Immettere la destinazione intermedia (→ pagina 53).

Dopo aver immesso la destinazione e calcolato nuovamente il percorso, viene nuovamente visualizzata la panoramica del percorso. Il percorso contiene una nuova destinazione intermedia.

 Se sono già state inserite quattro destinazioni intermedie, cancellarne una (→ pagina 602).

MODIFICA DEL PERCORSO CON DESTINAZIONI INTERMEDIE

Requisiti

- Sono state immesse la destinazione finale e almeno una destinazione intermedia.

Sistema multimediale:



MODIFICA DELL'ORDINE DELLE DESTINAZIONI

- ▶ Esercitare una leggera prolungata su una destinazione all'interno della panoramica del percorso.

- ▶ Spostare la destinazione con  o .

- ▶ Premere leggermente su .

La modalità di modifica viene interrotta.

CANCELLAZIONE DELLA DESTINAZIONE

- ▶ Esercitare una leggera prolungata su una destinazione all'interno della panoramica del percorso.

- ▶ Premere leggermente su .

La modalità di modifica viene interrotta.

VISUALIZZAZIONE DELL'ELENCO DEI PERCORSI

Sistema multimediale:



- ▶ Sulla cartina digitale esercitare una leggera pressione sulla finestra di navigazione  (→ pagina 587).



Elenco dei percorsi (esempio)

- ① Manovra imminente con freccia di svolta, distanza dal punto di manovra, numero civico e nome della via

 Attivazione delle guide vocali alla navigazione

 Disattivazione delle guide vocali alla navigazione

Includere le seguenti parti di percorso sul tragitto verso la destinazione

- ② Posizione attuale del veicolo



Le parti del percorso vengono visualizzate nella finestra di navigazione. L'elenco del percorso viene aggiornato durante la marcia.

i Le informazioni autostradali indicano le strutture di assistenza disponibili. Dopo aver selezionato i simboli, ad esempio relativi ai parcheggi, alle stazioni di servizio o alle uscite autostradali, il punto di interesse viene acquisito come destinazione intermedia o come destinazione finale.

- ▶ Esercitare una breve pressione sulla freccia nella parte inferiore della finestra di navigazione.
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso.
- ▶ Selezionare una parte del percorso.
La sezione della cartina corrispondente viene visualizzata.
- ▶ **Per tornare alla posizione del veicolo:** selezionare [Posizione attuale](#).

SELEZIONE DI UN PERCORSO ALTERNATIVO

Requisiti

- È presente un percorso.
- L'opzione [Panoramica percorso all'avvio](#) è attivata (→ pagina 599).

Sistema multimediale:

  >> Navigazione >> Percorsi alternativi



Percorsi alternativi (esempio)

- ① Il percorso originale è evidenziato
- ② Percorsi alternativi con indicazione dei relativi tempi di percorrenza

i Nell'opzione ② può anche essere visualizzato un percorso più rapido, ma decisamente più lungo.

VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI RELATIVE AL PERCORSO:

- Tempo di percorrenza
 - Orario di arrivo
 - Distanza dalla destinazione
 - Opzioni di interdizione in base alle opzioni di percorso impostate
 - Riduzione/aumento del tempo di marcia rispetto al percorso originale
- ▶ Una volta che sono stati calcolati i percorsi alternativi, visualizzare i percorsi nella finestra di navigazione facendo scorrere il dito verso destra o verso sinistra.



MODIFICA DEL TIPO DI PERCORSO

- ▶ Selezionare [Filtri](#).
- ▶ Attivare o disattivare il tipo di percorso.

INTERDIZIONE/UTILIZZO DELLE OPZIONI DISPONIBILI PER IL PERCORSO

- ▶ Selezionare [Filtri](#).
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione disponibile per il percorso (→ pagina 599).
- ▶ Confermare le impostazioni con [Fine](#).
- ▶ **Avvio della guida alla destinazione verso il percorso alternativo:** selezionare [Avvio](#).
- ▶ **Selezione di percorsi alternativi nella cartina:** toccare un punto qualsiasi del percorso alternativo.
Il percorso alternativo viene evidenziato.

ATTIVAZIONE DEL PERCORSO DEL PENDOLARE

Requisiti

- È stato memorizzato un profilo (→ pagina 551).
- L'opzione [Consentire proposte di destinazione](#) è attivata (→ pagina 568).
- L'opzione [Percorso del pendolare](#) è attivata.
- Il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative alla destinazione.
- Per queste proposte di destinazione sono stati elaborati dei percorsi.
- La guida a destinazione non è attiva.

 Il percorso del pendolare non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:

  >> [Navigazione](#) >>  >> [Percorso](#)

- ▶ Attivare [Percorso del pendolare](#).

Il sistema di navigazione riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso del pendolare.

Anche nel caso del percorso del pendolare quotidiano, durante la marcia senza guida alla destinazione attiva gli eventi riguardanti il traffico che interessano il percorso vengono segnalati.

- ▶ **Selezione del percorso del pendolare:** selezionare [Avvio](#).

La guida a destinazione viene avviata senza avvertenze vocali relative alla guida.

 Viene suggerito un percorso del pendolare anche in caso di ritardo sul percorso.

- ▶ **Cancellazione del percorso del pendolare:** selezionare .

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA RICERCA AUTOMATICA DELLA STAZIONE DI RIFORNIMENTO

Sistema multimediale:

  >> [Impostazioni](#) >> [Vettura](#)

- ▶ Selezionare [Marcia](#).
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Ricerca autom. stazioni di servizio](#).

Se l'opzione [Ricerca autom. stazioni di servizio](#) è attivata, viene visualizzata una notifica indicante che è stata avviata la ricerca di una stazione di rifornimento.



AVVIO DELLA RICERCA AUTOMATICA DI UNA STAZIONE DI RIFORNIMENTO

Requisiti

- La ricerca automatica delle stazioni di rifornimento è attivata (→ pagina 604).

CONDIZIONI DI MARCIA

Il livello di riempimento nel serbatoio del carburante raggiunge la riserva di carburante.

Sul display centrale viene visualizzato il seguente messaggio: **Riserva carburante** [Toccare qui per cercare le stazioni di servizio.](#)

- ▶ Confermare il messaggio.
La ricerca automatica della stazione di rifornimento viene avviata. Le stazioni di rifornimento disponibili lungo il percorso e intorno all'attuale posizione del veicolo vengono visualizzate.
- ▶ Selezionare una stazione di rifornimento.
- ▶ Calcolare un percorso che contenga una stazione di rifornimento come destinazione intermedia  o come destinazione finale  (→ pagina 594).
- ▶ **Se sono già state inserite quattro destinazioni intermedie:** quando viene visualizzata la richiesta, selezionare [Sì](#).
La stazione di rifornimento selezionata viene inserita nella panoramica del percorso in posizione 1. La destinazione intermedia 4 viene cancellata. La guida alla destinazione viene avviata.

AVVIO DELLA RICERCA AUTOMATICA DI UNA STAZIONE DI SERVIZIO

Requisiti

- L'ATTENTION ASSIST è attivato (→ pagina 419).
- Si sta percorrendo un'autostrada.
- Le stazioni di servizio si trovano lungo la successiva sezione del percorso.

CONDIZIONI DI MARCIA

Sul display multimediale viene visualizzata la seguente informazione **ATTENTION ASSIST** [Toccare qui per cercare le aree di sosta..](#)

- ▶ Confermare il messaggio.
Avviare la ricerca della stazione di servizio. Le stazioni di servizio disponibili lungo il percorso e nelle zone limitrofe all'attuale posizione del veicolo vengono visualizzate.
- ▶ Selezionare una stazione di servizio.
- ▶ Calcolare un percorso che contenga una stazione di servizio come destinazione intermedia  o come destinazione finale  (→ pagina 594).
- ▶ **Se sono già state inserite quattro destinazioni intermedie:** quando viene visualizzata la richiesta, selezionare [Sì](#).
La stazione di servizio selezionata viene inserita nella panoramica del percorso in posizione 1. La destinazione intermedia 4 viene cancellata. La guida a destinazione viene avviata.





AVVIO E MODIFICA DEL PERCORSO MEMORIZZATO

Requisiti

- Un apparecchio USB contenente percorsi memorizzati è collegato al sistema multimediale (→ pagina 687).
- Il percorso è memorizzato nel formato GPS Exchange (.gpx) all'interno della cartella "Percorsi".

Sistema multimediale:



- ▶ Premere una o più volte in corrispondenza della doppia freccia nella riga delle destinazioni immesse finché viene visualizzata l'opzione **Percorsi memorizzati**.
- ▶ Selezionare **Percorsi memorizzati**.

AVVIO DEL PERCORSO MEMORIZZATO

- ▶ Selezionare un percorso.
- ▶ Selezionare **Avvio: inizio percorso** o **Avvio: posizione attuale**.
La guida alla destinazione viene avviata.

MODIFICA DEL NOME DEL PERCORSO

- ▶ Esercitare pressione su un percorso finché viene visualizzato un menu.
- ▶ Selezionare **Rinominare**.
- ▶ Immettere il nome.
- ▶ Selezionare **OK**.

REGISTRAZIONE E MEMORIZZAZIONE DI UN PERCORSO

Requisiti

- Un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale (→ pagina 687).

Sistema multimediale:



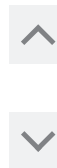
- ▶ Premere una o più volte in corrispondenza della doppia freccia nella riga delle destinazioni immesse finché viene visualizzata l'opzione **Percorsi memorizzati**.
- ▶ Selezionare **Percorsi memorizzati**.

AVVIO DELLA REGISTRAZIONE

- ▶ Selezionare **Avviare registrazione**.
Viene visualizzato un rettangolo bianco.
Il percorso viene memorizzato sull'apparecchio USB.

INTERRUZIONE DELLA REGISTRAZIONE

- ▶ Esercitare pressione sul rettangolo bianco.
- ▶ Selezionare **Terminare registrazione**.





Guida a destinazione

AVVERTENZE RELATIVE ALLA GUIDA A DESTINAZIONE

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

La guida a destinazione inizia dopo aver effettuato il calcolo di un percorso. Le segnalazioni per la regolazione del traffico hanno sempre la priorità sulle indicazioni fornite dal sistema multimediale. Le avvertenze relative alla guida sono costituite, ad esempio, dalle guide vocali alla navigazione, dalle manovre e dai suggerimenti sulla corsia di marcia.

Nella finestra di navigazione vengono visualizzate le manovre e i suggerimenti sulla corsia di marcia.

NELLA FINESTRA DI NAVIGAZIONE SONO ADESEMPIO DISPONIBILI ANCHE LE SEGUENTI INDICAZIONI E FUNZIONI:

- Elenco dei percorsi

- Informazioni sulle destinazioni
- Informazioni sul traffico, ad esempio lunghezza della coda e ritardo
- Infrastrutture autostradali
- Ricerca del parcheggio
- Corridoi di emergenza

Se il conducente non segue le indicazioni di marcia o abbandona il percorso calcolato, viene calcolato automaticamente un nuovo percorso.

Se ad esempio è stata modificata la viabilità o la direzione di percorrenza di una strada a senso unico è stata invertita, le avvertenze relative alla guida possono differire dalle effettive condizioni della circolazione stradale.

Durante la guida a destinazione possono essere fornite delle alternative di guida, ad esempio prima di un'uscita autostradale. Viene visualizzato il tempo di percorrenza extra relativo alla guida lungo il tratto dell'uscita autostradale.

Durante la marcia prestare pertanto attenzione alle segnalazioni atte a regolamentare il traffico e all'attuale situazione del traffico.

Il percorso reale può differire dal percorso ideale, ad esempio a causa di cantieri stradali o di dati cartografici digitali incompleti.

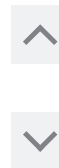
AVVERTENZE RELATIVE ALLA RICEZIONE SATELLITARE

Il corretto funzionamento del sistema di navigazione dipende tra le altre cose anche dalla ricezione del sistema satellitare utilizzato. In determinate situazioni, la ricezione satellitare può risultare compromessa, disturbata o persino impossibile, ad esempio se si sta transitando all'interno di una galleria o se ci si trova in un autosilo.

PANORAMICA DELLE MANOVRE

LE MANOVRE VENGONO VISUALIZZATE NELLE SEGUENTI MODALITÀ:

- Riproduzione dettagliata dell'incrocio





L'indicazione viene visualizzata se si percorrono degli incroci.

- Immagine in 3D

Questa modalità viene visualizzata se si percorrono strade prive di incroci, ad esempio transitando in corrispondenza di diramazioni o di svincoli autostradali.



Riproduzione dettagliata dell'incrocio con manovra imminente (esempio)

- ① Nome della via in cui occorre svoltare
- ② Freccia indicante la manovra (anche nella cartina)
- ③ Posizione attuale del veicolo
- ④ Distanza attuale dal punto di manovra



Immagine in 3D della manovra imminente (esempio)

- ① Punto di manovra
- ② Freccia indicante la manovra (anche nella cartina)

Selezionando le scale delle cartine maggiori, vengono visualizzati i punti in cui effettuare la manovra anziché soltanto le frecce direzionali.

- ③ Distanza attuale dal punto di manovra

- ④ Posizione attuale del veicolo

LA MANOVRA È COMPOSTA DA TRE FASI:

- Fase preparatoria

Se il tempo disponibile tra le manovre è sufficiente, il sistema multimediale segnala le operazioni richieste per effettuare la manovra imminente. Viene attivata una guida vocale alla navigazione, ad esempio "Svoltare a destra quanto prima".

Nella finestra di navigazione vengono visualizzati: l'informazione sulla direzione o il nome della via in cui occorre effettuare la svolta e la distanza dal punto di manovra.

- Fase di annuncio

Il sistema multimediale annuncia la manovra che deve essere eseguita entro breve, ad esempio tramite il comando vocale "Fra 300 m svoltare a destra".

Se è stato disattivato l'orientamento della cartina [Zoom automatico](#) (→ pagina 624), nella finestra di navigazione viene visualizzato in modo dettagliato l'incrocio oppure un'immagine 3D della manovra imminente.

- Fase di esecuzione

Il sistema multimediale annuncia la manovra imminente, ad esempio tramite il comando vocale "Adesso svoltare a destra".

Esempio di immagine in 3D: la manovra avviene quando la distanza dal punto di manovra indicata è pari a ① 0 m e il simbolo relativo all'attuale posizione del veicolo ④ raggiunge il punto di manovra ①.

 Le manovre vengono visualizzate anche sul display del conducente e sul display head-up.



PANORAMICA DEI SUGGERIMENTI RELATIVI ALLA CORSIA DI MARCIA



Suggerimenti relativi alla corsia di marcia (esempio)

- ① Corsia di marcia sconsigliata (freccia grigia)
- ② Corsia di marcia percorribile (freccia bianca)
- ③ Corsia di marcia consigliata (freccia bianca su sfondo blu)

L'indicazione si attiva in caso di strade a più corsie.

Se la cartina digitale contiene i dati corrispondenti, i suggerimenti relativi alla corsia di marcia vengono visualizzati nella finestra di navigazione.

SIGNIFICATO DELLE CORSIE DI MARCIA VISUALIZZATE:

- Corsia di marcia consigliata
In questa corsia di marcia è possibile effettuare la manovra imminente e quella successiva.
- Corsia di marcia percorribile
In questa corsia di marcia è possibile effettuare soltanto la manovra successiva.
- Corsia di marcia sconsigliata
In questa corsia di marcia non è possibile effettuare la successiva manovra senza cambiare corsia.

Durante una manovra possono sopraggiungere nuove corsie di marcia. Vengono visualizzate anche le corsie destinate agli autobus.

 I suggerimenti relativi alle corsie di marcia vengono visualizzati anche sul display del conducente e sul display head-up.

UTILIZZO DELLE INFORMAZIONI AUTOSTRADALI

Durante la marcia in autostrada nell'elenco dei percorsi vengono visualizzate le infrastrutture autostradali e le strutture di assistenza disponibili. Per infrastrutture si intendono ad esempio i parcheggi, le stazioni di servizio o le diramazioni autostradali con punti di interesse in cui sono presenti servizi di assistenza.

Le voci sono disposte in ordine crescente con riferimento alla distanza dall'attuale posizione del veicolo.

- ▶ Selezionare una voce.
- ▶ Se sono disponibili diverse strutture di assistenza, selezionarne una all'interno dell'elenco.
Vengono visualizzati l'indirizzo della destinazione e la posizione sulla cartina.
- ▶ Calcolare il percorso (→ pagina 594).

Oppure

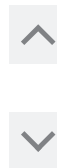
- ▶ ricercare un punto di interesse nei dintorni.

Oppure

- ▶ utilizzare ulteriori funzioni, ad esempio l'indirizzo della struttura di assistenza.

DESTINAZIONE RAGGIUNTA

Una volta raggiunta la destinazione, viene visualizzata la bandierina di arrivo a destinazione . La guida a destinazione è terminata. Il menu Navigazione viene visualizzato.





Una volta raggiunta la destinazione intermedia, viene visualizzata la bandierina della destinazione intermedia con il relativo numero . La guida a destinazione attuale prosegue.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLE GUIDE VOCALI ALLA NAVIGAZIONE

DISATTIVAZIONE

- ▶ Durante una guida vocale alla navigazione premere il tasto  sul volante o il regolatore del volume nella consolle centrale.
Viene visualizzato il messaggio **Le indicazioni vocali di guida sono disattivate..**

Oppure

- ▶ Nell'elenco dei percorsi per una manovra di marcia selezionare  (→ pagina 602).
Il simbolo si modifica in .

ATTIVAZIONE

- ▶ Premere nuovamente il tasto sul volante o il regolatore del volume nella consolle centrale.

Oppure

- ▶ Nella finestra di navigazione selezionare  per segnalare una manovra imminente.
L'attuale guida vocale alla navigazione viene riprodotta.
Il simbolo si modifica in .

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLE GUIDE VOCALI ALLA NAVIGAZIONE DURANTE L'UTILIZZO DEL TELEFONO

- ▶ Premere il tasto  sul lato destro del volante.

Oppure

- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display multimediale.
- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Selezionare **Sistema**.
- ▶ Selezionare **Sistemi audio**.
- ▶ Selezionare **Messaggi acust. navi. e info traffico**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Indicazioni guida durante chiamata**.
- ▶ **Per uscire dal menu:** selezionare .

REGOLAZIONE DEL VOLUME DELLE GUIDE VOCALI ALLA NAVIGAZIONE

Sistema multimediale:

- ▶    **Impostazioni**  **Sistema**  **Sistemi audio**
 **Messaggi acust. navi. e info traffico**
- ▶ Selezionare **Volume indicazioni di guida**.
- ▶ Regolare il volume.
- ▶ **Per uscire dal menu:** selezionare .

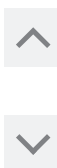
LA GUIDA A DESTINAZIONE È ATTIVA

- ▶ Durante una guida vocale alla navigazione regolare il volume sul volante o tramite l'elemento di regolazione nella consolle centrale (→ pagina 560).

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA RIDUZIONE DEL VOLUME DURANTE LA GUIDA VOCALE ALLA NAVIGAZIONE

- ▶ Premere il tasto  sul lato destro del volante.

Oppure





- ▶ premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display multimediale.
- ▶ Selezionare [Impostazioni](#).
- ▶ Selezionare [Sistema](#).
- ▶ Selezionare [Sistemi audio](#).
- ▶ Selezionare [Messaggi acust. navi. e info traffico](#).
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Riduzione audio durante le indicazioni vocali di guida](#).
- ▶ **Per uscire dal menu:** selezionare .

RIPETIZIONE DELLE GUIDE VOCALI ALLA NAVIGAZIONE

Requisiti

- È presente un percorso.
- La guida a destinazione è attiva.

Sistema multimediale:



- ▶ Nella finestra di navigazione selezionare  per segnalare una manovra imminente.
- ▶ Selezionare .

L'attuale guida vocale alla navigazione viene ripetuta.

INTERRUZIONE DELLA GUIDA A DESTINAZIONE

Requisiti

- È presente un percorso.

- La guida a destinazione è attiva.
- ▶ Attivare la visualizzazione del menu Navigazione.
- ▶  all'interno del menu Navigazione selezionare la voce (→ pagina 587).

PANORAMICA DEL TRANSITO IN ZONE OFFROAD DURANTE LA GUIDA ALLA DESTINAZIONE

Il percorso stradale reale può discostarsi dai dati previsti dalla cartina digitale, ad esempio, a causa della presenza di cantieri stradali. In questi casi il sistema multimediale non può fare riferimento ai dati della cartina per determinare l'attuale posizione del veicolo. Il veicolo si trova in posizione Offroad. L'opzione [Strada non rilevata](#) viene visualizzata. La guida alla destinazione può essere limitata.

Non appena il veicolo si trova nuovamente su una strada riconosciuta dal sistema multimediale, la guida alla destinazione prosegue normalmente.

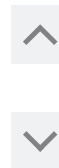
Destinazione

MEMORIZZAZIONE DELLA POSIZIONE ATTUALE DEL VEICOLO

Sistema multimediale:



- ▶ Quando la cartina viene visualizzata, premere brevemente in corrispondenza della posizione attuale del veicolo .
- ▶ Selezionare [Memorizzare posizione](#).
- ▶ **Memorizzazione come Preferito:** selezionare [Memorizzare come Preferito](#).
- ▶ **Memorizzazione come proprio indirizzo:** selezionare [Casa](#).





- ▶ **Memorizzazione come indirizzo di lavoro:** selezionare [Lavoro](#).

MODIFICA DELLE ULTIME DESTINAZIONI

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Ultime destinazioni](#).
- ▶ Per una ultima destinazione selezionare

MEMORIZZAZIONE DELL'ULTIMA DESTINAZIONE TRA I PREFERITI

- ▶ Premere a lungo sull'ultima destinazione.
Viene visualizzato un menu.
- ▶ **Memorizzazione come Preferito:** selezionare [Memorizzare come Preferito](#).
- ▶ **Memorizzazione come proprio indirizzo:** selezionare [Casa](#).
- ▶ **Memorizzazione come indirizzo di lavoro:** selezionare [Lavoro](#).

CANCELLAZIONE DELL'ULTIMA DESTINAZIONE

- ▶ Selezionare [Ultime destinazioni](#).
- ▶ Per una ultima destinazione selezionare .
- ▶ Selezionare [Cancellare](#).

Oppure

- ▶ Selezionare [Cancellare tutti](#).
- ▶ Confermare la richiesta.
Se tutti i Preferiti sono stati cancellati, è disponibile ad esempio l'opzione [Aggiungere Preferito](#).

MODIFICA DELLE DESTINAZIONI PROPOSTE

Requisiti

- L'opzione [Consentire proposte di destinazione](#) è attivata (→ pagina 568).
- Per visualizzare le proposte di destinazione: il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Proposte](#).
- ▶ Esercitare una pressione prolungata su una proposta di destinazione.
Viene visualizzato un menu.
- ▶ **Per non ottenere una proposta di destinazione:** selezionare [Non proporre adesso](#) o [Non proporre più](#).
- ▶ **Memorizzazione di una proposta di destinazione:** selezionare [Memorizzare come Preferito](#), [Casa](#) o [Lavoro](#).

 Cancellare una proposta di destinazione dai Preferiti
(→ pagina 593).

Guida a destinazione utilizzando le attuali informazioni sul traffico

PANORAMICA DELLE INFORMAZIONI SUL TRAFFICO

Le informazioni sul traffico attive vengono ricevute tramite il servizio in abbonamento Live Traffic Information.





Se l'abbonamento è scaduto, in alcuni Paesi selezionati è disponibile il servizio FM RDS-TMC.

 Il servizio Live Traffic Information non è disponibile in tutti i Paesi.

Il Digital Extra deve essere registrato (→ pagina 613). In questo modo viene assicurata la completa gratuità per tre anni.

Il Digital Extra aggiorna le informazioni sulle condizioni del traffico a intervalli brevi e regolari tramite la connessione Internet.

La posizione del veicolo viene trasmessa regolarmente alla Mercedes-Benz AG. I dati vengono immediatamente anonimizzati dalla Mercedes-Benz AG e inoltrati al provider dei dati sul traffico. Grazie a questi dati è possibile trasmettere al veicolo le informazioni sul traffico rilevanti in funzione della posizione del veicolo stesso. Il veicolo rappresenta al contempo un sensore del flusso del traffico e contribuisce pertanto a migliorare la qualità delle informazioni sul traffico.

 Tra le informazioni sul traffico ricevute e la situazione effettiva del traffico possono comunque sussistere delle discrepanze.

SE NON SI INTENDE TRASMETTERE IL POSIZIONAMENTO DEL VEICOLO, SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- Disattivare il Digital Extra nel proprio Mercedes me ID.
- Far disattivare il Digital Extra presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

 Ulteriori messaggi di pericolo vengono ricevuti tramite il Digital Extra Car-to-X (→ pagina 617).

VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI DEL GESTORE DEL SERVIZIO LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisiti

- Il veicolo è dotato di Live Traffic Information.

Sistema multimediale:

  >> App >> Mercedes me >> I miei servizi

► Selezionare [Live Traffic](#).

Se l'abbonamento al Live Traffic Information è scaduto, in alcuni Paesi selezionati è disponibile il servizio FM RDS-TMC.

REGISTRAZIONE DEL SERVIZIO LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisiti

- Il veicolo è dotato di Live Traffic Information.
 - Si è in possesso di un Mercedes me ID.
- Creare un account utente Mercedes me sul sito: <https://www.mercedes.me>. A questo scopo è necessario disporre di un indirizzo e-mail valido.
- Registrare il veicolo indicando il numero di identificazione del veicolo (FIN).





- ▶ Collegare il veicolo con il proprio Mercedes me ID.
Viene inviato un codice al sistema multimediale.
- ▶ Immettere il codice nel sistema multimediale.
- ▶ Confermare le condizioni d'uso generali e specifiche.

 In alternativa il collegamento può essere eseguito presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

PROROGA DELL'ABBONAMENTO AL SERVIZIO LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisiti

- Il veicolo è dotato di Live Traffic Information.
 - Si è in possesso di un Mercedes me ID.
 - ▶ Richiamare il sito web Mercedes-Benz.
 - ▶ Effettuare l'accesso con il Mercedes me ID.
 - ▶ Tramite il veicolo registrato commutare sul Mercedes-Benz Store.
 - ▶ Selezionare Live Traffic Information.
 - ▶ Selezionare la durata della proroga.
 - ▶ Inserire il prodotto nel carrello.
 - ▶ Confermare le condizioni d'uso generali e specifiche.
- Il servizio Live Traffic Information risulta attivato per il periodo di proroga selezionato. La data di proroga indica l'inizio della validità del servizio.

VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI SUL TRAFFICO SULLA CARTINA

Requisiti

- Le opzioni [Eventi riguardanti il traffico](#) e [Traffico scorrevole](#) sono attivate (→ pagina 616).

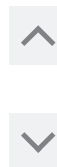
Sistema multimediale:



- ▶ Se necessario, spostare la cartina (→ pagina 620).

A SECONDA DELLE IMPOSTAZIONI ATTIVATE, SULLA CARTINA VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI SUL TRAFFICO:

- Eventi riguardanti il traffico
Tra questi rientrano ad esempio i cantieri, i blocchi stradali e i messaggi di avvertimento.
Se la guida alla destinazione è attiva, i simboli degli eventi riguardanti il traffico vengono visualizzati lungo il percorso con un colore. Se l'evento non si trova sul percorso, i simboli vengono visualizzati in grigio.
- Messaggi di avvertimento
I messaggi di avvertimento vengono indicati con il simbolo .
Possono essere visualizzate le avvertenze relative alla sicurezza di circolazione, ad esempio relative alla presenza di persone sulla carreggiata.
Se lungo il percorso il veicolo si avvicina ad un punto pericoloso, ad esempio la fine di una coda disposta in un punto pericoloso, il simbolo  viene visualizzato sulla cartina. Se l'opzione [Leggere ad alta voce avvisi traffico](#) è attivata ed è presente un messaggio, viene attivata anche una segnalazione vocale.
- Informazioni sul traffico
 - Tratto interessato dalla coda (linea rossa)
 - Traffico congestionato (linea arancione)





- Traffico intenso (linea gialla)
- Traffico scorrevole (linea verde)
- Rallentamenti del traffico sul percorso attuale
Il valore più basso relativo alla visualizzazione di un rallentamento del traffico è pari a un minuto.

VISUALIZZAZIONE DEGLI EVENTI RIGUARDANTI IL TRAFFICO PRESENTI SUL PERCORSO

Requisiti

- L'indicazione [Eventi riguardanti il traffico](#) è attivata (→ pagina 616).

Sistema multimediale:



[Navigazione](#)

In presenza di eventi riguardanti il traffico lungo il percorso, questi vengono visualizzati sulla cartina e nella panoramica del percorso.

-  Con l'assistente vocale MBUX è possibile informarsi sugli eventi riguardanti il traffico che interessano il percorso. Chiedere ad esempio Qual è la situazione del traffico sul mio percorso? oppure Qual è la situazione del traffico verso Casa?. Viene trasmesso un messaggio vocale.



Eventi riguardanti il traffico presenti sul percorso (esempio)

- ① Rallentamento complessivo o messaggio che non sono presenti rallentamenti sul percorso
- ② Attivazione o disattivazione della visualizzazione delle informazioni sul traffico
- ③ Richiamare le impostazioni per [Visualizzazione, Messaggi e segnali acustici e Percorso](#)

IN PRESENZA DI RALLENTAMENTI SUL PERCORSO, QUESTI VENGONO VISUALIZZATI NELLA PANORAMICA DEL PERCORSO UNITAMENTE ALLE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- Tratto interessato dalla coda: barra rossa
- Traffico congestionato: barra arancione
- Traffico intenso: barra gialla
- Per ciascun tratto interessato:
 - Il rallentamento
 - L'estensione
 - Il nome o il numero della strada





i SE DURANTE LA NAVIGAZIONE È ATTIVA UNA GUIDA ALLA DESTINAZIONE, IL RITARDO COMPLESSIVO RIGUARDANTE IL PERCORSO VIENE VISUALIZZATO ANCHE QUI:

- nel modulo di navigazione
- in altre applicazioni o nella parte superiore della riga di stato

I simboli riguardanti gli eventi del traffico vengono visualizzati nella panoramica del percorso e sulla cartina. Un simbolo di evento riguardante il traffico può essere ad esempio il simbolo  indicante la presenza di cantieri.

Sulla cartina possono essere visualizzati diversi simboli sovrapposti riguardanti il traffico. Il simbolo riguardante il traffico è accompagnato dal segno "+".

Se disponibile, al posto del numero civico possono essere visualizzati il nome della via o entrambe le informazioni.

i Se è presente un messaggio relativo alla necessità di formare un corridoio di emergenza, l'indicazione **Corridoio di emergenza** viene visualizzata nella finestra di navigazione.

- ▶ Per visualizzare tutti gli eventi riguardanti il traffico presenti sul percorso, far scorrere il dito verso destra o verso sinistra.

Il segmento del percorso viene evidenziato sulla cartina.

- ▶ **Visualizzazione di informazioni dettagliate nella panoramica del percorso:** esercitare una leggera pressione sull'indicazione visualizzata nella panoramica del percorso.

Vengono visualizzate informazioni dettagliate, ad esempio, la sezione della strada interessata e la direzione.

RICHIAMO DELLE INFORMAZIONI DETTAGLIATE NELLA CARTINA

- ▶ Esercitare una breve pressione sull'informazione riguardante il flusso del traffico, ad esempio una linea rossa per indicare il tratto interessato dalla coda.

Le informazioni dettagliate vengono visualizzate.

- ▶ Se vengono visualizzate diverse linee sovrapposte, selezionare come prima cosa l'informazione riguardante il flusso del traffico dall'elenco.

VISUALIZZAZIONE DI TUTTI GLI EVENTI RIGUARDANTI IL TRAFFICO SULLA CARTINA

- ▶ Esercitare una leggera pressione sul simbolo di evento riguardante il traffico.

Le informazioni dettagliate vengono visualizzate.

- ▶ **Nelle immediate vicinanze sono presenti diversi eventi riguardanti il traffico:** esercitare una leggera pressione sul simbolo dell'evento riguardante il traffico collocato in alto e selezionare l'evento nell'elenco.

ATTIVAZIONE DELLA VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI SUL TRAFFICO

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.

- ▶ Attivare **Traffico**.

- ▶ Attivare **Eventi riguardanti il traffico** e **Traffico scorrevole**.

Sul percorso vengono visualizzati gli eventi riguardanti il traffico, ad esempio la presenza di cantieri, di messaggi relativi a determinate zone (indicanti ad esempio la presenza di nebbia) e i messaggi di avvertimento.



Comunicazione Car-to-X

PANORAMICA DEL SERVIZIO COMUNICAZIONE CAR-TO-X PER UTILIZZARE IL SERVIZIO COMUNICAZIONE CAR-TO-X DEVONO ESSERE SODDISFATTI I SEGUENTI REQUISITI:

- Il veicolo è dotato di un sistema multimediale MBUX con funzione di navigazione.
- È stato sottoscritto un abbonamento al servizio Live Traffic Information.
- Il Digital Extra comunicazione Car-to-X è attivato nel proprio Mercedes me ID.

 Il servizio comunicazione Car-to-X è disponibile in alcuni Paesi selezionati.

Dopo l'avviamento del veicolo, il modulo di comunicazione si collega automaticamente a Internet. In presenza di messaggi di pericolo, questi vengono trasmessi poco dopo la loro ricezione. A seconda della connessione radiomobile la trasmissione può durare da un secondo a un minuto.

VANTAGGI DEL SERVIZIO COMUNICAZIONE CAR-TO-X:

- I pericoli vengono riconosciuti automaticamente dal veicolo o possono essere segnalati dal conducente. Successivamente questi vengono segnalati ai veicoli che utilizzano il servizio comunicazione Car-to-X presenti nelle vicinanze.
 - Se disponibili, vengono ricevute informazioni aggiornate sulle situazioni di pericolo nelle vicinanze dell'attuale posizione del veicolo.
- In questo modo è possibile adeguare per tempo il proprio stile di guida alle condizioni del traffico.

L'utilizzo del servizio comunicazione Car-to-X richiede il regolare invio dei dati del veicolo alla Mercedes-Benz AG. I dati vengono immediatamente pseudonimizzati dalla Mercedes-Benz AG. Dopo un certo intervallo di tempo (alcune settimane) i dati del veicolo vengono cancellati e non rimangono memorizzati.

 I dati utili per l'identificazione vengono sostituiti in fase di pseudonimizzazione. In questo modo è possibile proteggere l'identità degli utenti in caso di accesso da parte di terzi non autorizzati.

VISUALIZZAZIONE DEI MESSAGGI DI PERICOLO

Sistema multimediale:

   Navigazione

Se sono presenti dei messaggi di pericolo, questi possono essere visualizzati sulla cartina sotto forma di simboli. L'indicazione visualizzata dipende dalle impostazioni dell'opzione [Eventi riguardanti il traffico](#).

- ▶ Impostare l'opzione tramite  (→ pagina 616).

Se l'opzione è attivata, vengono visualizzati tutti i simboli.

Se l'opzione è disattivata, vengono visualizzati i simboli solo in caso di avvertimento di pericolo.

NELLA CARTINA POSSONO ESSERE VISUALIZZATI I SEGUENTI PERICOLI:

- Incidenti e guasti
- Fondo stradale sdruciolevole, nebbia, vento laterale e pioggia intensa
- Pericoli segnalati manualmente
- Veicolo con lampeggio di emergenza attivo
- Cantieri
- Altri pericoli (se disponibili)



- i** Se l'opzione [Leggere ad alta voce avvisi traffico](#) è attivata (→ pagina 600), un messaggio vocale può richiamare l'attenzione su una situazione di pericolo.

INVIO DEI MESSAGGI DI PERICOLO

SEGNALAZIONE MANUALE DEI PERICOLI

- i** I messaggi di pericolo riconosciuti automaticamente vengono trasmessi dal veicolo.

- ▶ Quando la cartina viene visualizzata, premere brevemente in corrispondenza della posizione attuale del veicolo .
Il menu [Posizione](#) viene visualizzato.
- ▶ Selezionare [Segnalare evento riguardante il traffico](#).
Viene visualizzata una richiesta.
- ▶ Selezionare [Sì](#).
Viene visualizzato il messaggio [Grazie per l'aiuto nella prevenzione degli incidenti!](#).

Guida a destinazione con realtà aumentata

PANORAMICA DELLA GUIDA A DESTINAZIONE CON REALTÀ AUMENTATA



AVVERTENZA

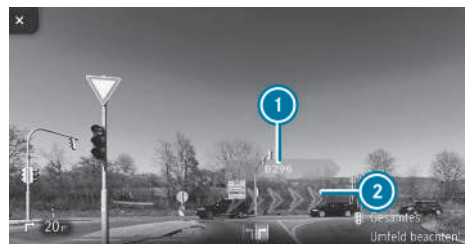
Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di distrazione, non corretta riproduzione o errata interpretazione delle indicazioni visualizzate

L'immagine della telecamera indicante elementi di realtà aumentata non è idonea per essere utilizzata come riferimento per la marcia.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo l'effettiva situazione del traffico.
- ▶ Evitare di osservare a lungo l'immagine della telecamera.

Durante la guida a destinazione con realtà aumentata, prima della manovra di svolta sul display multimediale viene visualizzata l'immagine della telecamera che riproduce la situazione di marcia reale. L'immagine della telecamera contiene informazioni supplementari, ad esempio le frecce indicanti la manovra di marcia.

Se le opzioni sono attivate e queste informazioni supplementari sono disponibili, vengono visualizzati i nomi delle vie e i numeri civici (→ pagina 619).



- 1** Nome della via
- 2** Frecce direzionali indicanti la direzione di manovra



In alcune situazioni la guida a destinazione con realtà aumentata non è disponibile, ad esempio in caso di inadeguata qualità di ricezione del segnale satellitare o di strade non digitalizzate.

La guida a destinazione con realtà aumentata non è disponibile in tutti i Paesi.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

ATTIVAZIONE DELLA GUIDA ALLA DESTINAZIONE CON REALTÀ AUMENTATA

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizionamento impreciso delle informazioni supplementari

Le informazioni supplementari visualizzate con la realtà aumentata possono essere imprecise e non possono sostituire il controllo e la valutazione della situazione del traffico effettiva.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo visivo l'effettiva situazione di marcia durante tutte le manovre che vengono eseguite.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Visualizzazione](#).
- ▶ Selezionare [Video Realtà Aumentata](#).
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Video Realtà Aumentata](#).
Prima di iniziare la manovra di svolta, sul display multimediale viene visualizzata l'immagine video della telecamera. Nell'immagine video sono contenute informazioni supplementari.

VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI SUGLI OGGETTI PER LA GUIDA ALLA DESTINAZIONE CON REALTÀ AUMENTATA

Requisiti

- La Realtà Aumentata è attivata (→ pagina 619).

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Visualizzazione](#).
- ▶ Selezionare [Video Realtà Aumentata](#).
- ▶ Attivare [Nomi delle vie](#) e [Numeri civici](#).

Durante la guida alla destinazione nell'immagine della telecamera vengono visualizzate come informazioni supplementari le opzioni attivate.

Cartina

IMPOSTAZIONE DELLA SCALA DELLA CARTINA

Sistema multimediale:



INGRANDIMENTO

- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare per due volte in rapida successione una leggera pressione con il dito sul display multimediale.

Oppure

- ▶ Appoggiare due dita sul display multimediale e divaricarle.

RIDUZIONE

- ▶ Premere leggermente con due dita sul display multimediale.





Oppure

- ▶ Appoggiare due dita sul display multimediale e avvicinarle.

 L'unità di misura indicante la scala della cartina può essere impostata (→ pagina 568).

SPOSTAMENTO DELLA CARTINA

Sistema multimediale:

  >> Navigazione

- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, far scorrere il dito sul display multimediale in una direzione qualsiasi.

È POSSIBILE ESEGUIRE LE SEGUENTI OPERAZIONI:

- Selezionare una destinazione all'interno della cartina (→ pagina 592).
- Selezionare un punto di interesse (→ pagina 590).
- Visualizzare gli eventi riguardanti il traffico sulla cartina (→ pagina 615).

- ▶ **Riorientamento della cartina sull'attuale posizione del veicolo:** selezionare  **Centrare**.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA PANORAMICA DEL PERCORSO DOPO L'AVVIAMENTO

Sistema multimediale:

  >> Navigazione >> 

- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.

- ▶ Attivare  o disattivare  **Panoramica percorso all'avvio**.

Se l'opzione è attivata, dopo l'avvio della guida alla destinazione sulla cartina vengono visualizzati l'intero percorso e, se disponibili, tutti i percorsi alternativi.

SELEZIONE DEI SIMBOLI RELATIVI AI PUNTI DI INTERESSE DA VISUALIZZARE SULLA CARTINA

Sistema multimediale:

  >> Navigazione >> 

Per destinazioni speciali si intendono, ad esempio, ristoranti e alberghi. Le destinazioni speciali vengono visualizzate come simboli nella cartina. Non tutte le destinazioni speciali sono disponibili in ogni Paese.

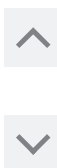
Per destinazioni speciali personali si intendono ad esempio le destinazioni memorizzate su un dispositivo USB.

 La visualizzazione dei simboli delle destinazioni speciali sulla cartina può essere attivata o disattivata tra i Preferiti.

- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
- ▶ Selezionare **Simboli dest. speciali su cartina** .
- ▶ Attivare **Nascondere tutte destin. speciali**.

Se l'opzione è disattivata, sulla cartina vengono visualizzati i simboli relativi ai punti di interesse corrispondenti alle impostazioni effettuate nelle categorie di punti di interesse.

 Se i presupposti sono soddisfatti, i simboli delle destinazioni speciali vengono visualizzati con le informazioni online aggiornate (→ pagina 626).





ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA VISUALIZZAZIONE DELLE CATEGORIE PER L'ACCESSO RAPIDO

- ▶ Nel menu attivare o disattivare una categoria.

SELEZIONE DELLE CATEGORIE

- ▶ All'interno del menu selezionare **Altre categorie** .
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Visualizzare tutte**.

Se l'opzione è attivata, sulla cartina vengono visualizzati i simboli relativi ai punti di interesse appartenenti a tutte le categorie.

Oppure

- ▶ Selezionare le categorie .
- ▶ Attivare o disattivare le categorie.
Sulla cartina vengono visualizzati i simboli relativi ai punti di interesse relativi alle categorie selezionate.

SELEZIONE DELLE CATEGORIE DELLE DESTINAZIONI SPECIALI PERSONALI

- ▶ All'interno del menu selezionare **Destin. speciali personali** .
- ▶ Selezionare una categoria .
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Visualizzare sulla cartina**.
- ▶ **Emissione di un segnale in fase di avvicinamento:** attivare **Indicazione visiva** e **Segnalazione acustica**.

RIPRISTINO DELLA VISUALIZZAZIONE DEI SIMBOLI RELATIVI AI PUNTI DI INTERESSE

- ▶ All'interno del menu selezionare **Ripristinare destin. speciali**.
Le impostazioni vengono resettate alle impostazioni standard.

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI DA VISUALIZZARE SULLA CARTINA

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
- ▶ Selezionare **Visualizzare info supplementari**.
- ▶ Attivare o disattivare le opzioni.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

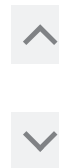
- **Strada attuale**
Se l'opzione è attivata, questa viene visualizzata nella finestra di navigazione.
- **Scala**
Se l'opzione è attivata, la scala della cartina viene visualizzata nella cartina solo eseguendo lo zoom.
Se l'opzione è attivata, la scala della cartina viene visualizzata nella cartina in modo permanente.
L'opzione si riflette anche sulla modalità di visualizzazione sul display del conducente.
- **Altezza**
- **Prossimo incrocio**
Se l'opzione è attiva e si sta viaggiando senza utilizzare la guida alla destinazione, nella finestra di navigazione viene visualizzato il nome della via che si incontra al successivo incrocio.

VISUALIZZAZIONE DELLA VERSIONE DELLA CARTINA

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.





- ▶ Selezionare [Versione dati cartina](#).

Le informazioni dettagliate vengono visualizzate.

-  Con il Digital Extra Aggiornamento cartografia online di Mercedes-Benz Connect è possibile aggiornare i dati cartografici (→ pagina 52).
Se è disponibile una nuova versione della cartina, sul display multimediale viene visualizzato un messaggio.

-  Per ottenere informazioni sulle versioni aggiornate della cartina digitale rivolgersi ad un punto di assistenza Mercedes-Benz.

PANORAMICA, ZONA DA INTERDIRE LUNGO IL PERCORSO

È possibile impostare le zone che si desidera interdire per il percorso.

Le autostrade o le superstrade a più corsie che attraversano una zona da interdire vengono considerate nel percorso nonostante il tratto interdetto.

INTERDIZIONE DI UNA NUOVA ZONA PER IL PERCORSO

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Evitare zona nuova](#).

AVVIO TRAMITE LA CARTINA

- ▶ Selezionare [Mediante cartina](#).
Viene visualizzato un rettangolo rosso che evidenzia la zona da interdire.
- ▶ Spostare la cartina (→ pagina 620).
- ▶ Impostare la scala della cartina (→ pagina 619).

- ▶ Selezionare .

La zona viene immessa nell'elenco.

AVVIO TRAMITE LA RICERCA DELLA DESTINAZIONE

- ▶ Selezionare [Mediante immiss. indirizzo](#).
- ▶ Immettere l'indirizzo (→ pagina 53).
- ▶ Selezionare la destinazione dall'elenco.
Viene visualizzata la cartina. La zona è memorizzata.

MODIFICA DELLA ZONA DA INTERDIRE

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare una zona dall'elenco.
- ▶ Selezionare [Modificare](#).
- ▶ **Spostamento della zona sulla cartina:** far scorrere il dito sul display multimediale in una direzione qualsiasi.

MODIFICA DELLE DIMENSIONI DI UNA ZONA

- ▶ Appoggiare due dita sul display multimediale e divaricarle o avvicinarle.
 - ▶ Selezionare .
- La zona viene immessa nell'elenco.

CONSIDERAZIONE DI UNA ZONA PER IL CALCOLO DEL PERCORSO

- ▶ Selezionare la zona dall'elenco.
- ▶ Attivare [Evitare zona](#).
Se la guida a destinazione è attiva, viene calcolato un nuovo percorso.
Se non è ancora disponibile alcun percorso, l'impostazione viene considerata per la successiva guida a destinazione.





NEI SEGUENTI CASI IL PERCORSO PUÒ CONTENERE UNA ZONA INTERDETTA:

- La destinazione si trova in una zona interdetta.
- Il percorso comprende autostrade o superstrade a più corsie che attraversano una zona da interdire.
- Non esistono percorsi alternativi validi.

CANCELLAZIONE DELLA ZONA DA INTERDIRE

Sistema multimediale:



CANCELLAZIONE DELLA ZONA DA INTERDIRE

- ▶ Selezionare una zona dall'elenco.
- ▶ Selezionare **Cancellare**.
- ▶ Confermare la richiesta con **Sì**.

CANCELLAZIONE DI TUTTE LE ZONE DA INTERDIRE

- ▶ Se sono state impostate almeno due zone da interdire, selezionare **Cancellare tutti**.
- ▶ Confermare la richiesta con **Sì**.

PANORAMICA DELL'AGGIORNAMENTO DEI DATI CARTOGRAFICI

I contenuti delle cartine stradali digitali sono soggette a rapida variazione; l'utilizzo di dati non aggiornati può pertanto riflettersi negativamente su tutte le funzioni di navigazione. Per ottenere un'esperienza di navigazione MBUX ottimale occorre installare tutti gli aggiornamenti proposti dalla Mercedes-Benz.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI DI AGGIORNAMENTO DEI DATI CARTOGRAFICI:

- Aggiornamento cartografia online
- Aggiornamento tramite il portale Mercedes-Benz

- Aggiornamento in qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz
In questo caso possono sopraggiungere dei costi supplementari.

AGGIORNAMENTO CARTOGRAFIA ONLINE

REQUISITI:

- Il servizio Mercedes-Benz Connect è disponibile.
- Si è in possesso di un Mercedes me ID.
- Il Digital Extra Aggiornamento cartografia online è disponibile per la propria regione.
- Il servizio è stato attivato.

 Il Digital Extra Aggiornamento cartografia online è disponibile solo in determinati Paesi.

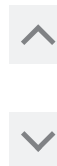
L'installazione viene eseguita in background tramite l'aggiornamento automatico dei dati cartografici.

Il sistema multimediale MBUX installa tutti gli aggiornamenti dei dati cartografici disponibili per le regioni dell'Europa in cui il veicolo si trova o sta transitando.

L'aggiornamento della cartografia online viene attivato non oltre il successivo avviamento del veicolo.

AGGIORNAMENTO TRAMITE IL PORTALE MERCEDES ME

I dati cartografici di diverse regioni possono essere aggiornati anche manualmente. Effettuare l'accesso con il proprio account utente Mercedes me sulla pagina: <https://www.mercedes-benz.de/>





Seguire il percorso [Il mio account Mercedes-Benz](#) > [I miei veicoli](#) > [Selezione dei veicoli](#) > [Online Map Update](#). Quindi occorre selezionare le regioni desiderate, i cui dati devono essere scaricati su un supporto di memoria.

Dopo aver copiato i dati cartografici, collegare il supporto di memoria al proprio veicolo. Selezionare la notifica che fornisce informazioni sulla nuova versione dei dati cartografici e avviare l'installazione. Al successivo avviamento del sistema multimediale MBUX, verranno utilizzati i dati cartografici aggiornati.

PANORAMICA DEI DATI CARTOGRAFICI

Se i dati cartografici vengono reinstallati in un veicolo, occorre immettere il codice di abilitazione.

Per i dati cartografici acquistati con un supporto dati, immettere il codice di abilitazione accluso dopo l'avvio dell'installazione.

I codici di abilitazione sono validi sempre per un solo veicolo.

SE SI VERIFICA UNO DEI SEGUENTI PROBLEMI, RIVOLGERSI A UN PUNTO DI ASSISTENZA MERCEDES-BENZ:

- Il sistema multimediale non accetta il codice di abilitazione.
- È stato smarrito il codice di abilitazione.

VISUALIZZAZIONE DELLA BUSSOLA

Sistema multimediale:



- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare pressione in corrispondenza dell'attuale posizione del veicolo  finché viene visualizzato il menu [Posizione](#).

- ▶ Selezionare [Bussola](#).

SUL DISPLAY DELLA BUSSOLA VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI:

- Direzione di marcia attuale con indicazione dell'angolazione (formato 360 gradi) e punti cardinali
- Coordinate di longitudine e latitudine in gradi, minuti e secondi
- Numero dei satelliti ricevuti

Le informazioni non sono disponibili in tutti i Paesi.

VISUALIZZAZIONE DELLA DIREZIONE QIBLA

Sistema multimediale:



- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare pressione in corrispondenza dell'attuale posizione del veicolo  finché viene visualizzato il menu [Posizione](#).
- ▶ Selezionare [Indicazioni](#).
La freccia sulla bussola indica la direzione verso la Mecca riferita all'attuale direzione di marcia.
Viene visualizzato l'elenco dei satelliti ricevuti.

 Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

IMPOSTAZIONE AUTOMATICA DELLA SCALA DELLA CARTINA

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Visualizzazione](#).



- Attivare **Zoom automatico** .

Se l'opzione è attivata, la scala della cartina viene regolata automaticamente in funzione della velocità di marcia e del tipo di strada.

-  La scala della cartina impostata automaticamente può essere modificata manualmente. Dopo pochi secondi la scala impostata viene ripristinata automaticamente.
- Se l'opzione è attivata, nella finestra di navigazione la manovra imminente non viene visualizzata riproducendo in modo dettagliato l'incrocio o utilizzando immagini in 3D.

VISUALIZZAZIONE DELLA CARTINA SATELLITARE

Sistema multimediale:



- Selezionare **Visualizzazione**.
- Attivare o disattivare l'opzione **Cartina satellitare**.

SE L'OPZIONE CARTINA SATELLITARE È ATTIVATA, LA CARTINA SATELLITARE VIENE VISUALIZZATA IN ABBINAMENTO ALLE SEGUENTI SCALE DELLA CARTINA:

- **Cartine onboard**
Le cartine satellitari vengono visualizzate selezionando scale superiori a 2 km.
- **Cartine online**
Le cartine satellitari vengono visualizzate in modalità ad alta risoluzione selezionando scale superiori a 10 m.

Se l'opzione **Cartina satellitare** è disattivata, non viene visualizzata alcuna cartina satellitare.

-  Le cartine satellitari in queste scale non sono disponibili in tutti i Paesi.

VISUALIZZAZIONE DELL'AUTONOMIA

Requisiti

- È disponibile una connessione Internet.
 - Il servizio Mercedes-Benz Connect è disponibile.
 - Si è in possesso di un Mercedes me ID.
 - Il veicolo è stato collegato al Mercedes me ID e le condizioni di utilizzo Mercedes-Benz Connect sono state accettate.
- Ulteriori informazioni sono disponibili qui: <https://www.mercedes.me>
- Il Digital Extra a pagamento Autonomia sulla cartina è disponibile ed è stato abilitato.

Sistema multimediale:



-  Indicazione dell'autonomia complessiva

- Selezionare **Visualizzazione**.
- Attivare **Autonomia**.



Se viene raggiunto il livello di riserva inferiore, l'indicazione dell'autonomia sulla cartina viene disattivata.

 L'indicazione dell'autonomia sulla cartina non è disponibile in tutti i Paesi.

VISUALIZZAZIONE DEI CONTENUTI DELLA CARTINA ONLINE

Requisiti

- È disponibile una connessione Internet.
- Il servizio Mercedes-Benz Connect è disponibile.
- Si è in possesso di un Mercedes me ID.
- Il veicolo è stato collegato al Mercedes me ID e le condizioni di utilizzo Mercedes-Benz Connect sono state accettate.
Ulteriori informazioni sono disponibili qui: <https://www.mercedes.me>
- Il Digital Extra è disponibile ed è stato abilitato.

Sistema multimediale:



► Selezionare **Visualizzazione**.

► Attivare un Digital Extra, ades. **Meteo**.

Sulla cartina di navigazione vengono visualizzate le informazioni meteorologiche aggiornate, ad esempio relative alla temperatura o alla nuvolosità.

Le informazioni relative ai Digital Extras, ad esempio i simboli relativi alle condizioni meteorologiche, non vengono visualizzate in tutte le scale della cartina.

 La visualizzazione dei contenuti della cartina online non è disponibile in tutti i Paesi.

Servizio di assistenza al parcheggio

AVVERTENZE RELATIVE AL SERVIZIO DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO



AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo in caso di inosservanza della massima altezza utile ammessa

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima consentita, il tetto e altre parti del veicolo possono danneggiarsi.

- Rispettare l'altezza utile segnalata.
- In caso di superamento dell'altezza utile ammessa, non entrare nel veicolo.
- Rispettare l'altezza del veicolo modificata in caso di dispositivi di supporto sul tetto o altri sistemi di supporto.

 Il servizio assistenza non è disponibile in tutti i Paesi.

VISUALIZZAZIONE DELLE OPZIONI DI PARCHEGGIO SULLA CARTINA

Requisiti

- L'opzione "Servizi di navigazione" è attivata nel proprio Mercedes me ID.
- Tra i servizi di navigazione rientra anche il servizio di assistenza al parcheggio.





Sistema multimediale:



- ▶ Attivare **Parcheggio**.

Vengono visualizzate le opzioni di parcheggio nei dintorni dell'attuale posizione del veicolo.

SELEZIONE DELL'OPZIONE DI PARCHEGGIO

! AVVERTENZA

Danni al veicolo in caso di mancato rispetto delle informazioni locali e delle condizioni del parcheggio

I dati si basano sulle informazioni fornite dai rispettivi fornitori del servizio.

Mercedes-Benz non si assume alcuna garanzia legale in merito all'esattezza delle informazioni fornite in relazione all'autosilo o all'area di parcheggio.

- ▶ Attenersi sempre alle informazioni e alle specificità locali.

Requisiti

- L'opzione "Servizi di navigazione" è attivata nel proprio Mercedes me ID.
- Tra i servizi di navigazione rientra anche il servizio di assistenza al parcheggio.
- L'opzione **Parcheggio** è attivata (→ pagina 626).

Sistema multimediale:



- ▶ Premere brevemente la lettera **P** all'interno della cartina.

Oppure

- ▶ All'interno della panoramica del percorso **P** selezionare l'opzione **Parcheggi** (→ pagina 601).
- ▶ Selezionare la posizione da cui effettuare la ricerca e il filtro di ricerca, ad esempio **In prossimità della destinazione** e **Autosilo**.

La cartina visualizza le opzioni di parcheggio in base alle impostazioni selezionate.

- ▶ Selezionare una opzione di parcheggio.

VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INFORMAZIONI (SE DISPONIBILI):

- indirizzo della destinazione, distanza dall'attuale posizione del veicolo e orario di arrivo
- informazioni sull'autosilo/sul parcheggio, ad esempio
 - orari di apertura
 - costi del parcheggio
 - posti attualmente disponibili
 - durata massima del parcheggio
 - **altezza utile massima**

L'indicazione dell'altezza utile massima fornita dal servizio di assistenza al parcheggio non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata alla situazione reale.
- opzioni di pagamento disponibili (Mercedes pay, monete, banconote, carte)
- dettagli sulle tariffe di parcheggio
- numero di posti liberi
- tipo di pagamento (ad esempio presso la cassa automatica)
- servizi/strutture del parcheggio





- numero di telefono

- ▶ Calcolare il percorso (→ pagina 594).

È POSSIBILE UTILIZZARE LE SEGUENTI FUNZIONI (SE DISPONIBILI):

- Ricerca di destinazioni speciali nei dintorni.
- Memorizzazione della destinazione.
- Chiamata a un numero contenuto tra i dati della destinazione.
- Condivisione della destinazione tramite codice QR.
- Richiamo dell'indirizzo web.
- Visualizzazione della destinazione sulla cartina.

PRENOTAZIONE PREVENTIVA DEL PARCHEGGIO

Requisiti

- L'opzione "Servizi di navigazione" è attivata nel proprio Mercedes me ID.
- Tra i servizi di navigazione rientra anche il servizio di assistenza al parcheggio.
- Nel portale Mercedes-Benz è stata eseguita la registrazione su Mercedes Pay e presso i concessionari interessati indicando i dettagli per il pagamento del parcheggio.
- L'opzione [Parcheggio](#) è attivata (→ pagina 626).

 L'opzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:



▶ Navigazione

- ▶ Selezionare una possibilità di parcheggio all'interno della cartina.

- ▶ Una volta selezionato un parcheggio disponibile, confermare con [Pre-nota parcheggio](#).
- ▶ Selezionare l'intervallo di tempo desiderato relativo alla prenotazione. Attenersi alle avvertenze relative allo storno.
Se il parcheggio è disponibile per l'intervallo di tempo selezionato, viene visualizzato il prezzo.
- ▶ Confermare con il tasto **OK**.
- ▶ Nella panoramica della prenotazione confermare con [Prenota](#).
- ▶ Se necessario, immettere il PIN Mercedes me.
La prenotazione del parcheggio viene eseguita in background.
La conferma della prenotazione contenente il biglietto del parcheggio viene inviata all'indirizzo e-mail memorizzato.

ESECUZIONE/STORNO DELLA PRENOTAZIONE

- ▶ Avviare l'App Mercedes-Benz sul proprio smartphone.
- ▶ Aprire [Menu](#).
- ▶ Selezionare [Le mie transazioni](#).
- ▶ Selezionare [Transazioni di parcheggio](#).
- ▶ Selezionare la prenotazione desiderata.
- ▶ **Esecuzione della prenotazione:** selezionare [Visualizza biglietto parcheggio](#).

Oppure

- ▶ **Storno della prenotazione:** selezionare [Storna prenotazione](#).





- i** Se l'opzione è disponibile, è possibile stornare la prenotazione di un parcheggio fino all'orario indicato. Se non è possibile eseguire lo storno di una prenotazione, questo verrà visualizzato mentre viene eseguita la prenotazione.

PAGAMENTO DEL PARCHEGGIO

Requisiti

- L'opzione "Servizi di navigazione" è attivata nel proprio Mercedes me ID.
- Tra i servizi di navigazione rientra anche il servizio di assistenza al parcheggio.
- Nel portale Mercedes-Benz è stata eseguita la registrazione su Mercedes Pay e presso i concessionari interessati indicando i dettagli per il pagamento del parcheggio.
- L'opzione **Parcheggio** è attivata (→ pagina 626).

- i** L'opzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare una possibilità di parcheggio all'interno della cartina.
- ▶ Se è stato selezionato un parcheggio a pagamento, scorrere verso il basso tra i dettagli del parcheggio.
- ▶ Selezionare **Pagamento**.
se il veicolo ha raggiunto un parcheggio a pagamento e l'accensione è stata disinserita, viene visualizzato un messaggio. Questo messaggio indica che è possibile effettuare il pagamento dal veicolo e avviare la procedura di pagamento.

AVVIO DELLA PROCEDURA DI PAGAMENTO

- ▶ Confermare il messaggio.
- ▶ Tenere presente la durata massima del parcheggio visualizzata ed eventualmente tutte le ulteriori limitazioni. Se necessario, un messaggio segnala la necessità di apporre l'avvertenza relativa al pagamento online del parcheggio.

- i** La ricevuta stampata viene rilasciata dal parchimetro dopo aver completato con successo la procedura di pagamento.

- ▶ Selezionare **Avvia la procedura di pagamento**.
- ▶ Se necessario, immettere il PIN Mercedes me.
- ▶ Confermare con il tasto **OK**.
Viene visualizzato l'avvio della transazione relativa al pagamento del parcheggio.
- ▶ Concludere la registrazione con **OK**.
- ▶ **Interruzione della transazione relativa al pagamento del parcheggio:** dopo aver ricevuto il messaggio di conferma, selezionare **Annullare**.
Questa operazione può essere soggetta al pagamento di un importo minimo.

INTERRUZIONE DELLA TRANSAZIONE RELATIVA AL PAGAMENTO DEL PARCHEGGIO

- ▶ Interrompere la transazione attiva tramite l'App Mercedes-Benz.
Viene fornito un riepilogo dell'operazione e dei relativi costi.
Se proseguendo la marcia viene identificata una transazione relativa al pagamento del parcheggio non conclusa da parte del veicolo, viene





visualizzato un messaggio in cui viene richiesto se si intende interrompere tale transazione.

- Confermare il messaggio.

Se la transazione relativa al pagamento del parcheggio è stata interrotta, viene visualizzato un altro messaggio con i dettagli della transazione conclusa.

Dash cam

AVVERTENZE RELATIVE ALLA DASHCAM

AVVERTENZA

Rischio di conseguenze legali in caso di violazione delle disposizioni giuridiche o dei regolamenti in materia di protezione dei dati

Dal punto di vista legale, il funzionamento e l'utilizzo delle funzioni della dashcam sono soggetti alla responsabilità del conducente.

Le norme di legge relative al funzionamento e all'utilizzo della dashcam possono variare a seconda del Paese in cui essa viene utilizzata.

Questa funzione non è consentita in tutti i Paesi.

- Prima di utilizzare la dashcam informarsi sul contenuto delle norme di legge, particolarmente sulle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati, vigenti nel Paese in cui viene impiegata la dashcam.
- Attenersi alle norme di legge, particolarmente alle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati.

PER UN FUNZIONAMENTO SICURO ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Utilizzare solo memorie di massa USB formattate FAT32 o exFAT.
- Utilizzare memorie di massa USB certificate USB-IF.
La USB-IF è una società non profit il cui nome esteso è USB Implementers Forum. In base alle specifiche USB la USB-IF certifica ad esempio le versioni USB, il cablaggio e i connettori corrispondenti nonché la procedura per l'alimentazione di energia tramite l'interfaccia USB.
- La sovrascrittura ad alta velocità frequente o permanente può causare il danneggiamento delle memorie di massa USB. Mercedes-Benz raccomanda l'impiego di un lettore SSD esterno di qualità.
L'acronimo SSD sta per Solid-State-Drive.

-  La dimensione dei file e, di conseguenza, la durata delle riprese nella modalità di ripresa singola è limitata in base alle limitazioni previste dal tipo di formattazione della chiave USB. Di conseguenza, le chiavi USB formattate FAT32, ad esempio, non possono contenere file di dimensioni superiori a 4 GB circa. Quando la dimensione dei file consentita viene raggiunta, la registrazione viene interrotta e il conducente riceve un messaggio.

NELLA GALLERY APP SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Attivazione/disattivazione della protezione contro la scrittura





- Cancellazione di un file video.

Ulteriori informazioni sulla Gallery App (→ pagina 667).

SELEZIONE DELL'APPARECCHIO USB PER LA REGISTRAZIONE VIDEO CON DASHCAM

Requisiti

- Almeno un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale (→ pagina 687).

Sistema multimediale:

  >> App >> Dashcam

- ▶ Selezionare il simbolo USB.
- ▶ Selezionare l'apparecchio USB.

-  Se gli apparecchi USB contengono diverse partizioni, i file video registrati non vengono sempre visualizzati nell'elenco dei contenuti registrati.
Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare apparecchi USB con una sola partizione.

AVVIO O ARRESTO DELLA REGISTRAZIONE IN LOOP CON LA DASH CAM

Requisiti

- Per la registrazione e la memorizzazione di un file video: un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale (→ pagina 687).
- Il veicolo è acceso.

Sistema multimediale:

  >> App >> Dashcam

- ▶ Se diversi apparecchi USB sono collegati al sistema multimediale, selezionare l'apparecchio USB (→ pagina 631).

Se non è stato selezionato alcun apparecchio USB, la selezione viene eseguita automaticamente avviando la registrazione.

- ▶ **Selezione della modalità di registrazione:** selezionare l'opzione [Registrazione in loop](#).

L'opzione [Registrazione in loop](#) registra continuamente file video brevi. La registrazione prosegue automaticamente anche se la memoria è piena. In tal modo il file video più vecchio viene di volta in volta sovrascritto.

- ▶ **Avvio:** selezionare [Avviare registrazione](#).

Viene visualizzata la durata della registrazione. Viene visualizzato il messaggio [Non rimuovere il supporto di memoria durante la registrazione. Espellere il supporto di memoria prima di rimuoverlo.](#) Il file video viene memorizzato sull'apparecchio USB.

- ▶ **Interruzione:** selezionare [Terminare registrazione](#).

-  In alcuni Paesi nell'immagine video vengono visualizzate le coordinate geografiche (gradi di latitudine e longitudine). Per ragioni tecniche, le coordinate geografiche visualizzate possono evidenziare rilevanti imprecisioni.

NEI SEGUENTI CASI PUÒ ESSERE VISUALIZZATO UN MESSAGGIO:

- La telecamera non è disponibile, viene visualizzato il messaggio [Telecamera non disponibile](#).

Far controllare la telecamera presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.



- Se è stata attivata l'avvertenza di attraversamento del confine (→ pagina 633).
- Se durante una registrazione con la dash cam viene avviata una registrazione esterna tramite l'applicazione della videocamera, la registrazione effettuata tramite la dash cam viene messa in pausa e riavviata automaticamente quando l'altra registrazione viene interrotta. Viene visualizzata un'avvertenza.

AVVIO O ARRESTO DELLA REGISTRAZIONE SINGOLA CON LA DASH CAM

Requisiti

- Per la registrazione e la memorizzazione di un file video: un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale (→ pagina 687).
- Il veicolo è acceso.

Sistema multimediale:



- Se diversi apparecchi USB sono collegati al sistema multimediale, selezionare l'apparecchio USB (→ pagina 631).

Se non è stato selezionato alcun apparecchio USB, la selezione viene eseguita automaticamente avviando la registrazione.

- **Selezione della modalità di registrazione:** selezionare l'opzione [Registrazione singola](#).

L'opzione [Registrazione singola](#) interrompe la registrazione quando viene raggiunto il limite di memoria. La singola registrazione è protetta dalla sovrascrittura automatica.

- **Avvio:** selezionare [Avviare registrazione](#).

Viene visualizzata la durata della registrazione. Viene visualizzato il messaggio [Non rimuovere il supporto di memoria durante la registrazione](#).

[Espellere il supporto di memoria prima di rimuoverlo](#). Il file video viene memorizzato sull'apparecchio USB.

- **Interruzione:** selezionare [Terminare registrazione](#).

 In alcuni Paesi nell'immagine video vengono visualizzate le coordinate geografiche (gradi di latitudine e longitudine). Per ragioni tecniche, le coordinate geografiche visualizzate possono evidenziare rilevanti imprecisioni.

NEI SEGUENTI CASI PUÒ ESSERE VISUALIZZATO UN MESSAGGIO:

- Opzione [Registrazione singola](#): la memoria è piena o sono disponibili solo pochi minuti di registrazione. La registrazione video viene interrotta o si interromperà a breve.
Cambiare apparecchio USB o cancellare un file video.
- La telecamera non è disponibile, viene visualizzato il messaggio [Telecamera non disponibile](#).
Far controllare la telecamera presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Se è stata attivata l'avvertenza di attraversamento del confine (→ pagina 633)
- Se durante una registrazione con la dash cam viene avviata una registrazione esterna tramite l'applicazione della videocamera, la registrazione effettuata tramite la dash cam viene messa in pausa e riavviata automaticamente quando l'altra registrazione viene interrotta. Viene visualizzata un'avvertenza.





CONFIGURAZIONE DELLE IMPOSTAZIONI DELLA DASH CAM

Requisiti

- Un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale (→ pagina 687).

Sistema multimediale:

🔌 ➡ 🏠 ➡ ➡ App ➡ ➡ Dashcam

▶ Selezionare ⚙️.

RICEZIONE DI UN MESSAGGIO IN CASO DI SUPERAMENTO DI UN CONFINO

- ▶ Attivare [Indicazione al confine Paese](#).

Se è in corso la registrazione di un video e il veicolo transita per un confine, viene visualizzato un messaggio.

📘 Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

AVVIO AUTOMATICO DELLA REGISTRAZIONE VIDEO

- ▶ Selezionare [Registrazione in loop automatica](#).

- ▶ Attivare [Registrazione in loop automatica](#).

Se il veicolo viene avviato, la registrazione video si avvia automaticamente.

📘 Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.





< Telefono

Telefonia

AVVERTENZE RELATIVE ALLA FUNZIONE TELEFONIA

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.



AVVERTENZA

Pericolo di incidente provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

Gli apparecchi di comunicazione mobili distraggono il conducente riducendo l'attenzione prestata alla circolazione stradale. Inoltre il conducente può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Il conducente può utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo a veicolo fermo.
- ▶ In qualità di occupante, utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo nell'area prevista a tale scopo, ad esempio nel vano posteriore.

Per l'utilizzo del sistema multimediale e degli apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.





AVVERTENZA

Rischio di lesioni dovuto a un inadeguato stivaggio di oggetti

Se si ripongono oggetti nell'abitacolo in modo inappropriato, potrebbero scivolare o essere lanciati e colpire gli occupanti del veicolo. Inoltre, i portabevande, gli scomparti aperti e i supporti per telefono cellulare non sempre riescono a trattenere gli oggetti al loro interno in caso di incidente.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo in queste o simili situazioni.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano dalle reti per bagagli o dalle reti portaoggetti.
- ▶ Chiudere gli scomparti con serratura prima di partire.
- ▶ Riporre sempre gli oggetti pesanti, duri, appuntiti, taglienti, fragili o di dimensioni eccessive nel bagagliaio o nel vano di carico.

ATTENERSI INOLTRE ALLE AVVERTENZE RELATIVE ALLA CORRETTA COLLOCAZIONE DEGLI APPARECCHI DI COMUNICAZIONE MOBILE:

- Sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 255)
- Sistemazione e custodia del telefono cellulare (→ pagina 271)

Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

PANORAMICA DEL MENU TELEFONO



- ① Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- ② Nome dell'apparecchio Bluetooth® dell'altro telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- ③ Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- ④ Stato della batteria del telefono cellulare collegato
- ⑤ Opzioni
- ⑥ Messaggi
- ⑦ Richiamo degli apparecchi
- ⑧ Tastierino numerico
- ⑨ Avvio della ricerca di un contatto

PANORAMICA DEI PROFILI BLUETOOTH®

Profilo Bluetooth® del telefono cellulare	Funzionamento
PBAP (Phone Book Access Profile)	I contatti vengono visualizzati automaticamente nel sistema multimediale
MAP (Message Access Profile)	Le funzioni di messaggistica possono essere utilizzate
HFP (Hands Free Profile)	La telefonia senza cavo è disponibile



PANORAMICA DELLE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DEL TELEFONO

A SECONDA DELLA DOTAZIONE SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DEL TELEFONO:

- Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale (→ pagina 636).
- Due telefoni cellulari sono collegati tramite Bluetooth® al sistema multimediale (modalità Multipoint) (→ pagina 637).
 - È possibile utilizzare tutte le funzioni del sistema multimediale con entrambi i telefoni cellulari.

 Indipendentemente da ciò, la funzionalità audio Bluetooth® può essere utilizzata da un qualsiasi telefono cellulare (→ pagina 688).

INFORMAZIONI SULLA FUNZIONE TELEFONIA

NELLE SEGUENTI SITUAZIONI LA CONVERSAZIONE PUÒ ESSERE INTERRUPTA DURANTE LA MARCIA:

- in una zona la copertura della rete non è adeguata
- si passa da una stazione di invio e ricezione ad un'altra in cui non vi sono canali di comunicazione liberi
- La SIM Card utilizzata non è compatibile con la rete disponibile.
- Il telefono cellulare con Twincard è registrato contemporaneamente nella rete con la seconda SIM Card.

Per ottenere una migliore qualità vocale, il sistema multimediale supporta lo standard HD Voice®. Per utilizzare questa funzione, i telefoni cellulari e il provider della telefonia mobile dell'interlocutore devono supportare lo standard HD Voice®.

A seconda della qualità della connessione la qualità vocale può risultare differente.

COLLEGAMENTO DEL TELEFONO CELLULARE

Requisiti

- La funzione Bluetooth® è attivata sul telefono cellulare (vedi istruzioni d'uso del produttore).
- La funzione Bluetooth® è attivata sul sistema multimediale (→ pagina 565).

Sistema multimediale:

  >> Telefono >>  >> Apparecchi >> Apparecchi

RICERCA DI UN TELEFONO CELLULARE

- ▶ Selezionare [Collegare nuovo apparecchio](#).

ABILITAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE

- ▶ Selezionare un telefono cellulare.
Viene visualizzato un codice nel sistema multimediale o sul telefono cellulare.
- ▶ **I codici coincidono:** confermare il codice sul telefono cellulare.

 Per l'abilitazione di telefoni cellulari meno recenti immettere un codice numerico da 1 a 16 cifre sul telefono cellulare e nel sistema multimediale.

 Nel sistema multimediale è possibile abilitare fino a 15 telefoni cellulari.
I telefoni cellulari abilitati vengono ricollegati automaticamente.



 Il telefono cellulare collegato può essere utilizzato anche come apparecchio audio Bluetooth® (→ pagina 688).

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

COLLEGAMENTO DI UN SECONDO TELEFONO CELLULARE (MODALITÀ MULTIPOINT)

Requisiti

- Almeno un telefono cellulare è già collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

  >> Telefono >>  >> Apparecchi >> Apparecchi

- ▶ Selezionare [Collegare nuovo apparecchio](#).
- ▶ Selezionare il telefono cellulare.
- ▶ In alcuni casi quando viene visualizzata la corrispondente richiesta occorre confermare la scelta della coppia di telefoni cellulari selezionando l'opzione [Nome apparecchio 1 + Nome apparecchio 2](#).

Il telefono cellulare selezionato viene collegato al sistema multimediale.

MODIFICA DEL TELEFONO CELLULARE (MODALITÀ MULTIPOINT)

Sistema multimediale:

  >> Telefono

I due telefoni cellulari vengono visualizzati in schede separate.

- ▶ Selezionare la scheda contenente il telefono cellulare desiderato. Selezionando la scheda di un determinato telefono cellulare viene visualizzato il relativo contenuto del telefono.

Selezionando l'altra scheda, la visualizzazione può essere commutata sull'altro telefono.

I sottomenu contenuti nel menu Telefono (ad esempio Contatti, Elenco delle chiamate, Messaggi), ad eccezione delle impostazioni del telefono, si riferiscono al telefono cellulare appena selezionato. Nella sezione delle impostazioni del telefono è possibile eseguire le impostazioni per entrambi i telefoni cellulari.

MODIFICA DELLE FUNZIONI DEL TELEFONO CELLULARE

Sistema multimediale:

  >> Telefono >>  >> Apparecchi >> Apparecchi

ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE

- ▶ Nella barra del telefono cellulare selezionare uno dei simboli visualizzati in grigio.

La corrispondente funzione viene attivata.

DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE

- ▶ **Una funzione è attiva:** nella barra del telefono cellulare selezionare il simbolo colorato.

Il telefono cellulare viene scollegato dal sistema multimediale.

- ▶ **Sono attive diverse funzioni:** nella barra del telefono cellulare deselezionare una funzione attiva.

La corrispondente funzione viene disattivata.

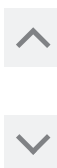
CAMBIO DEI TELEFONI CELLULARI

Sistema multimediale:

  >> Telefono >>  >> Apparecchi >> Apparecchi

NESSUN TELEFONO CELLULARE ABILITATO DISPONIBILE:

- ▶ Selezionare [Collegare nuovo apparecchio](#).
- ▶ Selezionare un telefono cellulare.





- **Nuovo telefono cellulare abilitato:** confermare il codice numerico sul telefono cellulare.

UTILIZZO NELLA MODALITÀ AD UN TELEFONO

- Selezionare [Nome apparecchio](#).

Un nuovo telefono cellulare abilitato viene collegato in modalità ad un telefono.

Se il telefono cellulare risulta già abilitato ed è stato collegato in modalità ad un telefono, questo viene collegato in modalità ad un telefono.

Se un telefono cellulare è già stato abilitato e collegato a un altro telefono cellulare in modalità Multipoint, può essere visualizzato un messaggio che richiede se in futuro il telefono cellulare debba essere collegato con un altro telefono cellulare in modalità ad un telefono o in modalità Multipoint.

- Confermare eventualmente la richiesta relativa alla modalità prescelta (modalità ad un telefono o modalità Multipoint) selezionando [Nome apparecchio](#).

UTILIZZO IN MODALITÀ MULTIPOINT

- Selezionare [Nome apparecchio 1 + nome apparecchio 2](#).

Un nuovo telefono cellulare abilitato viene collegato con il telefono cellulare selezionato in modalità Multipoint.

Se il telefono cellulare risulta già abilitato ed è stato collegato in modalità ad un telefono, in seguito esso viene collegato con il telefono cellulare selezionato in modalità Multipoint.

Se il telefono cellulare era precedentemente collegato con un altro telefono cellulare, questo collegamento viene interrotto.

SCOLLEGAMENTO/CANCELLAZIONE DI UN TELEFONO CELLULARE

Sistema multimediale:



SCOLLEGAMENTO DEL TELEFONO CELLULARE

- Selezionare [Scollegare](#).

Al successivo avviamento del veicolo, se necessario il telefono cellulare viene ricollegato automaticamente.

CANCELLAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE

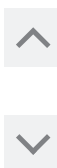
- Selezionare [Apparecchi](#).
- All'interno della barra del telefono cellulare selezionare .
- Selezionare [Cancellare apparecchio](#).

Il telefono cellulare viene cancellato dal sistema.

UTILIZZO DEL TELEFONO CELLULARE TRAMITE COMUNICAZIONE A CORTO RAGGIO (NFC)

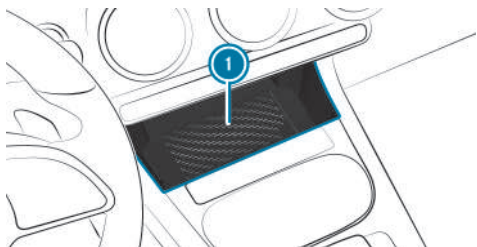
Requisiti

- L'NFC è attivato sul telefono cellulare (vedi le Istruzioni d'uso del produttore).
- Lo schermo del telefono cellulare è attivato e sbloccato (vedi le Istruzioni d'uso del produttore).





COLLEGAMENTO DEL TELEFONO CELLULARE



- ▶ Mantenere l'interfaccia NFC del telefono cellulare (vedi le Istruzioni d'uso del produttore) sul tappetino ❶ o appoggiare il telefono cellulare sul tappetino ❶ con il display rivolto verso l'alto.
- ▶ Seguire inoltre le istruzioni visualizzate sul display multimediale per il collegamento del telefono cellulare. Collegare il telefono cellulare nella modalità ad un telefono (→ pagina 636). Collegare il telefono cellulare nella modalità Multipoint (→ pagina 637).

CAMBIO DEL TELEFONO CELLULARE

- ▶ Mantenere l'interfaccia NFC del telefono cellulare (vedi le Istruzioni d'uso del produttore) sull'interfaccia NFC ❶ nello scomparto portaoggetti del vano anteriore.
- ▶ Seguire inoltre le istruzioni visualizzate sul display multimediale per la sostituzione del telefono cellulare nella modalità a un telefono o nella modalità Multipoint (→ pagina 637).
- ▶ Se necessario, confermare le istruzioni sul proprio telefono cellulare (vedi le Istruzioni d'uso del produttore).

❶ Se il telefono cellulare supporta la funzione di ricarica senza cavo, la ricarica viene eseguita appoggiando il telefono sul tappetino (→ pagina 271).

❶ Se il telefono cellulare non si carica, disattivare la funzione NFC sul telefono cellulare (vedi le Istruzioni d'uso del produttore).

Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

REGOLAZIONE DEL VOLUME DI RICEZIONE E DI TRASMISSIONE

Requisiti

- Un telefono cellulare è collegato (→ pagina 636).

Sistema multimediale:

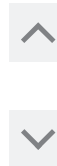
  >> Telefono >>  >> Apparecchi >> Apparecchi

Questa funzione consente di ottenere una qualità vocale ottimale.

❶ Tenere presente che per adattare il volume di ricezione e trasmissione occorre selezionare il telefono cellulare corrispondente.

- ▶ All'interno della barra del telefono cellulare selezionare .
- ▶ Selezionare **Volume**.
- ▶ Regolare il volume di ricezione e di trasmissione tramite **Volume in entrata** e **Volume in uscita**.

Ulteriori informazioni sul volume di ricezione e di trasmissione raccomandato: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>





IMPOSTAZIONE DELLA SUONERIA

Sistema multimediale:



- Impostare la suoneria.

- ❗ Se il telefono cellulare supporta la funzione di trasferimento della suoneria, al posto della suoneria del sistema audio del veicolo si attiva la suoneria del telefono cellulare.

AVVIO/ARRESTO DELLA FUNZIONE DI RICONOSCIMENTO VOCALE DEL TELEFONO CELLULARE

Requisiti

- Almeno un telefono cellulare è collegato al sistema multimediale (→ pagina 636).
- Viene selezionata la scheda con il telefono cellulare sul quale dev'essere avviata la funzione di riconoscimento vocale (→ pagina 637).

AVVIO DELLA FUNZIONE DI RICONOSCIMENTO VOCALE DEL TELEFONO CELLULARE

- Tenere premuto per più di un secondo il tasto  sul volante multifunzione.
- La funzione di riconoscimento vocale del telefono cellulare attualmente selezionato viene avviata.

ARRESTO DELLA FUNZIONE DI RICONOSCIMENTO VOCALE DEL TELEFONO CELLULARE

- Sul volante multifunzione premere il tasto  o .

- ❗ Ogni volta che un telefono cellulare viene collegato tramite l'Integrazione per smartphone, la funzione di riconoscimento vocale del telefono cellulare viene avviata o arrestata.

AVVERTENZE RELATIVE ALLE PROPOSTE DI CONTATTO

Tenendo conto dei contatti utilizzati con frequenza, delle chiamate in uscita e degli SMS, il sistema multimediale può visualizzare delle proposte di contatto. A questo scopo l'opzione [Consentire proposte di contatti](#) deve essere attivata (→ pagina 568).

Aperto l'elenco delle chiamate o il menu dei messaggi, vengono proposti i contatti a cui poter inoltrare una chiamata o un messaggio. Le proposte vengono visualizzate nella scheda [Proposte](#).

- ❗ Per effettuare le proposte, il sistema multimediale non utilizza il contenuto dei messaggi.

SELEZIONE DELLE OPZIONI PER LE PROPOSTE DI CONTATTO

Requisiti

- L'opzione [Consentire proposte di contatti](#) è attivata (→ pagina 568).
- Il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative ai contatti.

Sistema multimediale:



- Selezionare [Elenco chiamate](#) o [Contatti](#).
- Selezionare [Proposte](#).



- ▶ All'interno della barra del contatto proposto selezionare .

È DISPONIBILE LA SEGUENTE OPZIONE:

- Non proporre adesso

Chiamate

UTILIZZO DEL TELEFONO

Sistema multimediale:



INOLTRO DI UNA CHIAMATA TRAMITE IMMISSIONE DEL NUMERO

- ▶ Selezionare .
 - ▶ Immettere un numero.
 - ▶ Selezionare .
- La chiamata viene effettuata.

ACCETTAZIONE DI UNA CHIAMATA

- ▶ Selezionare  **Accettare**.

RIFIUTO DI UNA CHIAMATA

- ▶ Selezionare  **Rifiutare**.

RISPOSTA A UNA CHIAMATA TRAMITE MESSAGGIO

- ▶ Selezionare  **Messaggio**.

FINE DI UNA CHIAMATA

- ▶ Selezionare .

INSERIMENTO DI UNA CHIAMATA NELL'ELENCO DELLE COSE DA FARE DI IN-CAR OFFICE

- ▶  Selezionare **Inserire nell'elenco delle cose da fare di In-Car Office Call**.

ATTIVAZIONE DELLE FUNZIONI DURANTE LA CONVERSAZIONE

DURANTE LA CONVERSAZIONE SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

-  **Termin. chiam.**
-  **Microfono off**
-  **Tastiera num.** (visualizzazione per l'invio di toni DTMF)
-  **Agg. chiamata**
- **Vivavoce**

La conversazione può essere ad esempio trasferita al **V. ant.**, **Vano posteriore** o a **Tutti i posti**.

- **Mod. privata**

La conversazione può essere ad esempio trasferita al telefono o alle cuffie.

- ▶ Selezionare una funzione.

 Tenere presente che le funzioni e i simboli possono variare a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

ESECUZIONE DI UNA CONVERSAZIONE CON PIÙ INTERLOCUTORI

Requisiti

- È in corso una conversazione (→ pagina 641).
- Un'ulteriore conversazione è stata avviata.

COMMUTAZIONE TRA DIVERSI INTERLOCUTORI

- ▶ Selezionare il contatto.
- La chiamata selezionata è attiva. L'altra chiamata viene messa in attesa.



ATTIVAZIONE DELLA CONVERSAZIONE IN ATTESA

- ▶ Selezionare il contatto della conversazione in attesa.

ESECUZIONE DI UNA CONVERSAZIONE IN CONFERENZA

- ▶ Selezionare  **Conferenza**.

Il nuovo interlocutore partecipa alla conferenza.

CONCLUSIONE DELLA CHIAMATA ATTIVA

- ▶ Selezionare  **Termin. chiam.**.

 In alcuni telefoni cellulari la chiamata in attesa viene attivata immediatamente dopo l'interruzione della conversazione attiva.

ACCETTAZIONE O RIFIUTO DI UN AVVISO DI CHIAMATA

Requisiti

- È in corso una conversazione (→ pagina 641).

Se durante una conversazione si riceve una chiamata, viene visualizzata un'avvertenza.

A seconda del telefono cellulare e del gestore di telefonia mobile viene riprodotto un segnale di avviso di chiamata.

In alternativa, nella modalità Multipoint viene riprodotto un segnale acustico nel momento in cui la chiamata passa all'altro telefono cellulare (non ancora attivo).

- ▶ Selezionare  **Accettare**.

La chiamata in arrivo è attiva.

Se è collegato un solo telefono cellulare al sistema multimediale, la conversazione precedente viene messa in attesa.

Se durante una conversazione in modalità Multipoint si riceve una chiamata dall'altro telefono cellulare, la conversazione attuale viene interrotta.

Oppure

- ▶ Selezionare **Messaggio**.

La chiamata in arrivo non viene accettata.

La risposta avviene tramite messaggio.

Oppure

- ▶ Selezionare  **Rifiutare**.

 Il funzionamento e la reazione dell'apparecchio dipendono dal gestore di telefonia mobile e dal telefono cellulare (vedi istruzioni d'uso del produttore).

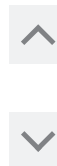
UTILIZZO DEL PREFISSO PER LE CHIAMATE INTERNAZIONALI

Sistema multimediale:



- ▶ Tenere premuto il numero 0 finché nella casella di selezione viene visualizzato il segno "+".
- ▶ Immettere i numeri relativi al codice del Paese, al codice della regione e al numero di telefono.
- ▶ Selezionare .

La chiamata viene effettuata.





Contatti

INFORMAZIONI SUL MENU CONTATTI

Il menu Contatti contiene tutti i contatti provenienti da altre fonti di dati esistenti, ad esempio dal telefono cellulare o da un supporto dati.

A SECONDA DELL'ORIGINE DEI DATI, È POSSIBILE MEMORIZZARE/CARICARE LE SEGUENTI QUANTITÀ DI CONTATTI:

- Contatti memorizzati in modo permanente: 3.000 voci
- Contatti caricati dal telefono cellulare: 5.000 voci per telefono cellulare

NEL MENU CONTATTI È POSSIBILE ESEGUIRE LE SEGUENTI AZIONI:

- Utilizzare le funzioni del telefono, ad esempio chiamare un contatto (→ pagina 644)
- Navigazione (→ pagina 592)
- Composizione di messaggi (→ pagina 646)
- Ulteriori opzioni (→ pagina 644)

I contatti del telefono cellulare vengono visualizzati automaticamente, se il telefono cellulare è collegato al sistema multimediale (→ pagina 636).

CONTATTI PREFERITI DEL TELEFONO CELLULARE

Se il telefono cellulare supporta la funzione, i Preferiti contenuti nel telefono cellulare vengono caricati automaticamente e sono visualizzati nella panoramica del menu Telefono.

RICHIAMO DI UN CONTATTO

Sistema multimediale:



PER LA RICERCA DEI CONTATTI SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- ricerca per iniziali
 - ricerca per nome
 - ricerca per numero di telefono
- Immettere i caratteri nella casella di ricerca.
- Selezionare il contatto.

I CONTATTI POSSONO CONTENERE I SEGUENTI DETTAGLI:

- numeri di telefono
- indirizzi utilizzabili dal sistema di navigazione
- indirizzo Internet
- indirizzi e-mail
- tipo di relazione (se impostata)

MODIFICA DEL FORMATO DEL NOME DEI CONTATTI

Sistema multimediale:



- Selezionare **Contatti**.
- Selezionare **Formato nome**.
- Selezionare un'opzione.





PANORAMICA DELL'IMPORTAZIONE DEI CONTATTI

IMPORTAZIONE DEI CONTATTI NEL MENU CONTATTI

Fonte	Requisiti
 Apparecchio USB	L'apparecchio USB è collegato alla porta USB.
Telefono cellulare	Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale. I contatti sono disponibili.

 Tenere presente che i contatti importati restano memorizzati nel veicolo e sono accessibili in qualsiasi momento indipendentemente dai telefoni cellulari collegati.

IMPORTAZIONE DEI CONTATTI NEL MENU CONTATTI

Sistema multimediale:

  >> Telefono >>  >> Contatti >> Importare contatti

- ▶ Selezionare il telefono cellulare < Nome apparecchio > che deve essere importato dai contatti.
- ▶ Selezionare un'opzione.

MEMORIZZAZIONE DI UN CONTATTO CONTENUTO NEL TELEFONO CELLULARE

Sistema multimediale:

  >> Telefono >> Contatti

- ▶ All'interno della barra del contatto del telefono cellulare selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare Memorizzare.

- ▶ Selezionare Sì.

Il contatto memorizzato nel sistema multimediale viene contrassegnato con il simbolo MBUX.

PER CHIAMARE UN CONTATTO

Sistema multimediale:

  >> Telefono >> Contatti

- ▶ Selezionare  Cercare contatto .
- ▶ Immettere i caratteri nella casella di ricerca.
- ▶ Selezionare il contatto.
- ▶ Selezionare il numero di telefono.
Viene effettuato il collegamento telefonico.

SELEZIONE DI ULTERIORI OPZIONI DISPONIBILI NEL MENU CONTATTI

Sistema multimediale:

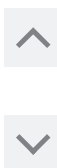
  >> Telefono >> Contatti

- ▶ All'interno della barra del contatto selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare un'opzione.

CANCELLAZIONE DI UN CONTATTO

Requisiti

- I contatti sono memorizzati nel veicolo.
- Per la cancellazione di un singolo contatto, questo è stato importato manualmente nel veicolo.





Sistema multimediale:



CANCELLAZIONE DI TUTTI I CONTATTI

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Contatti**.
- ▶ Selezionare **Cancellare tutti i contatti MBUX**.
- ▶ Selezionare un'opzione.

CANCELLAZIONE DI UN CONTATTO

- ▶ Selezionare **Contatti**.
- ▶ All'interno della barra del contatto selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Cancellare contatto**.
- ▶ Selezionare **Sì**.

Elenco delle chiamate

PANORAMICA DELL'ELENCO DELLE CHIAMATE

A seconda che il proprio telefono cellulare supporti il profilo Bluetooth® PBAP o meno, possono verificarsi differenze nella visualizzazione e nelle funzionalità disponibili per l'elenco delle chiamate.

SE IL PROFILO BLUETOOTH® PBAP È SUPPORTATO:

- Gli elenchi delle chiamate del telefono cellulare vengono visualizzati sul sistema multimediale.

- Eventualmente durante il collegamento del telefono cellulare occorre confermare il collegamento per il profilo Bluetooth® PBAP.

SE IL PROFILO BLUETOOTH® PBAP NON È SUPPORTATO:

- Il sistema multimediale genera automaticamente un elenco delle chiamate nel momento in cui le chiamate vengono effettuate a bordo del veicolo.
- L'elenco delle chiamate non viene sincronizzato con gli elenchi delle chiamate del telefono cellulare.

AVVIO DI UNA CHIAMATA DALL'ELENCO DELLE CHIAMATE

Sistema multimediale:



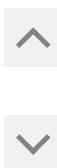
- ▶ Selezionare  **Elenco chiamate**.
- ▶ Selezionare una voce.
La chiamata viene effettuata.

SELEZIONE DI ULTERIORI OPZIONI DISPONIBILI NELL'ELENCO DELLE CHIAMATE

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare  **Elenco chiamate**.
- ▶ Per i contatti disponibili nella rubrica: selezionare le opzioni.
I dettagli dei contatti vengono richiamati.
- ▶ Per i contatti per i quali viene visualizzato solo un numero (non disponibili nella rubrica): selezionare il simbolo .





CANCELLAZIONE DELL'ELENCO DELLE CHIAMATE

Sistema multimediale:

  >> Telefono >> <Nome apparecchio> >>  >> Dispositivi

► Selezionare **Cancellare elenco chiamate**.

► Selezionare **Sì**.

 Questa funzione è disponibile solo se il telefono cellulare non supporta il profilo Bluetooth® PBAP.

SMS

PANORAMICA DELLE FUNZIONI RELATIVE AI MESSAGGI

Nel menu Messaggi è possibile ricevere gli SMS, mentre con l'ausilio dell'assistente vocale MBUX è possibile comporre e inviare i messaggi.

Se il telefono cellulare collegato supporta il profilo Bluetooth® MAP, il sistema multimediale consente di utilizzare le funzioni relative ai messaggi.

Ulteriori informazioni sulle impostazioni e sulle funzioni supportate dai telefoni cellulari Bluetooth® sono disponibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Su alcuni telefoni cellulari, dopo aver eseguito il collegamento con il sistema multimediale, occorre eseguire ulteriori impostazioni per attivare la funzionalità Messaggi (vedi istruzioni d'uso del produttore).

IMPOSTAZIONE DELLA MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE DEI MESSAGGI

Sistema multimediale:

  >> Telefono >> <Nome apparecchio> >>  >> Dispositivi

► Selezionare **Visualizzazione messaggi**.

► Selezionare **On** o **Off**.

LETTURA DI UN MESSAGGIO

Sistema multimediale:

  >> Telefono >> <Nome apparecchio> >> 

UTILIZZO DELLA FUNZIONE DI RIPRODUZIONE VOCALE

Viene visualizzato un elenco di messaggi.

► Per avviare la riproduzione vocale all'interno di una conversazione selezionare il simbolo .

Il contenuto del messaggio viene riprodotto vocalmente.

COMPOSIZIONE E INVIO DI UN NUOVO MESSAGGIO

Requisiti

- È disponibile una connessione Internet.
- Almeno un telefono cellulare è collegato al sistema attualmente ricevente.
- La funzione di messaggistica deve event. essere attivata sul telefono cellulare.

Sistema multimediale:

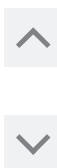
  >> Telefono >> <Nome apparecchio> >> 

► Tramite l'assistente vocale MBUX pronunciare il comando **Invia un messaggio a** e nominare il contatto desiderato (→ pagina 527).

DETTATURA DI UN TESTO

► Dettare il messaggio.

Il conducente viene guidato nel dialogo vocale.





PER RISPONDERE A UN MESSAGGIO DURANTE LO SCAMBIO DI MESSAGGI

Sistema multimediale:



Viene visualizzato un elenco di messaggi.

- ▶ Selezionare  accanto a un contatto.
Viene visualizzato lo scambio di messaggi con questo contatto. Un supporto vocale aiuta il conducente nell'esecuzione dei diversi passaggi.

- ▶ Dettare il messaggio.

INOLTRO DI UN MESSAGGIO

Sistema multimediale:



Viene visualizzato un elenco di messaggi.

- ▶ Pronunciare il comando vocale Inoltare messaggio.
Il conducente viene guidato nel dialogo vocale.

CHIAMATA AL MITTENTE DI UN MESSAGGIO

Sistema multimediale:



Viene visualizzato un elenco di messaggi.

- ▶ Selezionare  accanto a un contatto.
Viene visualizzato lo scambio di messaggi con questo contatto.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Chiamare**.

UTILIZZO DI UN NUMERO DI TELEFONO, DI UN URL O DI UN INDIRIZZO E-MAIL CONTENUTI IN UN SMS

Requisiti

- Per richiamare un URL deve essere disponibile una connessione Internet.

Sistema multimediale:



Viene visualizzato un elenco di messaggi.

- ▶ Selezionare  accanto a un contatto.
Viene visualizzato lo scambio di messaggi con questo contatto.
- ▶ Selezionare un numero di telefono o un URL contenuti nel messaggio.
Selezionando un URL si apre il browser web.

SELEZIONANDO UN NUMERO DI TELEFONO SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- **Chiamare**
- **Nuovo messaggio**

Oppure

- ▶ **Se sono disponibili la funzione In-Car Office e la funzione e-mail:**
selezionare un indirizzo e-mail.
Si apre la funzione In-Car Office.

 La disponibilità della funzione In-Car Office dipende dai singoli Paesi.

- ▶ Selezionare un'opzione.



CANCELLAZIONE DI UN MESSAGGIO

Sistema multimediale:



Viene visualizzato un elenco di messaggi.

- ▶ Selezionare un contatto.
- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un messaggio.
- ▶ **Cancellazione di un messaggio:** selezionare [Cancellare](#).

In-Car Office

FUNZIONI DEL SERVIZIO IN-CAR OFFICE

Con il servizio In-Car Office è possibile collegarsi ai propri servizi online utilizzando il sistema multimediale.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Calendario
Visualizzazione degli appuntamenti e attivazione di determinate funzioni, ad esempio lettura ad alta voce, chiamata telefonica, navigazione
- E-mail
Lettura, composizione e lettura ad alta voce, risposta e inoltro delle e-mail
- Impegni e chiamate
Gestione degli impegni e delle chiamate preselezionate
- Immissione vocale
Creazione di scadenze/promemoria e di impegni

 In alternativa è possibile riprodurre i contenuti testuali tramite l'assistente vocale MBUX o tramite la funzione di dettatura. Ulteriori informazioni sull'assistente vocale MBUX (→ pagina 528).

 Tenere presente che determinate funzioni sono disponibili solo a veicolo fermo.

RICHIAMO DEL SERVIZIO IN-CAR OFFICE

Requisiti

- Si è in possesso di un Mercedes me ID.
- Il servizio In-Car Office è attivo nel proprio Mercedes me ID.
- Si è in possesso di un account presso un servizio online, ad esempio Office 365 o Gmail.

In presenza di questi requisiti è possibile sincronizzare e organizzare appuntamenti, e-mail e impegni.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [In-Car Office](#).

Alcune funzioni di In-Car Office possono essere richiamate.

COLLEGAMENTO DI UN ACCOUNT

- ▶ Selezionare il servizio online desiderato.
- ▶ Scansionare il codice QR.
- ▶ Attenersi alle istruzioni visualizzate sull'apparecchio.





SELEZIONE DELLE FUNZIONI DEL CALENDARIO DI IN-CAR OFFICE

Sistema multimediale:

  >> App >> In-Car Office >> Calendario

- ▶ Selezionare un appuntamento.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

-  Leggere
-  Chiamare
-  Navigare
-  Cancellare

- ▶ Selezionare una funzione.

 Le funzioni sono disponibili se in corrispondenza degli appuntamenti sono state memorizzate le relative informazioni.

ALCUNI ESEMPI DI SERVIZI:

- Se insieme all'appuntamento è stato memorizzato un numero di telefono, l'opzione **Chiamare** è disponibile.
- Se insieme all'account online relativo all'appuntamento è stato memorizzato un indirizzo utilizzabile per la navigazione, l'opzione **Navigare** è disponibile.

SELEZIONE DELLE FUNZIONI IMPEGNI & CHIAMATE DI IN-CAR OFFICE

Sistema multimediale:

  >> App >> In-Car Office >> Impegni e chiamate

- ▶ Selezionare una funzione per una voce.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Riproduzione vocale 
- Avvio di una chiamata 

Questa funzione richiede un numero telefonico.

- Evidenziazione di una voce come eseguita 

Nell'attuale operazione di modifica, una voce che è stata contrassegnata come eseguita può essere nuovamente contrassegnata come aperta rimuovendo il segno di spunta.

- Cancellazione 
- Visualizzazione dei dettagli 

PER EVIDENZIARE L'AVVENUTA ESECUZIONE DI UNA DELLE VOCI CONTENUTE IN IMPEGNI & CHIAMATE

Sistema multimediale:

  >> App >> In-Car Office >> Impegni e chiamate

- ▶ Selezionare **Impegni e chiamate**.

Viene visualizzata una panoramica.

- ▶ Selezionare .

LETTURA E GESTIONE DELLE E-MAIL

Sistema multimediale:

  >> App >> In-Car Office >> E-mail

- ▶ Selezionare un'e-mail.

L'e-mail viene aperta.

SONO DISPONIBILI ULTERIORI FUNZIONI:

-  Riproduzione vocale del contenuto delle e-mail
-  Per rispondere a un'e-mail (→ pagina 650)
-  Inoltro di un e-mail (→ pagina 650)



- Cancellazione di un'e-mail

COMPOSIZIONE DI UNA NUOVA E-MAIL

Sistema multimediale:

🔍 ➔ ➔ App ➔ In-Car Office ➔ E-mail

- ▶ Selezionare Creare e-mail .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Inserire un indirizzo e-mail componendolo sulla tastiera.

Oppure

- ▶ selezionare un indirizzo e-mail dai contatti.

I contatti possono essere utilizzati accedendo al menu Contatti, ai servizi online collegati, ad esempio Office 365 o a Gmail. Maggiori informazioni sul menu Contatti (→ pagina 643).

Tenere presente che è possibile scrivere una e-mail solo a veicolo fermo.

- ▶ Immettere l'oggetto e il testo dell'e-mail nei campi corrispondenti tramite la tastiera.
- ▶ Selezionare [Inviare](#).

PER RISPONDERE A UN'E-MAIL

Sistema multimediale:

🔍 ➔ ➔ App ➔ In-Car Office ➔ E-mail

- ▶ Selezionare un'e-mail.

- ▶ Selezionare [Rispondere](#).
- ▶ Immettere il testo dell'e-mail nel campo corrispondente tramite la tastiera.
- ▶ Selezionare [Inviare](#).

Tenere presente che è possibile scrivere una e-mail solo a veicolo fermo.

PER INOLTARE UN'E-MAIL

Sistema multimediale:

🔍 ➔ ➔ App ➔ In-Car Office ➔ E-mail

- ▶ Selezionare un'e-mail.
- ▶ Selezionare [Inoltare](#).
- ▶ **Inoltro con allegato:** selezionare [Inoltare con allegato](#).

I contatti possono essere utilizzati accedendo al menu Contatti, ai servizi online collegati, ad esempio Office 365 o a Gmail. Maggiori informazioni sul menu Contatti (→ pagina 643).

La funzione di inoltro con allegato è disponibile solo nel caso in cui sia disponibile un allegato.

- ▶ **Inoltro senza allegato:** selezionare [Inoltare senza allegato](#).
- ▶ Immettere il testo dell'e-mail nel campo corrispondente tramite la tastiera.





- ▶ Selezionare [Inviare](#).

AZIONAMENTO DELLA FUNZIONE IN-CAR OFFICE TRAMITE L'ASSISTENTE VOCALE MBUX E LA FUNZIONE DI DETTATURA

Sistema multimediale:



AZIONAMENTO DELLA FUNZIONE IN-CAR OFFICE TRAMITE LA FUNZIONE DI DETTATURA

La funzione di dettatura consente di riprodurre vocalmente i contenuti testuali, ad esempio l'oggetto o il testo di un'e-mail, anziché immetterli tramite la tastiera.

-  La funzione di dettatura non è disponibile illimitatamente in qualsiasi luogo. Per la prima attivazione della funzione può essere necessario accettare le condizioni di utilizzo Mercedes-Benz Connect nel proprio Mercedes me ID.

Di seguito viene indicato a titolo esemplificativo come riprodurre vocalmente l'oggetto e il testo di un'e-mail.

- ▶ Selezionare  [Creare e-mail](#).
- ▶ Aggiungere un destinatario tramite .
- ▶ Selezionare .
La funzione di dettatura viene avviata.
- ▶ Pronunciare il testo relativo all'oggetto e al corpo dell'e-mail.
Dopo aver pronunciato il messaggio vocale, il testo viene visualizzato.
- ▶ Selezionare [Inviare](#).

AZIONAMENTO DELLA FUNZIONE IN-CAR OFFICE TRAMITE L'ASSISTENTE VOCALE MBUX

Con le azioni vocali dell'assistente vocale MBUX è possibile azionare diverse funzioni della App In-Car Office e riprodurre i contenuti testuali.

-  Ulteriori informazioni sull'utilizzo dell'assistente vocale MBUX (→ pagina 527).

Di seguito vengono indicati a titolo esemplificativo alcuni dei comandi vocali per l'utilizzo di In-Car Office.

- ▶ **Composizione di una nuova e-mail:** pronunciare il comando vocale **Invia un'e-mail a Mario Rossi**.
Il sistema guida il dialogo.
- ▶ **Risposta a un'e-mail:** pronunciare il comando vocale **Rispondi all'e-mail**.
Il sistema guida il dialogo.
- ▶ **Inoltro di un'e-mail:** pronunciare il comando vocale **Inoltra l'e-mail**.
Pronunciare il testo dell'e-mail.
- ▶ **Visualizzazione degli impegni:** pronunciare il comando vocale **Mostrami i miei impegni**.
Vengono visualizzati gli impegni.
- ▶ **Creazione di un appuntamento sul calendario:** pronunciare il comando vocale **Crea un appuntamento sul calendario per domani alle 9**.
Il sistema guida il dialogo.





Apple CarPlay®

PANORAMICA DI APPLE CARPLAY®

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Con Apple CarPlay® è possibile utilizzare le funzioni dell'iPhone® tramite il sistema multimediale. L'azionamento avviene tramite touchscreen, touch control o tramite il sistema di comando vocale Siri®. Attivare le azioni vocali tenendo premuto il tasto  sul volante multifunzione.

- ❗ Il sistema multimediale può continuare a essere azionato tramite l'assistente vocale MBUX premendo brevemente il tasto  sul volante multifunzione (→ pagina 527).

È possibile collegare al sistema multimediale tramite Apple CarPlay® sempre solo un iPhone®.

Anche nella modalità Multipoint, utilizzando Apple CarPlay® è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth®.

Poiché l'accesso all'iPhone® viene limitato dall'MBUX nel caso in cui sia attiva una sessione Apple CarPlay®, alcune delle funzioni MBUX (ad esempio la selezione dalla rubrica) potrebbero non risultare completamente disponibili per l'apparecchio collegato. In questo caso utilizzare Apple CarPlay®.

La piena funzionalità di Apple CarPlay® è disponibile solo in presenza di una connessione Internet.

La disponibilità di Apple CarPlay® può variare a seconda dei Paesi.

La responsabilità dell'applicazione, dei servizi e dei contenuti ad essa connessi spetta al relativo provider.

Apple CarPlay® è un marchio registrato della Apple Inc.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

INFORMAZIONI SU APPLE CARPLAY®

Il simbolo Apple CarPlay® nella riga di stato all'interno di Apple CarPlay® passa all'ultima indicazione attiva.

Se sul telefono cellulare viene avviata la guida a destinazione ed un'altra guida a destinazione è attiva nel sistema multimediale, quest'ultima viene interrotta.





COLLEGAMENTO DELL'IPHONE® TRAMITE APPLE CARPLAY® (VIA CAVO)

Requisiti

- Viene utilizzata la versione attuale del sistema operativo dell'apparecchio (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

 Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Apple CarPlay® nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento inserito.

- ▶ Collegare l'iPhone® tramite un cavo idoneo alla porta USB del sistema multimediale (→ pagina 687).

Se l'applicazione è stata collegata per la prima volta, viene visualizzato un messaggio contenente le disposizioni sulla protezione dei dati.

- ▶ Se si desidera avviare l'applicazione, selezionare [Accettare e avviare](#).

Oppure

- ▶ aprire la gestione dispositivi (→ pagina 637).
- ▶ Avviare Apple CarPlay® tramite il simbolo corrispondente riportato accanto al nome dell'apparecchio.

 Se necessario, viene visualizzato anche in questo caso un messaggio riguardante le disposizioni sulla protezione dei dati.

- ▶ Se necessario, confermare l'utilizzo di Apple CarPlay® sull'iPhone®.

PER USCIRE DA APPLE CARPLAY®

- ▶ Selezionare .

Oppure

- ▶ tenere premuto il tasto  sul volante multifunzione (sistema multimediale MBUX)

 Se prima di essere scollegata l'ultima volta l'applicazione Apple CarPlay® non è stata visualizzata in primo piano, al successivo collegamento viene avviata in background. L'applicazione Apple CarPlay® può essere richiamata tramite il simbolo Apple CarPlay® nella riga di stato.

COLLEGAMENTO DELL'IPHONE® TRAMITE APPLE CARPLAY® (SENZA CAVO)

Requisiti

- Viene utilizzata la versione attuale del sistema operativo dell'apparecchio (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- La funzione Bluetooth® è attivata nell'apparecchio (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- L'apparecchio risulta "visibile" per gli altri apparecchi.

 Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Apple CarPlay® nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento inserito.





Sistema multimediale:

   Telefono    Apparecchi

- ▶ Collegare il telefono cellulare tramite Bluetooth® (→ pagina 636).
Se l'applicazione è stata collegata per la prima volta, viene visualizzato un messaggio contenente le disposizioni sulla protezione dei dati.
- ▶ Se si desidera avviare l'applicazione, selezionare **OK e avvio Apple CarPlay**.
- ▶ Se necessario, confermare l'utilizzo di Apple CarPlay® sull'iPhone®.

 All'interno dell'elenco degli apparecchi è possibile commutare in qualsiasi momento tra un collegamento tramite Bluetooth® o Apple CarPlay® (senza cavo).

 Se è già stato collegato un telefono cellulare via Bluetooth®, tramite la gestione dispositivi è possibile collegare via Bluetooth® un altro iPhone® per l'utilizzo di Apple CarPlay®.

PER USCIRE DA APPLE CARPLAY®

- ▶ Selezionare .

Oppure

- ▶ Premere il tasto  sul touch control (sistema multimediale MBUX).

 Se prima di essere scollegata l'ultima volta l'applicazione Apple CarPlay® non è stata visualizzata in primo piano, al successivo collegamento viene avviata in background. L'applicazione Apple

CarPlay® può essere richiamata tramite il simbolo Apple CarPlay® nella riga di stato.

RICHIAMO DELLE REGOLAZIONI DEL SUONO DI APPLE CARPLAY®

Sistema multimediale:

   Impostazioni  Sistema  Sistemi audio

- ▶ Selezionare le impostazioni del suono.

INTERRUZIONE DEL COLLEGAMENTO CON APPLE CARPLAY®

- ▶ Nella gestione dispositivi (telefono, supporti multimediali) selezionare il simbolo Apple CarPlay® che si trova accanto al nome dell'iPhone®.

 Se deve essere riavviato Apple CarPlay®, selezionare il simbolo Apple CarPlay® nella gestione dispositivi nelle applicazioni Telefono o Supporti.

 Se prima dell'ultimo scollegamento Apple CarPlay® non è stato visualizzato in primo piano, al riavvio l'applicazione viene avviata in background. Apple CarPlay® può essere richiamato tramite il simbolo corrispondente presente nella riga di stato.





Android Auto

PANORAMICA DI ANDROID AUTO

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Con Android Auto è possibile utilizzare le funzioni dei telefoni cellulari dotati di sistema operativo Android tramite il sistema multimediale. L'azionamento avviene tramite il touchscreen, il touch control o tramite le azioni vocali. Le azioni vocali vengono attivate tenendo premuto il tasto  sul volante multifunzione.

- ❗ Il sistema multimediale può continuare a essere azionato tramite l'assistente vocale MBUX premendo brevemente il tasto  sul volante multifunzione (→ pagina 527).

Tramite Android Auto è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un telefono cellulare.

Anche nella modalità Multipoint, utilizzando Android Auto è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth®.

La piena funzionalità di Android Auto è disponibile solo in presenza di una connessione Internet.

La disponibilità di Android Auto e delle applicazioni Android Auto può variare a seconda dei Paesi.

La responsabilità dell'applicazione, dei servizi e dei contenuti ad essa connessi spetta al relativo provider.

È possibile visualizzare un'animazione su questo argomento al seguente link:

INFORMAZIONI SU ANDROID AUTO

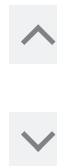
Il simbolo Android Auto presente nella riga di stato all'interno di Android Auto passa all'ultima indicazione attiva.

Se sul telefono cellulare viene avviata la guida a destinazione ed un'altra guida a destinazione è attiva nel sistema multimediale, quest'ultima viene interrotta.

COLLEGAMENTO DI UN TELEFONO CELLULARE TRAMITE ANDROID AUTO (VIA CAVO)

Requisiti

- Il telefono cellulare supporta Android Auto a partire dalla versione Android 5.0.
- Sul telefono cellulare è installata la versione aggiornata dell'applicazione Android Auto.
- Per utilizzare le funzioni del telefono, il telefono cellulare deve essere collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale (→ pagina 636).





Se finora non è ancora stato eseguito, il collegamento viene stabilito al momento di utilizzare il telefono cellulare con Android Auto.

i Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Android Auto nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento inserito.

- ▶ Collegare il telefono cellulare tramite un cavo idoneo alla porta USB del sistema multimediale (→ pagina 687).

Se l'applicazione è stata collegata per la prima volta, viene visualizzato un messaggio contenente le disposizioni sulla protezione dei dati.

- ▶ Se si desidera avviare l'applicazione, selezionare **Accettare e avviare**.

Oppure

- ▶ aprire la gestione dispositivi (→ pagina 637).
- ▶ Avviare Android Auto tramite il simbolo corrispondente riportato accanto al nome dell'apparecchio.

PER USCIRE DA ANDROID AUTO

- ▶ Selezionare .

Oppure

- ▶ premere il tasto  sul touch control (sistema multimediale MBUX).

i Se prima di essere scollegata l'ultima volta l'applicazione Android Auto non è stata visualizzata in primo piano, al successivo collegamento viene avviata in background. L'applicazione Android Auto può essere richiamata tramite il simbolo Android Auto nella riga di stato.

COLLEGAMENTO DI UN TELEFONO CELLULARE TRAMITE ANDROID AUTO (SENZA CAVO)

Requisiti

- Viene utilizzata la versione attuale del sistema operativo dell'apparecchio (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- L'apparecchio supporta la funzione Android Auto (senza cavo).
- La funzione Bluetooth® è attivata nell'apparecchio (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- L'apparecchio risulta "visibile" per gli altri apparecchi.
- La funzione Bluetooth® è attivata nel sistema multimediale (→ pagina 565).

i Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Android Auto nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento inserito.

i La funzione Android Auto (senza cavo) non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:

   **Telefono**   **Apparecchi**

- ▶ Collegare il telefono cellulare tramite Bluetooth® (→ pagina 636).



 A seconda della configurazione dell'apparecchio, dopo il collegamento del telefono cellulare tramite Bluetooth® viene visualizzata la richiesta di avviare Android Auto. Alla richiesta occorre rispondere selezionando **Sì**.

- ▶ Selezionare **Avviare Android Auto**.

Se l'applicazione è stata collegata per la prima volta, viene visualizzato un messaggio contenente le disposizioni sulla protezione dei dati.

- ▶ Selezionare **Accettare e avviare**.

 In qualsiasi momento all'interno dell'elenco degli apparecchi è possibile commutare tra un collegamento tramite Bluetooth® o tramite Android Auto (senza cavo).

 Se è già stato collegato un telefono cellulare tramite Bluetooth®, tramite la gestione dispositivi è possibile collegare tramite Bluetooth® un altro telefono cellulare per l'utilizzo di Android Auto.

PER USCIRE DA ANDROID AUTO

- ▶ Selezionare .

Oppure

- ▶ Premere il tasto  sul touch control (sistema multimediale MBUX).

 Se prima di essere scollegata l'ultima volta l'applicazione Android Auto non è stata visualizzata in primo piano, al successivo collegamento viene avviata in background. L'applicazione Android

Auto può essere richiamata tramite il simbolo Android Auto nella riga di stato.

RICHIAMO DELLE REGOLAZIONI DEL SUONO DI ANDROID AUTO

Sistema multimediale:

   **Impostazioni**  **Sistema**  **Sistemi audio**

- ▶ Selezionare le impostazioni del suono.

INTERRUZIONE DEL COLLEGAMENTO CON ANDROID AUTO

- ▶ Nella gestione dispositivi (telefono, supporti multimediali) selezionare il simbolo Android Auto che si trova accanto al nome del telefono cellulare.

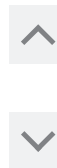
 Se Android Auto deve essere riavviato, selezionare il simbolo Android Auto nella gestione dispositivi.

 Se prima dell'ultimo scollegamento Android Auto non è stato visualizzato in primo piano, al riavvio l'applicazione viene avviata in background. L'applicazione Android Auto può essere richiamata tramite il simbolo Android Auto nella riga di stato.

Dati del veicolo trasmessi con Android Auto e Apple CarPlay®

PANORAMICA DEI DATI DEL VEICOLO TRASMESSI

Tramite l'Integrazione per smartphone determinati dati del veicolo vengono trasmessi al telefono cellulare. Ciò consente di utilizzare in modo ottimale alcuni servizi del telefono cellulare. Non viene eseguito alcun accesso attivo ai dati del veicolo.





VENGONO TRASMESSE LE SEGUENTI INFORMAZIONI DI SISTEMA:

- Versione software del sistema multimediale
- ID del sistema (anonimizzato)

La trasmissione di questi dati serve a ottimizzare la comunicazione tra veicolo e telefono cellulare.

A questo scopo e per assegnare diversi veicoli ad un telefono cellulare viene generato su base casuale un codice identificativo del veicolo.

Tale codice identificativo non ha alcuna relazione con il numero di identificazione del veicolo (FIN) e resettando il sistema multimediale viene cancellato (→ pagina 572).

VENGONO TRASMESSI I SEGUENTI DATI RELATIVI ALLO STATO DEL VEICOLO:

- Posizione del cambio innestata
- Distinzione tra parcheggio, veicolo fermo, avanzamento per inerzia e marcia
- Modalità diurna/notturna del display del conducente
- Tipo di trazione

La trasmissione di questi dati serve ad adattare la configurazione dei contenuti alle condizioni di marcia.

VENGONO TRASMESSI I SEGUENTI DATI RELATIVI ALLA POSIZIONE:

- Coordinate
- Velocità
- Orientamento della bussola

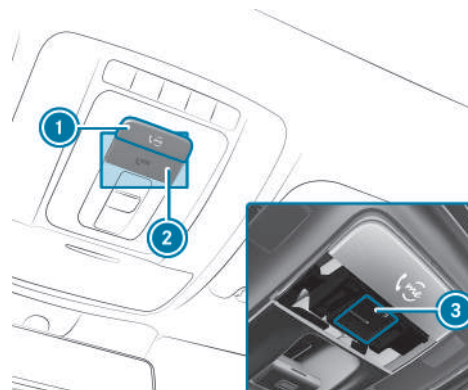
- Direzione di accelerazione

Questi dati vengono utilizzati dal telefono cellulare per rendere la navigazione più precisa (adesempio in caso di attraversamento di una galleria).

Chiamate Mercedes-Benz Connect

AVVIO DELLE CHIAMATE TRAMITE IL GRUPPO DI COMANDI SUL TETTO

-  Le chiamate Mercedes-Benz Connect non possono essere effettuate in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.



- ① Tasto me per la chiamata Mercedes-Benz Connect
- ② Copertura del tasto SOS
- ③ Tasto SOS (sistema di chiamata di emergenza)

Avvio della chiamata Mercedes-Benz Connect





- Premere il tasto me .

INOLTRO DI UNA CHIAMATA DI EMERGENZA

- Per aprire la copertura del tasto SOS  premere brevemente.
- Tenere premuto il tasto SOS  per almeno un secondo.

La chiamata di emergenza può essere effettuata anche se è attiva una chiamata Mercedes-Benz Connect. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

INFORMAZIONI SULLA CHIAMATA MERCEDES-BENZ CONNECT TRAMITE IL TASTO ME

Una chiamata tramite il tasto me al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz è stata inoltrata tramite il gruppo di comandi sul tetto o tramite il sistema multimediale (→ pagina 658).

TRAMITE IL SISTEMA DI DIALOGO VOCALE È POSSIBILE ACCEDERE AL SERVIZIO DESIDERATO:

- Gestione Incidenti e Guasti
- Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per informazioni generali sul veicolo

TRA LE ALTRE COSE, SI OTTENGONO INFORMAZIONI SUI SEGUENTI ARGOMENTI:

- attivazione dei Digital Extras
- comando del veicolo
- punto di assistenza Mercedes-Benz più vicino
- altri prodotti di Mercedes-Benz

I dati vengono trasmessi durante il collegamento al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz (→ pagina 661).

PER CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA CLIENTI MERCEDES-BENZ TRAMITE IL SISTEMA MULTIMEDIALE

Requisiti

- È disponibile un accesso a una rete di telefonia mobile.
- Il gestore di telefonia mobile fornisce una copertura di rete sufficiente nella regione interessata.
- Per la trasmissione automatica dei dati del veicolo: il veicolo è acceso.

Sistema multimediale:



- Chiamare **Mercedes me connect**.
 - Non appena viene fornito il consenso, il sistema multimediale invia i dati del veicolo richiesti. La trasmissione dati viene visualizzata sul display.
- Selezionare un servizio con il sistema di dialogo vocale.
Viene instaurato il collegamento con un referente del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

POSSONO ESSERE DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI DI SELEZIONE:

- Gestione Incidenti e Guasti
- Servizio assistenza di officina
- Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per informazioni generali sul veicolo





❗ La disponibilità delle opzioni di selezione varia a seconda del Paese.

PER CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA CLIENTI MERCEDES-BENZ DOPO IL RILEVAMENTO AUTOMATICO DI UN INCIDENTE O DI UN GUASTO

Requisiti

In limitate condizioni il veicolo è in grado di riconoscere situazioni di incidente o di guasto.

Incidente: nessun requisito.

Guasto:

- Il veicolo è fermo.
- Il lampeggio di emergenza è attivato.

Per il rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato possono essere necessari altri requisiti (→ pagina 402).

❗ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

SEQUENZA DI RILEVAMENTO DI UN INCIDENTE O DI UN GUASTO

- Il veicolo ha rilevato una situazione di incidente o di guasto (→ pagina 402).
- In caso di rilevamento di un incidente o di un guasto, sul display del sistema multimediale vengono visualizzate delle avvertenze di sicurezza del sistema di gestione dei casi di emergenza. Questa operazione può durare alcuni secondi.

A seconda della gravità dell'incidente può essere attivata automaticamente una chiamata di emergenza. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive (→ pagina 670).

- ▶ Uscire dalla schermata del sistema di gestione dei casi di emergenza. Appare un messaggio che chiede se si desidera il supporto del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.
- ▶ **Supporto del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz subito dopo il rilevamento del guasto o incidente:** selezionare [Chiamare](#).
 - Dopo aver fornito il consenso o se il servizio Digital Extra “Gestione Guasti” è attivo, i dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente (→ pagina 664).
 - Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la chiamata organizzando l'intervento di soccorso in caso di incidente o guasto.

Questi servizi possono comportare dei costi.

- ▶ **Supporto del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz in un secondo momento:** selezionare [Chiamare più tardi](#).

Il messaggio viene disattivato e riappare dopo un determinato intervallo di tempo.

Richiesta aggiuntiva se è attivo il servizio Digital Extra “Guard 360”: se è attivo il servizio Digital Extra “Guard 360”, quando si accende il veicolo dopo che è stata rilevata una collisione può apparire nel sistema multimediale un messaggio che segnala la zona interessata dall'impatto e l'intensità di quest'ultimo.

- ▶ **Supporto del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz subito dopo il rilevamento di una collisione:** selezionare [Chiamare](#).





- ▶ **Non è necessario il supporto del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz:** rifiutare la chiamata.

DEFINIZIONE DELLA SCADENZA DI MANUTENZIONE TRAMITE UNA CHIAMATA MERCEDES-BENZ CONNECT

Se è stato attivato il servizio Digital Extra Manutenzione, i dati principali del veicolo vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Ciò consente di ottenere suggerimenti individuali sulla manutenzione del veicolo.

Indipendentemente dall'accettazione dei suggerimenti del servizio Manutenzione, dopo un determinato intervallo di tempo il sistema multimediale segnala gli interventi di manutenzione in scadenza. Viene visualizzata una richiesta di conferma per la definizione di una scadenza entro la quale effettuare tale intervento.

- ▶ **Definizione della scadenza di manutenzione:** selezionare [Chiamare](#).

I dati del veicolo vengono trasmessi previa autorizzazione e il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la richiesta di appuntamento. Le informazioni vengono inoltrate all'officina desiderata.

Questa contatterà l'utente per confermare l'appuntamento e definirà altri eventuali dettagli.

- ❗ Se dopo la visualizzazione del messaggio di manutenzione si seleziona l'opzione [Chiamare più tardi](#), il messaggio viene disattivato temporaneamente e viene nuovamente visualizzato successivamente.

CONSENSO ALLA TRASMISSIONE DATI DURANTE LA CHIAMATA AL SERVIZIO MERCEDES-BENZ CONNECT

Requisiti

- È stata attivata una chiamata Mercedes-Benz Connect tramite il sistema multimediale o il tasto me nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 658).

- ❗ La richiesta di conferma relativa alla trasmissione dati non viene visualizzata in tutti i Paesi.

Se i servizi Digital Extras Gestione Incidenti / Guasti non sono stati attivati, appare la richiesta di conferma per la trasmissione dati.

- ▶ Selezionare [Sì](#).
 - I principali dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente (→ pagina 661).

Oppure

- ▶ Selezionare [No](#) e confermare.
 - Vengono trasmessi solo i dati richiesti per gestire la chiamata (→ pagina 661).

Ulteriori informazioni sui Digital Extras: <https://www.mercedes.me>

DATI TRASMESSI DURANTE LA CHIAMATA AL SERVIZIO MERCEDES-BENZ CONNECT

Con l'avvio di una chiamata Mercedes-Benz Connect ha luogo la trasmissione dei dati necessari per offrire un supporto mirato e un servizio di assistenza regolare.



**PER LA TRASMISSIONE DATI DEVONO ESSERE SODDISFATTI I SEGUENTI REQUISITI:**

- Il veicolo è acceso.
- La tecnologia richiesta per la trasmissione dati viene supportata dal gestore di telefonia mobile.
- Viene garantita una qualità della connessione radiomobile adeguata.

LA TRASMISSIONE IN PIÙ FASI DIPENDE DAI SEGUENTI FATTORI:

- motivo della chiamata
- tecnologia radiomobile di trasmissione disponibile
- Digital Extras attivati
- servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale

 Il consenso alla trasmissione dati viene richiesto solo se il servizio Digital Extra interessato non è stato attivato.

 I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

**TRASMISSIONE DATI CON SERVIZI DIGITAL EXTRAS NON ATTIVATI
SE NON È STATO ATTIVATO ALCUN SERVIZIO DIGITAL EXTRA E SI FORNISCE IL CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI, VENGONO TRASMESSI I SEGUENTI DATI:**

- numero di identificazione del veicolo
- orario della chiamata

- motivo della chiamata
- conferma della richiesta di tutela dei dati
- identificativo del Paese del veicolo
- lingua impostata nel sistema multimediale
- numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

SE È STATA ATTIVATA UNA CHIAMATA PER DEFINIRE LA SCADENZA DI MANUTENZIONE TRAMITE PROMEMORIA, VENGONO INOLTRE TRASMESSI I SEGUENTI DATI:

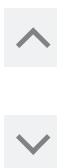
- percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione

SE DOPO IL RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DI UN INCIDENTE O DI UN GUASTO È STATA AVVIATA UNA CHIAMATA TRAMITE IL SISTEMA MULTIMEDIALE, VENGONO INOLTRE TRASMESSI I SEGUENTI DATI:

- percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione
- punto in cui si trova attualmente il veicolo

SE TRAMITE IL SISTEMA DI DIALOGO VOCALE È STATA SELEZIONATA L'OPZIONE GESTIONE INCIDENTI E GUASTI E NON RISULTA ATTIVO ALCUN SERVIZIO DIGITAL EXTRA, MA È STATO FORNITO IL CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI, IL CENTRO ASSISTENZA CLIENTI MERCEDES-BENZ PUÒ RICHIEDERE AL VEICOLO ANCHE I SEGUENTI DATI:

- punto in cui si trova attualmente il veicolo





SE LA RICHIESTA RELATIVA ALLA TUTELA DEI DATI È STATA RESPINTA, VENGONO TRASMESSI I SEGUENTI DATI PER CONSENTIRE DI OFFRIRE UN SUPPORTO MIRATO ED UN SERVIZIO ASSISTENZA REGOLARE:

- orario della chiamata
- motivo della chiamata
- rifiuto della richiesta di tutela dei dati
- identificativo del Paese del veicolo
- lingua impostata nel sistema multimediale
- numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

TRASMISSIONE DATI CON SERVIZI DIGITAL EXTRAS ATTIVATI

I dati specifici per garantire un servizio assistenza ottimale vengono trasmessi solo successivamente e solo se i corrispondenti servizi Digital Extras sono attivati.

Le informative sulla protezione dei dati relative ai servizi Digital Extras contengono un riepilogo dei dati trasmessi. Queste informazioni si trovano nel Mercedes me ID.

TRATTAMENTO DEI DATI

I dati trasmessi nel corso della chiamata vengono cancellati dai sistemi trasmettenti al termine della conversazione, a meno che non debbano essere utilizzati per altri servizi Digital Extras attivati.

I dati relativi alla situazione specifica sono elaborati nel Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, vengono memorizzati e, se necessario per la valutazione del caso, sono inoltrati dal Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz al partner di assistenza incaricato. Attenersi alle informative sulla protezione dei dati riportate nella pagina internet Mercedes-Benz all'indirizzo <https://www.mercedes.me> oppure indicate nella registrazione riprodotta subito dopo aver avviato la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

 La registrazione non è disponibile in tutti i Paesi.

Mercedes-Benz Connect

INFORMAZIONI SU MERCEDES-BENZ CONNECT

 Mercedes-Benz Connect o i singoli servizi Digital Extras non sono disponibili in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.

Mercedes-Benz Connect consta di numerosi Digital Extras.

TRAMITE IL SISTEMA MULTIMEDIALE E IL GRUPPO DI COMANDI SUL TETTO È POSSIBILE UTILIZZARE ADESEMPIO I SEGUENTI DIGITAL EXTRAS:

- Gestione Incidenti (tasto me o indicazione corrispondente nel sistema multimediale variabile in funzione della situazione)
- Gestione Guasti (tasto me o indicazione corrispondente nel sistema multimediale variabile in funzione della situazione)
- Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz (chiamata di emergenza automatica e tasto SOS)

I servizi Digital Extras Gestione incidenti e guasti e il centro di Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz sono disponibili 24 ore su 24.

Il tasto me e il tasto SOS si trovano nel gruppo di comandi sul tetto del veicolo (→ pagina 658).





Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può essere chiamato anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 659).

Tenere presente che Mercedes-Benz Connect è un servizio Mercedes-Benz. Nei casi di emergenza utilizzare il sistema di chiamata di emergenza del veicolo (→ pagina 85) o chiamare i numeri telefonici di emergenza nazionali.

Rispettare le condizioni di utilizzo e le informative sulla protezione dati per il servizio Mercedes-Benz Connect. Queste informazioni si trovano nel Mercedes me ID.

SERVIZI DIGITAL EXTRAS GESTIONE INCIDENTI E GUASTI

-  I servizi Digital Extras Gestione incidenti e guasti non sono disponibili in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

LA FUNZIONE GESTIONE INCIDENTI E GUASTI PUÒ COMPRENDERE, TRA LE ALTRE COSE, LE SEGUENTI FUNZIONALITÀ:

- Integrazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 85)
In caso di necessità, il referente del centro Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz inoltra la chiamata al servizio Gestione incidenti e guasti. L'inoltro della chiamata non è tuttavia disponibile in tutti i Paesi.
- Intervento di soccorso stradale eseguito sul posto da un tecnico qualificato e/o traino del veicolo fino al più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz
Questi servizi possono comportare dei costi.
- Integrazione con il sistema di gestione dei casi di emergenza dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto (→ pagina 660)

In caso di guasto o di incidente vengono trasmessi dei dati supplementari sullo stato del veicolo; questi dati permettono al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, al partner di assistenza o all'operatore incaricati dell'intervento di prestare un soccorso ottimale.

- Integrazione del servizio Digital Extra Telediagnosi

Se determinati messaggi relativi a usura e avarie sono chiaramente interpretabili e disponibili tramite le funzioni di monitoraggio dei componenti diagnosticabili, vengono rilevati dal fornitore di servizi con la funzione di telediagnosi.

Se il veicolo rileva la presenza di un guasto o la possibilità di un guasto imminente, tramite il sistema multimediale è possibile contattare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per richiedere l'assistenza necessaria. Questa richiesta viene visualizzata nel sistema multimediale solo a veicolo fermo.

-  Questi servizi Digital Extras sono soggetti a restrizioni tecniche dovute ad esempio alla scarsa copertura della rete radiomobile e alla qualità della connessione nonché alla possibilità di interpretare i dati trasmessi da parte dei sistemi. In alcune circostanze l'avvertenza può essere visualizzata in ritardo nel sistema multimediale o non essere visualizzata affatto.

Tenere presente che la chiamata Mercedes-Benz Connect è un servizio Mercedes-Benz. In casi di emergenza è strettamente necessario contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza oppure utilizzare il sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 668).

Ulteriori informazioni sui Digital Extras sono riportate sul portale Mercedes-Benz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>





DATI TRASMESSI CON MERCEDES-BENZ CONNECT

I DATI TRASMESSI CON UNA CHIAMATA AL SERVIZIO MERCEDES-BENZ CONNECT DIPENDONO DA:

- motivo della chiamata
- servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale
- Digital Extras attivati (→ pagina 661)

I dati trasmessi a seconda dei Digital Extras attivati sono riportati nella versione aggiornata delle condizioni di utilizzo vigenti e nelle avvertenze relative alla protezione dei dati per i servizi Digital Extras. Queste informazioni si trovano nel Mercedes me ID.

App MB (Digital Extras)

INFORMAZIONI SULLE APP MB E SUI DIGITAL EXTRAS

Con un Mercedes me ID è possibile usufruire dei servizi e delle offerte Mercedes-Benz.

La disponibilità varia a seconda del Paese e dell'allestimento.

Per maggiori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz o visitare il Portale Mercedes-Benz: <https://www.mercedes.me>

RICHIAMO DEL MERCEDES ME ID

Sistema multimediale:

 >> App MB >> Mercedes me

SI È IN POSSESSO DI UN MERCEDES ME ID E IL VEICOLO È COLLEGATO AL MERCEDES ME ID.

- ▶ Selezionare [Mercedes me ID](#).
Appaiono le informazioni relative al Mercedes me ID collegato.

NON SI È ANCORA IN POSSESSO DI UN MERCEDES ME ID E IL VEICOLO NON È STATO ANCORA COLLEGATO AL MERCEDES ME ID.

-  Se non si è ancora in possesso di un Mercedes me ID, è possibile crearne uno sul sito: <https://www.mercedes.me> o nell'App Mercedes-Benz. A questo scopo è necessario disporre di un indirizzo e-mail o di un numero di telefono validi.

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [App MB](#).
- ▶ Selezionare [Mercedes me](#).
- ▶ Per collegare il proprio Mercedes me ID con il veicolo, seguire le istruzioni visualizzate sul display.

-  Se sul telefono cellulare è disponibile l'app Mercedes-Benz, il collegamento con il veicolo può avvenire utilizzando il codice QR visualizzato.

RICHIAMO DEI DIGITAL EXTRAS

Requisiti

- Il veicolo è collegato con il proprio Mercedes me ID.

Sistema multimediale:

 >> App MB >> Mercedes me

- ▶ Selezionare [I miei servizi](#).

I Digital Extras per i quali l'utente dispone di una licenza valida vengono visualizzati in ordine alfabetico.



ORDINAZIONE O ESTENSIONE DEI DIGITAL EXTRAS

Per ordinare i Digital Extras o estenderne la durata, utilizzare il Mercedes-Benz Store.

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Store](#).

DISATTIVAZIONE DEL PROPRIO COLLEGAMENTO TRA IL MERCEDES ME ID E IL VEICOLO

Requisiti

- Il Mercedes me ID collegato per primo al veicolo ha effettuato il login.
- Il profilo utente è sincronizzato (→ pagina 554).
- Un PIN Mercedes me è memorizzato.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Mercedes me ID](#).
- ▶ Selezionare [Eliminazione del collegamento del veicolo](#).

- ❗ Il collegamento tra tutti gli account utente e il veicolo può essere disattivato solo dall'utente il cui Mercedes me ID è stato abbinato al veicolo per primo.

SELEZIONE DELLE APP

Requisiti

- A seconda della App, i termini e le condizioni generali sono stati confermati.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare una App.

SONO DISPONIBILI ADESEMPIO LE SEGUENTI APP:

- [Meteo](#)
- [Browser](#)
- altre App, che vengono acquistate o installate successivamente

- ❗ È possibile richiamare le prime due App anche con la funzione di accesso rapido tramite [App](#).

- ❗ Le applicazioni disponibili variano a seconda del Paese. Per alcune applicazioni può essere richiesto il pagamento dei diritti di licenza.

PER LE APP SONO DISPONIBILI ADESEMPIO LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Funzione di ricerca
- Funzione Filtro, per la visualizzazione dei risultati di ricerca dall'attuale posizione del veicolo o dalla destinazione
- Visualizzazione delle informazioni dettagliate
- Funzione di riproduzione vocale
- Funzioni di regolazione





UTILIZZO DELLA GALLERY APP

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Galleria](#).

VENGONO ADESEMPIO VISUALIZZATE LE IMMAGINI E LE REGISTRAZIONI VIDEO DELLE SEGUENTI SORGENTI:

- registrazioni video della dash cam
- immagini del rilevamento collisioni
- registrazioni video e immagini provenienti da tutte le fonti disponibili
- registrazioni video di Offroad Tracks ed Emotion Tours
- registrazioni video di AMG TRACK PACE
- Preferiti

- ▶ Selezionare una scheda.

FILTRO DI VISUALIZZAZIONE

- ▶ Selezionare .

- ▶ Selezionare un'opzione.

Vengono visualizzati tutti i file, tutte le immagini o tutte le registrazioni video.

RIPRODUZIONE DI UNA REGISTRAZIONE VIDEO

- ▶ Selezionare .

La riproduzione si avvia.

- ▶ **Prosecuzione della riproduzione nella modalità di visualizzazione a schermo intero:** esercitare una leggera pressione sul display.

- ▶ **Messa in pausa della riproduzione:** selezionare .

- ▶ **Prosecuzione della ripresa nella posizione desiderata:** spostare la posizione  facendo scorrere il dito sulla barra di avanzamento.
- ▶ **Selezione della ripresa video precedente o successiva:** far scorrere il dito verso destra o verso sinistra.

FUNZIONI SCROLL E ZOOM PER LE IMMAGINI

- ▶ **Scroll:** far scorrere il dito sull'immagine in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Zoom:** esercitare per due volte in rapida successione una leggera pressione sull'immagine.
- ▶ **Selezione dell'immagine precedente/successiva:** far scorrere il dito verso destra o verso sinistra.

PER AGGIUNGERE UN FILE AI PREFERITI/PER RIMUOVERE UN FILE DAI PREFERITI

- ▶ Esercitare una pressione prolungata su un file.
- ▶ Selezionare [Aggiungere ai Preferiti/Rimuovere dai Preferiti](#).
Viene visualizzato un messaggio corrispondente.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA PROTEZIONE CONTRO LA SCRITTURA

 L'attivazione della protezione contro la scrittura non è supportata da tutte le App.

- ▶ Esercitare una pressione prolungata su un file.
- ▶ Attivare  o disattivare  [Protezione da scrittura](#).

CANCELLAZIONE DEI FILE

- ▶ Selezionare .



- ▶ **Selezione dei singoli file:** esercitare una breve pressione su un file. Sul display viene visualizzata l'indicazione .
- ▶ **Selezione di tutti i file:** esercitare una breve pressione su .
- ▶ **Cancellazione:** selezionare . Viene visualizzata una richiesta.
- ▶ Selezionare **Sì**.

 I singoli file possono essere cancellati anche esercitando una pressione prolungata sul file desiderato.

Sistemi di chiamata di emergenza

INFORMAZIONI SUI SISTEMI DI CHIAMATA DI EMERGENZA DISPONIBILI NEL VEICOLO SONO DISPONIBILI DUE TIPI DI SISTEMI DI CHIAMATA DI EMERGENZA:

- Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz
- Sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE)

DIFFERENZE TRA LA CHIAMATA DI EMERGENZA MERCEDES-BENZ E IL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA “112” (ECALL UE)

Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz	Sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE)
• Il sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente. • Le chiamate di emergenza MB automatiche e manuali vengono inviate al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz. Se il centro di chiamata d'emergenza del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è raggiungibile (adesempio a causa della mancanza di copertura di rete), viene automaticamente inoltrata la chiamata di emergenza al “112”.	• Se si opta per l'utilizzo del sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE), il sistema si registra nella rete di telefonia mobile solo dopo l'inoltro di una chiamata di emergenza manuale o automatica. • Il sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE) invia la chiamata di emergenza automatica e manuale direttamente ai centri di soccorso pubblici.

Per il veicolo la Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz è disponibile di serie per una durata di 10 anni.

Il sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz non è disponibile in tutti i Paesi. Per informazioni sulla disponibilità regionale del sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz consultare: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

PER ENTRAMBI I SISTEMI DI CHIAMATA DI EMERGENZA VALE QUANTO SEGUE:

- Per utilizzare le funzionalità previste per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza, è necessaria la trasmissione di determinati dati. Questi dati vengono indicati nel capitolo “Trasmissione dati” (→ pagina 671).
 - Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza fanno parte dell'equipaggiamento di serie del veicolo e sono attivati di fabbrica.
 - L'utilizzo dei due sistemi di chiamata di emergenza è gratuito.
 - Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza funzionano solo nelle zone in cui i gestori di telefonia mobile forniscono i servizi radiomobili.
- In entrambi i sistemi una copertura della rete insufficiente da parte dei gestori di telefonia mobile può impedire l'inoltro della chiamata di emergenza.



❗ Il sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE) presente all'interno del veicolo è conforme al regolamento delegato UE 2017/79. Il funzionamento regolare e completo del sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE) dipende da circostanze specifiche che non rientrano nelle possibilità di controllo della Mercedes-Benz AG. Tra queste rientrano la copertura della rete di telefonia mobile e la dotazione tecnica dei centri di soccorso pubblici dei singoli Paesi.

❗ Tenere presente che in caso di riparazione è necessario utilizzare le batterie originali Mercedes-Benz certificate nell'ambito del regolamento delegato (UE) 2017/79 (Allegato I). Sono ammessi i prodotti di altri costruttori a condizione che le relative batterie siano certificate ai sensi del regolamento delegato UE 2017/79.

Esiste la possibilità di disattivare il sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz e di utilizzare esclusivamente il sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE). I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

MERCEDES-BENZ RACCOMANDA L'ATTIVAZIONE DEL SISTEMA CHIAMATA DI EMERGENZA MERCEDES-BENZ PER I SEGUENTI MOTIVI:

- Nelle situazioni di emergenza all'estero, il supporto può essere fornito anche nella lingua parlata dall'utente.
- Vengono impiegate diverse tipologie di trasmissione al fine di accelerare l'invio dei dati relativi all'incidente ed incrementare l'affidabilità della trasmissione.
- Il sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente; ciò garantisce una maggiore

rapidità nell'invio della chiamata di emergenza ed una più rapida trasmissione dei dati relativi all'incidente.

In questo modo è possibile intraprendere tempestivamente le misure di salvataggio, di soccorso o di traino.

- Nel caso della Chiamata di emergenza MB, i dati relativi all'incidente vengono trasmessi al centro di soccorso pubblico solo previo consenso del cliente.
Nel caso di una chiamata di emergenza inoltrata automaticamente in cui non è disponibile alcun contatto vocale, i dati relativi all'incidente vengono immediatamente trasmessi al centro di chiamata di emergenza pubblico.
- Se il centro di Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz non dovesse essere raggiungibile, la chiamata di emergenza viene inoltrata automaticamente al “112”.

PANORAMICA DEI SISTEMI DI CHIAMATA DI EMERGENZA

Sia il sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza “112” (eCall UE) possono consentire di ridurre l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Essi facilitano la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza possono inoltrare la chiamata di emergenza automaticamente (→ pagina 670) o manualmente (→ pagina 671).

Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.





INDICAZIONI SUI DISPLAY

IN ENTRAMBI I SISTEMI DI CHIAMATA DI EMERGENZA SUL DISPLAY CENTRALE O SUL DISPLAY MULTIMEDIALE VENGONO VISUALIZZATE LE SEGUENTI INDICAZIONI:

- **SOS NOT READY:** il veicolo non è stato acceso o è presente un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza. Questo non significa necessariamente che il sistema di chiamata di emergenza non funzioni affatto. Le chiamate di emergenza possono comunque essere inviate.
L'indicazione si riferisce esclusivamente al veicolo e non tiene conto della disponibilità delle reti di telefonia mobile e del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.
La funzionalità del sistema di chiamata di emergenza del veicolo è riconoscibile dal fatto che l'indicazione **SOS NOT READY** scompare dopo l'accensione del veicolo.
- : l'indicazione viene visualizzata sul display durante una chiamata di emergenza attiva.

 Se nel sistema di chiamata di emergenza è presente un'anomalia, gli altoparlanti, il microfono, l'airbag o il tasto SOS, ad esempio, risultano guasti.

È POSSIBILE RICONOSCERE UN'ANOMALIA NEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA DAI SEGUENTI FATTORI:

- Sul display multimediale e del conducente viene visualizzato un messaggio corrispondente.
- Il tasto SOS è acceso in modo permanente di colore rosso.

ATTIVAZIONE AUTOMATICA DI UNA CHIAMATA DI EMERGENZA

Requisiti

- Il veicolo è acceso.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

UNA CHIAMATA DI EMERGENZA VIENE ATTIVATA AUTOMATICAMENTE:

- dopo l'attivazione dei sistemi di ritenuta, quali gli airbag o il pretensionatore a seguito di un incidente
- dopo una fermata di emergenza automatica eseguita dal sistema di assistenza attiva nella fermata di emergenza.

LA CHIAMATA DI EMERGENZA È STATA INOLTRATA:

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Il tasto SOS integrato nel gruppo di comandi sul tetto lampeggia finché la chiamata di emergenza è terminata.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

- ▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 112 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

SE È STATA INOLTRATA UNA CHIAMATA DI EMERGENZA:

- Qualora le condizioni del traffico e di pericolo lo consentano, rimanere nel veicolo finché non viene stabilito il collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza.





- In base alla dinamica dell'incidente il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.
- Se nessuno degli occupanti del veicolo risponde, viene immediatamente inviata un'ambulanza.

INOLTRO MANUALE DELLA CHIAMATA DI EMERGENZA

- ▶ **Tramite il tasto SOS nel gruppo di comandi sul tetto:** tenere premuto il tasto SOS per almeno un secondo (→ pagina 658).

Oppure

- ▶ **Tramite le azioni vocali:** utilizzare i comandi vocali dell'assistente vocale MBUX (→ pagina 532).

LA CHIAMATA DI EMERGENZA È STATA INOLTATA:

- Viene stabilito un collegamento vocale con un centro di chiamata d'emergenza.
- Qualora le condizioni del traffico e di pericolo lo consentano, rimanere nel veicolo finché non viene stabilito il collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza.

- In base alla dinamica dell'incidente, il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e della polizia sul luogo dell'incidente.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

- ▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 112 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

DATI TRASMESSI DAI SISTEMI DI CHIAMATA DI EMERGENZA

Sia nel caso del sistema Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz che nel caso del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), i dati vengono trasmessi al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz o ad un centro di chiamata d'emergenza pubblico.

A seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato (→ pagina 668) i dati inoltrati al centro di chiamata d'emergenza variano.




DATI TRASMESSI A SECONDA DEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA ATTIVATO:

Chiamata di Emergenza MB	Chiamata di emergenza "112"
• Dati relativi alla posizione del veicolo • Dati relativi alla posizione sul percorso (oltre 100 m prima dell'incidente) • Direzione di marcia • Numero di identificazione del veicolo • Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, gas naturale compresso, GPL, elettrica, idrogeno) • Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti • Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza • Ora dell'incidente • Lingua impostata nel sistema multimediale • Disponibilità o meno di Digital Extras Da questo dipende la possibilità di inoltrare la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz in caso di necessità.	• Dati relativi alla posizione del veicolo • Dati relativi alla posizione sul percorso (oltre 100 m prima dell'incidente) • Direzione di marcia • Numero di identificazione del veicolo • Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, gas naturale compresso, GPL, elettrica, idrogeno) • Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti • Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza • Ora dell'incidente

 Se a bordo del veicolo è stato attivato il solo sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), i dati relativi all'incidente vengono trasmessi direttamente al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

PER CHIARIRE LE CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE ENTRO UN'ORA DALL'INOLTRO DELLA CHIAMATA DI EMERGENZA POSSONO ESSERE INTRAPRESE LE SEGUENTI OPERAZIONI:

- È possibile richiamare l'attuale posizione del veicolo.
- È possibile stabilire un collegamento vocale con gli occupanti.
- È possibile richiamare i dati della chiamata di emergenza.

 Per la Russia: fino a due ore dopo aver effettuato la chiamata di emergenza non è possibile utilizzare determinate funzioni, ad esempio la ricezione delle informazioni sul traffico.

FUNZIONE DI AUTODIAGNOSI DEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA

Ogni volta che viene avviato, il veicolo effettua il controllo funzionale del sistema di chiamata di emergenza. Durante questo intervallo, la spia del tasto SOS rimane fissa per cinque secondi con un colore rosso. In caso di anomalia nel sistema, il conducente viene informato tramite un messaggio di testo visualizzato sul display del conducente e l'indicazione rossa **SOS NOT READY** sul display centrale o sul display multimediale.





Assicurarsi che entro 30 secondi dall'inserimento dell'accensione l'indicazione rossa **SOS NOT READY** nell'angolo superiore destro del display sia disattivata. Ciò significa che il sistema di chiamata di emergenza ha superato positivamente la diagnosi.

INFORMAZIONI RELATIVE AL TRATTAMENTO DEI DATI

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI TRAMITE IL SISTEMA DI CHIAMATA D'EMERGENZA MERCEDES-BENZ

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/679 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali" (GDPR).

I dati vengono utilizzati dal sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz esclusivamente per le operazioni di salvataggio e di soccorso in caso di incidente.

I proprietari dei veicoli che, oltre al sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), sono equipaggiati anche con il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, hanno diritto a utilizzare il sistema di chiamata di emergenza "112" anziché il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI TRAMITE IL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA "112" (ECALL UE)

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/679 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, (GDPR)" ed è finalizzato in particolare alla necessità di salvaguardare gli interessi vitali delle persone interessate ai sensi dell'articolo 6 par.1 capo d del GDPR.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di veicolare le chiamate di emergenza al numero europeo di emergenza unificato "112".

DESTINATARI DEI DATI

I destinatari dei dati trattati dal sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) sono rappresentati dagli operatori del sistema di chiamata di emergenza che le autorità del Paese, nella cui giurisdizione essi si trovano, hanno autorizzato a ricevere ed elaborare per primi le chiamate di emergenza effettuate al "112".

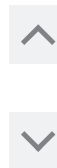
MODALITÀ DI TRATTAMENTO DEI DATI

ENTRAMBI I SISTEMI DI CHIAMATA DI EMERGENZA OPERANO IN MODO DA SODDISFARE I SEGUENTI REQUISITI:

- I dati contenuti nella memoria del sistema non sono accessibili al di fuori del sistema prima dell'inoltro di una chiamata di emergenza.
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza non sono tracciabili e nel funzionamento normale non sono sottoposti a controllo costante.
- I dati contenuti nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e costantemente.
- I dati relativi al posizionamento del veicolo contenuti nella memoria interna del sistema vengono costantemente sovrascritti; per questa ragione sono sempre disponibili al massimo le ultime tre attuali ubicazioni del veicolo necessarie al normale funzionamento del sistema.
- Il protocollo dei dati delle attività dei due sistemi di chiamata di emergenza viene custodito al massimo fino a quando risulta necessario ai fini del conseguimento delle finalità connesse con la chiamata di emergenza e in nessun caso per più di 13 ore dal momento in cui la chiamata di emergenza è stata inoltrata.

DIRITTI DELLE PERSONE COINVOLTE NEL TRATTAMENTO DEI DATI

La persona coinvolta nel trattamento dei dati (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se necessario, può chiedere la correzione, la cancellazione o il blocco dei dati che la riguardano e il cui trattamento non è





conforme alle disposizioni del GDPR. Ogni correzione, cancellazione o blocco eseguiti ai sensi di tale regolamentazione devono essere comunicati ai terzi a cui i dati vengono trasmessi a condizione che ciò non si dimostri impossibile e che tale comunicazione non richieda uno sforzo sproporzionato.

La persona coinvolta nel trattamento dei dati ha facoltà di far valere i propri diritti presso le autorità preposte alla tutela dei dati nel caso in cui ritenga che il trattamento dei dati personali a sé riferiti abbia leso i propri diritti.

Punto di contatto competente in materia di diritti di accesso: responsabile aziendale per la tutela dei dati, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Germania





< Funzioni online e Internet

Connessione Internet

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA CONNESSIONE INTERNET

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.



AVVERTENZA

Pericolo di incidente provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

Gli apparecchi di comunicazione mobili distraggono il conducente riducendo l'attenzione prestata alla circolazione stradale. Inoltre il conducente può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Il conducente può utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo a veicolo fermo.
- ▶ In qualità di occupante, utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo nell'area prevista a tale scopo, ad esempio nel vano posteriore.

Per l'utilizzo di apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

A SECONDA DELL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO E DELLA DISPONIBILITÀ NEL PAESE IN CUI CI SI TROVA, PER EFFETTUARE LA CONNESSIONE INTERNET SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- **Veicoli con modulo di comunicazione:**
 - tramite il modulo di comunicazione, incluso il roaming dei dati (→ pagina 676)
 - tramite Bluetooth® o WLAN con un telefono cellulare abilitato al trasferimento dati
- **Veicoli senza modulo di comunicazione:**





- tramite Bluetooth® con un telefono cellulare abilitato al trasferimento dati
- tramite WLAN con un telefono cellulare abilitato al trasferimento dati.

Durante la marcia le funzioni Internet sono disponibili limitatamente.

IMPOSTAZIONE DELLA CONNESSIONE INTERNET TRAMITE IL MODULO DI COMUNICAZIONE

Requisiti

- Il veicolo è dotato di un modulo di comunicazione fisso.
- È presente un Mercedes me ID.
- Il veicolo è collegato con un Mercedes me ID.
- Il pacchetto Entertainment è attivato.
- Il servizio Comfort Data Volume è attivato.

Sistema multimediale:

🏠 ➡ Impostazioni ➡ Sistema ➡ Internet e Bluetooth
➡ Gestire gli accessi Internet
➡ Selezionare **Tariffa dati**.

Per la maggior parte dei Digital Extras è possibile acquistare un volume di dati.

Per l'utilizzo di alcune funzioni, ad esempio il browser web o l'hotspot WLAN, è necessario un ulteriore volume di dati.

Se viene raggiunto il limite di dati previsto, i Digital Extras sono disponibili solo in misura limitata.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, è possibile acquistare un pacchetto Entertainment tramite il Mercedes-Benz Store. Per poter utilizzare il

pacchetto dati in esso contenuto, viene stipulato con il gestore di telefonia mobile, tramite l'app Mercedes-Benz, un contratto personale che può essere disdetto in qualsiasi momento e per il quale non sussiste alcun costo. Questo contratto è un requisito necessario per utilizzare i servizi del pacchetto Entertainment precedentemente acquistato. La disponibilità di questa opzione varia a seconda del Paese.

Se l'opzione del pacchetto dati non è disponibile o può essere aggiunta a posteriori, è possibile acquistare volumi di dati a pagamento direttamente dal gestore di telefonia mobile. La disponibilità di questa opzione varia a seconda del Paese.

❗ Richiedere informazioni presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se nel proprio Paese è possibile acquistare un ulteriore volume di dati direttamente tramite un gestore di telefonia mobile.

❗ In alternativa e se tale funzione è disponibile, per usufruire del browser web o dell'hotspot WLAN, è possibile utilizzare la funzione tethering di un telefono cellulare tramite la WLAN o il Bluetooth®.

❗ Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

DISATTIVAZIONE DELLA CONNESSIONE INTERNET AUTOMATICA TRAMITE MODULO DI COMUNICAZIONE

Requisiti

- Il tethering per la WLAN o il Bluetooth® sono disponibili nel veicolo.





Sistema multimediale:



 Impostazioni
  Sistema
  Internet e Bluetooth
  Gestire gli accessi Internet

► Selezionare le impostazioni  nella barra **Tariffa dati**.

► **Disattivazione della connessione automatica:** selezionare l'opzione **Cancellare voce**.

 Il modulo di comunicazione viene eliminato dall'elenco degli hot-spot riconosciuti ma può essere nuovamente connesso manualmente in qualsiasi momento (→ pagina 676).

L'opzione **Cancellare voce** consente di limitare l'utilizzo del volume di dati acquistato. Dopo aver attivato questa opzione, la connessione automatica con il modulo di comunicazione viene impedita.

IMPOSTAZIONE DELLA CONNESSIONE INTERNET TRAMITE WLAN

Requisiti

- La funzione WLAN è attivata nel sistema multimediale (→ pagina 566).
- La funzione WLAN hotspot è attivata sul telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- L'autorizzazione di accesso a Internet è attivata tramite WLAN (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

Sistema multimediale:



 Impostazioni
  Sistema
  Internet e Bluetooth
  Gestire gli accessi Internet

 Questa funzione varia a seconda del Paese.

Il telefono cellulare è presente nella gestione dispositivi tramite Internet

► Selezionare il telefono cellulare con il simbolo della WLAN .

Il telefono cellulare non è presente nella gestione dispositivi tramite Internet

► Selezionare **Ricerca accesso**.

► Selezionare il telefono cellulare con il simbolo della WLAN .
La ricerca dell'apparecchio tramite WLAN potrebbe durare alcuni secondi.

► Registrarsi sulla rete WLAN (→ pagina 566).

NEI SEGUENTI CASI LA CONNESSIONE INTERNET TRAMITE WLAN È DISTURBATA O NON È DISPONIBILE:

- Il telefono cellulare è disattivato.
- Sul telefono cellulare è stato disattivato l'utilizzo dei dati radiomobili.
- La funzione WLAN è disattivata nel sistema multimediale.
- La funzione WLAN è disattivata sul telefono cellulare.
- Sul telefono cellulare l'abilitazione all'accesso Internet è stata disattivata tramite WLAN.

IMPOSTAZIONE DELLA CONNESSIONE INTERNET TRAMITE BLUETOOTH®

Requisiti

- Il telefono cellulare supporta il profilo Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Il telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale (→ pagina 636).
- L'autorizzazione di accesso a Internet è attivata tramite Bluetooth® (vedi le istruzioni d'uso del produttore).



Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Internet e Bluetooth
>> Gestire gli accessi Internet

 Questa funzione varia a seconda del Paese.

Il telefono cellulare è presente nella gestione dispositivi tramite Internet

- ▶ Selezionare il telefono cellulare con il simbolo Bluetooth .

Il telefono cellulare non è presente nella gestione dispositivi tramite Internet

- ▶ Selezionare **Ricerca accesso**.

Nell'elenco visualizzato vengono indicati tutti i telefoni cellulari già riconosciuti dal sistema multimediale. I nuovi apparecchi possono essere impostati tramite l'applicazione Telefono.

- ▶ Collegare il telefono cellulare tramite Bluetooth® (→ pagina 636).

 Quando viene collegato un nuovo telefono cellulare tramite Bluetooth®, l'apparecchio viene utilizzato anche per l'applicazione Telefono.

NEI SEGUENTI CASI LA CONNESSIONE INTERNET TRAMITE BLUETOOTH® È DISTURBATA O NON È DISPONIBILE:

- Il telefono cellulare è disattivato.
- La copertura della rete di telefonia mobile non è sufficiente.
- Sul telefono cellulare è stato disattivato l'utilizzo dei dati radiomobili.
- Nel sistema multimediale la funzione Bluetooth® è disattivata e il telefono cellulare deve essere collegato tramite Bluetooth®.

- Sul telefono cellulare la funzione Bluetooth® è disattivata e il telefono cellulare deve essere collegato tramite Bluetooth®.
- La rete di telefonia mobile o il telefono cellulare non consentono l'utilizzo della connessione telefonica e della connessione Internet in contemporanea.
- Sul telefono cellulare non è abilitato l'accesso a Internet tramite Bluetooth®.

ANNULLAMENTO DELL'ABILITAZIONE DI UN TELEFONO CELLULARE PER L'ACCESSO A INTERNET

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Sistema >> Internet e Bluetooth
>> Gestire gli accessi Internet

- ▶ Selezionare il menu Opzioni premendo il tasto  accanto al nome del telefono cellulare.
- ▶ Selezionare **Cancellare configurazione**.
- ▶ Selezionare **Sì**.

AVVIO DELLA CONNESSIONE INTERNET

Sistema multimediale:

  >> App

- ▶ Selezionare ad esempio  **Browser**.

Se viene selezionata una funzione che richiede una connessione Internet e il sistema è attualmente offline, si apre un menu in cui è possibile selezionare una delle diverse modalità di accesso a Internet, nonché tutti gli apparecchi Tethering che si trovano nel raggio d'azione.

- ▶ Selezionare una modalità di accesso a Internet dall'elenco.
Viene stabilita la connessione Internet.



 L'elenco dei possibili accessi Internet può essere visualizzato anche tramite la barra di stato estesa.

 A seconda dell'equipaggiamento del veicolo e della disponibilità dei singoli Paesi, è possibile stabilire la connessione Internet tramite il modulo di comunicazione o i telefoni cellulari collegati.

 La disponibilità del browser web varia a seconda dei Paesi.

Stato del collegamento

PANORAMICA DELLO STATO DEL COLLEGAMENTO

A SECONDA DELLO STATO DEL COLLEGAMENTO, NELLA BARRA DI STATO DEL DISPLAY MULTIMEDIALE POSSONO COMPARE I SEGUENTI SIMBOLI:

- : per l'accesso a Internet è stato selezionato un apparecchio WLAN.
- : per l'accesso a Internet è stato selezionato un apparecchio Bluetooth®.
- Standard di telefonia mobile (adesempio 4G + simbolo raffigurante una doppia freccia): come hotspot è stato selezionato il modulo di comunicazione.

VISUALIZZAZIONE DELLO STATO DEL COLLEGAMENTO

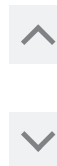
Sistema multimediale:



- ▶ Esercitare una breve pressione sulla riga di stato.
Viene visualizzata la riga di stato estesa.
- ▶ Esercitare una breve pressione sul simbolo di Internet nella panoramica dei simboli.
Viene visualizzato lo stato attuale della connessione.

AVVERTENZE RELATIVE ALLA VISUALIZZAZIONE DELLO STATO DELLA CONNESSIONE

- In caso di connessione tramite WLAN vengono visualizzati lo stato della connessione e il nome dell'apparecchio.
- In caso di connessione tramite apparecchio Bluetooth® vengono visualizzati lo stato della connessione, il nome dell'apparecchio e il tipo di rete.
- In caso di collegamento tramite il modulo di comunicazione, possono essere visualizzate le seguenti informazioni di stato:
 - Tipo di rete
 - Stato (online, offline, volume di dati disponibile o esaurito, servizio limitato)
- Nei veicoli con modulo di comunicazione è possibile visualizzare i dati di connessione dei Digital Extras non pagati dall'utente tramite [Mercedes me connect](#).





Browser web

RICHIAMO DI UNA PAGINA WEB

AVVERTENZA

Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Sistema multimediale:



RICHIAMO DI UNA NUOVA PAGINA WEB

- ▶ Selezionare **Ricerca**.
- ▶ Per immettere un indirizzo web.
- ▶ Selezionare **OK**.

 La funzione varia a seconda del Paese.

 Durante la marcia non è possibile visualizzare le pagine web nel sistema multimediale.

RICHIAMO DI UNA PAGINA WEB DALLA SESSIONE

- ▶ **Richiamo della pagina precedente dalla sessione:** selezionare .

PANORAMICA DEL BROWSER WEB



- ① Pagina web precedente
- ② Pagina web successiva
- ③ Aggiorna
- ④ URL
- ⑤ Per aggiungere/rimuovere un segnalibro
- ⑥ Opzioni
- ⑦ Impostazioni

 **SELEZIONANDO  SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:**

- Tab
- Segnalibri e cronologia
- Modalità lettura
- Condividere link



- Condividere contenuti
- Richiedere pagina web mobile

RICHIAMO DELLE OPZIONI RELATIVE AL BROWSER WEB

Sistema multimediale:



SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Segnalibri
 - Cronologia del browser
 - URL immessi
- Selezionare un'opzione.
- Eseguire le impostazioni.

RICHIAMO DELLE IMPOSTAZIONI DEL BROWSER WEB

Sistema multimediale:



SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Bloccare popup
 - Accettare cookies
 - Attivare Javascript
- Attivare  o disattivare  la funzione.

CANCELLAZIONE DEI DATI DEL BROWSER

Sistema multimediale:



È POSSIBILE CANCELLARE I SEGUENTI DATI SPECIFICI DEL BROWSER:

- Cache
- Cookies
- Dati dei moduli

- Selezionare una delle opzioni visualizzate.

GESTIONE DEI SEGNALIBRO

Sistema multimediale:



- Selezionare **Segnalibri e cronologia**.
- Selezionare il simbolo  dopo il segnalibro.

Si apre un menu contenente le opzioni.

SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- Cancellare voce
- Cancellare tutti
- Modificare
- Condividere

- Selezionare una delle opzioni visualizzate.

GESTIONE DELLE SCHEDE

Sistema multimediale:



APERTURA DI UNA NUOVA SCHEDA

- Selezionare **Nuova scheda**.





CAMBIO DI SCHEDA

- ▶ Selezionare l'icona della scheda desiderata.

CHIUSURA DI UNA SCHEDA

- ▶ Tenere premuta l'icona della scheda che si desidera chiudere finché viene visualizzato un menu.
- ▶ Selezionare [Chiudere](#).
La scheda viene chiusa.

MODALITÀ PRIVATA

- ▶ Attivare  o disattivare  la modalità privata.
Se la modalità privata è attivata, nella riga di immissione del browser web viene visualizzata un'icona.

-  Nella modalità privata non vengono memorizzati i cookie o i dati relativi alla sessione.
I segnalibro possono essere inseriti anche nella modalità privata.

CONDIVISIONE DI UN URL DAL BROWSER WEB

Requisiti

- Condivisione tramite codice QR: una app per la scansione del codice QR è installata sull'apparecchio terminale mobile.

Sistema multimediale:



CONDIVISIONE DI UN URL TRAMITE CODICE QR

- ▶ Selezionare [Condividere link](#).
Viene visualizzato un codice QR.

- ▶ Scansionare il codice QR visualizzato con un apparecchio terminale mobile.

CONDIVISIONE DI UN URL CON UN ALTRO DISPLAY

- ▶ Selezionare [Condividere contenuti](#).
- ▶ Nel menu trascinare un display su un altro display e rilasciare.
La pagina web visualizzata viene aperta su un altro display.

IMPOSTAZIONE DEL BROWSER WEB IN BACKGROUND

Sistema multimediale:



- ▶ Premere .
La riproduzione audio prosegue.

Autoradio TuneIn

RICHIAMO DI UNA STAZIONE DELL'AUTORADIO TUNEIN

Requisiti

- È disponibile un account al sito <https://www.mercedes.me>.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.
- Il servizio Autoradio TuneIn è attivato.
- È disponibile un volume di dati.
A seconda del Paese il volume di dati richiesto deve essere acquistato.
- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.

-  Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.



Sistema multimediale:

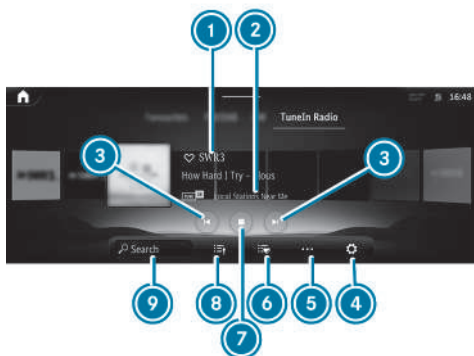


- ▶ Selezionare **Tuner Radio**.

Il menu Autoradio TuneIn viene visualizzato. Viene riprodotta l'ultima stazione impostata.

 La qualità della connessione dipende dalle condizioni locali di ricezione dei segnali radiomobili.

PANORAMICA DEL SERVIZIO AUTORADIO TUNEIN



- ① Gestore web radio
- ② Informazioni supplementare sull'emittente attualmente sintonizzata
- ③ Emittente precedente o successiva
- ④ Impostazioni
- ⑤ Ulteriori opzioni
- ⑥ Preferiti
- ⑦ Comando della riproduzione
- ⑧ Elenco delle emittenti
- ⑨ Ricerca

⑧ Elenco delle emittenti

⑨ Ricerca

SINTONIZZAZIONE E COLLEGAMENTO CON LE STAZIONI RADIO TUNEIN

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare .

- ▶ Selezionare una categoria.

- ▶ Selezionare una stazione.

La sintonizzazione viene stabilita automaticamente.

Oppure

- ▶ selezionare il campo di ricerca.
- ▶ Immettere il nome di una stazione.

 Durante l'utilizzo della web radio possono essere trasmesse grandi quantità di dati.

MEMORIZZAZIONE TRA I PREFERITI/CANCELLAZIONE DAI PREFERITI DELLA STAZIONE DELL'AUTORADIO TUNEIN

Sistema multimediale:



MEMORIZZAZIONE DI PREFERITI

- ▶ Selezionare una stazione.
- ▶ Premere il simbolo accanto ai nomi delle emittenti.

CANCELLAZIONE DEI PREFERITI

- ▶ Selezionare una stazione.





- ▶ Premere il simbolo accanto ai nomi delle emittenti.

IMPOSTAZIONE DELLE OPZIONI RELATIVE ALLA WEB RADIO

Sistema multimediale:



SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- **Selezionare lo stream:** selezione della qualità dello streaming
- **Accedere all'account TuneIn:** registrazione del proprio account TuneIn
- **Uscire dall'account:** annullamento della registrazione del proprio account TuneIn

- ▶ Selezionare un'opzione.





< Supporti multimediali

Informazioni relative alla modalità di riproduzione multimediale

INFORMAZIONI SUI FORMATI SUPPORTATI E SUI SUPPORTI DATI

AVVERTENZA

Pericolo di distrazione durante l'azionamento dei supporti dati

L'azionamento dei supporti dati durante la marcia può distrarre dalla guida. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare i supporti dati solo a veicolo fermo.

FORMATI SUPPORTATI E SUPPORTI DATI:

File system ammessi	FAT32, exFAT, NTFS
Supporti dati ammessi	Apparecchi USB, iPod*/iPhone*, apparecchi MTP, apparecchi audio Bluetooth*
Formati audio supportati	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formati video supportati	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- il sistema multimediale gestisce complessivamente fino a 50.000 file del formato supportato.

- Sono supportati i supporti dati fino a 2 TB (32-bit).
- A causa dell'elevato numero di file musicali e video, encoder, frequenze di campionamento e velocità di trasmissione dati disponibili non è possibile garantire la riproduzione.
- A causa dell'elevato numero di apparecchi USB reperibili sul mercato non è possibile garantire la riproduzione di ogni apparecchio USB.
- I video vengono supportati fino allo standard FullHD (1920x1080).
- I file musicali e video con protezione anticopia o i file cifrati DRM (Digital Rights Management) non possono essere riprodotti.
- I lettori MP3 devono supportare il protocollo Media Transfer (MTP).
- I file nel formato corrispondente possono essere riprodotti in Dolby Atmos dall'apparecchio USB.

INFORMAZIONI SULLA TUTELA DEL DIRITTO D'AUTORE E SUL MARCHIO

Anche i file musicali predisposti in proprio (adesempio la duplicazione di supporti dati realizzata in proprio) sono soggetti alla tutela del diritto d'autore. In molti Paesi la duplicazione – anche per uso privato, è consentita solo previa autorizzazione dell'avente diritto. Si raccomanda pertanto di acquisire le informazioni necessarie sulle disposizioni specifiche vigenti in materia di diritto d'autore e di rispettarne le indicazioni.





Prodotto su licenza della Dolby Laboratories. Dolby e il simbolo della Doppia D sono marchi registrati della Dolby Laboratories Licensing Corporation. Opere riservate non pubblicate. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Tutti i diritti riservati.



Prodotto su licenza della Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio e il simbolo della Doppia D sono marchi della DOLBY Laboratories.



Per il brevetto DTS, vedi <https://patents.dts.com>. Prodotto su licenza della DTS Licensing Limited. DTS, il simbolo e l'acronimo DTS accompagnato dal simbolo sono marchi registrati, Il DTS TruVolume è un marchio registrato della DTS, Inc. © DTS, Inc. Tutti i diritti riservati.



DTS® Connected Radio™

Per il brevetto DTS, vedi <http://patents.dts.com>. Prodotto su licenza della DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio e il logo DTS sono marchi registrati o marchi della DTS, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi. © 2020 DTS, Inc. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. I testi dei brani vengono concessi in licenza e messi a disposizione da Lyric Find™. I contenuti vengono concessi in licenza e forniti da Radioplayer™



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, il logo Gracenote e la scritta "Powered by Gracenote" sono marchi o marchi registrati della Gracenote, Inc. negli USA e/o in altri Paesi.



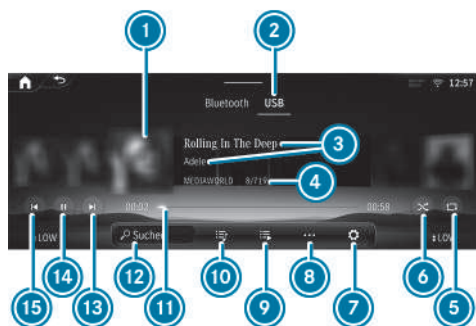


Questo prodotto contiene il software Spotify, che è soggetto alle seguenti licenze di terzi: <https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses>



TIDAL e il logo TIDAL nell'Unione Europea e negli altri Paesi sono marchi registrati della Aspiro AB.

Panoramica del menu Supporti multimediali



- ① Cover dell'album
- ② Sorgente multimediale attiva
- ③ Brano e artista
- ④ Supporto dati attivo e numero del brano attualmente riprodotto/brano nella playlist
- ⑤ Ripetizione

- ⑥ Riproduzione causale
- ⑦ Impostazioni
- ⑧ Ulteriori opzioni
- ⑨ Altre categorie
- ⑩ Playlist e categorie
- ⑪ Barra di avanzamento
- ⑫ Ricerca supporti multimediali
- ⑬ Brano successivo/avanzamento rapido
- ⑭ Comando della riproduzione
- ⑮ Brano precedente/arretramento rapido

Collegamento del supporto dati con il sistema multimediale

COLLEGAMENTO DI APPARECCHI USB



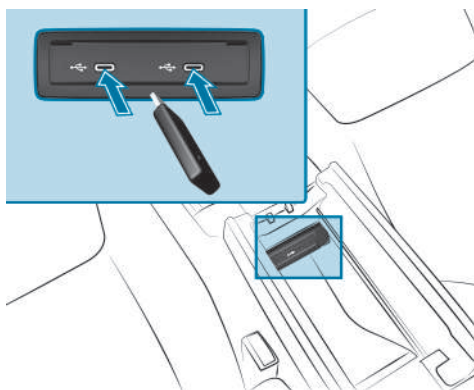
AVVERTENZA

Danni in caso di temperature elevate

Le temperature elevate possono danneggiare gli apparecchi USB.

- Dopo l'utilizzo espellere gli apparecchi USB e rimuoverli dal veicolo.





Un'unità di collegamento multimediale si trova nel vano portaoggetti sotto il bracciolo e dispone di due porte USB del tipo C. A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, nello scomparto portaoggetti della consolle centrale anteriore sono presenti delle ulteriori porte USB.

- ▶ Collegare l'apparecchio USB alla porta USB.

RICERCA E ABILITAZIONE DEGLI APPARECCHI AUDIO BLUETOOTH®

Requisiti

- Nel sistema multimediale e nell'apparecchio audio è attivato il Bluetooth®.
- L'apparecchio audio supporta i profili audio Bluetooth® A2DP e AVRCP.
- L'apparecchio audio risulta "visibile" per gli altri apparecchi.

Sistema multimediale:



ABILITAZIONE DI UN NUOVO APPARECCHIO AUDIO BLUETOOTH®

- ▶ Selezionare **Collega apparecchio**.
Gli apparecchi individuati sono visualizzati nell'elenco degli apparecchi.

- ▶ Selezionare un apparecchio audio.
Viene avviata l'abilitazione. Nel sistema multimediale o nel telefono cellulare viene visualizzato un codice.
- ▶ Se i codici sono identici, confermare tale codice sull'apparecchio audio.
- ▶ Selezionare **No, solo musica**.
L'apparecchio audio Bluetooth® viene collegato al sistema multimediale.

COLLEGAMENTO DI UN APPARECCHIO AUDIO BLUETOOTH® GIÀ ABILITATO

- ▶ Selezionare un apparecchio audio Bluetooth® dall'elenco.
Il collegamento viene eseguito.

Avvio della riproduzione multimediale

Requisiti

- Un supporto dati è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare una sorgente multimediale.

Comando della riproduzione multimediale

Sistema multimediale:



- ▶ **Messa in pausa della riproduzione:** selezionare .



- ▶ **Prosecuzione della riproduzione:** selezionare .
 - ▶ **Ripetizione del brano:** selezionare .
- PER LA RIPETIZIONE SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI IMPOSTAZIONI:**
- **Selezione semplice:** viene ripetuta la playlist attiva.
 - **Selezione doppia:** viene ripetuto il brano attuale.
 - **Selezione tripla:** la funzione di ripetizione viene disattivata.
- ▶ **Riproduzione dei brani in ordine casuale:** selezionare .
 - ▶ **Avanzamento/arretramento all'interno del brano:** esercitare una breve pressione sulla barra di avanzamento in corrispondenza del punto desiderato.
 - ▶ **Selezione del brano successivo:** selezionare .
 - ▶ **Selezione del brano precedente:** selezionare .
 - ▶ **Avanzamento rapido del brano:** tenere premuto  o .
 - ▶ **Visualizzazione dell'elenco dei brani:** selezionare .

Impostazione di ulteriori opzioni per la riproduzione multimediale

Sistema multimediale:



RICHIAMO DI ULTERIORI OPZIONI

- ▶ Selezionare .
- Le altre opzioni disponibili vengono visualizzate.

- ▶ Selezionare un'opzione.

Ricerca supporti multimediali

INFORMAZIONI SULLA RICERCA TRA LE CATEGORIE

Nella sezione  è possibile ricercare tutti i file multimediali disponibili. La ricerca può essere eseguita in base a diverse categorie. Le categorie visualizzate dipendono dall'apparecchio collegato e dal formato dei dati.

-  Le categorie sono disponibili non appena è stato letto e analizzato il contenuto completo del supporto.
La ricerca multimediale con gli apparecchi Android può risultare limitatamente disponibile.

AVVIO DELLA RICERCA TRA LE CATEGORIE

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare una categoria.

UTILIZZO DELLA FUNZIONE DI RICERCA PER PAROLE CHIAVE

Sistema multimediale:



Tramite la ricerca per parole chiave è possibile cercare dei contenuti inserendo un testo libero.

- ▶ Selezionare .
- Viene visualizzata una tastiera per l'immissione dei caratteri.
- ▶ Immettere il termine da ricercare.





 La ricerca ha inizio con i primi caratteri immessi. Man mano che i caratteri vengono immessi, i risultati della ricerca vengono circoscritti.

- ▶ Selezionare la voce desiderata dall'elenco dei risultati.
Se viene selezionato un elenco contenente diversi brani, questo viene aperto nella ricerca.
Per riprodurre tutti i brani contenuti nell'elenco, selezionare  e successivamente [Riprodurre subito](#).

Musica online

REQUISITI

- È disponibile un account per il servizio di streaming musicale.
- È stato eseguito un abbonamento al servizio di streaming musicale.
- È disponibile un volume di dati.
A seconda del Paese il volume di dati richiesto deve essere acquistato.
- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.

 Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:



PER AGGIUNGERE UN GESTORE DEL SERVIZIO DI STREAMING AL PRIMO AVVIO DELL'APPLICAZIONE

- ▶ Selezionare [Musica online](#).
Viene visualizzata la panoramica di tutti i gestori del servizio di streaming supportati.
- ▶ Selezionare un gestore del servizio di streaming.
Sul display viene visualizzato un codice QR.
- ▶ Scansionare il codice QR con il telefono cellulare.
- ▶ Confermare la richiesta di connessione sul telefono cellulare.

PER AGGIUNGERE ALTRI GESTORI DEL SERVIZIO DI STREAMING

- ▶ Selezionare [Musica online](#).
L'ultimo gestore dei servizi di streaming utilizzato è attivo.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Servizi musicali](#).
Viene visualizzata la panoramica di tutti i gestori del servizio di streaming supportati.
- ▶ Selezionare un gestore del servizio di streaming.
Sul display viene visualizzato un codice QR.
- ▶ Scansionare il codice QR con il telefono cellulare.
- ▶ Confermare la richiesta di connessione sul telefono cellulare.





ANNULLAMENTO DELLA REGISTRAZIONE PRESSO UN GESTORE DEL SERVIZIO DI STREAMING

- ▶ Selezionare [Musica online](#).
L'ultimo gestore dei servizi di streaming utilizzato è attivo.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Servizi musicali](#).
Viene visualizzata la panoramica di tutti i gestori del servizio di streaming supportati.
- ▶ Selezionare il simbolo  accanto al gestore del servizio di streaming.
- ▶ Premere leggermente su [Disconnettere](#).

RICHIAMO DELLA MUSICA ONLINE

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Musica online](#).

La riproduzione musicale può essere comandata con il touch control o tramite l'applicazione multimediale.

RICERCA DI BRANI MUSICALI ONLINE

Sistema multimediale:



RICERCA PER CATEGORIE TRA LA MUSICA ONLINE

Nella ricerca per categorie, è possibile ricercare i contenuti multimediali forniti dal gestore del servizio di streaming. Le categorie disponibili e il simbolo relativo alla ricerca per categorie dipendono dal gestore del servizio di streaming.

- ▶ Avviare la ricerca per categorie.
Viene visualizzato un elenco delle categorie disponibili.

- ▶ Selezionare una categoria.

RICERCA PER PAROLE CHIAVE TRA LA MUSICA ONLINE

Tramite la ricerca per parole chiave è possibile cercare dei contenuti inserendo un testo libero.

- ▶ Selezionare .
- Viene visualizzata una tastiera per l'immissione dei caratteri.
- ▶ Immettere il termine da ricercare.

 I risultati della ricerca vengono circoscritti man mano che i caratteri vengono immessi nella funzione di ricerca per parole chiave.

- ▶ Selezionare la voce desiderata dall'elenco dei risultati.
A seconda del risultato selezionato, viene avviata la riproduzione o si accede ad un livello di ricerca superiore.

RICHIAMO DELLE IMPOSTAZIONI RELATIVE ALLA MUSICA ONLINE

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Servizi musicali](#).
- ▶ Selezionare il simbolo  accanto ad un gestore del servizio di streaming.
- ▶ selezionare un'impostazione.





-  È possibile visualizzare le informazioni sugli account collegati tramite il simbolo dell'ingranaggio  accanto al gestore del servizio di streaming impostato. Le informazioni disponibili variano in funzione del gestore del servizio di streaming.

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA FUNZIONE DOLBY ATMOS®

Il sistema multimediale MBUX consente la riproduzione di contenuti Dolby Atmos® attraverso il Sound System Burmester® per un'esperienza sonora tridimensionale ancora più profonda.

-  La funzione è disponibile con Amazon Music® o Apple Music® o tramite apparecchio USB con i rispettivi formati di file.

-  La disponibilità di questa funzione varia a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DOLBY ATMOS®

Requisiti

- È disponibile un account per i servizi di streaming musicale Amazon Music® o Apple Music®.
- È stato sottoscritto un abbonamento per i servizi di streaming musicale Amazon Music® o Apple Music®.
- È disponibile un volume di dati sufficiente.
A seconda del Paese il volume di dati richiesto deve essere acquistato.
- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.

-  Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Musica online**.
Viene visualizzata la panoramica di tutti i gestori del servizio di streaming supportati.
- ▶ Selezionare Amazon Music® o Apple Music®.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Premere brevemente  per attivare la funzione **Dolby Atmos®**.

Oppure

- ▶ Premere brevemente  per disattivare la funzione **Dolby Atmos®**.
I brani presenti o disponibili in Dolby Atmos® vengono riprodotti in questo formato attraverso il Sound System.





< Autoradio

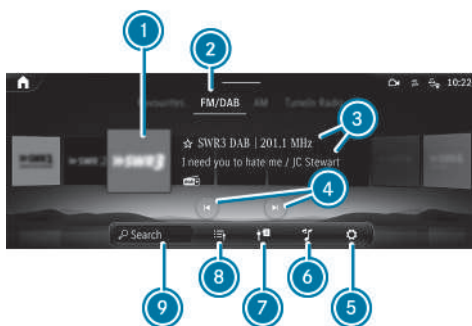
Attivazione dell'autoradio

Sistema multimediale:



- ▶ Avviare l'applicazione sull'homescreen del sistema multimediale.
Viene visualizzato il display dell'autoradio. L'autoradio si sintonizza sull'ultima emittente impostata nell'ultima banda di frequenza selezionata.

Panoramica dell'autoradio



- ① Immagine di anteprima
- ② Banda di frequenza attiva
- ③ Nome dell'emittente, frequenza impostata e informazioni supplementari sull'emittente
- ④ Emittente precedente o successiva
- ⑤ Impostazioni
- ⑥ Regolazioni del suono
- ⑦ Attivazione dei bollettini sul traffico
- ⑧ Elenco delle emittenti
- ⑨ Ricerca

- ④ Emittente precedente o successiva
- ⑤ Impostazioni
- ⑥ Regolazioni del suono
- ⑦ Attivazione dei bollettini sul traffico
- ⑧ Elenco delle emittenti
- ⑨ Ricerca

Impostazione della banda di frequenza

Sistema multimediale:



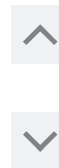
- ▶ Nella selezione tramite l'immagine di anteprima selezionare una banda di frequenza o un Preferito.

Sintonizzazione delle emittenti radiofoniche

Sistema multimediale:



- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sull'elemento di comando o selezionare un'emittente radiofonica.





Richiamo dell'elenco delle emittenti radiofoniche

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare .

Viene visualizzato l'elenco delle emittenti.

- ▶ Scorrere l'elenco delle emittenti spostando il dito verso l'alto o verso il basso.
- ▶ Selezionare un'emittente.

Ricerca delle emittenti radiofoniche tramite il nome dell'emittente o tramite immissione della frequenza

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare .

- ▶ Immettere il nome dell'emittente o una frequenza.
- ▶ Selezionare un'emittente.

Selezione di un'emittente radio proposta

Requisiti

- Il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative alle emittenti.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare .

Vengono visualizzate le emittenti proposte.

- ▶ Selezionare una tra le emittenti proposte.
L'emittente selezionata viene riprodotta.

Memorizzazione delle emittenti radiofoniche

Sistema multimediale:



- ▶ Sintonizzare un'emittente radiofonica.
- ▶ Selezionare .





Modifica dei Preferiti

Sistema multimediale:



SPOSTAMENTO DI UN'EMITTENTE

- ▶ Premere .
Viene visualizzato l'elenco dei Preferiti.
- ▶ Premere il tasto a destra accanto al nome dell'emittente.
- ▶ Selezionare [Spostare](#).
- ▶ Spostare l'emittente nella nuova posizione.

Impostazione del mantenimento della frequenza dell'emittente tramite la internet radio

Requisiti

- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Radio Internet](#).
- ▶ Attivare o disattivare la funzione [Tracciamento emittente](#).
Se la funzione è attivata, la Internet radio effettua la ricerca delle emittenti.

Se si esce dalla zona di trasmissione dell'emittente e l'emittente è disponibile tramite la internet radio, il messaggio [Ricezione debole. Premere qui per passare alla radio Internet](#). viene visualizzato sul display centrale.

Richiamo dello slideshow (modalità autoradio FM/DAB)

Sistema multimediale:



Nello slideshow vengono visualizzate le informazioni grafiche supplementari relative all'emittente. Tali informazioni supplementari possono essere costituite, ad esempio, da logo, copertine di album, brani musicali, programmi, notizie o anche informazioni relative alla manutenzione.

Lo slideshow è disponibile per le emittenti DAB+, le informazioni supplementari vengono irradiate.

- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza dell'immagine dell'emittente sul display centrale.
L'immagine viene ingrandita.





Attivazione/disattivazione dello slideshow (modalità autoradio FM/DAB)

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare  o disattivare  [Presentazione DAB](#) o [Presentazione radio avanzata](#).

Se sono attivati entrambi gli slideshow, i loro contenuti vengono visualizzati alternatamente.

Attivazione/disattivazione della funzione Frequenza fissa

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Frequenza fissa](#).

Se la funzione è attivata, la frequenza impostata viene mantenuta anche in caso di cattiva qualità della ricezione.

Attivazione/disattivazione dei notiziari sul traffico

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare [Messaggi radiofonici](#).

Il servizio di informazioni sul traffico viene attivato o disattivato.

Attivazione/disattivazione degli annunci radiofonici

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare gli [Annunci radiofonici](#).

Gli annunci radiofonici vengono riprodotti.

Alla prima attivazione dei [Messaggi radiofonici](#) vengono preimpostate le opzioni [Informazioni sul traffico \(TA\)](#), [Viaggi](#) e [Avvertenza](#).

Oppure

- ▶ Disattivare gli [Annunci radiofonici](#).

Non viene riprodotto alcun annuncio radiofonico.

Selezione degli annunci radiofonici

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare o disattivare un annuncio.

È possibile ad esempio selezionare [Informazioni sul traffico \(TA\)](#), [Viaggi](#) o [Avvertenza](#).

 I messaggi radiofonici variano in funzione delle emittenti.





Impostazione dell'aumento del volume del servizio di informazioni sul traffico

Sistema multimediale:

   Impostazioni  Sistema  Sistemi audio

- ▶ Selezionare **Messaggi acust. navi. e info traffico**.
- ▶ Selezionare **Aumento volume info traffico** e impostare un valore.
Aumentando il volume del servizio di informazioni sul traffico, in caso di indicazioni sul traffico il volume viene aumentato.

Visualizzazione del Radio Text

Sistema multimediale:

   Radio   Banda di frequenza attiva

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Informazioni di testo radiofoniche**.

Attivazione/disattivazione della visualizzazione del testo della canzone

 La funzione varia a seconda dell'equipaggiamento.

Sistema multimediale:

   Radio 

ATTIVAZIONE DELLA VISUALIZZAZIONE, TESTO DELLA CANZONE

- ▶ Selezionare **Visualizzazione del testo della canzone**.
Il testo della canzone, la cover dell'album, il brano e l'interprete della canzone attualmente trasmessa alla radio vengono visualizzati.
Far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso per passare alla parte successiva o alla parte precedente del testo della canzone.
Se per la canzone trasmessa alla radio non è disponibile alcun testo, l'opzione **Visualizzazione del testo della canzone** viene visualizzata in grigio.

DISATTIVAZIONE DELLA VISUALIZZAZIONE DEL TESTO DELLA CANZONE

- ▶ Selezionare la crocetta in alto nel punto in cui viene visualizzato il testo della canzone.

Oppure

- ▶ Selezionare .
Viene visualizzato il display dell'autoradio.





< Sound

Regolazioni del suono

INFORMAZIONI SUL SOUND SYSTEM

Il Sound System dispone di una potenza totale di 100 W ed è dotato di sei altoparlanti. Il sistema è disponibile per tutte le funzioni in modalità Autoradio e in modalità di riproduzione multimediale.

 La chiamata può essere effettuata da altre sorgenti audio. Nel percorso del menu sostituire i supporti multimediali ad esempio con l'autoradio.

RICHIAMO DEL MENU SUONO

Sistema multimediale:



- ▶ Per eseguire le regolazioni, selezionare una delle funzioni visualizzate.

REGOLAZIONE DEI TONI ALTI, MEDI E BASSI

Sistema multimediale:



- ▶ Impostare **Alti**, **Medi** o **Bassi**.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI NORMALIZZAZIONE DEL VOLUME

Sistema multimediale:



La funzione uniforma le differenze di volume che si verificano commutando tra le diverse sorgenti audio e all'interno di una sorgente audio attiva tramite diversi livelli. Viene visualizzato il livello attualmente impostato.

La funzione di normalizzazione dell'effetto acustico può anche essere disattivata.

- ▶ Attivare un livello.

Oppure

- ▶ disattivare la funzione di normalizzazione dell'effetto acustico.

REGOLAZIONE DI BALANCE E FADER

Sistema multimediale:



REGOLAZIONE DEL BALANCE

- ▶ Nello schema visualizzato distribuire il bilanciamento del volume tra gli altoparlanti disposti sul lato destro e sul lato sinistro del veicolo.
Il volume viene bilanciato tra gli altoparlanti disposti sul lato destro e sul lato sinistro.





REGOLAZIONE DEL FADER

- ▶ Nello schema visualizzato distribuire il bilanciamento del volume tra gli altoparlanti disposti nel vano anteriore e nel vano posteriore del veicolo. Il volume viene bilanciato tra gli altoparlanti disposti nel vano anteriore e nel vano posteriore.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SUONO DI BENVENUTO

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **Sistema**  **Sistemi audio**

ATTIVAZIONE DEL SUONO DI BENVENUTO

Se il **Suono di benvenuto** è attivato, quando l'utente sale a bordo il veicolo lo saluta con un suono.

- ▶ Premere brevemente su  per attivare il **Suono di benvenuto**.

DISATTIVAZIONE SUONO DI BENVENUTO

- ▶ Premere brevemente su  per disattivare il **Suono di benvenuto**.

Surround Sound System Burmester®

INFORMAZIONI SUL SURROUND SOUND SYSTEM BURMESTER®

Il Surround Sound System Burmester® è dotato di 12 altoparlanti. Il sistema è disponibile per tutte le funzioni in modalità Radio e in modalità di riproduzione multimediale.

-  Il richiamo può essere effettuato anche da altre sorgenti audio. Nel percorso del menu sostituire i supporti multimediali ad esempio con l'autoradio.

RICHIAMO DEL MENU SUONO NEL SURROUND SOUND SYSTEM BURMESTER®

Sistema multimediale:

  **Media** 

- ▶ Per eseguire le regolazioni, selezionare una delle funzioni visualizzate.

REGOLAZIONE DEI TONI ALTI, MEDI E BASSI NEL SURROUND SOUND SYSTEM BURMESTER®

Sistema multimediale:

  **Media**   **Equalizzatore**

- ▶ Impostare **Alti**, **Medi** o **Bassi**.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI NORMALIZZAZIONE DELL'EFFETTO ACUSTICO NEL SURROUND SOUND SYSTEM BURMESTER®

Sistema multimediale:

  **Media**   **Equalizzatore**
 **Normalizzazione del volume**

La funzione uniforma le differenze di volume che si verificano commutando tra le diverse sorgenti audio e all'interno di una sorgente audio attiva tramite diversi livelli. Viene visualizzato il livello attualmente impostato.

La funzione di normalizzazione dell'effetto acustico può anche essere disattivata.

- ▶ Attivare un livello.

Oppure

- ▶ disattivare la funzione di normalizzazione dell'effetto acustico.



IMPOSTAZIONE DEL BALANCE/FADER NEL SURROUND SOUND SYSTEM BURMESTER®

Sistema multimediale:



REGOLAZIONE DEL BALANCE

- ▶ Nello schema visualizzato distribuire il bilanciamento del volume tra lato destro e lato sinistro del veicolo.
Il volume viene bilanciato tra gli altoparlanti disposti sul lato sinistro e sul lato destro del veicolo.

REGOLAZIONE DEL FADER

- ▶ Nello schema visualizzato distribuire il bilanciamento del volume tra lato anteriore e lato posteriore del veicolo.
Il volume viene bilanciato tra gli altoparlanti disposti sul lato anteriore e sul lato posteriore del veicolo.

 Per ottenere una riproduzione musicale e vocale di alta qualità si raccomanda l'impostazione 0.

REGOLAZIONE DI BALANCE E FADER

- ▶ Nello schema visualizzato distribuire il bilanciamento del volume tra lato destro e sinistro e lato anteriore e lato posteriore del veicolo.
Il volume viene bilanciato tra gli altoparlanti disposti sul lato sinistro e destro e sul lato anteriore e posteriore del veicolo.

SELEZIONE DEL PROFILO DEL SUONO NEL SURROUND SOUND SYSTEM BURMESTER®

Sistema multimediale:



IMPOSTAZIONE DI UN PROFILO DEL SUONO DISPONIBILE

- ▶ Selezionare un profilo del suono.

IMPOSTAZIONE DI UN PROFILO DEL SUONO PERSONALE

- ▶ Selezionare [Profilo sonoro personale](#) e .
- ▶ Selezionare [Riconfigurare](#).
- ▶ Riavviare il sistema di assistenza per le impostazioni.

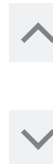
IMPOSTAZIONE INIZIALE DI UN PROFILO DEL SUONO PERSONALE:

- ▶ Selezionare [Profilo sonoro personale](#).
- ▶ Aprire il sistema di assistenza per le impostazioni con [Start](#).
- ▶ Attenersi ai messaggi visualizzati sul display e selezionare le impostazioni preferite.
Il profilo del suono personale viene memorizzato unitamente alle impostazioni prescelte e può essere selezionato nel menu [Profili sonori](#).

MODIFICA SUCCESSIVA DI SINGOLE IMPOSTAZIONI DEL PROFILO DEL SUONO PERSONALE:

- ▶ Selezionare [Profilo sonoro personale](#) e .
- ▶ Adattare le impostazioni desiderate.

 La disponibilità dell'opzione [Profilo sonoro personale](#) dipende dall'equipaggiamento del veicolo.
Il sistema di assistenza per le impostazioni è disponibile a veicolo fermo.





IMPOSTAZIONE DELLA FOCALIZZAZIONE DEL SUONO NEL SURROUND SOUND SYSTEM BURMESTER®

Sistema multimediale:

  >> Media >>  >> Focalizzazione del suono

- ▶ Selezionare un sedile o una fila di sedili per la focalizzazione del suono.
La focalizzazione del suono viene attivata.

Oppure

- ▶ selezionare nuovamente il sedile o la fila di sedili.
La focalizzazione del suono viene disattivata.

Advanced Sound System

INFORMAZIONI SULL'ADVANCED SOUND SYSTEM

L'Advanced Soundsystem è dotato di dieci altoparlanti. Il sistema è disponibile per tutte le funzioni in modalità Radio e in modalità di riproduzione multimediale.

-  Il richiamo può essere effettuato anche da altre sorgenti audio. Nel percorso del menu sostituire i supporti multimediali ad esempio con l'autoradio.

RICHIAMO DEL MENU DEL SUONO NELL'ADVANCED SOUND SYSTEM

Sistema multimediale:

  >> Media >> 

ESECUZIONE DELLE IMPOSTAZIONI DEL SUONO

- ▶ Selezionare una delle funzioni visualizzate.

REGOLAZIONE DEI TONI ALTI, MEDI E BASSI NELL'ADVANCED SOUND SYSTEM

Sistema multimediale:

  >> Media >> 

- ▶ Impostare **Alti**, **Medi** o **Bassi**.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI NORMALIZZAZIONE DEL VOLUME NELL'ADVANCED SOUND SYSTEM

Sistema multimediale:

  >> Media >>  >> Equalizzatore
>> Normalizzazione del volume

DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI NORMALIZZAZIONE DEL VOLUME

- ▶ Attivare un livello.

Oppure

- ▶ disattivare la funzione di normalizzazione dell'effetto acustico.

REGOLAZIONE DEL BALANCE/FADER NELL'ADVANCED SOUND SYSTEM

Sistema multimediale:

  >> Media >>  >> Balance e Fader

REGOLAZIONE DEL BALANCE

- ▶ Nello schema visualizzato distribuire il bilanciamento del volume tra lato destro e lato sinistro del veicolo.

Il volume viene bilanciato tra gli altoparlanti disposti sul lato sinistro e sul lato destro del veicolo.

REGOLAZIONE DEL FADER

- ▶ Nello schema visualizzato distribuire il bilanciamento del volume tra lato anteriore e lato posteriore del veicolo.

Il volume viene bilanciato tra gli altoparlanti disposti sul lato anteriore e sul lato posteriore del veicolo.





< Manutenzione e cura

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Indicatore degli intervalli di manutenzione
ASSYST PLUS >

Gestione della manutenzione >

Calibrazione della batteria ad alto voltag-
gio >

Telediagnosi >

Vano motore >

Pulizia e cura >



< Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

Funzionamento dell'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS fornisce informazioni sul display del conducente in merito alla percorrenza o al tempo residui fino alla successiva scadenza di manutenzione prevista.

Con il tasto Indietro  sul volante è possibile disattivare la visualizzazione dell'indicazione di manutenzione.

A SECONDA DEL TIPO DI IMPIEGO DEL VEICOLO, ADESEMPIO NEI SEGUENTI CASI, IL SISTEMA DI INDICAZIONE DELL'INTERVALLO DI MANUTENZIONE ASSYST PLUS PUÒ RIDURRE L'INTERVALLO TRA LE SCADENZE DI MANUTENZIONE:

- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- frequenti avviamenti a freddo
- **Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:** frequente interruzione della rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel

La Mercedes-Benz raccomanda di evitare queste condizioni di esercizio.

Le informazioni sulla manutenzione del veicolo possono essere richieste nelle officine qualificate, ad esempio presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Visualizzazione della scadenza di manutenzione

Display del conducente:



Manutenzione

Viene visualizzata la successiva scadenza di manutenzione.

- **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro  sul volante.

Informazioni relative all'esecuzione periodica degli interventi di manutenzione



AVVERTENZA

Usura precoce dovuta al mancato rispetto di una scadenza di manutenzione

Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo e completo possono causare una maggiore usura e danni al veicolo.

- Rispettare gli intervalli prescritti tra le scadenze di manutenzione.
- Far eseguire gli interventi di manutenzione prescritti nelle officine qualificate.



Avvertenze relative agli interventi di manutenzione straordinari

L'intervallo tra le scadenze di manutenzione prescritto è studiato appositamente per il normale esercizio del veicolo. In condizioni di esercizio gravose o di maggiori sollecitazioni del veicolo, far eseguire gli interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta.

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità di far eseguire determinati interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta in base alle effettive condizioni di esercizio e/o sollecitazioni del veicolo è sempre del guidatore.

ESEMPI DI CONDIZIONI DI ESERCIZIO GRAVOSE:

- regolari percorsi urbani con frequenti soste intermedie
- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente marcia in zone montuose o su strade in cattive condizioni
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- elevato accumulo di polvere e/o frequente impiego della modalità di ricircolo dell'aria

In tali casi o in analoghe condizioni di esercizio, far sostituire con maggior frequenza ad esempio il filtro dell'abitacolo, il filtro dell'aria, l'olio motore e il filtro dell'olio. In caso di maggiore sollecitazione del veicolo controllare più frequentemente gli pneumatici. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata qualificata.

Tempi di fermo con la batteria scollegata

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS calcola la scadenza di manutenzione solo se la batteria è collegata.

- ▶ Prima di scollegare la batteria, richiamare la scadenza di manutenzione sul display del conducente e annotarla (→ pagina 703).





< Gestione della manutenzione

Avvertenze relative alla gestione della manutenzione

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al partner di assistenza memorizzato dall'utente sul sito web Mercedes-Benz all'indirizzo: <https://www.mercedes.me>. Ciò consente di ottenere suggerimenti individuali sulla manutenzione del veicolo.

 Il calcolo del momento ottimale per trasmettere al partner di assistenza l'informazione relativa alla necessità di eseguire la manutenzione è soggetto a limitazioni tecniche, a causa delle quali la data di manutenzione raccomandata potrebbe essere percepita come troppo ravvicinata o troppo lontana, oppure tale indicazione potrebbe non essere fornita. In questo caso è possibile concordare comodamente un appuntamento per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione con il Centro Assistenza Clienti utilizzando la funzione di promemoria della manutenzione integrata nel sistema multimediale.

 La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente nel sistema multimediale non sono disponibili in tutti i Paesi. Raccomandiamo di

informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

Dati trasmessi tramite l'utilizzo della funzione di gestione della manutenzione

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla protezione dei dati per i servizi Mercedes-Benz Connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account", "Protezione dati e Note legali".

 La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente nel sistema multimediale non sono disponibili in tutti i Paesi.





< Calibrazione della batteria ad alto voltaggio

Calibrazione della batteria ad alto voltaggio

Le batterie ad alto voltaggio con celle LFP devono essere calibrate a intervalli regolari, per consentire un'indicazione il più precisa possibile dell'autonomia residua, del tempo di ricarica e del livello di carica.

Se la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata al 100%, si verifica una calibrazione regolare.

Per rilevare la capacità attuale della batteria, ogni sei mesi deve essere eseguita una calibrazione completa:

- ▶ Arrestare il veicolo di notte o per almeno quattro ore con un livello di carica dello 0% a temperature esterne superiori a 20 °C. Durante questo intervallo di tempo non muovere, non aprire e non accendere il veicolo.
- ▶ Infine ricaricare il veicolo al 100% presso una stazione di ricarica. Al termine della ricarica, lasciare spento il veicolo per almeno due ore.





< Telediagnosi

Avvertenze relative alla telediagnosi

 Il servizio non è disponibile in tutti i Paesi.

Il veicolo è in grado di stabilire se determinati componenti soggetti a usura devono essere sostituiti o se nei sistemi del veicolo sono presenti delle anomalie di funzionamento. Se il servizio di telediagnosi è attivato, i principali dati vengono trasmessi al Costruttore. Se il sistema di autodiagnosi del veicolo rileva un guasto, a seconda dell'anomalia rilevata vengono inviati al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz dei suggerimenti operativi relativi all'intervento da eseguire. Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al partner di assistenza memorizzato dall'utente sul sito web Mercedes-Benz all'indirizzo: <https://www.mercedes.me>.

Per le anomalie di funzionamento selezionate è possibile visualizzare nel sistema multimediale un messaggio relativo all'anomalia riconosciuta, in cui viene richiesto di mettersi in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Tramite questo messaggio è possibile chiamare direttamente il Centro Assistenza Clienti per ricevere assistenza.

 La trasmissione delle notifiche al sistema multimediale può variare a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento e richiede una connessione dati rapida che non dipende dal gestore del servizio.

 L'affidabilità di identificazione del guasto è soggetta a limitazioni tecniche. Per questa ragione il sistema consente di rilevare soltanto un numero limitato di anomalie e di inviare al Centro Assistenza Clienti e ai partner di assistenza un numero altrettanto limitato di suggerimenti operativi. La Mercedes-Benz AG è costantemente impegnata nel perfezionamento di questo servizio. L'identificazione delle anomalie varia a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento.

Dati trasmessi utilizzando la funzione Telediagnosi

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla protezione dei dati per i servizi Mercedes-Benz Connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account", "Protezione dati e Note legali".

 I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici non sono sempre disponibili tutti i dati.





< Vano motore

Cofano motore attivo (protezione pedoni)

MODO DI FUNZIONAMENTO DEL COFANO MOTORE ATTIVO (PROTEZIONE PEDONI)

In determinate situazioni di incidente il rischio di lesioni per i pedoni può essere ridotto con l'attivazione del cofano motore attivo. La zona posteriore del cofano motore viene sollevata di circa 70 mm.

Per proseguire la marcia fino all'officina, riportare in posizione il cofano motore attivo entrato in funzione (→ pagina 708).

La protezione pedoni può risultare limitata dopo l'attivazione del cofano motore attivo.

Far ripristinare la piena funzionalità del cofano motore attivo in un'officina qualificata.

RIPRISTINO DEL COFANO MOTORE ATTIVO

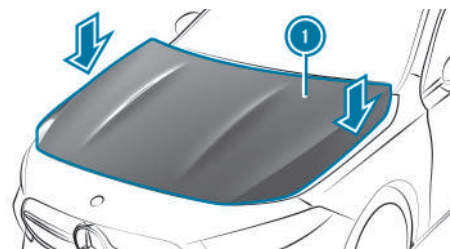


AVVERTENZA

Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

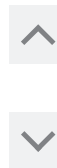
Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.



- Spingere verso il basso il cofano motore attivo ① agendo con il palmo della mano in corrispondenza delle cerniere su entrambi i lati (frecce). Durante questa operazione il regolatore si sgonfia e può verificarsi un sibilo.

Il cofano motore deve scattare in sede.





- ▶ Se la parte posteriore del cofano motore attivo può essere sollevata leggermente in corrispondenza delle cerniere, ripetere l'operazione finché questo non scatta correttamente in sede.

Apertura/chiusura del cofano del motore

PERICOLO

Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

- ▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato

Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.

- ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e di lesioni durante l'apertura e la chiusura del cofano motore

Il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di finecorsa.

Pericolo di lesioni per le persone che si trovano nell'area di apertura del cofano motore!

- ▶ Non aprire né chiudere il cofano motore se qualcuno si trova nell'area di movimento corrispondente.

AVVERTENZA

Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

SE SI APRE IL COFANO MOTORE CON IL MOTORE SURRISCALDATO O IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.
- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.





AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di contatto con i componenti sotto tensione

Il sistema di accensione e di iniezione del carburante utilizzano l'alta tensione. Sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Non toccare mai i componenti del sistema di accensione o di iniezione del carburante se il veicolo è avviato.

- i cavi elettrici collegati alle bobine di accensione e agli iniettori di carburante

AVVERTENZA

Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.

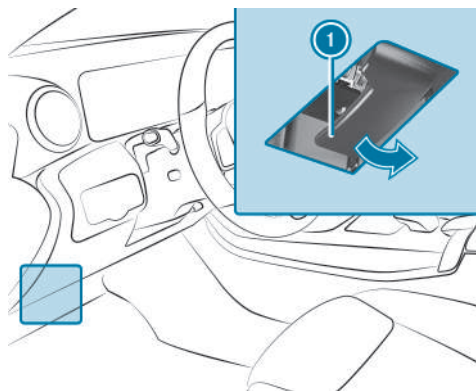
TRA I COMPONENTI SOTTO TENSIONE RIENTRANO ADESEMPIO:

- le bobine di accensione
- gli iniettori di carburante

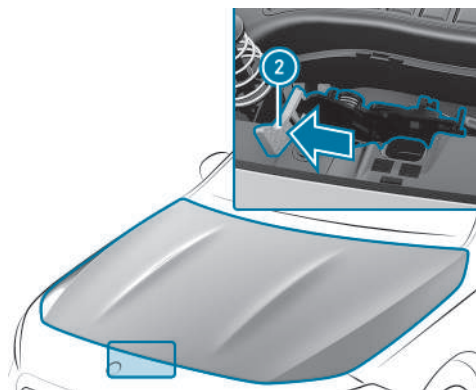




APERTURA DEL COFANO DEL MOTORE



- Per sbloccare il cofano motore tirarlo afferrandolo dall'impugnatura ❶.



- Spingere con il palmo della mano (dorso della mano rivolto verso l'alto) l'impugnatura di colore giallo ❷ della sicura del cofano motore verso sinistra fino al finecorsa. Sollevare il cofano motore finché viene sollevato automaticamente dalla molla a gas.

CHIUSURA DEL COFANO MOTORE

- Abbassare il cofano motore e lasciarlo cadere da un'altezza di circa 20 cm.
- Se il cofano motore può essere ancora leggermente sollevato, aprire nuovamente il cofano motore e lasciarlo cadere con uno slancio maggiore fino a quando scatta in sede correttamente.

Olio motore

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE TRAMITE IL DISPLAY DEL CONDUCENTE

Requisiti

- Il motore è a temperatura di esercizio.
- Il veicolo è stato arrestato su una superficie in piano.
- Il motore funziona con numero di giri al minimo.
- Il cofano del motore è chiuso.

Nel caso di uno stile di guida normale, la misurazione del livello dell'olio motore può richiedere fino a 30 minuti, mentre nel caso di uno stile di guida attivo l'operazione può richiedere più tempo.

Display del conducente:



Il livello dell'olio motore viene visualizzato.



SUL DISPLAY DEL CONDUCENTE VIENE VISUALIZZATO UNO DEI SEGUENTI MESSAGGI:

- **Livello dell'olio motore Misurazione in corso...**: la misurazione del livello dell'olio motore non è ancora possibile.
- ▶ Ripetere la richiesta dopo un intervallo massimo di 30 minuti di marcia.
- **Livello olio motore OK**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è verde e si trova tra i valori "min" e "max": il livello dell'olio è corretto.
- **Livello olio motore Rabboccare 1,0 l**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sotto del valore "min":
 - ▶ rabboccare 1 l di olio motore.
- **Livello olio motore ridurre**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sopra del valore "max":
 - ▶ Scaricare l'olio motore fornito in eccesso. A questo scopo recarsi in un'officina specializzata qualificata.
- **Per livello olio motore accendere la vettura**
- ▶ Per controllare il livello dell'olio motore avviare il veicolo.
- **Livello dell'olio motore Sistema non funzionante**: il sensore del livello dell'olio è guasto o non inserito.

- ▶ Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
- **Livello olio motore Sistema al momento non disponibile**
- ▶ Chiudere il cofano del motore.

RABBOCCO DELL'OLIO MOTORE



PERICOLO

Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

- ▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.



AVVERTENZA

Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

SE SI APRE IL COFANO MOTORE CON IL MOTORE SURRISCALDATO O IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.
- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnere il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

AVVERTENZA

Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di lesioni provocate dall'olio motore

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, l'olio motore può incendiarsi.

- ▶ Assicurarsi che l'olio motore non raggiunga la zona del foro di riempimento.
- ▶ Prima di avviare il veicolo, far raffreddare il motore e pulire accuratamente i componenti imbrattati di olio motore.

AVVERTENZA

Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.
- ▶ Attenersi alle indicazioni relative agli intervalli fra le scadenze di manutenzione per il cambio dell'olio e agli intervalli di sostituzione prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.





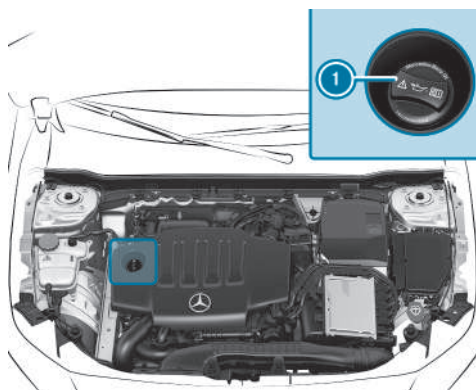
! AVVERTENZA

Danni causati da un rifornimento eccessivo di olio motore

Una quantità eccessiva di olio motore può danneggiare il motore o il catalizzatore.

- Far eliminare l'olio motore rifornito in eccesso presso un'officina qualificata.

i A seconda dello stile di guida il veicolo consuma fino a 0,8 l di olio ogni 1.000 km. Se il veicolo è nuovo o si guida più frequentemente mantenendo un regime del motore elevato, il consumo di olio può risultare superiore.



- Girare verso sinistra il coperchio di chiusura ❶ e rimuoverlo.
- Rabboccare l'olio motore.
- Applicare il coperchio di chiusura ❶ e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.

- Controllare nuovamente il livello dell'olio (→ pagina 47).

Controllo del livello del liquido di raffreddamento

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

- Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

SE SI APRE IL COFANO MOTORE CON IL MOTORE SURRISCALDATO O IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.
- Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento caldo

Quando si apre il coperchio di chiusura, si rischiano scottature.

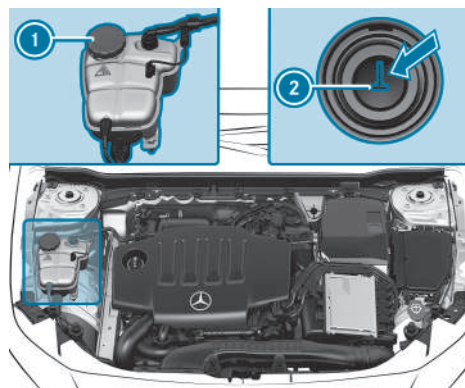
- ▶ Prima di aprire il coperchio di chiusura, lasciar raffreddare il motore.
- ▶ Quando lo si apre, indossare guanti protettivi e occhiali protettivi.
- ▶ Per scaricare la pressione, aprire lentamente il coperchio di chiusura.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.



- ▶ Parcheggiare il veicolo in piano.
- ▶ Controllare l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento nel display del conducente.
La temperatura del liquido di raffreddamento deve essere inferiore a 40 °C.
- ▶ Girare il coperchio di chiusura ① lentamente verso sinistra e far scaricare la sovrappressione.





- ▶ Continuare a girare verso sinistra il coperchio di chiusura ❶ e rimuoverlo.

IL LIVELLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO È CORRETTO NEI SEGUENTI CASI:

- se il liquido di raffreddamento a motore freddo raggiunge la tacca ❷
 - se il liquido di raffreddamento a motore caldo si trova fino a 1,5 cm sopra la tacca ❷
- ▶ Se necessario, rabboccare con liquido di raffreddamento approvato per Mercedes-Benz.

Rabbocco dell'impianto lavacristalli

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

- ▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.



AVVERTENZA

Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

SE SI APRE IL COFANO MOTORE CON IL MOTORE SURRISCALDATO O IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
 - è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.
- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
 - ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.





⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

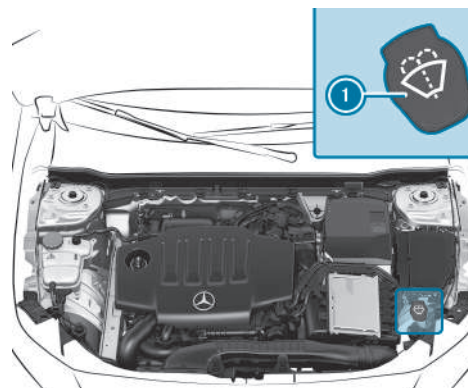
- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacristalli

Il detergente concentrato lavacristalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

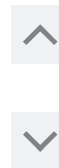
- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacristalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.



- ▶ Staccare il coperchio di chiusura ① agendo sulla linguetta.
- ▶ Rabboccare il liquido lavacristalli.

Pulizia della scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria

- ▶ Mantenere il settore tra il cofano del motore e il parabrezza libero da depositi, ad esempio da ghiaccio, neve o foglie.





< Pulizia e cura

Avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo

Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.

- ▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.



AVVERTENZA

Danneggiamento a causa della frenata automatica

SE UNA DELLE SEGUENTI FUNZIONI È ATTIVATA, IN DETERMINATE SITUAZIONI IL VEICOLO FRENA AUTONOMAMENTE:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare questi sistemi, ad esempio durante il traino del veicolo o in un autolavaggio.





AVVERTENZA

Danneggiamenti dovuti a impianto di lavaggio non idoneo

- ▶ Prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio accertarsi che quest'ultimo sia adeguato alle dimensioni del veicolo.
- ▶ Assicurarsi che la distanza tra il sottoscocca e le guide dell'impianto di lavaggio consenta di mantenere una sufficiente altezza libera dal suolo.
- ▶ Assicurarsi che la larghezza utile dell'impianto di lavaggio, in particolare delle guide, sia sufficiente.

PER EVITARE DANNI AL VEICOLO, PRIMA DELL'UTILIZZO DI UN IMPIANTO DI LAVAGGIO PRESTARE ATTENZIONE A QUANTO SEGUE:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato.
- La funzione HOLD è disattivata.
- La telecamera a 360° o la telecamera per la retromarcia assistita è disattivata.
- I finestrini laterali sono completamente sollevati e il tetto scorrevole è completamente chiuso.
- Il ventilatore dell'aerazione e del riscaldamento è disattivato.
- L'interruttore del tergicristallo si trova in posizione .
- La chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- Negli impianti di lavaggio con dispositivi trasportatori:
 - la posizione di folle  è inserita
 - Se si permane all'esterno del veicolo per la durata del lavaggio, assicurarsi che la chiave si trovi all'interno del veicolo stesso. In

caso contrario viene inserita automaticamente la posizione di parcheggio .

 Se dopo il lavaggio del veicolo viene eliminata la cera dal parabrezza e dai gommini del tergicristallo, si evita la formazione di striature e si riduce la rumorosità di tergiture.

Mod. stazione di lavaggio

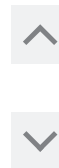
In modalità stazione di lavaggio il veicolo viene preparato per accedere all'impianto di lavaggio. La modalità stazione di lavaggio può essere attivata fino ad una velocità massima di 20 km/h (→ pagina 720).

IN CASO DI ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ STAZIONE DI LAVAGGIO VENGONO EFFETTUATE LE SEGUENTI REGOLAZIONI:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati.
- Il sensore pioggia viene disattivato per impedire l'inserimento automatico dell'impianto lavacristalli.
- Se necessario, i finestrini vengono sollevati e il tetto scorrevole viene chiuso.
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene disattivato.
- **Veicoli con telecamera a 360°:** dopo circa otto secondi viene visualizzata l'immagine anteriore.

Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo  dopo la relativa regolazione.

Con velocità superiore a 20 km/h la modalità stazione di lavaggio viene disattivata automaticamente.





IN CASO DI DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ STAZIONE DI LAVAGGIO VENGONO RIPRISTINATE LE SEGUENTI REGOLAZIONI:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati verso l'esterno.
- Il sensore pioggia viene attivato.
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene ripristinato all'impostazione selezionata in precedenza.
- I finestrini rimangono sollevati e il tetto scorrevole rimane chiuso.
- **Veicoli con telecamera a 360°:** la visualizzazione dell'immagine anteriore viene disattivata a partire da una velocità di 18 km/h.

Attivazione/disattivazione della modalità stazione di lavaggio

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- Il veicolo è acceso.

Sistema multimediale:

  >> Impostazioni >> Vettura >> Marcia

ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ STAZIONE DI LAVAGGIO

- ▶ Selezionare **Modalità Stazione di lavaggio**.
- ▶ Selezionare **Attivare**.

Se una delle impostazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo  dopo la relativa impostazione.

 Per una panoramica delle impostazioni effettuate all'attivazione della modalità stazione di lavaggio (→ pagina 719).

DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ STAZIONE DI LAVAGGIO

- ▶ Selezionare **Disattivare**.

Le impostazioni della modalità stazione di lavaggio vengono resettate.

 La modalità stazione di lavaggio si disattiva automaticamente, non appena si supera una velocità di 20 km/h.

Avvertenze relative all'utilizzo di una pulitrice ad alta pressione



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di idropulitrici con ugelli a getto tondo

Il getto d'acqua può causare danni non visibili.

I componenti danneggiati possono smettere inaspettatamente di funzionare.

- ▶ Non utilizzare idropulitrici con ugelli a getto tondo.
- ▶ Far sostituire immediatamente i pneumatici o le parti del telaio danneggiati.



PER EVITARE DANNI AL VEICOLO ATTENERSI ALLE SEGUENTI INDICAZIONI DURANTE L'UTILIZZO DELLA PULITRICE A PRESSIONE:

- La chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- Mantenere una distanza minima di 30 cm dal veicolo.
- **Veicoli con pellicola decorativa:** i componenti del veicolo sono rivestiti da una pellicola decorativa. Mantenere una distanza minima di 70 cm tra i componenti del veicolo rivestiti dalla pellicola e l'ugello della pulitrice a pressione. Durante la pulizia muovere continuamente l'ugello della pulitrice a pressione. La temperatura dell'acqua della pulitrice a pressione non deve essere superiore a 60 °C.
- Attenersi ai dati relativi alla distanza corretta riportati nelle istruzioni d'uso del costruttore dell'apparecchio.
- Non orientare l'ugello della pulitrice a pressione direttamente verso elementi sensibili come adesempio pneumatici, fessure, componenti elettrici, batterie, lampadine e lamelle di ventilazione.

Lavaggio manuale del veicolo

AVVERTENZA

Danni al motore dovuti alla penetrazione d'acqua

- Non orientare il getto d'acqua direttamente sulle griglie delle prese d'aria sotto il cofano motore.

Attenersi alle disposizioni di legge, adesempio in alcuni Paesi il lavaggio manuale è consentito solo in appositi luoghi adibiti al lavaggio.

- Utilizzare detergenti non aggressivi, adesempio shampoo per auto.

- Non utilizzare detergenti acidi.
- Lavare il veicolo con acqua tiepida e una spugna morbida. Non esporre il veicolo ai raggi diretti del sole.
- Lavare accuratamente il veicolo con acqua e asciugarlo con un panno di pelle.

 Attenersi alle avvertenze per la cura dei componenti della vettura (→ pagina 723).

Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache

Per prevenire danni alla vernice ed evitare l'influenza dei sistemi di assistenza alla guida, attenersi alle seguenti avvertenze:

VERNICE

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua e infine risciacquare.
- Resina di alberi, oli, carburanti e grassi: rimuovere strofinando leggermente con un panno imbevuto di benzina per smacchiare o benzina per accendini.
- Liquido di raffreddamento e liquido dei freni: rimuovere con un panno inumidito e acqua pulita.
- Spruzzi di catrame: utilizzare il solvente per catrame.
- Cera: utilizzare il solvente per silicone.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina specializzata qualificata.



- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco. Non utilizzare soluzioni e detergenti acidi.

VERNICE OPACA

- Utilizzare esclusivamente prodotti per la cura approvati per Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina specializzata qualificata.
- Non lucidare il veicolo e i cerchi in lega leggera.
- Utilizzare esclusivamente impianti di lavaggio in linea con il livello tecnico più recente.
- Negli impianti di lavaggio non scegliere programmi di lavaggio che prevedano un trattamento a cera calda conclusivo.
- Non utilizzare detergente per vernici, prodotti abrasivi/lucidanti, prodotti lucidanti protettivi, ad esempio la cera.

IN CASO DI DANNI ALLA VERNICE:

- Far eseguire gli interventi di ritocco della vernice solo in un'officina specializzata qualificata.
- Assicurare il funzionamento dei sensori radar (→ pagina 405).

Istruzioni per la pulizia di pellicole decorative

Attenersi alle "Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache" (→ pagina 721). Valgono anche per le pellicole decorative opache.

Per evitare danni attenersi alle avvertenze relative alla pulizia delle pellicole decorative.

PULIZIA

- Durante la pulitura con l'idropulitrice, mantenere una distanza minima di 70 cm tra i componenti del veicolo rivestiti dalla pellicola e l'ugello dell'idropulitrice.
- Per la pulizia utilizzare acqua abbondante e un detergente delicato senza additivi o sostanze abrasive, ad esempio uno shampoo per auto approvato per Mercedes-Benz.
- Non utilizzare detergenti acidi.
- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco. Per non danneggiare la pellicola decorativa in modo irreparabile, evitare di sfregare energicamente.
- In caso di penetrazione dello sporco nella superficie o in caso di pellicola decorativa opacizzata: utilizzare il detergente Paint Cleaner espressamente raccomandato e approvato da Mercedes-Benz.
- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua e infine risciacquare.
- Per evitare macchie d'acqua su un veicolo rivestito da pellicola decorativa asciugare il veicolo con un panno assorbente morbido dopo ogni lavaggio.

COME EVITARE DANNI ALLA PELLICOLA DECORATIVA

- La durata di vita e la colorazione delle pellicole decorative vengono compromesse da:
 - raggi del sole
 - temperatura, ad esempio getti d'aria calda
 - condizioni atmosferiche
 - colpi di pietrisco e sporco
 - detergenti chimici
 - sostanze contenenti grassi





- Non utilizzare vernici protettive sulle pellicole decorative opache. La vernice protettiva può aumentare la lucentezza della superficie rivestita da pellicola.
- Non trattare le pellicole decorative opache o strutturate con cera. Potrebbero formarsi macchie indelebili.

Non è sempre possibile eliminare completamente graffi, depositi corrosivi, punti di corrosione e danni dovuti a una cura impropria. In questo caso rivolgersi a un'officina specializzata qualificata.

Informazioni riguardo a detergenti speciali per la cura e la pulizia del veicolo sono reperibili presso il produttore.

In caso di superfici rivestite da pellicola, dopo la rimozione di una pellicola decorativa possono riscontrarsi divergenze estetiche rispetto alle superfici che non erano protette da una pellicola decorativa.

-  Far eseguire gli interventi o le riparazioni alle pellicole decorative presso un'officina specializzata qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Avvertenze sulle pellicole sui cristalli



AVVERTENZA

Danni ai componenti elettronici causato dall'immissione di liquidi in eccesso

Durante il montaggio a posteriori di pellicole sui cristalli, eventuali liquidi versati, ades. detersivi o acqua, potrebbero penetrare dietro gli elementi di rivestimento dell'abitacolo e causare danni a componenti elettronici.

- Utilizzare i detersivi con la massima parsimonia.
- Raccogliere immediatamente i liquidi versati.

Avvertenze relative alla pulizia e alla cura dei componenti del veicolo



AVVERTENZA

Pericolo di rimanere impigliati durante la pulizia del parabrezza con tergicristallo attivato

Se il tergicristallo si mette in movimento durante la pulizia del parabrezza o delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati.

- Prima di pulire il parabrezza o le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il veicolo.



**! AVVERTENZA**

Danni dovuti a detergenti acidi

- ▶ Non utilizzare detergenti acidi. Altrimenti si rischia di danneggiare le superfici.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle avvertenze relative alla pulizia e alla cura dei seguenti componenti:

CRISTALLI**! AVVERTENZA**

Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'eccessiva penetrazione di liquidi

Durante la pulizia dei cristalli dall'interno, i liquidi utilizzati, ad esempio detergenti o acqua, potrebbero colare dietro a componenti di rivestimento dell'abitacolo e causare danni ai componenti elettronici.

- ▶ Utilizzare i detergenti con particolare parsimonia.
- ▶ Assorbire immediatamente i liquidi che colano.

- Pulire i cristalli sia internamente che esternamente con un panno inumidito e detergenti raccomandati per Mercedes-Benz.
- Per la pulizia dei lati interni non utilizzare panni asciutti, prodotti abrasivi o detergenti contenenti solventi.

- ❗ Dopo la sostituzione delle spazzole del tergicristallo o il trattamento a cera del veicolo, pulire a fondo il parabrezza con detergenti raccomandati per Mercedes-Benz. Il mancato rispetto delle

avvertenze d'uso può causare danni, aloni untuosi o effetti di abbagliamento.

- ❗ Rimuovere l'appannamento esterno o lo sporco dal parabrezza davanti alla telecamera multifunzione. In caso contrario i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia potrebbero risultare compromessi o non disponibili (→ pagina 405).

RUOTE E CERCHI

- Utilizzare acqua e detergenti per cerchi privi di acidi.
- Per rimuovere la polvere dei freni non utilizzare un detergente per cerchi contenente sostanze acide. In caso contrario le viti delle ruote e i componenti dell'impianto frenante potrebbero danneggiarsi.
- Per impedire la formazione di corrosione sui dischi e sulle guarnizioni dei freni, dopo la pulizia guidare il veicolo per alcuni minuti e solo successivamente arrestarlo e spegnere il motore. I dischi e le guarnizioni dei freni si riscaldano e si asciugano.

SPAZZOLE DEL TERGICRISTALLO

- Portare i bracci del tergicristallo in posizione di commutazione (→ pagina 47).
- Con i bracci del tergicristallo sollevati pulire le spazzole del tergicristallo utilizzando un panno inumidito.

- ❗ Tenere presente che le spazzole del tergicristallo sono rivestite. Il rivestimento può lasciare residui su un panno. Non strofinare eccessivamente le spazzole del tergicristallo né pulirle troppo frequentemente.



**ILLUMINAZIONE ESTERNA**

- Pulire i diffusori con una spugna bagnata e un detergente neutro, ad esempio uno shampoo per auto.
- Utilizzare solo detergenti o panni adatti per diffusori in materiale sintetico.

PRESA DI CORRENTE DEL VEICOLO (BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO)

- Pulire la presa di corrente del veicolo con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici né detergenti, ad esempio sapone.

SENSORI

- Pulire i sensori nella zona anteriore e posteriore del veicolo con uno shampoo per auto, abbondante acqua ed un panno morbido (→ pagina 405).
- In caso di utilizzo di un'idropulitrice mantenere una distanza minima di 30 cm.

TELECAMERE

- Aprire la copertura della telecamera mediante il sistema multimediale (→ pagina 471).
- Pulire le lenti delle telecamere con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici.

❗ Rimuovere l'appannamento esterno o lo sporco dal parabrezza davanti alla telecamera multifunzione. In caso contrario i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia potrebbero risultare compromessi o non disponibili (→ pagina 405).

DISPOSITIVO DI TRAINO

- Osservare le avvertenze per la cura contenute nelle istruzioni d'uso del produttore del dispositivo di traino.

- Non pulire il gancio a testa sferica con un'idropulitrice o un solvente.
- Rimuovere la ruggine dal perno sferico, ad esempio con una spazzola metallica.
- Rimuovere lo sporco con un panno privo di pelucchi.
- Dopo la pulizia lubrificare o ingrassare leggermente la testa sferica.

❗ Prima dell'utilizzo di rimorchi dotati di stabilizzatore attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

Avvertenze relative alla cura degli interni

**AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni causate dal distacco di componenti in materiale sintetico dopo l'utilizzo di prodotti per la cura a base di solventi

Le superfici della plancia possono diventare porose. In caso di attivazione degli airbag i componenti in materiale sintetico possono staccarsi.

- Non utilizzare prodotti per la cura e detergenti a base di solventi per pulire la plancia.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni o di morte causate da cinture di sicurezza candeggiate

Le cinture di sicurezza possono indebolirsi notevolmente se candeggiate o tinte.

Di conseguenza, le cinture di sicurezza potrebbero strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

- ▶ Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Danni materiali dovuti a prodotti disinfettanti

Gli interni contengono numerose superfici sensibili, quali display, plastica e pelle.

I prodotti disinfettanti possono contenere alcol e altre sostanze che intaccano e danneggiano le superfici. Anche la tecnologia dietro a tasti e display può subire dei danni.

- ▶ Non utilizzare prodotti disinfettanti sulle superfici degli interni.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle seguenti avvertenze relative alla pulizia e alla cura:

CINTURE DI SICUREZZA

- Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida e acqua saponata.
- Non utilizzare detergenti chimici.
- Non asciugarle riscaldandole a temperature superiori a 80 °C o esponendole all'irraggiamento solare diretto.

DISPLAY

- Spegnerne il display e farlo raffreddare.
- Pulire con cautela la superficie con un panno in microfibra e un detergente per display adatto (TFT/LCD).
- Non utilizzare altri prodotti.

DISPLAY HEAD-UP

- Pulire con un panno antistatico morbido e privo di pelucchi.
- Non utilizzare detergenti.

RIVESTIMENTO IN MATERIALE SINTETICO

- Pulire con un panno in microfibra inumidito.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili.
- Non portare a contatto con cosmetici, prodotti per la protezione dagli insetti e creme solari.

RIFINITURE IN LEGNO ED ELEMENTI DECORATIVI

- Pulire con un panno in microfibra.
- Look laccato lucido nero: pulire con un panno inumidito e acqua saponata.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per Mercedes-Benz.
- Non utilizzare detergenti a base di solventi, vernici protettive o cere.

RIVESTIMENTO DEL TETTO

- Pulire con una spazzola o uno shampoo secco.

MOQUETTE

- Utilizzare un prodotto per la pulizia di moquette e tessuti raccomandato per Mercedes-Benz.



**VOLANTE IN PELLE SINTETICA**

- Pulire l'intero volante con un panno in cotone inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

VOLANTE IN VERA PELLE O DINAMICA**AVVERTENZA**

Danneggiamenti dovuti a detergenti non corretti

- ▶ Non utilizzare detergenti a base di solventi, come solventi per catrame o detergenti per cerchi, né vernici protettive o cere. In caso contrario la superficie potrebbe subire dei danni.

- Pulire con un panno inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1% e asciugare con un panno asciutto.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per Mercedes-Benz.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare panni in microfibra.

- ❗ La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta

a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

RIVESTIMENTI DEI SEDILI IN VERA PELLE

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire i rivestimenti dei sedili con un panno in cotone inumidito e asciugare con un panno asciutto. Pulire regolarmente i rivestimenti dei sedili.
- In caso di forte sporco: per il post-trattamento utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.



La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

A causa delle sollecitazioni dovute al movimento di seduta, nel rivestimento del sedile possono formarsi ondulazioni o pieghe, dato che la pelle è un materiale naturale.

La cura e la pulizia regolari della pelle riducono le macchie di sporco, i segni di usura e i danni dovuti all'invecchiamento e ne prolungano sensibilmente la durata di vita. Gli indumenti che stingono, ad esempio i jeans, possono lasciare macchie di colore sulla pelle.





RIVESTIMENTI DEI SEDILI CON FINITURA DINAMICA

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare panni in microfibra.

RIVESTIMENTI SINTETICI DEI SEDILI

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in cotone inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

RIVESTIMENTI DEI SEDILI IN TESSUTO

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in microfibra inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per Mercedes-Benz.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.





< Soccorso stradale

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Caso di emergenza >

Pneumatici danneggiati >

Batteria (veicolo) >

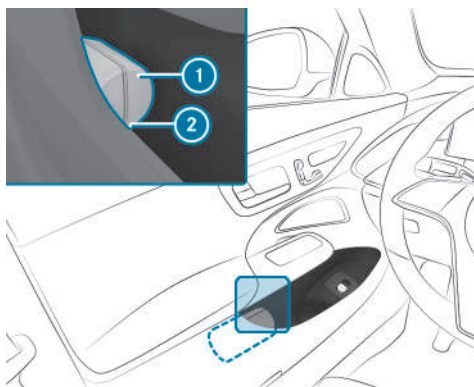
Avviamento mediante traino o traino del veicolo >

Fusibili >



< Caso di emergenza

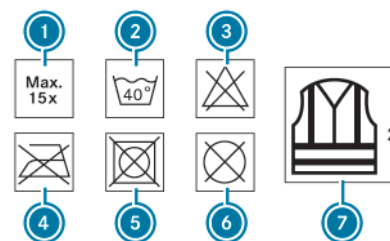
Prelievo del giubbotto ad alta visibilità



Nei vani portaoggetti di tutte le porte si trova un vano apposito nel quale può essere riposto un giubbotto ad alta visibilità.

- ▶ Prelievo: prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità ❶ agendo sul passante ❷.
- ▶ Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità ❶ ed estrarre il giubbotto.
- ▶ Riposizionamento: ripiegare il giubbotto ad alta visibilità, arrotolarlo e riporlo nell'apposita borsa ❶.
- ▶ Far scorrere la borsa per giubbotti ad alta visibilità ❶ lungo il bordo inferiore del bracciolo nel vano per giubbotti ad alta visibilità. Accertarsi che il passante ❷ rimanga appeso in un punto facilmente raggiungibile.

❶ In caso di giubbotto ad alta visibilità nuovo eliminare la pellicola della confezione prima di inserirlo nell'apposito vano. In caso contrario questa potrebbe causare lo scivolamento indesiderato o rendere difficoltoso il prelievo.
Attenersi alle disposizioni di legge in vigore nei singoli Paesi.



- ❶ Numero massimo di lavaggi
- ❷ Temperatura massima di lavaggio
- ❸ Non candeggiare
- ❹ Non stirare
- ❺ Non utilizzare l'asciugabiancheria
- ❻ Non lavare a secco
- ❼ Giubbotto ad alta visibilità, categoria 2

Solo se il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta ed è completamente chiuso, i requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti.



SOSTITUIRE IL GIUBBOTTO AD ALTA VISIBILITÀ NEI SEGUENTI CASI:

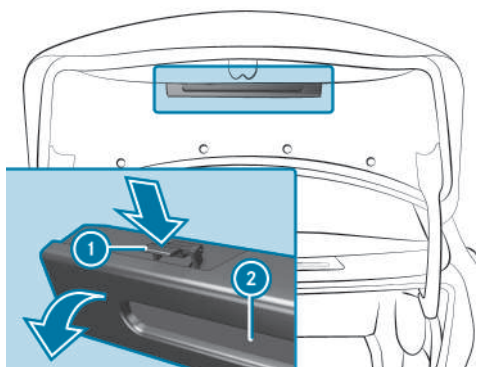
- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sporche.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi ammesso.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento, ad esempio a causa dell'esposizione permanente ai raggi solari.

SMALTIRE IL GIUBBOTTO AD ALTA VISIBILITÀ CONFORMEMENTE ALLE NORME DI TUTELA AMBIENTALE:

- A tal fine rivolgersi alla ditta di smaltimento preposta.

Triangolo di emergenza

ESTRAZIONE DEL TRIANGOLO DI EMERGENZA



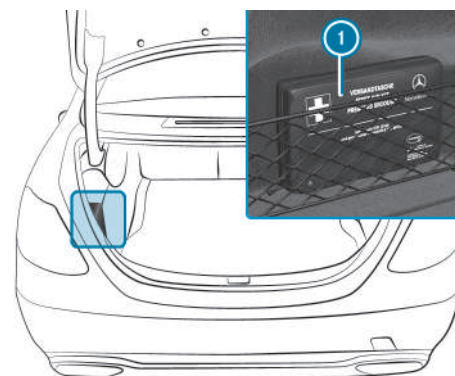
- ▶ Spingere il supporto del triangolo di emergenza ① sui due lati nella direzione indicata dalla freccia e aprirlo.
- ▶ Estrarre il triangolo di emergenza ②.

MONTAGGIO DEL TRIANGOLO DI EMERGENZA



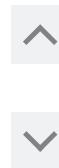
- ▶ Sollevare gli elementi riflettenti laterali ① verso l'alto fino a ottenere la forma di un triangolo e unirli con il pulsante a pressione ② situato nella parte superiore.
- ▶ Aprire la base di appoggio ③ ribaltandola lateralmente verso il basso.

Panoramica della borsa di pronto soccorso



La borsa di pronto soccorso ① si trova sul lato sinistro del bagagliaio all'interno della rete portaoggetti.

A seconda della versione del veicolo, la borsa di pronto soccorso ① può trovarsi in altre posizioni all'interno del bagagliaio.





Prelievo dell'estintore

⚠️ AVVERTENZA

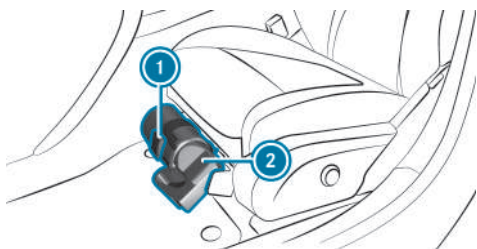
Pericolo di incidenti a causa del fissaggio non corretto dell'estintore nel vano piedi lato guida

Un estintore può limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

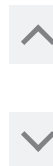
Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

L'estintore può essere scaraventato e ferire il guidatore o gli altri occupanti del veicolo.

- ▶ Riporre e fissare sempre correttamente l'estintore sull'apposito supporto.
- ▶ Non prelevare l'estintore durante la marcia.



- ▶ Tirare la linguetta ❶ verso l'alto.
- ▶ Abbassare la linguetta ❶.
- ▶ Estrarre l'estintore ❷.





< Pneumatici danneggiati

Avvertenze relative agli pneumatici danneggiati

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa di ruote sgonfie

Una ruota sgonfia compromette sensibilmente le caratteristiche di marcia nonché la manovrabilità- ed il comportamento di frenata.

Pneumatici senza caratteristiche "run-flat":

- ▶ Non viaggiare con una ruota sgonfia.
- ▶ Sostituire immediatamente la ruota sgonfia con il ruotino- o con la ruota di scorta oppure recarsi presso un'officina specializzata qualificata.

Pneumatici run flat:

- ▶ Attenersi alle informazioni e alle avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat).

A SECONDA DELLA DOTAZIONE DEL VEICOLO, IN CASO DI PNEUMATICO DANNEGGIATO SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI OPZIONI:

- **Veicoli con pneumatici MOExtended:** è possibile proseguire limitatamente la marcia. Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) (→ pagina 734).
- **Veicoli con kit TIREFIT:** gli pneumatici possono essere sigillati in modo da proseguire limitatamente la marcia. A tal fine utilizzare il kit TIREFIT (→ pagina 735).
- **Veicoli con Mercedes-Benz connect:** in caso di danno è possibile effettuare una chiamata al soccorso stradale tramite il gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 658).
- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 775).

❗ Il ruotino di scorta è disponibile solo per determinati Paesi (→ pagina 781).





Avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat)

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti durante la marcia di emergenza

In caso di marcia in funzionamento di emergenza il comportamento del veicolo peggiora.

- ▶ Non superare la velocità massima ammessa per pneumatici MOExtended.
- ▶ Evitare brusche sterzate e manovre e il superamento di ostacoli (cordoli, buche, terreni non asfaltati). Ciò vale in particolare a veicolo carico.
- ▶ Interrompere la marcia di emergenza nei seguenti casi:
 - in presenza di rumori di scatto
 - in caso di vibrazioni del veicolo
 - in caso di formazione di fumo con odore di gomma
 - in caso di intervento continuo dell'ESP®
 - in presenza di incrinature nelle fiancate dello pneumatico
- ▶ Dopo la marcia di emergenza far controllare i cerchi in un'officina qualificata per stabilirne l'idoneità all'uso.
- ▶ In ogni caso, sostituire lo pneumatico danneggiato.

I pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) consentono di proseguire la marcia anche quando in uno o più pneumatici del veicolo si è verificata una

totale perdita di pressione. Il pneumatico non deve tuttavia presentare danni chiaramente visibili.

I pneumatici MOExtended sono riconoscibili dalla dicitura "MOExtended" riportata sulla fiancata del pneumatico.

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended solo in combinazione con il controllo della pressione pneumatici attivato.

SE SUL DISPLAY DEL GUIDATORE VIENE VISUALIZZATO UN MESSAGGIO DI AVVERTIMENTO DI PERDITA DI PRESSIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

- Controllare il danneggiamento del pneumatico.
- In caso di proseguimento della marcia attenersi alle seguenti avvertenze.

PERCORRENZA IN CONDIZIONI DI EMERGENZA DALLA SEGNALAZIONE PERDITA DI PRESSIONE

Condizione di carico	Percorrenza in condizioni di emergenza
Carico parziale	80 km
Pieno carico	30 km

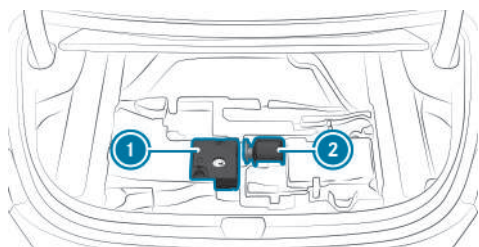
La percorrenza utile in condizioni di emergenza può variare a seconda dello stile di guida. Osservare la velocità massima ammessa di 80 km/h.

Se il pneumatico danneggiato non può essere sostituito con un altro pneumatico MOExtended, temporaneamente può essere utilizzato anche un pneumatico convenzionale.

Collocazione del kit TIREFIT

Il kit TIREFIT si trova sotto il pianale del bagagliaio.





- ① Compressore di gonfiaggio pneumatici
- ② Flacone di sigillante

A seconda della versione del veicolo il kit TIREFIT può trovarsi in altre posizioni sotto il pianale del bagagliaio.

i I DATI RELATIVI ALLA CLASSE DI POTENZA (LK) E/O I DATI ELETTRICI SONO RIPORTATI SUL LATO POSTERIORE DEL COMPRESSORE DI GONFIAGGIO PNEUMATICI:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A UNA DISTANZA DI CIRCA 1 M DAL COMPRESSORE DI GONFIAGGIO PNEUMATICI E DI CIRCA 1,6 M DAL SUOLO SI RILEVANO I SEGUENTI LIVELLI DI PRESSIONE ACUSTICA:

- livello di pressione acustica dell'emissione L_{pA} 83 dB (A)
- livello di potenza acustica L_{WA} 91 dB (A)

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina specializzata qualificata.

Utilizzo del kit TIREFIT

Requisiti

- Il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici sono disponibili (→ pagina 79).
- L'adesivo TIREFIT è presente.
- I guanti sono presenti.

Con il sigillante per pneumatici TIREFIT possono essere riparati fori di grandezza non superiore a 4 mm, soprattutto sulla superficie di rotolamento dello pneumatico. Il TIREFIT può essere utilizzato fino a temperature esterne di -20 °C.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del sigillante per pneumatici

In particolare, il sigillante per pneumatici non è in grado di sigillare il pneumatico nei seguenti casi:

- tagli o forature dei pneumatici (di dimensioni superiori a quanto indicato prima)
 - danni ai cerchi
 - dopo la marcia con una pressione pneumatici insufficiente o con pneumatici sgonfi
- Non proseguire la marcia.
- Contattare un'officina qualificata.

**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni e di avvelenamento provocato dal sigillante per pneumatici

Il sigillante per pneumatici è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti o essere ingerito. Non inalare i vapori. Tenere il sigillante per pneumatici fuori dalla portata dei bambini.

In caso di contatto con il sigillante per pneumatici osservare quanto segue:

- ▶ Rimuovere immediatamente il sigillante per pneumatici dalla pelle sciacquando con acqua.
- ▶ Se il sigillante per pneumatici entra in contatto con gli occhi sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita.
- ▶ In caso di ingerimento del sigillante per pneumatici, sciacquare immediatamente la bocca con abbondante acqua pulita e bere acqua in abbondanza. Non indurre il vomito e consultare immediatamente un medico!
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il sigillante per pneumatici.
- ▶ Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

⚠ AVVERTENZA

Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

- ▶ Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del flacone di sigillante.

Far sostituire ogni cinque anni il flacone di sigillante presso un'officina specializzata qualificata.

- ▶ Lasciare all'interno dello pneumatico i corpi estranei penetrati.

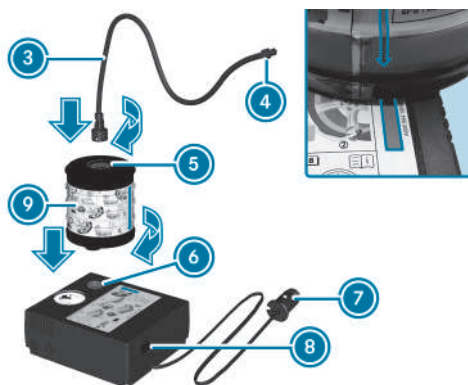


- ▶ Togliere l'adesivo ❶ dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici e applicarlo sul display del conducente nel campo visivo del guidatore.



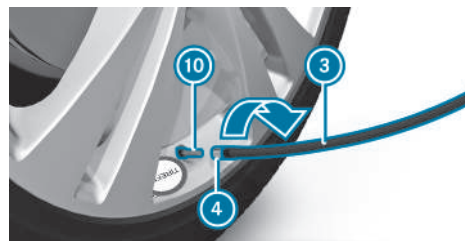


- Staccare l'adesivo ② dal flacone di sigillante e applicarlo in prossimità della valvola sul cerchio dello pneumatico difettoso.

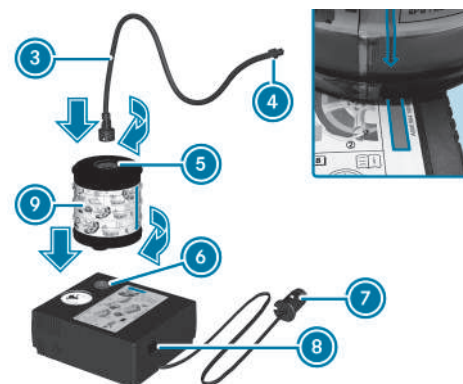


- Sfilare il connettore maschio ⑦ unitamente al cavo e al flessibile di riempimento ③ dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici.
- Inserire il flacone di sigillante ⑨ nel raccordo ⑥ del compressore di gonfiaggio pneumatici in modo che la freccia rossa del flacone di sigillante ⑨ coincida con la freccia rossa sul compressore di gonfiaggio pneumatici.
- Ruotare il flacone di sigillante ⑨ di un quarto di giro in senso orario.

- Inserire il connettore maschio del flessibile di riempimento ③ nel raccordo ⑤ del flacone di sigillante ⑨.
- Ruotare il flessibile di riempimento ③ di un quarto di giro in senso orario.



- Svitare il tappo dalla valvola ⑩ dello pneumatico danneggiato.
- Avvitare il controdado ④ del flessibile di riempimento ③ sulla valvola ⑩.



- Inserire il connettore maschio ⑦ in una presa di corrente a 12 V all'interno del veicolo (→ pagina 270).



- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Premere l'interruttore di attivazione/disattivazione ⑧ del compressore di gonfiaggio pneumatici.
Il compressore di gonfiaggio pneumatici è attivato. Lo pneumatico viene gonfiato. Per prima cosa il sigillante per pneumatici viene pompato nello pneumatico. Durante tale operazione la pressione può aumentare brevemente a circa 500 kPa (5 bar, 73 psi).

Non spegnere il compressore di gonfiaggio pneumatici durante questa fase!

- ▶ Lasciare in funzione il compressore di gonfiaggio pneumatici per dieci minuti al massimo.
In questo intervallo di tempo lo pneumatico deve raggiungere una pressione di gonfiaggio di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

In caso di fuoriuscita di sigillante per pneumatici pulire al più presto i punti interessati. Utilizzare preferibilmente solo acqua pulita.

Gli indumenti eventualmente macchiati con il sigillante per pneumatici devono essere portati al più presto in lavanderia e lavati con percloroetilene.

SE DOPO DIECI MINUTI NON È STATA RAGGIUNTA UNA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DI 200 KPA (2,0 BAR, 29 PSI):

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di riempimento dalla valvola dello pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di riempimento il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

- ▶ Spostare molto lentamente il veicolo in avanti o all'indietro di circa 10 m.
- ▶ Gonfiare di nuovo lo pneumatico.
Dopo al massimo dieci minuti la pressione pneumatici deve essere di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).



AVVERTENZA

Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista dopo il tempo indicato indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.



AVVERTENZA

Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.

- ▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.





SE DOPO DIECI MINUTI È STATA RAGGIUNTA UNA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DI 200 KPA (2,0 BAR, 29 PSI):

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di riempimento dalla valvola dello pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di riempimento il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici sigillati

Un pneumatico sigillato provvisoriamente con il sigillante per pneumatici non è idoneo per la marcia a velocità elevate.

- ▶ Adeguare il proprio stile di guida e procedere con prudenza.
 - ▶ Osservare la velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante per pneumatici.
- ▶ La velocità massima ammessa per gli pneumatici riparati con il sigillante è pari a 80 km/h.
 - ▶ L'adesivo con indicazione della velocità massima ammessa deve essere applicato sulla strumentazione in posizione visibile al guidatore.

! AVVERTENZA

Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.

- ▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Inquinamento ambientale provocato dall'errato smaltimento

Il sigillante per pneumatici contiene sostanze nocive.

- ▶ Smaltire correttamente il flacone di sigillante utilizzato, ad esempio presso un Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

- ▶ Riporre il flacone di sigillante, il compressore di gonfiaggio pneumatici e il triangolo di emergenza.
- ▶ Proseguire subito la marcia.
- ▶ Arrestare il veicolo dopo circa dieci minuti di marcia e controllare la pressione pneumatici con il compressore di gonfiaggio pneumatici. La pressione pneumatici deve essere ora di almeno 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).





⚠️ AVVERTENZA

Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

Paesi con Mercedes-Benz Service24h: un adesivo con il numero di telefono è applicato, ad esempio, sul montante B lato guida.

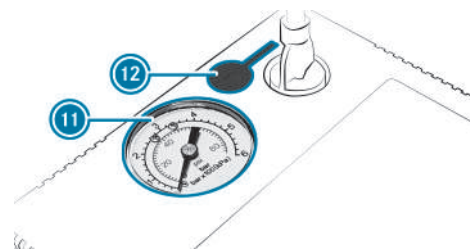
- ▶ Correggere la pressione pneumatici finché si mantiene su un valore non inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Per i valori, consultare la tabella della pressione pneumatici all'interno dello sportello del serbatoio.

AUMENTO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI

- ▶ Attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.

RIDUZIONE DELLA PRESSIONE PNEUMATICI

- ▶ Estrarre il flacone di sigillante dal compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Inserire il flessibile di riempimento nel raccordo del compressore di gonfiaggio pneumatici e ruotarlo verso destra di un quarto di giro.



- ▶ Premere il tasto di scarico (12) accanto al manometro (11).

IN CASO DI PRESSIONE PNEUMATICI CORRETTA

- ▶ Svitare il flessibile di riempimento dalla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.
- ▶ Avvitare il tappo della valvola sulla valvola dello pneumatico riparato con il sigillante.
- ▶ Riporre il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Proseguire la marcia fino all'officina specializzata qualificata più vicina e far sostituire lo pneumatico, il flacone di sigillante e il flessibile di riempimento.





< Batteria (veicolo)

Avvertenze relative alla batteria a 12 V

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di esplosione dovuto a carica elettrostatica

La carica elettrostatica può accendere la miscela di gas leggermente esplosiva di una batteria.

- ▶ Per eliminare la carica elettrostatica presente, prima di afferrare la batteria toccare la carrozzeria metallica.

La miscela di gas leggermente esplosiva viene generata durante la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza.

Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.



AVVERTENZA

Pericolo di ustioni da acido dovuto all'acido della batteria

L'acido per batterie è corrosivo.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Non chinarsi sulla batteria.
- ▶ Non inalare i gas della batteria.
- ▶ Tenere i bambini lontani dalla batteria.
- ▶ Risciacquare subito a fondo l'acido della batteria con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie

- ☒ Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.
- ▶ ♻ Smaltire le batterie conformemente alle norme di tutela ambientale. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.





Per scollegare la batteria a 12 V rivolgersi a un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.

-  Pericolo di esplosione
-  Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.
-  L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciacquare subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare un medico.
-  Indossare occhiali protettivi.
-  Tenere lontano dalla portata dei bambini.
-  Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

SE IL VEICOLO NON VIENE UTILIZZATO PER UN PERIODO PROLUNGATO:

- Attivare la condizione di riposo (→ pagina 404).
- Collegare la batteria a un caricabatteria raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Per scollegare la batteria rivolgersi a un'officina qualificata.

Avvertenze relative alla batteria da 48 -V-



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi impropri sulla batteria può verificarsi, ad esempio, un cortocircuito. Ciò può provocare limitazioni di funzionamento ai sistemi rilevanti per la sicurezza e la sicurezza di esercizio del veicolo può essere limitata.

È POSSIBILE PERDERE IL CONTROLLO DEL VEICOLO, IN PARTICOLARE, NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- in fase di frenata
- in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità
- ▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.
- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni relative all'ABS (→ pagina 407)
- Ulteriori informazioni relative all'ESP* (→ pagina 408)





AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie

 Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.

▶  Smaltire le batterie conformemente alle norme di tutela ambientale. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Far sempre eseguire gli interventi sulla batteria da 48 -V- esclusivamente da un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Pericolo di esplosione in caso di utilizzo improprio della batteria da 48 -V-.



La superficie della batteria da 48 -V- può essere molto calda.



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciacquare subito eventuali spruzzi di elettrolita o di acido con abbondante acqua fresca e pulita. Consultare assolutamente un medico.



Non riporre oggetti pesanti sulla sua superficie della batteria e non appoggiarsi sulla batteria.



Non eseguire alcun intervento alla batteria. Far sempre eseguire gli interventi sulla batteria presso un'officina qualificata. Non scollegare la batteria da soli. Non smontare la batteria da soli. Non tentare di aprire la batteria.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Indossare occhiali protettivi.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

SE IL VEICOLO NON VIENE UTILIZZATO PER UN PERIODO DI TEMPO PROLUNGATO, ATTENERSI A QUANTO SEGUE:

- **Se disponibile:** attivare la condizione di riposo (→ pagina 404).





Avvertenze relative alla batteria ad alto voltaggio

PERICOLO

Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.

- ▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciature interrompere immediatamente la ricarica.
- ▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.
- ▶ Avvertire i vigili del fuoco.

Osservare le avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio (→ pagina 367).



Pericolo di esplosione



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciacquare subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare un medico.



Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

Avvertenze relative all'avviamento di emergenza e alla ricarica della batteria a 12 V

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.



AVVERTENZA

Danneggiamento della batteria dovuto alla sovratensione

Durante la ricarica mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

- ▶ Utilizzare solo caricabatterie con una tensione di ricarica massima di 14,8 V.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di esplosione dovuto all'accensione di gas idrogeno

Se viene provocato un cortocircuito o si verifica la formazione di scintille, il gas idrogeno può incendiarsi durante il caricamento di una batteria.

- ▶ Assicurarsi che i morsetti positivi della batteria collegata non entrino a contatto con componenti del veicolo.
- ▶ Non appoggiare mai oggetti metallici o attrezzi sulla batteria.
- ▶ Per il collegamento e lo scollegamento della batteria, attenersi assolutamente alla sequenza descritta per i morsetti della batteria.
- ▶ All'avviamento di emergenza, prestare attenzione a collegare solo poli della batteria con polarità identiche.
- ▶ All'avviamento di emergenza, attenersi alla sequenza descritta per il collegamento e lo scollegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Non collegare o scollegare i morsetti della batteria a motore acceso.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di esplosione dovuto alla miscela di gas esplosiva

Durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza può fuoriuscire una miscela di gas esplosiva dalla batteria.

- ▶ Evitare assolutamente fiamme libere, luce non protetta, formazione di scintille e fumo.
- ▶ Assicurare una sufficiente ventilazione.
- ▶ Non chinarsi sopra una batteria.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di esplosione dovuto al congelamento della batteria

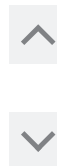
Una batteria scarica può congelare già a temperature attorno al punto di congelamento.

Se successivamente si effettua l'avviamento di emergenza o la ricarica della batteria, può verificarsi la fuoriuscita di gas dalla batteria.

- ▶ Prima della ricarica o dell'avviamento di emergenza far sempre scongelare la batteria congelata.

Se in presenza di basse temperature le spie di controllo/avvertimento nel display del conducente non si accendono, la batteria scarica è molto probabilmente congelata. In questo caso non caricare la batteria né effettuare l'avviamento di emergenza del veicolo.

La durata della batteria in seguito allo scongelamento può risultare drasticamente ridotta. L'avviamento può peggiorare, specialmente in caso di basse temperature.





Si raccomanda di far controllare la batteria scongelata in un'officina qualificata.

! AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto a più tentativi di avviamento prolungati

A seguito di più tentativi di avviamento prolungati il carburante incombusto può danneggiare il catalizzatore.

- ▶ Evitare più tentativi di avviamento prolungati.

DURANTE L'AVVIAMENTO DI EMERGENZA E LA RICARICA DELLA BATTERIA ATTENERSI AI PUNTI DI SEGUITO ELENCATI:

- Utilizzare esclusivamente cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica privi di danneggiamenti e aventi una sezione sufficiente e morsetti dei poli isolati.
- I componenti dei morsetti dei poli privi di isolamento non devono entrare in contatto con altri componenti metallici finché i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica sono collegati alla batteria/al punto di collegamento per l'avviamento esterno.
- I cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica non devono entrare in contatto con componenti che a motore acceso possono mettersi in movimento.
- Verificare sempre che l'operatore e la batteria risultino privi di carica elettrostatica.
- Evitare assolutamente fiamme libere e luce non protetta.
- Non chinarsi sulla batteria.

DURANTE LA RICARICA DELLA BATTERIA ATTENERSI INOLTRE AI PUNTI DI SEGUITO ELENCATI.

- Utilizzare solo caricabatteria verificati e approvati per Mercedes-Benz.
- Prima di ricaricare la batteria, leggere le istruzioni d'uso del caricabatteria.

DURANTE L'AVVIAMENTO DI EMERGENZA ATTENERSI INOLTRE AI PUNTI DI SEGUITO ELENCATI:

- Per l'avviamento di emergenza utilizzare soltanto batterie con una tensione nominale di 12 V.
- I veicoli non devono essere a contatto tra loro.
- **Motore a benzina:** effettuare l'avviamento di emergenza solo con motore e impianto di scarico freddi.

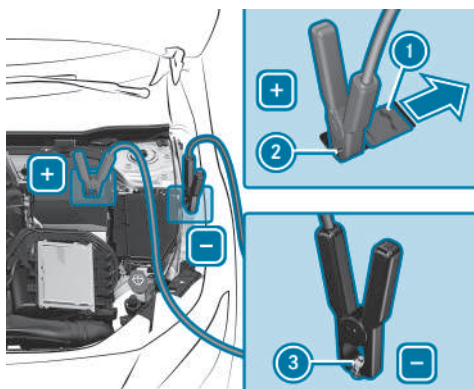
Avviamento di emergenza e ricarica della batteria da 12 -V-

PREPARAZIONE AVVIAMENTO DI EMERGENZA/RICARICA

Veicoli ibridi plug-in: per avviarsi, il veicolo necessita di un sufficiente livello di carica della batteria ad alto voltaggio e di una sufficiente potenza della rete di bordo a 12- V-.

- ▶ Bloccare il veicolo con il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Spegnerne il veicolo e disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ Aprire il cofano motore.





- ▶ Spingere la copertura ① del contatto positivo ② nella direzione indicata dalla freccia nel punto di collegamento per l'avviamento esterno.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

- ▶ Collegare il contatto positivo del proprio veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il polo positivo della batteria dell'altro veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Far girare al minimo il motore del veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il polo negativo della batteria dell'altro veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il punto di massa ③ del proprio veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Avviare il motore del proprio veicolo.
- ▶ Fare girare i motori per alcuni minuti.

- ▶ Prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza, attivare un'utenza elettrica del proprio veicolo, ad esempio lo sbrinatori del lunotto o l'illuminazione.

Se la procedura di avviamento di emergenza è conclusa:

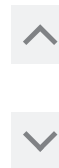
- ▶ Scollegare il cavo per l'avviamento di emergenza dal punto di massa ③ del proprio veicolo.
- ▶ Scollegare il cavo per l'avviamento di emergenza dal polo negativo della batteria dell'altro veicolo.
- ▶ Scollegare il cavo per l'avviamento di emergenza dal contatto positivo del proprio veicolo.
- ▶ Scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza dal polo positivo della batteria dell'altro veicolo.
- ▶ Dopo aver rimosso i cavi per l'avviamento di emergenza chiudere la copertura ① del contatto positivo ②.

Veicolo ibrido plug-in: se il veicolo è stato avviato con l'avviamento di emergenza, la trazione elettrica potrebbe non essere disponibile per circa 30 minuti.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

RICARICA DELLA BATTERIA DA 12 V

- ▶ Collegare il contatto positivo del proprio veicolo al cavo di ricarica.
- ▶ Collegare il polo positivo del caricabatteria al cavo di ricarica.
- ▶ Collegare il polo negativo del caricabatteria al cavo di ricarica.
- ▶ Collegare il punto di massa ③ del proprio veicolo al cavo di ricarica.





- ▶ Avviare la ricarica.

Quando la ricarica è conclusa:

- ▶ Scollegare il cavo di ricarica dal punto di massa ③ del proprio veicolo.
- ▶ Scollegare il cavo di ricarica dal polo negativo del caricabatteria.
- ▶ Scollegare il cavo di ricarica dal contatto positivo del proprio veicolo.
- ▶ Scollegare il cavo di ricarica dal polo positivo del caricabatteria.
- ▶ Dopo aver rimosso i cavi di ricarica chiudere la copertura ① del contatto positivo ②.

- Assicurarsi che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originaria sul lato della batteria.
Montare i tappi disponibili o ricevuti in dotazione.
In caso contrario potrebbe verificarsi una fuoriuscita di gas o di acido della batteria.
- Accertarsi che gli elementi applicati possano essere ricollegati analogamente.

Sostituzione della batteria da 12 -V-

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative alla batteria da 12 -V- (→ pagina 741).

Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria da 12 -V- in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

NEL CASO IN CUI SI VOGLIA PROVVEDERE AUTONOMAMENTE ALLA SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA, ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Sostituire la batteria guasta sempre con una batteria che soddisfi tutti i requisiti specifici del veicolo.
Il veicolo è dotato di una batteria AGM. La completa funzionalità del veicolo è garantita solo da una batteria AGM. Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.
- Prelevare gli elementi applicati, come ad esempio il flessibile di sfiato, i raccordi angolari o i copriterminali dalla batteria da sostituire.





< Avviamento mediante traino o traino del veicolo

Panoramica dei metodi di traino ammessi (non per veicoli ibridi plug-in)

! AVVERTENZA

Danneggiamento a causa della frenata automatica

NEL CASO IN CUI LE SEGUENTI FUNZIONI SIANO ATTIVE, IN DETERMINATE SITUAZIONI IL VEICOLO FRENA AUTONOMAMENTE:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare questi sistemi, ad esempio durante il traino del veicolo o in un autolavaggio.

In caso di danno, Mercedes-Benz raccomanda di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti durante il traino con bloccaggio dello sterzo

Se il bloccaggio dello sterzo è inserito, non è più possibile sterzare il veicolo.

- ▶ Durante il traino con una fune di traino o una barra di traino, accendere sempre il veicolo.



AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

- ▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.





METODI DI TRAINO AMMESSI

Equipaggiamento del veicolo/metodo di traino	 Entrambi gli assi a terra	 Asse anteriore sollevato	 Asse posteriore sollevato
Veicoli con cambio manuale	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Veicoli con cambio automatico	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Veicoli 4MATIC	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	No	No

Traino con l'asse sollevabile: il traino deve essere eseguito da una società di soccorso stradale.

Panoramica dei metodi di traino ammessi (veicoli ibridi plug-in)

In caso di danno, Mercedes-Benz raccomanda di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.

METODI DI TRAINO AMMESSI

Equipaggiamento del veicolo/metodo di traino	 Entrambi gli assi a terra	 Asse anteriore sollevato	 Asse posteriore sollevato
Veicoli ibridi plug-in	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h Il volante deve essere bloccato in posizione centrale con l'apposito dispositivo.

NEI SEGUENTI CASI È CONSENTITO SOLO IL TRASPORTO:

Oppure

- Il display del conducente è guasto.



AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente



▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 749) e sul trasporto (→ pagina 753).



- Sul display viene visualizzato il messaggio  **Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso.**

Eccezione: nonostante il guasto del display o la visualizzazione del messaggio sul display, qualora il veicolo si trovi in una zona di pericolo può essere soccorso per essere rimosso dalla zona di pericolo.

Il percorso di traino con entrambi gli assi a terra non deve superare i 50 m. Durante il traino non deve essere superata la velocità di 10 km/h. Successivamente è ammesso solo il trasporto.

Traino del veicolo con i due assi a terra

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi (→ pagina 749).
- ▶ Veicoli ibridi plug-in: attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi (→ pagina 750).
- ▶ Assicurarsi che la batteria sia collegata e carica.

SE LA BATTERIA È SCARICA, OSSERVARE I SEGUENTI PUNTI:

- Il veicolo non può essere avviato.
- Non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.
- **Veicoli con cambio automatico:** il cambio non può essere portato in posizione **N** o **P**.

 **Veicoli con cambio automatico:** se non è possibile portare il cambio in posizione **N** o sul display non viene visualizzata alcuna indicazione, il veicolo deve essere trasportato

(→ pagina 753). Per il trasporto del veicolo è necessario utilizzare un carro attrezzi dotato di dispositivo di sollevamento.



AVVERTENZA

Danneggiamento provocato dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

- ▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.
- ▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti durante il traino di un veicolo con peso eccessivo

SE IL VEICOLO DA TRAINARE PESA DI PIÙ RISPETTO AL PESO TOTALE A TERRA DEL PROPRIO VEICOLO, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- l'anello di traino si stacca.
- Il veicolo con rimorchio sbanda con il conseguente possibile ribaltamento.
- ▶ Prima di effettuare il traino, verificare che il veicolo da trainare non superi il peso totale a terra.

Se un veicolo deve essere trainato, il suo peso totale a terra non deve superare il peso totale a terra del veicolo che effettua il traino.



- ▶ I dati relativi al peso totale a terra del veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 856).
- ▶ Montare l'anello di traino (→ pagina 754).
- ▶ Fissare il dispositivo di aggancio.

AVVERTENZA

Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio del dispositivo di aggancio

- ▶ Fissare la fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

- ▶ Disattivare il bloccaggio automatico (→ pagina 208).
- ▶ Non attivare la funzione HOLD.
- ▶ Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 226).
- ▶ Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 443).
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **[N]**.
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** non aprire la porta lato guida o lato passeggero anteriore altrimenti il cambio si porta automaticamente in posizione **[P]**.
- ▶ Rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Accendere il veicolo. Altrimenti potrebbe scattare il bloccaggio dello sterzo.

AVVERTENZA

Durante il traino, pericolo di incidenti a causa di funzioni rilevanti per la sicurezza disponibili limitatamente

LE FUNZIONI RILEVANTI PER LA SICUREZZA SONO DISPONIBILI LIMITATAMENTE O NON PIÙ DISPONIBILI NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Il veicolo è spento.
- L'impianto frenante o il servosterzo presentano anomalie.
- L'alimentazione di energia o la rete di bordo presentano anomalie.

Se il veicolo viene trainato tramite rimorchio, per sterzare e frenare può essere necessario esercitare molta più forza.

Inoltre importanti notifiche del veicolo non possono essere riconosciute se il display del conducente presenta un'anomalia.

- ▶ Utilizzare una barra di traino.
- ▶ Prima del traino del veicolo, garantire che il display del conducente sia funzionante e che lo sterzo sia manovrabile.

AVVERTENZA

Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.

- ▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.





Caricamento del veicolo per il trasporto

Veicoli ibridi plug-in: il trasporto deve essere eseguito esclusivamente da una società di soccorso stradale.

- ▶ Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 79).
- ▶ Per caricare il veicolo, fissare il dispositivo di aggancio all'anello di traino.

i Il dispositivo di aggancio può essere fissato anche al dispositivo di traino.

- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **N**.

i **Veicoli con cambio automatico:** in presenza di anomalie nell'impianto elettrico, il cambio automatico può bloccarsi in posizione **P**. Per portare il cambio in posizione **N** alimentare la rete di bordo con tensione (→ pagina 75).

- ▶ Caricare correttamente il veicolo.
 - Garantire che tutte le ruote si trovino sulla superficie di trasporto.
 - Garantire che il veicolo sia posizionato parallelamente alla direzione di marcia.
- ▶ Portare la leva del cambio automatico in posizione **P**.
- ▶ Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.

- ▶ Spegnerne il veicolo e disinserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Applicare le cinghie per fissare il veicolo solo sulle ruote.

VEICOLI CON REGOLAZIONE ADATTIVA DEGLI AMMORTIZZATORI



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di trasporto di veicoli con regolazione adattiva degli ammortizzatori

Durante il trasporto di veicoli con regolazione adattiva degli ammortizzatori il veicolo con rimorchio può oscillare e sbandare.

- ▶ Caricare correttamente il veicolo.
- ▶ Bloccare il veicolo in corrispondenza di tutte e quattro le ruote mediante cinghie di fissaggio idonee.



AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo in caso di errato fissaggio con le cinghie

- ▶ Dopo aver caricato il veicolo fissarlo con cinghie su tutte e quattro le ruote. In caso contrario il veicolo può subire dei danni.
- ▶ Mantenere una distanza minima dalla piattaforma di trasporto di 20 cm verso l'alto e di 10 cm verso il basso.

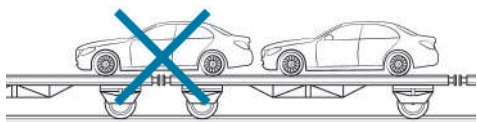
- ▶ Caricare correttamente il veicolo.
 - Garantire che tutte le ruote si trovino sulla superficie di trasporto.
 - Garantire che il veicolo sia posizionato parallelamente alla direzione di marcia.





- ▶ Portare la leva del cambio automatico in posizione **P**.
- ▶ Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Spegner il veicolo e disinserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Fissare il veicolo solo su tutte e quattro le ruote.

VEICOLI CON 4MATIC / VEICOLI CON CAMBIO AUTOMATICO



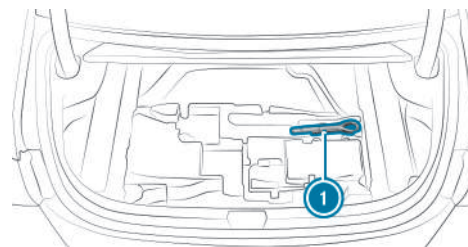
- ▶ Verificare che l'asse anteriore e l'asse posteriore siano posizionati sulla stessa sezione del veicolo da trasporto.

! AVVERTENZA

Danneggiamento della catena cinematica provocato dall'errato posizionamento del veicolo

- ▶ Non posizionare il veicolo in corrispondenza dei punti di collegamento del veicolo che effettua il trasporto.

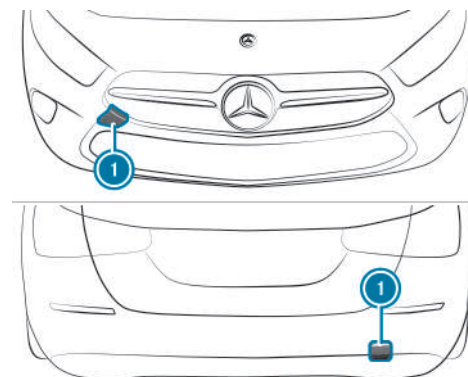
Collocazione dell'anello di traino



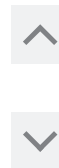
L'anello di traino ① si trova sotto il pianale del bagagliaio.

- ① A seconda della versione del veicolo l'anello di traino si trova in un'altra posizione all'interno del bagagliaio.

Montaggio/smontaggio dell'anello di traino



- ▶ Spingere all'interno la copertura ① in corrispondenza del contrassegno ed estrarla.





- ▶ Avvitare l'anello di traino verso destra fino all'arresto e serrarlo a fondo.

Veicoli con dispositivo di traino: il veicolo non dispone nella parte posteriore di un alloggiamento per l'anello di traino. Fissare il dispositivo di aggancio al dispositivo di traino.

- ▶ Dopo lo smontaggio dell'anello di traino, far scattare la copertura  nel paraurti.

 AVVERTENZA

Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino o del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino o il dispositivo di traino, il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino solo per trainare il veicolo.
- ▶ Non utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino per l'operazione di recupero del veicolo mediante traino.

 AVVERTENZA

Danneggiamento del cambio automatico provocato dall'avviamento mediante traino

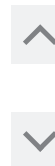
In caso di avviamento mediante traino dei veicoli dotati di cambio automatico, quest'ultimo può subire dei danni.

- ▶ I veicoli con cambio automatico non devono essere avviati mediante traino.

Avviamento mediante traino del veicolo

VEICOLI CON CAMBIO AUTOMATICO

- ▶ Prestare attenzione alla seguente avvertenza relativa a possibili danni:





< Fusibili

Avvertenze relative ai fusibili

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manipola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un amperaggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccarsi.

Questo può provocare un incendio.

- ▶ Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.

AVVERTENZA

Danni dovuti a fusibili sbagliati

L'uso di fusibili sbagliati può danneggiare i componenti o i sistemi elettrici o limitarne considerevolmente il funzionamento.

- ▶ Utilizzare solo fusibili approvati per Mercedes-Benz con l'amperaggio specificato.

Sostituire i fusibili bruciati con fusibili equivalenti, riconoscibili dal colore e dalla stampigliatura dell'amperaggio. Gli amperaggi e ulteriori informazioni da osservare sono riportati sullo schema dei fusibili.

Schema dei fusibili: all'interno della scatola fusibili nel vano motore (→ pagina 757).

AVVERTENZA

Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

- ▶ Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.
- ▶ Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile impiegato si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

PRIMA DI ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI VERIFICARE QUANTO SEGUE:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- Il veicolo è spento.





I FUSIBILI SONO DISTRIBUITI IN VARIE SCATOLE FUSIBILI:

- scatola fusibili nel vano motore, sul lato sinistro rispetto alla direzione di marcia (→ pagina 757)
- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 758)
- scatola fusibili nel bagagliaio, al centro (→ pagina 759)

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano motore

Requisiti

- Preparare un panno asciutto e un cacciavite.

Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 76).

ABBASSAMENTO

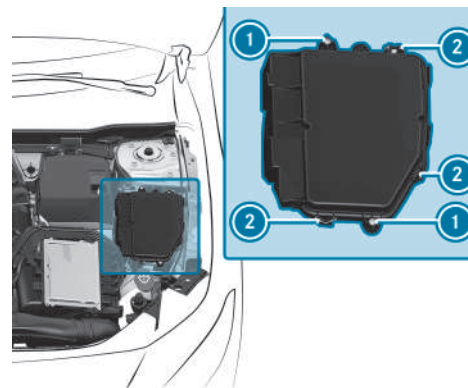
AVVERTENZA

Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati alla tiranteria del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, spegnere sempre i tergicristalli e il veicolo.

- ▶ Aprire il cofano motore.

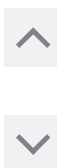


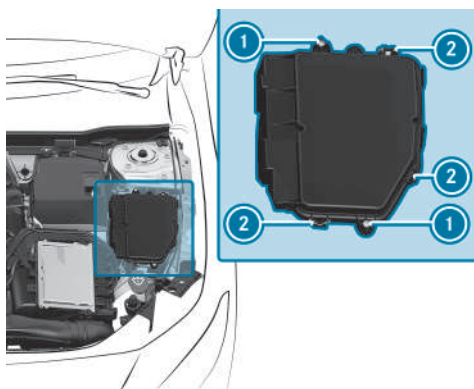
- ▶ Eliminare eventuale umidità dalla scatola fusibili con un panno asciutto.
- ▶ Allentare le viti ①.
- ▶ Premere i fermagli ② e rimuovere il coperchio della scatola fusibili agendo verso l'alto.

Lo schema dei fusibili si trova in un incavo a lato della scatola fusibili.

SOLLEVAMENTO

- ▶ Verificare che la guarnizione di tenuta aderisca correttamente al coperchio.





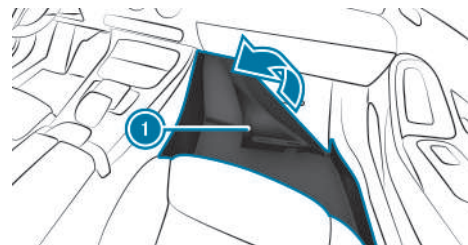
- ▶ Mettere il coperchio sulla scatola fusibili.
- ▶ Assicurarsi che i fermagli ② scattino in sede.
- ▶ Serrare a fondo le viti ①.
- ▶ Chiudere il cofano del motore.

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero

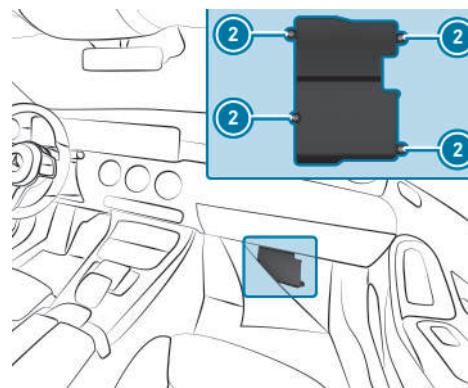
Requisiti

Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 76).

APERTURA



- ▶ Sollevare la moquette ① nella direzione indicata dalla freccia.

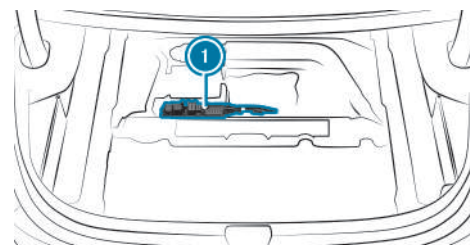
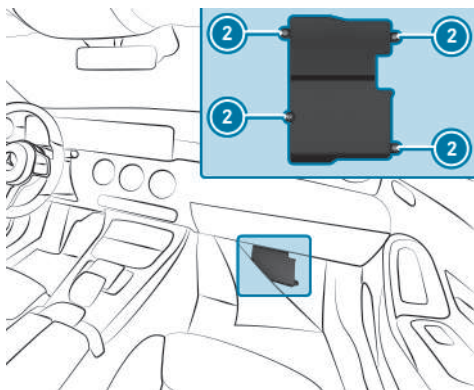


- ▶ Allentare le viti ② e rimuovere il coperchio della scatola fusibili agendo verso l'alto.





CHIUSURA



La scatola fusibili ❶ si trova al centro sotto il pianale del bagagliaio.

A seconda della versione del veicolo la scatola fusibili può trovarsi in un'altra posizione sotto il pianale del bagagliaio.

- ▶ Mettere il coperchio sulla scatola fusibili.
- ▶ Serrare a fondo le viti ❷.
- ▶ Riposizionare la moquette.

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel bagagliaio

Requisiti

Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 76).

- ▶ Aprire il pianale del bagagliaio (→ pagina 60).





< Cerchi e pneumatici

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti >

Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici >

Avvertenze relative alle catene da neve >

Pressione dei pneumatici >

Sostituzione delle ruote >

Ruotino di scorta >



< Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti

Durante la marcia prestare attenzione a eventuali vibrazioni, rumori e comportamenti di marcia inconsueti. Ciò può essere indice di danni ai cerchi o ai pneumatici. Comportamenti di marcia inconsueti possono essere causati anche da danni non visibili ai pneumatici.

In caso di sospetto, ridurre la velocità e fare controllare le ruote e i pneumatici in un'officina qualificata.





< Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di aquaplaning provocato dal profilo del battistrada troppo sottile

In caso di profondità insufficiente del battistrada, l'aderenza degli pneumatici si riduce. Sussiste il pericolo di incidenti!

In caso di fondo stradale bagnato, aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare nel caso in cui la velocità non venga adeguatamente ridotta.

- ▶ Far controllare regolarmente la profondità del battistrada e le condizioni della superficie di rotolamento sull'intera larghezza di tutti gli pneumatici.

PROFONDITÀ MINIMA DEL BATTISTRADA PER

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm
- ▶ Per motivi di sicurezza far sostituire gli pneumatici prima di raggiungere la profondità minima del battistrada prescritta per legge.
- ▶ Far sostituire quanto prima gli pneumatici in caso di raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.





**ESEGUIRE REGOLARMENTE I SEGUENTI CONTROLLI SU TUTTE LE RUOTE,
ALMENO UNA VOLTA AL MESE O IN CASO DI NECESSITÀ, ADESEMPIO
PRIMA DI UN LUNGO VIAGGIO O DELLA MARCIA FUORISTRADA:**

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 765)
- controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
- controllo dei cappucci coprivalvola.
- Controllo visivo della profondità del battistrada e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.

La profondità minima del battistrada per gli pneumatici estivi è di 3 mm
mentre per gli pneumatici invernali è di 4 mm.





< Avvertenze relative alle catene da neve

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti causato da un montaggio errato delle catene da neve

Se si montano delle catene da neve sulle ruote posteriori, le catene da neve possono sfregare contro la carrozzeria o su parti del telaio.

- ▶ Non montare mai le catene da neve sulle ruote posteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre sulla coppia delle ruote anteriori.

⚠️ AVVERTENZA

Danni a parti della carrozzeria o del telaio a causa delle catene da neve montate

Se vengono montate catene da neve sulle ruote posteriori dei veicoli 4MATIC, si rischia di danneggiare parti della carrozzeria o del telaio.

- ▶ Sui veicoli 4MATIC montare le catene da neve solo sulle ruote anteriori.

DURANTE L'UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE ATTENERSI ALLE AVVERTENZE DI SEGUITO ELENATE.

- Le catene da neve sono ammesse solo per determinate combinazioni cerchi-pneumatici. Informazioni al riguardo sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate dalla Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.
- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con le catene da neve montate non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

❗ È possibile limitare in modo permanente la velocità per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 423).

❗ Per la partenza è possibile disattivare l'ESP® (→ pagina 412). In tal modo le ruote possono girare e generare una maggiore forza propulsiva.





< Pressione dei pneumatici

Avvertenze relative alla pressione pneumatici

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidente provocato dalla pressione pneumatici insufficiente o eccessiva

LA PRESSIONE PNEUMATICI INSUFFICIENTE O ECCESSIVA COM- PORTA IN PARTICOLARE I SEGUENTI RISCHI:

- Gli pneumatici possono scoppiare.
- Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.
- Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.
- ▶ Attenersi alla pressione pneumatici consigliata e controllare la pressione di tutti gli pneumatici, ruota di scorta inclusa:
 - mensilmente
 - in caso di variazione del carico
 - prima di iniziare un lungo viaggio
 - in caso di variazione nelle condizioni di impiego, ad esempio in caso di marcia fuoristrada
 - in caso di marcia a velocità superiore a 250 km/h
- ▶ Se necessario, adattare la pressione di gonfiaggio.

UNA PRESSIONE PNEUMATICI INSUFFICIENTE O ECCESSIVA HA GLI EFFETTI DI SEGUITO ELENCATI.

- Riduce la durata degli pneumatici.
- Rende più probabili danni agli pneumatici.
- Compromette il comportamento di marcia e quindi la sicurezza di marcia, ad esempio a causa di aquaplaning.

⚠ **AVVERTENZA**

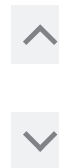
Pericolo di incidenti dovuto a ripetuta caduta di pressione nel pneumatico

La ruota, la valvola o i pneumatici possono essere danneggiati.

Una pressione pneumatici troppo bassa può comportare lo scoppio del pneumatico.

- ▶ Cercare eventuali corpi estranei nei pneumatici.
- ▶ Controllare se la ruota o la valvola non è a tenuta.
- ▶ Se non è possibile riparare il danno, contattare un'officina qualificata.

I dati relativi alla pressione raccomandata per gli pneumatici montati di fabbrica sul veicolo sono riportati nella tabella della pressione pneumatici sul lato interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 766).





Per controllare la pressione pneumatici utilizzare un dispositivo idoneo. L'aspetto esteriore di uno pneumatico non consente di trarre conclusioni sulla relativa pressione.

**CORREGGERE LA PRESSIONE PNEUMATICI SOLO QUANDO I PNEUMATICI SONO FREDDI. LE CONDIZIONI PER PNEUMATICI FREDDI SONO ELEN-
CATE DI SEGUITO.**

- Il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore e gli pneumatici non sono stati esposti all'irraggiamento solare.
- Il veicolo ha percorso meno di 1,6 km.

Gli pneumatici si riscaldano durante la marcia. Insieme alla temperatura dei pneumatici aumenta anche la pressione pneumatici.

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: il valore della pressione pneumatici può essere visualizzato anche sul display del guidatore (→ pagina 767).

AVVERTENZE RELATIVE ALL'ESERCIZIO CON RIMORCHIO

Per gli pneumatici dell'asse posteriore vale esclusivamente la pressione raccomandata per un carico elevato, riportata nella tabella della pressione pneumatici.

Tabella della pressione pneumatici

La tabella della pressione pneumatici si trova sul lato interno dello sportello del serbatoio.

100 kPa = 1 bar

		kPa		psi	
Pneumatici anteriori	Pneumatico anteriore sinistro	Carico parziale	230	33	33
		Pieno carico	250	36	36
Pneumatici posteriori	Pneumatico posteriore sinistro	Carico parziale	250	36	36
		Pieno carico	270	39	39

A 213 584 37 03 1234567

La tabella della pressione pneumatici indica la pressione raccomandata per tutti gli pneumatici approvati di fabbrica per il veicolo. Le pressioni pneumatici raccomandate si applicano agli pneumatici freddi nei diversi stati di esercizio, di carico e/o velocità del veicolo.

Quando uno o più dati dimensionali dello pneumatico precedono quelli sulla pressione, l'indicazione della pressione di gonfiaggio vale solo per gli pneumatici delle dimensioni indicate e per la rispettiva condizione di carico.

Quando i dati dimensionali dello pneumatico anteposti sono integrati dal simbolo , l'indicazione della pressione di gonfiaggio si riferisce a pressioni pneumatici alternative. Il consumo di carburante può aumentare leggermente.

Le condizioni di "carico parziale" o "pieno carico" vengono indicate in tabella in base al numero di occupanti e ai bagagli trasportati. Il numero effettivo dei posti a sedere può variare da tali dati.

Controllo della pressione dei pneumatici

FUNZIONAMENTO DEL CONTROLLO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema controlla la pressione e la temperatura degli pneumatici montati sul veicolo tramite l'apposito sensore.



La pressione di gonfiaggio e la temperatura degli pneumatici vengono visualizzate sul display del conducente.

In caso di notevole perdita di pressione o di temperatura eccessiva degli pneumatici il conducente viene avvertito tramite messaggi sul display (→ pagina 942) o dalla spia di avvertimento  sul display del conducente (→ pagina 968).

Il controllo della pressione pneumatici è soltanto un dispositivo ausiliario. Il conducente è responsabile della regolazione della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia.

Normalmente il controllo della pressione pneumatici aggiorna automaticamente i nuovi valori di riferimento dopo la modifica della pressione pneumatici. I valori di riferimento possono anche essere aggiornati manualmente tramite la riattivazione del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 768).

LIMITI DEL SISTEMA

IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PUÒ ESSERE COMPROMESSO O ESSERE PRIVO DI FUNZIONE IN PARTICOLARE NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.
- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.
- Si verifica un'anomalia a causa di un'altra sorgente di onde radio.

VERIFICA DELLA PRESSIONE PNEUMATICI MEDIANTE IL CONTROLLO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI

Requisiti

- Il veicolo è acceso.

Display del conducente:



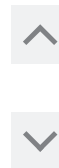
- ▶ Confermare con il tasto **OK**.

VIENE VISUALIZZATA UNA DELLE SEGUENTI INDICAZIONI:

- Pressione attuale degli pneumatici delle singole ruote:



- **L'indicazione pressione pneumatici compare dopo alcuni minuti di marcia:** i valori aggiornati non sono ancora conosciuti dal sistema. I valori saranno visualizzati non appena la pressione/temperatura per ogni pneumatico sarà rilevata dal sistema.
- **Controllo press. pneum. attivo:** la procedura di inizializzazione del sistema non è ancora conclusa. La pressione pneumatici è già monitorata.
- ▶ Confrontare la pressione pneumatici attuale con quella raccomandata per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 766). Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici freddi (→ pagina 765).





 I valori visualizzati sul display del conducente possono differire da quelli del manometro poiché si riferiscono al livello del mare. Nelle località situate ad alta quota i manometri indicano una pressione pneumatici superiore rispetto a quella visualizzata dal display del conducente.

RIAVVIO DEL CONTROLLO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI

Requisiti

- La pressione pneumatici raccomandata non è impostata correttamente su tutte e quattro le ruote per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 765).

RIAVVIARE IL CONTROLLO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI NELLE SEGUENTI SITUAZIONI:

- La pressione pneumatici è stata modificata.
- Le ruote o i pneumatici sono stati sostituiti o rimontati.

Display del conducente:

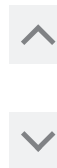
   **Manutenzione**

- Visualizzazione della pressione pneumatici: premere .
- Visualizzazione delle opzioni: premere nuovamente .
- Selezionare **Pressione pneumatici** e confermare con il tasto .
Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Memorizzare i valori attuali per la pressione pneumatici come nuovi valori indicativi?**.
- Selezionare **Sì** e confermare il riavvio con il tasto .
Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Controllo pressione pneumatici riavviato**.

I messaggi di avvertimento attuali vengono cancellati e la spia di avvertimento gialla  si spegne.

Dopo alcuni minuti di marcia il sistema controlla se gli attuali valori della pressione pneumatici rientrano nella fascia predefinita. Successivamente i valori attuali della pressione pneumatici vengono acquisiti come nuovi valori di riferimento e tenuti sotto controllo.

Se i valori della pressione pneumatici non rientrano nell'intervallo specificato, appare il messaggio **Correggere pressione pneumatici**.





< Sostituzione delle ruote

Avvertenze relative alla selezione, al montaggio e alla sostituzione degli pneumatici

⚠ **AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa di dimensioni errate di ruote e pneumatici

Se vengono montate ruote e pneumatici di dimensioni sbagliate, i freni di servizio o i componenti dell'impianto frenante e della sospensione ruota possono subire danni.

- ▶ Sostituire ruote e pneumatici sempre con modelli aventi le specifiche del ricambio originale.

PER LE RUOTE PRESTARE ATTENZIONE A QUANTO SEGUE:

- Denominazione
- Tipo

PER I PNEUMATICI PRESTARE ATTENZIONE A QUANTO SEGUE:

- Denominazione
- Costruttore
- Tipo



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento può provocare danni ai pneumatici e causarne lo scoppio.

- ▶ Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.
- ▶ Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.



**! AVVERTENZA**

Danni al veicolo e agli pneumatici a causa di tipologie e dimensioni dei pneumatici non approvate

Per motivi di sicurezza utilizzare solo pneumatici, ruote e accessori appositamente approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo.

GLI PNEUMATICI SONO SELEZIONATI SPECIFICAMENTE PER I SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI, QUALI ADESEMPIO L'ABS, L'ESP® E IL 4MATIC E SONO CONTRASSEGNA TI COME SEGUE:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici con caratteristiche "run flat" solo per determinati cerchi)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo determinati pneumatici AMG)

In caso contrario determinate caratteristiche, ad esempio il comportamento del veicolo, la rumorosità durante la marcia e i consumi, possono risultare compromesse. Inoltre, le dimensioni degli pneumatici differenti in caso di sollecitazione possono causare lo sfregamento degli pneumatici con la carrozzeria e con componenti degli assi. Di conseguenza lo pneumatico o il veicolo possono subire dei danni.

Utilizzare solo gli pneumatici, le ruote o gli accessori collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz.

! AVVERTENZA

Pericolo per la sicurezza di marcia a causa di pneumatici rigenerati

I pneumatici rigenerati non vengono collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz poiché durante la rigenerazione non sempre vengono riconosciuti eventuali danni preesistenti.

La sicurezza di marcia non può pertanto essere garantita.

- Non utilizzare pneumatici usati di cui non sia noto il precedente utilizzo.

! AVVERTENZA

Possibili danni ai cerchi e ai pneumatici durante il superamento di ostacoli

Le ruote di grandi dimensioni hanno una sezione trasversale del pneumatico ridotta. Più diminuisce la sezione trasversale del pneumatico, più aumenta il pericolo di danneggiamento dei cerchi e dei pneumatici durante il superamento di ostacoli.

- Evitare ostacoli o superarli con la massima cautela.
- Ridurre la velocità durante il superamento di cordoli, dissuasori di velocità, chiusini e buche.
- Evitare cordoli particolarmente alti.





AVVERTENZA

Possibili danni alle ruote e ai pneumatici in caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche

In caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche, le ruote e i pneumatici potrebbero danneggiarsi.

- ▶ Parcheggiare il veicolo solo su una superficie il più possibile piana.
- ▶ In fase di parcheggio evitare i bordi del marciapiede e le buche.

AVVERTENZA

Danni ai componenti elettronici causato dall'utilizzo di utensili di montaggio

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: nella ruota sono presenti componenti elettronici.

L'applicazione degli attrezzi di montaggio in corrispondenza delle valvole può causare il danneggiamento dei componenti elettronici.

- ▶ Nell'area della valvola non è consentito l'uso di utensili di montaggio.
- ▶ Far sostituire i pneumatici solo in un'officina qualificata.

AVVERTENZA

Danni agli pneumatici estivi in presenza di basse temperature ambiente

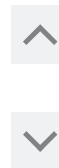
In presenza di basse temperature ambiente, durante la marcia possono crearsi crepe sul pneumatico estivo che causano danni permanenti al pneumatico.

- ▶ Con temperature inferiori a 7 °C  utilizzare pneumatici M+S.

Gli accessori non approvati espressamente da Mercedes-Benz per il proprio veicolo o che non vengono utilizzati in modo conforme possono compromettere la sicurezza di guida.

PRIMA DELL'ACQUISTO E DELL'UTILIZZO DI ACCESSORI NON APPROVATI RICHIEDERE IN UN'OFFICINA QUALIFICATA INFORMAZIONI SU:

- funzionalità
- disposizioni di legge
- raccomandazioni del costruttore





AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di pneumatici sportivi

In caso di utilizzo di pneumatici sportivi, il rischio di slittamento e aquaplaning è maggiore su carreggiata umida o bagnata.

Inoltre, l'aderenza degli pneumatici diminuisce significativamente in presenza di basse temperature esterne e ridotte temperature di esercizio degli pneumatici.

- ▶ Attivazione dell'ESP® e adeguamento dello stile di guida.
- ▶ Con temperature esterne inferiori a 7 °C utilizzare pneumatici  M+S.
- ▶ Utilizzare solo pneumatici adatti all'impiego specifico previsto.

DURANTE LA SCELTA, IL MONTAGGIO E LA SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI ATTENERSI AI PUNTI DI SEGUITO ELENCATI.

- Normative di legge che disciplinano l'omologazione degli pneumatici nei singoli Paesi e stabiliscono l'utilizzo di un determinato tipo di pneumatici per il veicolo.
- Per alcune regioni e zone di impiego può essere consigliabile l'uso di un particolare tipo di pneumatici.
- Utilizzare solo pneumatici e ruote della stessa tipologia costruttiva, della stessa versione (pneumatici estivi, pneumatici invernali, pneumatici MOExtended) e della stessa marca.
- Montare sullo stesso asse solo ruote delle stesse dimensioni (lato sinistro e lato destro).

Solo in caso di pneumatico danneggiato si può derogare dall'obbligo di recarsi in officina specializzata.

- Non apportare modifiche all'impianto frenante, alle ruote e agli pneumatici.
L'uso della rondella di compensazione e di dischi parapolvere per freni non è consentito e comporta l'annullamento del permesso di circolazione.
- **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** tutte le ruote montate devono essere provviste di sensori del controllo della pressione pneumatici funzionanti.
- In presenza di temperature inferiori a 7°C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season con la sigla  M+S su tutte le ruote.
In condizioni stradali invernali gli pneumatici invernali offrono la migliore aderenza possibile.
- In caso di pneumatici M+S utilizzare solo pneumatici aventi lo stesso battistrada.
- Attenersi alla velocità massima ammessa degli pneumatici M+S- montati.
Se la velocità massima ammessa è inferiore a quella del veicolo, nel campo visivo del conducente ciò deve essere indicato con un segnale.
- Rodare gli pneumatici nuovi viaggiando a velocità moderata durante i primi 100 km.
- Sostituire gli pneumatici al massimo dopo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura.
- **In caso di passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat":** i veicoli dotati di pneumatici MOExtended non sono equipaggiati in fabbrica con il kit TIREFIT. Dopo il passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat", ad esempio pneumatici invernali, equipaggiare il veicolo con un kit TIREFIT.

 È possibile limitare in modo permanente la velocità per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 423).



Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici rivolgersi a un'officina qualificata.

VEICOLI CON AMG DRIVER'S PACKAGE

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di tipi di pneumatici non approvati

Se si utilizzano tipi di pneumatici non adeguati alla modifica della limitazione di velocità predisposta dalla fabbrica possono verificarsi le seguenti conseguenze:

- Gli pneumatici non sono idonei per elevate velocità e per la corrispondente dinamica di marcia.
- Gli pneumatici si usurano in modo irregolare e compromettono la sicurezza di circolazione.
- L'ABS, l'ESP® e il TEMPOMAT funzionano solo limitatamente.

La sicurezza di marcia può risultare pertanto compromessa.

- Utilizzare solo tipi di pneumatici approvati per la velocità massima ammessa impostata e per il veicolo.

Avvertenze per la permutazione delle ruote

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di ruote di dimensioni differenti

Se si scambiano le ruote anteriori con le ruote posteriori, le caratteristiche di marcia possono essere fortemente compromesse.

Inoltre i freni a disco o i componenti della sospensione ruota possono subire dei danni.

- Sostituire solo se ruote e pneumatici hanno dimensioni identiche.

In caso di ruote o pneumatici di dimensioni differenti, la permutazione delle ruote anteriori con le ruote posteriori può far decadere il permesso di circolazione.

Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota" (→ pagina 769).

LE RUOTE ANTERIORI E LE RUOTE POSTERIORI SI USURANO IN MODO DIFFERENTE:

- le ruote anteriori maggiormente sulla spalla dello pneumatico
- le ruote posteriori maggiormente al centro del pneumatico

Non consumare troppo gli pneumatici. Altrimenti l'aderenza su strade bagnate diminuisce notevolmente (aquaplaning).

In caso di veicoli con ruote di uguali dimensioni permutare le ruote ogni 5.000 - 10.000 km a seconda del grado di usura. Mantenere il senso di rotolamento delle ruote.





Avvertenze relative alla conservazione delle ruote

PER LA CONSERVAZIONE DELLE RUOTE, ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Conservare le ruote smontate in un luogo fresco, asciutto e possibilmente buio.
- Proteggere i pneumatici da olio, grasso e carburante.

Panoramica attrezzi per la sostituzione della ruota

Ad eccezione delle versioni destinate ad alcuni Paesi, i veicoli non sono equipaggiati con gli attrezzi per la sostituzione della ruota. Informarsi presso un'officina qualificata sugli attrezzi per la sostituzione della ruota necessari e approvati per effettuare la sostituzione della ruota sul proprio veicolo.

PER LA SOSTITUZIONE DELLA RUOTA SONO NECESSARI, ADESEMPIO, I SEGUENTI ATTREZZI:

- Cric
- Cuneo di arresto
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio

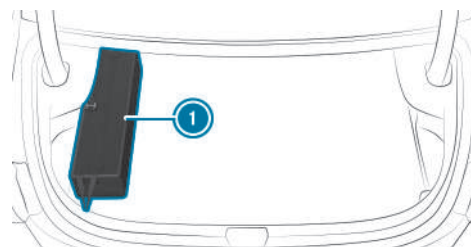
i Il cric ha un peso di circa 3,4 kg.
Il carico massimo del cric è indicato sull'adesivo riportato sul cric.

Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina specializzata qualificata.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi **1** all'interno del bagagliaio.

i A seconda dell'equipaggiamento la borsa degli attrezzi può trovarsi in altre posizioni all'interno del bagagliaio.

i Durante il riposizionamento della borsa degli attrezzi, accertarsi che questa sia sufficientemente assicurata.



LA BORSA DEGLI ATTREZZI COMPRENDE:

- cric
- guanti
- chiave della ruota
- perno di centraggio
- cuneo di arresto ripiegabile
- chiave a bussola con cricchetto del cric





Preparazione del veicolo per la sostituzione della ruota

Requisiti

- Il veicolo non si trova in salita o in discesa.
- Il veicolo si trova su un fondo stradale compatto, non sdruciolevole e in piano.
- Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota sono presenti.

i Se il veicolo non è equipaggiato con attrezzi per la sostituzione della ruota, informarsi presso un'officina qualificata riguardo agli attrezzi idonei.

- ▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare le ruote anteriori in posizione di marcia in rettilineo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Spegner il veicolo.
- ▶ Assicurarsi che il veicolo non possa essere avviato.
- ▶ Sistemare anteriormente e posteriormente i cunei di arresto o altri oggetti idonei sotto la ruota diagonalmente opposta a quella che si intende sostituire.
- ▶ Se necessario, rimuovere i copriruota/coprismozzo (→ pagina 775).
- ▶ Sollevare il veicolo (→ pagina 776).

Rimozione e montaggio dei copricerchio/coprismozzo

Requisiti

- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 775).

COPRIMOZZO IN MATERIALE SINTETICO

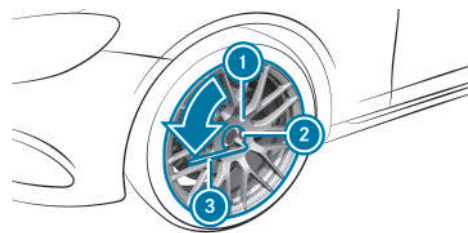
Rimozione:

- ▶ Ruotare il coperchio centrale del coprismozzo verso sinistra e rimuovere il coprismozzo.

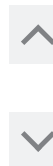
Montaggio:

- ▶ Assicurarsi che il coperchio centrale del coprismozzo sia ruotato verso sinistra.
- ▶ Applicare il coprismozzo e ruotare il coperchio centrale verso destra finché il coprismozzo scatta percettibilmente in sede.

COPRIMOZZO IN ALLUMINIO



Rimozione:





- ▶ Applicare la chiave a bussola ②, presenti negli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul coprimozzo ①.
- ▶ Applicare la chiave della ruota ③ sulla chiave a bussola ②.
- ▶ Con la chiave della ruota ③ girare verso sinistra il coprimozzo ① e rimuoverlo.

Montaggio:

- ▶ Eseguire i passaggi precedentemente descritti nella sequenza inversa.

i Coppia di serraggio prescritta: 25 Nm.

Sollevamento del veicolo in caso di sostituzione della ruota

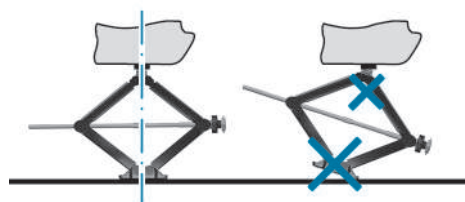
Requisiti

- All'interno del veicolo non sono presenti persone.
- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 775).
- I copricerchio o coprimozzo sono rimossi (→ pagina 775).

AVVERTENZE IMPORTANTI SULL'UTILIZZO DEL CRIC:

- Per il sollevamento del veicolo utilizzare solo i cric specifici del veicolo rilasciati per Mercedes-Benz.
- Il cric è previsto solo per un breve sollevamento del veicolo e non per interventi di manutenzione sotto il veicolo.

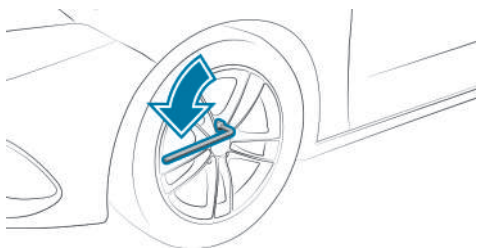
- La superficie di appoggio del cric deve essere stabile, in piano e non sdruciolevole. Se necessario, utilizzare una base ampia, piatta, non sdruciolevole e in grado di sostenere un carico.
- Il piede del cric deve trovarsi in perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.



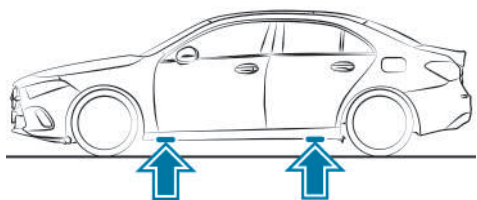
REGOLE DI COMPORTAMENTO IN CASO DI VEICOLO SOLLEVATO:

- Non tenere mani e piedi sotto il veicolo.
- Non sdraiarsi sotto il veicolo.
- Non avviare il veicolo né rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.





- Con la chiave della ruota, allentare di circa un giro le viti della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti.



Posizione dei punti di applicazione del cric

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa dell'applicazione errata del cric

Se il cric non viene applicato correttamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo, il cric può ribaltarsi quando il veicolo è sollevato.

- Applicare il cric esclusivamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo. Il piede del cric deve essere perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

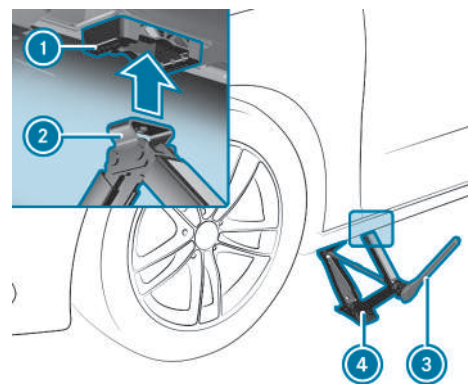
AVVERTENZA

Danni al veicolo causati dal cric

Se il cric non viene sistemato nei punti di applicazione appositamente previsti, il veicolo può subire dei danni.

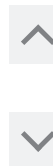
- Applicare il cric solo negli appositi punti di applicazione.

- Posizionare la chiave a bussola con cricchetto, presa dagli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AUF" sia visibile.



- Posizionare la base di appoggio ② del cric ④ sul punto di applicazione del cric ①.

- ① Se si verifica una perdita d'aria completa da un pneumatico, può accadere che non sia possibile posizionare il cric nel punto di applicazione ① previsto. In questo caso occorre scaricare il veicolo.





- ▶ Ruotare la chiave a bussola con cricchetto ③ verso destra, fino a quando la base di appoggio ② non si trova perfettamente a contatto con il punto di applicazione del cric ① e la base del cric poggia in modo uniforme sul terreno.
- ▶ Girare la chiave a bussola con cricchetto ③, finché il pneumatico si trova a una distanza massima di 3 cm da terra.
- ▶ Svitare la ruota e rimuoverla (→ pagina 778).

Rimozione della ruota

Requisiti

- Il veicolo è sollevato (→ pagina 776).

Avvertenza per veicoli Mercedes AMG:

! AVVERTENZA

Danneggiamento del disco del freno in ceramica durante la sostituzione della ruota

Veicoli con disco del freno in ceramica: durante le operazioni di smontaggio e montaggio della ruota il cerchio può urtare contro il disco del freno in ceramica e danneggiarlo.

- ▶ Procedere con particolare cautela.
- ▶ Farsi aiutare da una seconda persona o utilizzare un secondo perno di centraggio.

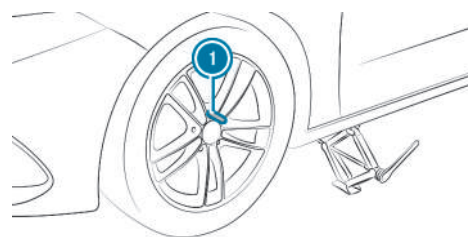
Durante la sostituzione della ruota evitare eventuali impatti sui dischi del freno poiché potrebbero pregiudicare il comfort durante la frenata.

! AVVERTENZA

Danneggiamento della filettatura a causa dei bulloni sporchi

- ▶ Non collocare i bulloni nella sabbia o nello sporco.

- ▶ Svitare completamente la vite superiore della ruota.

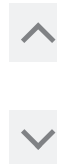


- ▶ Nella filettatura di questa vite della ruota avvitare il perno di centraggio ①.
- ▶ Svitare completamente le rimanenti viti della ruota.
- ▶ Togliere la ruota ed eventualmente riporla nel bagagliaio.
- ▶ Avvertenze relative allo smontaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 781).

Montaggio della ruota nuova

Requisiti

- La ruota da cambiare è smontata e il perno di centraggio è avvitato (→ pagina 778).



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa della perdita di una ruota

A causa di viti della ruota lubrificate, ingrassate e danneggiate o di filettature dei mozzi ruota danneggiate, le viti della ruota possono staccarsi.

- ▶ Non lubrificare o ingrassare mai le viti delle ruote.
- ▶ In caso di filettatura danneggiata rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.
- ▶ Far sostituire le viti della ruota o le filettature dei mozzi ruota danneggiate.
- ▶ Non proseguire la marcia.

- ▶ Attenersi alle avvertenze sulla selezione degli pneumatici (→ pagina 769).

Negli pneumatici con senso di rotolamento prescritto, il senso di rotolamento è indicato da una freccia sul fianco dello pneumatico. Attenersi al senso di rotolamento durante il montaggio.

Avvertenza relativa ai modelli AMG:**⚠ AVVERTENZA**

Danneggiamento del disco del freno in ceramica durante la sostituzione della ruota

Veicoli con disco del freno in ceramica: durante le operazioni di smontaggio e montaggio della ruota il cerchio può urtare contro il disco del freno in ceramica e danneggiarlo.

- ▶ Procedere con particolare cautela.
- ▶ Farsi aiutare da una seconda persona o utilizzare un secondo perno di centraggio.

- ▶ Portare la ruota da montare sul perno di centraggio e spingerla in sede.
- ▶ Osservare le avvertenze relative al montaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 781).

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni durante il fissaggio delle viti e -dei dadi della ruota

Quando si avvitano viti o dadi della ruota con il veicolo sollevato, il cric può ribaltarsi.

- ▶ Avvitare le viti o i dadi della ruota solo a veicolo abbassato.

- ▶ Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota" (→ pagina 769).
- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo viti della ruota approvate per la Mercedes-Benz e per la ruota in questione.



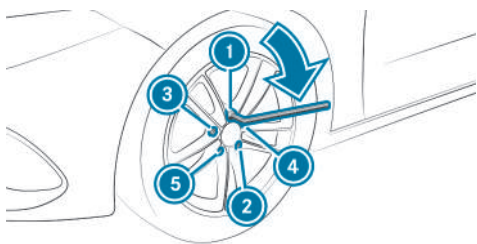


- ▶ Avvitare le viti della ruota e serrarle diagonalmente e uniformemente nella sequenza indicata.
- ▶ Svitare il perno di centraggio.
- ▶ Avvitare l'ultima vite della ruota e serrarla leggermente.
- ▶ Abbassare il veicolo (→ pagina 780).

Abbassamento del veicolo dopo la sostituzione della ruota

Requisiti

- La nuova ruota è montata (→ pagina 778).
- ▶ **Abbassamento del veicolo:** posizionare la chiave a bussola con cricchetto sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AB" sia visibile e ruotare verso sinistra.



- ▶ Avvitare prima in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ❶ a ❺ con al massimo 80 Nm.

- ▶ Avvitare quindi in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ❶ a ❺ con la coppia di serraggio prescritta da 130 Nm.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti dovuto a coppia di serraggio errata

Se le viti o i dadi della ruota non vengono serrati con la coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

- ▶ Assicurarsi che le viti e i dadi della ruota siano serrati con la coppia di serraggio prescritta.
- ▶ Se necessario, contattare un'officina qualificata e non muovere il veicolo.

- ▶ Controllare la pressione pneumatici della ruota appena montata e, se necessario, correggerla.



Quanto segue non si applica se la nuova ruota è un ruotino di scorta:

- ▶ **Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 768).





< Ruotino di scorta

Avvertenze relative al ruotino di scorta

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa di dimensioni dei cerchi e dei pneumatici non corrette

Le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici e il tipo di pneumatico del ruotino o della ruota di scorta possono differire dalla ruota da sostituire. Il ruotino o la ruota di scorta possono compromettere notevolmente le caratteristiche di marcia.

Per evitare rischi attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Guidare con prudenza.
- ▶ Non montare mai un ruotino o una ruota di scorta diversi dalla ruota da sostituire.
- ▶ Utilizzare il ruotino o la ruota di scorta solo per un breve tempo.
- ▶ Non disattivare l'ESP®.
- ▶ Far sostituire il ruotino o la ruota di scorta di dimensioni differenti nell'officina qualificata più vicina. È essenziale rispettare le corrette dimensioni della ruota e del pneumatico nonché il tipo di pneumatico.

 Il ruotino di scorta è fissato nella borsa della ruota di scorta nel bagagliaio.

ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE SULLO SMONTAGGIO DI UN RUOTINO DI SCORTA:

- Prima di riporre il ruotino di scorta, assicurarsi che non ci sia più aria nello pneumatico.
Se necessario scaricare l'aria.
- **Per scaricare l'aria dallo pneumatico:** rimuovere il tappo della valvola dello pneumatico.
- Premere l'inserito metallico all'interno della valvola con un oggetto appuntito, ad esempio una penna.
- Avvitare il tappo sulla valvola.

ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE SUL MONTAGGIO DI UN RUOTINO DI SCORTA:

- La velocità massima ammessa con ruotino di scorta montato è di 80 km/h.
- Non montare catene da neve sul ruotino di scorta.
- Sostituire il ruotino di scorta dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal grado di usura.
- Utilizzare le viti del ruotino di scorta fornite a corredo.





- Controllare la pressione pneumatici del ruotino pieghevole montato ed eventualmente adattarla.

 La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.

 **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** con il ruotino di scorta montato il sistema di controllo della pressione pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. La pressione pneumatici della ruota rimossa può essere visualizzata ancora per alcuni minuti. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

ATTENERSI ALLE INDICAZIONI FORNITE NEI SEGUENTI ULTERIORI ARGOMENTI:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 765)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 766)
- Avvertenze relative al montaggio degli pneumatici (→ pagina 769)
- Montaggio del ruotino di scorta (→ pagina 775)

Gonfiaggio del ruotino di scorta

AVVERTENZA

Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

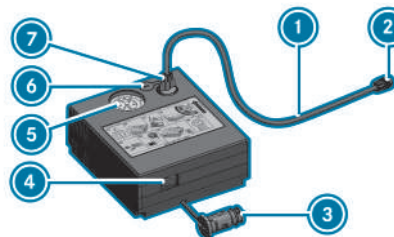
- Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Requisiti

- Il ruotino di scorta è stato montato correttamente (→ pagina 775).

 Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del ruotino di scorta e sul compressore di gonfiaggio pneumatici.

- Rimuovere l'adesivo con la scritta 80 km/h dalla scatola del compressore di gonfiaggio pneumatici e applicarlo sulla strumentazione nel campo visivo del conducente.
- Prelevare il compressore di gonfiaggio pneumatici dal vano di stivaggio sotto il pianale del bagagliaio (→ pagina 79).





- ▶ Togliere il flessibile di riempimento ① e il connettore maschio ③ dalla scatola del compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Inserire il connettore maschio ⑦ del flessibile di riempimento ① nel collegamento del compressore di gonfiaggio pneumatici e infine ruotarlo finché il connettore maschio ⑦ scatta in sede.
- ▶ Ruotare il cappuccio coprivalvola della valvola del ruotino di scorta.
- ▶ Avvitare il controdado ② del flessibile di riempimento ① sulla valvola.
- ▶ Assicurarsi che l'interruttore di attivazione/disattivazione ④ del compressore di gonfiaggio pneumatici si trovi in corrispondenza del punto 0.
- ▶ Inserire il connettore maschio ③ in una presa di corrente all'interno del veicolo.
- Presa di corrente a 12 V (→ pagina 270).
- Attenersi alle avvertenze relative alle prese di corrente (→ pagina 270).
- ▶ Premere una volta il tasto start/stop per inserire l'alimentazione di tensione (→ pagina 315).
- ▶ Portare l'interruttore di attivazione/disattivazione ④ del compressore di gonfiaggio pneumatici in corrispondenza del punto I.
Il compressore di gonfiaggio pneumatici è attivato. Il pneumatico viene gonfiato. La pressione pneumatici viene letta sul manometro ⑤.
- ▶ Gonfiare il pneumatico fino a raggiungere il valore di pressione pneumatici prescritto.

 La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.

- ▶ Se la pressione pneumatici prescritta viene raggiunta, premere l'interruttore di attivazione/disattivazione ④ del compressore di gonfiaggio pneumatici portandolo sul punto 0.
Il compressore di gonfiaggio pneumatici è disattivato.
- ▶ Premere il tasto start/stop per disinserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Se la pressione pneumatici è superiore a quanto prescritto, premere il tasto di scarico ⑥ fino a regolare la pressione corretta.
- ▶ Svitare il controdado ② del flessibile di riempimento ① dalla valvola.
- ▶ Avvitare nuovamente il cappuccio coprivalvola del ruotino di scorta sulla valvola.
- ▶ Riporre il flessibile di riempimento ① e il connettore maschio ③ nella parte inferiore della scatola della girante del compressore degli pneumatici.
- ▶ Riporre il compressore di gonfiaggio pneumatici nel veicolo.





< Dati tecnici

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Avvertenze relative ai dati tecnici



Componenti elettronici del veicolo



Informazioni radio



Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore



Materiali di consumo



Dati del veicolo



Dispositivo di traino





< Avvertenze relative ai dati tecnici

I dati tecnici sono stati stabiliti in base alle Direttive UE. I dati indicati valgono solo per i veicoli con equipaggiamento di serie. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per determinati Paesi: i dati specifici del veicolo sono riportati nel documento COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Tale documento viene rilasciato al momento della consegna del veicolo.





< Componenti elettronici del veicolo

Avvertenza sugli interventi nell'elettronica del motore

! AVVERTENZA

Usura precoce dovuta a manutenzione eseguita da personale non qualificato

Gli interventi di manutenzione eseguiti da personale non qualificato possono comportare una più rapida usura dei componenti del veicolo e l'invalidazione del permesso di circolazione del mezzo.

- Far effettuare la manutenzione dell'elettronica del motore e dei relativi componenti solo nelle officine qualificate.

Ricetrasmittenti

AVVERTENZE SUL MONTAGGIO DI RADIORICETRASMETTITORI

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti provocati da interventi sulle ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte

Gli interventi o il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte possono disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti e compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.

- Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.



**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti provocati dall'irregolare utilizzo delle ricetrasmittenti

L'utilizzo irregolare delle ricetrasmittenti a bordo del veicolo può disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti. Ciò vale in particolare nei seguenti casi:

- se la ricetrasmittente non è collegata a un'antenna esterna
- se l'antenna esterna non è montata correttamente o non è dotata di un sistema antiradiodisturbi

In questo modo la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

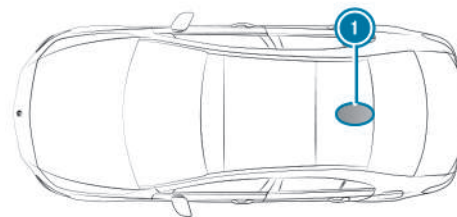
- ▶ Far montare un'antenna esterna esente da radiodisturbi in un'officina qualificata.
- ▶ Durante l'utilizzo del veicolo collegare sempre le ricetrasmittenti all'antenna esterna esente da radiodisturbi.

! AVVERTENZA

Invalidazione del permesso di circolazione a causa del mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso

Il mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso delle ricetrasmittenti può comportare l'invalidazione del permesso di circolazione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente le bande di frequenza approvate.
- ▶ Attenersi ai valori massimi ammessi delle potenze di uscita in queste bande di frequenza.
- ▶ Utilizzare esclusivamente le posizioni dell'antenna approvate.

**① Zona posteriore del tetto**

Sui veicoli dotati di tetto scorrevole panoramico non è ammesso il montaggio dell'antenna.

Per il montaggio a posteriori di radioricetrasmittitori deve essere applicata la Direttiva Tecnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for instal-





lation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Osservare le disposizioni di legge relative agli elementi applicati.

Se il veicolo è equipaggiato con la predisposizione per radioricetrasmittitori, utilizzare i raccordi per l'alimentazione di corrente e i collegamenti antenna previsti per la predisposizione. Durante il montaggio attenersi alle Istruzioni d'uso supplementari del costruttore.

POTENZA DI TRASMISSIONE DEI RADIORICETRASMETTITORI

Le potenze massime di trasmissione (PEAK) alla base dell'antenna non devono superare i valori riportati nella seguente tabella.

BANDA DI FREQUENZA E POTENZA MASSIMA DI TRASMISSIONE

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Banda 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Telefonia mobile 2G	2 W
Telefonia mobile 3G/4G/5G	0,5 W

I SEGUENTI DISPOSITIVI POSSONO ESSERE UTILIZZATI NEL VEICOLO SENZA ALCUNA LIMITAZIONE:

- Radioricetrasmittitori con potenza di trasmissione fino a max. 100 mW
- Radioricetrasmittitori con frequenze di trasmissione nella banda di frequenza 380 - 410 MHz e una potenza di trasmissione fino a max. 2 W (TETRA)
- Telefoni cellulari (2G/3G/4G/5G)

PER LE SEGUENTI BANDE DI FREQUENZA NON È PREVISTA ALCUNA LIMITAZIONE NEL POSIZIONAMENTO DELL'ANTENNA SUL LATO ESTERNO DEL VEICOLO:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G





< Informazioni radio

Indicazioni specifiche sulle applicazioni radio ai sensi della norma 2014/53/UE

Oltre alle consuete frequenze utilizzate per la comunicazione mobile, i veicoli Mercedes-Benz utilizzano le seguenti applicazioni radio:

TIPO DI APPLICAZIONE RADIO E SPECIFICHE SECONDO 2014/53/EU

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Sistema di chiusura Comfort	20 kHz (9 - 90 kHz)	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m a 10 m}$
Trasmissione della potenza senza cavo	105 kHz (90 - 119 kHz)	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m a 10 m}$
Sistema di chiusura Comfort	120 kHz (119 - 135 kHz)	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m a 10 m}$
Trasmissione della potenza senza cavo	127 kHz (119 - 135 kHz)	$\leq 66 \text{ dB}\mu\text{A/m - 10 m di distanza in caso di riduzione dell'intensità del campo magnetico pari a 3 dB per ottava sopra i 119 kHz}$
Comunicazione a corto raggio	13,553 - 13,567 MHz	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m a 10 m}$
Sistema di chiusura Comfort, aprigarage, controllo della pressione pneumatici	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	$\leq 10 \text{ mW ERP}$
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	$\leq 25 \text{ mW ERP}$
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	$\leq 25 \text{ mW ERP}$
Bluetooth*, Kleer, RLAN, radiocomandi, cuffie senza cavo	Banda ISM 2,4 GHz (2.400 - 2.483,5 MHz)	$\leq 100 \text{ mW EIRP}$





Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150 - 5.250 MHz)	≤ 40 mW EIRP
Sensore di protezione volumetrica dell'abitacolo, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725 - 5.875 MHz)	≤ 40 mW EIRP
Sistema di chiusura Comfort	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
Radar 24 GHz	Banda ISM 24 GHz (24,15-24,25 GHz)	≤ 100 mW EIRP
Radar 76 GHz	76 - 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Radar 79 GHz	77 - 79 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Compensatore ECE DE003 e ECE DE004	GSM (E-GSM 900)	< +33 dBm
	GSM (E-GSM 1800)	< +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2.400-2.483,5 MHz)	< 20 dBm
	WLAN (5.736-5.833 MHz)	< 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4)	< +33 dBm (±2 dB)
	GSM (E-GSM 1800, Class 1)	< +30 dBm (±2 dB)
	GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2)	< +27 dBm (±3 dB)
	GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4)	< +32.5 dBm (±1 dB)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +29.5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (±1 dB)





Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1.559 - 1.610 MHz)	Receiving only

Ulteriori informazioni e aggiornamenti sono disponibili al seguente indirizzo Internet:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/it>



<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/it>



PANORAMICA DEI COSTRUTTORI

Costruttore	Informazioni sul costruttore
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germania
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germania
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Polonia
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römering 1, 31137 Hildesheim, Germania
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germania
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Germania

Contrassegni radio / avvertenze specifiche

Le tabelle e i paragrafi contengono le seguenti informazioni radio:

- Informazioni sul costruttore
- Contrassegni richiesti ai sensi della regolamentazione della radiotrasmissione, riportati in base ai Paesi/alle regioni:
 - Indicazione del costruttore
 - Denominazione dei modelli
 - Numeri di autorizzazione della radiofrequenza
- Avvertenze specifiche relative ai componenti radio

Ulteriori informazioni e aggiornamenti sono disponibili al seguente indirizzo Internet:





Costruttore	Informazioni sul costruttore
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, Stati Uniti
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Germania
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germania
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Germania
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germania
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germania
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italia
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Germania
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Germania
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Germania
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Nord, Regno Unito

Costruttore	Informazioni sul costruttore
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Germania
Valeo	Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Germania
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Svezia
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Germania
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefenstr. 3-15, 42551 Velbert, Germania

ALGERIA

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité





CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Antenna	RKE223GNS (sistema di chiusura)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	105/H/ANF/2022
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	194/H/ANF/2021

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	652/1/DT/DG/ARPC/2020
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	32/H/ANF/2021

ARGENTINA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	C-18005
ADC	ARS6-A (sensore radar)	H-28818
ADC	ARS441DP10 (sensore radar)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	H-26206



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Continental Antenna	RKE223E1 (amplificatore per antenna)	H-24637

Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	H-24376

Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	H-28998

Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	H-17929

Continental Automotive	D-WMI2020A (centralina di comando)	H-23974

Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	C-29127

Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	C-29126

Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	C-29128

Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (head unit)	C-29930

HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	H-17845

Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	H-15694

Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	H-15695

Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	H-28310

Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	H-27592



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	H-28067

HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	H-15541

HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	H-11545

MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	H-17689

MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	H-21034

MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	H-21035

MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	H-17598

MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	H-23101

MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	H-24933

MARQUARDT	MS7 (sistema di chiusura)	H-29810

MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	H-17213

MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	H-17212

MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	H-30378

MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	H-23166

MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	H-30159

Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	H-4788





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	H-25586
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	H-20959
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	H-30148
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	H-24664

AUSTRALIA

CONTRASSEGNI RADIO



Costruttore	Denominazione del modello
ADC	ARS4-A (sensore radar)
ADC	ARS6-A (sensore radar)
ADC	ARS4-C (sensore radar)
ADC	ARS441DP10 (sensore radar)
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)



Costruttore	Denominazione del modello
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)
Bosch	F5CP12 (sensore radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificatore per antenna)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)





	
Costruttore	Denominazione del modello
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)
Veoneer	MMRV1 (sensore radar)

BAHAMAS

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS6-A (sensore radar)	URCA_TA_2023_211
ADC	ARS4-C (sensore radar)	URCA_TA_2019_167

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2017_078
HELLA	RS6 (sistema di chiusura)	URCA_TA_2023_174
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2015_087



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	URCA_TA_2024_025
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2019_250
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2023_245
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)	URCA_TA/2024_060
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	URCA_TA_TA/2015_009

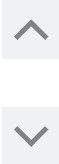
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	URCA_TA_2019_101

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	URCA_TA_2019_247
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore della pressione pneumatici)	URCA_TA_2024_056
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (sensore radar)	URCA_TA/2015_063
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	URCA_TA_2023_247
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	URCA_TA_2020_056

BIELORUSSIA

CONTRASSEGNI RADIO

TP	
Costruttore	Denominazione del modello
ADC	ARS4-A (sensore radar)
ADC	ARS4-C (sensore radar)
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)





Costruttore	Denominazione del modello
Bosch	MRR14FCR (sensore radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)
Bosch	F5CP12 (sensore radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)
Harman Becker	HERMES 3.0 (modulo di comunicazione)
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)



Costruttore	Denominazione del modello
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)
Veoneer	MMRV1 (sensore radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)

BOTSWANA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS6-A (sensore radar)	BOCRA/TA/2022/7599
ADC	ARS4-C (sensore radar)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRR14FCR (sensore radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	BOCRA/TA/2019/4975



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4662
HELLA	RS6 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2023/8610
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	HUF13145
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4664
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4390

MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2023/8771
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	BOCRA/TA/2020/5342

BRASILE

Avvertenza relativa agli impianti di radiotrasmissione presenti nel veicolo:

Questi impianti non sono protetti dai disturbi che possono risultare nocivi e non devono causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.





CONTRASSEGNI RADIO

		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	02217-14-06068
ADC	ARS441DP10 (sensore radar)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (caricabatteria per telefoni cellulari)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (caricabatteria per telefoni cellulari)	20288-23-04457
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificatore per antenna)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	12525-23-06353

		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (head unit)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	08539-19-03616
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	HUF13145
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	11149-20-02930



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	03757-15-02930
Molex Technologies	HUB-8 (caricabatteria per telefoni cellulari)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (caricabatteria per telefoni cellulari)	19287-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	18924-23-15869
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	03034-20-07018

Altre avvertenze specifiche

Rear Seat Entertainment System (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori):

Questo impianto non è protetto dai disturbi che possono risultare nocivi e non deve causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.

Questo prodotto è stato approvato dalla ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000 ed è conforme ai requisiti tecnici corrispondenti. Ulteriori informazioni sono reperibili sul sito Internet della ANATEL <https://www.anatel.gov.br>.

Unità di ricarica per la carica senza cavo degli apparecchi radiomobili (WMI):

Questo dispositivo opera in modalità secondaria, ossia non dispone di alcuna protezione contro le interferenze dannose, né da stazioni di tipo analogo, e non può causare nessuna interferenza con sistemi che operano nella modalità principale.

Questo prodotto è stato approvato dall'agenzia brasiliana delle telecomunicazioni ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000, ed è conforme ai requisiti tecnici in vigore.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web dell'ANATEL. www.anatel.gov.br

BRUNEI DARUSSALAM

CONTRASSEGNI RADIO



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-C (sensore radar)	DTA-004005
ADC	ARS6-A (sensore radar)	DTA-020359
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (sensore radar)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	DTA-006665



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	DTA-004998

Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	DTA-005043

Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	DTA-023993

Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	DTA-017264

HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	DTA-020187

HELLA	RS6 (sistema di chiusura)	AA-000081

Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	DTA-001661

Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	DTA-000794

Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	DTA-018051

Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	DTA-011045

Huf Baolong	TSSSG4G6b (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	DTA-003757

HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	DTA-017926

HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	DTA-006138

HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	DTA-000615



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	DTA-019403

MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	DTA-000068

MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	DTA-000066

MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	LPD-38890

MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	DTA-003525

MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	DTA-005850

MARQUARDT	MS7 (sistema di chiusura)	DTA-032943

MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	DTA-011312

MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	DTA-011313

MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	DTA-031059

MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	DTA-032673

MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	DTA-029861

MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)	DTA-032674

Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	DTA-005291

Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	DTA-003581

Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	DTA-025258
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	DTA-025258
Schrader	MFR (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema di chiusura)	DTA-031587
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	DTA-006216
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	DTA-030296
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	DTA-005628

UNIONE ECONOMICA EURASIATICA

CONTRASSEGNI RADIO



Costruttore	Denominazione del modello
ADC	ARS4-A (sensore radar)
ADC	ARS4-C (sensore radar)
ADC	ARS441DP10 (sensore radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)
Bosch	LRR3 (sensore radar)
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)
Bosch	F5CP12 (sensore radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)





	
Costruttore	Denominazione del modello
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS7 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)

	
Costruttore	Denominazione del modello
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)

GHANA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (sensore radar)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS6-A (sensore radar)	7E6-M1-16C-SRD
ADC	ARS441DP10 (sensore radar)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	ZRO-M8-7E3-230



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X49

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	HS-7E7-262-DSR
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	ZRO-M8-7E3-X3C
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	HS-7E7-XE5-DSR
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema di chiusura)	7M-7E7-272-DSR
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	7E5-7M-X72-RDR
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	7M-7E7-134-DSR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	SRO-1M-7E4-X59

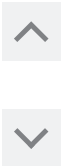


INDONESIA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS3-A (sensore radar)	97128/SDPPI/2024 7163 
ADC	ARS3-B (sensore radar)	97129/SDPPI/2024 7163 
ADC	ARS4-B (sensore radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163 
ADC	ARS4-C (sensore radar)	68676/SDPPI/2020 7163 
ADC	ARS4-A (sensore radar)	90362/SDPPI/2023 7163 
ADC	ARS6-A (sensore radar)	84770/SDPPI/2022 7163 
ADC	ARS441DP10 (sensore radar)	89748/SDPPI/2023 7163 

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	LRR3 (sensore radar)	74264/SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	74267/SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRevo14F (sensore radar)	74265/SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRre14FCR (sensore radar)	74266/SDPPI/2021 7163 
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	67882/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	86858/SDPPI/2022 84754  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	76621/SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	86957/ SDPPI/ 2022 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	87836/SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	88721/SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	69379/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	D-WMI2020A (centralina di comando)	66678/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	88477/SDPPI/2023 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	88579/SDPPI/2023 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	88478/SDPPI/2023 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (centralina di comando)	66387/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	69378/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	72438/SDPPI/2021 7163





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	71369 /SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	72974 /SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	82675/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	78368/SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	26742/SDPPI/2015 3533  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	41121/SDPPI/2018 5125





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	67373/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	80676/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	80621/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	67372/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	64126/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	90695/SDPPI/2023 7163 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	75282/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	75285/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	82980/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Molex	WCH-302b (centralina di comando)	71668/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Molex	WCH-302d (centralina di comando)	71220/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Molex	WCH-302e (centralina di comando)	71669/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Panasonic	DAIRSE (centralina di comando)	63550/SDPPI/2019 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	62396/SDPPI/2020 7163

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	66830/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	67233/SDPPI/2020 10325 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya





ISRAELE

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
		Numero di autorizzazione del Ministero delle Comunicazioni:
ADC	ARS4-A (sensore radar)	55-09697
ADC	ARS6-A (sensore radar)	55-14225
ADC	ARS4-C (sensore radar)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	55-08783
Bosch	LRR3 (sensore radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)	55-08395
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (head unit)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (head unit)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	55-13929
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	51-97825
Continental Automotive	D-WMI2017B (centralina di comando)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (centralina di comando)	51-75367

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	D-WMI2016A (centralina di comando)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (centralina di comando)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-97825
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	55-14271
HELLA	RS6 (sistema di chiusura)	51-98663
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	51-62759
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	51-49357
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	63-66757
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	51-86840
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	51-94450

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	56-03260
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	51-97974
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	51-64111
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	51-29611
Schrader	MFR (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	55-06040
Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	55-08301





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	56-01011

GIAMAICA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	RKE213E1 (amplificatore per antenna)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)

Costruttore	Denominazione del modello
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema di chiusura)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

GIAPPONE

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	003-230112



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	209-J00495

CANADA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	28616-HFA30

KUWAIT

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	Ref. 5873
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	Ref. 7272

MALESIA

CONTRASSEGNI RADIO



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS6-A (sensore radar)	HIDF15000153
ADC	ARS4-C (sensore radar)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	CIDF15000490





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	LRR3 (sensore radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (sensore radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema di chiusura)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (centralina di comando)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	CCT/91G/0323/S(23-1291)



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	RDDK/41A/0717/S(17-2269)
HELLA	RS6 (sistema di chiusura)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (protezione volumetrica dell'abitacolo)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (protezione volumetrica dell'abitacolo)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MAROCCO

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (sensore radar)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS6-A (sensore radar)	MR 00033936 ANRT 2022-08-03
ADC	ARS4-C (sensore radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (sensore radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (sensore radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	MR 14320 ANTR 2017-07-07

Huf Baolong	TSSSG4G6b (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	MR 32395 ANTR 2022-03-24
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MS7 (sistema di chiusura)	MR 00001197 ANTR 2024-03-25
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	MR 00041098 ANTR 2023-12-25



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	MR 00039580 ANTR 2023-08-08
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)	MR 00000864 ANTR 2024-02-29
Schrader	AG5SP4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	MR 6706 ANRT 2011-11-17

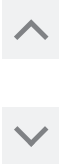
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	MR 10436 ANRT 2015-05-25

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore radar)	MR 00000073 ANRT 2024-01-05
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

MESSICO

CONTRASSEGNI RADIO

 Costruttore	 Denominazione del modello	 Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS6-A (sensore radar)	IFETEL: SYCOAR22-17289
ADC	ARS4-C (sensore radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (sensore radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (sensore radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRre14FCR (sensore radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	IFETEL: RLVKARK15-1741





		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificatore per antenna)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	IFETEL: RCPCCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	IFETEL: COCCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema di chiusura)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (sistema comfort)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	IFETEL: RLVHUTS17-0806

		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVMA DC11-0446
MARQUARDT	DC12K (protezione volumetrica dell'abitacolo)	IFETEL: RLVMA DC11-0446
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVMA MS17-0222
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVMA MS19-0449
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVMA MS20-0957
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVMA MK15-1042
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	IFETEL: RLVMA MK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	IFETEL: RLVSCAG19-0705





		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	IFETEL: RCPWISD20-0943
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIA

CONTRASSEGNI RADIO

	Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
	Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	A19000633
	Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	A23000900
	Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	A18000328
	HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	A18000329
	Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	A22000649
	HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	A22000674
	MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	A19000400
	MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	A19000371
	MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	A19000372
	MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	A18000289
	MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	A19000516
	MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	A20000085
	MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	A19000374
	MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	A19000374
	MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	A24001205



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	A23001102
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	A20000067
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore radar)	A24001183
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	A23001126

NIGER

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	037/ARCEP/DG/19

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (sistema di chiusura)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

NIGERIA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello

ADC	ARS4-A (sensore radar)
ADC	ARS6-A (sensore radar)
ADC	ARS4-C (sensore radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)
Bosch	F5CP12 (sensore radar)



Costruttore	Denominazione del modello
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)

Costruttore	Denominazione del modello
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)





OMAN

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS6-A (sensore radar)	TRA/TA-R/14181/22 D172338
ADC	ARS4-C (sensore radar)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (sensore radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRR14FCR (sensore radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/15164/23 D100428

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (sensore della pressione pneumatici)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/3129/16
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/17887/24 D172338
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/17223/23 D080354
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/16494/23 D172338
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/17721/24 D172338
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	TTRA R/2380/15 D080134

Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	TRA/TA-R/11335/21 D172338





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	TRA/TA-R/9150/20
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore radar)	TRA/TA-R/17293/23 D172338
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTAN

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (sensore radar)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.153/2023

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (centralina di comando)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.133/2017



		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	TAC.NO: 9.322/2024
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.1175/2023
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.1168/2023
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.269/2024
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	TAC NO: 9.9391/2019

		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	TAC NO: 9.527/2020
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	 2019-05-I-0271
ADC	ARS6-A (sensore radar)	 2022-08-I-0513
ADC	ARS4-C (sensore radar)	 2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (sensore radar)	 2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	 2019-09-I-0508
Bosch	MRRre14FCR (sensore radar)	 2017-06-I-0000162



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	 2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	 2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	 2021-02-I-00101 y 2016-02-I-000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	 2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	 2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	 2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	 2017-05-I-0000136
Continental Automotive	D-WMI2016A	 2019-03-I-0170
Continental Automotive	D-WMI2017A	 2019-03-I-000171
Continental Automotive	D-WMI2017B	 2019-03-I-000172

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	D-WMI2020A	 2019-11-I-0600
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	 2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	 2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	 2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	 2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	 2022-08-I-0528
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	 2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	 2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	 2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	 2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	 2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	 2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	 2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	 2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	 2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	 2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	 2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	 2024-03-I-0256
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	 2023-08-I-0590
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	 2024-02-I-0190 y 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	 2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	 2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	 2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	 2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	 2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	 2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	 2019-07-I-0399





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	 2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	 2021-04-I-0188
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	 2023-11-I-0808
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore radar)	 2024-01-I-0074
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	 2020-06-I-0326

Altre avvertenze specifiche

Unità di ricarica per la carica senza cavo degli apparecchi radiomobili (WMI):

D-WMI2020A:

Questo veicolo dispone dei seguenti componenti per la radiofrequenza approvati dalla CONATEL - Paraguay: interfaccia wireless per apparecchi mobili, marchio Continental, modello D-WMI2020A prodotto dalla Continental Automotive GmbH.

Numero di autorizzazione della radiofrequenza: 2019-11-I-0600

Rear Seat Entertainment System (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori):

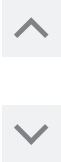
DAIRSE:

Importatore: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

FILIPPINE

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
		
ADC	ARS4-A (sensore radar)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (sensore radar)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	ESD-1715539C





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	ESD-1105246C

Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	ESD-1206044C

Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	ESD-RCE-2229632

Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	ESD-1715393C

HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	ESD-RCE-2229722

HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	ESD-1511236C

HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	ESD-1206521C

LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	ESD-1510698C

MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	ESD-1714489C

MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	ESD-1105216C

MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	ESD-1105215C

MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	ESD-1715652C

MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	ESD-1919133C

MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	ESD-2022426C

MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	ESD-1510644C

MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	ESD-1510645C



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	ESD-REC-2436842

MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	ESD-REC-2436843

MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	ESD-1919198C

MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)	ESD-REC-2436916

Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	ESD-1715393C

Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	ESD-1919585C

Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	ESD-RCE-2124846

Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	ESD-1715977C

Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	ESD-1817081C

Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	ESD-1510921C

Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	ESD-RCE-2335375

Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore radar)	ESD-RCE-2436285

WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	ESD-2022599C





ZAMBIA

CONTRASSEGNI RADIO

		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificatore per antenna)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MU1 (sistema di chiusura)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore radar)	ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08

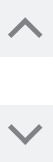
SENEGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d’agrément : XXXXXX/AG/ER

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	072504/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (head unit)	072689/AG/ER





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	072784/AG/ER
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	072676/AG/ER
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore radar)	072776/AG/ER

SERBIA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	011 20
ADC	ARS6-A (sensore radar)	038 22
ADC	ARS4-C (sensore radar)	011 19
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	011 19
Bosch	LRR3 (sensore radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (sensore radar)	005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	005 22
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	005 20

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	005 23
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	005 20
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	005 18
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	005 18
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	005 20
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	005 22



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	005 21
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	005 18
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	005 20
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	005 20
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	005 20
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	011 17
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	005 19
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	005 24
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	005 21
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	005 21
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	005 24
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	005 23
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	005 22
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)	005 24
Meta System	MUW II (protezione volumetrica dell'abitacolo)	011 19



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	005 15
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	005 15
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	005 20
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	005 17
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	005 18
Schrader	MC34MA4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	011 11
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sensore radar)	011 18
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	005 24
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	011 19
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	011 19
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	038 21
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	011
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	005 20



SINGAPORE

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (sensore radar)	DA103365
ADC	ARS6-A (sensore radar)	DA103365
ADC	ARS4-C (sensore radar)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	DA103365
Bosch	LRR3 (sensore radar)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	DA103365
Bosch	MRRre14FCR (sensore radar)	DA103365
Bosch	F5CP12 (sensore radar)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema di chiusura)	DB107091

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	D-WMI2020A (centralina di comando)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (modulo di comunicazione)	DB107091
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	DA103365
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	DA103365
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	DA105282
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	N2197-22
HUF Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (sensore della pressione pneumatici)	DA28467
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	DA105282
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	DA103365



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	DA103365
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	DA103787
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	DA103787
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	DB107091
Meta System	ITS/TPS (protezione volumetrica dell'abitacolo)	DA103365
Meta System	MUW II (protezione volumetrica dell'abitacolo)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	DA103365

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	DA103365
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	DA107248

SUDAFRICA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	TA-2014/1637
ADC	ARS6-A (sensore radar)	TA-2022/1837
ADC	ARS4-C (sensore radar)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	TA-2014/212



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Bosch	MRRre14FCR (sensore radar)	TA-2017/2013

Bosch	LRR3 (sensore radar)	TA-2009/464

Bosch	F5CP12 (sensore radar)	TA-2022/0153

Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	TA-2015/1438

Continental Antenna	RKE223E1 (amplificatore per antenna)	TA-2020/043

Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	TA-2019/5405

Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	TA-2022/3611_CMKG2

Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	TA-2016/3500

Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema di chiusura)	TA-2021/3460

Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	TA-2023/0091

Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	TA-2023/0111

Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	TA-2023/0090

Gentex	MUAHL 5 (sistema comfort)	TA-2015/1386

HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	TA-2017/2518

Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	TA-2011/374



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	TA-2013/1262

Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	TA-2022/0162

Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	TA-2017/1393

Huf Baolong	TSSSG4G6b (sensore della pressione pneumatici)	TA-2019/1440

HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	TA-2022/0375

HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	TA-2015/1077

HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	TA-2012/1543

LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	TA-2015/595

Meta System	ITS Master (protezione volumetrica dell'abitacolo)	TA-2011/1636

Meta System	ITS Sensor (protezione volumetrica dell'abitacolo)	TA-2011/1227

Meta System	MUW II (protezione volumetrica dell'abitacolo)	TA-2019/261

MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	TA-2017/312

MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	TA-2011/370

MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	TA-2012/1542



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	TA-2016/3314

MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	TA-2019/843

MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	TA-2020/5765

MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	TA-2015/179

MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	TA-2015/180

MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	TA-2023/1835

MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	TA-2018/3985

Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	TA-2015/072

Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	TA-2019-133

Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	TA-2020/7731

Schrader	MFR (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	TA-2019/273

Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	TA-2019-273

Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	TA-2017/3884

Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	TA-2017/2933



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Schrader	MC34MA4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	TA-2011/1370

Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	TA-2015/2087

Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	TA-2019/1380

Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	TA-2019/1382

Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	TA-2021/0150

Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TA-2023/2469

WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	TA-2020/055

COREA DEL SUD

CONTRASSEGNI RADIO



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza

Continental Antenna	RKE223E1 (amplificatore per antenna)	R-C-Ca3-RKE223E1

Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	R-R-TeH-CMKG2

Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (head unit)	R-R-TeH- NTG7QLF2





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	MSIP-CRM-SRD-GG4T



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	R-CRM-SRD-DG6W2D4
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	R-R-vT2-HFA30

THAILANDIA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	130111-23-0132

TOGO

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificatore per antenna)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	No. 040/19
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	No. 088/19





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	No. 016/20

UCRAINA

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	UA RF: 1CONT0004
ADC	ARS6-A (sensore radar)	UA RF: 1CONT0013
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	UKR.355-123/19

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	UKR.355-113/19



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	10094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	UA.TR.001.0355.30.01316-23
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	UA.TR.001.0355.30.01276-23
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	UA-TR-001



Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	UA.R.TR.052.120-20

UZBEKISTAN

CONTRASSEGNI RADIO



Costruttore	Denominazione del modello
Continental Automotive	RKE213E1 (amplificatore per antenna)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)



	
Costruttore	Denominazione del modello
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MS7 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)

	
Costruttore	Denominazione del modello
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema di chiusura)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)

EMIRATI ARABI UNITI



CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15 
ADC	ARS4-C (sensore radar)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15 
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14 





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	NRCS2P (sensore radar)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14 
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	TRA ER64693/18, DA65993/17 
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	TRA ER76442/19, DA65993/17 
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	TRA ER77964/20, DA0018994/09 
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	TRA ER17713/23, DA36975/14 
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	TRA ER56005/17, DA44932/15 
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema di chiusura)	TRA ER11321/22, DA36975/14 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	TDRA ER17731/23, DA76163/18 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	TDRA ER17730/23, DA76163/18 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	TDRA ER17732/23, DA76163/18 

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Gentex	MUAHL 5 (sistema comfort)	TRA ER41849/15, DA35176/14 
Harman Becker	HERMES 3.0 (modulo di comunicazione)	TRA ER03601/21, DA0028019/10 
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	TRA ER56616/17, DA44932/15 
Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)	TRA ER52213/17, DA35219/14 
Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)	TRA ER42011/15, DA35219/14 
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	TRA ER10723/22, DA35219/14 
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	TRA ER57806/17, DA36976/14 
Huf Baolong	TSSSG4G6b (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	TRA ER7307/19, DA0086237/12 
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	TRA ER08607/22, DA36976/14 
HUF	HUF14632 (sistema di chiusura)	TRA ER63716/18, DA36976/14 
HUF	HUF4761 (sistema di chiusura)	TRA ER55496/17, DA36976/14 





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	TRA ER08607/22 DA36976/14 
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MS7 (sistema di chiusura)	TRA ER29729/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)	TRA ER26811/23, DA0018994/09
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	TRA ER25917/23, DA0018994/09

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)	TRA ER29344/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	TRA ER25917/23, DA0018994/09
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (centralina di comando controllo della pressione pneumatici)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10 
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10 





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10 
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10 
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA ER25428/23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

REGNO UNITO

CONTRASSEGNI RADIO

UK CA	Costruttore	Denominazione del modello
	ADC	ARS4-A (sensore radar)
	Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)
	Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)
	Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)
	Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)
	Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)
	Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema di chiusura)
	Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)

UK CA	Costruttore	Denominazione del modello
	Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)
	Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)
	HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)
	Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)
	HELLA	DM4 (sistema di chiusura)
	Hirschmann	920287A (sistema di chiusura)
	Hirschmann	920287B (sistema di chiusura)
	Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)
	LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	MK3 (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)
	MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)



Costruttore	Denominazione del modello
MARQUARDT	MS7 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)
MARQUARDT	MUB1 (sistema di chiusura)
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	BG3FP4 (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)

Altre avvertenze specifiche

Unità di ricarica per la carica senza cavo degli apparecchi radiomobili (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Limitazioni o requisiti validi per il Regno Unito: tra tutte le persone e l'apparecchio occorre rispettare in qualsiasi circostanza una distanza minima di 10 cm. L'apparecchio non deve essere installato o utilizzato in combinazione con altre antenne o dispositivi trasmettenti.

D-WMI2020A:

Limitazioni o requisiti validi per il Regno Unito: tra tutte le persone e l'apparecchio occorre rispettare in qualsiasi circostanza una distanza minima di 0 cm. L'apparecchio non deve essere installato o utilizzato in combinazione con altre antenne o dispositivi trasmettenti.

STATI UNITI

CONTRASSEGNI RADIO

Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (head unit)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (head unit)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (head unit)	FCC ID: NTG7QPRELF2
HUF	HUF13145 (sistema di chiusura)	FCC ID: YGOHUF13145
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	FCC ID: 2A6TC-HFA30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	FCC ID: DMOBTT100

Informazioni relative alle distanze da osservare per il montaggio

**Unità di ricarica per la carica senza cavo degli apparecchi radiomobili (WMI):**

L'unità di ricarica per la carica senza cavo degli apparecchi radiomobili (WMI) è conforme ai valori limite relativi all'esposizione alle radiazioni FCC e IC definiti per gli ambienti non controllati. Tale apparecchio deve essere installato e utilizzato osservando una distanza minima di 0 cm (a contatto) tra la fonte di radiazione e il proprio corpo. Questo trasmettitore non può essere disposto nello stesso luogo o essere utilizzato contemporaneamente ad un altro trasmettitore o a un'altra antenna.

Rear Seat Entertainment System (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori):

Stati Uniti: "Il presente apparecchio è conforme alle indicazioni contenute nella parte 15 delle norme FCC e allo/agli standard RSS esenti da licenza della Industry Canada. Il suo utilizzo è soggetto alle seguenti condizioni: (1) il presente apparecchio non deve causare disturbi. (2) Il presente apparecchio deve essere in grado di registrare tutti i disturbi ricevuti, compresi quelli che possono causare anomalie di funzionamento indesiderate.

I cambiamenti o le modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità dell'apparecchio potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente per l'utilizzo dell'apparecchio.

Il presente apparecchio deve essere installato e utilizzato osservando una distanza minima di 6 cm dal corpo dell'utente".

Canada: "Il presente apparecchio è conforme alle norme RSS della Industry Canada per le ricetrasmittenti esenti da licenza. Il suo utilizzo è subordinato alle seguenti due condizioni: (1) l'apparecchio non deve generare alcun tipo di disturbo che possa risultare nocivo, e (2) l'utente dell'apparecchio deve registrare ogni radiodisturbo ricevuto, anche se quest'ultimo può comprometterne il funzionamento.

Il presente apparecchio è conforme ai valori limite relativi all'esposizione alle radiazioni definiti ISED per gli ambienti non controllati. Il presente apparecchio deve essere installato e utilizzato osservando una distanza minima di 5 cm tra la fonte di radiazione e il proprio corpo".

Sensori radar:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Solo per gli Stati Uniti: informazioni relative all'esposizione rispetto alla radiazione ad alta frequenza:

Il presente apparecchio è conforme ai valori limite relativi all'esposizione alle radiazioni definiti FCC per gli ambienti non controllati. Il presente apparecchio deve essere montato e utilizzato osservando una distanza minima di 20 cm tra la fonte di radiazione e il proprio corpo.

Questo trasmettitore non può essere disposto insieme ad un'altra antenna o ad un altro trasmettitore o essere utilizzato in combinazione con questi dispositivi.

Solo per il Canada: il presente apparecchio deve essere installato e utilizzato osservando una distanza minima di 20 cm tra la fonte di radiazione e il proprio corpo.

BT Audio Transmitter (BTT100):

Il presente apparecchio è conforme ai valori limite relativi all'esposizione a radiazioni FCC e IC definiti per gli ambienti non controllati. Il presente apparecchio deve essere montato e utilizzato osservando una distanza minima di 9 cm tra la fonte di radiazione e il proprio corpo.





Questo trasmettitore non può essere disposto insieme ad un'altra antenna o ad un altro trasmettitore o essere utilizzato in combinazione con questi dispositivi.

Headunit Infotainment System (NTG7Q):

Solo per gli USA: il presente apparecchio è conforme ai valori limite relativi all'esposizione alle radiazioni definiti FCC e ISSED per gli ambienti non controllati ed è conforme alle linee guida FCC sull'esposizione alle radiofrequenze e allo standard RSS 102 delle linee guida ISSED sull'esposizione alle radiofrequenze. Il presente apparecchio deve essere montato e utilizzato osservando una distanza minima di 20 cm tra la fonte di radiazione e il proprio corpo.

Solo per il Canada: il presente apparecchio è conforme ai valori limite relativi all'esposizione alle radiazioni definiti FCC e ISSED per gli ambienti non controllati ed è conforme alle linee guida FCC sull'esposizione alle radiofrequenze e allo standard RSS 102 delle linee guida ISSED sull'esposizione alle radiofrequenze. Il presente apparecchio deve essere montato e utilizzato osservando una distanza minima di 20 cm tra la fonte di radiazione e il proprio corpo.

VIETNAM

CONTRASSEGNI RADIO

		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
ADC	ARS4-A (sensore radar)	SUNTECH VN C00082015
ADC	ARS6-A (sensore radar)	SUNTECH VN C00082015
ADC	ARS4-C (sensore radar)	SUNTECH VN C00082015

		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Bosch	FR5CPCCF (sensore radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR1Rear (sensore radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR14FCR (sensore radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificatore per antenna)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificatore per antenna)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (sistema di chiusura)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema di chiusura)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (sistema di chiusura)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0204030321AF04A3



		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
HELLA	RS6 (sistema di chiusura)	SUNTECH VN C00082015
Hirschmann	920702A (sistema di chiusura)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (sensore della pressione pneumatici)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (sensore della pressione pneumatici)	C1071050922AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistema di chiusura)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403
MARQUARDT	DC12A (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3

		
Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
MARQUARDT	MS4 (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MK1 (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	MU3 (sistema di chiusura)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0547201223AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (sistema di chiusura)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (sensore della pressione pneumatici)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (sensore della pressione pneumatici)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2





Costruttore	Denominazione del modello	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Schrader	GG4T (sensore della pressione pneumatici)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (sensore della pressione pneumatici)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensore radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (sensore radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (sensore radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (sensore radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema di chiusura)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Informazioni sul tasso di assorbimento specifico (SAR)

INDICAZIONI RELATIVE AL TASSO DI ASSORBIMENTO SPECIFICO

I valori sono stati definiti e controllati ai sensi della Direttiva Décret n° 2019-1186 con riferimento all'indicazione del tasso d'assorbimento specifico (SAR) dei componenti radio del veicolo.

Ulteriori informazioni e aggiornamenti sono disponibili al seguente indirizzo Internet:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/it>



INDICAZIONI RELATIVE AL TASSO DI ASSORBIMENTO SPECIFICO

Componenti del veicolo	Valore SAR in W/kg	Valore limite previsto
Compensatore ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg



Componenti del veicolo	Valore SAR in W/kg	Valore limite previsto
Modulo di comunicazione Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Modulo di comunicazione RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Tablet PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Radiotrasmissione dati telefono	0,24 W/kg	2 W/kg

Informazioni dell'importatore sui componenti radio

SOLO PER LA MOLDAVIA:

Importatore

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

SOLO PER LA TURCHIA:

Importatore

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

SOLO PER L'UCRAINA:

Importatore

PJSC "AUTOCAPITAL"

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ucraina

SOLO PER IL REGNO UNITO:

Importatore





Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Inghilterra

Importatore Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Importatore ricambi Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Inghilterra

Ulteriori informazioni e aggiornamenti sono disponibili al seguente indirizzo Internet:

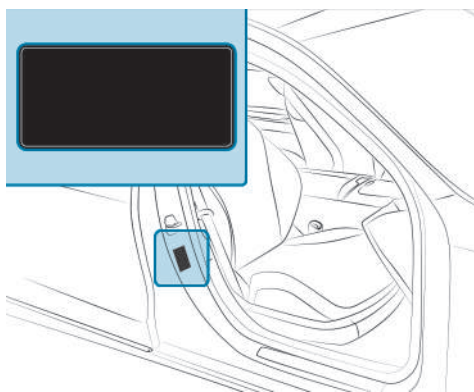
<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/it>



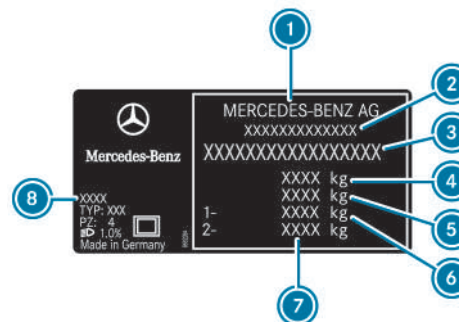


< Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

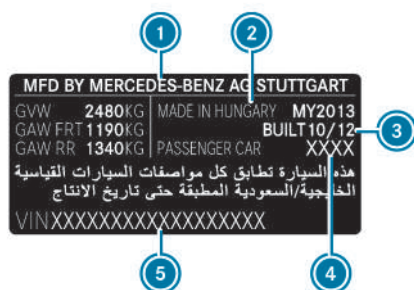


- ③ Data di produzione
- ④ Tipo di veicolo
- ⑤ VIN (numero di identificazione del veicolo)



Targhetta di identificazione del veicolo (esempio riferito a tutti gli altri Paesi)

- ① Costruttore del veicolo
- ② Numero di omologazione CE (solo per determinati Paesi)
- ③ VIN (numero di identificazione del veicolo)
- ④ Peso totale a terra (kg)
- ⑤ Peso totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi)
- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)
- ⑧ Codice vernice



Targhetta di identificazione del veicolo (esempio riferito al Kuwait)

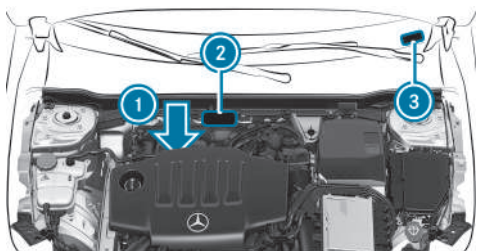
- ① Costruttore del veicolo
- ② Luogo di produzione





i I dati indicati nella figura sono a titolo esemplificativo.

VIN E NUMERO DEL MOTORE



- ① Numero del motore stampigliato sul basamento
- ② VIN (numero di identificazione del veicolo) stampigliato sulla traversa
- ③ VIN (numero di identificazione del veicolo) riportato su un'etichetta nella parte inferiore del parabrezza

Solo per determinati Paesi: il VIN riportato su un'etichetta nella parte inferiore del parabrezza ③ è disponibile solo per determinati Paesi. Maggiori informazioni sono reperibili presso tutte le officine qualificate.





< Materiali di consumo

Avvertenze relative ai materiali di consumo

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni provocate da materiali di consumo nocivi

I materiali di consumo possono essere nocivi.

- ▶ In caso di utilizzo, stoccaggio e smaltimento dei materiali di consumo, rispettare le indicazioni stampigliate sui contenitori originali.
- ▶ Custodire sempre i materiali di consumo nei contenitori originali chiusi.
- ▶ Tenere sempre i bambini alla larga dai materiali di consumo.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale dei materiali di consumo

Lo smaltimento dei materiali di consumo non eseguito correttamente può causare gravi danni all'ambiente.

- ▶ Smaltire i materiali di consumo conformemente alle norme di tutela ambientale.

I MATERIALI DI CONSUMO SONO:

- carburanti
- riducente NOx AdBlue® per sistema di post-trattamento dei gas di scarico
- lubrificanti
- liquido di raffreddamento
- liquido dei freni
- detergente lavacrystalli
- fluido refrigerante del sistema di climatizzazione

Utilizzare esclusivamente prodotti approvati dalla Mercedes-Benz. I danni al veicolo derivanti dall'utilizzo di prodotti non approvati non sono coperti dalla garanzia Mercedes-Benz o dalle prestazioni in correntezza.

I materiali di consumo approvati dalla Mercedes-Benz sono riconoscibili dalla seguente dicitura riportata sulle confezioni:

- MB-Freigabe (Approvazione MB) (adesempio MB-Freigabe (Approvazione MB) 229.51)
- MB-Approval (Approvazione MB) (adesempio MB-Approval (Approvazione MB) 229.51)



**ULTERIORI INFORMAZIONI SUI MATERIALI DI CONSUMO APPROVATI SONO REPERIBILI:**

- nelle Specifiche per i materiali di consumo Mercedes-Benz indicando la denominazione della specifica
 - all'indirizzo <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina specializzata qualificata

 AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

- ▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.
- ▶ Prima e durante il rifornimento spegnere il veicolo e, se presente, disattivare il riscaldamento autonomo.

 AVVERTENZA

Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.
- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

I VEICOLI FLEX-FUEL POSSONO ESSERE RIFORNITI CON I SEGUENTI TIPI DI CARBURANTE:

- benzina super senza piombo





- carburante E85
- una miscela di carburante E85 e benzina super senza piombo

I veicoli flex-fuel sono riconoscibili dall'etichetta **Ethanol up to E85** sul lato interno dello sportello del serbatoio.

I carburanti ammessi per il rifornimento del veicolo possono differire dalle indicazioni contenute nelle Istruzioni d'uso a seconda del Paese. I carburanti approvati per il veicolo sono riportati nella targhetta di avvertenza sul lato interno dello sportello del serbatoio.

Carburante

AVVERTENZE RELATIVE ALLA QUALITÀ DEL CARBURANTE PER VEICOLI CON MOTORE A BENZINA

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).

AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo.

La benzina può contenere fino al 25% del volume di etanolo.

- Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Ulteriori informazioni sui carburanti compatibili possono essere richieste ad un'officina specializzata qualificata.

In tutta Europa i contrassegni di compatibilità si trovano sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo.

NON EFFETTUARE MAI IL RIFORNIMENTO CON UNO DEI SEGUENTI CARBURANTI:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 3% del vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:





- ▶ Non accendere il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina specializzata qualificata.

Per il proprio veicolo si possono applicare i seguenti contrassegni di compatibilità per carburante:



- ① Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 5% del vol.
- ② Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 10% del vol.
- ③ Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 25% del vol.

Se il carburante disponibile non è sufficientemente desolfurato, possono formarsi cattivi odori.

Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Il numero di ottano raccomandato è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 37).

Se non è disponibile la qualità di carburante raccomandata, è possibile utilizzare in via provvisoria benzina normale senza piombo con almeno 91 NORM. In tal caso può diminuire la potenza del motore e aumentare il consumo di carburante.

Non rifornire mai benzina con NORM ancora più basso.

Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina specializzata qualificata.

AVVERTENZE RELATIVE ALLA QUALITÀ DEL CARBURANTE PER MODELLI MERCEDES-AMG

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo(→ pagina 858).





! AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo.

La benzina può contenere fino al 25% del volume di etanolo.

- Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Ulteriori informazioni sui carburanti compatibili possono essere richieste ad un'officina specializzata qualificata.

In tutta Europa i contrassegni di compatibilità si trovano sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo.

NON EFFETTUARE MAI IL RIFORNIMENTO CON UNO DEI SEGUENTI CARBURANTI:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 3% del vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non accendere il veicolo.
- Contattare un'officina specializzata qualificata.

Per il proprio veicolo si possono applicare i seguenti contrassegni di compatibilità per carburante:



- ① Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 5% del vol.
- ② Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 10% del vol.
- ③ Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 25% del vol.

Se il carburante disponibile non è sufficientemente desolfurato, possono formarsi cattivi odori.

Il numero di ottano raccomandato è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 37).

Per ottenere la massima potenza del motore: fare rifornimento soltanto con benzina super plus senza piombo con almeno 98 NORM. In alternativa è possibile utilizzare anche benzina super con almeno 95 NORM.

Se non è disponibile la qualità di carburante raccomandata, in casi eccezionali è possibile utilizzare benzina normale senza piombo con almeno 91 NORM. In tal caso può diminuire la potenza del motore e aumentare il consumo di carburante.

Non rifornire mai benzina con NORM ancora più basso.



Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina specializzata qualificata.

AVVERTENZE RELATIVE AGLI ADDITIVI PER BENZINA (VEICOLI CON MOTORE A BENZINA)

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).

! AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto ad additivi non idonei

Anche piccole quantità di additivo errato possono causare anomalie di funzionamento.

- ▶ Al carburante possono essere aggiunti esclusivamente gli additivi detergenti raccomandati dalla Mercedes-Benz.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare carburanti additivati di marca.

In alcuni Paesi il carburante disponibile può presentare un tenore di additivo insufficiente. Di conseguenza possono formarsi dei depositi nel sistema di iniezione del carburante. In tali casi, previo accordo con un'officina qualificata (adesempio con un punto di assistenza Mercedes-Benz), aggiungere al carburante l'additivo detergente raccomandato dalla Mercedes-Benz. Attenersi alle indicazioni e ai rapporti di miscelazione riportati sulla confezione.

AVVERTENZE RELATIVE ALLA QUALITÀ DEL CARBURANTE PER VEICOLI CON MOTORE DIESEL

AVVERTENZE GENERALI

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).



AVVERTENZA

Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Se il gasolio viene miscelato a benzina, il punto di infiammabilità della miscela è inferiore a quello del gasolio puro.

- ▶ Non rifornire mai i motori diesel con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.



**! AVVERTENZA**

Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:

- Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Veicoli senza filtro antiparticolato per motori diesel:

- Fare rifornimento esclusivamente con gasolio avente un tenore di zolfo inferiore a 500 ppm.

NON EFFETTUARE MAI IL RIFORNIMENTO CON UNO DEI SEGUENTI CARBURANTI:

- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- estere metilico di acidi grassi puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non accendere il veicolo.

- Contattare un'officina specializzata qualificata.

! AVVERTENZA

Intervalli di manutenzione abbreviati a causa di carburante con elevate percentuali di contenuto biologico

In caso di utilizzo di carburanti con elevate percentuali di contenuto biologico possono formarsi residui di carburante con elevato volume di separazione. Quando si utilizzano regolarmente carburanti con elevate percentuali di contenuto biologico (contrassegno di compatibilità B10 e B20) gli intervalli di manutenzione del filtro del carburante possono ridursi.

Se il veicolo rimane inutilizzato per un lungo periodo di tempo (più settimane):

- Effettuare preventivamente il rifornimento del veicolo con gasolio con percentuali di contenuto biologico <10 % per evitare possibili depositi di contenuto biologico nel serbatoio del carburante.

Per il proprio veicolo si possono applicare i seguenti contrassegni di compatibilità per carburante:





- ① Per gasolio con al massimo il 7% del vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)
- ② Per gasolio con al massimo il 10% del vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)
- ③ Per gasolio con al massimo il 20% del vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)
- ④ Per gasolio paraffinico

IN CONFORMITÀ CON LA NORMA EUROPEA EN 16942 IL CONTRASSEGNO DI COMPATIBILITÀ PER CARBURANTE È RIPORTATO:

- sul veicolo nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 37)
- in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo

Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento o presso qualsiasi officina specializzata qualificata.

CAPACITÀ SERBATOIO E RISERVA DI CARBURANTE

La capacità totale del serbatoio del carburante può variare a seconda dell'allestimento del veicolo.

Non per veicoli ibridi plug-in:

CAPACITÀ TOTALE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Modello	
A 220 d	51,0 l
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	43,0 l

RISERVA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Modello	
Tutti i modelli	5,0 l

Veicoli ibridi plug-in:

CAPACITÀ TOTALE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Modello	
A 250 e con tecnologia ibrida EQ	35,0 l

RISERVA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Modello	
A 250 e con tecnologia ibrida EQ	5,0 l

CAPACITÀ DEL SERBATOIO E RISERVA DI CARBURANTE (MODELLI MERCEDES-AMG)

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.



CAPACITÀ TOTALE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Modello

Mercedes AMG A 35 4MATIC (Berlina e Berlina compatta) 51,0 l

Mercedes AMG A 45 S 4MATIC+ (Berlina compatta)

RISERVA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Modello

Mercedes AMG A 35 4MATIC (Berlina e Berlina compatta) 5,0 l

Mercedes AMG A 45 S 4MATIC+ (Berlina compatta)

AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)

AVVERTENZE RELATIVE ALL'ADBLUE®

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel.

La guida di un veicolo che non utilizza o che utilizza AdBlue® non conforme alle disposizioni delle presenti Istruzioni d'uso può essere soggetta a contravvenzione o in alcuni Paesi a sanzioni penali.

! AVVERTENZA

Anomalie di funzionamento dovute alla diluizione dell'AdBlue® o all'utilizzo di AdBlue® additivato

Il funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx può risultare limitato a causa dell'utilizzo di agenti riducenti di NOx non idonei.

- ▶ Utilizzare solo AdBlue® a norma ISO 22241.
- ▶ Non diluire l'AdBlue® con acqua.
- ▶ Non utilizzare AdBlue® additivato.

! AVVERTENZA

Danneggiamenti e anomalie di funzionamento a causa della presenza di impurità nell'AdBlue®

CONSEGUENZE DELLA PRESENZA DI IMPURITÀ NELL'ADBLUE®:

- valori di emissione più elevati
- danni al catalizzatore
- anomalie di funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx
- ▶ Evitare la presenza di impurità nell'AdBlue®.

I residui di AdBlue® cristallizzano dopo un certo intervallo di tempo imbrattando le superfici corrispondenti. Pulire con acqua prima possibile le superfici imbrattate.





Aperto il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca. Non inalare i vapori di ammoniaca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

QUANTITÀ DI RIEMPIMENTO E CONSUMO DI ADBLUE®

CAPACITÀ TOTALE DEL SERBATOIO ADBLUE®

Modello	Capacità totale
Tutti i modelli	23,8 l

CONSUMO DI ADBLUE®

Il consumo medio di AdBlue® è compreso tra l'1 % ed il 5 % del consumo di carburante. Il consumo di AdBlue®, così come il consumo di carburante, dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. I consumi effettivi riscontrati nelle condizioni di esercizio giornaliere del veicolo possono pertanto differire dai consumi medi indicati. Di conseguenza varia anche la frequenza di rifornimento dell'AdBlue®. Prima di effettuare viaggi in Paesi extraeuropei, far controllare la riserva di AdBlue® presso un'officina specializzata qualificata. Prima di un soggiorno prolungato in un Paese extra-europeo, contattare un'officina specializzata qualificata.

AUTONOMIA E LIVELLO DI RIEMPIMENTO DI ADBLUE®

Il livello di riempimento di AdBlue® e l'autonomia possono essere visualizzati mediante il computer di bordo. L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia attualmente visualizzata nel computer di bordo. Anche i dati contenuti nelle Istruzioni d'uso relativi alla quantità di riserva alla prima avvertenza sul display e alla quantità di rabbocco minima a serbatoio del carburante vuoto sono da intendersi come valori indicativi.

Olio motore

AVVERTENZE RELATIVE ALL'OLIO MOTORE

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).



AVVERTENZA

Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle espressamente richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.
- ▶ Non modificare l'olio motore o il filtro dell'olio per raggiungere intervalli di sostituzione superiori a quelli prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.
- ▶ Far sostituire l'olio motore in conformità agli intervalli previsti.

La Mercedes-Benz raccomanda di fare effettuare il cambio dell'olio presso un'officina qualificata.

Utilizzare solo oli motore approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo acquistato.

QUALITÀ E QUANTITÀ DI RIEMPIMENTO DELL'OLIO MOTORE

Non per veicoli ibridi plug-in:




SPECIFICA PER OLI MOTORE (MOTORI A BENZINA)

Modello	MB-Freigabe (approvazione MB) oppure MB-Approval
A 180 A 200	229.71, 229.72, 229.81*
Tutti gli altri modelli	229.71, 229.72*

SPECIFICA PER OLI MOTORE (MOTORI DIESEL)

Modello	MB-Freigabe (approvazione MB) oppure MB-Approval
Tutti i modelli	229.52, 229.61, 229.71, 229.72*

* Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate).

 Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l dei seguenti oli motore:

Veicoli con motore a benzina:

- **A 180, A 200:** MB-Freigabe (approvazione MB) oppure MB-Approval 229.51, 229.52 o ACEA C5
- **Tutti gli altri modelli:** MB-Freigabe (approvazione MB) oppure MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 o ACEA C5

Veicoli con motore diesel: ACEA C3

Veicoli ibridi plug-in:

SPECIFICA PER OLI MOTORE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Modello	MB-Freigabe (approvazione MB) oppure MB-Approval
A 250 e con tecnologia ibrida EQ	229.71, 229.72, 229.81*

* Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate).

 Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l di oli motore con MB-Freigabe (approvazione MB) oppure MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 o ACEA C5.

Non per veicoli ibridi plug-in:

QUANTITÀ DI RIEMPIMENTO DELL'OLIO MOTORE

Modello	Quantità di riempimento
A 180 A 200	5,1 l
A 220 4MATIC A 250 4MATIC	5,0 l
Tutti gli altri modelli	6,5 l

Veicoli ibridi plug-in:



QUANTITÀ DI RIEMPIMENTO DELL'OLIO MOTORE (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Modello	Quantità di riempimento
A 250 e con tecnologia ibrida EQ	4,5 l

La quantità di riempimento indicata si riferisce a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

QUALITÀ E QUANTITÀ DI RIEMPIMENTO DELL'OLIO MOTORE (MODELLI MERCEDES AMG)

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

SPECIFICA PER OLI MOTORE

Modello	MB-Freigabe (Approvazione MB) oppure MB-Approval
Mercedes AMG A 35 4MATIC (Berlina)	229.71, 229.72*
Mercedes AMG A 35 4MATIC (Berlina com-patta)	
Mercedes AMG A 45 S 4MATIC+ (Berlina com-patta)	

* Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate).

 Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l di oli motore con MB-Freigabe (approvazione MB) oppure MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 o ACEA C5.

 Prima di manovre estreme o dell'utilizzo del veicolo in modalità corsa su circuito impostare il livello dell'olio sul valore massimo.

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

QUANTITÀ DI RIEMPIMENTO DELL'OLIO MOTORE

Modello	Quantità di riempimento
Mercedes AMG A 35 4MATIC (Berlina)	5,0 l
Mercedes AMG A 35 4MATIC (Berlina com-patta)	
Mercedes AMG A 45 S 4MATIC+ (Berlina com-patta)	

La quantità di riempimento indicata si riferisce a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

Avvertenze relative al liquido dei freni

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).

**⚠ AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa di bolle di vapore nell'impianto frenante

Il liquido dei freni assorbe costantemente umidità dall'atmosfera. Di conseguenza si riduce il punto di ebollizione del liquido dei freni. Se il punto di ebollizione è troppo basso, in caso di notevole sollecitazione dei freni possono formarsi bolle di vapore all'interno dell'impianto frenante.

Ciò compromette l'azione frenante.

- Far sostituire il liquido dei freni in conformità agli intervalli previsti.

Far sostituire regolarmente il liquido dei freni in un'officina qualificata. Utilizzare solo un liquido dei freni approvato dalla Mercedes-Benz in conformità con MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Liquido di raffreddamento

AVVERTENZE RELATIVE AL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di lesioni causati dal liquido antigelo

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, il liquido antigelo può incendiarsi.

- Far raffreddare il motore prima di rabboccare il liquido antigelo.
- Assicurarsi che il liquido antigelo non fuoriesca accanto al bocchettone di riempimento.
- Prima di avviare il veicolo pulire a fondo i componenti imbrattati di liquido antigelo.

❗ AVVERTENZA

Danneggiamento a causa di liquido di raffreddamento errato

- Utilizzare solo liquido di raffreddamento premiscelato con la protezione antigelo desiderata.

INFORMAZIONI SUL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO SONO REPERIBILI:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1
 - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata



**! AVVERTENZA**

Surriscaldamento in caso di temperature esterne elevate

Se viene utilizzato un liquido di raffreddamento non idoneo, in presenza di temperature esterne elevate il sistema di raffreddamento non è sufficientemente protetto contro il surriscaldamento e la corrosione.

- Utilizzare esclusivamente un liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.
- Attenersi alle avvertenze riportate nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1.

Far sostituire regolarmente il liquido di raffreddamento in un'officina qualificata.

PERCENTUALE DI CONCENTRATO ANTIGELO NEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO:

- almeno il 50% (protezione antigelo fino a circa -37 °C)
- al massimo il 55% (protezione antigelo fino a circa -45 °C)

Avvertenze relative al detergente lavacrystalli

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 858).

! AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalli

Il detergente concentrato lavacrystalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

! AVVERTENZA

Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacrystalli non idoneo

I detergenti lavacrystalli non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

- Utilizzare solo detergenti lavacrystalli idonei anche per superfici in materiali sintetici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

! AVVERTENZA

Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacrystalli

- Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacrystalli.

Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.





DETERGENTE LAVACRISTALLI RACCOMANDATO:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit
- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione antigelo.

Miscelare il liquido lavacrystalli con detergente lavacrystalli in ogni stagione dell'anno.





< Dati del veicolo

dimensioni del veicolo

LE ALTEZZE INDICATE POSSONO VARIARE A SECONDA DEI SEGUENTI FATTORI:

- tipo di pneumatici
- carico trasportato
- assetto del telaio
- equipaggiamenti a richiesta

Non per veicoli ibridi plug-in:

DIMENSIONI DEL VEICOLO

Tutti i modelli

Lunghezza del veicolo 4.558 mm

Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni 1.992 mm

Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni 1.796 mm

Passo 2.729 mm

ALTEZZA DEL VEICOLO

Modello

A 180 1.429 mm

A 180 d

A 200 1.429 mm

A 200 d

Oppure

1.446 mm

A 250 4MATIC

1434 mm

Oppure

1.451 mm

Tutti gli altri modelli

1434 mm

Veicoli ibridi plug-in:

DIMENSIONI DEL VEICOLO (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

A 250 e con tecnologia ibrida EQ

Lunghezza del veicolo 4.558 mm

Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni 1.992 mm

Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni 1.796 mm


A 250 e con tecnologia ibrida EQ

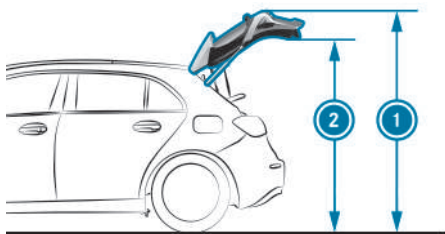
Altezza del veicolo 1.458 mm

Passo 2.729 mm

Dimensioni del veicolo (modelli Mercedes-AMG)

LE ALTEZZE INDICATE POSSONO VARIARE A SECONDA DEI SEGUENTI FATTORI:

- tipo di pneumatici
- carico trasportato
- assetto del telaio
- equipaggiamenti a richiesta



Esempio (berlina compatta)

- ① Altezza di apertura
- ② Altezza interna

ALTEZZA INTERNA, BERLINA

Modello	Altezza interna
Mercedes-AMG A 35 4MATIC	1.556 mm

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

ALTEZZA DI APERTURA E ALTEZZA INTERNA, BERLINA COMPATTA

Modello	Altezza di apertura	Altezza interna
Mercedes-AMG A 35 4MATIC	1.958 mm	1.810 mm
Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+		

DIMENSIONI DEL VEICOLO, BERLINA

Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina)	
Lunghezza del veicolo	4570 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	1.992 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.797 mm
Altezza del veicolo	1.413 mm
Passo	2.729 mm

DIMENSIONI DEL VEICOLO, BERLINA COMPATTA

Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina compatta)	
Lunghezza del veicolo	4447 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	1.992 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.797 mm




Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina compatta)

Altezza del veicolo	1.407 mm
Passo	2.729 mm

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

DIMENSIONI DEL VEICOLO, BERLINA COMPATTA
Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (berlina compatta)

Lunghezza del veicolo

Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni

Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni

Altezza del veicolo

Passo

Pesi e carichi

PER I DATI DEL VEICOLO INDICATI ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Gli equipaggiamenti a richiesta aumentano la massa a vuoto e di conseguenza riducono il carico utile.
- I dati specifici del veicolo relativi ai pesi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 856).

Non per veicoli ibridi plug-in:
CARICO SUL TETTO

Modello	Carico massimo sul tetto
Tutti i modelli	75 kg

Veicoli ibridi plug-in:
CARICO SUL TETTO (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Modello	Carico massimo sul tetto
A 250 e con tecnologia ibrida EQ	75 kg

Pesi e carichi (modelli Mercedes-AMG)

PER I DATI DEL VEICOLO INDICATI ATTENERSI ALLE SEGUENTI AVVERTENZE:

- Gli equipaggiamenti a richiesta aumentano la massa a vuoto e di conseguenza riducono il carico utile.
- I dati specifici del veicolo relativi ai pesi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (vedi Istruzioni d'uso del veicolo).

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.





CARICO SUL TETTO

Modello	Carico massimo sul tetto
Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina e berlina compatta)	75 kg
Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (berlina compatta)	

Velocità massime per costruzione

La velocità massima per costruzione effettiva può differire dai valori indicati. Questa dipende dalle condizioni di esercizio, dagli equipaggiamenti a richiesta e dalle dimensioni degli pneumatici.

Non per modelli Mercedes AMG:

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

VELOCITÀ MASSIMA PER COSTRUZIONE

Modello
Tutti i modelli

Velocità massime per costruzione (modelli Mercedes-AMG)

La velocità massima per costruzione effettiva può differire dai valori indicati. Questa dipende dalle condizioni di esercizio, dagli equipaggiamenti a richiesta e dalle dimensioni degli pneumatici.

Modelli Mercedes-AMG:

I seguenti dati valgono solo per i veicoli con AMG Driver's Package.

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

VELOCITÀ MASSIMA PER COSTRUZIONE

Modello
Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina)
Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina compatta)
Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (berlina compatta)

Batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)

AVVERTENZE RELATIVE ALL'ALIMENTAZIONE DI ENERGIA DEI VEICOLI CON BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

In conformità con la norma europea EN 17186:2019 i codici identificativi del veicolo sono riportati nei seguenti punti del veicolo:

- sul lato interno dello sportello della presa di corrente
- sul connettore del cavo di carica

Nei Paesi europei, inoltre, le stazioni di ricarica sono dotate di codici identificativi per l'alimentazione di energia. È possibile ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica se un codice identificativo della stazione di ricarica corrisponde a un codice identificativo del veicolo.

Ulteriori informazioni sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio sono riportate al paragrafo "Ricarica della batteria ad alto voltaggio" (→ pagina 367).



- ① Tipo di alimentazione: CA
Norma: EN 62196-2
Tipo di costruzione: tipo 2
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore del veicolo
Intervallo di tensione: 480 V RMS
- ② Tipo di alimentazione: CC
Norma: EN 62196-3
Tipo di costruzione: FF
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore del veicolo
Intervallo di tensione: 50 V – 500 V
- ③ Tipo di alimentazione: CC
Norma: EN 62196-3
Tipo di costruzione: FF
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore del veicolo
Intervallo di tensione: 200 V – 920 V

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

CONTENUTO DI ENERGIA E TEMPI DI RICARICA

A 250 e con tecnologia ibrida EQ	
Tipo	Ioni di litio
Contenuto di energia netto	

A 250 e con tecnologia ibrida EQ

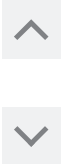
Autonomia completamente elettrica	
Tempo di ricarica – Modo 4 con potenza di ricarica di 22 kW	circa 25 min
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di ricarica di 11 kW	circa 1 h e 15 min
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 3,7 kW ¹⁾	circa 3 h e 45 min
Tempo di ricarica – Modo 2 con potenza di ricarica di 1,8 kW	circa 8 h 15 min
1) La ricarica con potenza di ricarica di 7,4 kW (monofase) a 32 A causa tempi di ricarica superiori.	

Il tempo di ricarica – Modo 2 e il tempo di ricarica – Modo 3 valgono per la ricarica in corrente alternata dallo 0 % al 100 % del contenuto di energia netto.

Il tempo di ricarica – Modo 4 è valido per la ricarica in corrente continua dal 10 % all'80 % del contenuto di energia netto.

Il tempo di ricarica dipende dallo stato della batteria, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di ricarica. La potenza di ricarica dipende a sua volta dalla tensione di alimentazione, dall'intensità della corrente e dalla tipologia dell'alimentazione a corrente.

L'intervallo della tensione nominale per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello della presa di corrente (→ pagina 367).





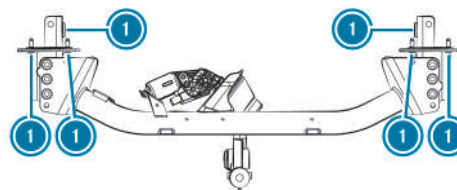
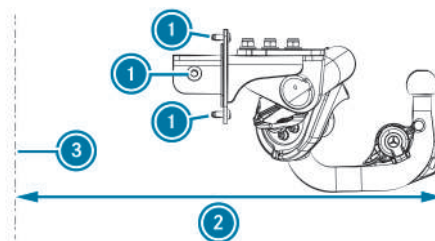
< Dispositivo di traino

Avvertenze generali sul dispositivo di traino

A seconda del tipo di veicolo è necessario apportare modifiche al sistema di raffreddamento. Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è ammesso solo se nei documenti del veicolo è riportato il dato relativo al carico rimorchiabile.

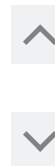
Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata qualificata.

Quote di montaggio del dispositivo di traino



- ① Punti di fissaggio
- ② Sbalzo
- ③ Mezzeria dell'asse posteriore

Lo sbalzo e i punti di fissaggio valgono per un dispositivo di traino montato in fabbrica.





LUNGHEZZA SBALZO

Modello	Sbalzo
Tutti i modelli	1.013 mm

Carico rimorchiabile

i Il carico verticale non è compreso nel carico rimorchiabile.
I valori relativi al **carico rimorchiabile, frenato** valgono in caso di capacità minima di spunto in salita del 12 %.

Non per veicoli ibridi plug-in:

CARICO RIMORCHIABILE, FRENATO

Modello	
A 180	1.400 kg
A 180 d	
A 220 4MATIC	1.800 kg
A 250 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	1.600 kg

CARICO RIMORCHIABILE, NON FRENATO

Modello	
A 180	725 kg
A 200	
Tutti gli altri modelli	750 kg

CARICO RIMORCHIABILE, FRENATO (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Modello	
A 250 e con tecnologia ibrida EQ	1.600 kg

CARICO RIMORCHIABILE, NON FRENATO (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Modello	
A 250 e con tecnologia ibrida EQ	750 kg

Carico rimorchiabile (modelli Mercedes-AMG)

Il carico verticale non è compreso nel carico rimorchiabile.

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

CARICO RIMORCHIABILE, FRENATO (IN CASO DI CAPACITÀ MINIMA DI SPUNTO IN SALITA DEL 12 %)

Modello	Carico rimorchiabile, frenato
Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina e berlina compatta)	1.800 kg
Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (berlina compatta)	



**CARICO RIMORCHIABILE, NON FRENATO**

Modello	Carico rimorchiabile, non frenato
Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina e berlina compatta)	750 kg
Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (berlina compatta)	

Carico verticale massimo- e carico massimo

! AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto al distacco del rimorchio

Se il carico verticale risulta insufficiente, il rimorchio può distaccarsi.

- Verificare che il carico verticale non sia inferiore a 50 kg.
- Utilizzare al massimo il carico verticale massimo ammesso.

! AVVERTENZA

Danneggiamento dovuto al distacco del portabici

In caso di utilizzo di un portabici, oltre al carico verticale massimo occorre prestare attenzione al carico massimo.

- Non superare il carico massimo ammesso.

Attenersi alle avvertenze supplementari relative al carico massimo (→ pagina 492).

CARICO VERTICALE

Modello	Carico verticale massimo
Tutti i modelli	80 kg

CARICO MASSIMO

Tutti i modelli	Carico massimo
In caso di fissaggio del portabici alla testa sferica	fino a 75 kg

Carico verticale massimo e carico massimo (veicoli Mercedes-AMG)



Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Carico massimo (→ pagina 492)
- Carico verticale massimo e carico massimo (→ pagina 880)

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

CARICO VERTICALE

Modello	Carico verticale massimo
Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina e berlina compatta)	80 kg
Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (berlina compatta)	



CARICO MASSIMO (MERCEDES-AMG A 35 4MATIC)

Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina e berlina compatta)	Carico massimo
In caso di fissaggio del portabiciclette alla testa sferica	fino a 75 kg

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

CARICO MASSIMO (MERCEDES-AMG A 45 S 4MATIC+)

Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (berlina compatta)	Carico massimo
In caso di fissaggio del portabiciclette alla testa sferica	

Carico ammesso sull'asse, asse posteriore (esercizio con rimorchio)

Non per veicoli ibridi plug-in:

CARICO SUGLI ASSI, ESERCIZIO CON RIMORCHIO

Modello	Carico sugli assi
A 180	1040 kg
A 200	
A 180 d	1045 kg
A 200 d	

Modello	Carico sugli assi
A 220 d	1055 kg
A 220 4MATIC	1075 kg
A 250 4MATIC	

Veicoli ibridi plug-in:

CARICO SUGLI ASSI, ESERCIZIO CON RIMORCHIO (VEICOLI IBRIDI PLUG-IN)

Modello	Carico sugli assi
A 250 e con tecnologia ibrida EQ	1.185 kg

Carico ammesso sull'asse, asse posteriore (modelli Mercedes-AMG)

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

CARICO SUGLI ASSI, ESERCIZIO CON RIMORCHIO

Modello	Carico sugli assi
Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina)	1110 kg
Mercedes-AMG A 35 4MATIC (berlina compatta)	1095 kg
Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (berlina compatta)	





< Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

Questo PDF interattivo ha lo stesso funzionamento di una pagina web: tocca o clicca su un pulsante per passare direttamente all'argomento desiderato. È possibile tornare qui in qualsiasi momento utilizzando la barra di navigazione in alto a sinistra.

Messaggi sul display



Spie di controllo e di avvertimento





< Messaggi sul display

Introduzione

AVVERTENZE RELATIVE AI MESSAGGI SUL DISPLAY

I messaggi vengono visualizzati sul display del conducente.

Nelle Istruzioni d'uso i messaggi sul display contenenti elementi grafici possono essere rappresentati in forma semplificata e differire dalla rappresentazione corrispondente sul display del conducente. Sul display del conducente i messaggi con alta priorità vengono visualizzati in rosso. Nel caso di determinati messaggi sul display, viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento.

Eseguire le operazioni indicate dai messaggi sul display osservando inoltre le avvertenze riportate nelle presenti Istruzioni d'uso.

NEL CASO DI ALCUNI MESSAGGI SUL DISPLAY VENGONO VISUALIZZATI ANCHE DEI SIMBOLI:

- ⓘ Ulteriori informazioni
- ✕ Disattivazione della visualizzazione del messaggio sul display

Spostando il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra è possibile selezionare il simbolo corrispondente. Premendo su ⓘ vengono visualizzate inoltre ulteriori informazioni sul display centrale. Premendo su ✕ la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata.

È possibile disattivare la visualizzazione dei messaggi sul display confermabili premendo il tasto Indietro ↩ oppure esercitando pressione sul touch con-

trol a sinistra. In questo caso i messaggi sul display vengono registrati nella memoria dei messaggi.

Eliminare quanto prima la causa segnalata dal messaggio sul display.

La visualizzazione dei messaggi sul display aventi alta priorità non può essere disattivata. Questi messaggi vengono visualizzati sul display del conducente in modo permanente fino all'eliminazione della relativa causa.

RICHIAMO SUL DISPLAY DEI MESSAGGI MEMORIZZATI

Display del conducente:



Manutenzione

Sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione **Memoria dei messaggi: XX**.

- ▶ Per scorrere tra i messaggi sul display far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.
- ▶ **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro ↩.





Protezione degli occupanti

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina

* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 148).



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in:



PERICOLO

Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.
- Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

RICONOSCIMENTO DI UN'ANOMALIA NEL SISTEMA DI RITENUTA:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta si accende in modo fisso o ripetutamente.



Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina

* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 148).

**AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in:**PERICOLO**

Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.
- Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

RICONOSCIMENTO DI UN'ANOMALIA NEL SISTEMA DI RITENUTA:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
 - Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



anteriore destro Anomalia Recarsi in officina

* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 148).

**AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in:**PERICOLO**

Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.
- Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

RICONOSCIMENTO DI UN'ANOMALIA NEL SISTEMA DI RITENUTA:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



2ª fila di sedili lato sinistro Anomalia
Recarsi in officina

* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 148).

**AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in:**PERICOLO**

Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.
- Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

RICONOSCIMENTO DI UN'ANOMALIA NEL SISTEMA DI RITENUTA:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



2ª fila di sedili lato destro Anomalia
Recarsi in officina

* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 148).

**AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in:**PERICOLO**

Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.
- Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

RICONOSCIMENTO DI UN'ANOMALIA NEL SISTEMA DI RITENUTA:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina

* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 148).



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag

Se sono presenti anomalie, il windowbag può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.

- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



Windowbag destro Anomalia Recarsi in officina

* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 148).



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag

Se sono presenti anomalie, il windowbag può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.

- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.

Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso

* L'airbag lato passeggero anteriore è disattivato sebbene una persona adulta o di statura corrispondente occupi il sedile lato passeggero. Se sul sedile agiscono altre forze, il sistema potrebbe rilevare un peso eccessivamente ridotto.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

 AVVERTENZA

- Pericolo di lesioni o di morte in caso di disattivazione dell'airbag lato passeggero

Se l'airbag lato passeggero è disattivato, in caso di incidente può non aprirsi e pertanto può non svolgere la funzione protettiva prevista.

La persona che occupa il sedile lato passeggero, pertanto, può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo del veicolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.

- Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero anteriore.
- Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 149).
- Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.

Airbag passeggero anteriore attivato v.
Istruzioni d'uso

* **NELLE SEGUENTI SITUAZIONI L'AIRBAG LATO PASSEGGERO ANTERIORE È ATTIVATO DURANTE LA MARCIA, SEBBENE:**

- un bambino, una persona di bassa statura o un oggetto con un peso inferiore alla soglia di peso del sistema si trovi sul sedile lato passeggero
- il sedile lato passeggero non sia occupato.

In determinati casi il sistema rileva un peso aggiuntivo dovuto alla presenza di oggetti o forze che agiscono sul sedile.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di lesioni o di morte provocato dall'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini con l'airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero e l'airbag lato passeggero è attivato, in caso di incidente l'airbag lato passeggero può attivarsi.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

- Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un AIRBAG ATTIVO. Pericolo di MORTE o di LESIONI GRAVI per il BAMBINO.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero anteriore.
- Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 149).
- Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.

Promemoria presenza persone non funzionante

* Nella memoria antiabbandono è presente un'anomalia.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Non lasciare persone/animali all'interno della vettura

* La memoria antiabbandono segnala la possibile presenza di persone o animali nel vano posteriore del veicolo.

- Quando si esce dal veicolo non lasciare persone o animali a bordo.





Chiave

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Sostituire le batterie della chiave

* La batteria della chiave è scarica.

- Sostituire la batteria (→ pagina 201).



Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)

* La chiave non viene momentaneamente riconosciuta.

- Modificare la posizione della chiave nel veicolo.
- Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo.
- Se la chiave non viene ancora riconosciuta, inserire la chiave nell'apposita sede di avviamento (→ pagina 317).
- Avviare il veicolo.



Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso)

* Durante la marcia la chiave non viene più riconosciuta e potrebbe non trovarsi più all'interno del veicolo.

SE LA CHIAVE NON SI TROVA PIÙ ALL'INTERNO DEL VEICOLO E IL VEICOLO VIENE SPENTO:

- Non è più possibile avviare il veicolo.
- Non è più possibile bloccare il veicolo in modo centralizzato.
- Assicurarsi che la chiave si trovi nel veicolo.

Se la chiave si trova a bordo del veicolo, ma non è possibile identificarla:

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 317).

La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

- Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 198).





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	► Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 201).
 Inizializzazione chiave in corso Attendere...	* Il veicolo effettua i calcoli richiesti per inizializzare la nuova chiave. ► Attendere la conclusione del calcolo.
Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso	* Nel sistema di riconoscimento della chiave è presente un'anomalia. ► Modificare la posizione della chiave nel veicolo. ► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 317).
 Sostituire la chiave	* Far sostituire la chiave. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Luci

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Anomalia v. Istruzioni d'uso	* L'illuminazione esterna è guasta. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata. * Veicoli con dispositivo di traino: uno dei fusibili potrebbe essersi bruciato. ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare i fusibili ed eventualmente sostituirli (→ pagina 76).





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Luci di marcia automatiche non funzionanti

- * È presente un'anomalia nel sensore delle luci di marcia automatiche.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Fari attivi guasti

- * Nella luce di curva dinamica è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Accendere le luci di marcia

- * Si sta viaggiando con le luci anabbaglianti spente.

► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o **AUTO**.



Spegnere le luci

- * Ci si allontana dal veicolo e le luci sono ancora accese.

► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.

MULTIBEAM LED Funzionamento limitato

- * Nel sistema MULTIBEAM LED è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare, ma senza le funzioni del sistema MULTIBEAM LED.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Anabbaglianti dinamici non funzionanti

- * Nella luce anabbagliante dinamica è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare, ma senza le funzioni delle luci anabbaglianti dinamiche.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso

- * Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è temporaneamente non operativo.

Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 282).

Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio sul display [Assistente abbaglianti adattivo Plus di nuovo disponibile](#).





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	► Proseguire la marcia. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus risulta nuovamente operativo.
Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante	* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è presente un'anomalia. ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti.
Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 280). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio sul display Assistente abbaglianti adattivo di nuovo disponibile. ► Proseguire la marcia. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché il sistema di assistenza abbaglianti adattivi risulta nuovamente operativo.
Assistente abbaglianti adattivo non funzionante	* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi è presente un'anomalia. ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Luce di parcheggio anteriore sinistra

* Nella luce di parcheggio anteriore sinistra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce di parcheggio anteriore destra

* Nella luce di parcheggio anteriore destra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Anabbagliante sinistro

* Nella luce anabbagliante sinistra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Anabbagliante destro

* Nella luce anabbagliante destra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce di svolta sinistra

* Nella luce di assistenza alla svolta sinistra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce di svolta destra

* Nella luce di assistenza alla svolta destra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce posteriore sinistra

* Nella luce di posizione posteriore sinistra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Luce posteriore destra

* Nella luce di posizione posteriore destra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Abbagliante sinistro

* Nel faro abbagliante sinistro è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Abbagliante destro

* Nel faro abbagliante destro è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce diurna sx

* Nella luce diurna sinistra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce diurna dx

* Nella luce diurna destra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Indicatore di direzione anteriore sinistro

* Nel lampeggiatore anteriore sinistro è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Indicatore di direzione posteriore sinistro

* Nel lampeggiatore posteriore sinistro è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Indicatore di direzione anteriore destro

* Nel lampeggiatore anteriore destro è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Indicatore di direzione posteriore destro

* Nel lampeggiatore posteriore destro è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Indicatore di direzione specchio sinistro

* Nel lampeggiatore del retrovisore sinistro è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Indicatore di direzione specchio destro

* Nel lampeggiatore del retrovisore destro è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce freno sinistra

* Nella luce freno sinistra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce freno destra

* Nella luce freno destra è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Terza luce freno

* Nella 3ª luce freno è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Luce retromarcia

- * Nella luce di retromarcia è presente un'anomalia.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Retronebbia

- * Nella luce retronebbia è presente un'anomalia.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce targa

- * Nella luce della targa è presente un'anomalia.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Rimorchio Indicatore di direzione sx

- * Nel lampeggiatore sinistro del rimorchio è presente un'anomalia.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Rimorchio Indicatore di direzione dx

- * Nel lampeggiatore destro del rimorchio è presente un'anomalia.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce freno del rimorchio

- * Nella luce freno del rimorchio è presente un'anomalia.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Luce di posizione posteriore del rimorchio

- * In una luce di posizione posteriore del rimorchio è presente un'anomalia.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia

* Nell'interruttore per i lampeggiatori di emergenza è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Spia di controllo nel display del conducente non funzionante Recarsi in officina

* In una spia di controllo del display del conducente è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Climatizzazione

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



non funzionante v. Istruzioni d'uso (riscaldamento autonomo)

* Il riscaldamento autonomo è temporaneamente guasto.

► A veicolo fermo in piano e dopo aver lasciato raffreddare il motore: tentare di attivare il riscaldamento autonomo quattro volte, attendendo qualche minuto tra un tentativo e l'altro.

► Se il riscaldamento autonomo non si attiva: rivolgersi ad un'officina specializzata qualificata.



In caso di temperature esterne superiori a 15 °C il riscaldamento autonomo potrebbe non essere attivato.



al momento non disponibile Batteria quasi scarica

* La tensione della rete di bordo è insufficiente.

Il riscaldamento autonomo si è disattivato.

► Percorrere un tratto di strada adeguato affinché la batteria possa caricarsi in modo sufficiente.



al momento non disponibile Rifornire carburante

* Nel serbatoio del carburante è presente una quantità insufficiente di carburante. Non è più possibile attivare il riscaldamento autonomo.

► Effettuare il rifornimento del veicolo.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



al momento non disponibile Caricamento
batt. alto volt. non concluso

* La batteria ad alto voltaggio è in carica. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.

► Attendere finché la ricarica non ha raggiunto il livello di ricarica minimo.



al momento non disponibile Caricare bat-
teria alto volt.

* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.

► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 367).



Preclimatizzazione mediante chiave di
nuovo disponibile dopo l'avviamento della
vettura

* Si è tentato di attivare per più di due volte la preclimatizzazione a veicolo spento.

► Avviare il veicolo e farlo girare per dieci secondi.
La preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.



Preclimatizzazione mediante chiave al
momento non disponibile Batt. alto volt.
in esaurimento

* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.

► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 367).
Non appena la carica della batteria ad alto voltaggio è sufficiente, la preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.





Sistema di trazione

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso	* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. ► Far trasportare il veicolo solo con un veicolo da trasporto o con un rimorchio (→ pagina 750).
 Avvertimento acustico utenti del traffico non funzionante	* Nel sound generator (sistema acustico di avvertimento del veicolo) è presente un'anomalia. Durante la marcia non viene generata rumorosità. In determinate situazioni il veicolo potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada. ► Procedere con particolare prudenza. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
 Cavo di ricarica inserito	* Finché il cavo di ricarica è collegato non è possibile effettuare la partenza. ► Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.
Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso	* Non è possibile estrarre il connettore del cavo di carica dalla presa di corrente del veicolo. ► Se il cavo di ricarica è sotto trazione, tirarlo con cautela per allentare il connettore del cavo. ► Premere il pulsante d'interruzione della ricarica (→ pagina 383). Se successivamente risulta impossibile rimuovere il connettore del cavo di carica: ► Contattare un'officina specializzata qualificata.
La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica	* Si è verificata un'anomalia nella stazione di ricarica oppure la scheda RFID non viene riconosciuta. ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica. Oppure ► Utilizzare un metodo di autenticazione o di pagamento alternativo.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso	* Si è verificata un'anomalia temporanea nella stazione di ricarica. ► Attendere fino alla risoluzione dell'anomalia. Oppure ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica. Oppure ► Utilizzare un metodo di autenticazione o di pagamento alternativo.
Accesso non riuscito Cambiare metodo di autenticazione o stazioni di ricarica	* Probabilmente il Plug-and-Charge non è disponibile in questa stazione di ricarica. ► Utilizzare un metodo di autenticazione o di pagamento alternativo. Oppure ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica.
Disponibile solo trazione elettrica Potenza limitata	* Il carburante è esaurito e il motore a combustione interna è spento. La potenza di trazione del veicolo è limitata in quanto si procede utilizzando la modalità di funzionamento elettrico. ► Effettuare quanto prima il rifornimento. Successivamente la disponibilità dell'alimentazione elettrica potrebbe risultare temporaneamente limitata su un percorso di circa 50 km. Se il carburante è disponibile, nel motore a combustione interna è presente un'anomalia. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Programma di marcia "Electric" al momento non disponibile	* Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio o le condizioni ambientali non sono sufficienti per il programma di marcia Electric. ► Proseguire la marcia e rispettare le avvertenze relative al funzionamento del veicolo ibrido plug-in (→ pagina 311). Oppure ► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 367).





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso

* Il sistema di trazione commuta in modalità di emergenza a causa di un'anomalia.

- Proseguire con prudenza.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!

* **Veicoli ibridi plug-in:** la batteria ad alto voltaggio è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendio!

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti.



Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo dell'aria della climatizzazione, possono attivarsi automaticamente.

- Non proseguire la marcia!
- In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco.
- Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina specializzata qualificata.



Anomalia

* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Anomalia Recarsi in officina

* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.

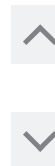
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Recarsi in officina senza cambiare marcia

* A causa di un'anomalia non è possibile riavviare il sistema di trazione.

Se la marcia è stata cambiata con la leva del cambio DIRECT SELECT, il sistema di trazione viene arrestato con il cambio in posizione di parcheggio **P** o in folle **N**.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata senza cambiare marcia.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

In caso di mancato riavvio Recarsi in officina

- * A causa di un'anomalia non è possibile riavviare il sistema di trazione.
 - Non arrestare il sistema di trazione e proseguire la marcia fino a raggiungere l'officina specializzata qualificata più vicina.



Anomalia

- * Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La potenza di trazione del veicolo è limitata.
 - Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Arrestare la vettura e spegnerla

- * Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.
 - Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e disattivare il sistema di trazione. Non proseguire la marcia in quanto il sistema di trazione viene disattivato automaticamente.
 - Non trainare il veicolo e se necessario annullare le operazioni di traino.
 - Contattare un'officina specializzata qualificata.



Potenza molto limitata

- * Il sistema di trazione ha oltrepassato il normale intervallo della temperatura di esercizio, ad esempio a causa di temperature esterne estremamente alte o basse. La potenza di trazione è sensibilmente limitata.

Non appena la temperatura di esercizio del sistema si regolarizza, la potenza di trazione risulta di nuovo pienamente disponibile. La visualizzazione del messaggio sul display si disattiva.
- * Se la potenza del sistema di trazione continua a risultare ridotta, nel sistema di trazione è presente un'anomalia.
 - Proseguire con prudenza.
 - Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Attendere Sfiato serbato del carburante in corso...

- * **Veicoli con motore a benzina:** prima di aprire lo sportello del serbatoio del carburante è necessario eliminare la pressione presente al suo interno. La riduzione della pressione può durare fino a 15 minuti.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Il serbatoio del carburante è sfiatato e pronto per il rifornimento

* **Veicoli con motore a benzina:** la pressione presente nel serbatoio del carburante è stata scaricata e lo sportello del serbatoio viene aperto.



Sfiato del serbatoio Anomalia Recarsi in officina

* **Veicoli con motore a benzina:** nell'impianto di alimentazione del carburante è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Veicolo

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



* Sul display del conducente è presente un'anomalia provocata da un aggiornamento software non riuscito.

Il messaggio sul display viene visualizzato ad ogni avviamento del veicolo.

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente

In caso di avaria o di anomalia del display del conducente non confermare le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza di funzionamento.

► Arrestare immediatamente il veicolo in modo sicuro e rivolgersi ad un'officina specializzata qualificata.

Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina specializzata qualificata.

In caso di anomalia nel display del conducente, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa (→ pagina 571).



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina specializzata qualificata.
Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso	* Non è possibile avviare il veicolo. ► Spegner il veicolo e riavviarlo. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina specializzata qualificata. * Veicoli con rete di bordo a 48 V: il livello di carica della batteria da 48 V è insufficiente. Non è più possibile avviare il veicolo. ► Disattivare le utenze elettriche non necessarie. ► Collegare un caricabatterie idoneo approvato per la Mercedes-Benz con potenza di carica sufficiente ad un punto di collegamento per l'avviamento esterno della batteria da 12 V (→ pagina 75). - La batteria da 48 V viene ricaricata tramite il convertitore di tensione del veicolo.
La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o automaticam. tra XX min	* Ci si sta allontanando dal veicolo con il motore in funzione. - Dopo 20 minuti il veicolo viene spento automaticamente. ► Per evitare lo spegnimento automatico del veicolo, confermare il messaggio sul display centrale del sistema multimediale. * Il conducente è a bordo del veicolo. La posizione di parcheggio P è inserita e il motore è in funzione. - Dopo un certo periodo di tempo a veicolo fermo sul display del conducente viene visualizzato questo messaggio. Dopo 20 minuti complessivi a veicolo fermo il veicolo viene spento automaticamente. ► Per evitare lo spegnimento automatico del veicolo, confermare il messaggio sul display centrale del sistema multimediale.
La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o dopo qualche minuto	* Si sta uscendo dal veicolo pronto alla marcia. ► Spegner il veicolo, assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale e portare con sé la chiave. ► Se non ci si allontana dal veicolo, disattivare le utenze elettriche, ad esempio il riscaldamento del sedile. In caso contrario la batteria da 12-V potrebbe scaricarsi e l'avviamento del veicolo potrebbe risultare possibile solo con l'ausilio della batteria di un altro veicolo (avviamento di emergenza).
 Rabboccare liquido lavacrystalli	* Il livello del liquido lavacrystalli nel relativo serbatoio è sceso al di sotto del minimo. ► Rabboccare il liquido lavacrystalli (→ pagina 45).



Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

Tergicristallo Anomalia

* Nel tergicristallo è presente un'anomalia.

- Riavviare il veicolo.

Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Gancio di traino Controllare il bloccaggio (messaggio sul display di colore bianco)

* Durante la marcia con rimorchio il dispositivo di traino non è operativo.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Il rimorchio potrebbe sganciarsi.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.
- Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio sono quando il messaggio visualizzato sul display scompare.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.
- Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.
- Ripetere l'operazione di ribaltamento (→ pagina 60).
- Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata, agganciare il rimorchio e proseguire la marcia.

Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

* Se al veicolo è agganciato un rimorchio, il dispositivo di traino non è operativo.

► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.

► **Se il gancio a testa sferica è ripiegato:** sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 60).

► Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo nella posizione finale fino allo scatto in sede.

► **Se il gancio a testa sferica è aperto:** sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 60).

► Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo sotto il paraurti fino allo scatto in sede.

Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.

► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Gancio di traino Controllare il bloccaggio (messaggio sul display di colore rosso)

* Durante la marcia con rimorchio il dispositivo di traino non è operativo.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Il rimorchio potrebbe sganciarsi.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.
- Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio solo quando il messaggio visualizzato sul display scompare.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.
- Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.
- Ripetere l'operazione di ribaltamento (→ pagina 60).
- Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata, agganciare il rimorchio e proseguire la marcia.

Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.

- Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

* Se al veicolo è agganciato un rimorchio, il dispositivo di traino non è operativo.

- Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.
- **Se il gancio a testa sferica è ripiegato:** sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 60).
- Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo nella posizione finale fino allo scatto in sede.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

- **Se il gancio a testa sferica è aperto:** sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 60).
- Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo sotto il paraurti fino allo scatto in sede.

Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.

- Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Display head-up al momento non disp. v.
Istruzioni d'uso

* **IL DISPLAY HEAD-UP È TEMPORANEAMENTE NON OPERATIVO. POSSIBILI CAUSE:**

- Anomalie nell'alimentazione di tensione
- Anomalie nel segnale
- Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo.
- Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Display head-up non funzionante

- * Nel display head-up è presente un guasto interno.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso

- * Nello sterzo è presente un'anomalia. La sterzabilità risulta fortemente compromessa.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo

Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.



Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina specializzata qualificata.



Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso

* Nel sistema di servoassistenza dello sterzo è presente un'anomalia.

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti provocato dalla variazione del comportamento di sterzata

Se la servoassistenza dello sterzo non funziona in parte o completamente, per sterzare è richiesto uno sforzo maggiore.

- Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela.
- Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa.

- Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con prudenza.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata o mettersi in contatto con essa.



Anomalia sterzo v. Istruzioni d'uso

* Il bloccaggio elettrico dello sterzo è guasto. Lo sterzo può essere bloccato con il bloccaggio elettrico dello sterzo.

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo

Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Prima dell'avvio ruotare il volante

- Contattare un'officina specializzata qualificata.

* Il bloccaggio elettrico dello sterzo non ha potuto sbloccare lo sterzo.

- Spegner il veicolo.
- Per neutralizzare l'irrigidimento, ruotare leggermente il volante verso sinistra e verso destra.
- Avviare nuovamente il veicolo.

Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso

* Il cofano motore attivo (protezione pedoni) è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



* Il cofano del motore è aperto.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato

Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.

- Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.
- Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Chiudere il cofano del motore.



* Almeno una delle porte è aperta.

- Chiudere tutte le porte.



* Il cofano del bagagliaio è aperto.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**PERICOLO**

Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.
- Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

- Chiudere il cofano del bagagliaio.

Impianto di allarme antifurto-antiscasso
Anomalia

- * Nell'impianto di allarme antifurto-antiscasso è presente un'anomalia.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

4MATIC al momento non disponibile

- * Il 4MATIC non è attualmente operativo.

- Proseguire con prudenza.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

4MATIC non funzionante

- * Il 4MATIC non è operativo.

- Proseguire con prudenza.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte  Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso	* Durante la marcia è stato premuto il tasto start/stop. ► Informazioni per spegnere il veicolo durante la marcia (→ pagina 316). * Il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente. ! AVVERTENZA Danni al motore a causa dell'insufficiente livello del liquido di raffreddamento ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di liquido di raffreddamento. ► Rabbocco del liquido di raffreddamento (→ pagina 714) ► Far controllare il sistema di raffreddamento del motore in un'officina specializzata qualificata.
 Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla	* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva. ► Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



AVVERTENZA

Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

SE SI APRE IL COFANO MOTORE CON IL MOTORE SURRISCALDATO O IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.
- Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

- Attendere che il motore si sia raffreddato.
- Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.
- Proseguire la marcia fino alla più vicina officina specializzata qualificata, evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.



Pulire il filtro del carburante

* **Veicoli con motore diesel:** il filtro del carburante è sporco oppure l'acqua contenuta nel filtro del carburante deve essere scaricata.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Sostituire filtro aria

* **Veicoli con motore diesel:** il filtro dell'aria del motore è sporco e deve essere sostituito.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Riserva di carburante	* La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto la zona della riserva. ► Effettuare il rifornimento.
Sistema di trazione Anomalia Recarsi in officina	* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Sistema di trazione Anomalia Arrestare la vettura e spegnerla	* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnere il motore. ► Contattare un'officina specializzata qualificata.

Cambio

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma	* È possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P solo a veicolo fermo. ► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno. ► A veicolo fermo inserire la posizione di parcheggio P.
Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia	* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio P a un'altra marcia. ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia D, R o portare il cambio in posizione di folle N.
Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia	* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio P o dalla posizione di folle N a un'altra marcia. ► Premere il pedale del freno. ► Avviare il veicolo.





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	► Cambiare marcia.
Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno	* Si è tentato di inserire la marcia D o R. ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia D o R.
Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno	* Si è tentato di inserire la marcia R. ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia R.
Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina	* È presente un'anomalia nell'alimentazione di tensione di emergenza della posizione di parcheggio P. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.
Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita	* La porta lato guida non è completamente chiusa e il cambio è in posizione D, R o in posizione di folle N. Il veicolo potrebbe muoversi. ► Arrestando il veicolo inserire la posizione di parcheggio P.
Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento	* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Arrestare il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico. ► Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
N attivato in modo permanente Pericolo spostamento	* Quando il veicolo avanza o è in marcia, il cambio è stato portato in posizione di folle N. ► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno.





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	► A veicolo fermo inserire la posizione di parcheggio P. ► Per proseguire la marcia inserire la posizione del cambio D, o R.
Retromarcia impossibile Recarsi in officina	* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile cambiare marcia R. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Cambio Anomalia Arrestare la vettura	* Nel cambio è presente un'anomalia. Il cambio si porta automaticamente in posizione di folle N. ► Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la posizione di parcheggio P. ► Contattare un'officina specializzata qualificata.
Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina	* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia. ► Se il cambio si trova in posizione D, recarsi in un'officina specializzata qualificata senza modificare la posizione del cambio. ► Con tutte le altre marce spegnere il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Contattare un'officina specializzata qualificata.
Cambio Anomalia	* Nel cambio è presente un'anomalia. La causa può risiedere nel surriscaldamento della frizione o nel blocco delle marce. ► Far raffreddare il cambio. ► Se dopo il successivo riavvio il messaggio continua a essere visualizzato sul display, recarsi in un'officina specializzata qualificata.
 Olio del cambio surriscaldato Proseguire con prudenza	* Il cambio è surriscaldato. Se il messaggio sul display è attivo, la partenza e il comportamento di marcia possono risultare compromessi. ► Guidare mantenendo un regime del motore basso. ► Evitare la guida sportiva. ► Prima di effettuare la partenza in salita, far raffreddare il cambio e attendere la disattivazione del messaggio visualizzato sul display.





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Blocc. parcheggio non funzionante Azionare freno stazionam.	* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Arrestare il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.
Inizializz. cambio in corso... Azionare la leva selettore Azionare il freno per XX s Pericolo di spostamento	* Il cambio viene inizializzato. Pericolo di spostamento incontrollato! ► Premere il pedale del freno e trattenerlo in posizione fino alla conclusione della procedura di inizializzazione. Durante la procedura di inizializzazione viene inoltre azionato automaticamente il freno di stazionamento elettrico. ► Accendere il veicolo. ► Inserire la posizione di parcheggio P, la posizione del cambio R o la posizione di folle N.
Inizializzazione cambio conclusa	* La procedura di inizializzazione del cambio non è conclusa. Possono essere nuovamente inserite tutte le posizioni del cambio.
Cambio Anomalia Recarsi in officina	* Nel cambio è presente un'anomalia. Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore bianco)	* È presente un'anomalia nella batteria supplementare. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso)	* È presente un'anomalia nella batteria supplementare. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.



Frenata

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso

* La spia di controllo gialla  è accesa. Il freno di stazionamento elettrico presenta un'anomalia.

Per azionare il freno:

- spegnere il veicolo e riavviarlo.
- Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 401).

Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
- Quando si arresta il veicolo, se necessario, bloccarlo per impedirne lo spostamento.

* La spia di controllo gialla  e la spia di controllo rossa  sono accese. Il freno di stazionamento elettrico presenta un'anomalia.

Per rilasciare il freno:

- spegnere il veicolo e riavviarlo.
- Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 401).

Oppure

- Rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 400).

Se successivamente non risulta possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:

- Non proseguire la marcia! Contattare un'officina specializzata qualificata.

* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia. Il freno di stazionamento elettrico presenta un'anomalia.

Non è stato possibile azionare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico.

- Spegnere il veicolo e riavviarlo.

Per azionare il freno:

**Messaggi sul display****Possibili cause/conseguenze e ► Consigli**

- rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 401).

Per rilasciare il freno:

- azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi rilasciarlo.

Se non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico o se la spia di controllo rossa  continua a lampeggiare:

- Non proseguire la marcia! Contattare un'officina specializzata qualificata.
- Quando si arresta il veicolo, se necessario, bloccarlo per impedirne lo spostamento.

* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia per circa dieci secondi dopo l'azionamento o il rilascio del freno di stazionamento elettrico. Successivamente continua a rimanere accesa o si spegne. Il freno di stazionamento elettrico presenta un'anomalia.

Se il livello di carica è insufficiente:

- Ricaricare la batteria da 12 V (→ pagina 75).

Per azionare il freno:

- spegnere il veicolo.
Il freno di stazionamento elettrico viene azionato automaticamente.

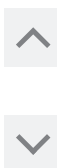
Se non è necessario azionare il freno di stazionamento elettrico, ad esempio in un autolavaggio o durante il traino, lasciare il veicolo acceso. Si verifica un'eccezione nel caso in cui il veicolo debba essere trainato con l'asse posteriore sollevato.

Se il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente:

- spegnere il veicolo e riavviarlo.
- Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 401).

Se successivamente non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:

- recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

- Quando si arresta il veicolo, se necessario, bloccarlo per impedirne lo spostamento.

Per rilasciare il freno:

- se le condizioni per il rilascio automatico sono soddisfatte e il freno di stazionamento elettrico non viene rilasciato automaticamente, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 401).

Se non è possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:

- Non proseguire la marcia! Contattare un'officina specializzata qualificata.



Rilasciare il freno di stazionamento

- * La spia di controllo rossa  lampeggia.

DURANTE LA MARCIA IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO È AZIONATO:

- Una delle condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico non è soddisfatta (→ pagina 400).
- Si effettua una frenata di emergenza con il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 402).
- Controllare le condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico.
- Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico.



Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura

- * La spia di controllo rossa  è accesa.

Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, il veicolo è spento.

- Accendere il veicolo.



Controllare il livello del liquido dei freni

- * Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

 AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni

Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.
- Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.
- Contattare un'officina specializzata qualificata.

Controllare le guarnizioni del freno v.
Istruzioni d'uso

* Le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso (ABS e ESP*)

* L'ABS e l'ESP* sono temporaneamente non disponibili.

Anche altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, potrebbero non essere temporaneamente disponibili.

L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.



Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP*

Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP* non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo.

La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano inoltre disattivati.

- Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.
- Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.

- Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.
- Se il messaggio sul display non scompare, recarsi quanto prima in un'officina specializzata qualificata. Proseguire la marcia con cautela.



non funzionanti v. Istruzioni d'uso (ABS e ESP*)

* Nell'ABS e nell'ESP* è presente un'anomalia.

Anche in altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.

L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®

Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo.

La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.

- Proseguire la marcia con prudenza.
- Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata.

- Proseguire con prudenza.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso (ESP®)

* L'ESP® è temporaneamente non disponibile.

Anche in altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®

Se è presente un'anomalia, l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.

- Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.
- Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.



Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

- Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.
- Se il messaggio sul display non scompare, recarsi quanto prima in un'officina specializzata qualificata. Proseguire la marcia con cautela.



non funzionante v. Istruzioni d'uso (ESP*)

* Nell'ESP® è presente un'anomalia.

Anche in altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.

L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.

**AVVERTENZA**

Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®

Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.

- Proseguire la marcia con prudenza.
- Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.

- Proseguire con prudenza.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



non funzionanti v. Istruzioni d'uso (EBD, ABS e ESP*)

* Nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia.

Anche in altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP®

Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo.

La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.

- Proseguire la marcia con prudenza.
- Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.

- Proseguire con prudenza.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



off

* La funzione HOLD è disattivata in quanto il veicolo slitta o una delle condizioni per l'attivazione non è soddisfatta.

- Riattivare la funzione HOLD in un secondo momento o verificare le condizioni per l'attivazione della funzione HOLD (→ pagina 415).



Attention Assist: fare una pausa!

* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato un affaticamento o una riduzione dell'attenzione del conducente (→ pagina 417).

- Se necessario, programmare una pausa.



--- km/h

* Non è possibile attivare il TEMPOMAT poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.

- Verificare le condizioni per l'attivazione del TEMPOMAT (→ pagina 421).

TEMPOMAT non funzionante

* Nel TEMPOMAT è presente un'anomalia.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti	* Nel TEMPOMAT e nel limitatore di velocità sono presenti delle anomalie. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
TEMPOMAT off	* Il TEMPOMAT è stato disattivato. Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, il TEMPOMAT si è disattivato automaticamente (→ pagina 419).
LIM --- km/h	* Il limitatore di velocità non è temporaneamente attivabile. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.
LIM passivo	* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità viene commutato in modalità passiva (→ pagina 420).
Limitatore di velocità non funzionante	* Nel limitatore di velocità è presente un'anomalia. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Sistema di rilevamento automatico limite di velocità al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	* Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è temporaneamente non operativo. ► Proseguire la marcia. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.
Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non funzionante	* Nel sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è presente un'anomalia. ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h	* La velocità massima ammessa memorizzata per gli pneumatici invernali è stata raggiunta. Questa velocità non può essere superata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

120 km/h!

Velocità massima superata

- * È stata superata la velocità massima consentita (solo per determinati Paesi).

► Ridurre la velocità.

Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso

- * Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è temporaneamente non operativo.

Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.

► Proseguire la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.

Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante

- * Nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è presente un'anomalia.

► Proseguire la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.

Oppure

- Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Anomalia Non superare 80 km/h

- * Nella regolazione degli ammortizzatori è presente un'anomalia. Il comportamento di marcia può risulterne compromesso.

► Non superare gli 80 km/h.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Anomalia Non superare 80 km/h

- * Nell'AMG RIDE CONTROL è presente un'anomalia. Il comportamento di marcia può risulterne compromesso.

► Non superare gli 80 km/h.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

AMG Ride Control Funzione limitata v. Istruzioni d'uso

- * In una o più funzioni principali dell'AMG RIDE CONTROL è presente un'anomalia.

Il sistema ha superato l'intervallo della temperatura di esercizio o la tensione della rete di bordo è insufficiente.

Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Le caratteristiche di molleggio e ammortizzazione del veicolo sono limitate, in curva la carrozzeria può inclinarsi in modo più accentuato!

- Proseguire la marcia con prudenza.
- Ridurre sensibilmente la velocità di marcia prima di affrontare le curve.
- Evitare le sterzate rapide.

- Proseguire con prudenza.
- Ridurre sensibilmente la velocità di marcia prima di affrontare le curve.
- Evitare le sterzate brusche.

RACE START annullato

*** POSSIBILI CAUSE:**

- Durante l'utilizzo del RACE START è stato tolto il piede dal pedale dell'acceleratore.
- Durante l'utilizzo del RACE START è stato premuto il pedale del freno.
- Al prossimo avviamento è possibile tentare di riattivare il RACE START.

Sistemi di assistenza alla guida

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



--- km/h

* Non è possibile attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.

- Tenere presenti le condizioni di attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 427).





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



passivo

- * Se il pedale dell'acceleratore viene premuto superando il valore impostato nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva (→ pagina 424).



Off

- * Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è stato disattivato. L'ulteriore attivazione di un segnale acustico di avvertimento indica che il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC si è disattivato automaticamente (→ pagina 427).

Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso

- * Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è temporaneamente non operativo.

Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 424).

Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.

- Proseguire con prudenza.

Oppure

- Se il messaggio sul display non scompare, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.

Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante

- * Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza presentano un'anomalia.

Anche in altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.

- Proseguire con prudenza.

Oppure

- Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile

- * Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è nuovamente operativo.

- Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 427).





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

Sistema di assistenza alla frenata attivo
 Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni
 d'uso

*** NEI VEICOLI CON PACCHETTO SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA LE SEGUENTI FUNZIONI POTREBBERO ESSERE TEMPORANEAMENTE NON OPERATIVE O SOLO LIMITATAMENTE OPERATIVE:**

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Evasive Assist attivo

Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 438).

Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida: il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo.

- Proseguire con prudenza.
 Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.

Oppure

- Se il messaggio sul display non scompare, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.

Sistema di assistenza alla frenata attivo
 Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso

*** NEI VEICOLI CON PACCHETTO SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA LE SEGUENTI FUNZIONI POTREBBERO ESSERE TEMPORANEAMENTE NON OPERATIVE O SOLO LIMITATAMENTE OPERATIVE:**

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Evasive Assist attivo

Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida: il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo o solo limitatamente operativo.

- Proseguire con prudenza.

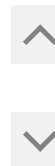
Oppure

- Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
 ► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 434). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo. ► Proseguire la marcia. ► In caso di necessità, controllare la pressione pneumatici.
Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante	* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo e il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza presentano un'anomalia. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continua a essere operativo. ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.
	* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo ha raggiunto il limite del sistema (→ pagina 434). Per un periodo di tempo prolungato il conducente non ha effettuato alcuna sterzata. ► Azionare personalmente lo sterzo e proseguire la marcia tenendo conto delle condizioni del traffico.
Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza	* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo a causa dei ripetuti arresti di emergenza. ► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Spegner il veicolo e riavviarlo. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è nuovamente operativo.
 Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...	* Le mani non sono sul volante. Viene effettuata una fermata di emergenza (→ pagina 434). ► Sterzare attivamente. ► Accelerare o frenare. Informazioni sull'annullamento della fermata di emergenza (→ pagina 437).





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile
v. Istruzioni d'uso

* Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è temporaneamente non disponibile.

Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 437).

Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.

► Proseguire la marcia.

Oppure

► Se il messaggio sul display non scompare, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.

Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante

* Nel sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è presente un'anomalia.

► Proseguire la marcia.

Oppure

► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.

► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Blind Spot Assist e sistema di avviso all'uscita dalla vettura attualmente non disponibili v. Istruzioni d'uso

* Il Blind Spot Assist è temporaneamente non operativo.

Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 454).

Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.

► Proseguire la marcia.

Oppure

► Se il messaggio sul display non scompare, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.

Blind Spot Assist e sistema di avviso all'uscita dalla vettura non funzionanti

* Nel Blind Spot Assist o nell'avvertimento di discesa dal veicolo è presente un'anomalia.

► Proseguire la marcia.

Oppure

► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Blind Spot Assist non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso	* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist non è operativo. ► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.
Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	* Il sistema antisbandamento attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 456). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo. ► Proseguire la marcia.
Sistema antisbandamento attivo non funzionante	* Il sistema antisbandamento attivo ed il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza presentano un'anomalia. ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso	* Il sistema antisbandamento attivo è disponibile limitatamente. ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non scompare, recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



al momento non disponibili Sensori sporchi

*** È PRESENTE UN'ANOMALIA NEI SENSORI ANTERIORI E ANGOLARI (INDICATI DI SEGUITO COME "SENSORI"). POSSIBILI CAUSE:**

- imbrattamento dei sensori
- forti precipitazioni
- lunghi percorsi su strade extraurbane prive di traffico, ad esempio nel deserto

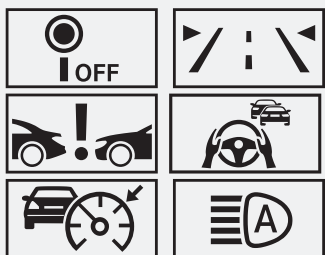
I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non disponibili. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.

► Proseguire con prudenza.

Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.

Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:

- arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Pulire tutte le coperture dei sensori dall'esterno (→ pagina 405).
- Riavviare il veicolo.



Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso

*** LA VISUALE DELLA TELECAMERA MULTIFUNZIONE È RIDOTTA. POSSIBILI CAUSE:**

- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza del campo visivo della telecamera multifunzione
- forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta
- appannamento interno ed esterno del parabrezza: in presenza di determinate condizioni climatiche, soprattutto nella stagione fredda, può verificarsi un appannamento interno ed esterno del parabrezza.

i Con l'ausilio del riscaldamento, l'appannamento del parabrezza scompare automaticamente nell'arco di breve tempo. Il suo funzionamento è solo temporaneamente limitato.



Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

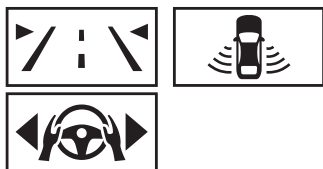
I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non disponibili. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.

- Proseguire con prudenza.
- Per rimuovere l'appannamento esterno, attivare la funzione di tergiture singola (→ pagina 290).
- Per rimuovere l'appannamento interno, premere  (→ pagina 302).

Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.

Se anche dopo un tempo di marcia superiore a 15 minuti il messaggio sul display non scompare:

- arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Pulire il parabrezza, in particolare in corrispondenza della telecamera multifunzione (→ pagina 405).
- Riavviare il veicolo.



Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio

* Se la presa di corrente per rimorchio è occupata, alcuni sistemi di guida assistita sono operativi solo limitatamente.

- Nell'esercizio con rimorchio o se è stato montato un portabiciclette guidare con prudenza.

PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso

* Nelle funzioni PRE-SAFE® sono presenti anomalie.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





sistemi di assistenza al parcheggio

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso	* Nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è presente un'anomalia. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. ► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina specializzata qualificata.
Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso	* Nel sistema di assistenza al parcheggio attivo e nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC sono presenti delle anomalie. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. ► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 non funzionante	* Nel sistema di chiamata di Emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect. ► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





Batteria

Messaggi sul display

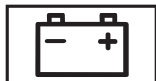
Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina

* Nella rete di bordo a 12 V è presente un'anomalia.

- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso

* La batteria da 12 V non viene più ricaricata e il livello di carica è insufficiente.

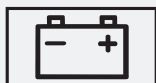


AVVERTENZA

Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia

- Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Spegner il veicolo.
- Contattare un'officina specializzata qualificata.



Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura

* Il veicolo è spento e il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.

- Disattivare le utenze elettriche non necessarie.
- Proseguire la marcia per 30 - 60 minuti.

Oppure

- eseguire la ricarica stazionaria della batteria da 12 V (→ pagina 75).
- **Veicoli ibridi plug-in:** ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica (→ pagina 367).





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura

* Il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Lasciare il veicolo in funzione.
- Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata: riprendere la marcia.
- Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata: recarsi quanto prima in un'officina specializzata qualificata.



Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!

* La batteria da 48 V è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendio!

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti.



Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo dell'aria della climatizzazione, possono attivarsi automaticamente.

- Non proseguire la marcia!
- In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco.
- Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina specializzata qualificata.



Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso

* Nella rete di bordo a 48 V sono presenti limitazioni di funzionamento.

Le funzioni comfort, ad esempio il sistema di climatizzazione, possono essere disponibili solo limitatamente.

È possibile proseguire la marcia.

- Se il messaggio sul display rimane attivo in permanenza, recarsi quanto prima in un'officina specializzata qualificata.



Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso

* La batteria da 48 V è scarica. Il veicolo è stato avviato mentre la batteria da 12 V viene ricaricata con un caricabatteria idoneo o durante l'avviamento di emergenza tramite un altro veicolo.

La batteria da 48 V scarica viene ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione. Dopo alcuni minuti di marcia, nel display sulla strumentazione viene visualizzato il messaggio [Avviamento nuovamente possibile](#).



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	► Avviare il veicolo. ► Dopo aver scollegato il caricabatteria, viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V. Se dopo alcuni minuti non viene visualizzato il messaggio sul display Avviamento nuovamente possibile: ► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo. ► Se il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina specializzata qualificata.
Avviamento nuovamente possibile	* La batteria da 48 V è stata ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione. ► Avviare il veicolo e viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V.

Controllo della pressione pneumatici

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllo press. pneumatici al momento non disponibile	* Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema. In questo modo i segnali dei sensori della pressione pneumatici non vengono ricevuti. Il controllo della pressione pneumatici è temporaneamente non operativo. Non appena la causa dell'anomalia è stata eliminata, si riavvia automaticamente il controllo della pressione pneumatici. ► Proseguire la marcia.
Controllo pressione pneumatici non funzionante	* Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici

In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.

Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

- Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Controllo pressione pneum. non funzionante
Sensori pressione pneumatici assenti



Sensori ruota assenti

- * Le ruote montate non sono dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. Il controllo della pressione pneumatici è disattivato.

- Montare sul veicolo ruote dotate di sensori della pressione pneumatici idonei.

- * Il segnale del sensore della pressione di uno o più pneumatici è assente. Il valore della pressione dello pneumatico corrispondente non viene visualizzato.

- Far sostituire il sensore della pressione dello pneumatico guasto presso un'officina specializzata qualificata.



Controllare pneumatici

- * La pressione di uno o più pneumatici è diminuita sensibilmente.

Viene visualizzata la ruota interessata. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici

- Gli pneumatici possono scoppiare.
- Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.
- Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.

In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.

- Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.
- Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.

► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.

► Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 765) e gli pneumatici.



Correggere pressione pneumatici

* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.

- Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio.
- Quando la pressione pneumatici è corretta, ripetere il controllo (→ pagina 768).



Attenzione Pneumatici danneggiati

* La pressione di uno o più pneumatici diminuisce improvvisamente. Viene visualizzata la ruota interessata.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di marcia con gli pneumatici sgonfi

- Gli pneumatici possono surriscaldarsi eccessivamente e subire dei danni.
- Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- Non viaggiare con gli pneumatici sgonfi.
- In caso di pneumatici MOExtended sgonfi non superare la percorrenza utile in condizioni di emergenza e la velocità massima ammessa.
- Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici danneggiati.

Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati (→ pagina 77).

- Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Controllare gli pneumatici.



Pneumatici surriscaldati

* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati

Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.

- Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.

- Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Ridurre la velocità

* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati

Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.



Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.



Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.

Sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso

* Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva.



Rabboccare almeno 5 l di AdBlue® (→ pagina 43).



Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso

* Una volta effettuata la percorrenza residua indicata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza.



Rabboccare almeno 5 l di AdBlue® (→ pagina 43).



Rabbocc. XX,X l AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km

* Una riserva dell'AdBlue® insufficiente comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata.

Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo.



Rabboccare almeno la quantità di AdBlue indicata * (→ pagina 43).





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impos-sib.

- * La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo.
 - Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata (→ pagina 43).
 - Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi.
 - Avviare il veicolo.



Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso

- * Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia.
 - Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



Errore di sistema AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso

- * Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. La limitazione della potenza interviene dopo aver effettuato la percorrenza residua visualizzata.
 - Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



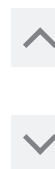
Errore di sistema AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km

- * Limitazione di potenza provocata da un'anomalia nel sistema AdBlue®. Dopo la percorrenza indicata non è più possibile avviare il veicolo.
 - Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



Errore di sistema AdBlue Avviamento impossibile

- * Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. Non è più possibile avviare il veicolo.
 - Rivolgersi immediatamente ad un'officina specializzata qualificata.





Olio motore

Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Alla prossima sosta rifornim. rabboccare 1 litro di olio motore

* Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.



AVVERTENZA

Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore



Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.



Alla prossima sosta per il rifornimento rabboccare 1 l di olio motore (→ pagina 712).

Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 867).



Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio

* il livello dell'olio motore è eccessivo.



AVVERTENZA

Danni al motore in caso di marcia con un livello eccessivo di olio motore



Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello eccessivo di olio motore.



Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata e far ridurre il livello dell'olio motore.



Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spegnerla

* il livello dell'olio motore è insufficiente.



AVVERTENZA

Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore



Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.



Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!





Messaggi sul display

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

- Spegnerne il veicolo.
- Rabboccare 1 l di olio motore (→ pagina 712).
- Controllare il livello dell'olio motore.

Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 867).



Pressione olio motore Arrestare la vettura e spegnerla

* la pressione dell'olio è insufficiente.



AVVERTENZA

Danni al motore in caso di marcia con insufficiente pressione dell'olio

- Evitare la marcia con una pressione dell'olio insufficiente.

- Arrestare subito il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Spegnerne il veicolo.
- Contattare un'officina specializzata qualificata.



Misurazione livello dell'olio motore impossibile

* Il collegamento elettrico con il sensore del livello dell'olio è interrotto o nel sensore del livello dell'olio è presente un'anomalia.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.





< Spie di controllo e di avvertimento

Panoramica delle spie di controllo e di avvertimento

All'accensione del veicolo alcuni sistemi eseguono un autotest. Alcune spie di controllo e di avvertimento possono accendersi temporaneamente o lampeggiare. Questa situazione non è indicativa di una condizione critica. Le spie di controllo e di avvertimento segnalano un'anomalia solo se si accendono o lampeggiano a partire dall'avviamento del veicolo o durante la marcia.

Le spie di controllo e di avvertimento si trovano nei settori di indicazione evidenziati.

DISPLAY DEL CONDUCENTE STANDARD



DISPLAY DEL CONDUCENTE NELLA PLANCIA CON DISPLAY WIDESCREEEN

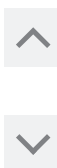


SPIE DI CONTROLLO E DI AVVERTIMENTO PROTEZIONE DEGLI OCCUPANTI

-  Sistema di ritenuta (→ pagina 953)
-  Cintura di sicurezza (→ pagina 953)
-  Memoria antiabbandono (colore bianco) (→ pagina 953)
-  Memoria antiabbandono (colore giallo) (→ pagina 953)

SISTEMA DI TRAZIONE

-  Potenza ridotta (→ pagina 955)
-  Errore di sistema (→ pagina 955)
-  Guasto elettrico (→ pagina 955)





VEICOLO

-  Dispositivo di traino (→ pagina 955)
-  Servosterzo (colore giallo) (→ pagina 955)
-  Servosterzo (colore rosso) (→ pagina 955)

MOTORE

-  Veicoli dotati di plancia con display widescreen: temperatura del liquido di raffreddamento (→ pagina 957)
-  Diagnosi del motore (→ pagina 957)
-  Veicoli con motore a benzina: temperatura di esercizio del motore (→ pagina 957)
-  Temperatura di esercizio del motore (modelli Mercedes-AMG) (→ pagina 957)
-  Veicoli con motore diesel: preriscaldamento
-  Guasto elettrico (→ pagina 957)
-  Riserva di carburante con indicatore della posizione del tappo del serbatoio (→ pagina 957)

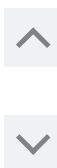
FRENI

-  Freno di stazionamento elettrico (colore giallo) (→ pagina 960)
-  Freno di stazionamento elettrico (colore rosso) (→ pagina 960)
-  Freni (colore giallo) (→ pagina 960)

-  Freni (colore rosso) (→ pagina 960)

SISTEMI DI GUIDA ASSISTITA E DI CONTROLLO DELLA DINAMICA DI MARCIA

-  ABS (→ pagina 962)
-  ESP® (→ pagina 962)
-  ESP® OFF (→ pagina 962)
-  ESP® OFF (→ pagina 962)
-  ESP® OFF (→ pagina 962)
-  ESP® SPORT (→ pagina 962)
-  ATTENTION ASSIST (→ pagina 962)
-  Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 962)
-  Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità (→ pagina 962)
-  Avvertimento della distanza (→ pagina 962)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 962)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 962)
-  Spia di controllo priva di funzione
-  AMG RIDE CONTROL (→ pagina 962)





CHIAMATA DI EMERGENZA MERCEDES-BENZ



Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 968)

CONTROLLO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI



Controllo della pressione pneumatici (→ pagina 968)

ILLUMINAZIONE ESTERNA



Luci di posizione (→ pagina 275)



Luci anabbaglianti (→ pagina 275)



Fari abbaglianti (→ pagina 277)



Luce lampeggiante (→ pagina 277)



Luce retronebbia (→ pagina 275)

SIMBOLI VISUALIZZATI SUL DISPLAY CENTRALE



Drive Away Assist (→ pagina 482)



Cross Traffic Alert (→ pagina 483)



Frenata di manovra (→ pagina 483)





Protezione degli occupanti

Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento del sistema di ritenuta

* La spia di avvertimento rossa del sistema di ritenuta è accesa con il veicolo avviato. Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 148).



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in:



PERICOLO

Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.
- Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

- Proseguire con prudenza.
- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento delle cintura di sicurezza lampeggiante

* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza lampeggia e viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente. Il conducente o il passeggero non ha allacciato le cinture di sicurezza durante la marcia.

- Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 147).
Sul sedile lato passeggero sono appoggiati degli oggetti.
- Rimuovere gli oggetti dal sedile lato passeggero.



Spia di avvertimento delle cintura di sicurezza lampeggiante

* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo.

Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente.
La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture.

- Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 147).

La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.



Spia di avvertimento promemoria persone presenti (colore bianco)

* La spia di avvertimento bianca della funzione di memoria antiabbandono è accesa. La memoria antiabbandono è disattivata.

- Attivazione della memoria antiabbandono, vedi (→ pagina 196).



Spia di avvertimento promemoria persone presenti (colore giallo)

* La spia di avvertimento gialla della funzione di memoria antiabbandono è accesa. Nella memoria antiabbandono è presente un'anomalia.

- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.





Sistema di trazione

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Potenza ridotta della spia di avvertimento	* La spia di avvertimento gialla indicante la riduzione di potenza è accesa. La potenza del sistema di trazione viene ridotta. ► Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 Spia di avvertimento anomalia del sistema	* La spia di avvertimento rossa indicante un'anomalia di sistema è accesa quando il veicolo è pronto alla marcia READY. Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. ► Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 Spia di avvertimento guasto elettrico	* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico. ► Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Veicolo

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Spia di avvertimento rossa dispositivo di traino	* La spia di avvertimento rossa del dispositivo di traino è accesa. Il dispositivo di traino non è operativo.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Il rimorchio potrebbe sganciarsi.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.
- Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio sono quando il messaggio visualizzato sul display scompare.

- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



Spia di avvertimento servosterzo
(colore giallo)

- * La spia di avvertimento gialla del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presenta un'anomalia.

- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



Spia di avvertimento servosterzo
(colore rosso)

- * La spia di avvertimento rossa del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presenta un'anomalia.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo

Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.

- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Motore

Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso)

* La spia di avvertimento rossa del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.

POSSIBILI CAUSE:

- Sensore di temperatura guasto
- Livello del liquido di raffreddamento insufficiente
- Immissione dell'aria verso il radiatore del motore ostacolata
- Ventola del radiatore del motore guasta
- Pompa del liquido di raffreddamento del motore guasta

Se inoltre si attiva un segnale acustico di avvertimento, il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura di 120 °C.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

SE SI APRE IL COFANO MOTORE CON IL MOTORE SURRISCALDATO O IN CASO DI INCENDIO NEL VANO MOTORE, POSSONO VERIFICARSI LE SEGUENTI SITUAZIONI:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.
- Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo. Non proseguire la marcia!
- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità inferiore della scala:

- Contattare un'officina specializzata qualificata.

Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della scala:

- Uscire dal veicolo e allontanarsi finché il motore si è raffreddato.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento (→ pagina 714).
- Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.
- Proseguire la marcia fino alla più vicina officina specializzata qualificata, evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo)

* La spia di avvertimento gialla del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.

POSSIBILI CAUSE:

- Sensore di temperatura guasto
 - Raffreddamento di aria di sovralimentazione, olio del cambio o batteria guasto
 - Tendina del radiatore bloccata o guasta
- Proseguire la marcia fino alla più vicina officina specializzata qualificata, evitando di sollecitare il motore.

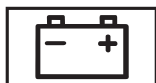


Spia di avvertimento della diagnosi del motore

* La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore è accesa con il motore in funzione. È presente un'anomalia nel motore, nell'impianto di scarico o nell'impianto di alimentazione del carburante.

Ciò può determinare il superamento dei valori limite di emissione e il motore può funzionare in modalità di emergenza.

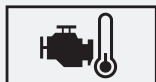
- Far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina specializzata qualificata.
- Veicoli con motore diesel:** il serbatoio del carburante può essersi svuotato completamente.
- Dopo il rifornimento effettuare tre o quattro avviamenti consecutivi del motore.
- Se la spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore si spegne, la modalità di emergenza viene disattivata. Il veicolo non deve essere controllato.



Spia di avvertimento guasto elettrico

* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.

- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore

* La spia di avvertimento blu della temperatura di esercizio del motore rimane accesa fino al raggiungimento della temperatura di esercizio del motore. In questo caso la potenza del motore e la coppia del motore sono ridotte.

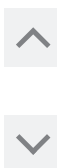
- Adeguare di conseguenza lo stile di guida.



Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore

* **Veicoli con motore a benzina:** dopo l'avviamento a freddo la spia di avvertimento blu indicante la temperatura di esercizio del motore è accesa. La potenza e la coppia del motore sono ridotte.

- Adeguare di conseguenza lo stile di guida.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa

* La spia di avvertimento gialla della riserva di carburante è accesa con il motore in funzione. La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.

► Effettuare il rifornimento.

Frenata

Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso)

* La spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico lampeggia o è accesa.

In caso di anomalia, si accende anche la spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico.

► Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore giallo)



Spia di avvertimento freni (colore giallo)

* La spia di avvertimento gialla dei freni è accesa con il veicolo avviato.



AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante

Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.

► Proseguire la marcia con prudenza.

► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.

► Proseguire la marcia con cautela adattando la velocità e mantenendo una distanza adeguata dal veicolo che precede.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento freni (colore rosso)

- Prestare attenzione agli eventuali messaggi visualizzati sul display del conducente.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

* La spia di avvertimento rossa dei freni è accesa con il veicolo avviato.

POSSIBILI CAUSE:

- Nella servoassistenza di frenata è presente un'anomalia e il comportamento di frenata può modificarsi.
- Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.
- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



AVVERTENZA

Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata

Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni

Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.
- Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.

Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento ABS

* La spia di avvertimento gialla dell'ABS è accesa con il veicolo avviato. Nell'ABS è presente un'anomalia.

Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, nell'EBD è presente un'anomalia.

Anche in altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.

- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD o nell'ABS

Le ruote possono bloccarsi quando si frena.

La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.

- Proseguire la marcia con prudenza.
- Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.

- Proseguire con prudenza.
- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Spia di avvertimento ESP® lampeggiante

* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® lampeggia durante la marcia. Una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza (→ pagina 408).

Una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza (→ pagina 409).

- Adeguare il proprio stile di guida alle condizioni atmosferiche e stradali.



Spia di avvertimento ESP® lampeggiante

* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® è accesa con il veicolo avviato. Nell'ESP® è presente un'anomalia.

Anche in altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.

- Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



AVVERTENZA

Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®

Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.

- Proseguire la marcia con prudenza.
- Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.

- Proseguire con prudenza.
- Recarsi immediatamente in un'officina specializzata qualificata.



Spia di avvertimento dell'ESP® OFF

* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® OFF è accesa con il veicolo in funzione. L'ESP® è disattivato.

Anche altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono essere guasti.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato

L'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.

- Proseguire la marcia con prudenza.
- Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede.

Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.

- Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata.

- Tenere presenti le avvertenze sulla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 408).

**ESP OFF**

* Le spie di avvertimento gialle ESP® OFF sono accese con il veicolo avviato.
L'ESP® è disattivato.

Anche altri sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono essere non funzionanti.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato

L'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.

- Proseguire la marcia con prudenza.
- Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede.

Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.

- Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata.

- Tenere presenti le avvertenze relative alla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 409).

**ESP SPORT**

- * L'ESP® SPORT è attivato con il veicolo avviato.
Se l'ESP® SPORT è attivato, l'ESP® stabilizza il veicolo solo limitatamente.

**AVVERTENZA**

Pericolo di sbandamento dovuto all'errato impiego dell'ESP® SPORT

Attivando l'ESP® SPORT , aumento il rischio di sbandamento- e di incidente!

- Attivare l'ESP® SPORT solo nelle situazioni descritte di seguito.

- Tenere presenti le avvertenze relative all'attivazione dell'ESP® SPORT (→ pagina 409).





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento ATTENTION ASSIST

* La spia di avvertimento ATTENTION ASSIST è accesa. Nell'ATTENTION ASSIST è presente un'anomalia.

► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Spia di avvertimento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

* La spia di avvertimento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è accesa. Nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è presente un'anomalia.

► Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



Spia di avvertimento sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

* La spia di avvertimento del sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è accesa. Nel sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è presente un'anomalia.

► Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



Spia di avvertimento della distanza

* La spia di avvertimento della distanza rossa è accesa durante la marcia. La distanza dal veicolo che precede è insufficiente rispetto alla velocità di marcia selezionata.

L'attivazione di un segnale acustico di avvertimento supplementare indica che ci si sta avvicinando ad un ostacolo ad una velocità eccessiva.

► Il conducente deve essere pronto a frenare tempestivamente.

► Aumentare la distanza di sicurezza.

Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 438).



Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo

* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema non è operativo a causa di sensori sporchi o di un'anomalia oppure le sue funzioni sono limitate.

► Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo

* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema è disattivato o il suo funzionamento è stato limitato automaticamente.

Questo può avvenire se è stato attivato un altro sistema di guida assistita.

► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 438).



Spia di avvertimento assetto (colore giallo)

* La spia di avvertimento gialla dell'AMG RIDE CONTROL è accesa. È presente un'anomalia nell'AMG RIDE CONTROL.

► Attenersi ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz

* Nel sistema di Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.
► Recarsi in un'officina specializzata qualificata.

Controllo della pressione pneumatici

Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli



Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante

* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) lampeggia per circa un minuto e successivamente rimane accesa. Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.



Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici

In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.

Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

- Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.

- Recarsi in un'officina specializzata qualificata.



Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante

* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) è accesa.

Il controllo della pressione pneumatici ha rilevato una riduzione della pressione che interessa almeno uno degli pneumatici.

**AVVERTENZA**

Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici

- Gli pneumatici possono scoppiare.
- Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.
- Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.

In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.

- Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.
- Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.





Spia di avvertimento e di controllo

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

- Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- Controllare la pressione degli pneumatici e gli pneumatici.





◀ Indice analitico

Cerchi qualcosa in particolare? Clicca qui sulle lettere iniziali della parola che cerchi e consulta gli argomenti disponibili. Inoltre, come sempre, è disponibile la funzione di ricerca del tuo PDF Reader.

0-9	➤	G	➤	O	➤	V	➤
A	➤	H	➤	P	➤	W	➤
B	➤	I	➤	Q	➤	Z	➤
C	➤	K	➤	R	➤		
D	➤	L	➤	S	➤		
E	➤	M	➤	T	➤		
F	➤	N	➤	U	➤		



 0-9

4MATIC





 A

Abitacolo

Raffreddamento/riscaldamento,
Remote Online 

ABS 

Accelerazione

Kick-down 

Accumulatore 

Adattamento automatico del sedile 

Adattamento della cintura

Attivazione/disattivazione 

Funzionamento 

Adattamento della velocità, In funzione
del percorso 

**Adattamento della velocità in funzione
del percorso**

Funzione 

Regolazione 

AdBlue®

Additivi 

Autonomia 

Avvertenze 

Livello di riempimento 

Purezza 

Quantità di rifornimento 

Rabbocco 



Additivi

AdBlue®	>
Carburante	>
Olio motore	>

Additivi

AdBlue®	>

Advanced Sound System, Sound

Attivazione/disattivazione della normalizzazione del volume	>
Informazioni	>

Regolazione dei toni alti, medi e bassi >

Regolazione delle funzioni Balance/Fader >

Richiamo del menu Suono >

Aggiornamento del software, Aggiornamento

Esecuzione >

Aggiornamento software, Aggiornamento del sistema

Informazioni >

Messaggio di guasto >

Airbag

Attivazione	>
Panoramica	>
Spia di avvertimento	>
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG	>

Airbag anteriore

Attivazione	>

Airbag lato passeggero anteriore

Attivazione/disattivazione	>



Alimentazione a batteria

Alimentazione di tensione

Inserimento (tasto start/stop) 

Tasto start/stop 

AMG DYNAMIC SELECT

Impostazione dei programmi di mar-
cia 

AMG Performance

Informazioni 

AMG RIDE CONTROL

Organi meccanici del telaio 

Selezione dell'assetto 

AMG TRACK PACE

Configurazione 

Drag Race 

Funzionamento 

Track Race 

Visualizzazione telemetrica 

Android Auto

Collegamento del telefono cellulare
(senza cavo) 

Collegamento del telefono cellulare
(via cavo) 

Dati del veicolo trasmessi 

Informazioni 

Interruzione 

Regolazioni del suono 

Android, smartphone 



Anello di traino

Collocazione

Animali

Animali domestici a bordo

Annunci radiofonici

Attivazione/disattivazione

Selezione

Anomalia

Display del conducente

sistema di ritenuta

Apertura Comfort

Apertura del cofano del bagagliaio con il piede

HANDS-FREE ACCESS

Apertura/chiusura della porta del garage

App

Mercedes-Benz Connect

App MB

Disattivazione collegamento del Mercedes me ID

Richiamare il Mercedes me ID

Richiamo dei Digital Extras

App Mercedes-Benz

Attivazione dei Digital Extras

Apple CarPlay®, Smartphone

Avvertenze

Collegamento dell'iPhone® (senza cavo)

Collegamento dell'iPhone® (via cavo)

Dati del veicolo trasmessi



Interruzione 

Panoramica 

Regolazioni del suono 

Applicazioni radio 

Apps

Chiamate Mercedes me 

Selezione (sistema multimediale MBUX) 

Aprigarage

Apertura/chiusura della porta del garage 

Cancellazione della memoria 

esecuzione della sincronizzazione del codice variabile 

Problema 

programmazione dei tasti 

Arresto del veicolo

Arresto del veicolo e spegnimento del motore 

Assetto dei fari 

Assistente per interni MBUX

Laser e classificazione dei laser 

Luce di lettura 

Luce di ricognizione 

Panoramica 

Preferiti 

Selezione delle impostazioni 

Utilizzo della posa dei Preferiti 

Utilizzo delle funzioni tramite il movimento di avvicinamento della mano 

Assistente vocale

Conduzione del dialogo 



Assistente vocale MBUX

Azioni vocali online	➤
Comandi vocali	➤
Comandi vocali Online	➤
Comandi vocali per i supporti multi-mediali	➤
Conduzione del dialogo	➤
E-mail	➤
Funzionamento	➤
Funzioni disponibili	➤

Qualità vocale



Regolazione



Assistenza al parcheggio

PARKTRONIC



Sistema di assistenza al parcheggio attivo



Assistenza alla frenata

Brake Assist



Sistema di assistenza alla frenata attivo



Assistenza alla manovra



Assistenza in fase di manovra

Attivazione/disattivazione



Drive Away Assist



Frenata in manovra



ASSYST PLUS

Indicazione degli intervalli di manutenzione



Interventi di manutenzione



Interventi di manutenzione straordinari



Periodi di inutilizzo con la batteria scollegata





Visualizzazione della scadenza di manutenzione



ATTENTION ASSIST

Funzionamento



Regolazione



Attivazione/disattivazione della conferma acustica di chiusura



Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria



Attivazione/disattivazione della normalizzazione del volume

Advanced Sound System



Surround Sound System Burmester®



Attrezzi di bordo

Anello di traino



Kit TIREFIT



Attrezzi per la sostituzione dei pneumatici



Attrezzi per la sostituzione della ruota



Aumento del volume info sul traffico

Regolazione



Ausilio alla partenza

Ausilio alla partenza in salita



Drive Away Assist



Sistema di assistenza in fase di spunto



Ausilio alla partenza in salita



Autolavaggio

Idropulitrici



Impianti di lavaggio



Lavaggio manuale



Mod. stazione di lavaggio





Autonomia

AdBlue®



Autoradio

Attivazione



Attivazione/disattivazione del Radio Text



Attivazione/disattivazione dello slideshow



Cancellazione di un'emittente



Comandi vocali MBUX



Definizione della frequenza fissa



Immissione diretta della frequenza



Impostazione del mantenimento delle emittenti



Impostazione dell'aumento del volume del servizio informazione sul traffico



Impostazione della banda di frequenza



Impostazione della funzione di mantenimento delle emittenti (web radio)



Memorizzazione delle emittenti



Menu



Modifica dei Preferiti



Modifica della memoria emittenti



Panoramica



Proposta relativa a un'emittente



Ricerca delle emittenti



Richiamo dell'elenco delle emittenti



Richiamo dello slideshow



Sintonizzazione dell'emittente



Spostamento di un'emittente



Testo della canzone, attivazione/disattivazione della visualizzazione



Visualizzazione del Radio Text





Autoradio (sistema audio)	Avvertimento della distanza	Remote Online
Attivazione/disattivazione dei noti- ziari sul traffico	Avvertimento in fase di uscita dal vei- colo	Tasto start/stop
Autorizzazioni	Blind Spot Assist	Avviamento del veicolo
Impostazione	Avvertimento/indicazione del semaforo	Modalità di emergenza
Autotest	Avviamento	Remote Online
Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore	Remote Online	Tasto start/stop
Sistema di ritenuta	Tasto start/stop	Avviamento di emergenza
Avvertenze per il rodaggio	Avviamento del motore	Avviamento di emergenza del veicolo
Avvertenze relative alla guida	Modalità di emergenza	Avviamento mediante traino



Avviamento/arresto automatico del motore



Azionamento Comfort

sollevamento/abbassamento dei
finestrini (tasto di ricircolo dell'aria)



Azzeramento

Funzione Reset MBUX





< B

Bagaglio	➤	Batteria (48 V)		Batteria (batteria di avviamento)	
Bambini		Avvertenze	➤	Ricarica, Remote Online	➤
Avvertenze fondamentali	➤	Batteria (batteria da 12 V)		Batteria (chiave)	➤
Prevenzione dei pericoli all'interno del veicolo	➤	Avvertenze	➤	Batteria (rete di bordo ad alto voltaggio)	➤
BAS	➤	Avvertenze (avviamento di emergenza e caricamento)	➤	Batteria ad alto voltaggio	
Batteria		Avviamento di emergenza	➤	Autonomia	➤
Batteria ad alto voltaggio	➤	Ricarica	➤	Avvertenze	➤
Dichiarazione di conformità	➤	Sostituzione	➤	Avvertenze generali sulla ricarica	➤



avvio della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3)	>	gruppo di comandi del cavo di ricarica	>	Tipi di collegamento	>
avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4)	>	Indicazione del flusso di energia	>	Tipi di tensione	>
Calibrazione	>	Indicazione del livello di carica	>	Tipo	>
Caricamento all'orario di partenza	>	interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3)	>	Wallbox, Mode 3	>
conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4)	>	Presa di corrente di rete, Mode 2	>	Batteria di avviamento	
Configurazione del profilo settimanale	>	Recupero di energia	>	Ricarica, Remote Online	>
Conservazione del cavo di ricarica	>	Sistema di ricarica flessibile Pro	>	Battistrada	
corrente di ricarica massima (presa di corrente di rete)	>	Stazione di ricarica rapida, Mode 4	>	Benzina	
Durata di ricarica	>	Stazione di ricarica, Mode 3	>		



Blind Spot Assist

Attivazione/disattivazione >

Funzionamento >

Bloccaggio del veicolo contro spostamenti accidentali >

Bloccaggio/sbloccaggio

Bloccaggio automatico (MMS) >

Chiave di emergenza >

Funzione KEYLESS-GO >

Mercedes-Benz Connect >

Porte (interno) >

Sicura della porta >

Blue Tec

AdBlue® >

Bluetooth®

Attivazione/disattivazione >

Collegamento del telefono cellulare >

Impostazione della connessione Internet >

Informazioni >

Bocchette

Bocchette di ventilazione >

Bocchette di ventilazione

Regolazione >

Borsa di pronto soccorso >

Brake Assist >

Browser web

Cancellazione dei dati del browser >

Cancellazione del segnalibro >



Condivisione di un URL 

Gestione dei segnalibro 

Impostazione in background 

Richiamo delle impostazioni 

Richiamo delle opzioni 

Richiamo di una pagina web 

Scheda 

Bussola 



 C

Calore residuo		Inserimento della retromarcia		Temperatura dell'olio (display del conducente)	
Cambio automatico		Irregolarità nell'innesto delle marce		Cambio marcia manuale	
Cambio marcia manuale		Kick-down		Attivazione/disattivazione	
Indicazione della posizione del cambio		Leva del cambio DIRECT SELECT		Capacità del serbatoio	
Innesto delle marce		Paddle del cambio al volante		AdBlue®	
Inserimento della posizione di folle		Posizioni del cambio		Carburante	
Inserimento della posizione di marcia		Programmi di marcia		Carburante (modelli Mercedes-AMG)	
Inserimento della posizione di parcheggio		Tasto DYNAMIC SELECT		Riserva	



Riserva (carburante), (modelli Mercedes-AMG) ➤	Diesel ➤	Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina) ➤
Car-to-X Communication	E10 ➤	Tenore di zolfo ➤
Invio dei messaggi di pericolo ➤	E25 ➤	Carico
Caratteristiche "run flat" ➤	Qualità (benzina) ➤	Avvertenze ➤
Carburante	Qualità della benzina ➤	Occhielli di fissaggio ➤
Additivi ➤	Qualità, diesel ➤	Portabagagli sul tetto ➤
Benzina ➤	Rifornimento ➤	Vano di stivaggio sotto il pianale del bagagliaio ➤
Capacità del serbatoio ➤	Riserva ➤	Carico massimo
Capacità del serbatoio (modelli Mercedes-AMG) ➤	Riserva di carburante (modelli Mercedes-AMG) ➤	Portabiciclette ➤



Carico sugli assi	Esercizio con rimorchio	>	Cancellazione di una zona	>	Selezione delle informazioni supplementari	>
	Esercizio con rimorchio (modelli Mercedes-AMG)	>	Dati cartografici	>	Spostamento	>
Carico sugli assi ammesso	>		Impostazione automatica della scala della cartina	>	Visualizzazione dei contenuti della cartina online	>
Carico sul tetto (modelli Mercedes-AMG)	>		Impostazione della scala	>	Visualizzazione dell'autonomia	>
Carico verticale	>		Interdizione di una zona	>	Visualizzazione della bussola	>
Carico verticale (modelli Mercedes-AMG)	>		Interdizione di una zona (panoramica)	>	Visualizzazione della cartina del traffico	>
Cartina, Cartina del traffico			Modifica di una zona	>	Visualizzazione della cartina satellitare	>
	Aggiornamento	>	Panoramica del percorso dopo l'avviamento	>	Visualizzazione della direzione Qibla	>
			Selezione dei simboli relativi ai punti di interesse	>	Visualizzazione della versione della cartina	>



Visualizzazione delle informazioni meteorologiche	>	Cassetto portaoggetti	>	Panoramica	>
Cartina satellitare	>	Catene antisdrucchiolo	>	Richiamo dell'informazione	>
Caso di emergenza		Catene da neve	>	Selezione delle azioni	>
Borsa di pronto soccorso	>	Cavo di ricarica		Tipi di informazione	>
Dispositivo di assistenza in caso di emergenza	>	gruppo di comandi	>	Chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz	>
Estintore	>	Sistema di ricarica flessibile Pro	>	Chiamata di emergenza	
Giubbotto ad alta visibilità	>	Sistemazione	>	automatiche	>
Panoramica degli strumenti ausiliari	>	Centro informazioni		Manuale	>
Triangolo di emergenza	>	Modifica delle informazioni	>	Chiamata di emergenza automatica	>



Chiamata di Emergenza Mercedes-Benz,

Richiesta di aiuto via radio

Disponibilità

Chiamate, Utilizzo del telefono

Accettazione

Attivazione delle funzioni durante la conversazione

Avvio

Chiamata in arrivo durante una conversazione

Conversazione con più interlocutori

Fine di una chiamata

Mercedes-Benz Connect

Rifiuto

Telefono

tramite il gruppo di comandi sul tetto

Utilizzo del prefisso per le chiamate internazionali

Chiamate Mercedes me

Informazioni

Chiamate Mercedes-Benz Connect

Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz

Chiamata del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz dopo il rilevamento automatico di un incidente o di un guasto

Chiamate tramite il gruppo di comandi sul tetto

Consenso alla trasmissione dati

Dati trasmessi

Definizione della scadenza di manutenzione

Chiave

Attivazione/disattivazione della pre-climatizzazione

Batteria

Chiave di emergenza



Chiave di ricambio	>	Chiave di emergenza		Tasto	>
Conferma acustica di chiusura	>	Estrazione/inserimento	>	Chiusura Comfort	>
consumo di corrente	>	Porta	>	Cinematica del sedile	
disattivazione della funzione	>	Chiave di ricambio	>	Regolazione	>
Fissaggio al mazzo di chiavi	>	Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia		Cintura	
Funzione	>	Finestrini laterali	>	Allacciamento	>
Impostazione di sbloccaggio	>	Tetto scorrevole	>	Avvertenze relative al corretto posizionamento	>
Problema	>	Chiusura centralizzata		Rilascio	>
Chiave del veicolo	>	Chiave	>		



Cintura di sicurezza

Allacciamento	>
Attivazione/disattivazione della funzione di adattamento della cintura	>
Avvertenze relative al corretto posizionamento	>
Cura	>
Indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore	>
Pretensionamento automatico	>
Rilascio	>
Spia di avvertimento	>

Cintura di sicurezza del vano posteriore

Indicazione di stato	>

Climatizzatore automatico

Climatizzazione, Climatizzatore, Raffreddamento, Ventilatore

Attivazione/disattivazione	>
Attivazione/disattivazione della funzione A/C (gruppo di comandi)	>
Attivazione/disattivazione della funzione A/C (MBUX)	>
Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione (gruppo di comandi)	>
Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria	>

Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto	>

Avvertenze	>

Bocchette di ventilazione (vano anteriore)	>

Bocchette di ventilazione (vano posteriore)	>

Calore residuo	>

Funzione di sincronizzazione	>

Panoramica dei sistemi	>

Posizioni della distribuzione dell'aria	>

Preclimatizzazione immediata	>



Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza ➤	Sbrinamento del parabrezza ➤	Limitazione ➤
Preclimatizzazione tramite la chiave ➤	sollevamento/abbassamento dei finestrini (tasto di ricircolo dell'aria) ➤	Cofano motore
Pulizia dei cristalli appannati ➤	Ventilazione con apertura Comfort ➤	Apertura/chiusura ➤
Regolazione automatica ➤	Codice QR per scheda di soccorso ➤	Cofano motore attivo ➤
Regolazione della distribuzione dell'aria ➤	Codice vernice ➤	Ripristino (cofano motore attivo) ➤
Regolazione della portata dell'aria ➤	Cofano del bagagliaio	Cofano motore attivo ➤
Regolazione della temperatura dell'abitacolo ➤	Apertura ➤	Cofano motore attivo (protezione pedoni)
Ripristino delle regolazioni della climatizzazione ➤	Chiusura ➤	Ripristino ➤
Riscaldamento/ventilazione autonomi ➤	HANDS-FREE ACCESS ➤	Collegamento per l'avviamento esterno ➤



Comandi diretti

Comandi vocali (assistente vocale MBUX)



Comfort

Informazioni



Commutazione delle luci

Viaggio all'estero



Compatibilità elettromagnetica

Dichiarazione di conformità



Componenti azionati

Protezione supplementare limitata



Componenti elettronici del veicolo

Elettronica del motore



Ricetrasmittenti



Componenti originali Mercedes-Benz



Componenti radio

Dichiarazione di conformità



Comportamento di marcia

Inconsueto



Comportamento non corretto degli occupanti

Protezione supplementare limitata



Comunicazione Car-to-X

Indicazione sulla cartina



Panoramica



Connessione Internet

Annullamento dell'abilitazione (telefono cellulare)





Avviamento	>	Commutazione delle luci, viaggio all'estero	>	Formato del nome	>
Impostazione (modulo di comunicazione)	>	Consigli generali per la guida	>	Importazione	>
Impostazione dei dati di accesso (Bluetooth®)	>	Recupero di energia	>	Importazione (panoramica)	>
Impostazione della connessione (Bluetooth®)	>	Consolle centrale		Informazioni	>
Informazioni	>	Pannello di comandi inferiore MBUX	>	Memorizzazione	>
Limitazioni	>	Contatti , Rubrica del sistema, Rubrica telefonica		Opzioni	>
Consigli generali per la guida	>	Avvertenze relative alle proposte	>	Richiamo	>
Consigli per la guida		Avvio di una chiamata	>	Selezione delle opzioni per le proposte	>
Avvertenze per il rodaggio	>	Cancellazione	>		



Contenuto del display nel menu Classico	Riavvio 	Dichiarazione di conformità 
Selezione 	Copertura del passaruota anteriore	Cristalli
Contenuto del display nel menu Discreto	Montaggio/smontaggio 	Abbassamento/sollevamento 
Selezione 	Coppia (display del conducente) 	Apertura Comfort 
Contenuto del menu Supersport	Coppia del motore 	Apertura con la chiave 
Selezione 	Costo del parcheggio	Cura 
Controllo del livello del liquido di raffreddamento 	Pagamento 	Pellicole sui cristalli 
Controllo della pressione pneumatici	Cric	Rimozione dell'appannamento 
Funzione 	Collocazione 	



Cristalli laterali

Apertura Comfort	>
Apertura con la chiave	>
Chiusura Comfort	>
Chiusura con la chiave	>
Pellicole sui cristalli	>
Cross Traffic Alert , Avvertimento di traffico trasversale	>
Cuneo di arresto	>

Cura

Abitacolo	>
Calibrazione della batteria ad alto voltaggio	>
Cerchi/pneumatici	>
Cintura di sicurezza	>
Componenti del veicolo	>
Display	>
Display head-up	>
Dispositivo di traino	>

Idropulitrici

Idropulitrici	>
Illuminazione esterna	>
Impianti di lavaggio	>
Lavaggio manuale	>
Mod. stazione di lavaggio	>
Pellicola decorativa	>
Presa di corrente del veicolo per la batteria ad alto voltaggio	>
Rifiniture in legno/elementi decorativi	>
Rivestimento del tetto	>



Rivestimento in materiale sintetico 

Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria 

Telecamera 

Vernice 

Volante 

Cura dei cerchi 

Cura del rivestimento del tetto 

Cura del rivestimento in materiale sintetico 

Cura del volante 



< D

Danneggiamento

Protezione supplementare limitata ➤

Dash cam

Avvio/arresto della registrazione in loop ➤

Avvio/arresto della registrazione singola ➤

Dashcam

Configurazione delle impostazioni ➤

Selezione dell'apparecchio USB ➤

Dati del motore

DYNAMIC SELECT ➤

Visualizzazione ➤

Dati del veicolo

Altezza del veicolo ➤

Altezza del veicolo (modelli Mercedes-AMG) ➤

Carico sul tetto (modelli Mercedes-AMG) ➤

Larghezza del veicolo ➤

Larghezza del veicolo (modelli Mercedes-AMG) ➤

Lunghezza del veicolo ➤

Lunghezza del veicolo (modelli Mercedes-AMG) ➤

Passo ➤

Passo (modelli Mercedes-AMG) ➤

Trasmissione a Android Auto ➤

Trasmissione a Apple CarPlay® ➤

Velocità massima ➤



Visualizzazione, DYNAMIC SELECT		Dati relativi al veicolo		Carico verticale (modelli Mercedes-AMG)	
Visualizzazione, MBUX		Pesi del veicolo		Dimensioni del veicolo	
Dati del veicolo trasmessi		Dati tecnici		Informazioni	
Android Auto		Batteria ad alto voltaggio		Informazioni radio	
Apple CarPlay®		Carico rimorchiabile		Punti di fissaggio del dispositivo di traino	
Dati di accesso		Carico rimorchiabile (modelli Mercedes-AMG)		Quote di montaggio, dispositivo di traino	
Impostazione (Bluetooth®)		Carico sugli assi (esercizio con rimorchio)		Radiofrequenze	
Dati relativi ai pesi		Carico sugli assi (esercizio con rimorchio), (modelli Mercedes-AMG)		Sbalzo, dispositivo di traino	
		Carico verticale		Tasso di assorbimento specifico (SAR)	



Velocità massima	Modifica	Cric
Destinazione	Detergente lavacrystalli	Kit TIREFIT
Memorizzazione come Preferito	DevioGUIDA	Diesel
Modifica della proposta	Luci	Avvertenze
Modifica delle ultime destinazioni	Tergicristallo	Digital Extras
Modifica di una destinazione intermedia	Dichiarazione di conformità	Dimensioni del veicolo
Destinazione intermedia	Batteria	Dimensioni del veicolo (modelli Mercedes-AMG)
Avvio della ricerca automatica di una stazione di rifornimento	Compatibilità elettromagnetica	Dinghy Towing, Sistema tow-bar
Avvio della ricerca automatica di una stazione di servizio	Componenti radio	Traino



Direttive per la sistemazione del carico nel veicolo	Disattivazione dell'allarme	Display (display del conducente)
Diritti per la tutela dei dati	Discesa agevolata	Panoramica delle indicazioni
Diritto d'autore	Funzionamento	Display (sistema multimediale MBUX)
Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore	Regolazione	Impostazioni
Funzionamento	Dischi del freno	Display centrale
Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore)	Disimpegno dal fondo stradale	Utilizzo
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG	Disinserimento di emergenza (rete di bordo ad alto voltaggio)	Display del conducente, Strumentazione
Disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF	Display	Avvertenze
Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore)	Cura	Azionamento



Display head-up	>
Indicazioni di stato	>
Menu	>
Menu Classico	>
Menu Discreto	>
Menu Navigazione	>
Menu Servizio assistenza	>
Menu Supersport	>
Menu Track Pace	>

Rete di bordo a 48 V	>
Riconoscimento anomalie	>
Scadenza di manutenzione	>
Spie di controllo e di avvertimento	>
Strumentazione	>
Visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza	>

Display head-up

Attivazione/disattivazione	>
Azionamento	>

Cura	>
funzione	>
Funzione Memory	>

Disponibilità della connessione Internet

Disattivazione della connessione automatica (modulo di comunicazione)	>
Impostazione (WLAN)	>
Panoramica dello stato della connessione	>
Visualizzazione dello stato della connessione	>

Dispositivi medicali





Dispositivo di traino

Aggancio/sgancio del rimorchio	➤
Apertura/chiusura del gancio a testa sferica	➤
Avvertenze generali	➤
Carico rimorchiabile	➤
Carico rimorchiabile (modelli Mercedes-AMG)	➤
Carico sugli assi	➤
Carico sugli assi (modelli Mercedes-AMG)	➤
Carico verticale	➤

Carico verticale (modelli Mercedes-AMG)	➤
Cura	➤
Portabiciclette	➤
Presa di corrente	➤
Punti di fissaggio	➤
Quote di montaggio	➤
Sbalzo	➤

Dispositivo viva voce ➤

Distribuzione dell'aria

Panoramica	➤
Regolazione	➤

DISTRONIC ➤

Documenti COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY ➤

Dolby Atmos®

Informazioni	➤
Richiamo del Dolby Atmos®	➤

Drag Race, Gara di accelerazione ➤



Drive Away Assist 

Visualizzazione dei dati del veicolo 

DYNAMIC SELECT

Configurazione del programma di marcia I 

Funzionamento 

Indicazione del programma di marcia 

Programmi di marcia 

Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante 

Selezione del programma di marcia 

Visualizzazione dei dati del motore 



< E

E-mail	➤	Elemento di comando (sistema multimediale MBUX)		Elenco delle emittenti
E10	➤		Impostazione della conferma acustica	➤
E25	➤	Elenco delle chiamate		Elettronica del motore
EBD, (Electronic Brake-force Distribution)	➤		Avvio di una chiamata	➤
Elaborazione dei dati a bordo del veicolo	➤		Cancellazione	➤
Electronic Stability Program	➤		Panoramica	➤
Elementi di comando	➤		Selezione delle opzioni	➤
Elementi di comando tattili	➤			Emittenti
				Cancellazione
				Definizione della frequenza fissa
				Immissione diretta della frequenza
				Memorizzazione



Modifica dei Preferiti	>	ESC , Electronic Stability Control	>	Sistema antisbandamento attivo	>
Regolazione	>	Esercizio con rimorchio		Esercizio invernale	
Spostamento	>	Aggancio/sgancio del rimorchio	>	Catene da neve	>
ENERGIZING Coach		Apertura/chiusura del gancio a testa sferica	>	ESP®	
Funzione	>	Avvertenze	>	Attivazione/disattivazione	>
Richiamo	>	Carico sugli assi	>	ESP® SPORT	>
ENERGIZING COMFORT		Portabiciclette	>	Funzionamento	>
Avvio del programma	>	Presa di corrente	>	Impostazione (tasto sul volante)	>
Panoramica dei programmi	>	Regolazione	>	Sistema di assistenza in presenza di vento laterale	>



Stabilizzazione del rimorchio



Estintore





 F

Fari 	Finestrini laterali	Folle 
Fari abbaglianti	Abbassamento/sollevamento 	Frenata a fondo 
Lampadine 	Azionamento automatico 	Frenata anticollisione multipla 
Fari anteriori 	Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia 	Frenata autonoma 
Filiale 	Problema 	Frenata di emergenza
Finestrini	Sicura per bambini (vano posteriore) 	Brake Assist 
Abbassamento/sollevamento 	Flat Towing , Sistema tow-bar	Esecuzione 
sollevamento/abbassamento (tasto di ricircolo dell'aria) 	Traino 	Freno di stazionamento elettrico/freno di stazionamento a mano 



Sistema di assistenza alla frenata attivo >	Frenata anticollisione multipla >	Freno di parcheggio >
Frenata in manovra >	Freno di parcheggio >	Freno di stazionamento >
Freno	Freno di stazionamento a mano >	Freno di stazionamento a mano >
ABS (sistema antibloccaggio) >	Freno di stazionamento elettrico >	Freno di stazionamento elettrico
Avvertenze per il rodaggio >	Funzione HOLD >	Azionamento automatico >
BAS (Brake Assist) >	Guarnizioni/dischi freno nuovi/sostituiti >	Azionamento/rilascio manuale >
Consigli per la guida >	Luci di stop adattive >	Esecuzione di una frenata di emergenza >
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) >	Recupero di energia >	Rilascio automatico >
Effetto frenante limitato (strade cosparse di sale) >	Sistema di assistenza alla frenata attivo >	



Frequenze

Ricetrasmittente 

Telefono cellulare 

Funzionamento in caso di incidente 

Funzione A/C

Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi) 

Attivazione/disattivazione (MBUX) 

Funzione di sincronizzazione

Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi) 

Funzione ECO start/stop

Arresto automatico del motore 

Attivazione/disattivazione 

Avviamento automatico del motore 

Condizioni (arresto o avviamento automatico del motore) 

Funzione 

Funzione HOLD

Attivazione/disattivazione 

Funzionamento 

Funzione KEYLESS-GO

Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo 

Disattivazione 

Impostazione di sbloccaggio 

Problema 

Funzione Memory

Display head-up 

Retrovisori esterni 

Sedile 



Funzione start/stop 

Funzioni della cartina 

Fusibili

Avvertenze 

Bagagliaio 

Schema di assegnazione 

Vano motore 

Vano piedi lato passeggero 



 G

G-Meter , Misuratore dell'accelerazione 	Gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso	Guarnizioni del freno 
Gallery App	Funzionamento 	Guasto
Utilizzo 	Gestione della manutenzione	Avviamento mediante traino 
Gancio a testa sferica	Avvertenze 	Metodi di traino 
Apertura/chiusura 	Dati trasmessi 	Panoramica degli strumenti ausiliari 
Giunto di accoppiamento del rimorchio 	Giubbotto ad alta visibilità 	Pneumatici danneggiati 
Garanzia legale 	Giunto di accoppiamento del rimorchio 	Sostituzione della ruota 
Gestione dell'utilizzo di energia , In funzione del percorso 	Gruppo di comandi sul tetto 	Trasporto del veicolo 



Guida a destinazione

Avvertenze	>
Destinazione intermedia raggiunta	>
Destinazione raggiunta	>
Informazioni autostradali	>
Interruzione	>
Manovre	>
Offroad	>
Suggerimenti per la corsia di marcia	>

**Guida a destinazione con realtà aumen-
tata**

Attivazione	>
Attivazione/disattivazione della visualizzazione dell'immagine del semaforo	>
Panoramica	>
Visualizzazione dei nomi delle vie/dei numeri civici	>

Guide vocali alla navigazione

Attivazione/disattivazione	>
Attivazione/disattivazione della ridu- zione del volume	>
Regolazione del volume	>

Ripetizione





 H

HANDS-FREE ACCESS 

Homescreen

Display centrale 



< **I**

Idropultrici	Illuminazione di atmosfera	Immagini
Illuminazione	Illuminazione di localizzazione	Gallery App
Illuminazione dell'abitacolo	Illuminazione esterna	Immissione dei caratteri
Illuminazione dell'abitacolo	Commutazione delle luci, viaggio all'estero	Cancellazione del dizionario utente
Illuminazione di atmosfera	Cura	Funzionamento/avvertenze
Luce di lettura, MBUX	Immagine del semaforo	Impostazione della lingua della tastiera
Regolazione	Attivazione/disattivazione	sul touchscreen
Tempo di illuminazione supplementare	Informazioni	



Immissione della destinazione

Acquisizione della destinazione proposta	>
Immissione delle coordinate geografiche	>
Immissione di una destinazione intermedia	>
Selezione all'interno della cartina	>
Selezione dei Preferiti	>
Selezione delle ultime destinazioni	>
Selezione di un contatto	>
Selezione di una destinazione ricevuta	>

Immissione della destinazione (sistema multimediale)

Avvertenze	>
Selezione di un punto di interesse	>

Immobilizzatore

Impianti di lavaggio

Impianto d'allarme

Impianto d'allarme antifurto

Disattivazione dell'allarme	>
Funzionamento protezione antirimo-zione	>

funzione

Funzione di protezione volumetrica dell'abitacolo	>
Protezione antirimo-zione	>
Protezione volumetrica dell'abitacolo	>

Impianto di allarme

Impianto di allarme antifurto-antiscasso

Impianto lavacrystalli

Impostazione del formato della data

Impostazione dell'unità di misura della distanza



Impostazione di sbloccaggio >

Impostazioni

Informazioni >

Impostazioni del suono

Richiamo del menu Suono >

Impostazioni della ricarica >

Impostazioni di fabbrica

Funzione Reset MBUX >

Impostazioni di sistema

Attivazione/disattivazione della funzione Near Field Communication (NFC) >

Attivazione/disattivazione della protezione tramite pin del sistema >

Funzione Reset MBUX >

Impostazione del fuso orario >

Impostazione dell'unità di misura della distanza >

Impostazione della modalità di visualizzazione dell'orario/della data >

Trasmissione della posizione del veicolo >

In Car Office

Risposta a un'e-mail >

In-Car Office

Composizione di un'e-mail >

Evidenziatura di un impegno come eseguito >

Gestione delle e-mail >

Inoltrare e-mail >

Richiamo >

Selezione delle funzioni (Impegni & Chiamate) >



Selezione delle funzioni (voce nel calendario)	Indicazione della posizione del cambio	Informazioni radio
Incidente, chiamata di emergenza	Indicazione di stato	Applicazioni radio
Indicatore di direzione	Airbag lato passeggero anteriore	Contrassegni radio
Indicazione degli intervalli di manutenzione	Cintura di sicurezza del vano posteriore	Informazioni dell'importatore
Indicazione del consumo di carburante	Indicazione ECO	Tasso di assorbimento specifico
Indicazione del flusso di energia	Informazioni dell'importatore	Informazioni sul traffico
Funzionamento/avvertenze	Informazioni radio	Comunicazione Car-to-X
Indicazione del livello di carica	Informazioni fondamentali	Informazioni su Live Traffic Information
Indicazione del programma di marcia	Informazioni meteorologiche	Panoramica



Proroga dell'abbonamento al servizio Live Traffic Information >

Registrazione del servizio Live Traffic Information >

Visualizzazione degli eventi riguardanti il traffico >

Visualizzazione della cartina del traffico >

Innesto delle marce

Leva del cambio DIRECT SELECT >

Manuale >

Inserimento delle marce

Cambio automatico >

Indicazione della marcia consigliata >

Manuale >

Paddle del cambio al volante >

Integrazione per smartphone

Apple CarPlay®/Android Auto >

Interfaccia di diagnosi Onboard >

Internet

Browser web >

Browser web in background >

Cancellazione dei dati del browser >

Cancellazione del segnalibro >

Gestione dei segnalibro >

Impostazione dell'hotspot WLAN >

Integrazione per smartphone >

Mercedes-Benz Connect >

Richiamo delle impostazioni del browser web >

Richiamo delle opzioni del browser web >

Richiamo di una pagina web >



Interruttore delle luci 

Interventi di manutenzione, Informazioni
relative all'esecuzione periodica 

iPhone®

Integrazione per smartphone 

Istruzioni d'uso digitali 



 K

Kick-down

Kit TIREFIT, Compressore di gonfiaggio pneumatici

Collocazione 

Dichiarazione di conformità 

Kneebag



< **L**

Lampadine

Fari abbaglianti	>
Luci anabbaglianti	>
Lampeggio di emergenza	>
Lampeggio fari	>
Lavaggio manuale	>
Leva del cambio automatico	>

Leva del cambio DIRECT SELECT

Cambio automatico	>
Cambio marcia manuale	>
Funzionamento	>
Indicazione della marcia consigliata	>
Inserimento automatico della posizione di parcheggio	>
Inserimento della posizione di folle	>
Inserimento della posizione di marcia	>

Inserimento della posizione di parcheggio



Inserimento della retromarcia



Limitatore di velocità

Attivazione/disattivazione	>
Funzionamento	>
Impostazione della velocità	>
Impostazione permanente	>
Memorizzazione della velocità	>



Passivo ➤	Limitazione della velocità	Liquido lavacrystalli
Requisiti ➤	Pneumatici invernali ➤	Detergente lavacrystalli ➤
Richiamo della velocità ➤	Lingua	Rabbocco ➤
Selezione ➤	Avvertenze ➤	Live Traffic Information
Tasti ➤	Regolazione ➤	Informazioni del gestore del servizio ➤
Limitatore di velocità variabile ➤	Liquido dei freni ➤	Per registrarsi su Mercedes me ➤
Limitazione del traffico	Liquido di raffreddamento	Proroga dell'abbonamento ➤
Attivazione/disattivazione ➤	Avvertenze ➤	Visualizzazione degli eventi riguardanti il traffico ➤
Servizio ➤		Visualizzazione della cartina del traffico ➤



Livello di carica/indicazione del livello di carica >	Luce di ricognizione, MBUX >	Devioguida >
Livello di riempimento	Luce di stop	Fari abbaglianti >
AdBlue® >	Luci di stop adattive >	Illuminazione dell'abitacolo >
Lubrificanti >	Luce fendinebbia >	Illuminazione di localizzazione >
Luce di curva >	Luce retronebbia >	Lampeggio di emergenza >
Luce di curva dinamica >	Luci	Luce di curva dinamica >
Luce di lettura	Accensione/spegnimento delle luci anabbaglianti dinamiche >	Luce di lettura >
Illuminazione dell'abitacolo >	Assetto dei fari >	Luce retronebbia >
Luce di lettura, MBUX >	Commutazione delle luci, viaggio all'estero >	Luci anabbaglianti dinamiche >



Luci di assistenza alla svolta	>	Sostituzione delle lampadine	>	Luci di assistenza alla svolta	>
Luci di marcia automatiche	>	Tempo di illuminazione supplementare	>	Luci di marcia	>
Luci di stop adattive	>	Luci anabbaglianti		Luci di marcia automatiche	>
Luci lampeggianti	>	Attivazione/disattivazione	>	Luci di parcheggio	>
Luci urbane	>	Commutazione delle luci, viaggio all'estero	>	Luci di posizione	>
Modalità di illuminazione per autostrada	>	Lampadine	>	Luci di stop adattive	>
Responsabilità con sistemi di illuminazione	>	Luci anabbaglianti dinamiche		Luci lampeggianti	>
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi	>	Attivazione/disattivazione	>	Luci urbane	>
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus	>	Panoramica	>		



 M

Maniglie di sostegno		Manutenzione		Carburante (benzina)	
Manovre		Massa totale		Detergente lavacrystalli	
Frenata in manovra		Massa totale a terra		Diesel	
Mantenimento della distanza di sicurezza		Materiali di consumo		Liquido dei freni	
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRO-NIC		AdBlue®		Liquido di raffreddamento	
Mantenimento delle emittenti		Additivi		Olio motore	
Impostazione (web radio)		Avvertenze		MBUX	
Regolazione		Benzina		Dashcam	



MBUX SOUND DRIVE

Informazioni



Utilizzo



Mecca



Memoria antiabbandonamento

Attivazione/disattivazione



Funzione



Memoria dei messaggi



Memoria emittenti

Modifica



Memorizzazione come Preferito di una destinazione proposta



Memorizzazione dei dati

Centraline di comando elettroniche



Diritti per la tutela dei dati



Servizi online



Menu (display del conducente), Tasti sul volante

Avvertenze



Azionamento



Menu Classico



Menu Discreto



Navigazione



Servizio assistenza



Sportivo



Supersport



Track Pace



Visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza





Menu del climatizzatore

Climatizzazione >

Distribuzione dell'aria >

Riscaldamento/ventilazione autonoma >

Mercedes-Benz Charge, Pagamento

Indicazione stazioni di ricarica >

Mercedes-Benz Connect

Dati trasmessi >

Gestione Incidenti / Guasti >

Informazioni >

Messaggi

Cancellazione >

Chiamata di un mittente >

Comandi vocali MBUX >

Dettatura >

Funzione di riproduzione vocale >

Impostazione degli SMS visualizzati >

Inoltro >

Invio >

Lettura >

Panoramica >

Risposta >

Utilizzo di un numero di telefono o di un URL >

Messaggi di pericolo

Comunicazione Car-to-X >

Messaggi sul display

 non funzionanti v. Istruzioni d'uso(EBD, ABS e ESP®) >



- - - km/h ➤	al momento non disponibile Batteria quasi scarica ➤	Anabbaglianti dinamici non funzionanti ➤
- - - km/h ➤	al momento non disponibile Caricamento batt. alto volt. non concluso ➤	Anomalia Non superare 80 km/h ➤
- - - km/h ➤	al momento non disponibile Caricare batteria alto volt. ➤	Anomalia Recarsi in officina ➤
2ª fila di sedili lato destro Anomalia Recarsi in officina ➤	al momento non disponibile Rifornire carburante ➤	Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso ➤
2ª fila di sedili lato sinistro Anomalia Recarsi in officina ➤	al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso (ESP®) ➤	Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso ➤
Abbagliante destro ➤	al momento non disponibili Sensori sporchi ➤	Anomalia sterzo v. Istruzioni d'uso ➤
Abbagliante sinistro ➤	Alla prossima sosta rifornim. rabboccare 1 litro di olio motore ➤	Anomalia v. Istruzioni d'uso ➤
Accendere le luci di marcia ➤	Anabbagliante destro ➤	Anomalia ➤
al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso (ABS e ESP®) ➤	Anabbagliante sinistro ➤	Anomalia ➤



 anteriore destro Anomalia Recarsi in officina >	 Avvertimento acustico utenti del traffico non funzionante >	 Correggere pressione pneuma- tici >
 anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina >	 Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso >	 Disponibile limitatamente nel- l'esercizio con rimorchio >
 Arrestare la vettura e spe- gnerla >	 Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'a- perto! >	 Errore di sistema AdBlue Avviamento impossibile >
 Arrestare la vettura Per cari- care la batteria 12 V non spegnere la vettura >	 Blocc. parcheggio non funzio- nante Azionare freno stazionam. >	 Errore di sistema AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso >
 Arrestare la vettura v. Istru- zioni d'uso >	 Cavo di ricarica inserito >	 Errore di sistema AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km >
 Attendere Caricamento batte- ria a 48 V in corso >	 Chiave non riconosciuta (mes- saggio sul display di colore bianco) >	 Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso >
 Attendere Sfiato serbato del carburante in corso... >	 Chiave non riconosciuta (mes- saggio sul display di colore rosso) >	 Fari attivi guasti >
 Attention Assist: fare una pausa! >	 Controllare il livello del liquido dei freni >	 Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura >
 Attenzione Pneumatici dan- neggiati >	 Controllare pneumatici >	 Freno stazionamento v. Istru- zioni d'uso >



 Gancio di traino Controllare il bloccaggio (messaggio sul display di colore bianco) ➤	 Inizializzazione chiave in corso Attendere... ➤	 Luce diurna dx ➤
 Gancio di traino Controllare il bloccaggio (messaggio sul display di colore rosso) ➤	 Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla ➤	 Luce diurna sx ➤
 Il serbatoio del carburante è sfiatato e pronto per il rifornimento ➤	 Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spegnerla ➤	 Luce freno del rimorchio ➤
 Indicatore di direzione anteriore destro ➤	 Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio ➤	 Luce freno destra ➤
 Indicatore di direzione anteriore sinistro ➤	 Luce di parcheggio anteriore destra ➤	 Luce freno sinistra ➤
 Indicatore di direzione posteriore destro ➤	 Luce di parcheggio anteriore sinistra ➤	 Luce posteriore destra ➤
 Indicatore di direzione posteriore sinistro ➤	 Luce di posizione posteriore del rimorchio ➤	 Luce posteriore sinistra ➤
 Indicatore di direzione specchio destro ➤	 Luce di svolta destra ➤	 Luce retromarcia ➤
 Indicatore di direzione specchio sinistro ➤	 Luce di svolta sinistra ➤	 Luce targa ➤



 Luci di marcia automatiche non funzionanti >	 Olio del cambio surriscaldato Proseguire con prudenza >	 Prima dell'avvio ruotare il volante >
 Misurazione livello dell'olio motore impossibile >	 passivo >	 Pulire il filtro del carburante >
 non funzionante v. Istruzioni d'uso (ESP®) >	 passivo >	 Rabbocc. XX,X l AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km >
 non funzionante >	 Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura >	 Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso >
 non funzionanti v. Istruzioni d'uso (ABS e ESP®) >	 Pneumatici surriscaldati >	 Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso >
 Non lasciare persone/animali all'interno della vettura >	 Potenza molto limitata >	 Rabboccare AdBlue XX,Xl Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib. >
 >	 Preclimatizzazione mediante chiave al momento non disponibile Batt. alto volt. in esaurimento >	 Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso >
 Off >	 Preclimatizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo l'avviamento della vettura >	 Rabboccare liquido lavacrystalli >
 off >	 Pressione olio motore Arrestare la vettura e spegnerla >	 Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina >



Retronebbia ➤	Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina ➤	Windowbag destro Anomalia Recarsi in officina ➤
Ridurre la velocità ➤	Sostituire filtro aria ➤	Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina ➤
Rilasciare il freno di staziona- mento ➤	Sostituire la chiave ➤	4MATIC al momento non disponibile ➤
Rimorchio Indicatore di dire- zione dx ➤	Sostituire le batterie della chiave ➤	4MATIC non funzionante ➤
Rimorchio Indicatore di dire- zione sx ➤	Spegnerle le luci ➤	Accesso non riuscito Cambiare metodo di autenticazione o stazioni di ricarica ➤
Riserva di carburante ➤	Terza luce freno ➤	Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso ➤
Sensori ruota assenti ➤	Velocità massima superata ➤	Airbag passeggero anteriore disatti- vato v. Istruzioni d'uso ➤
Sfiato del serbatoio Anomalia Recarsi in officina ➤	Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso ➤	AMG Ride Control Funzione limitata v. Istruzioni d'uso ➤
Sistema arresto di emergenza Avvio in corso... ➤	Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso ➤	Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso ➤



Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	>	Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso)	>	Controllo press. pneumatici al momento non disponibile	>
Assistente abbaglianti adattivo non funzionante	>	Blind Spot Assist e sistema di avviso all'uscita dalla vettura attualmente non disponibili v. Istruzioni d'uso	>	Controllo pressione pneum. non funzionante Sensori pressione pneumatici assenti	>
Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso	>	Blind Spot Assist e sistema di avviso all'uscita dalla vettura non funzionanti	>	Controllo pressione pneumatici non funzionante	>
Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante	>	Blind Spot Assist non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso	>	Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso	>
Avviamento nuovamente possibile	>	Cambio Anomalia	>	Display head-up non funzionante	>
Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso	>	Cambio Anomalia Arrestare la vettura	>	Disponibile solo trazione elettrica Potenza limitata	>
Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia	>	Cambio Anomalia Recarsi in officina	>	Impianto di allarme antifurto-antiscasso Anomalia	>
Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia	>	Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso	>	Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia	>
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore bianco)	>	Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso	>	Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso	>



In caso di mancato riavvio Recarsi in officina >	MULTIBEAM LED Funzionamento limitato >	Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso >
Inizializz. cambio in corso... Azionare la leva selettore Azionare il freno per XX s Pericolo di spostamento >	N attivato in modo permanente Pericolo spostamento >	PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso >
Inizializzazione cambio conclusa >	PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso >	Programma di marcia "Electric" al momento non disponibile >
Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma >	Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno >	Promemoria presenza persone non funzionante >
La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica >	Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno >	RACE START annullato >
La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o automaticam. tra XX min >	Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina >	Recarsi in officina senza cambiare marcia >
La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o dopo qualche minuto >	Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte >	Retromarcia impossibile Recarsi in officina >
Limitatore di velocità non funzionante >	Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento >	Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso >
Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h >	Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita >	Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina >



Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso >	Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante >	Sistema di rilevamento automatico limite di velocità al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso >
Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza >	Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso >	Sistema di trazione Anomalia Arrestare la vettura e spegnerla >
Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso >	Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante >	Sistema di trazione Anomalia Recarsi in officina >
Sistema antisbandamento attivo non funzionante >	Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile >	Spia di controllo nel display del conducente non funzionante Recarsi in officina >
Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso >	Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso >	TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti >
Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso >	Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante >	TEMPOMAT non funzionante >
Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso >	Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso >	TEMPOMAT off >
Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso >	Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante >	Tergicristallo Anomalia >
	Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non funzionante >	



Messaggio di guasto

Display del conducente



Messaggio sul display

Avvertenze



Richiamo sul display del conducente



Metodi di traino

Entrambi gli assi a terra



Panoramica



Metodi di traino ammessi

Panoramica



Misure automatiche dopo un incidente



Modalità corsa su circuito

Tasti sul volante AMG



Modalità di alimentazione ibrida plug-in

Avvertenze relative alla modalità di alimentazione ibrida plug-in



Avvertenze sulla ricarica (presa di corrente di rete, Mode 2)



Avvertenze sulla ricarica (stazione di ricarica, Mode 3)



Avvertenze sulla ricarica (wallbox, Mode 3)



avvio della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3)



avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4)



Calibrazione della batteria ad alto voltaggio



conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4)



Conservazione del cavo di ricarica



corrente di ricarica massima (presa di corrente di rete)



Disattivazione manuale della rete di bordo ad alto voltaggio



Funzionamento del sistema frenante rigenerativo





Funzioni dell'indicazione del flusso di energia >	Modalità di emergenza	Modalità impianto di lavaggio >
Gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso >	Avviamento del veicolo >	Modalità sailing >
gruppo di comandi del cavo di ricarica >	Modalità di funzionamento del telefono	Modalità Supporti
Impostazione del recupero di energia >	Telefonia Bluetooth® >	Avvio della ricerca tra le categorie >
interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3) >	Modalità di illuminazione per autostrada >	Avvio della riproduzione multimediale >
Ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la stazione di ricarica (Mode 4) >	Modalità di riproduzione multimediale	Collegamento di apparecchi audio Bluetooth® >
Sicurezza di esercizio >	Collegamento di apparecchi USB >	Comando della riproduzione multimediale >
Spie di controllo della presa di corrente del veicolo >	Formati supportati e supporti dati >	Diritto d'autore e marchio >
Wattmetro >	Informazioni relative alla ricerca in base alle categorie >	Mix sorpresa >



Panoramica del menu Supporti >

Per aggiungere una canzone preferita >

Per rimuovere una canzone preferita >

Riproduzione di brani musicali simili >

Utilizzo della funzione di ricerca per singole parole >

Modello >

Modifica

Protezione supplementare limitata >

Modulo di comunicazione

Disattivazione della connessione Internet automatica >

Impostazione della connessione Internet >

Montaggio

Catene da neve >

Pneumatici/ruote >

Montaggio della targa (anteriore) >

Montaggio di accessori

Protezione supplementare limitata >

Motore

Arresto (tasto start/stop) >

Avviamento di emergenza >

Modalità di emergenza >

Numero del motore >

MULTIBEAM LED

Luce di curva dinamica >

Luci di assistenza alla svolta >

Luci urbane >



Modalità di illuminazione per autostrada	
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi	
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus	

Musica online

Funzione di ricerca	
Per aggiungere un gestore	
Requisiti	
Richiamo	
Richiamo delle impostazioni	



 N

Navigazione

Aggiornamento dei dati cartografici	
Attivazione	
Comandi vocali MBUX	
Immissione della destinazione	
Informazioni	
Menu (display del conducente)	
Panoramica	

Near Field Communication

Attivazione/disattivazione	
Near Field Communication (NFC)	
Collegamento del telefono cellulare con il sistema multimediale MBUX	
Informazioni	
Modifica del telefono cellulare	
Utilizzo del telefono cellulare	
NFC	

Notiziari sul traffico (sistema audio)

Attivazione/disattivazione	
Numero del motore	
Numero di omologazione CE	



0

Occhielli di fissaggio	>	Olio motore, Olio		Quantità di rifornimento (modelli Mercedes-AMG)	>
Officina	>	Additivi	>	Rabbocco	>
Officina autorizzata	>	Controllo del livello dell'olio tramite il display del conducente	>	Temperatura (display del conducente)	>
Officina qualificata	>	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)	>	Ora	
Officina specializzata	>	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) (modelli Mercedes-AMG)	>	Impostazione del fuso orario	>
Oggetti nell'abitacolo		Qualità	>	Impostazione della modalità di visualizzazione dell'orario/della data	>
Protezione supplementare limitata	>	Qualità (modelli Mercedes-AMG)	>	Impostazione manuale dell'ora	>
		Quantità di rifornimento	>		



Organi meccanici del telaio

AMG RIDE CONTROL	
Regolazione adattiva degli ammortizzatori	
Selezione dell'assetto	



< P

Paddle del cambio

Paddle del cambio al volante >

Paddle del cambio al volante >

Parabrezza

Sbrinamento >

Parcheggio

Individuazione >

PARKTRONIC >

Prenotazione in anticipo >

Sistema di assistenza al parcheggio attivo >

PARKTRONIC >

Partenza

Ausilio alla partenza in salita >

Sistema di assistenza in fase di spunto >

Passaruota anteriore, Parafango

Smontaggio/montaggio della copertura >

PASSENGER AIR BAG

Indicazione di stato airbag lato passeggero anteriore >

Pellicola decorativa >

Percorso

Acquisizione del suggerimento di deviazione >

Attivazione/disattivazione della ricerca automatica della stazione di rifornimento >

Avvio del percorso memorizzato >

Avvio della ricerca automatica di una stazione di servizio >



Calcolo >	Selezione dei messaggi >	Periodi di inutilizzo >
Calcolo di percorsi alternativi >	Selezione del tipo >	Periodo di sosta
Memorizzazione del percorso registrato >	Selezione delle opzioni >	Attivazione/disattivazione della condizione di riposo >
Modifica del percorso memorizzato >	Servizio Autonomia sulla cartina >	Permutazione delle ruote >
Navigazione >	Visualizzazione dell'elenco dei percorsi >	Pianale del bagagliaio
Percorso alternativo >	Visualizzazione delle informazioni sulle destinazioni >	Apertura >
Percorso pendolare >	Zona soggetta a tutela ambientale >	Plancia
Programmazione >	Percorso alternativo >	Plancia portastrumenti >
Registrazione >	Percorso pendolare >	

**Plancia portastrumenti**

Plancia



Guasto



Sostituzione



Kit TIREFIT



Tabella della pressione pneumatici

**Pneumatici**

Avvertenze per il montaggio



Catene da neve



Comportamento di marcia inconsueto



Conservazione



Controllo



Controllo della temperatura



MOExtended



Montaggio



permutazione



Rimozione



Rimozione/montaggio del coprimozzo



Rumorosità



Scelta

**Pneumatici danneggiati**

Avvertenze



Kit TIREFIT



MOExtended



Sostituzione della ruota

**Pneumatici invernali**

Impostazione della limitazione della velocità permanente





Limitatore di velocità	>
Pneumatici MOExtended , Funzionamento di emergenza, pneumatici	>
Poggiatesta	
Regolazione (vano posteriore)	>
Regolazione manuale (vano anteriore)	>
Smontaggio/montaggio (vano posteriore)	>
Porta	
Apertura (dall'interno)	>
Chiave di emergenza	>

Sbloccaggio (dall'interno)	>
Sicura della porta	>
sicura per bambini (porta posteriore)	>
Porta posteriore (sicura per bambini)	
fissaggio	>
Porta USB	
Scomparti portaoggetti (vano anteriore)	>
Vano posteriore	>

Porta USB (sistema multimediale)	
Collegamento degli apparecchi	>
Portabagagli	>
Portabagagli sul tetto	
Carico	>
Fissaggio	>
Portabevande	
Vano posteriore	>



Portabiciclette

Carico massimo >

Carico massimo (modelli Mercedes-AMG) >

Esercizio con rimorchio >

Portata dell'aria

Regolazione >

Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio

Memorizzazione del retrovisore esterno lato passeggero tramite la retromarcia >

Memorizzazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero anteriore tramite il tasto Memory >

Retrovisori esterni >

Posizione del veicolo

Attivazione/disattivazione della trasmissione >

Memorizzazione >

Posizione di marcia

Posizione di parcheggio

Leva del cambio DIRECT SELECT >

Posizioni del cambio

Leva del cambio DIRECT SELECT >

Possibilità di parcheggio

Selezione >

Visualizzazione sulla cartina >

Possibilità di sistemazione del carico

Post-trattamento dei gas di scarico, motore diesel >

Potenza del motore >

Potenza del motore, attuale (display del conducente) >

PRE-SAFE®, Protezione preventiva degli occupanti

Annullamento delle misure di sicurezza >



Funzione	>	Preclimatizzazione tramite la chiave		Richiamo	>	
PRE-SAFE® Sound	>		Attivazione/disattivazione	>	Rinominare	>
Preclimatizzazione			Funzione	>	Spostamento	>
all'orario di partenza	>	Preferiti		Presa d'aria		>
Attivazione/disattivazione in funzione dell'orario di partenza	>		Cancellazione	>	Presa di corrente	
Durante lo sbloccaggio del veicolo	>		Indirizzo, casa	>	12 V (bagagliaio/vano di carico)	>
Immediata	>		Indirizzo, lavoro	>	12 V (consolle centrale anteriore)	>
In funzione dell'orario di partenza	>		Panoramica	>	Esercizio con rimorchio	>
Preclimatizzazione immediata	>		Per aggiungere una destinazione	>		



Presa di corrente del veicolo	Kit TIREFIT	Requisiti per l'utilizzo
Cura	Tabella della pressione pneumatici	Selezione degli utenti
Spie di controllo	Pretensionatori	Selezione delle opzioni
Presa di diagnosi	Attivazione	Sincronizzazione
Pressione dell'aria	Processo di riciclaggio	Profili utenti
Pressione di sovralimentazione, attuale (display del conducente)	Profili utente , Personalizzazione	Avvertenze
Pressione pneumatici	Contenuti specifici dell'utente	Programma di marcia individuale
Avvertenze	Panoramica	Configurazione
Controllo	Per aggiungere un utente	Programmi



Programmi di marcia

AMG DYNAMIC SELECT	>
Funzionamento	>
Selezione	>

Programmi di massaggio

	>

Pronto soccorso

Borsa di pronto soccorso	>

Proposta relativa a un'emittente

Autoradio	>

Proposte

Cancellazione	>
Configurazione	>

Protezione anticollisione

Frenata in manovra	>

Protezione antifurto

Immobilizzatore	>
Sicura della porta	>

Protezione antirimozione

	>

Protezione degli occupanti

Airbag	>
Animali domestici a bordo	>
Informazioni fondamentali	>
Informazioni sul sistema di ritenuta per bambini	>
Informazioni sulla corretta posizione di seduta	>
Memoria antiabbandono	>
PRE-SAFE®	>
Seggiolino	>



Protezione pedoni ➤	Pulizia	Rifiniture in legno/elementi decorativi ➤
Protezione supplementare	Abitacolo ➤	Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria ➤
Limitata ➤	Componenti del veicolo ➤	Sensori ➤
Protezione tramite pin	Idropultrici ➤	Telecamera ➤
Protezione tramite pin del sistema ➤	Impianti di lavaggio ➤	Vernice ➤
Protezione tramite pin del sistema	Lavaggio manuale ➤	Pulizia del rivestimento del sedile ➤
Attivazione/disattivazione ➤	Mod. stazione di lavaggio ➤	Pulizia della moquette ➤
Protezione volumetrica dell'abitacolo ➤	Pellicola decorativa ➤	Pulizia della vernice ➤
	Presa di corrente del veicolo per la batteria ad alto voltaggio ➤	Punto di assistenza ➤



Punto di assistenza Mercedes-Benz 

Punto di interesse

Selezione 



 Q

Qibla





 R

RACE START

- Attivazione 
- Condizioni per l'attivazione 
- Informazioni 

Realtà aumentata

- Guida a destinazione MBUX 

Recupero di energia

- Funzionamento 

- Regolazione 

Registrazione

Registrazioni video

- Gallery App 

Regolamento REACH

Regolazione adattiva degli ammortizzatori

- Organi meccanici del telaio 

Regolazione automatica della climatizzazione

Regolazione automatica della distanza

Regolazione dei toni alti, medi e bassi

- Advanced Sound System 
- Sound System Surround Burmester® 

Regolazione dei toni bassi, medi e alti

- Advanced Sound System 
- Sound System Surround Burmester® 



Regolazione dei toni medi, alti e bassi

Advanced Sound System



Sound System Surround Burmester®



Regolazione della distanza



Regolazione della focalizzazione del suono

Sound System Surround Burmester®



Regolazione della velocità

Limitatore di velocità



Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRO-NIC



TEMPOMAT



Regolazione della velocità adattiva



Regolazione delle funzioni Balance/Fader

Advanced Sound System



Sound System Surround Burmester®



Regolazioni del suono, Sound

Informazioni



Normalizzazione automatica del volume



Regolazione dei toni alti, medi e bassi



Regolazione di balance e fader



Regolazioni della climatizzazione

Ripristino



Remote Online

Avviamento del veicolo



Raffreddamento/riscaldamento dell'abitacolo



Ricarica della batteria di avviamento



Responsabilità

Sistemi di controllo della dinamica di marcia





Rete di bordo a 48 V

Indicazioni sul display del conducente



Sicurezza di esercizio



Rete di bordo ad alto voltaggio

Disattivazione manuale



Sicurezza di esercizio



Spie di controllo della presa di corrente del veicolo



Retromarcia

Leva del cambio DIRECT SELECT



Retrovisore

Antiabbagliamento automatico



Retrovisore interno



Retrovisori esterni

Blind Spot Assist



Funzione Memory



Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio



Regolazione



Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni



Ripiegamento/apertura



Spia di avvertimento



Ricambi



Ricambi originali



Ricarica

All'orario di partenza



Avvertenze relative alla batteria ad alto voltaggio



Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio



avvio della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3)





avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4)	>
Batteria da 12 V	>
conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4)	>
Configurazione del profilo settimanale	>
Conservazione del cavo di ricarica	>
corrente di ricarica massima (presa di corrente di rete)	>
gruppo di comandi del cavo di ricarica	>
Indicazione del livello di carica	>
interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3)	>

pagamento	>
Porta USB	>
Presa di corrente di rete, Mode 2	>
Recupero di energia	>
Sistema di ricarica flessibile Pro	>
Spie di controllo della presa di corrente del veicolo	>
Stazione di ricarica rapida, Mode 4	>
Stazione di ricarica, Mode 3	>
Wallbox, Mode 3	>

Ricarica senza cavo

Telefono cellulare >

Ricerca delle emittenti >

Ricerca di una stazione di rifornimento

Attivazione/disattivazione della ricerca automatica >

Avvio della ricerca automatica >

Ricerca di una stazione di servizio

Avvio della ricerca automatica >



Ricerca globale

Funzione



Panoramica



Ricetrasmittenti

Frequenze



Montaggio



Potenza di trasmissione



Richiamo del menu Suono

Advanced Sound System



Sound System Surround Burmester®



Richiamo di una pagina web



Richiesta di aiuto

Sistema di chiamata d'emergenza
Mercedes-Benz



Riconoscimento della corsia di marcia

Sistema antisbandamento attivo



Riconoscimento vocale



Riducente

AdBlue®



Riducente di NOx

AdBlue®



Riduzione dello spazio di frenata

Brake Assist



Rifornimento

Carburante



Rabbocco dell'AdBlue®



Rifornimento del veicolo



Sfiato del serbatoio del carburante
(veicoli ibridi plug-in con motore a
benzina)





Rilevamento collisioni (veicolo parcheggiato)	Sedile	Carburante (modelli Mercedes-AMG)
Informazioni	Riscaldamento del sedile	Riserva di carburante
Regolazione	attivazione/disattivazione	Ritiro del veicolo fuori uso
Rilevamento di distrazione	Riscaldamento del volante	Rumore
Ripartizione della forza frenante	Riscaldamento/ventilazione autonomi	PRE-SAFE® Sound
Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni	Attivazione/disattivazione	Rumore elevato
Riscaldamento	Utilizzo	PRE-SAFE® Sound
Attivazione/disattivazione	Riserva	Rumorosità
Riscaldamento autonomo	Carburante	Ruote/pneumatici



Ruota di scorta	>	Cura	>	Rumorosità	>
Ruote		Guasto	>	Scelta	>
Avvertenze per il montaggio	>	Kit TIREFIT	>	Sostituzione	>
Catene da neve	>	MOExtended	>	Ruotino di scorta	
Comportamento di marcia inconsuetο	>	Montaggio	>	gonfiaggio	>
Conservazione	>	permutazione	>		
Controllo	>	Pressione pneumatici	>		
Controllo della pressione pneumatici	>	Rimozione	>		
Controllo della temperatura pneumatici	>	Rimozione/montaggio del coprimozzo	>		



< S

Salita agevolata

Funzionamento	>
Regolazione	>

Sbrinatori del lunotto

	>

Scadenza di manutenzione

	>

Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria

	>

Scatola acqua

	>

Scheda di soccorso, codice QR

	>

Schede

Gestione	>

Scomparti

Bracciolo (anteriore)	>
Cassetto portaoggetti	>
Consolle centrale (vano anteriore)	>
Porta	>

Secondo telefono

Collegamento	>

Sedile, Possibilità di carico passante

Adattamento automatico	>
Bloccaggio dello schienale (vano posteriore)	>
Cinematica del sedile ENERGIZING	>
Funzione Memory	>
Impostazioni	>



Posizione corretta del sedile lato guida ➤	Sedile funzionale ➤	Regolazione (senza pacchetto Comfort) ➤
Regolazione (comfort di seduta) ➤	Sedile lato guida	regolazione elettrica ➤
Regolazione (senza pacchetto Comfort) ➤	Regolazione (comfort di seduta) ➤	Seggiolino
regolazione elettrica ➤	Regolazione (senza pacchetto Comfort) ➤	Allacciamento al sedile posteriore con le cinture di sicurezza ➤
Ribaltamento all'indietro dello schienale (vano posteriore) ➤	regolazione elettrica ➤	Allacciamento sul sedile lato passeggero anteriore ➤
Ribaltamento in avanti dello schienale (vano posteriore) ➤	Riscaldamento del sedile ➤	Avvertenze fondamentali ➤
Ripristino delle regolazioni (programmi di massaggio) ➤	Salita e discesa agevolate ➤	Categorie di omologazione ➤
Sidebag ➤	Sedile lato passeggero anteriore	Informazioni importanti in breve ➤
Supporto lombare ➤	Regolazione (comfort di seduta) ➤	Montaggio del sistema ISOFIX/i-Size ➤



Panoramica degli adesivi di avvertimento	>
Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini i-Size	>
Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX	>
posti a sedere idonei per sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture	>
Raccomandazioni sui sistemi di ritenuta per bambini	>
Regolazione del sedile del veicolo	>
Rischi/pericoli	>
Rivolto in senso opposto alla marcia.	>
Sedile lato passeggero anteriore	>

Senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore	>
Top Tether	>
Seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia	
Informazioni	>
Segnalazione cintura non allacciata	>
Selezione del profilo del suono	
Sound System Surround Burmester®	>
Selezione della marcia	>

Sensore pioggia

Finestrini laterali	>
Tergicristallo	>
Tetto scorrevole	>

Sensori

Informazioni	>
Pulizia	>

Sensori del veicolo

Sensori radar e ad ultrasuoni	>



Servizi online >

Selezione della possibilità di parcheggio >

Sigillante per pneumatici >

Servizio assistenza

Sicura per bambini

Simboli relativi ai punti di interesse

Menu (display del conducente) >

Finestrini laterali (vano posteriore) >

Selezione >

Servizio Assistenza Clienti >

porta posteriore >

Simbolo della tazza di caffè >

Servizio assistenza parcheggio

Sicura supplementare della porta >

Sistema antibloccaggio >

Pagamento del parcheggio >

Sicurezza di esercizio

Sistema antisbandamento >

Visualizzazione delle possibilità di parcheggio sulla cartina >

Rete di bordo a 48 V >

Sistema antisbandamento attivo

Servizio di assistenza al parcheggio

Rete di bordo ad alto voltaggio >

attivazione/disattivazione >

Prenotazione del parcheggio in anticipo >

Sidebag >

Esercizio con rimorchio >



Funzionamento



Impostazione della sensibilità



Sistema di assistenza abbaglianti adattivi

Attivazione/disattivazione



Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Attivazione/disattivazione



Funzionamento



Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Frenata in manovra



Funzione



funzione di frenata automatica



Messa in pausa



Parcheggio



Uscita dal parcheggio



Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Attivazione/disattivazione



Funzione



Impostazione dei segnali acustici di avvertimento



Sistema di assistenza alla frenata attivo

Funzionamento



Regolazione



Sistema di assistenza allo sterzo

Sistema di assistenza allo sterzo attivo



STEER CONTROL



Sistema di assistenza allo sterzo attivo

Attivazione/disattivazione



Funzionamento





Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza >

Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza >

Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità >

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Adattamento della velocità in funzione del percorso >

Attivazione/disattivazione >

Attivazione/disattivazione del limitatore di velocità variabile >

Aumento/riduzione della velocità >

Funzionamento >

Memorizzazione della velocità >

richiamo della velocità >

Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza >

Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità >

Sistema di assistenza ECO

Attivazione/disattivazione >

Rete di bordo a 48 V >

Veicoli ibridi plug-in >

Sistema di assistenza in fase di spunto

Attivazione >

Ausilio alla partenza in salita >

Funzionamento >

Sistema di assistenza in presenza di vento laterale >

Sistema di assistenza nella frenata di emergenza >

Sistema di assistenza vocale MBUX

Impostazione della lingua >

Sicurezza di esercizio >



Sistema di ausilio al parcheggio

Drive Away Assist ➤

Frenata in manovra ➤

PARKTRONIC ➤

Sistema di assistenza al parcheggio attivo ➤

Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz

Autodiagnosi ➤

Chiamata di emergenza automatica ➤

Panoramica ➤

Trasmissione dei dati ➤

Trattamento dei dati ➤

Sistema di chiamata di emergenza

Digital Extras ➤

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Chiamata di emergenza manuale ➤

Sistema di controllo della dinamica di marcia

ABS (sistema antibloccaggio) ➤

ATTENTION ASSIST ➤

Ausilio alla partenza in salita ➤

BAS (Brake Assist) ➤

Blind Spot Assist ➤

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ➤

ESP® (Electronic Stability Program) ➤

Funzione HOLD ➤

Luci di stop adattive ➤

Panoramica ➤

Responsabilità del conducente ➤



Sensori radar e ad ultrasuoni	➤	Sistema di controllo di guida	➤	Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità	
Sistema antisbandamento attivo	➤	Sistema di gestione della dinamica di marcia	➤	Limiti del sistema	➤
Sistema di assistenza alla frenata attivo	➤	Sistema di manutenzione attiva PLUS	➤	Regolazione	➤
Sistema di assistenza allo sterzo attivo	➤	Sistema di protezione preventiva degli occupanti	➤	Sistema di rilevamento dell'attenzione del conducente	➤
Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL	➤	Sistema di ricarica	➤	Sistema di ritenuta	
Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali	➤	Sistema di ricarica flessibile Pro	➤	anomalia	➤
Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità	➤	Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali		Autotest	➤
Telecamere	➤	Funzionamento	➤	Avvertenze fondamentali per bambini	➤
TEMPOMAT	➤	Regolazione	➤	Condizioni di efficienza	➤



Informazioni fondamentali >	Posti a sedere idonei >	Attivazione/disattivazione della condizione di riposo >
Informazioni sulla corretta posizione di seduta >	Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX	Autorizzazioni >
Informazioni sulle modalità di intervento >	Montaggio >	Avvio del programma ENERGIZING COMFORT >
Protezione supplementare >	Posti a sedere idonei >	Cinematica del sedile ENERGIZING >
protezione supplementare limitata >	Sistema di sicurezza >	Condizione di riposo, funzione >
Situazioni di attivazione >	Sistema multimediale MBUX	Configurazione delle regolazioni del display >
Spia di avvertimento >	App MB >	Homescreen >
Sistema di ritenuta per bambini i-Size	Assistente per interni MBUX >	Impostazione dell'adattamento della velocità in funzione del percorso >
Montaggio >	Attivazione/disattivazione dell'audio >	Impostazione della lingua >



Impostazione della tastiera >	Touchscreen >	Software open source >
Impostazione di fabbrica >	Sistema per il riconoscimento di sovraccarico o sonnolenza del conducente >	Sostituzione della lampadina >
Impostazioni del display >	Sistemi di guida assistita >	Sostituzione della ruota
Panoramica >	Sistemi tow-bar	Abbassamento del veicolo >
Programmi di marcia >	Traino >	Montaggio della ruota nuova >
Programmi ENERGIZING COMFORT (panoramica) >	Situazioni di attivazione >	Preparazione >
Regolazione del rilevamento collisioni >	Slacciamento >	Rimozione della ruota >
Regolazione del volume >	SMS >	Rimozione/montaggio dei coprimozzo >
Ricerca globale >	Software free >	Sollevamento del veicolo >



Sostituzione delle lampade



Sostituzione delle lampadine

Avvertenze



Montaggio/smontaggio della copertura (passaruota anteriore)



Panoramica



Sound System Surround Burmester®

Regolazione dei toni alti, medi e bassi



Regolazione della focalizzazione del suono



Regolazione delle funzioni Balance/Fader



Richiamo del menu Suono



Selezione del profilo del suono



Spazzole del tergicristallo

Cura



Sostituzione (parabrezza)



Spazzole del tergicristallo del parabrezza

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo



Specchi

Retrovisore



Retrovisori esterni



Ripiegamento degli specchi



Spia di avvertimento e di controllo

 La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa



 Potenza ridotta della spia di avvertimento



 Spia di avvertimento ABS



 Spia di avvertimento anomalia del sistema



 Spia di avvertimento assetto (colore giallo)



 Spia di avvertimento ATTENTION ASSIST





 Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante >	 Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante >	 Spia di avvertimento rossa dispositivo di traino >
 Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo) >	 Spia di avvertimento ESP® lampeggiante >	 Spia di avvertimento servo-sterzo (colore giallo) >
 Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso) >	 Spia di avvertimento freni (colore giallo) >	 Spia di avvertimento servo-sterzo (colore rosso) >
 Spia di avvertimento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali >	 Spia di avvertimento freni (colore rosso) >	 Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo >
 Spia di avvertimento del sistema di ritenuta >	 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore giallo) >	 Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz >
 Spia di avvertimento dell'ESP® OFF >	 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso) >	 Spia di avvertimento sistema di rilevamento automatico del limite di velocità >
 Spia di avvertimento della diagnosi del motore >	 Spia di avvertimento guasto elettrico >	 Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore >
 Spia di avvertimento della distanza >	 Spia di avvertimento pro-memoria persone presenti (colore bianco) >	Spie di controllo e di avvertimento
	 Spia di avvertimento pro-memoria persone presenti (colore giallo) >	Panoramica >



PASSENGER AIR BAG Spie di controllo/avvertimento	Stile di guida rispettoso per l'ambiente Stop and go	Surround Sound System Burmester® , Sound Informazioni
PASSENGER AIR BAG	Funzione ECO start/stop	Normalizzazione automatica del volume
Sportello della presa di corrente	Streaming online di brani musicali	SVHC
Stabilizzazione del rimorchio	Suono di benvenuto	Sostanze estremamente preoccupanti
Stato del collegamento	Attivazione/disattivazione del suono di benvenuto	
Panoramica	Supporti multimediali	
Visualizzazione	Informazioni generali	
STEER CONTROL	Supporto lombare	



< T

Tabella della pressione pneumatici ➤	Targhetta di identificazione del veicolo	Tasti sul volante AMG
Tappetino ➤	Carico sugli assi ➤	Funzionamento ➤
Tappo del serbatoio del carburante/sportello del serbatoio ➤	Codice vernice ➤	Regolazione ➤
Targa, montaggio (anteriore) ➤	Massa totale ➤	Tasto ECO start/stop
Targhetta di identificazione	Modello ➤	Avviamento/arresto automatico del motore ➤
Motore ➤	Numero di omologazione CE ➤	Tasto SOS ➤
Veicolo ➤	VIN ➤	Tasto start/stop
	Tasso di assorbimento specifico (SAR) ➤	Arresto del veicolo e spegnimento del motore ➤



Avviamento del veicolo >

Inserimento dell'alimentazione di tensione/accensione del veicolo >

Telecamera

Apertura della copertura della telecamera (telecamera per la retromarcia assistita) >

Attivazione tramite GPS (telecamera per la retromarcia assistita) >

Cura >

Funzionamento >

Gestione dei punti di attivazione >

Informazioni >

Pulizia >

Selezione della visualizzazione >

Tasto >

Telecamera a 360° >

Telecamera per la retromarcia assistita >

Telecamera per la retromarcia assistita

Apertura della copertura della telecamera >

Attivazione tramite GPS >

Funzionamento >

Gestione dei punti di attivazione >

Telecamera a 360° >

Telecamere del veicolo >

Telediagnosi

Dati di diagnosi >

Dati trasmessi >

Telefono, Smartphone

Attivazione delle funzioni durante la conversazione >

Avvertenze >



Cambiamento del telefono cellulare >	Importazione di contatti (panoramica) >	Scollegamento del telefono cellulare >
Chiamata di emergenza >	Impostazione della suoneria >	Secure Simple Pairing >
Chiamata in arrivo durante una conversazione >	Informazioni >	Utilizzo del Near Field Communication (NFC) >
Collegamento del telefono cellulare >	Integrazione per smartphone >	Utilizzo del telefono >
Collegamento del telefono cellulare (Near Field Communication (NFC)) >	Modalità di alimentazione >	Volume di ricezione e di trasmissione >
Comandi vocali MBUX >	Modifica della funzione >	Telefono (sistema audio)
Commutazione del telefono cellulare (Near Field Communication (NFC)) >	Panoramica del menu del telefono >	Variazione del telefono cellulare >
Conversazione con più interlocutori >	Ricarica senza cavo (telefono cellulare) >	Telefono cellulare
Importazione di contatti >	Riconoscimento vocale >	Annullamento dell'abilitazione per la connessione Internet >



Frequenze	Temperatura di esercizio del motore	Impostazione della velocità
Integrazione per smartphone	Spia di avvertimento	Memorizzazione della velocità
Potenza di trasmissione massima	Temperatura olio motore (display del conducente)	Requisiti
Telefono	Tempo di illuminazione supplementare	Richiamo della velocità
Televisione, TV digitale	Esterno	Tempomat con regolazione della distanza
Comandi vocali MBUX	Interna	Tendina avvolgibile
Temperatura	TEMPOMAT	Tendina avvolgibile parasole
Regolazione della temperatura dell'abitacolo	Attivazione/disattivazione	Tetto scorrevole
	Funzionamento	Tenore di zolfo



Tergicristallo	Problema >	Track Pace
Attivazione/disattivazione >	Timone , Sistema tow-bar >	Menu (display del conducente) >
Sostituzione delle spazzole (para- brezza) >	Top Tether >	Track Race >
Tetto scorrevole , Tetto scorrevole panora- mico	Touch control	Traffico trasversale (avvertenza) >
Apertura con la chiave >	Display del conducente >	Traino
Apertura/chiusura >	Impostazione della sensibilità >	Metodi di traino >
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia >	MBUX >	Trasporto
Chiusura con la chiave >	Touchscreen	Veicolo >
Funzionamento automatico >	Immissione dei caratteri >	Trazione elettrica >



Trazione integrale



Triangolo di emergenza



TuneIn

Annullamento della registrazione



Cancellazione della stazione



Impostazione delle opzioni



Memorizzazione della stazione



Panoramica



Registrazione



Selezione dello stream



Selezione e collegamento della stazione



Tutela ambientale

Ritiro del veicolo fuori uso



Stile di guida



Tutela dei dati

Assegnazione delle autorizzazioni



TV

Comandi vocali MBUX





< U

Ultime destinazioni

Selezione	>

Unità di comandi sulla porta

Sedile funzionale	>

Unità di misura

Regolazione	>

URL

Condivisione	>

Uscita dal parcheggio

Drive Away Assist	>
PARKTRONIC	>
Sistema di assistenza al parcheggio attivo	>

Usura

Protezione supplementare limitata	>

Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

	>



< V

Vano di stivaggio nel cassetto portaoggetti	Attivazione/disattivazione della condizione di riposo ➤	Comandi vocali (assistente vocale MBUX) ➤
Apertura ➤	Avviamento (tasto start/stop) ➤	Condizione di riposo, funzione ➤
Vano di stivaggio sotto il pianale del bagagliaio ➤	Avviamento, modalità di emergenza ➤	Disimpegno dal fondo stradale ➤
Veicolo , Inserimento dell'accensione	Bloccaggio automatico (MMS) ➤	Dispositivi medicali ➤
Abbassamento ➤	bloccaggio/sbloccaggio (chiave di emergenza) ➤	Funzione KEYLESS-GO ➤
Accensione (tasto start/stop) ➤	Bloccaggio/sbloccaggio (dall'interno) ➤	Garanzia legale ➤
Accensione, Remote Online ➤	Chiave di emergenza ➤	Informazioni ➤
Arresto del veicolo ➤	Codice QR per scheda di soccorso ➤	Memorizzazione dei dati ➤



Periodi di inutilizzo	>
Presa di diagnosi	>
Registrazione	>
Regolamento REACH	>
Regolazione del rilevamento collisioni	>
Rete di bordo a 48 V	>
Rete di bordo ad alto voltaggio	>
Rilevamento collisioni (informazioni)	>
Sicura della porta	>

Sollevamento	>
Spegnimento (tasto start/stop)	>
Spegnimento del motore	>
SVHC/sostanze estremamente pre-occupanti	>
Traino	>
Trasporto	>
Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge	>
Ventilazione/Apertura Comfort	>

Velocità

Limitazione, limitatore di velocità	>
Memorizzazione, DISTRONIC	>
Memorizzazione, limitatore di velocità	>
Memorizzazione, TEMPOMAT	>

Velocità massima

Ventilazione

Ventilazione del sedile

Attivazione/disattivazione	>



Viaggio all'estero

Commutazione delle luci, luci anab-
baglianti 

VIN, Numero di identificazione del veicolo

Parabrezza 

Targhetta di identificazione 

Vano motore 

Visuale

Pulizia dei cristalli appannati 

**Visualizzazione dei nomi delle vie/dei
numeri civici** 

**Visualizzazione grafica dei sistemi di
assistenza**

Menu (display del conducente) 

Visualizzazione telemetrica

Volante

Airbag lato guida 

Regolazione manuale 

Riscaldamento del volante 



< **W**

Windowbag >

Sulla telecamera/sui sensori >

WLAN, WIFI

Attivazione/disattivazione >

Impostazione dell'hotspot >

Impostazione della connessione Internet >

Informazioni sul collegamento >

Wrapping

Sensori radar e ad ultrasuoni >



 Z

Zona soggetta a tutela ambientale

Evitare/abbandonare	
Variazione del programma di marcia (veicoli ibridi plug-in)	



Nota redazionale

INTERNET

Ulteriori informazioni sui veicoli Mercedes-Benz e su Mercedes-Benz AG sono riportate ai siti Internet:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

REDAZIONE

Per domande o suggerimenti concernenti le presenti Istruzioni d'uso contattare la redazione tecnica al seguente indirizzo:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Germania

©Mercedes-Benz AG: la ristampa, la traduzione e la riproduzione, anche parziali, non sono ammesse senza l'autorizzazione scritta della Mercedes-Benz AG.

COSTRUTTORE DEL VEICOLO

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Germania