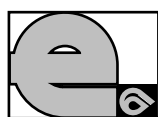


BRUCIATORI DI GAS AD ARIA SOFFIATA



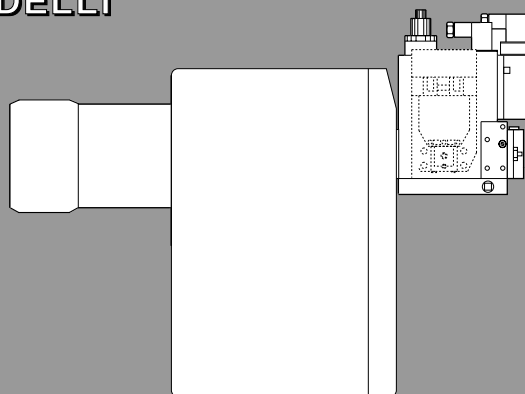
Ecoflam

tecniche per il risparmio energetico



ISO 9001
registered by
GAS TEC

MODELLI



AZUR 40

AZUR 60

BLU 120 P

BLU 120 P Multibloc

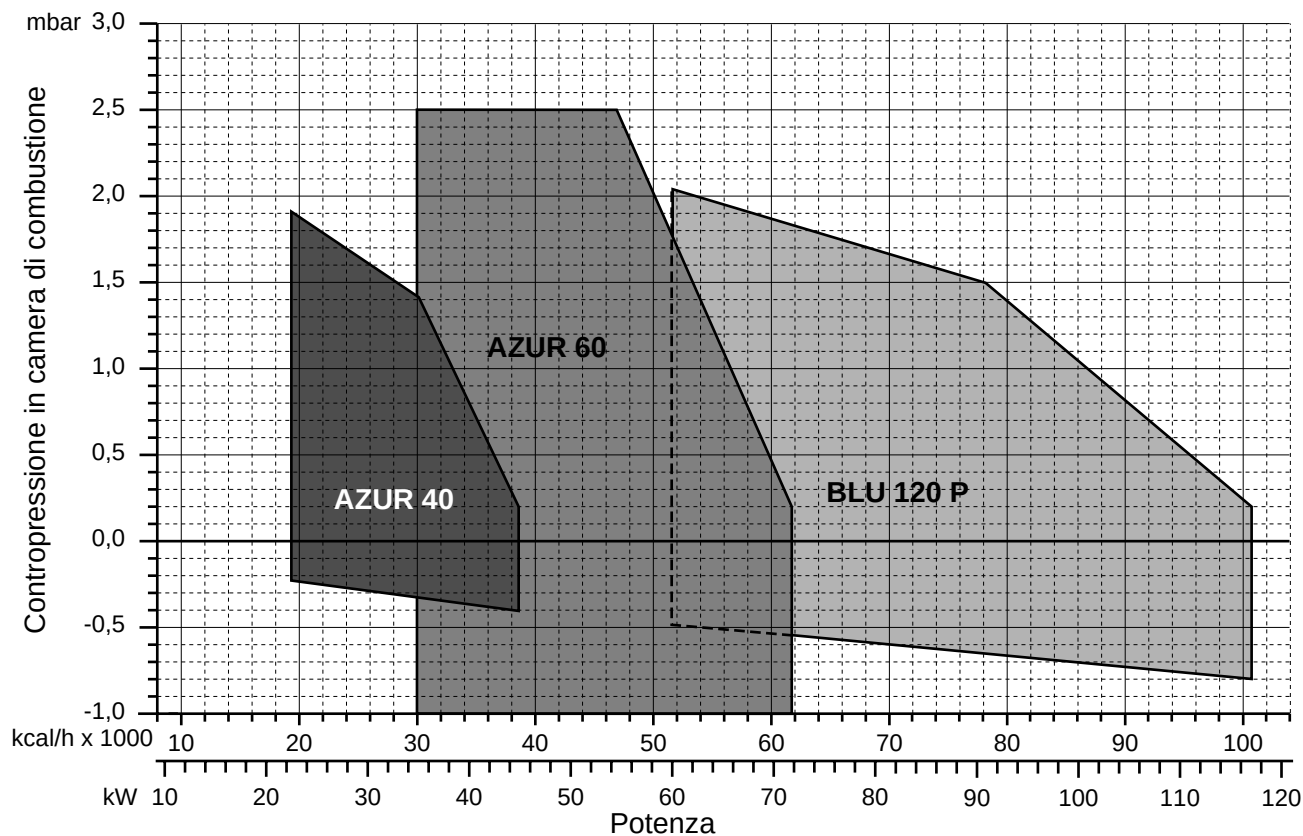


LB476

05.06.2002

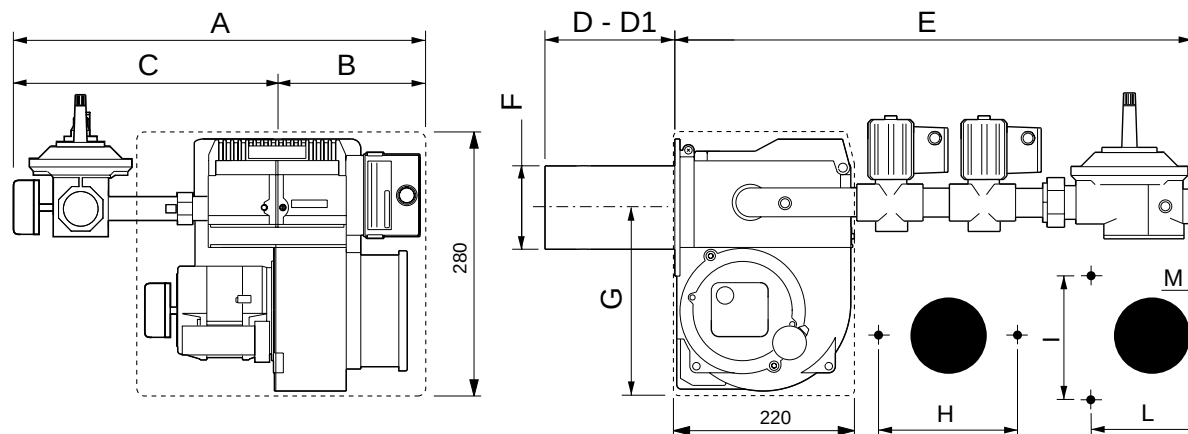
CARATTERISTICHE OPERATIVE					
Modello : Azur 40 - Azur 60 - BLU 120 P		Categoria gas - II 2H 3+			
		G20	G25	G31	G30
Pressione massima	mbar	25	30	45	35
Pressione minima	mbar	17	20	25	20
Combustibile gas P.C.I.	kcal/Nm3	8.570	7.370	22.260	29.320
Modello : Azur 40					
Portata gas	max.	4,51 Nm³/h	5,25 Nm³/h	3,48 Nm³/h	3,56 Nm³/h
	min.	2,35 Nm³/h	2,74 Nm³/h	1,78 Nm³/h	1,82 Nm³/h
Modello : Azur 60					
Portata gas	max.	7,22 Nm³/h	8,40 Nm³/h	5,57 Nm³/h	5,71 Nm³/h
	min.	3,51 Nm³/h	4,08 Nm³/h	2,72 Nm³/h	2,78 Nm³/h
Modello : BLU 120 P					
Portata gas	max.	11,74 Nm³/h	13,65 Nm³/h	9,09 Nm³/h	9,28 Nm³/h
	min.	6,24 Nm³/h	7,25 Nm³/h	4,66 Nm³/h	4,76 Nm³/h
CARATTERISTICHE TECNICHE					
		Azur 40	Azur 60	BLU 120 P	
Potenza termica max.	kW	45	72	117	
	Kcal/h	38.700	61.920	100.620	
Potenza termica min.	kW	23	35	60	
	Kcal/h	19.780	30.100	51.600	

CURVE DI LAVORO

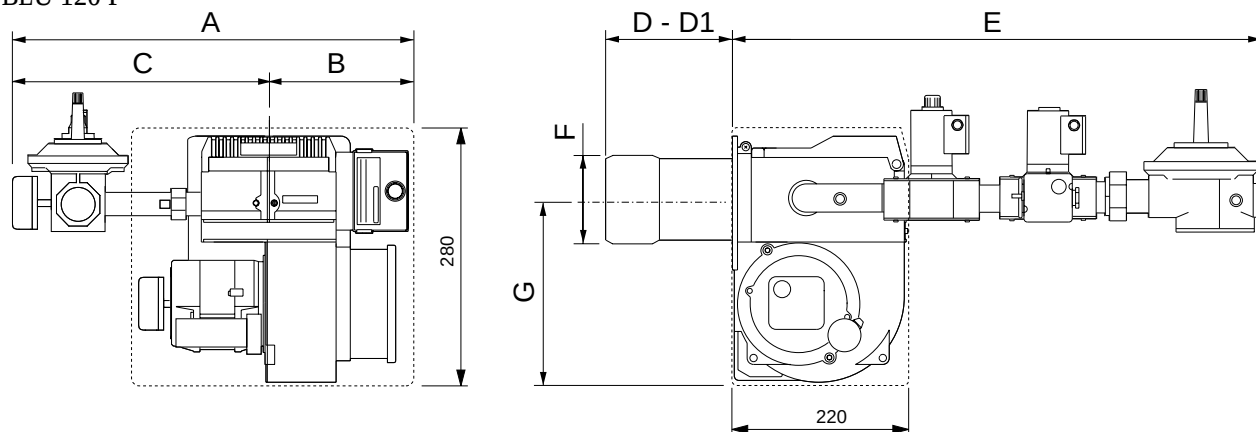


DIMENSIONI D'INGOMBRO

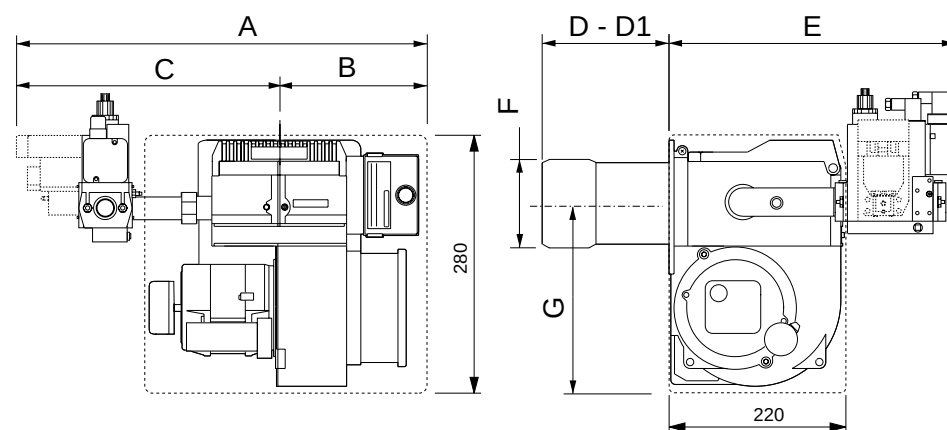
AZUR 40 - AZUR 60



BLU 120 P



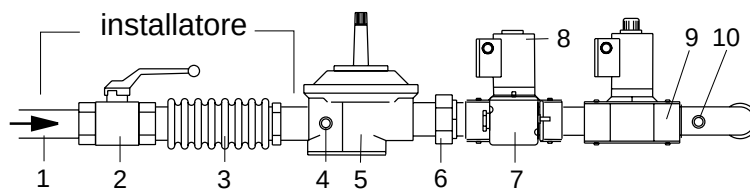
BLU 120 P MULTIBLOC



MODELLI	A	B	C	D	D1	E	F	G	H	I	L	M
AZUR 40	405	145	260	100	200	410	89	190	153	110	110	M8
AZUR 40 CR	655	150	505	100	200	410	89	205	153	110	110	M8
AZUR 60	405	145	260	100	200	410	92	190	153	110	110	M8
AZUR 60 CR	655	150	505	100	200	410	92	205	153	110	110	M8
BLU 120 P	425	145	280	140	220	415	108	190	153	110	110	M8
BLU 120 P CR	655	150	505	153	233	415	108	205	153	110	110	M8
BLU 120 P multibloc*	445	145	300	140	220	260	108	190	153	110	110	M8
BLU 120 P multibloc*CR	655	150	505	153	233	260	108	205	153	110	110	M8
D = TESTA CORTA D1= TESTA LUNGA												
* QUOTE CALCOLATE CON DISPOSITIVO DI CONTROLLO TENUTA												
CR = MODELLO CARENATO												

RAMPE D' INSTALLAZIONE GAS

AZUR 40-60 / BLU 120 P

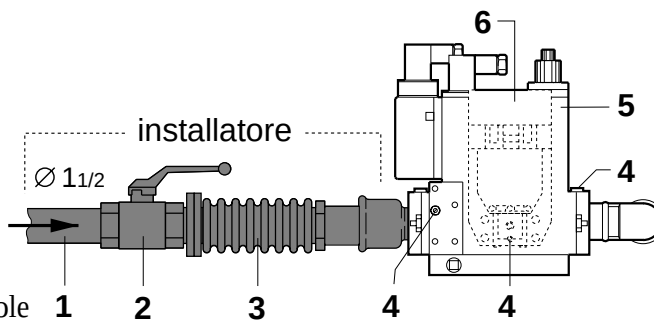


- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1 - tubazione gas | 6 - giunto 3 pezzi |
| 2 - rubinetto di intercettazione | 7 - pressostato gas di minima |
| 3 - giunto antivibrante | 8 - elettrovalvola di sicurezza |
| 4 - presa di pressione | 9 - elettrovalvola di lavoro |
| 5 - regolatore di pressione | 10 - presa di pressione |

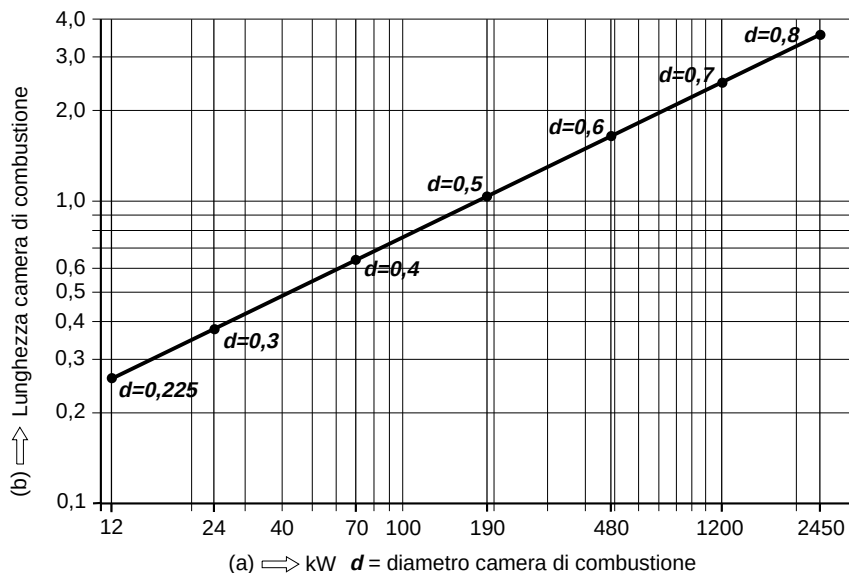
N.B.) Diametro allacciamento tubo gas 1/2"

BLU 120 P multibloc

- 1 - tubazione gas
- 2 - rubinetto di intercettazione
- 3 - giunto antivibrante
- 4 - presa di pressione
- 5 - Gruppo multiblock versione on/off completo di:
 - * filtro gas
 - * regolatore di pressione
 - * elettrovalvola di sicurezza
 - * elettrovalvola di lavoro
- 6 - dispositivo controllo tenuta valvole



L'installazione deve essere fatta in conformità alle disposizioni locali.



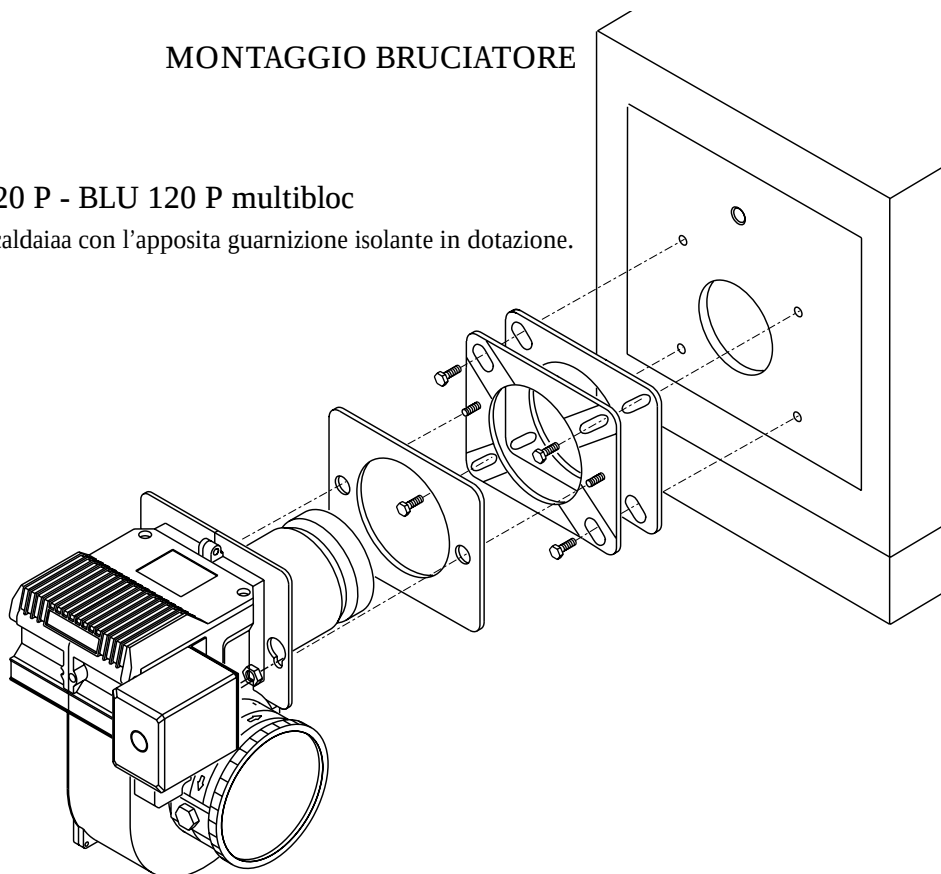
I bruciatori sono stati omologati in camere di combustione secondo le norme EN 676.

Se le dimensioni della camera di combustione della caldaia, nella quale deve essere installato il bruciatore, è più piccola, consultare il costruttore del bruciatore.

MONTAGGIO BRUCIATORE

AZUR 40-60 / BLU 120 P - BLU 120 P multibloc

Montare il bruciatore sulla caldaia con l'apposita guarnizione isolante in dotazione.



AVVIAMENTO DEL BRUCIATORE

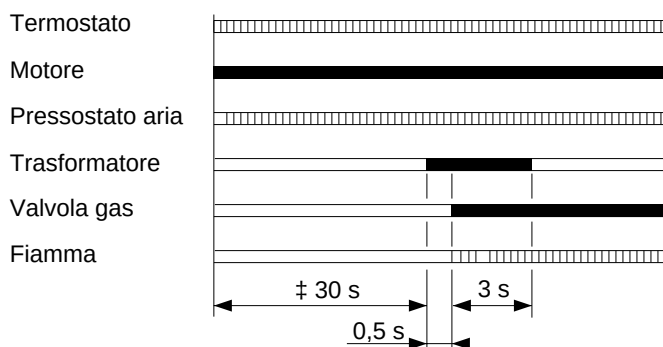
CONTROLLI PRELIMINARI

Prima di avviare il bruciatore effettuare i seguenti controlli : - Tipo di gas e pressione di alimentazione - Valvole gas chiuse - La tenuta dei raccordi - Sfiato tubazione gas e controllo pressione entrata - Il cablaggio conforme allo schema e fase e neutro rispettati - L'apertura del termostato caldaia ferma il bruciatore - La tenuta del focolare della caldaia per evitare l'entrata di aria - La tenuta del raccordo camino-caldaia - Condizioni del camino (stagno, non ostruito,.....). Se tutte queste condizioni sono soddisfatte avviare il bruciatore. L'apparecchiatura di controllo avvia il motore per effettuare il prelavaggio della camera di combustione. Durante questo periodo di prelavaggio (circa 30 secondi), l'apparecchiatura controlla che la pressione dell'aria sia corretta tramite il pressostato aria. Al termine, dà tensione al trasformatore e apre le valvole del gas. La formazione della fiamma deve avvenire e stabilizzare entro 3 secondi, che è il tempo di sicurezza dell'apparecchiatura. Controllare visivamente la fiamma prima di inserire qualsiasi strumento di controllo nel camino. Regolare e controllare al contatore la portata di gas necessaria alla caldaia. Adeguare alla portata del gas la portata dell'aria per una corretta combustione.

CONSIGLI IMPORTANTI

Tutti gli organi regolabili devono essere fissati dall'installatore dopo le regolazioni. Ad ogni regolazione controllate la combustione al camino. I valori di CO₂ devono essere circa 9,7(G20) 9,6(G25) 11,7(I3B) 11,7(I3P) ed il CO inferiore a 75 ppm.

SISTEMA DI RILEVAZIONE FIAMMA (LANDIS & STAefa LGB 21/LGB 22-LMG 21/LMG 22)



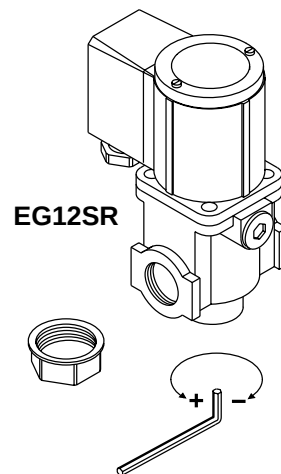
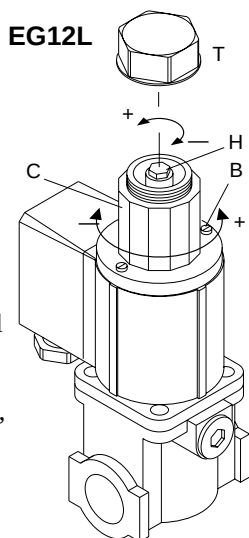
Segnale necessario in entrata
 Segnale in uscita dell'apparecchiatura

REGOLAZIONE DELLE ELETTROVALVOLE GAS

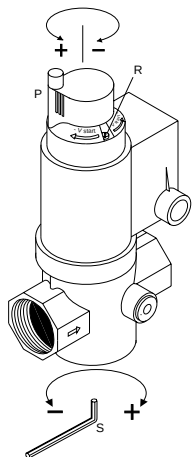
La portata gas di accensione viene accuratamente regolata in fase di collaudo ad 1/3 della portata massima (secondo normativa).
L'operazione di eventuale regolazione deve essere effettuata da personale specializzato ed autorizzato ECOFLAM.

REGOLAZIONE VALVOLE BRAHMA

Per regolare la portata del gas, allentare la vite B e ruotare il regolatore C a seconda delle necessità. Avvitando diminuisce, svitando aumenta. Bloccare la vite B. Per la regolazione dello scatto rapido togliere il coperchio T e regolare sul perno H con una apposita chiave. Avvitando, la portata di accensione diminuisce, svitando, aumenta.



La regolazione della massima portata si effettua inserendo una chiave a brugola nella sede S posta sul fondo della valvola: la rotazione oraria la diminuisce, quella antioraria l'aumenta.

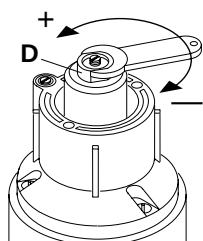
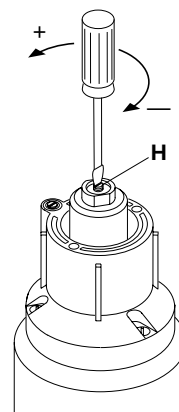
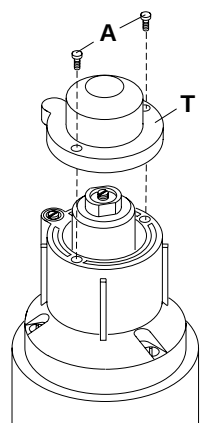


KROMSCHRODER VG...LD 31

La regolazione della portata massima si effettua inserendo una chiave a brugola nell'apposita sede S sul fondo della valvola. Avvitando si diminuisce la portata, svitando la si aumenta. Per regolare la portata iniziale, allentare la vite di bloccaggio R e ruotare la manopola di regolazione P sino a raggiungere la portata voluta, quindi riavvitare la vite R. Controllare la portata iniziale della valvola secondo le istruzioni del par. "Regolazione della portata all'accensione". Attenzione: la corsa del regolatore della portata massima, da tutto chiuso a tutto aperto, è di 180°.

HONEYWELL VE 40...C1002

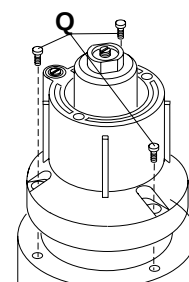
Regolazione della portata iniziale: è possibile regolare la pressione iniziale ad un valore tra 0 e 40% della portata massima. La portata è regolata, dal fabbricante, ad un valore intermedio; per modificarla, girare la vite H con un cacciavite: verso destra (avvitando) per diminuire la portata, verso sinistra (svitando) per aumentarla. Per trovare una regolazione ottimale, procedere con un solo giro alla volta, quindi avviare il bruciatore. Controllare il valore della portata iniziale seguendo le istruzioni del par. "Regolazione della portata all'accensione".



Regolazione della portata massima: svitare le viti A e togliere il coperchio T. Con una chiave da 12mm girare l'otturatore D della valvola: verso destra per ridurre la portata massima; verso sinistra per aumentarla. Rimettere il coperchio dopo la regolazione.

Nota:

le 3 viti Q devono essere rimosse solo quando si deve cambiare la bobina della valvola.



REGOLAZIONE DELLA COMBUSTIONE (METANO)

ATTENZIONE: per ottenere una corretta regolazione della combustione e della portata termica occorre effettuare l'analisi dei fumi, servendosi degli appositi strumenti.

La regolazione della combustione e della portata termica va eseguita contemporaneamente ad una analisi dei prodotti della combustione, assicurandosi che i valori riscontrati siano corretti, e, in ogni caso, rispondenti alle normative di sicurezza vigenti. Tale operazione deve essere eseguita da personale professionalmente qualificato ed autorizzato dalla ECOFLAM SpA.

– Regolazione dello stabilizzatore di pressione

La regolazione dello stabilizzatore di pressione è la stessa sia nella versione monostadio che in quella bistadio.

Controllare che la pressione in rete non sia superiore alla massima pressione prevista per il regolatore di pressione. Per regolare la pressione di alimentazione del bruciatore agire con un cacciavite nella apposita sede come indicato in figura. La regolazione va effettuata con il bruciatore acceso, in funzione della pressione d'esercizio e dalle esigenze di ciascun impianto.

Campo pressione all'ingresso: 0÷100 mbar; Campo pressione uscita: 3,6÷20 mbar.

Tra la pressione minima e massima d'uscita ci sono circa 60 giri della vite di regolazione; al collaudo lo stabilizzatore è regolato in posizione intermedia.

L'elettrovalvola GasMultibloc MB-DLE è completa di filtro gas, regolatore di pressione, elettrovalvola di sicurezza ed elettrovalvola di lavoro ad apertura lenta.

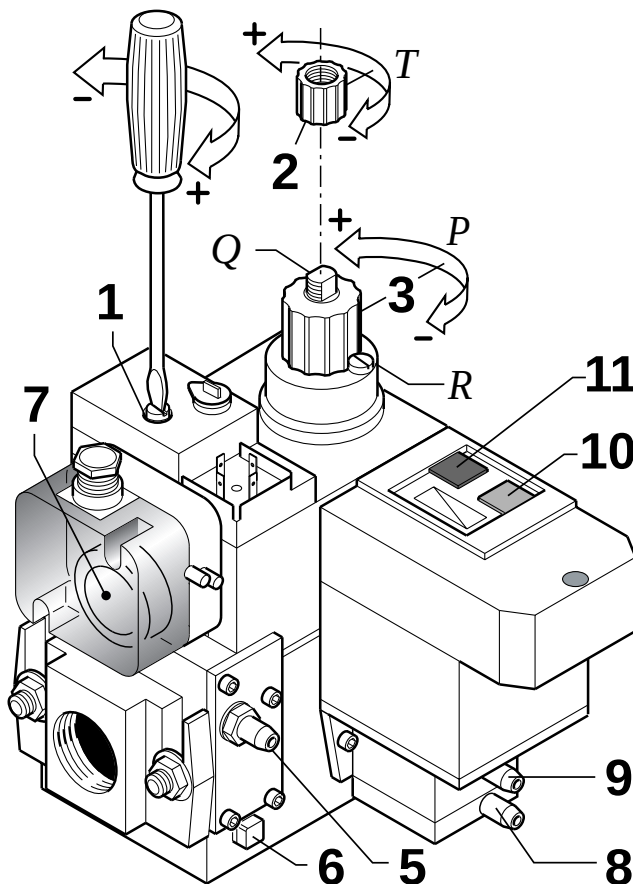
– Regolazione della portata gas nella versione monostadio (MB-DLE)

Per regolare la portata del gas, allentare la vite R e ruotare il regolatore P a seconda delle necessità.

Avvitando, la portata diminuisce, svitando aumenta. Al termine bloccare la vite R. L'elettrovalvola gas Multibloc è dotata di un freno idraulico che consente una lenta accensione. Per regolare il freno idraulico, svitare la calottina T, capovolgere ed inserirla sul perno Q; usare la stessa come manopola per la taratura. Avvitando, la portata di accensione diminuisce, svitando aumenta.

REGOLAZIONE DELLE ELETTROVALVOLE GAS MULTIBLOC

MB-DLE (1F)



- 1 Regolazione stabilizzatore di pressione
- 2 Regolazione freno idraulico di apertura
- 3 Regolazione portata *
- 4 Regolazione portata 2° stadio
- 5 Presa di pressione in entrata
- 6 Sfiato membrana stabilizzatore
- 7 Regolazione pressostato gas di minima

* Nella versione 2F ha funzione di regolazione portata 1° stadio

OPZIONE (VPS 504)

- 8 Presa di pressione dopo il filtro gas
- 9 Presa di pressione dopo lo stabilizzatore. Durante la fase di controllo tenuta valvole si misura la pressione di prova (150 mbar circa) durante il funzionamento del bruciatore si misura la pressione di uscita dallo stabilizzatore.
- 10 Lampada di funzionamento (giallo)
- 11 Pulsante di sblocco controllo fughe (rosso)

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO CONTROLLO DI TENUTA VPS 504 (OPTIONAL)

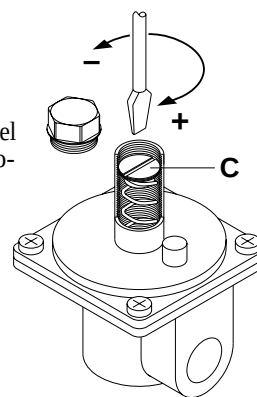
Alla chiusura dei termostati, il dispositivo di controllo fughe gas effettua un controllo della tenuta delle valvole mettendo in pressione il circuito tra le due valvole gas. Al raggiungimento della pressione di prova il dispositivo rimane in posizione di attesa per circa 25 sec. Al termine della prova si accende la spia gialla sul dispositivo di controllo e il bruciatore riceve il consenso per effettuare il ciclo di avviamento. In caso di mancanza di tenuta di una delle valvole e di conseguenza di un abbassamento della pressione di prova il dispositivo mette il sistema in sicurezza e accende la spia rossa posta sul dispositivo stesso. L'apparecchiatura controllo fiamma fa partire il ventilatore del bruciatore per effettuare il prelavaggio della camera di combustione, controllando la pressione dell'aria di ventilazione tramite il pressostato aria. Al termine della preventilazione entra in funzione il trasformatore di accensione generando una scintilla tra gli elettrodi e contemporaneamente si aprono le valvole del gas (valvole gas di sicurezza VS e 1° stadio valvola lavoro VL).

La sicurezza totale in caso di mancata accensione o di spegnimento viene affidata ad una sonda di rivelazione a ionizzazione. Il tempo di sicurezza in caso di mancanza di fiamma è inferiore a 2 sec. alla partenza e ad 1 sec. durante il funzionamento. Nel caso di mancanza di gas o di un calo notevole di pressione il pressostato gas di minima provvede ad interrompere il funzionamento del bruciatore. 20-30 Secondi dopo l'accensione, l'apparecchiatura controllo fiamma comanda il funzionamento del secondo stadio agendo sulla valvola gas e sul servocomando aria, portando così il bruciatore alla massima potenzialità.

REGOLAZIONE DEL REGOLATORE DI PRESSIONE

Il regolatore di pressione, con filtro incorporato, deve essere montato per stabilizzare la pressione del gas in uscita ed evitare che eventuali impurità arrivino alla valvola del gas. Per aumentare la pressione del gas in uscita, togliere il coperchio del regolatore ed avvitare la vite C; per ridurla svitare la vite C., quindi rimettere il coperchio.

Nota: la pressione del gas in ingresso non deve essere superiore alla pressione massima prevista.



CALCOLO DELLA PORTATA DI FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE

Per calcolare la portata di funzionamento, in kW, del bruciatore, procedere nel modo seguente:

- Controllare al contatore la quantità di litri erogati e la durata, in secondi, della lettura, quindi procedere al calcolo della portata secondo la seguente formula:

$$\frac{e}{s} \times f = \text{kW}$$

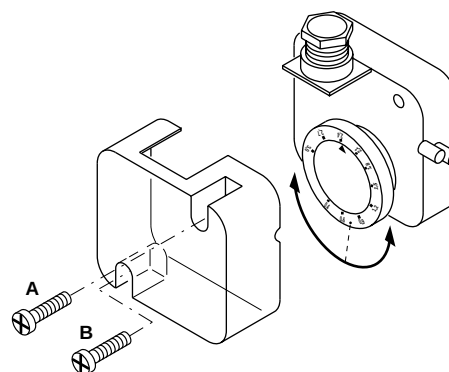
e = Litri di gas
s = Tempo in secondi
f

G20 = 34,02
G25 = 29,25
G30 = 116
G31 = 88

REGOLAZIONE PRESSOSTATO ARIA

Il pressostato aria deve essere regolato in modo che una insufficiente portata aria non faccia superare il valore di CO a 1% in volume. Dopo aver regolato la portata del gas e ottenuto una combustione ottimale ($\text{CO}_2 = 9,5 \div 9,8\%$ e CO inferiore a 75 ppm), bisogna regolare il pressostato aria. Togliere il coperchio; durante il funzionamento del bruciatore coprire progressivamente l'aspirazione dell'aria con un cartone in modo da ottenere un valore di $\text{CO}_2 = 10,8$ (G 20 - G 25), 13 (G 30 - G 31) e un CO inferiore a 5.000 ppm.

Regolare il pressostato dell'aria fino all'arresto del bruciatore. Togliere il cartone dall'aspirazione dell'aria e fare ripartire il bruciatore. Rimettere quindi il coperchio.

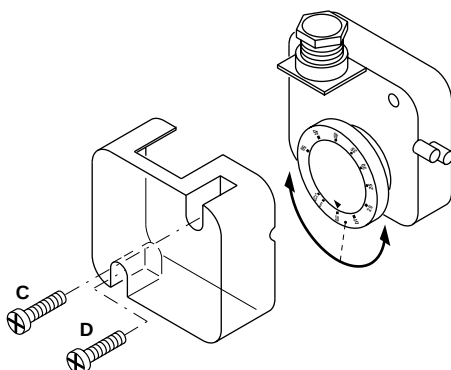


REGOLAZIONE PRESSOSTATO GAS

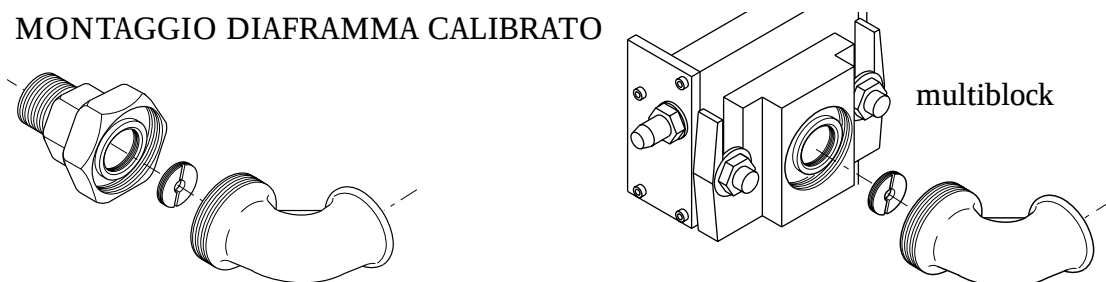
Regolare il pressostato ad una pressione del 50% della pressione nominale del gas utilizzato.

PRESSIONE NOMINALE :

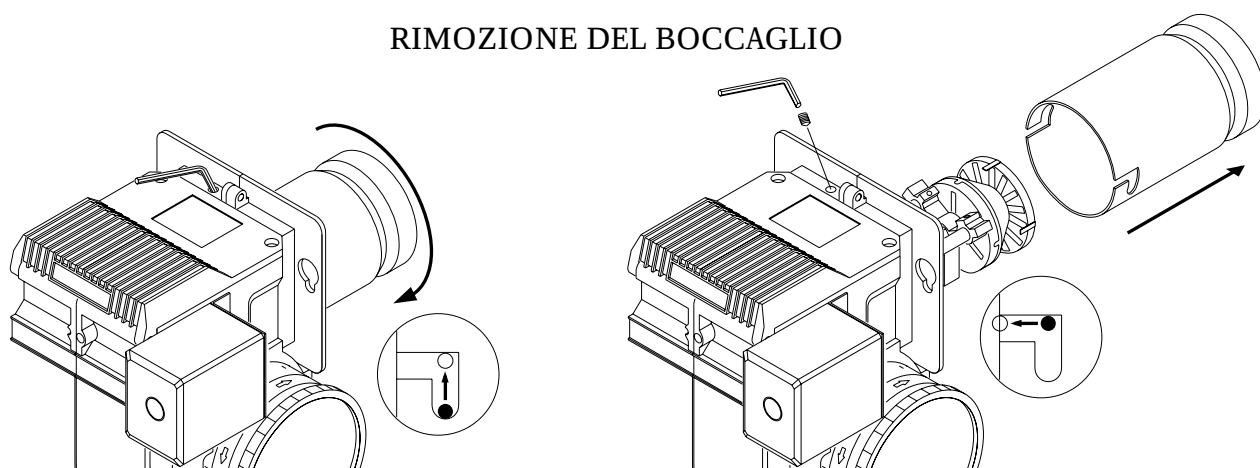
G 20 = 20 mbar
G 25 = 25 mbar
G 30 = 29 mbar
G 31 = 37 mbar



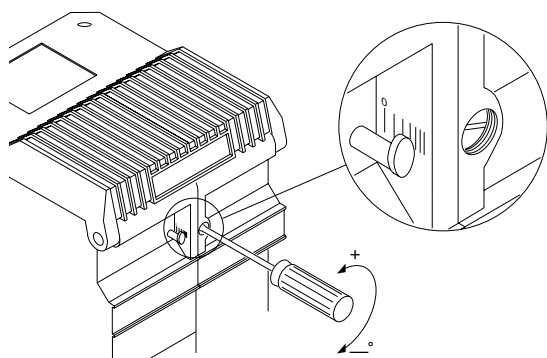
MONTAGGIO DIAFRAMMA CALIBRATO



RIMOZIONE DEL BOCCAGLIO



REGOLAZIONE E POSIZIONE TESTA DI COMBUSTIONE



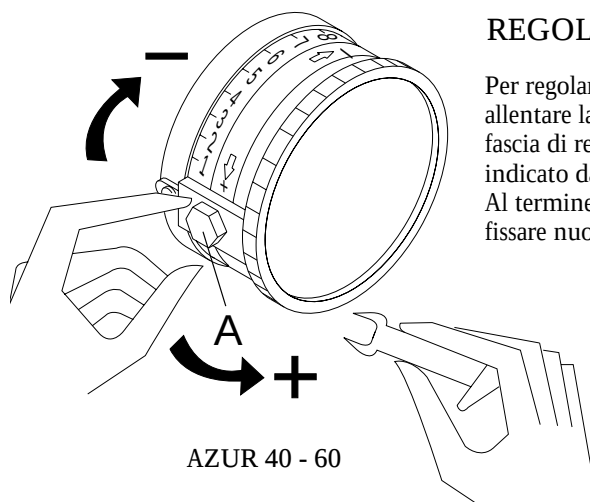
La regolazione della posizione della testa consente di ottimizzare i parametri della combustione. Lo spostamento della testa si effettua agendo sulla vite di figura.

POSIZIONE TESTA

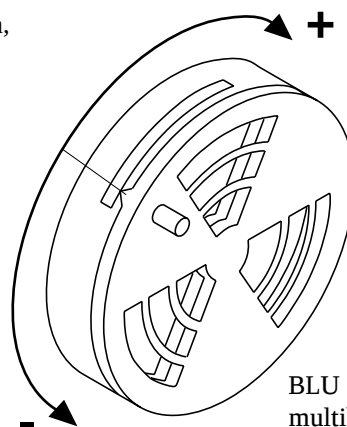
AZUR 40-60 BLU 120 P / multiblock	Potenza		
	MIN.	MEDIA	MAX.
G 20 - 25	0	2	4
G 30 - 31	0	2	4

REGOLAZIONE ARIA

Per regolare la quantità di aria, allentare la vite A e ruotare la fascia di regolazione nel senso indicato dalle frecce + e - . Al termine della regolazione fissare nuovamente la vite A.

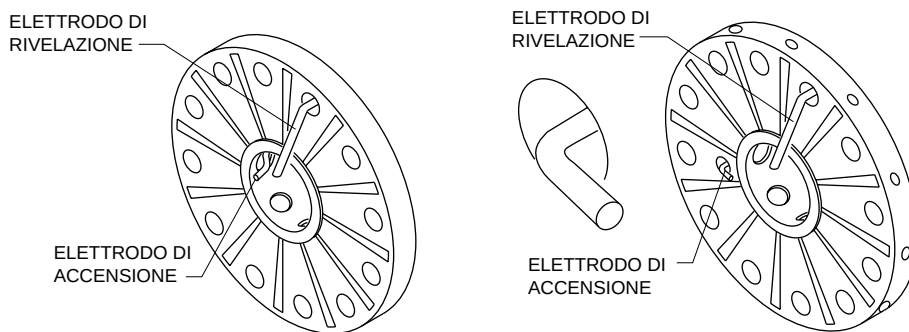


AZUR 40 - 60

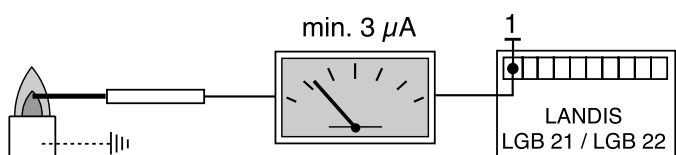


BLU 120 P
multiblock

POSIZIONE ELETTRODI



CONTROLLO SISTEMA DI RILEVAZIONE FIAMMA



A bruciatore spento inserire un microamperometro in corrente continua e scala 0÷50 o 0÷100 µA. Con il bruciatore in funzione, e regolato correttamente, il valore letto dovrà essere stabile e mai inferiore a 3 µA.

MANUTENZIONE

CONTROLLO ANNUALE

Il controllo periodico del bruciatore (testa di combustione, elettrodi, ecc.) deve essere effettuato da personale autorizzato una o due volte all'anno a secondo dell'utilizzo.

Prima di procedere al controllo per la manutenzione del bruciatore è consigliabile verificare lo stato generale del bruciatore e seguire le seguenti operazioni :

- Togliere tensione al bruciatore (togliere la spina)
- Chiudere il rubinetto di intercettazione gas
- Togliere il coperchio del bruciatore, pulire la ventola e l'aspirazione dell'aria
- Pulire la testa di combustione e controllare la posizione degli elettrodi
- Rimontare i pezzi
- Verificare la tenuta dei raccordi gas
- Verificare il camino
- Far ripartire il bruciatore
- Controllare i parametri della combustione

(CO₂ = 9,7(G 20); 9,6(G 25); 11,7(G 30); 11,7(G 31), (CO = inferiore a 75 ppm)

PRIMA DI OGNI INTERVENTO CONTROLLARE :

- Che ci sia corrente elettrica nell'impianto e il bruciatore collegato.
- Che la pressione del gas sia corretta e il rubinetto di intercettazione del gas aperto.
- Che i sistemi di controllo siano regolarmente collegati.

Se tutte queste condizioni sono soddisfatte , far partire il bruciatore premendo il pulsante di sblocco.

Controllare il ciclo del bruciatore.

IL BRUCIATORE NON SI AVVIA :

- Controllare l'interruttore, i termostati, il motore, pressione gas.

IL BRUCIATORE EFFETTUA LA PREVENTILAZIONE E AL TERMINE DEL CICLO VA IN BLOCCO :

- Controllare la pressione dell'aria e la ventola.
- Controllare il pressostato aria.

IL BRUCIATORE EFFETTUA LA PREVENTILAZIONE E NON ACCENDE :

- Verificare il montaggio e la posizione degli elettrodi.
- Verificare il cavo di accensione.
- Verificare il trasformatore di accensione.
- Verificare l'apparecchiatura di sicurezza.

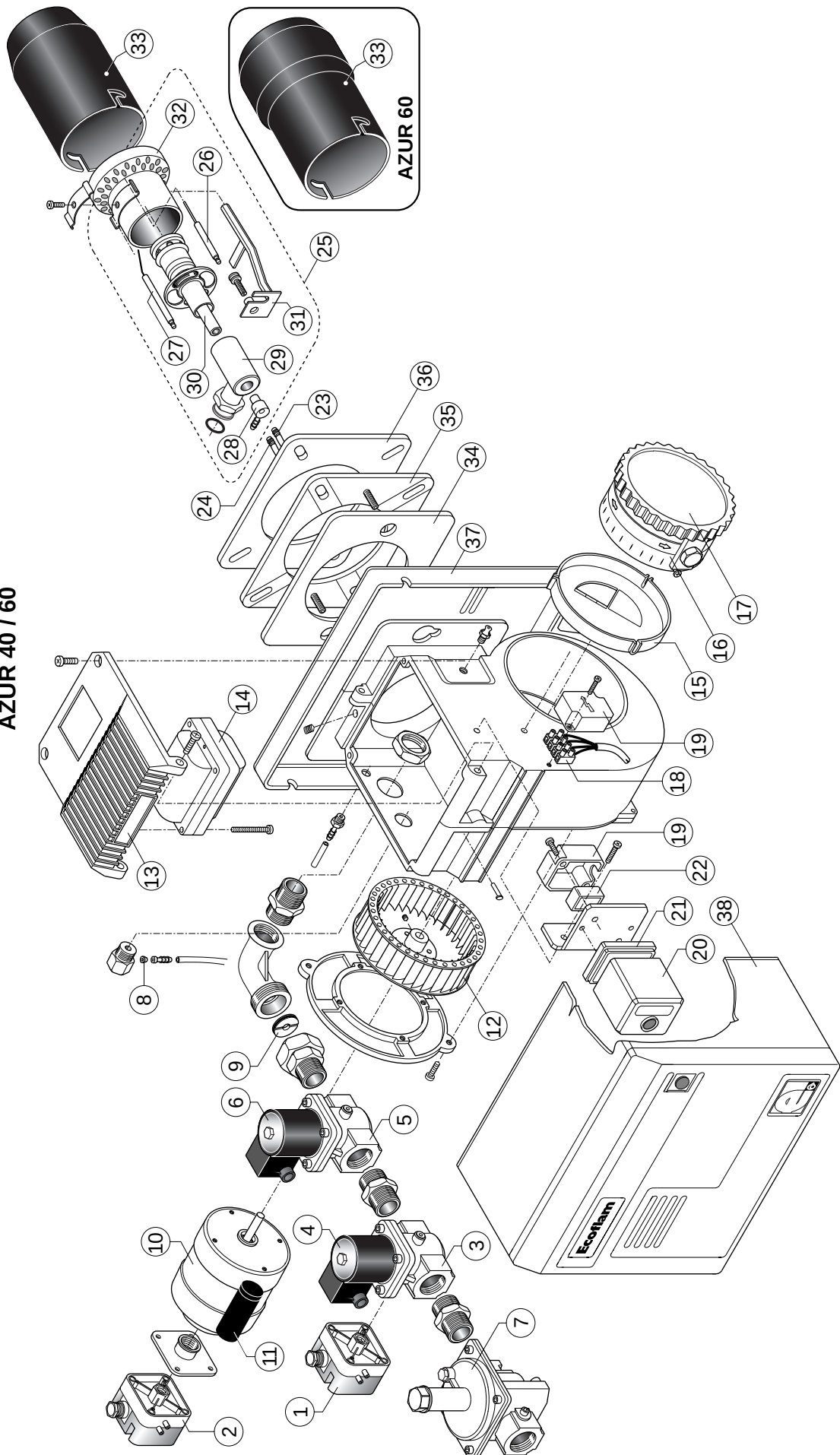
IL BRUCIATORE SI ACCENDE E DOPO IL TEMPO DI SICUREZZA VA IN BLOCCO :

- Controllare fase e neutro che siano collegati correttamente.
- Controllare l'elettrovalvole del gas.
- Controllare la posizione dell'elettrodo di rivelazione e la sua connessione.
- Controllare l'elettrodo di rivelazione.
- Controllare l'apparecchiatura di sicurezza.

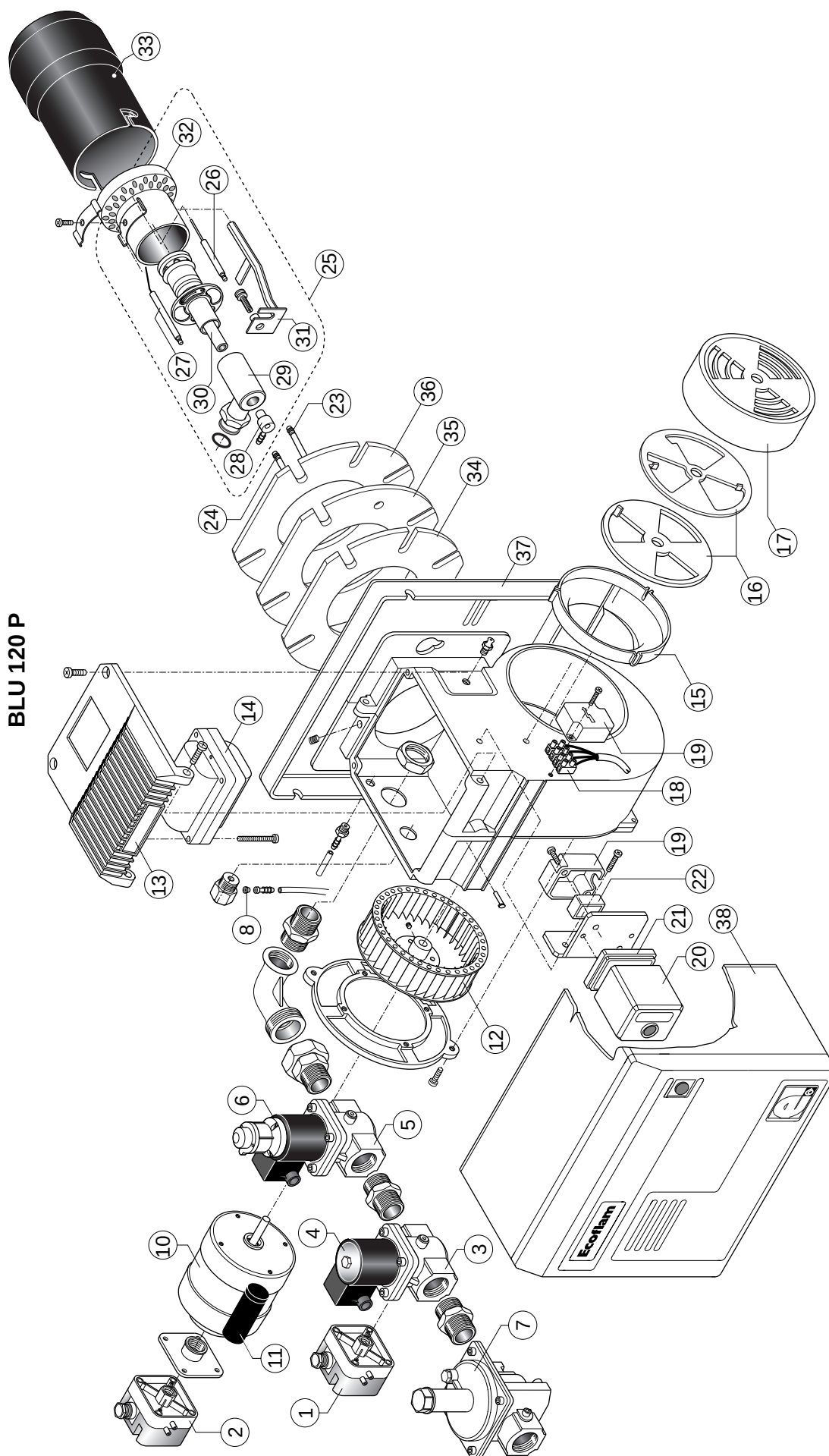
IL BRUCIATORE SI ACCENDE E DOPO QUALCHE MINUTO DI FUNZIONAMENTO VA IN BLOCCO :

- Controllare il regolatore di pressione e il filtro gas.
- Controllare la pressione del gas con un manometro.
- Controllare il valore di rivelazione (min 3 µA).

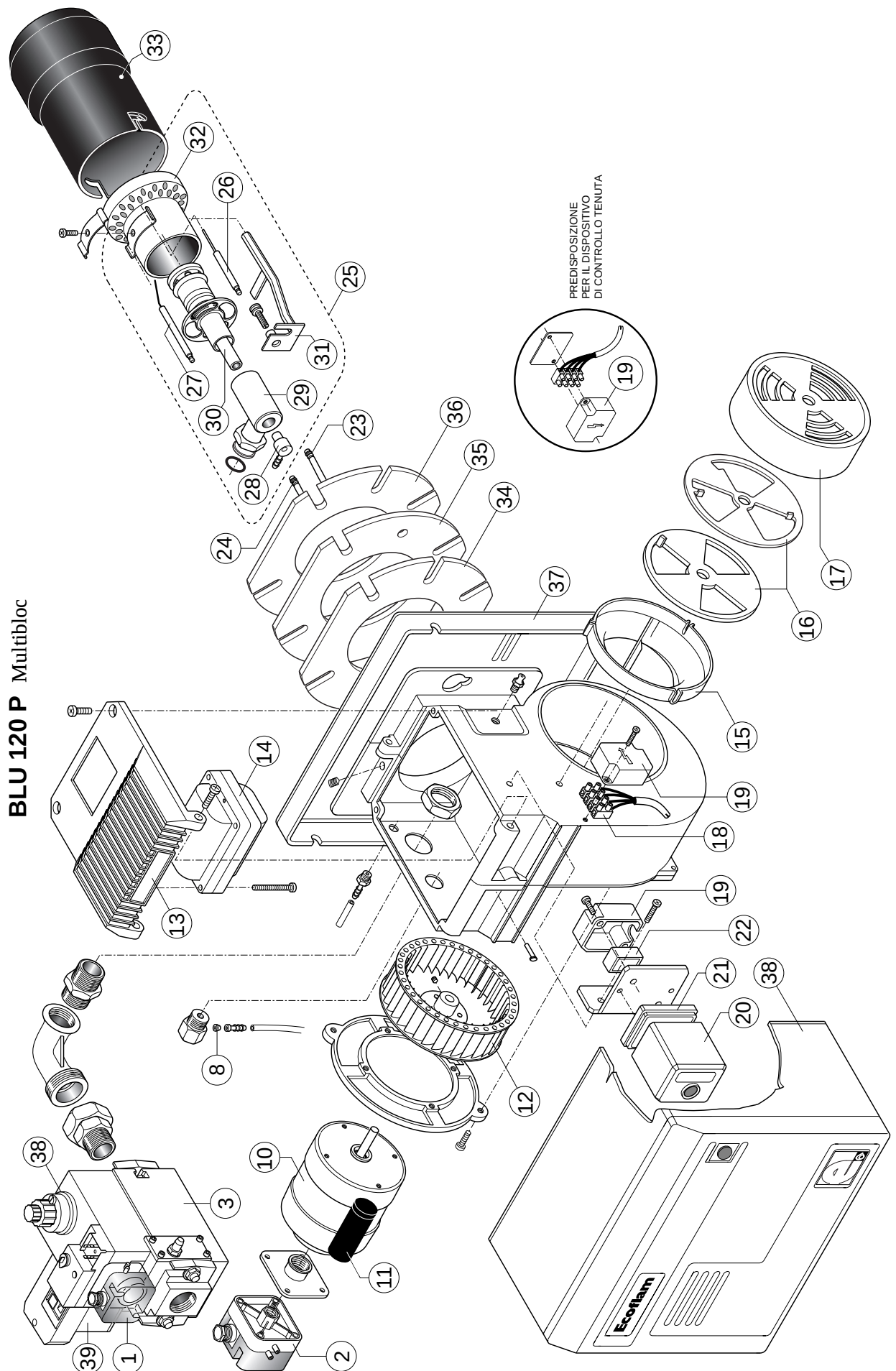
AZUR 40 / 60



BLU 120 P



BLU 120 P Multibloc

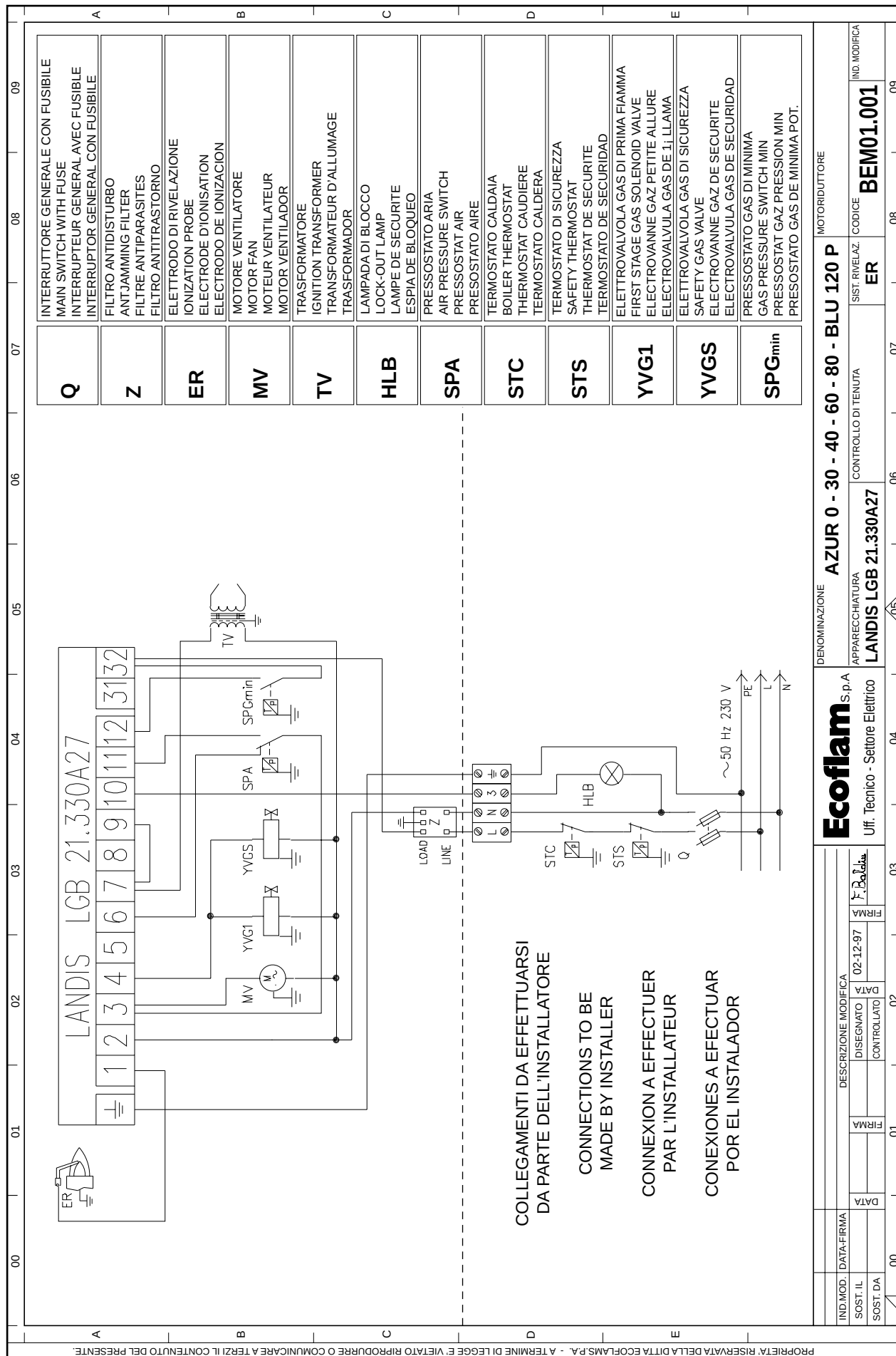


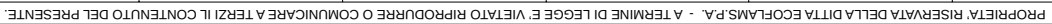
N°	DESCRIZIONE	AZUR 40 codici	AZUR 60 codici
1	- PRESSOSTATO GAS KROMSC. DG50 B	Q114	Q114
2	- PRESSOSTATO ARIA DUNGS LGW3A2	Q111	Q111
3	- VALVOLA GAS BRAHMA EG12S	V142	V142
4	- BOBINA BRAHMA	V209	V209
5	- VALVOLA GAS BRAHMA E12SR	V142/1	V142/1
6	- BOBINA BRAHMA	V209	V209
7	- GRUPPO STABILIZZATORE FILTRO FSDC 20 3/4"	S512/1	S512/1
8	- SFERA CALIBRATA	Y1005/5	Y1005/5
9	- DIAFRAMMA CALIBRATO 5,1 mm (G30-G31)	BFT04105/4	BFT04105/4
	6,4 mm (G20-G25)	BFT04105/5	-
10	- MOTORE SIMEL 50 W	M122/1	M122/1
11	- CONDENSATORE 2 µF	C107	C107
12	- VENTOLA 120 x 50	BFV10051/001	-
	124 x 60	-	BFV10055/001
13	- COPERCHIO BRUCIATORE	BFC09052	BFC09052
14	- TRASFORMATORE E 820 P	T121	T121
15	- CONVOGLIATORE	GRMP006/1	GRMP006/1
16	- FASCIA REGOLAZIONE ARIA	BFC04011/001	BFC04011/001
17	- CUFFIA	BFC04017	BFC04017
18	- MORSETTIERA	E228/3	E228/3
19	- COPERCHIO	BFC02007	BFC02007
20	- APPARECCHIATURA DI CONTROLLO LANDIS LGB 21	A130	A130
21	- ZOCCOLO LANDIS	A402	A402
22	- FILTRO ANTIDISTURBO	S132/4	S132/4
23	- CAVO DI ACCENSIONE TC	BFE01301/1	BFE01301/1
	TL	BFE01301/2	BFE01301/2
24	- CAVO DI RIVELAZIONE TC	E1102/4	E1102/4
	TL	E1102/7	E1102/7
25	- GRUPPO TESTA DI COMBUSTIONE TC	GRTT0100/775	GRTT0100/774
	TL	GRTT0100/777	GRTT0100/778
26	- ELETTRODO DI ACCENSIONE	BFE01039/1	BFE01039/1
27	- ELETTRODO DI RIVELAZIONE	BFE01039/3	BFE01039/3
28	- VENTURI	BFT11368/2	BFT11368/2
29	- TUBO SUPPORTO TESTA	BFT11351/201	BFT11351/201
30	- GRUPPO INTERNO TESTA TC	BFT11364/501	BFT11364/101
	TL	BFT11364/601	BFT11364/201
31	- ASTINA REGOLAZIONE TESTA TC	BFA06007/101	BFA06007/101
	TL	BFA06007/201	BFA06007/201
32	- DIFFUSORE	BFT11373/1	BFT11373/2
33	- BOCCAGLIO TC	BFB01212/103	BFB01406/103
	TL	BFB01212/203	BFB01406/203
34	- GUARNIZIONE	BFG02009/1	BFG02009/1
35	- FLANGIA	BFF01002	BFF01002
36	- GUARNIZIONE	BFG02011	BFG02011
37	- SCUDO COFANO	BFC07101/1	BFC07101/1
38	- COFANO	BFC06102/1	BFC06102/1

TC = TESTA CORTA TL = TESTA LUNGA

N°	DESCRIZIONE	BLU 120 codici	BLU 120 Multic. codici
1	- PRESSOSTATO GAS	KROMSC. DG50 B	Q114
		DUNGS GW50A2	-
			Q107/1
2	- PRESSOSTATO ARIA	DUNGS LGW3A2	Q111
3	- VALVOLA GAS	KROMSCHRODER VG20ND	V131
		DUNGS MB-DLE 407 801	-
			V158
4	- BOBINA	KROMSCHRODER	V239/1
		DUNGS MB-DLE 407 801	-
			V201
5	- VALVOLA GAS	KROMSCHRODER VG20LD	V130
6	- BOBINA	KROMSCHRODER	V239/1
7	- GRUPPO STABILIZZATORE FILTRO	FSD 25 1"	S511/2
8	- SFERA CALIBRATA		Y1005/5
9	- DIAFRAMMA CALIBRATO		-
10	- MOTORE	SIMEL 75 W	M143
11	- CONDENSATORE	3,15 µF	C107/1
12	- VENTOLA	124 x 60	BFV10055/001
13	- COPERCHIO BRUCIATORE		BFC09052
14	- TRASFORMATORE	E 820 P	T121
15	- CONVOGLIATORE		GRMP006/2
16	- GRUPPO SERRANDA CUFFIA		GRCA023
17	- CUFFIA		BFC04010/117
18	- MORSETTIERA		E228/3
19	- COPERCHIO		BFC02007
20	- APPARECCHIATURA DI CONTROLLO	LANDIS LGB 21	A130
21	- ZOCCOLO	LANDIS	A402
22	- FILTRO ANTIDISTURBO		S132/4
23	- CAVO DI ACCENSIONE	TC	BFE01301/1
		TL	BFE01301/2
24	- CAVO DI RIVELAZIONE	TC	E1102/4
		TL	E1102/7
25	- GRUPPO TESTA DI COMBUSTIONE	TC	GRTT0100/776
		TL	GRTT0100/779
26	- ELETTRODO DI ACCENSIONE		BFE01025/1
27	- ELETTRODO DI RIVELAZIONE		BFE01025/2
28	- VENTURI		BFT11.368/3
29	- TUBO SUPPORTO TESTA		BFT11362/001
30	- GRUPPO INTERNO TESTA	TC	BFT11364/301
		TL	BFT11364/401
31	- ASTINA REGOLAZIONE TESTA	TC	BFA06007/301
		TL	BFA06007/401
32	- DIFFUSORE		BFT11361
33	- BOCCAGLIO	TC	BFB01407/103
		TL	BFB01407/203
34	- GUARNIZIONE		BFG02020
35	- FLANGIA		BFF01009/001
36	- GUARNIZIONE		BFG02025
37	- SCUDO COFANO		BFC07101/2
38	- COFANO		BFC06102/2
39	- CONTROLLO DI TENUTA	VPS 504	-
			V185

TC = TESTA CORTA TL = TESTA LUNGA





NOTE :

NOTE : _____

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Ecoflam

La ECOFLAM S.p.A si riserva il diritto di apportare ai prodotti quelle modifiche che riterrà necessarie o utili, senza pregiudicarne le caratteristiche principali.

Ecoflam S.p.A.

via Roma, 64 - 31023 RESANA (TV) - Italy - tel. 0423/715345 r.a. - telex 411357 ECOFLA I - telefax 0423/715444