

CALDAIE DI ACCIAIO GAE

MODELLO	8	9	10	13	16	20	25	30	35	40	50	60	70	80	90
POTENZA TERMICA UTILE NOMINALE [kW]	93	105	116	151	186	232	290	349	407	485	581	697	814	930	1046
POTENZA TERMICA DEL FOCOLARE [kW]	102	115	128	167	205	256	319	387	452	515	644	774	903	1031	1160
RENDIMENTO TERMICO UTILE AL CARICO NOMINALE [%]	91,18	91,30	90,63	90,42	90,73	90,63	90,91	90,18	90,04	90,29	90,22	90,05	90,14	90,20	90,17
RENDIMENTO TERMICO UTILE RICHIESTO [%]	87,94	88,04	88,13	88,36	88,54	88,73	88,92	89,09	89,20	89,20	89,20	89,20	89,20	86,20	89,20
RENDIMENTO TERMICO UTILE A CARICO RIDOTTO AL 30 % [%]	89,70	90,11	90,05	91,15	90,36	90,23	89,74	89,91	89,82	90,07	89,94	89,76	89,89	89,94	89,86
RENDIMENTO TERMICO UTILE RICHIESTO A CARICO RIDOTTO AL 30 % [%]	85,91	86,06	86,19	86,54	86,81	87,10	87,39	87,63	87,81	87,81	87,81	87,81	87,81	87,81	87,81
RENDIMENTO DI COMBUSTIONE [%]	92,4	92,5	91,8	91,6	91,95	91,8	92,1	91,7	91,55	91,8	91,7	91,55	91,65	91,7	91,65
PERDITE VERSO L'AMBIENTE ATTRAVERSO L'INVOLUCRO [%]	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
PERDITE AL CAMINO CON BRUCIATORE ACCESO [%]	7,62	7,50	8,18	8,38	8,07	8,18	7,89	8,32	8,46	8,21	8,28	8,45	8,36	8,30	8,33
TENORE DI CO ₂ [%]	Gas	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
	Gasolio	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	Nafta	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
TEMPER. FUMI [°C]	Gas	172	170	184	188	181	184	178	186	189	184	186	189	187	186
	Gasolio	188	185	200	204	197	200	194	203	206	201	202	206	204	202
	Nafta	187	185	200	204	197	200	193	203	206	200	202	206	204	202
PORTATA DEI FUMI [kg/h]	Gas	188,6	211,0	233,4	300,5	365,9	453,7	562,2	679,2	791,1	899,5	1127	1345	1567	1788
	Gasolio	153	172,5	192	250,4	307,4	383,9	478,4	580,4	677,8	772,3	9658	1161	1354	1546
PERDITE AL CAMINO CON BRUCIATORE SPENTO [%]		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

I valori sopra riportati sono ottenuti in laboratorio su caldaia pulita e regolazione ottimizzata del bruciatore attraverso monitoraggio continuo dei parametri di combustione. Temperatura ambiente di prova = 20°C