UNITÀ AD ACQUA WATER UNIT





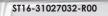
VENTILCONVETTORI WALL WALL FAN-COIL UNITS







SCHEDA TECNICA TECHNICAL SHEET







UNITÀ AD ACQUA WATER UNIT

230 Vac 3 vel.

VENTILCONVETTORI WALL WALL FAN-COIL UNITS

▶ Freddo – Cooling $2.1 \div 4.6 \text{ kW}$

■ Caldo – Heating 5.0 ÷ 7.7 kW

Portata aria - Air flow 410 ÷ 860 m³/h

☑ 3 Taglie - 3 Sizes

Diffusione aria diretta - Direct air diffusion

- Design raffinato, moderno ed elegante
- Deflettori mandata aria orientabili e motorizzati con diverse posizioni
- 3 Velocità automatiche + manuali
- Molteplici modalità di funzionamento: automatica, raffreddamento, deumidificazione, ventilazione e riscaldamento
- Timer e molte altre funzioni programmabili con il telecomando
- · Regolazione anche con comando remoto a filo
- Sonda minima temperatura acqua
- Scheda elettronica con funzione AUTORESTART
- · Morsettiera con uscita per comando di una eventuale elettrovalvola (2 o 3 vie) 230Vac on/off
- Dima di fissaggio in lamiera zincata di forte spessore con fori per fissaggio a muro
- Filtro aria ad alta efficienza, facilmente estraibile e lavabile
- Funzionamento con temperatura acqua ingresso fino a 80°C
- Beautiful, smart and modern design
- Adjustable and motorised air supply fins with different positions
- 3 automatic + manual speeds
- · Several functioning mode: automatic, cooling, dry, ventilation and heating
- Timer and several others programmable functions with the I.R. control
- Control with wired remote control also
- Water low temperature feeler
- Electronic card with AUTORESTART function
- The terminal board is provided with an output to control an eventual electrovalve (2 or 3 way) 230Vac on/off
- The unit is provided with mounting bracket made of extremely thick galvanized steel-sheet with holes enabling wall mounting
- · High efficiency air filter, easily removable and cleanable
- Working with water temperature limit 80°C

VERSIONI & ACCESSORI - VERSIONS & ACCESSORIES





WF+BC



CR11



ICD1 + ICD32



2T-312



VL512











PMP51 BC

Dati Tecnici - Technical Data









Mod.		WF 22N	WF 42N	WF 122N
Potenzialità Frigorifera Totale - Total (1)	W	2.380	2.670	4.600
Cooling capacity Sensibile - Sensible (1)	W	1.790	2.030	3.690
Potenzialità Termica - Heating capacity (2)		5.040	6.180	7.710
Portata aria - Air flow (3)	m³/h	410	485	860
Portata acqua Raffreddamento - Cooling	l/h	409	460	792
Water flow (4) Riscaldamento - Heating	l/h	433	531	663
Perdite di carico acqua Raffreddamento - Cooling	kPa	10,6	13,2	45,0
Water pressure drops (5) Riscaldamento - Heating	kPa	9,3	13,7	24,6
Livelli sonori - Sound levels (6) Min-Med-Max	dB(A)	23 - 30 - 33	25 - 31 - 34	33 - 39 - 41
Numero Ventilatori/Motori – Fans/Motors number No./No.		1 / 1	1 / 1	1 / 1
Numero velocità – Speed number	No.	3	3	3
Assorbimento elettrico – Current input (7) MAX	W - A	32 W - 0,14 A	39 W - 0,17 A	71 W - 0,31 A
Alimentazione elettrica – Power supply	230Vac – 1Ph – 50Hz		230Vac – 1Ph – 50Hz	
Dimensioni	mm	795	795	940
Dimensions	mm	283	283	298
S	mm	195	195	200
Attacchi idraulici gas maschio – Male gas Water connections ф		DN 1/2"M	DN 1/2"M	DN 1/2"M
Scarico condensa - Drain pipe	φ (mm)	16	16	16
Peso netto – Net weight	kg	8,5	9,0	13,0
Accessori raccomandati - Recommended Accessories		Telecomando - I.R.control (TEL52)		Telecomando - I.R.control (TEL53)
	Cod.	160022002	160042002	160122002



(8) RIDUZIONI PORTATA ARIA E POTENZIALITÁ FRIGORIFERA/TERMICA (Nota: Rif. 0 Pa) AIR FLOW AND COOLING/HEATING CAPACITIES REDUCTIONS (Note: Ref. 0 Pa)

AIR TEST AND COCENTO/ NEATHOUGH ACTUES REDUCTIONS (NOIC. Rel. 0 T d)						
Mod.	Velocità/Speed	WF 22 N	WF 42 N	WF 122 N		
Potenzialità frigorifera Totale	Med	0,90	0,90	0,94		
Total cooling capacity	Min	0,81	0,81	0,83		
Potenzialità frigorifera Sensibile	Med	0,87	0,87	0,92		
Sensible cooling capacity	Min	0,76	0,76	0,78		
Potenzialità termica	Med	0,88	0,88	0,92		
Heating capacity	Min	0,78	0,78	0,80		
Portata aria	Med	0,80	0,80	0,88		
Air flow	Min	0,66	0,66	0,69		

♠ (**) DN = Diametro nominale ; M = Affacchi idraulici batteria Gas maschio batteria di dia un proposito del l'accidente d

